

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

N - 5576

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

306 S16 « Base »

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 1998

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

**1. GENERALITES / GENERAL**

103. Cylindrée 1999.16 cm<sup>3</sup>      Cylindrée corrigée          / x / =          / cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity      Corrected cylinder capacity

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum 975 Kg  
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre noyau de roue /  
Ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
Wheel arch opening

Avant 340 mm  
Front

Arrière 320 mm  
Rear



207. Voie maximum               a) Avant 1465 mm      b) Arrière 1435 mm  
Maximum track      Front      Rear

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT  
 Make

Modèle 306 S16 « Base »  
 Model

**N - 5576**

### 3. MOTEUR / ENGINE

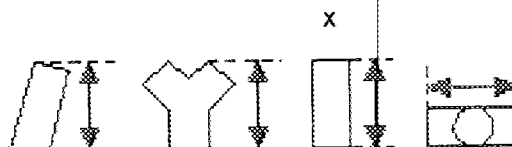
302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 44.42 cm<sup>3</sup>  
 Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 36.50 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 12.25  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc cylindre 302.8 mm  
 Minimum height of the cylinder block

Selon dessin :  
 According to drawing



313. Chemises b) Matériau /  
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM  
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 460 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33.85 +/- 0.1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre - 0.10 +/- 0.15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston - 4.35 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume

AA) Piston  
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 136.95 mm  
 Cylinderhead Minimum height

d) Endroit de la mesure ENTRE LES 2 FACES  
 Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.05 +/- 0.2 mm  
 Thickness of tightened cylinderhead gasket

Marque  
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle  
Model

306 S16 « Base »

N - 5576

325. Arbres à cames  
camshaft

e) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

28 28.5 29 29.5 30 mm

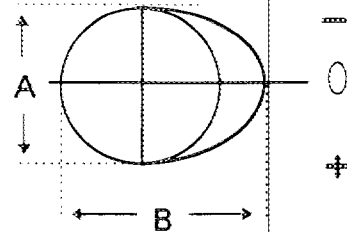
g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission Inlet A = 38.0 +/- 0.2 mm

B = 48.17 +/- 0.2 mm

Echappement Exhaust A = 38.0 +/- 0.2 mm

B = 48.17 +/- 0.2 mm



326. Distribution  
Timing

a) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timing

admission intake 0 mm

échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	10.17		10.17	0	10.17		10.17
-5	10.07	+5	10.07	-5	10.07	+5	10.07
-10	9.78	+10	9.78	-10	9.78	+10	9.78
-15	9.30	+15	9.30	-15	9.30	+15	9.30
-30	6.79	+30	6.82	-30	6.79	+30	6.82
-45	3.10	+45	3.19	-45	3.10	+45	3.19
-60	0.31	+60	0.41	-60	0.31	+60	0.41
-75	0	+75	0.18	-75	0	+75	0.18
-90		+90		-90		+90	
-105		+105		-105		+105	
-120		+120		-120		+120	
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	10.17 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	10.17 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.a

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 306 S16 « Base »  
 Model \_\_\_\_\_

**N - 5 5 7 6**

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Number of springs per valve \_\_\_\_\_

i) Caractéristiques des ressorts : ( Ext / int )  
 Springs characteristics :

Sous une charge de 21.5 / 10.7 kg, la longueur max. du ressort est de 35.6 / 31.6 mm  
 Under of load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_

k) Diamètre extérieur des ressorts 28 / 18.65 +/- 0.2 mm i) Nombre de spires des ressorts 6.7 / 8.2  
 External diameter of the springs \_\_\_\_\_ Number of springs coils \_\_\_\_\_

m) Diamètre du fil des ressorts 3.7 / 2.5 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 43 / 39.2 mm  
 Diameter of springs wire \_\_\_\_\_ Max. free length of the springs \_\_\_\_\_

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Number of springs per valve \_\_\_\_\_

k) Caractéristiques des ressorts : ( Ext / int )  
 Springs characteristic :

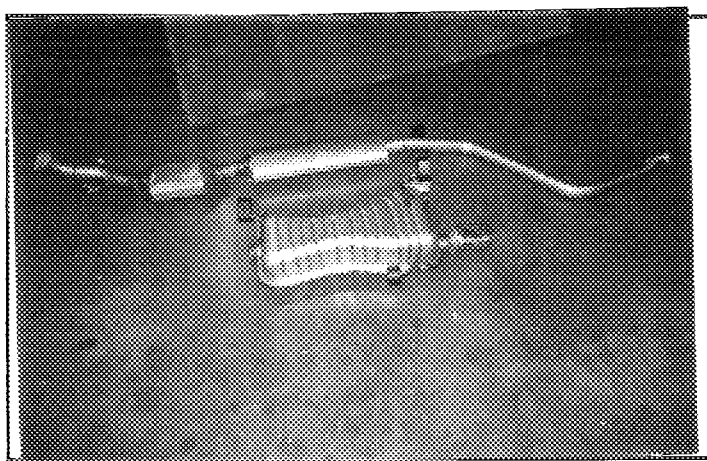
Sous une charge de 21.5 / 10.7 kg, la longueur max. du ressort est de 35.6 / 31.6 mm  
 Under of load of \_\_\_\_\_ kg, the max. length of the spring is \_\_\_\_\_

l) Diamètre extérieur des ressorts 28 / 18.65 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6.7 / 8.2  
 External diameter of the springs \_\_\_\_\_ Number of springs coils \_\_\_\_\_

n) Diamètre du fil des ressorts 3.7 / 2.5 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 43 / 39.2 mm  
 Diameter of springs wire \_\_\_\_\_ Max. free length of the springs \_\_\_\_\_

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Ext. : 63mm +/- 5%  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer \_\_\_\_\_

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a)  oui  non  
 yes no

b) Description CATALYSEUR  
 Description \_\_\_\_\_

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make**AUTOMOBILES PEUGEOT**Modèle  
Model**306 S16 « Base »****N - 5576****330. Système d'allumage**  
Ignition systema) Type **ELECTRONIQUE**d) Nombre de bobines **4**  
Number of coils**331. Système de refroidissement**  
Cooling systemCapacité **8 l**  
Capacity**332. Ventilateur de refroidissement**  
Cooling fana) Nombre **1**  
Numberb) Diamètre de l'hélice **320** mm  
Diameter of the screwc) Matériau de l'hélice **POLYETHYLENE**  
Material of the screwd) **7**  
Diameter of bladese) Type d'entraînement **ELECTRIQUE**  
Type of drivef) Ventilateur débrayable  oui  non  
Automatic cut in**333. Système de lubrification**  
Lubrication systemc) Capacité totale **5,4 l**  
Total capacityd) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s) oui  non  
yes noNombre **1**  
Numbere) Emplacement du(des) refroidisseur(s) **SOUS CARTOUCHE A HUILE**  
Location of the cooler(s)f) Type du(des) refroidisseur(s) **ECHANGEUR MODYNE**  
Type of the cooler(s)**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

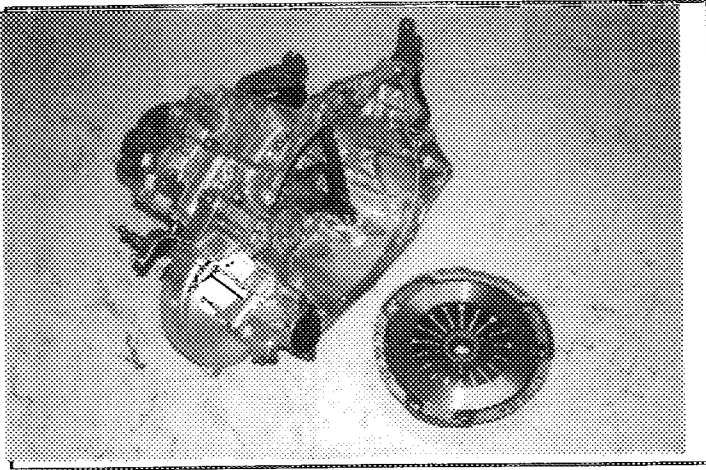
Marque  
Make**AUTOMOBILES PEUGEOT**Modèle  
Model**306 S16 « Base »****N - 5 5 7 8****4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**401. Réservoir  
Fuel tankd) Capacité totale **60 l**  
Total capacitye) Emplacement des orifices **AILE ARRIERE DROITE**  
Filler hole locations402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)

a)

 Electrique  
Electrical Mécanique  
Mechanicalb) Nombre **1**  
Numberc) Marque et type **BOSH**  
Make and typed) Emplacement **DANS LE RESERVOIR**  
Locatione) Débit maximum **2 l / mm**  
Maximum flow**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**501. Batterie(s)  
Batterie(s)c) Emplacement **COMPARTIMENT MOTEUR**  
Location502. Génératrice(s)  
Generator(s)a) Nombre **1**  
Numberb) Type **ALTERNATEUR**  
Typec) Système d'entraînement **COURROIE**  
Drive systemd) Puissance nominale **1000** watts  
Nominal power503. Phares escamotables  
Retractable headlights

a)

 oui  
yes non  
nob) Système de commande **/**  
Control system

Marque  
Make**AUTOMOBILES PEUGEOT**Modèle  
Model**306 S16 « Base »****N - 5576****6. TRANSMISSION / POWER TRAIN****602. Embrayage  
Clutch**a) Type A SEC  
Typeb) Diamètre du(des) disques 215 +/- 2mm  
Diameter of the plate(s)CC) Embrayage  
Clutch**603. Boîte de vitesse  
Gearbox**h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type \_\_\_\_\_  
Type**604. Boîte de transfert / Différentiel central :  
Transfer box / Central differential :**e) Répartition du couple :  
Torque distribution :e1) Avant /  
FrontArrière /  
Reare2) Nombre de dents : /  
Number of teeth :f) Type de limitation de différentiel central /  
Type of central differential limitation**605. Couple final  
Final Drive**d) Type de limitation de différentiel:  
Type of differential limitationf) Refroidisseur d'huile  
Oil coolerType  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
/	/

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque  
Make

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle  
Model

**306 S16 « Base »**

**N - 5576**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs**

a) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ACIER</u>	<u>/</u>

**703. Ressorts à lames  
Leaf springs**

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2<sup>ème</sup> lame  
Material of 2<sup>nd</sup> leaf

Matériau de 3<sup>ème</sup> lame  
Material of 3<sup>rd</sup> leaf

Matériau de 4<sup>ème</sup> lame  
Material of 4<sup>th</sup> leaf

Matériau de 5<sup>ème</sup> lame  
Material of 5<sup>th</sup> leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>

**704. Barres de torsion  
Torsion bars**

c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>/</u>	<u>ACIER</u>

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris



Marque AUTOMOBILES PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 306 S16 « Base »  
 Model \_\_\_\_\_

**N - 5576**

**706. Stabilisateur  
 Stabiliser**

a) Longueur efficace  
 Effective length

960 +/- 1%

1100 +/- 1%

b) Diamètre efficace  
 Effective diameter

21

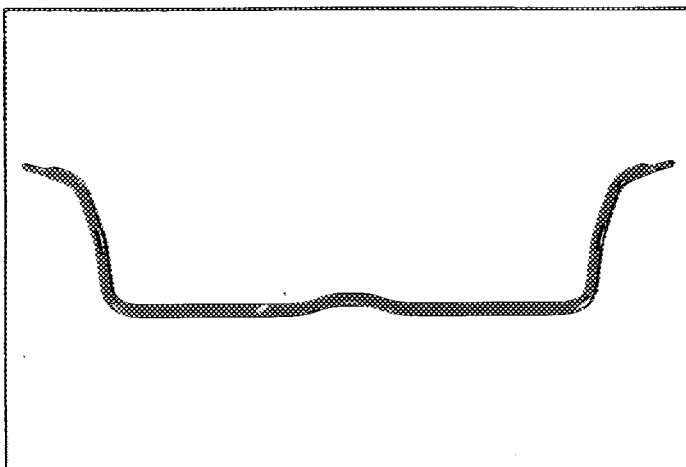
24

c) Matériau  
 Material

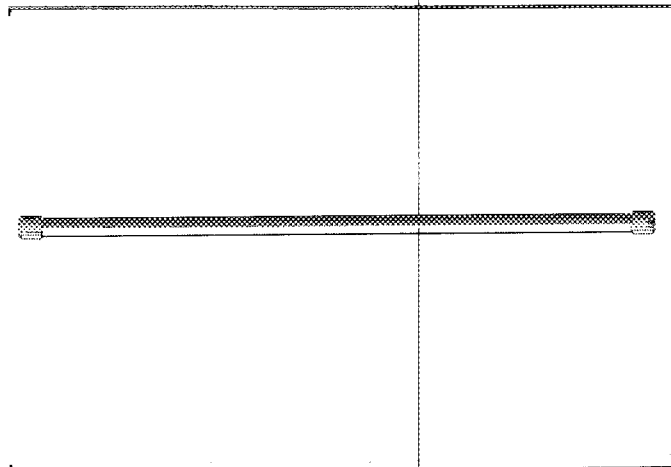
ACIER

ACIER

XI) Dessin ou photo du stabilisateur  
 Drawing or photo of front stabilisateur



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
 Drawing or photo of rear stabilisateur

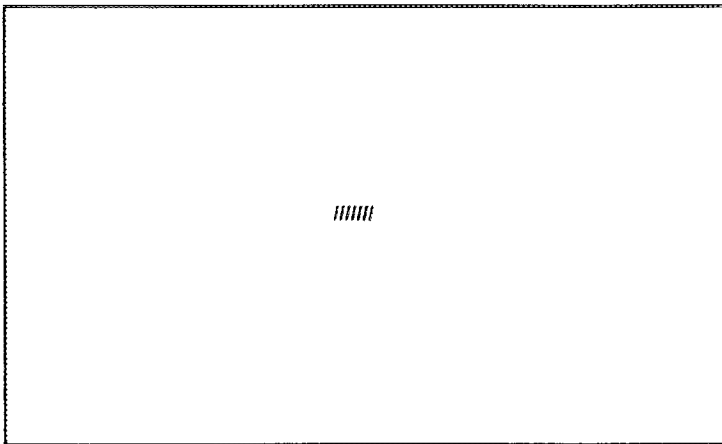


Marque  
Make**AUTOMOBILES PEUGEOT**Modèle **306 S16 « Base »**  
Model**N - 5576****8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR****801. Roues  
Wheels**

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15 "	15 "	/
	381	381	/
b) Largeur Width	6"	6"	/
	152.4	152.4	/

**802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel**

//////

**EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location**

Marque **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Make

Modèle **306 S16 « Base »**  
 Model

**N = 5576**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
 Interior

c) Climatisation  
 Air conditioning

oui  
 yes  non  
 no

d) Sièges  
 Seats

d1) Type des sièges arrières  
 Type of rear seats

**BANQUETTE**

	Avant / Front	Arrière / Rear
d2) Appui-tête Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable  
 Rear seat can be folded

oui  
 yes  non  
 no

e) Plage arrière  
 Rear ledged

oui  
 yes  non  
 no

e1) Matériau  
 Material

/

902. Extérieur  
 Exterior

n) Essuie-glace arrière  
 Rear wiper

oui  
 yes  non  
 no

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **PEUGEOT**  
Make

Modèle **306 S16 « Base »**

Homologation N°

**N - 5578**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :**

**Les 2.500 Exemplaires comportent l'ensemble des modèles suivant :**

**1°/- Le modèle de base. \***

**2°/- Une première variante CONFORT incluant au modèle de base les équipements suivants:**

Air Bag conducteur  
Essuie vitre arrière  
Gamissage coffre et éclairage  
Insonorisant habitacle et capot  
Pare soleil  
Roue de secours et support  
Tablette arrière  
3 ème feu stop

**3°/- Une deuxième variante PREMIUM incluant à la variante CONFORT les équipements suivants:**

Air bag passager  
Banquette AR 2/3 1/3  
Climatisation  
Gamissage intérieur haut de gamme  
Phares Anti brouillard  
Plafonnier AR et lecteur de carte  
Rétroviseur extérieur électrique  
Système ABS  
Vitres et condamnation électriques

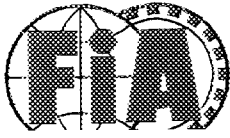
\* Le modèle de base ne comprend donc pas tous les équipements supplémentaires listés dans les variantes **Confort & Prémium**.

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5576**

Groupe  
Group **N**

Extension N°

**01 / 01 ER**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

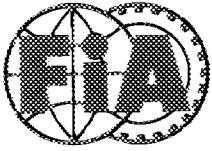
Modèle et type  
Model and type

**306 S16 « base »**

**01 00V, 2000**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	207	VOIE AVANT : lire 1472 mm au lieu de 1465 mm.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5576

Groupe

N

Group

Extension N°

02 / 0 1 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION

NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                          |   |                                     |  |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     |                                     |  |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

306 S16 base

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 01 2001

Page or ext.	Article	Description
	603	Rapports de boîte de vitesses Page N° 2
	605	Rapports de pont supplémentaires Page N° 2
	605	Différentiel à glissement limité PHOTOS N° 1 ET N° 2

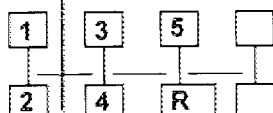
Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16 BASE**

e) Rapports  
Ratios

	Nombre de dents Number of teeth	Manuelle Manual		
		Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	14 X 34	0.411		X
2	16 X 29	0.552		X
3	18 X 25	0.720		X
4	25 X 28	0.893		X
5	27 X 26	1.038		X
AR / R	40 X 31 X 12	3.333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses  
Gear change gate



Couple final

a) Type de couple final  
Type of final drive :

**PIGNON DROIT**

b) Rapports  
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	13 X 68	0.191
2	12 X 57	0.211

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation :

**à lamelles**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16 BASE**

Homologation N°

**N - 5576**

Extension N°

**02 / 0 1 V0**

PHOTO N° 01

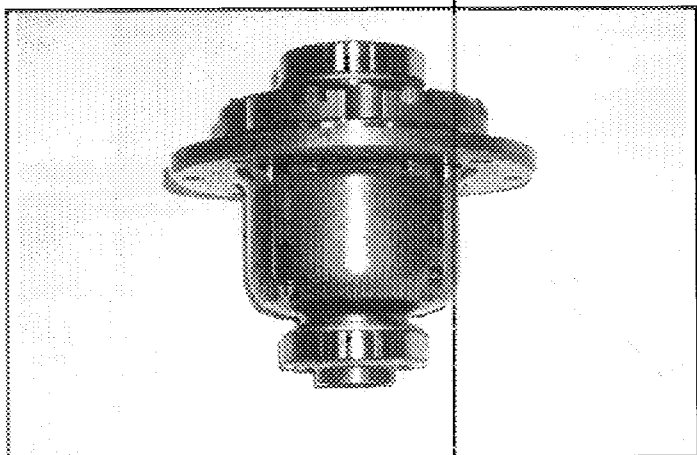


PHOTO N° 02

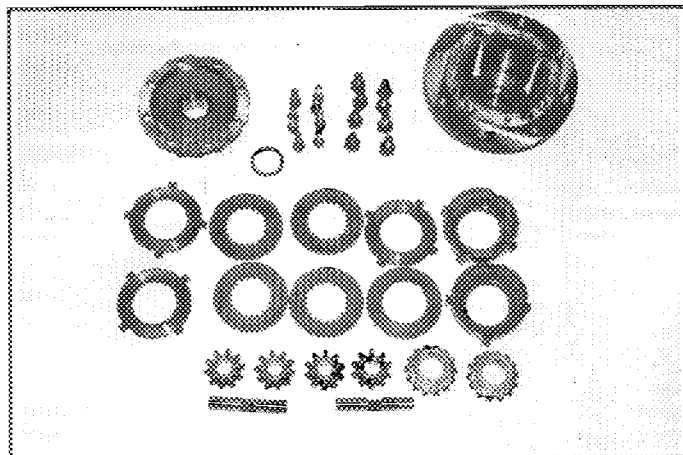


PHOTO N°

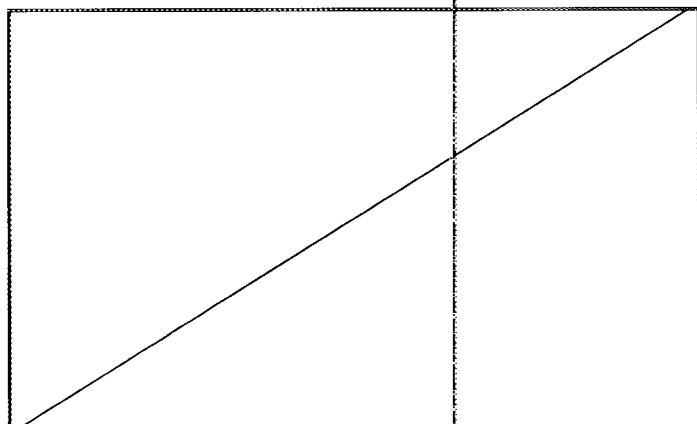


PHOTO N°

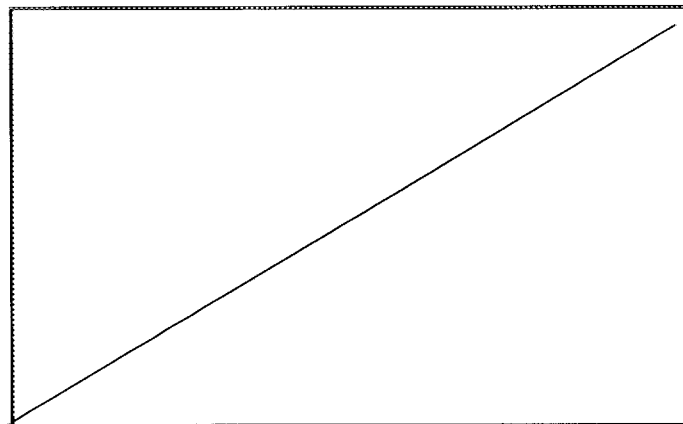


PHOTO N°

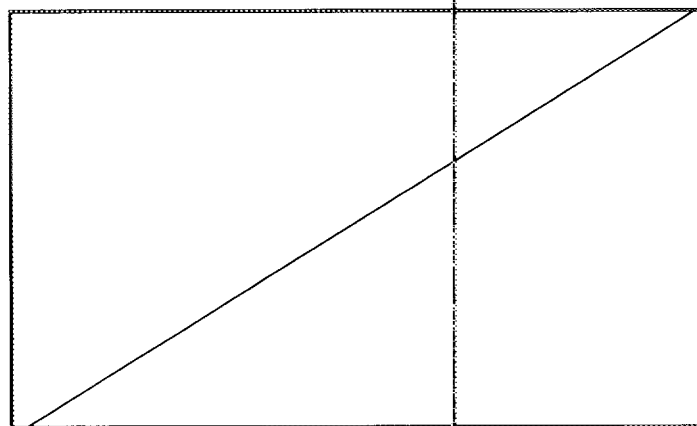
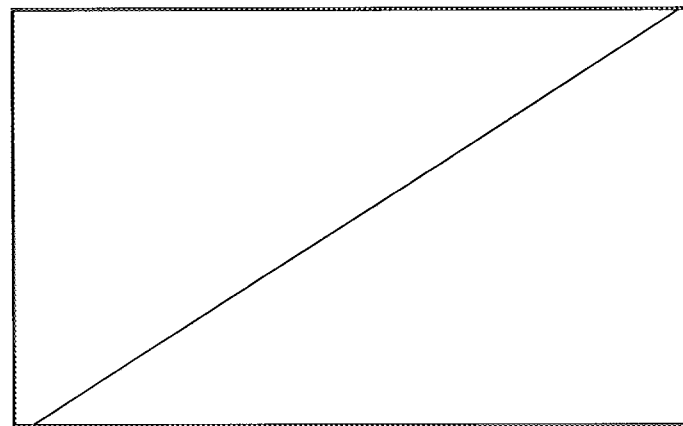


PHOTO N°







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5576

Extension N°

03 / 01 SP

SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **306 S16 BASE**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 MARS 2001**

Page or ext.	Article	Description
2	( Art.603 )	Boite de vitesses
2	( Art.605 )	Couple final

**N-5576**

Marque  
Make **PEUGEOT**

Modèle  
Model **306 S16 BASE**

**03 / 01 SP**

603. **Boîte de vitesses :** a) Emplacement  
Gearbox : Location **Transversale Avant** b) Marque "manuelle"  
"Manual" make **PEUGEOT**
- d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control **Sur le plancher**
- e) Rappports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constant	Crabots
1	14 X 34	2.429	/	<b>oui</b>
2	16 X 29	1.812	/	<b>oui</b>
3	18 X 25	1.389	/	<b>oui</b>
4	25 X 28	1.120	/	<b>oui</b>
5	27 X 26	0.963	/	<b>oui</b>
6			/	<b>oui</b>
<b>AR / R</b>	40 X 12	3.333		

605. **Couple final**

- b) Rappports  
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	<b>12 X 55</b>	<b>4.583</b>
2	<b>12 X 59</b>	<b>4.917</b>
3	<b>14 x 62</b>	<b>4.429</b>
4	<b>16 x 67</b>	<b>4.187</b>