



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5577

Group: A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 FEV. 1998

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type SAAB 900 2.0 I
Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 1985 cm³ Cylindrée corrigée X = cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode :

séparée	monocoque
separate	unitary construction

Type of car construction : Type :
b) Matériau du châssis / coque STEEL
Material of chassis / bodyshell
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places

Q FISA - FC - 1000 - 000.01.FD.10.00

Fladryh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SAAB
Make _____Modèle 900 2,0 I
Model _____

A-5577

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4637 mm +/- 1 %
Overall length
203. Largeur hors-tout 1711 mm +/- 1 %
Overall width
Endroit de mesure CENTERLINE REAR AXLE
Where measured
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1705 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle
b) A la hauteur de l'axe arrière 1711 mm +/- 1 %
At rear axle
206. Empattement 2600 mm +/- 1 %
Wheelbase
209. Porte-à-faux a) Avant 1007 mm +/- 1 % b) Arrière 1030 mm +/- 1 %
Overhang Front Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1620 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

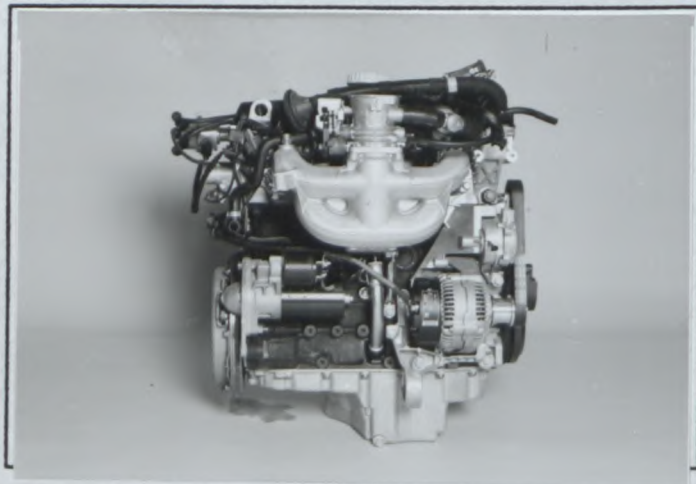
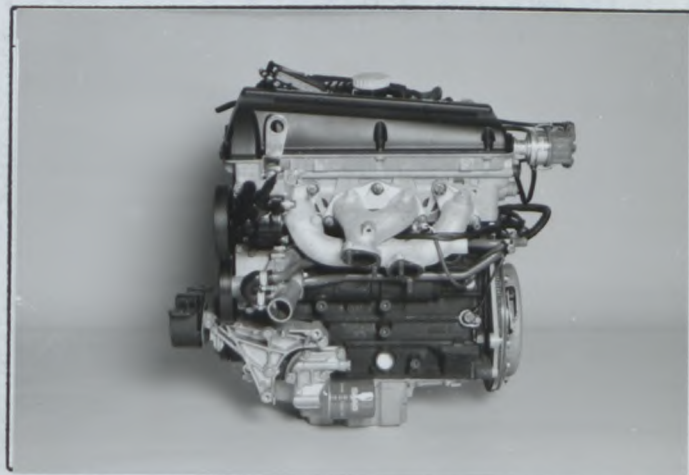
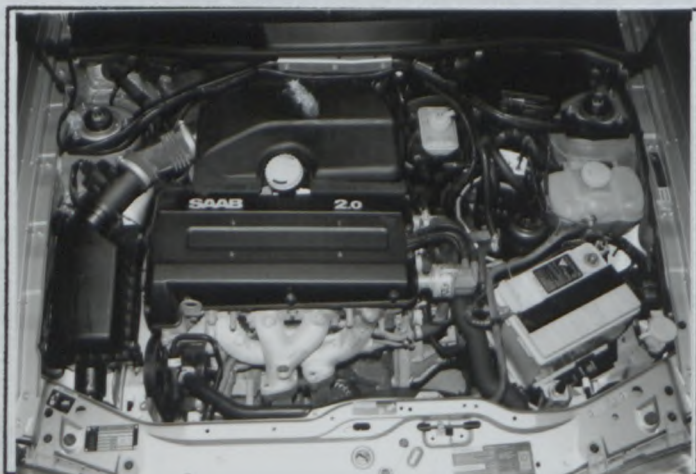
Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

A-5577

3. MOTEUR / ENGINE*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine FRONT TRANSVERSE 7° 50' FORWARD303. Cycle 4-STROKE
CycleC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SAAB
Make _____Modèle 900
Model _____

A-5577

305. Nombre et disposition des cylindres FOUR IN LINE
Number and layout of cylinders _____306. Mode de refroidissement LIQUID
Type of cooling _____307. Cylindrée a) Unitaire 496 cm³ b) Totale 1985 cm³
Cylinder capacity Unitary Totalc) Totale max. autorisée 1998 cm³
Max. total allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre CAST IRON
Cylinder block material _____313. Chemises : a)

oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage 90 mm
Bore315. Alésage maximum autorisé 90,3 mm
Maximum bore allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N316. Course 78 mm
Stroke318. Bielle : a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle 2-PIECE
Connecting rod : Material Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 56 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)d) Longueur entre axes 153 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 828 g
Length between the axes Minimum weight319. Vilebrequin a) Type de construction ONE PIECE
Crankshaft Type of manufactureb) Matériau STEEL c)

coûlé	forgé
cast	forged

 d) Nombre de paliers 5
Material Number of bearingse) Type de paliers PLAIN f) Diamètre des paliers 58 mm
Type of bearings Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers CAST IRON h) Poids minimum du vilebrequin nu 14985 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>
<u>6790</u> g	<u>1475</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

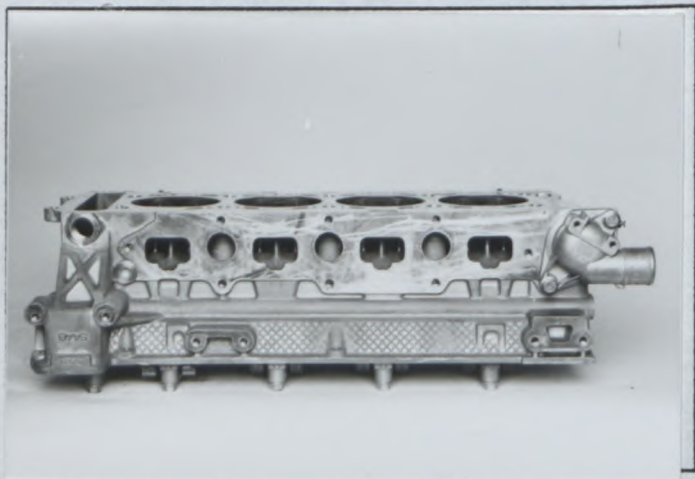
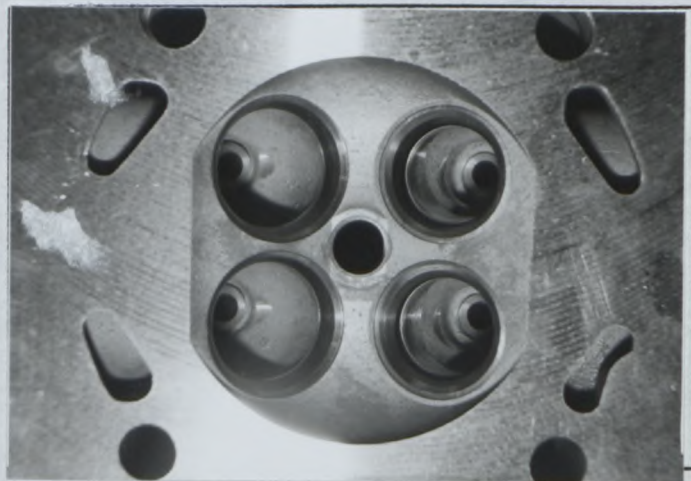
Services Administratifs :

9 bis rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

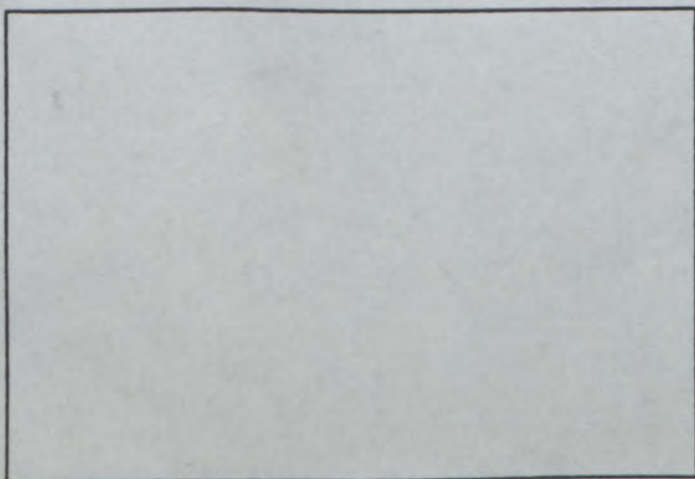
Marque
Make SAABModèle
Model 900 2,0 I

A-5577

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINUM
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22°
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 22°
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion
Combustion chamber

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type c) Marque et modèle
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

R his, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make SAAB

Modèle Model 900 2,0 I

A-5577

324. Alimentation par injection : a) Marque Make BOSCH b) Modèle Model M210

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :
mécanique mechanical, électronique electronic, hydraulique hydraulique

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 65 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 4

f) Position des injecteurs Position of injectors

f1) Collecteur Manifold, Culasse Cylinderhead

g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system CRANKSHAFT POSITION, CAMSHAFT POSITION

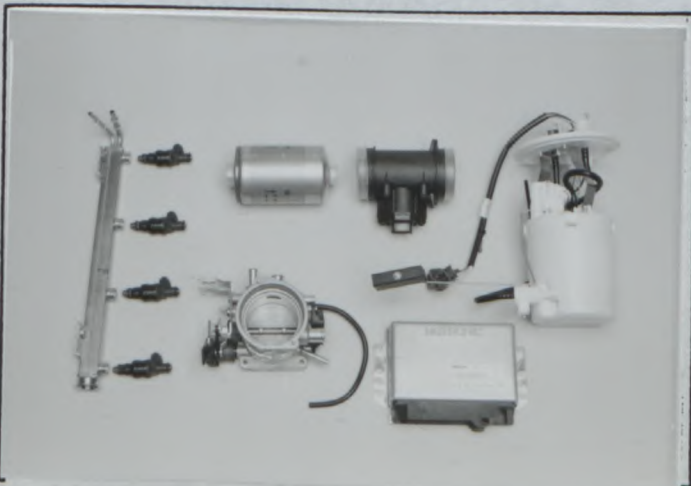
INTAKE AIRTEMP. ENGINE COOLANT TEMP., THROTTLE POSITION,

OXYGEN SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system ENGINE CONTROL MODULE, FUEL PUMP, INJECTORS,

IDLE AIRCONTROL VALVE, FUEL PRESSURE REGULATOR, AIR METERING UNIT

H) Système d'injection Injection system



(C) FSA - FC - 1920 - 003.011FR10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissv d'Anlas, 75008 Paris

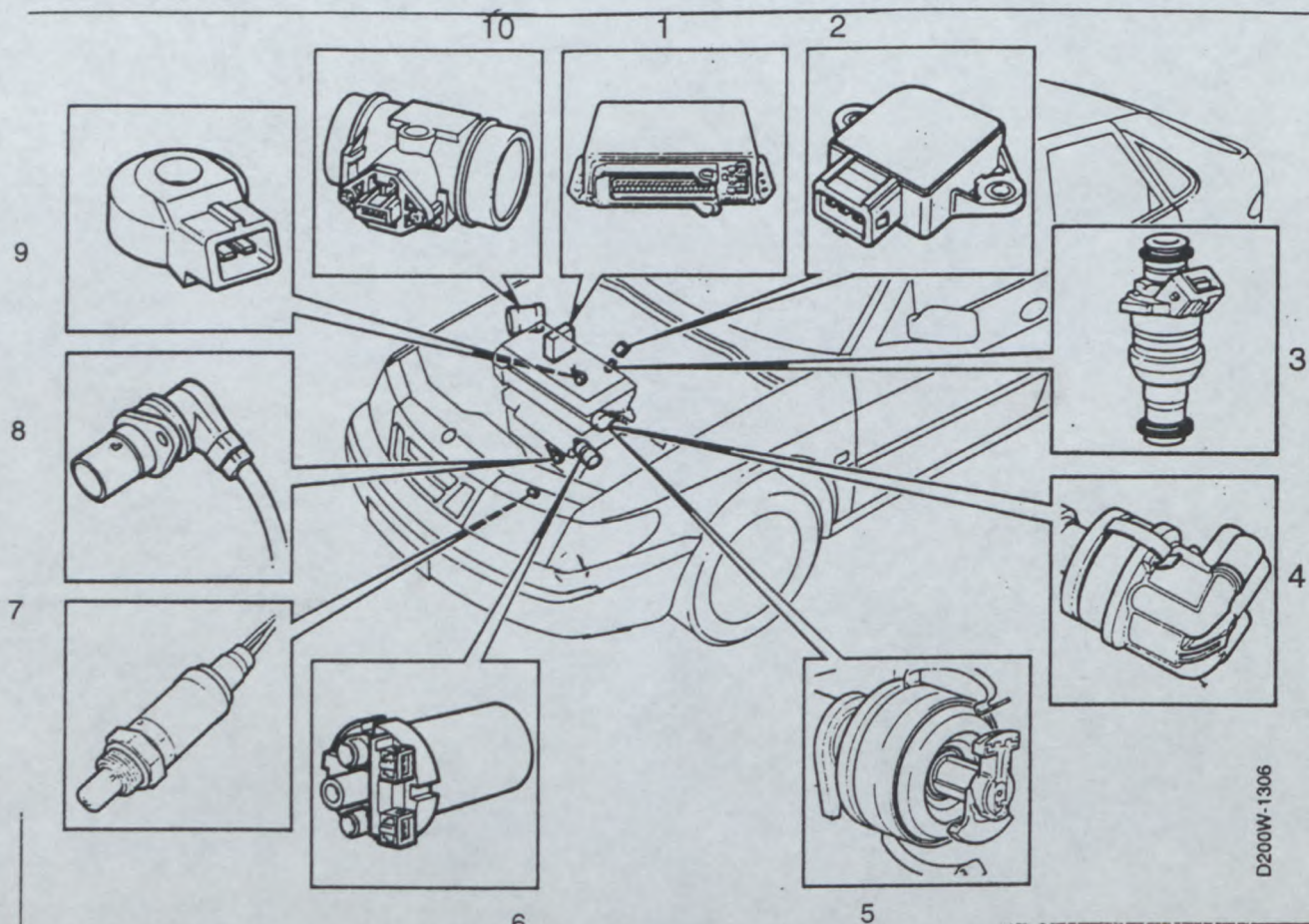
Marque SAAB AUTOMOBILE AB
Make

Modèle 900 2,0 I
Model

Homologation N°

A-5577

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS/ LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS



1. CONTROL UNIT
2. THROTTLE POSITION SENSOR
3. FUEL INJECTORS
4. DISTRIBUTOR
5. CAMSHAFT POS. SENSOR
6. IGNITION COIL
7. OXYGEN SENSOR
8. CRANKSHAFT POS. SENSOR
9. KNOCK SENSOR
10. AIR MASS METER

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
Rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SAAB
Make _____Modèle 900 2,0 I
Model _____

A-5577

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OHC
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes CAM AND TAPPET, HYDRAULIC VALVE CLEARANCE
Type of valve operation COMPENSATION
327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINUM
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 32,2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 108 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape COIL
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 39,0 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 29,2 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 108 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape COIL
Type of valve springs

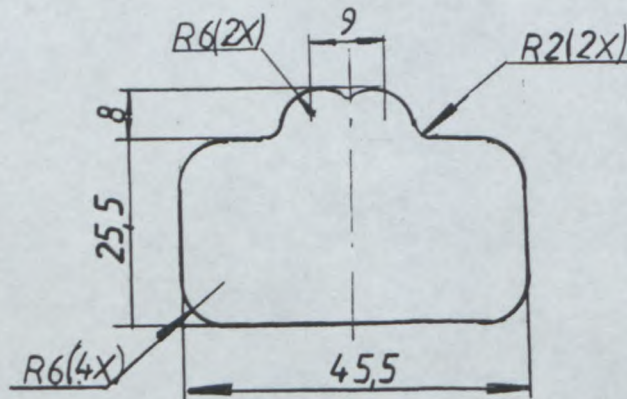
I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

Marque
Make SAABModèle
Model 900 2,0 l

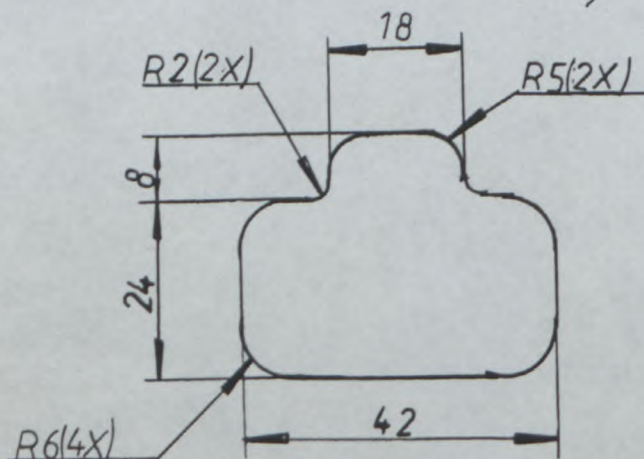
A-5577

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 l

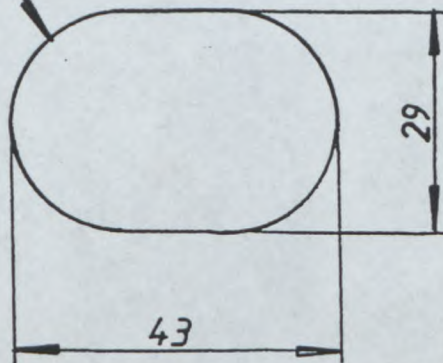
Homologation No

A-5577

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

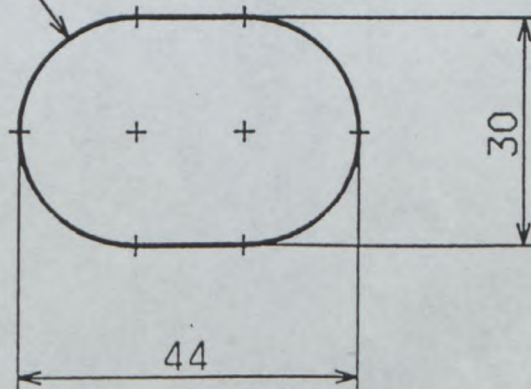
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

4XR14,5



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

4xR15



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas 75009 Paris

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 2,0 I
 Model _____

A-5577

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Number of plugs per cylinder _____

c) Nombre de distributeurs 1
 Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type WET SUMP
 Lubrication system : Type _____

b) Nombre de pompes à huile 1
 Number of oil pumps _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

Homologation No

A-5577

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number

b) Emplacement REAR IN FRONT OF REAR AXLE
Location

c) Matériau POLYETHYLEN
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

 arrière

oui	<input type="checkbox"/>	non
yes	<input type="checkbox"/>	no

Driven wheels : front rear

602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" SAAB c) Marque "automatique" AISIN-WARNER
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande ON FLOOR-MECHANICAL
Type and location of control

Marque
-Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

Homologation No

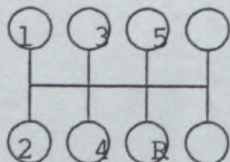
A-5577

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	44/13	3,385		X
2	44/25	1,760		X
3	38/34	1,118		X
4	42/47	0,894		X
5	38/54	0,704		X
6				
AR / R	(21:13)X(49:25)	3,166		X
Constante Constant	89 : 20	4,45		

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	(69+99):69X(32+63):63	3,672	
2	(27+69):69X(32+63):63	2,098	
3	(27+69):69	1,391	
4		1,000	
5			
AR/R	(99-27):27X(63+32):63	4,021	

f) Grille de
vitesses
Gear
change
gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication

SPLASH

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



(C) FISA - FC - 1930 - 00101.FB.10.00

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

A-5577

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	CYLINDRICAL	--
b) Rapport Ratio	4.45	--
c) Nombre de dents Number of teeth	89/20	--
e) Type de lubrification Type of lubrication	SPLASH	

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts DRIVE SHAFTS WITH CONSTANT VELOCITY BALL JOINTS
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

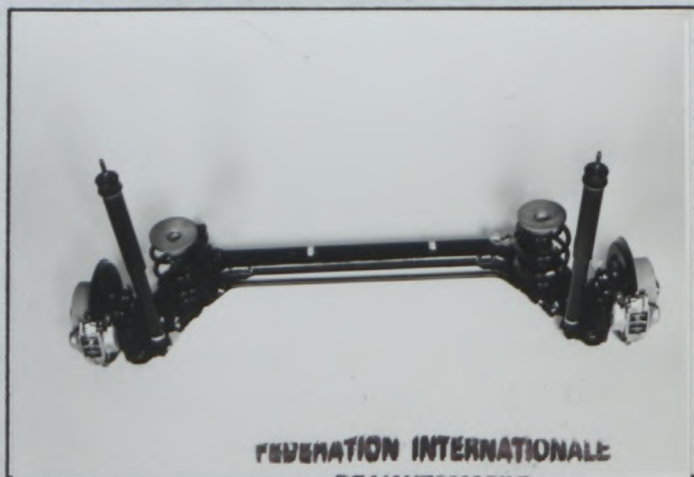
A-5577

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear												
701. Généralités General														
a) Type de suspension Type of suspension	MC PHEARSON STRUT	TORSION-BEAM AXLE												
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oui	non	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
oui	non													
yes	no													
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
oui	non													
yes	no													
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	yes	no
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
oui	non													
yes	no													
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
oui	non													
yes	no													
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	yes	no
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
oui	non													
yes	no													
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
oui	non													
yes	no													

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :*Voir description sur fiche additionnelle*
*See description on additional form*707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axleU) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle

FEDERATION INTERNATIONALE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make SAABModèle
Model 900 2,0 I

A-5577

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	15" / 381 mm	15" / 381 mm

803. Freins :
Brakes :a) Système de freinage
Braking system

HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1

b1) Alésages
Bores

23,81 mm

/ 23,81 mm

c) Servo-frein
Servo-brakesoui
yes c1) Marque et type
Make and type

ATE

d) Régulateur de freinage
Braking regulatoroui
yes d1) Emplacement
Location

BODY MOUNTED ABOVE REAR AXLE

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

1

2

e1) Alésage
Bore

57 mm

35 mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheelf3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings

+/-1 mm

+/-1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

STEEL

STEEL

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

25 +/-1 mm

10 +/-1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

288 +/- 1,5 mm

286 +/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de
frottement des plaquettes
External diameter of pads
rubbing surface

288 +/- 1,5 mm

286 +/- 1,5 mm

Marque / Make: SAAB

Modèle / Model: 900 2,0 I

A-5577

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	163 +/- 1.5 mm	204 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	106 +/- 1.5 mm	60 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	oui / non <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande : Control system: WIRE

h2) Emplacement de commande : Location of lever: BETWEEN FRONT SEATS

h3) Effet sur roues : On which wheels:

Avant / Front	Arrière / Rear
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V) Frein avant / Front brake



W) Frein arrière / Rear brake



804. Direction : Steering :

- a) Type / Type
- b) Servo-assistance / Power assisted
- Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type / Type	RACK AND PINION	
b) Servo-assistance / Power assisted	oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	oui / non <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Type / Type	HYDRAULIC PUMP	

© FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 2,0 I

A-5577

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation oui non
Interior : Ventilation yes no

b) Chauffage oui non
Heating yes no

f) Toit ouvrant optionnel oui non
Optional sun roof yes no

f1) Type SLIDING
Type

f2) Système de commande ELECTRICAL
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
ELECTRICAL	ELECTRICAL

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 2,0 I

A-5577

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 2

b) Hayon / Tailgate

oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/>
non / no	<input type="checkbox"/>

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

c) Matériau des portières / Door material

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material STEEL

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material STEEL

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material GLASS

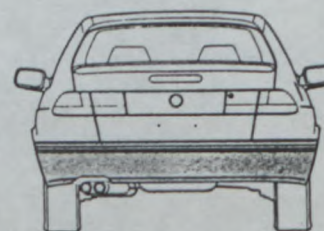
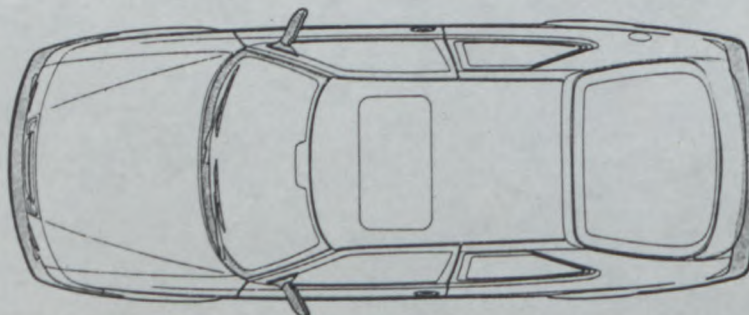
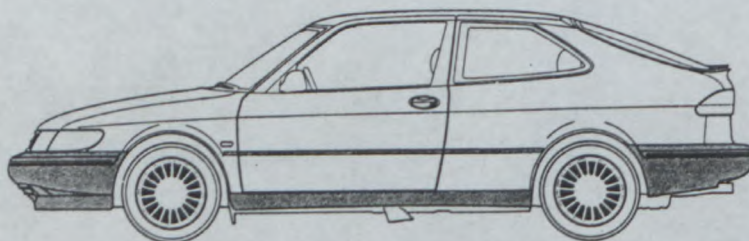
i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>GLASS</u>	<u>GLASS</u>
<u>EXPAND. POLYURETH. AND ALU</u>	<u>D:O</u>

k) Matériau des vitres latérales / Side window material

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Marque SAAB
MakeModèle 900 2,0 I
Model

A-5577

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
A-5577

Groupe
Group **A/B/T1**

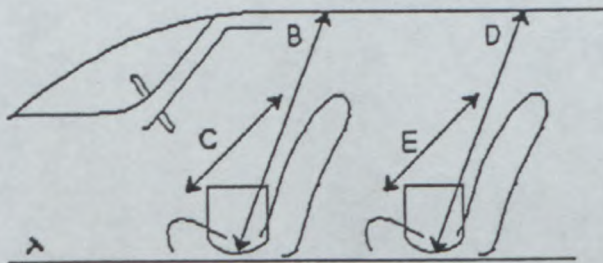
Extension No

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

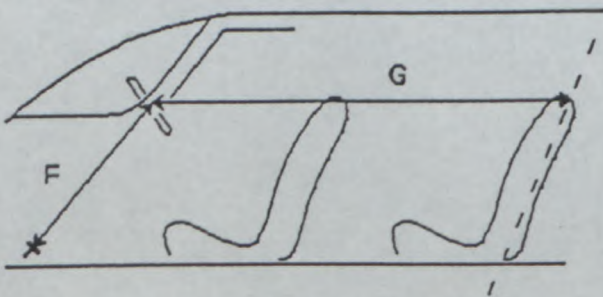
Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type 900 2,0 I
Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



	(Hauteur sur sièges avant)	<u>985</u>	mm
B	(Height above front seats)		
	(Largeur aux sièges avant)	<u>1342</u>	mm
C	(Width at front seats)		
	(Hauteur sur sièges arrière)	<u>958</u>	mm
D	(Height above rear seats)		
	(Largeur aux sièges arrière)	<u>1332</u>	mm
E	(Width at rear seats)		



	(Volant - Pédale de frein)	<u>695</u>	mm
F	(Steering wheel - Brake pedal)		
	(Volant - paroi de séparation arrière)	<u>1620</u>	mm
G	(Steering wheel - rear bulkhead)		
H	$= F + G =$	<u>2315</u>	mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5577

Extension N°

01/01VO

Groupe
Group

A / ~~B~~ / N

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 l
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
--------------	---------	-------------

19	902a	4- door
19	902i	Tempered glass



Paulin
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5577

Groupe

Group

A / ~~B~~ / ~~N~~

Extension N°

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 l
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description	PHOTO NO
	6.	POWER TRAIN	
		Heavy duty drive shaft	1
		Flange type drive shaft	2
		Relocated position for gear shift control shaft	3
		Heavy duty gear change mechanism x-trac transmission	4
		Heavy duty gear change mechanism F 20	5
		Heavy duty transmission F 20	6
		Heavy duty transmission X-Track	7
	605.	Final drive	Front
	a)	Type of final drive	Spur gear
	b)	Ratio	3,55:1
	c)	Number of teeth	71: 20
		<p>ADDITIONAL FINAL DRIVE RATIOS</p> <p>605b : 2.55, 2.65, 2.74, 2.84, 2.94, 3.06, 3.18, 3.29</p> <p>605c : 51:20, 53:20, 52:19, 54:19, 53:18, 55:18, 54:17, 56:17</p> <p>605b : 3.44, 3.56, 3.73, 3.74, 3.87, 3.94, 4.07, 4.19</p> <p>605c : 55:16, 57:16, 56:15, 71:19, 58:15, 71:18, 57:14, 67:16</p> <p>605b : 4.21, 4.20, 4.67, 4.79, 4.85, 4.92, 5.00, 5.09, 5.18</p> <p>605c : 59:14, 63:15, 56:12, 67:14, 63:13, 64:13, 55:11, 56:11, 57:11</p> <p>605b : 3.27, 3.77, 3.84, 4.0, 4.08, 4.17, 4.54, 4.86</p> <p>605c : 36:11, 49:13, 50:13, 48:12, 49:12, 50:12, 50:11, 68:14</p>	

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

Homologation N°

A-5577

Extension N°

02/02V0

Page or ext.	Article	Description																																																			
	603.	GEARBOX GM F 20 6-SPEED																																																			
		PHOTO NO 6																																																			
	e) Rapports Ratios	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>30:13</td> <td>2,308</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>28:15</td> <td>1,867</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>28:18</td> <td>1,555</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>27:20</td> <td>1,350</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>27:23</td> <td>1,174</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>23:22</td> <td>1,045</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>$\frac{27 \cdot 40}{12 \cdot 27}$</td> <td>3,333</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td>:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tr> <td>f) Grille de vitesses Gear change gate</td> <td> </td> </tr> </table>		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	30:13	2,308			2	28:15	1,867			3	28:18	1,555			4	27:20	1,350			5	27:23	1,174			6	23:22	1,045			AR / R	$\frac{27 \cdot 40}{12 \cdot 27}$	3,333			Constante Constant	:				f) Grille de vitesses Gear change gate	
	Manuelle Manual																																																				
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																																	
1	30:13	2,308																																																			
2	28:15	1,867																																																			
3	28:18	1,555																																																			
4	27:20	1,350																																																			
5	27:23	1,174																																																			
6	23:22	1,045																																																			
AR / R	$\frac{27 \cdot 40}{12 \cdot 27}$	3,333																																																			
Constante Constant	:																																																				
f) Grille de vitesses Gear change gate																																																					

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make SAABModèle
Model 900 2,0 I

A-5577

Extension N°

02/02V0

Page or ext.	Article	Description																																						
		PHOTO NO 7																																						
	603. Boîte de vitesses : Gearbox :	a) Emplacement Location ENGINE COMPARTMENT																																						
	b) Marque "manuelle" "Manual" make	X-TRAC																																						
	c) Marque "automatique" "Automatic" make																																							
	d) Type et emplacement de commande Type and location of control	ATTHE TUNNEL																																						
	e) Rapports Ratios	<p style="text-align: center;">ADDITIONAL GEARBOX</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">nombre de dents number of teeth</th> <th colspan="2">"IXV" 2WD</th> </tr> <tr> <th>Manuelle Manual</th> <th>rapport ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>39:14</td> <td></td> <td>2,786</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>35:15</td> <td></td> <td>2,333</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32:17</td> <td></td> <td>1,882</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>30:19</td> <td></td> <td>1,579</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>29:21</td> <td></td> <td>1,381</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>27:22</td> <td></td> <td>1,227</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>$\frac{15 \cdot 35}{13 \cdot 15}$</td> <td></td> <td>2,692</td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p>		nombre de dents number of teeth	"IXV" 2WD		Manuelle Manual	rapport ratio	1	39:14		2,786	2	35:15		2,333	3	32:17		1,882	4	30:19		1,579	5	29:21		1,381	6	27:22		1,227	AR / R	$\frac{15 \cdot 35}{13 \cdot 15}$		2,692	Constante Constant			
	nombre de dents number of teeth	"IXV" 2WD																																						
		Manuelle Manual	rapport ratio																																					
1	39:14		2,786																																					
2	35:15		2,333																																					
3	32:17		1,882																																					
4	30:19		1,579																																					
5	29:21		1,381																																					
6	27:22		1,227																																					
AR / R	$\frac{15 \cdot 35}{13 \cdot 15}$		2,692																																					
Constante Constant																																								

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SAAB 900

Modèle
Model

2,0 l

Homologation N°

A-5577

02/02V0

Article	Description	Photo
	7. <u>SUSPENSION</u>	
	Rear shock absorber with additional spring, the original spring must be removed	8
	Rear axle-Addition of two brackets for holding remote canisters for rear suspension.	9
	Addition of rear wheel scraper, demountable	10
	Shock absorber connected to modified rear axle	11
	Strengthened front sub-frame	12
	Front strut to accommodate shock absorber insert	13
	Modified top suspension mount front	14
	Fabricated lower front sub.frame (left and right) for use with X-Trac transmission	15
	8. <u>RUNNING GEAR</u>	
	Modified rear bell mount	16
	Modified high ratio steering rack, servo assisted	17
	Adjustable dual circuit brake system in cock pit. Piston dia. 17,8 and 19,1 mm.	18
	Front and rear wheel attachment, studs instead of bolts, heavy duty front bearing carrier.	19
	Hydraulic operated rear brake assy., on tunnel. Piston dia. 15,9 mm.	20
	Modified front bell mount	21

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

SAAB

Modele
Model

900 2,0 i

Homologation N°

A-5577

Extension N°

02/02V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>2 + 2</u>	Photo FB	<u>2</u>	Photo RB
e1) Alésage Bore	<u>38 - 44</u>	mm	<u>45</u>	mm
g) Freins à disques : Disc brakes :	YES		YES	
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>		<u>2</u>	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>		<u>1</u>	
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALUMINUM</u>		<u>ALUMINUM</u>	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>24 to 33</u>	+/- 1 mm	<u>20 to 28</u>	+/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>295</u>	+/- 1.5 mm	<u>254</u>	+/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>293</u>	+/- 1.5 mm	<u>251</u>	+/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>195 to 261</u>	+/- 1.5 mm	<u>157 to 228</u>	+/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>132</u>	+/- 1.5 mm	<u>70</u>	+/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	Photo 22	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	Photo 23

d) Brake pressure regulator just ahead of rear axle

PHOTO N° FB

Avant / Front



PHOTO N° RB

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle
Model

900 2,0 I

Homologation N°

A-5577

02/02V0

PHOTO N° 1

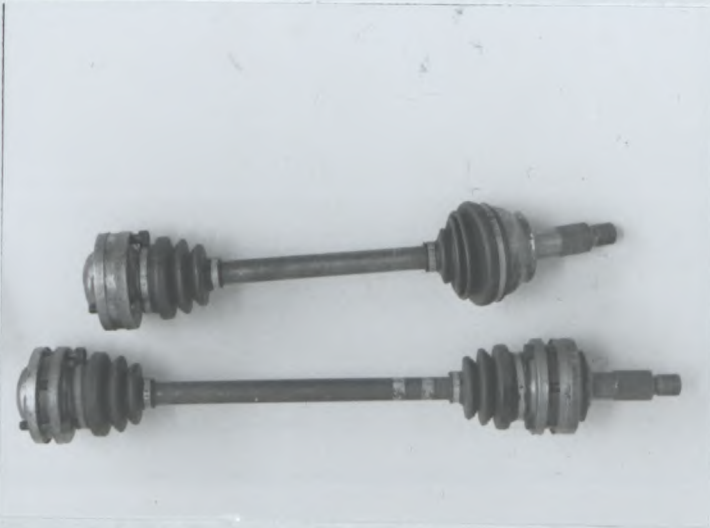


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

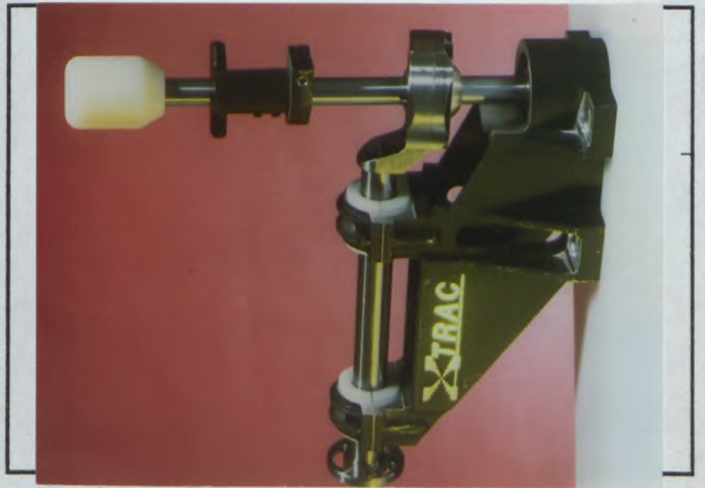


PHOTO N° 5

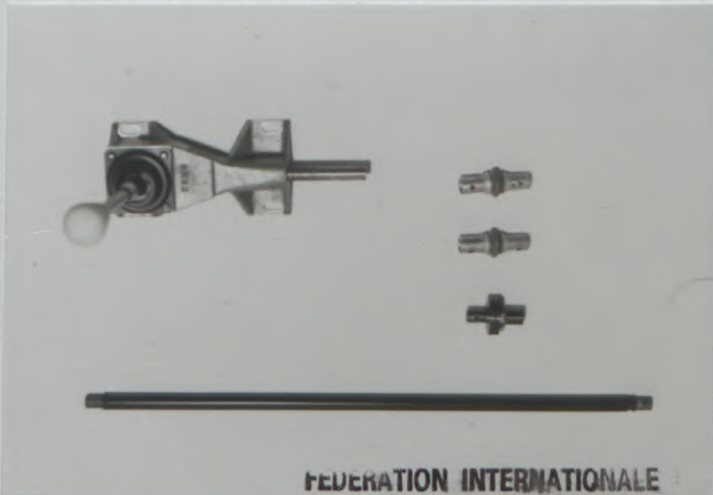
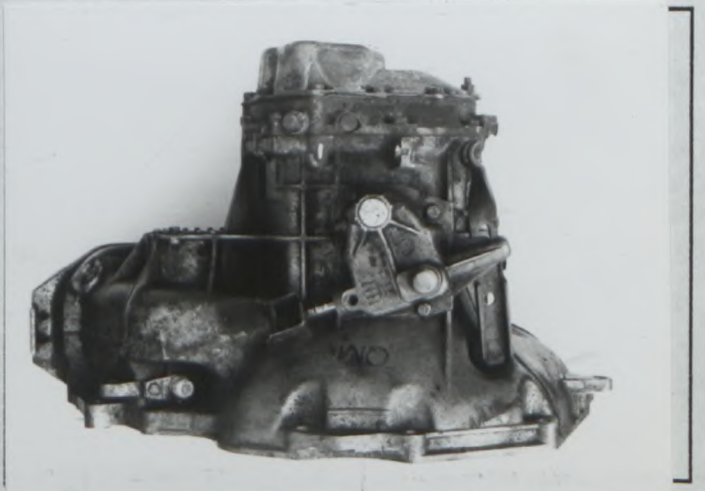


PHOTO N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

10 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SAAB AUTOMOBILE AB
Make

Modèle 900 2,0 I
Model

Homologation N°

A-5577

02/02V0

PHOTO N° 7

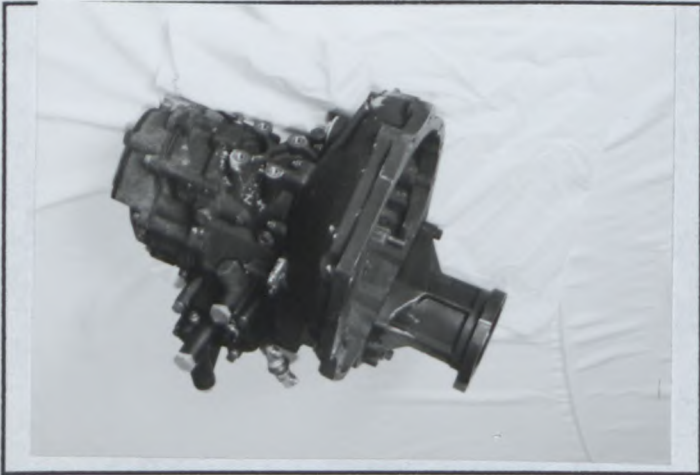


PHOTO N° 8

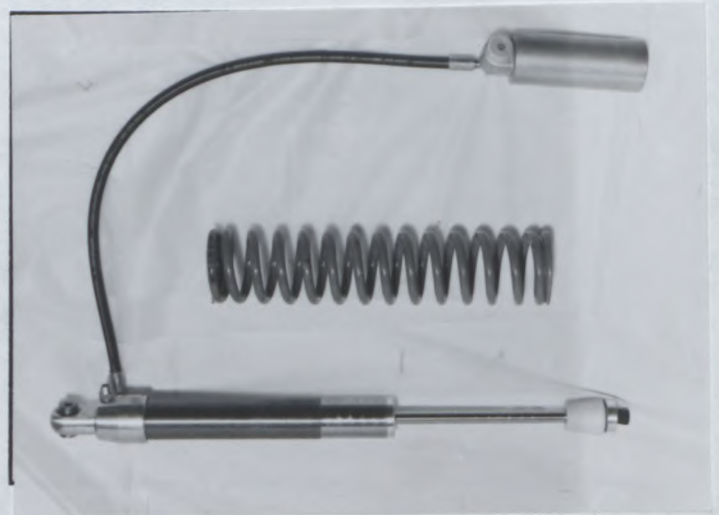


PHOTO N° 9

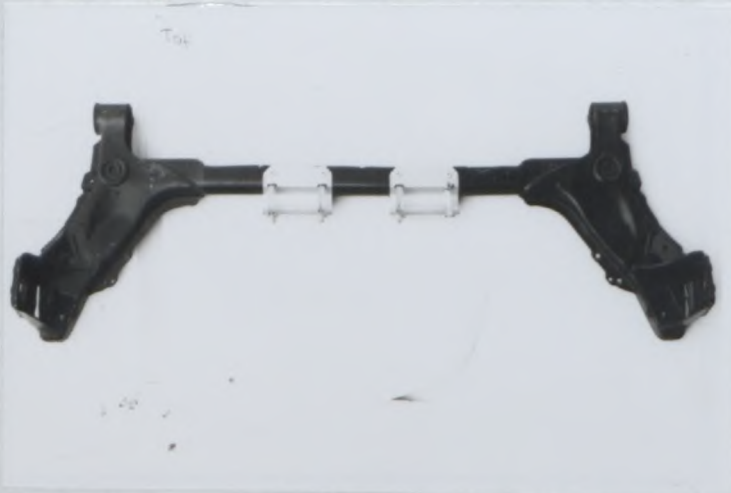


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle
Model

900 2,0 I

Homologation N°

A-5577

02/02V0

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14



PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

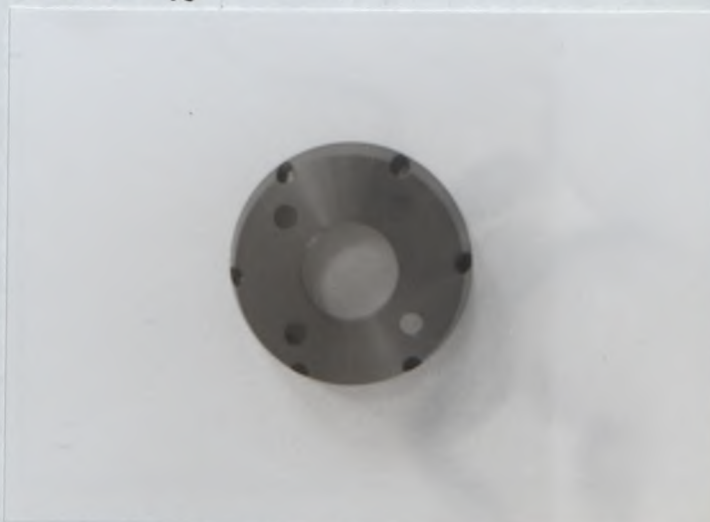


PHOTO N° 17

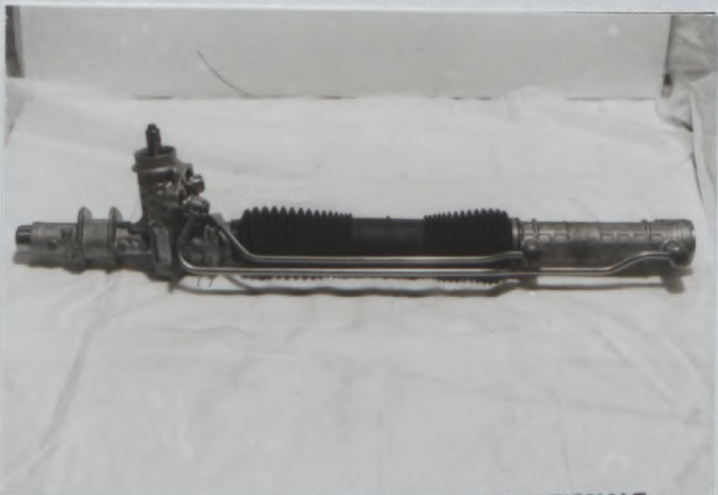
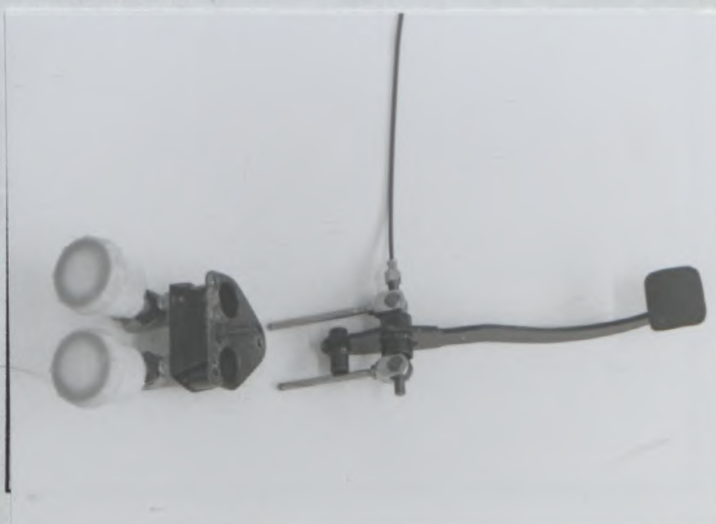


PHOTO N° 18



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SAAB AUTOMOBILE AB
Make

Modèle 900 2,0 I
Model

Homologation N°

A-5577

02/02V0

PHOTO N° 19

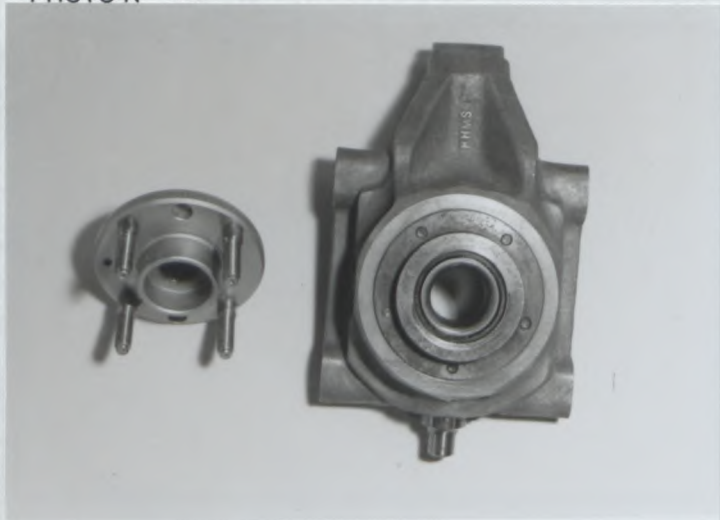


PHOTO N° 20

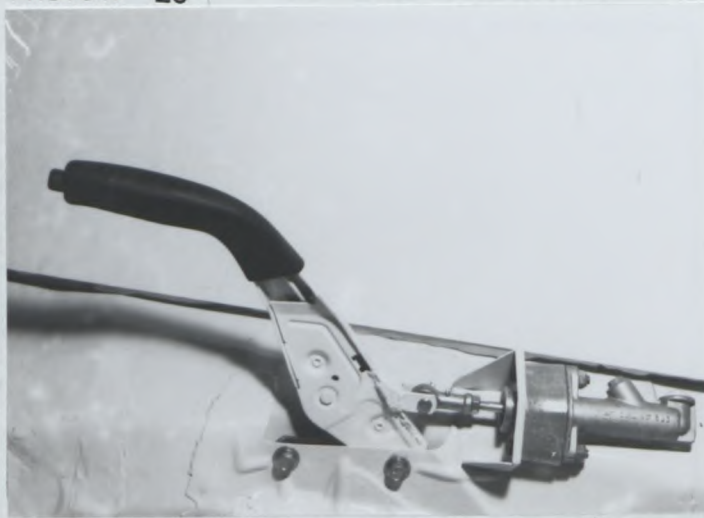


PHOTO N° 21



PHOTO N° 22

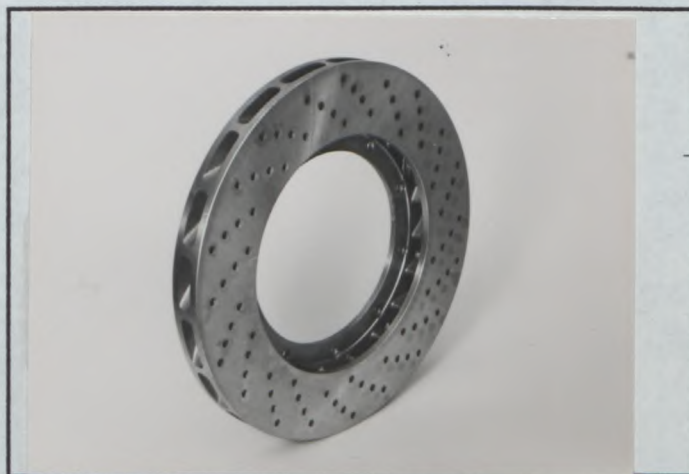


PHOTO N° 23

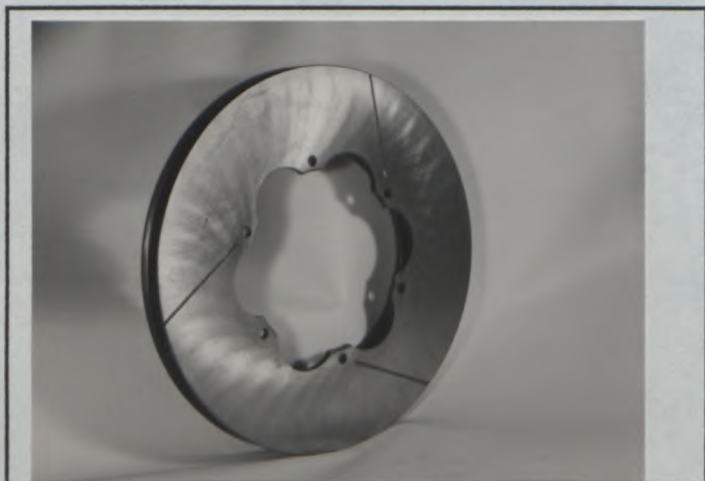


PHOTO N°



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5577

Groupe

Group

A / ~~B~~ / ~~N~~

Extension N°

03/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur SAAB-AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 l
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998
Homologation valid as from _____

Page or ext.	Article	Description						
		<u>RUNNING GEAR</u>						
		WHEELS						
	801							
	a.	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DIA.</td> <td>16"/ 406,4</td> <td>16"/ 406,4</td> </tr> </tbody> </table>		FRONT	REAR	DIA.	16"/ 406,4	16"/ 406,4
	FRONT	REAR						
DIA.	16"/ 406,4	16"/ 406,4						

Stabyh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A N - 5577

Groupe / Group

A / B / N

Extension N°

04/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule : Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modele et type 9-3 2.0 I
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable a partir du 01 AVR. 1998
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page or ext., Article, Description

1. 902a Number of doors: 2



2. 902a Number of doors: 4



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue de Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Handwritten signature

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

9-3 2.0 I

Homologation N°

A - 5577

04/01 ET

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Art.

202

4624 mm

209 a

1002 mm

209 b

1022 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A- 5577

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

05 / 0 4 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur **SAAB AUTOMOBILE AB** Modèle et type **9-3 2.0I**
Vehicle : Manufacturer

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1999**
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
		<p>4. FUEL CIRCUIT Modified Steel Petrol Tank (photo 1) (Volume, position and installation unchanged)</p> <p>8. RUNNING GEAR</p> <p>a. Modified Steering Arms with Ball-Joints. (Photo 2.)</p> <p>b. ZF Steel Steering Rack. (Photo 3.) Servo assisted Ratio 2,2 Steel body</p> <p>c. Modified Rubber Mounting for (Photo 4.) for steering rack</p> <p>d. Modified Steering Rack Alloy Mounting (Photo 5.)</p> <p>e. Modified Steering Column (Photo 6.) with steel universal joint coupling.</p> <p>f. Modified Hydraulic Handbrake (Photo 7.) Part No. AO 506 Piston Dia. 15,9 to 25,4 mm.</p>

Flahyler
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 2.0l**

Homologation N°

A-5577

05/04V0

PHOTO N° 1.



PHOTO N° 2.



PHOTO N° 3.

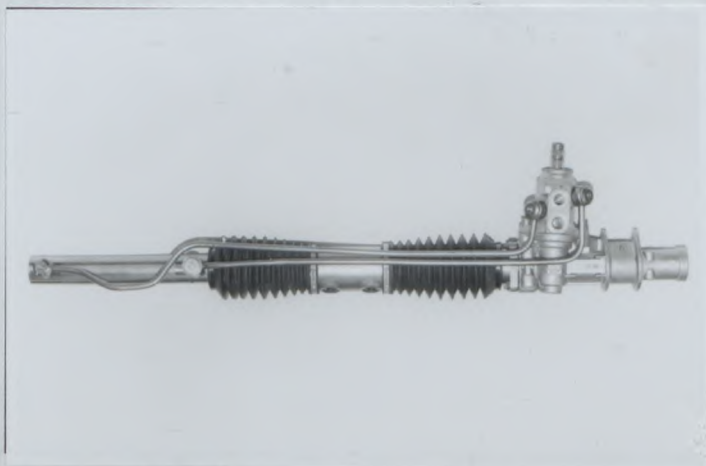


PHOTO N° 4.



PHOTO N° 5.



PHOTO N° 6.



Hlo

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 2.0i**

Homologation N°

A-5577

05/04V0

PHOTO N° 7.



PHOTO N°

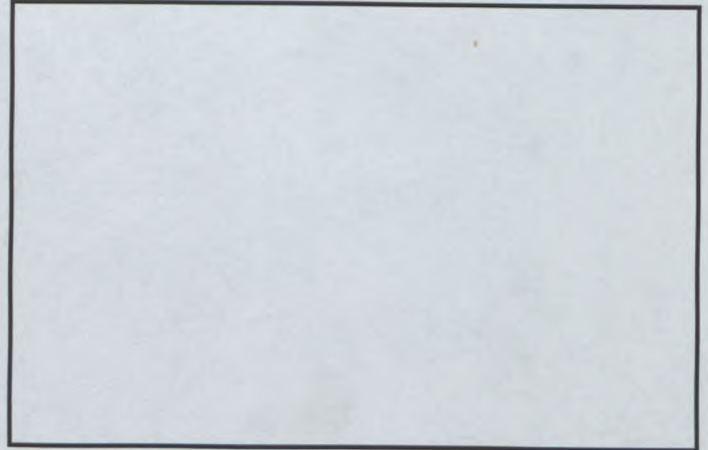


PHOTO N°

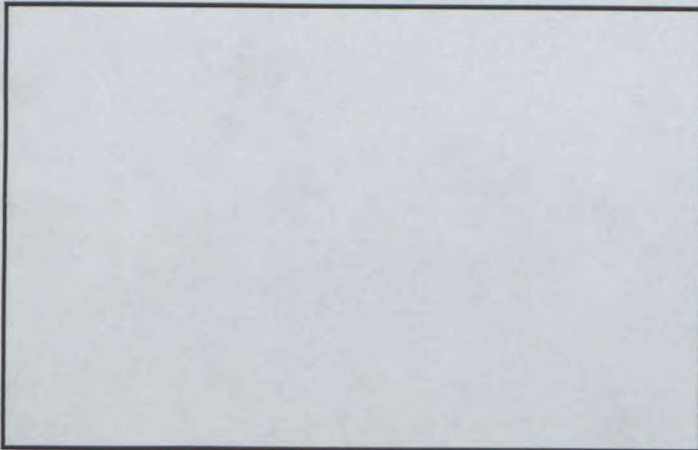


PHOTO N°

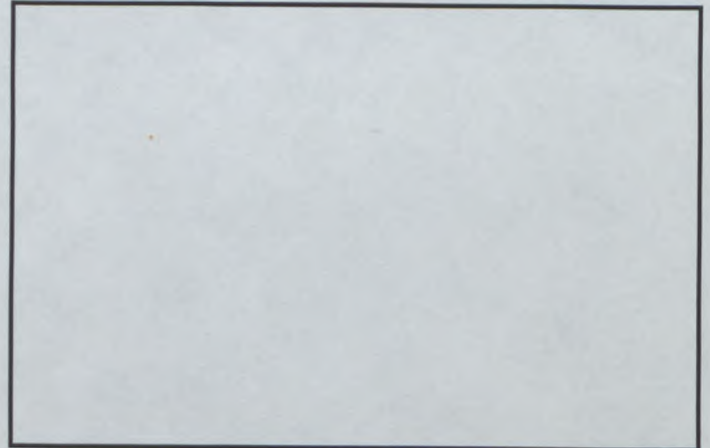


PHOTO N°

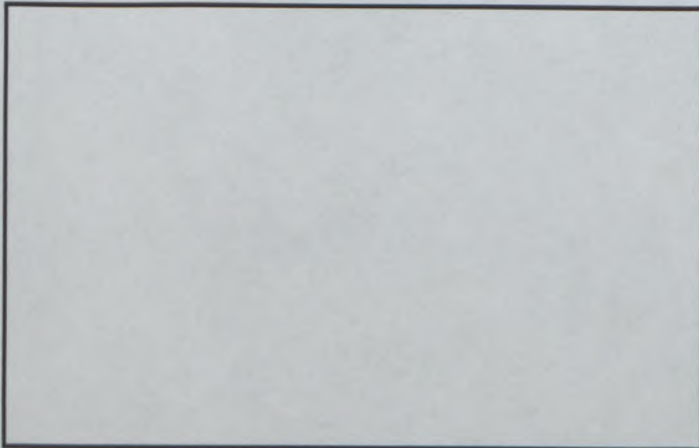
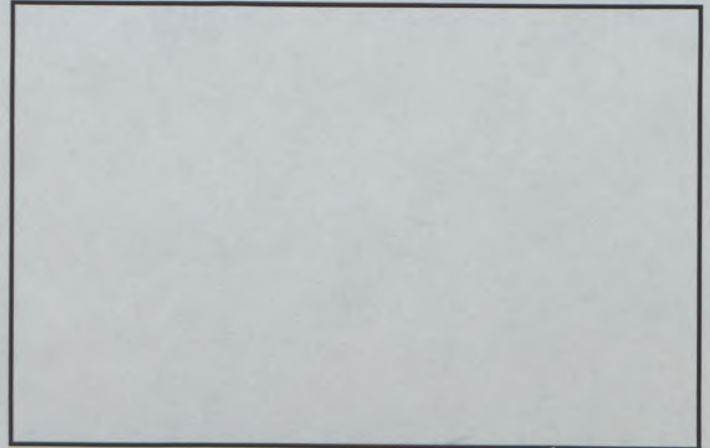


PHOTO N°



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5577

Group **A / B / N**

Extension N°

06 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **SAAB 9-3 2.0 I**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **1/1 1999**

Page or ext.	Article	Description
	327d	Shall be read 33,2 mm instead of 32,2 mm
	328c	Shall be read 46,0 mm. instead of 39 mm

[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5577

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

07 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur Saab Automobile AB Modèle et type 9-3, 2.0 1
Vehicle : Manufacturer Saab Automobile AB Model and type 9-3, 2.0 1

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1999

Page or ext.	Article	Description																								
	603	Additional gearbox: Tractive SD906 Photo no. 1																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Gear</th> <th>Teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13x37</td> <td>2,846</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14x30</td> <td>2,143</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>16x28</td> <td>1,750</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>20x30</td> <td>1,500</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>19x25</td> <td>1,316</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>23x27</td> <td>1,174</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>13x37</td> <td>2,846</td> </tr> </tbody> </table>	Gear	Teeth	Ratio	1	13x37	2,846	2	14x30	2,143	3	16x28	1,750	4	20x30	1,500	5	19x25	1,316	6	23x27	1,174	R	13x37	2,846
Gear	Teeth	Ratio																								
1	13x37	2,846																								
2	14x30	2,143																								
3	16x28	1,750																								
4	20x30	1,500																								
5	19x25	1,316																								
6	23x27	1,174																								
R	13x37	2,846																								
	603	Gear change: Sequential Gear change pattern: R-N-1-N-2-3-4-5-6																								
	603	Gear change control system. Photo no. 2																								

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque Saab Automobile AB
Make

Modèle 9-3, 2.0 1
Model

Homologation N°

A -5577

Extension N°

07/05V0

Page or ext.	Article	Description
	605	Alternative final drive ratios: Ratio 3,429 3,583 3,600 3,769 3,846 3,923 4,083 Teeth 14x48 12x43 15x54 13x49 13x50 13x51 12x49 Ratio 4,167 4,250 4,364 4,417 4,545 4,667 Teeth 12x50 12x51 11x48 12x53 11x50 12x56
	606	Front drive shaft assembly. Length may be varied to suit alternataive suspension, geometry and/or transmission assemblies. Photo no. 3
	606	Front drive shaft assembly. To suit when using standard uprights and wheel attachment. Photo no. 4
	804	El.power steering pump. Photo no. 5
	901	Roof ventilation. Valid only for rally. L = 490mm, W = 350mm, H = 47mm. Photo no. 6

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque Saab
Make

Modèle 9-3, 2.0 1
Model

A-5577

Extension N°

07/05V0

PHOTO N° 1

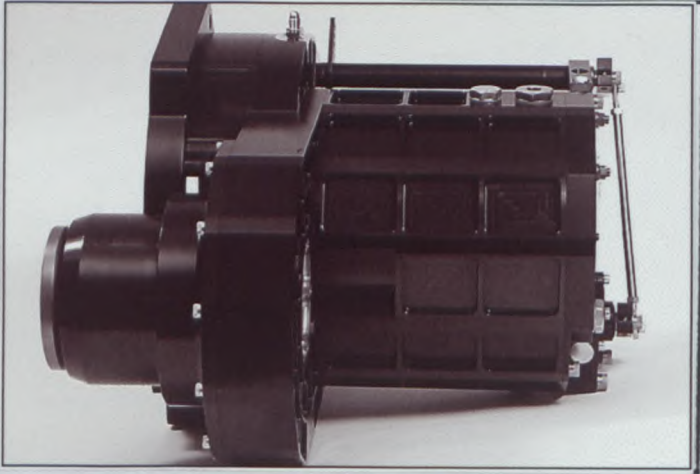


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

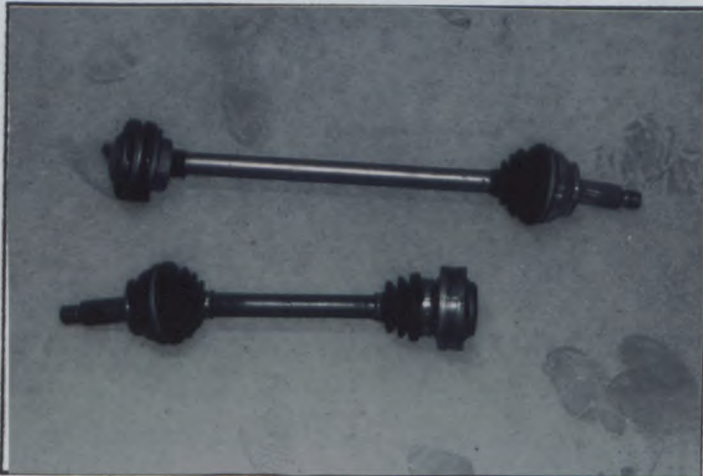


PHOTO N° 4

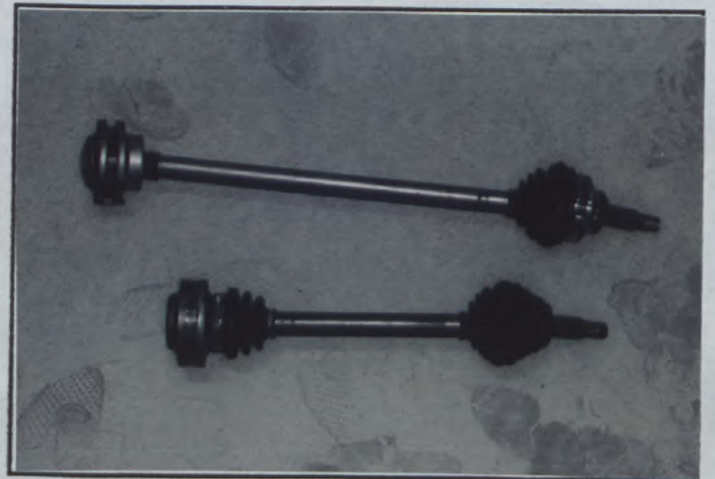


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5577

Groupe

Group

A

Extension N°

08 / 01 VK

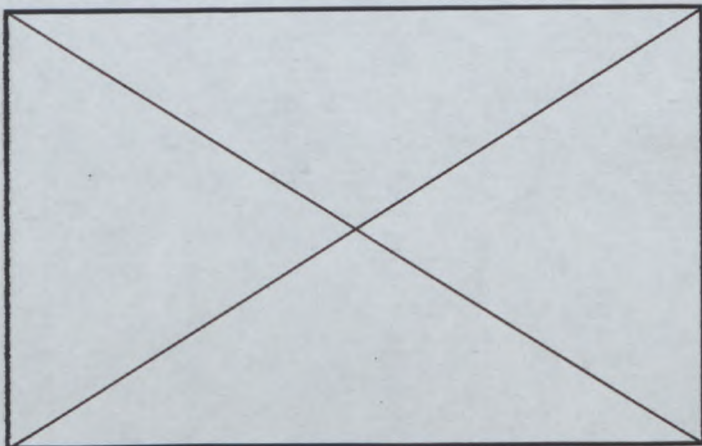
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK Variante Kit / Kit Variant

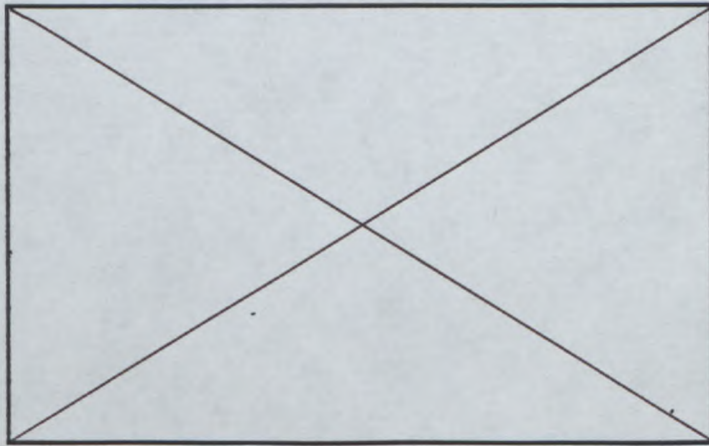
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1999

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type Saab 9-3, 2.0 I

103. Cylindrée
Cylinder capacity 1985 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout
Overall width _____ mm

Endroit de mesure
Where measured _____

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle _____ mm

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle _____ mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make Saab

Modèle
Model 9-3, 2.0 1

Homologation N°

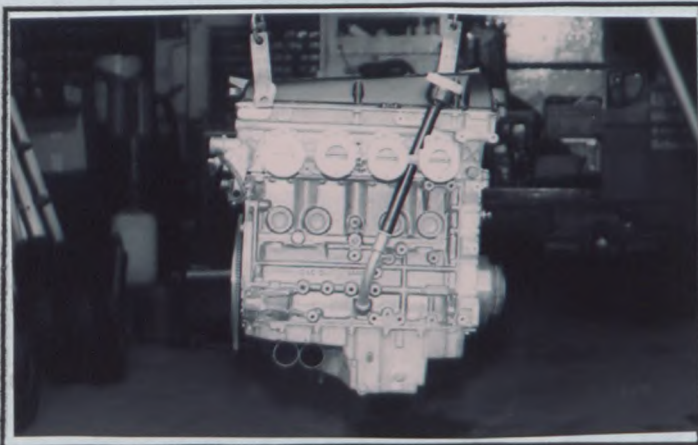
A-5577

Extension N°

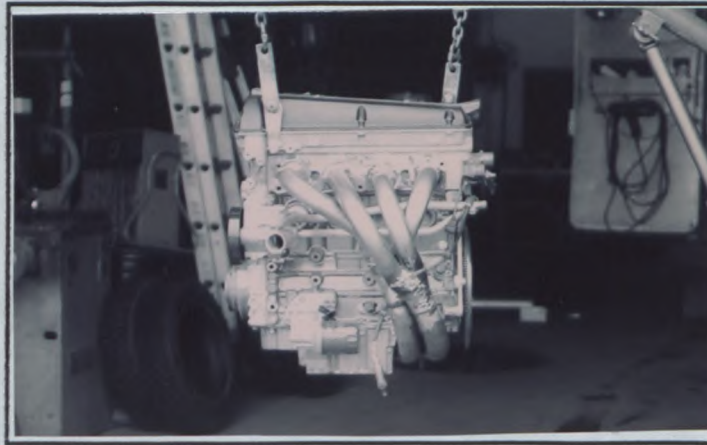
08/01VK

3. MOTEUR / ENGINE

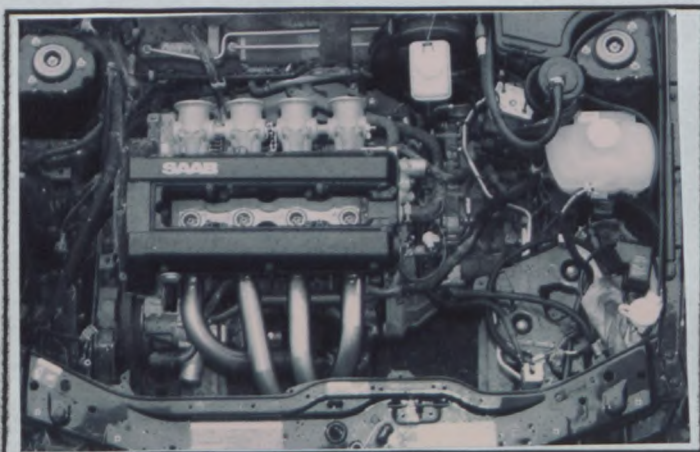
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
unitary 496,2 cm³

b) Totale
Total 1984,8 cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed 1998,1 cm³

313. Chemises :
Sleeves :

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. Alésage
Bore 90,0 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 90,3 mm

316. Course
Stroke 78,0 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

Saab

Modèle
Model

9-3, 2.0 1

A-5577

Extension N°

08/01VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle In 2 parts
Connecting rod : Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 56 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes 163 +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight 704 g

319. Vilebrequin
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture _____

c) coulé
cast forgé
forged

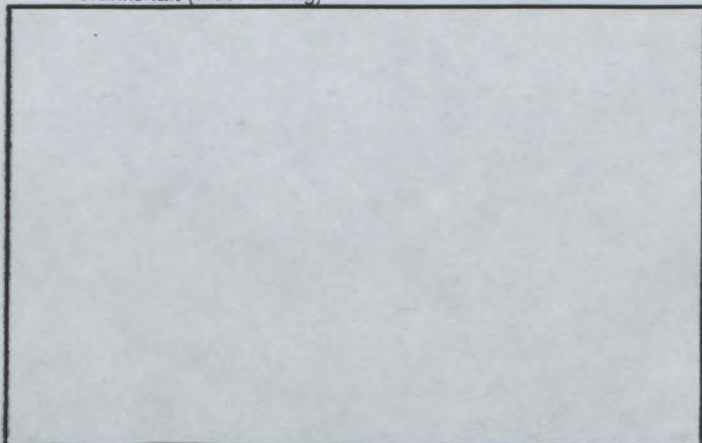
e) Type de paliers
Type of bearings

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft _____ g

E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



320. Volant-moteur :
Flywheel :

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring 4865 g

E3) Volant moteur
Engine flywheel



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make Saab

Modèle
Model 9-3, 2.0 1

A-5577

Extension N°

08/01VK

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburettors _____

b) Type
Type _____

c) Marque et modèle
Make and model _____

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____ mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make GEMS

b) Modèle
Model MINIZETA

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronical	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 4 x ϕ 48 mm +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make Saab

Modèle
Model 9-3, 2.0 1

Homologation N°

A-5577

Extension N°

06/02 VE
08/01VK

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system See drawing page 6.

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system See drawing page 6.

H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

Saab

Modèle
Model

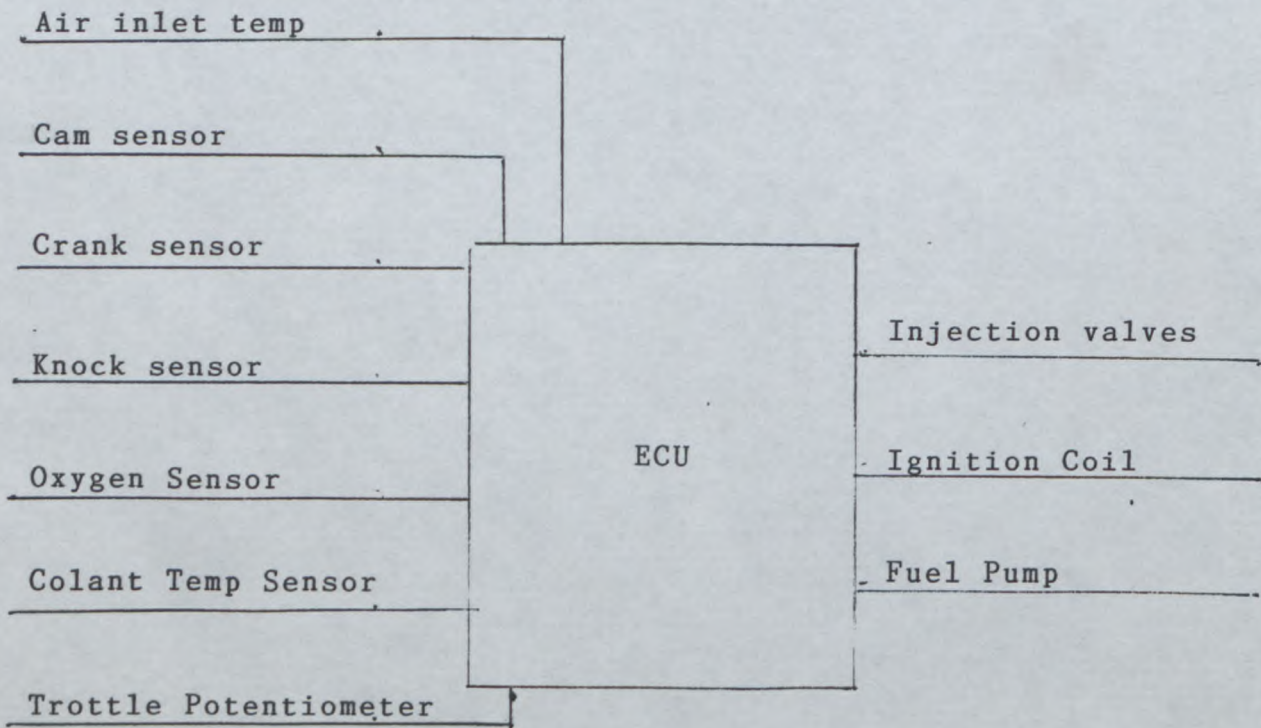
9-3, 2.0 1

A-5577

Extension N°

08/01VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5577

Marque
Make Saab

Modèle
Model 9-3, 2.0 1

Extension N°

08 / 01 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminium
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2
Number of manifold elements

- d) Diamètre maximum de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valve
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Steel
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2x51 mm
Internal dimensions of manifold exit

- e) Diamètre maximum de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide _____ + 0 / - 0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape _____ +/- 1.5 mm
Valve length

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ÉCHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

Saab

Modèle
Model

9-3, 2.0 1

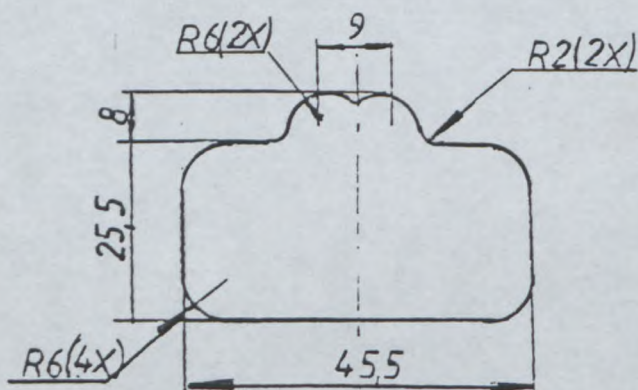
A-5577

Extension N°

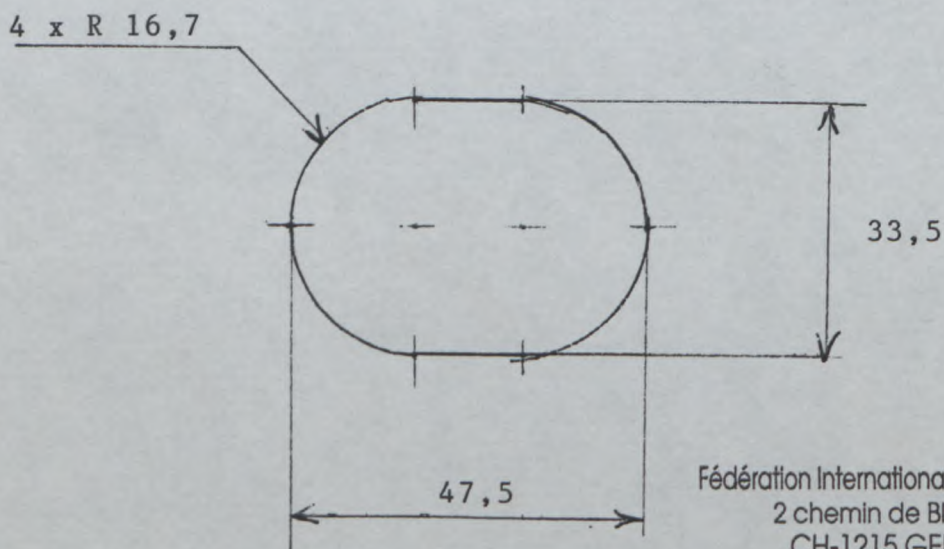
08/01VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

A
D
M
I
S
S
I
O
N
•
I
N
T
A
K
E

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
•
E
X
H
A
U
S
T

Marque
Make Saab

Modèle
Model 9-3, 2.0 1

Homologation N°

A-5577

Extension N°

08/01VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

L'utilisation de cette VK rendra le catalyseur obligatoire
/
The use of this VK will make the catalytic converter compulsory

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5577

Groupe

Group

~~A/B/N~~

Extension N°

09/06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

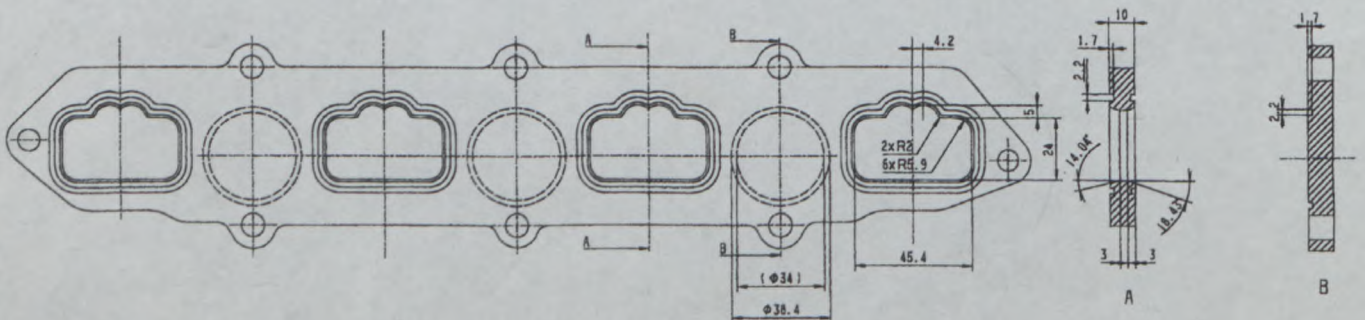
Saab 9-3 2.0 i Kit-Car

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

1 January 2001

Page or ext.	Article	Description
		<p>ONLY FOR KIT-CAR ACCORDING 08/01 VK, MANDATORY ONLY FOR RALLYING</p> <p>Restricted inlet manifold. Additional restrictor plate with restricted area, 3,0 mm length and cross section of max. 11.34 cm² as drawing.</p>



Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5577

Groupe

A

Group

Extension N°

10/07 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

 ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

 VO Variante option / Option variant

 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

 ER Erratum / Erratum

 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

Saab 9-3 2.0 i

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

1 January 2001

Page or ext.	Article	Description
16	8	RUNNING GEARS Modified hand brake lever (Photo 2) Modified steering arms (Photo 3)
	803	Brake discs see page 4 (Photo 7 and 8)
11	9	BODYWORK 4-door version (Photo 5 and 6) Roof ventilation. Valid only for rally. L=320mm W=360mm H=24mm (Photo 1)

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 2.0 I**

Homologation N°

A-5577

Extension N°

10/07V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

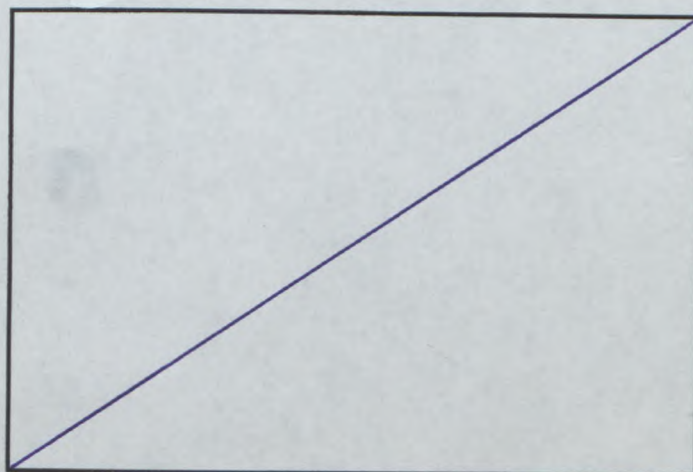


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 2.0 I**

A-5577

Extension N°

10/07 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	2+2	2
e1)	38-44 mm	45 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	Aluminium Alloy	Aluminium Alloy
g4)	24 to 33 +/- 1 mm	20 to 28 +/- 1 mm
g5)	370 +/- 1.5 mm	370 +/- 1.5 mm
g6)	368 +/- 1.5 mm	368 +/- 1.5 mm
g7)	270to336 +/- 1.5 mm	273to344 +/- 1.5 mm
g8)	132 +/- 1.5 mm	70 +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° 7

Avant / Front



PHOTO N° 8

Arrière / Rear



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5577

Groupe
Group **A**

Extension N°

11 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **Saab 9-3 2,0 i**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 SEP 2001

Page or ext.	Article	Description
	603	Alternativ final drive ratios: Ratio 4.333 Teeth 12 x 52
	803	Brake discs see page 2 (Photo 1 and 2) Regarding caliper photot see A-5577 VO 02/02 page 5

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 2.0 I**

A-5577

Extension N°

11 / 08 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	2+2	2
e1)	38-44 mm	45 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	Aluminium alloy	Aluminium alloy
g4)	28 +/- 1 mm	21 +/- 1 mm
g5)	315 +/- 1.5 mm	280 +/- 1.5 mm
g6)	313 +/- 1.5 mm	278 +/- 1.5 mm
g7)	281 +/- 1.5 mm	254 +/- 1.5 mm
g8)	132 +/- 1.5 mm	70 +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° 1

Avant / Front



PHOTO N° 2

Arrière / Rear





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5577

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 I
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

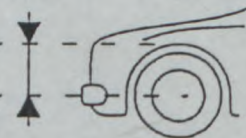
103. Cylindrée 1985 cm3 Cylindrée corrigée 1985 * 1 * 1985 cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1170 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 355 mm
ouverture du passage de roue Front
Minimum height center hub / Arrière 360 mm
wheel arch opening Rear

207. Voie maximum a) Avant 1446 mm b) Arrière 1443 mm
Maximum track Front Rear



Flanbyh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R his. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUND
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 2,0 I

Homologation No

N-5577

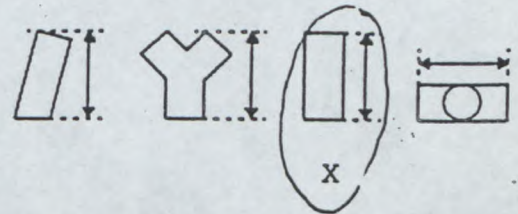
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports / Number of supports 3
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 54,35 cm3

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 44 cm3

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,1 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 302 mm selon dessin : according to drawing:



313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material

317. Piston / Piston a) Matériau / Material ALUMINUM

b) Nombre de segments / Number of rings 3
c) Poids minimum / Minimum weight 552 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,3 +/-0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block -0,3 +/-0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 3,35 +/-0.5 cm3

AA) Piston / Piston



319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins 51 mm

321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum / Minimum height 139,4 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured BETWEEN GASKET FOR COVER AND CYL. BLOCK

322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1,2 +/-0.2 mm

(C) FISA - FC - 1500 - 003.01.FE.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
his rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

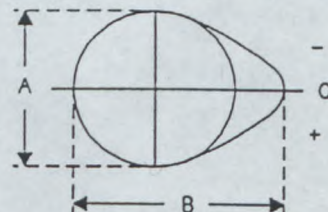
Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

N-5577

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers \emptyset 28,92 mm
Camshaft Diameter of bearingsg) Dimensions de la came Admission A = 34,0 +/-0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = 42,65 +/-0.1 mm
Echappement A = 34,0 +/-0.1 mm
Exhaust B = 42,65 +/-0.1 mm326. Distribution a) Jeu théorique de distribution op side admission side m m
Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0,05 exhaust 0,15d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8,65		8,65	0	8,65		8,65
- 5	8,57	+ 5	8,57	- 5	8,57	+ 5	8,57
- 10	8,33	+ 10	8,33	- 10	8,33	+ 10	8,33
- 15	7,93	+ 15	7,93	- 15	7,93	+ 15	7,93
- 30	5,82	+ 30	5,81	- 30	5,82	+ 30	5,81
- 45	2,48	+ 45	2,46	- 45	2,48	+ 45	2,46
- 60	0,10	+ 60	0,04	- 60	0,10	+ 60	0,04
- 75	0,01	+ 75	-0,01	- 75	0,01	+ 75	-0,01
- 90	0,01	+ 90	-0,01	- 90	0,01	+ 90	-0,01
- 105	0,01	+ 105	-0,01	- 105	0,01	+ 105	-0,01
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0,003	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0,002	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8,6 +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	8,6 +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.aFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make: SAAB Modèle / Model: 900 2,0 I

N - 5577

327. Admission / Intake h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1

i) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :

Sous une charge de / Under a load of: 645N kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is: 29 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs: 28,6 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils: 4,9

m) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire: 4 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs: 47 mm

328. Echappement / Exhaust l) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1

k) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :

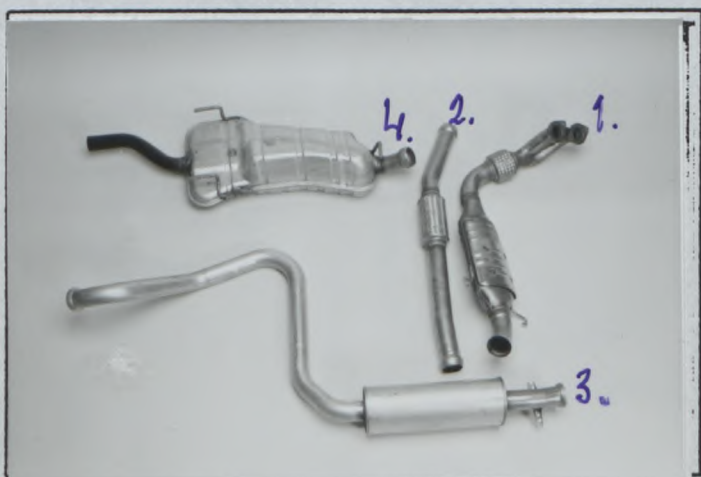
Sous une charge de / Under a load of: 645N kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is: 29 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs: 28,4 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils: 4,9

n) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire: 4 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs: 47 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer: 60 mm +/- 5%

B8) Echappement complet / Complete exhaust system



329. Système anti-pollution / Anti pollution system a)

oui	non
yes	no

b) Description / Description: LAMBDA SOND AND CATHALYTIC CONVERTER

© FISA - FC - 1990 - 000101/FB/10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 2,0 I

Homologation No

N-5577

330. Système d'allumage
Ignition system a) Type Type CAPACITIVE DISCHARGE WITH INTEGRATED COILS

d) Nombre de bobines
Number of coils 4

331. Système de refroidissement
Cooling system Capacité
Capacity 8,5 l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan a) Nombre
Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 352 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Glassfibre reinforced Polyamide d) Nombre de pales
Number of blades

e) Type d'entraînement
Type of drive ELECTRIC f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in oui non
 yes no

333. Système de lubrification
Lubrication system c) Capacité totale
Total capacity 5,4 l d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) oui non Nombre
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) IN ENGINE COMPARTMENT

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) OIL TO AIR

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

N-5577

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 68 l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations RIGHT REAR WING
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	---
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type WALBRO ROTARY
- d) Emplacement
Location IN FUEL TANK
- e) Débit maximum
Maximum flow 1,4 at 3 BAR l/mn à
l/mn at COUNTER PRESS t/mn
rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location IN ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement
Drive system PLAIN BELT
- d) Puissance nominale
Nominal power 980 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no
- b) Système de commande
Control system _____

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

N-5577

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type
Type DRY

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)

227 +/-2 mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

oui	non
yes	no

Type ON AUTOMATIC: OIL TO AIR EXCHANGER

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant _____ %
Front

Arrière _____ %
Rear

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation _____

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel										
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

R bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

N-5577

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames
Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf		
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

704. Barres de torsion
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material		

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

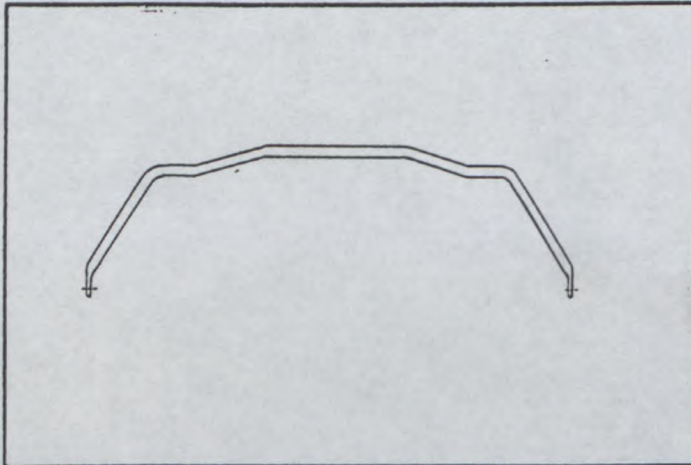
N-5577

706. Stabilisateur
Stabiliser

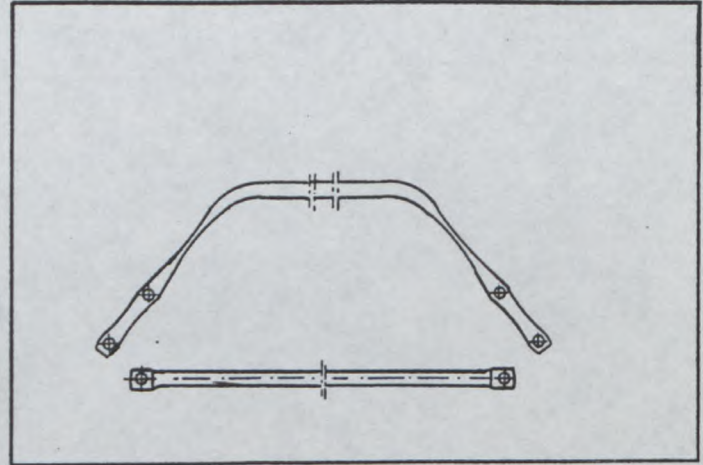
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	610 mm +/-1%	1 105/783 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	Ø 24 mm	Ø 15/Ø 15 mm
c) Matériau Material	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

N-5577

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15	15	4B x 15
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6"	6"	4"
	152 mm	152 mm	102 mm

802. Emplacement de la roue de secours LUGGAGE COMPARTMENT
Location of the spare wheel

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 2,0 I

Homologation No

N-5577

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning

oui / non / yes / no

d) Sièges / Seats

d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats

BENCH

d2) Appuie-tête / Headrest

Table with columns: Avant / Front, Arrière / Rear. Rows: oui / yes, non / no.

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded

oui / non / yes / no

e) Plage arrière / Rear ledge

oui / non / yes / no

e1) Matériau / Material

FIBRE + STEEL

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper

oui / non / yes / no



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5577

Extension N°

01/01 VO

Groupe ~~A~~ / B / N
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 l
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 FEV. 1998

Ref. Groupe A : 01/01 VO

Page or ext.	Article	Description
19	902a	4- door
1	201	1180 kg



Flourens
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5577

Groupe
Group

A / ~~B~~ / N

Extension N°

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur SAAB-AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 l
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998 Ref. Groupe A : 03/03 VO
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description									
		<u>RUNNING GEAR</u>									
		WHEELS									
	801										
	a.	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DIA.</td> <td>16"/ 406,4</td> <td>16"/ 406,4</td> </tr> <tr> <td>WIDTH</td> <td>6,5"/ 165,1MM</td> <td>6,5"/ 165,1MM</td> </tr> </tbody> </table>		FRONT	REAR	DIA.	16"/ 406,4	16"/ 406,4	WIDTH	6,5"/ 165,1MM	6,5"/ 165,1MM
	FRONT	REAR									
DIA.	16"/ 406,4	16"/ 406,4									
WIDTH	6,5"/ 165,1MM	6,5"/ 165,1MM									
	b.										

Plachy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5577

Extension N°

03/01 ET

Groupe
Group **A / B / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur **SAAB AUTOMOBILE AB** Modèle et type **9-3 2.0 I**
 Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1998**
 Homologation valid as from _____

Ref. Groupe A : 04/01 ET

Page or ext.	Article	Description
	Art.	
	201	1175 kg (2-Door)
	201	1185 kg (4-Door)

Flaherty
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5577

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

Saab 900 I

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

1 January 2001

Page or ext.	Article	Description
1	207	Shall be 1452mm instead of 1446

Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blon donnet
 CH-1218 GENEVE 15
 Tél: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50