

F.I.A. - Homologation N° 5579

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1156 (R 16 TX)

— châssis/carrosserie 0000001 Constructeur RENAULT

Numéros de série : — moteur 1 Constructeur RENAULT

Cylindrée 1 647 cm³ 100,5 cu. in.

Le modèle est homologué le 1.10.1974 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Mai 1973
et la série minimale de 5 000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le Décembre 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque RENAULT Modèle R.1156 F.I.A. Homol. N° 5519

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement D = 2650 G = 2717 mm D = 107 G = 104,3 inches
- 2) Voie AV 1342 mm 52,9 inches (1)
- 3) Voie AR 1292 mm 51 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4257 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1628 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1355 en charge mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 50 litres
13,2 gallon U.S. 11,2 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
1025 kg lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1612 mm
 AR : 1546 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

1) Voiture à vide avec plein d'essence :

- distance au sol de la face inférieure des longerons :
 - . au niveau des roues AV : 195 mm
 - . au niveau des roues AR : 255 mm

2) Cotes d'habitabilité F.I.A. :

B vertical = 90,5	C = 136	K = 42,5	k = 20
B parrallèle au dossier = 98	E = 139	L = 33,5	l = 40
D vertical = 88	P = 66	M = 48	m = 45
D parrallèle au dossier = 93			
K + L + M = 124			
k + l + m = 105			

Place disponible pour les pieds de chaque passager AR

Hauteur = 17,5
 Longueur = supérieure à 32
 Largeur = supérieure à 25

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Tôle d'acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis /
- 23) Matériau constituant la carrosserie Tôle d'acier
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Tôle d'acier
- 25) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
- 26) Matériau du capot de coffre Tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
- 28) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR Verre de sécurité
- 30) Matériau des vitres portières AV Verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Lève vitre électrique
- 32) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité



EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ ~~non~~ en option
- 40) Ventilation : oui ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés - Drap - Simili ou Cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
10,5 chacun kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette réglable - Drap ou simili cuir
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier chromé Poids 7,1 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier chromé Poids 6,6 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ ~~flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 7,05 kg lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous
- 53) Diamètre de la jante : 355,6 mm 14 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : A crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 4 1/9
- 63) En cas de servo-direction : /

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Roues indépendantes
 71) Type de ressort : Barre de torsion longitudinale
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-roulis
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Téléscopique
 78) Suspension AR (photo 'E) : type Roues indépendantes
 79) Type de ressort : Barre de torsion
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-roulis
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Télescopiques



FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hydraulique
 91) Servo-frein (si prévu), type : A dépression
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 (tandem)

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	54 mm	23,8 mm		
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	228,5 mm		
96) Longueur des garnitures :	mm	179 mm		
97) Largeur des garnitures :	mm	40 mm		
98) Nombre de mâchoires par frein :		2		
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	13 640 mm ²		
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	254 mm			
101) Epaisseur du disque :	12 mm			
102) Longueur des sabots :	97,5 mm			
103) Largeur des sabots :	44 mm			
104) Nombre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	7160 mm ²			

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : En ligne verticaux
- 133) Alésage : 79 mm 3,11 in. 134) Course : 84 mm 3,3 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 411,75 cm³ 25,12 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1647 cm³ 100,5 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : Alliage d'aluminium
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte
- 139) Culasse, matériau : Alliage d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9,25
- 143) Volume de la chambre de combustion : 49,9 cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 41,25 mm inches
- 147) Vilebrequin : ~~estampé~~ - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~compressés~~
~~rapportés~~
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non 154) Système de refroidissement du moteur : Liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,8 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25,1 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : Coussinets minces Diamètre : 54,8 mm inches
- 159) Tête de bielle, type : Coussinets minces Diamètre : 48 mm inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 7,5 kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,02 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 12 kg lbs
- 163) Bielle : 0,570 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,508 kg lbs
- 167) Cote de réalésage : Aucune
Cylindrée totale résultante : inchangée
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 43,35 cm³
- 169) Epaisseur du joint de culasse après serrage : 1,12 mm



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : Latérale partie supérieure du carter-cylindre
172) Système de commande : Chaîne
173) Système de commande des soupapes : Culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 40 mm 1.5748 inches
182) Levée maximum des soupapes : 9,358 mm 0,368 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Hélicoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm 0,00787 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 24°
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 68°
189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte
196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,35 mm 1.3917 inches
197) Levée maximum des soupapes : 9,358 mm 0,368 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort :
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,25 mm 0,00984 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 68°
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 24°
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 44 mm 1.73228 inches



ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Double corps vertical
212) Marque : Weber 213) Modèle : 32 DAR 7
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : (1er corps : 32 mm)
)2è corps : 32 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : (1er corps : 24 mm)
)2è corps : 26 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : / 221) Nombre de pistons : /
 222) Modèle ou type de la pompe : / 223) Nombre total d'injecteurs : /
 224) Emplacement des injecteurs : /
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : / mm / inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : Courroie
 238) Tension : 12 Volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : Compartment moteur
 241) Tension : 12 Volts volts

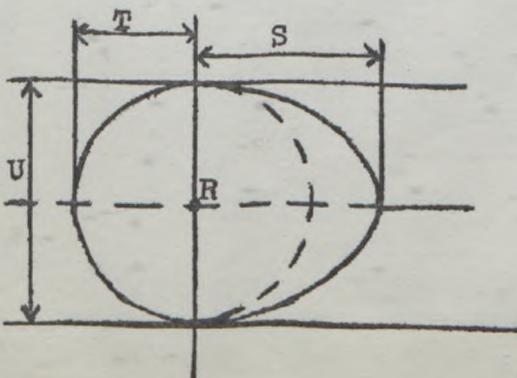
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 93 (type de cv : Din) à 6 000 tours/min.
 251) Régime maximum : 6 000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 93 CV
 252) Couple maximum : 13,1 Mdan à 4 000 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 170 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

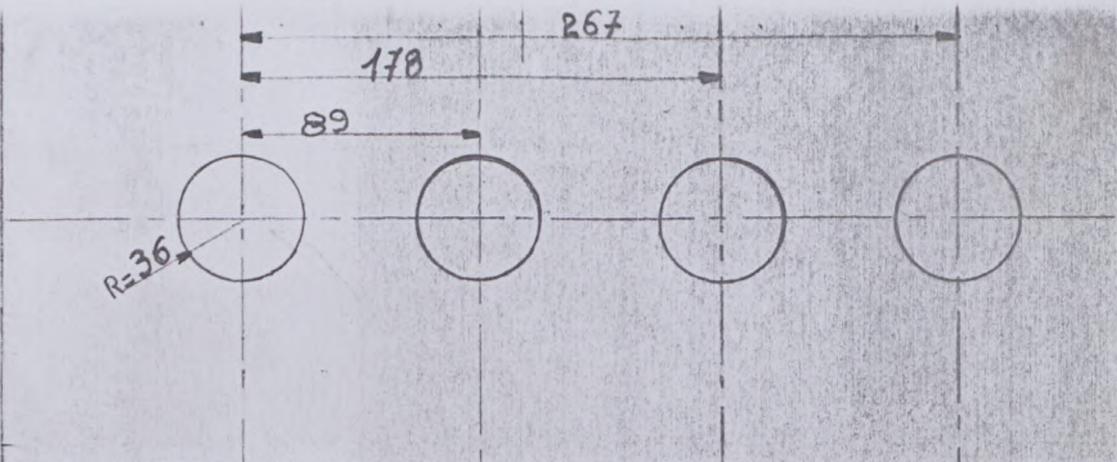
- S = 20,849 mm inches
 T = 15 mm inches
 U = 30 mm inches

Camé échappement :

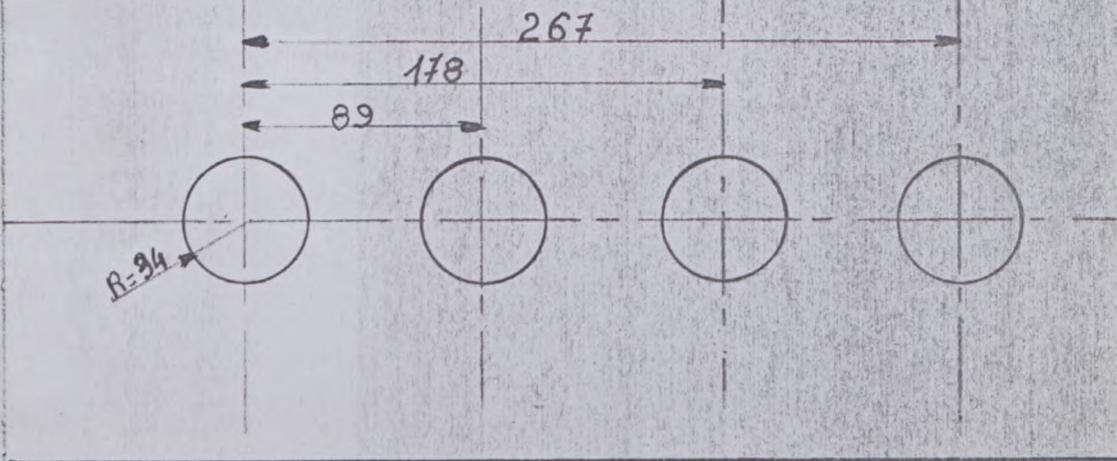
- S = 20,849 mm inches
 T = 15 mm inches
 U = 30 mm inches



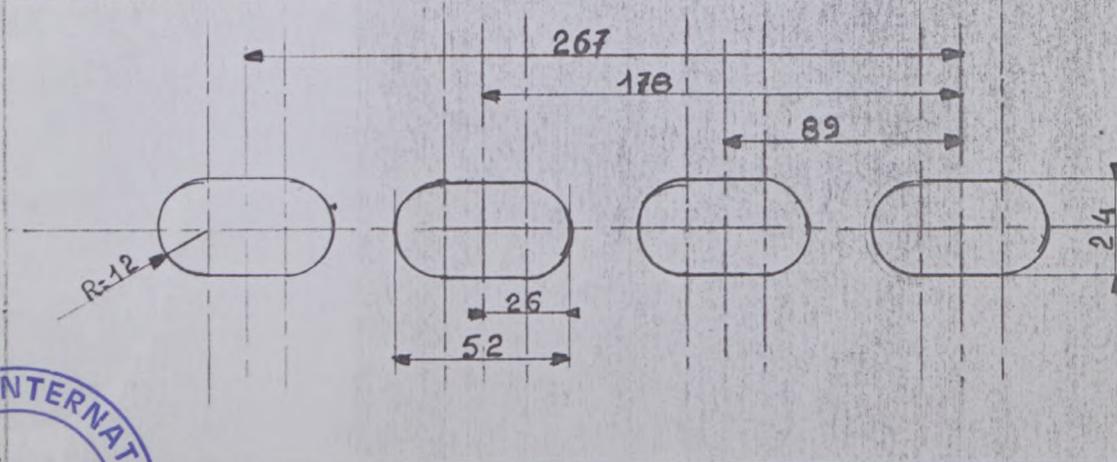
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



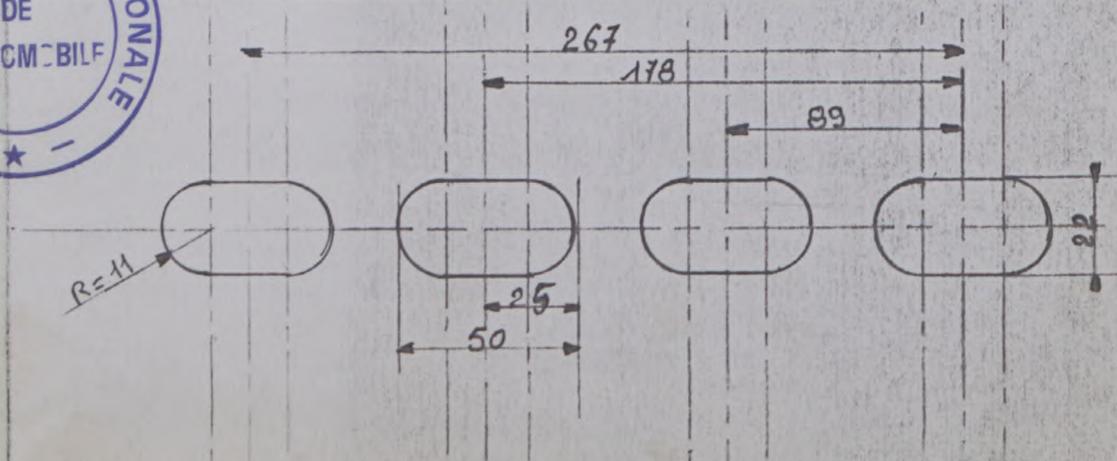
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : Monodisque à sec 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 200 mm inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 130 mm inches
 extérieur : 200 mm inches
 264) Système de commande : Mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270) A contrôle manuel, marque : RENAULT Système de commande : Mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5
 273) Emplacement de la commande : Sous le volant
 274) Boîte automatique, marque : Type :
 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,455	11 × 38						
2	2,235	17 × 38						
3	1,478	23 × 34						
4	1,036	28 × 29						
5	0,914	35 × 32						
6								
Marche AR	3,083	12 × 37						



- 278) Surmultiplication, type : /
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
 280) Rapport de surmultiplication : /

PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : Couple conique
 291) Type de différentiel : A engrenage
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /
 293) Rapport au couple conique : 3,87 ou
 Nombre de dents : 8 × 31 ou

Photo B



Photo C

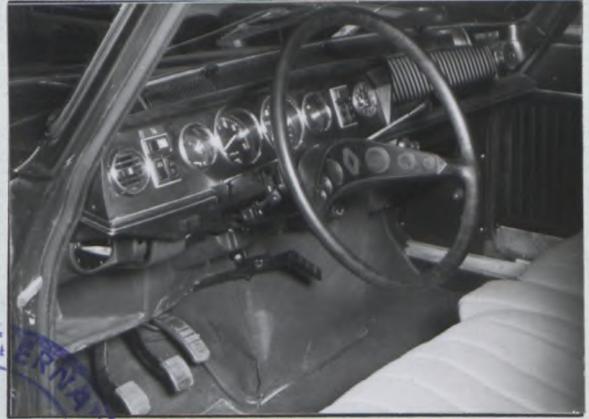


Photo D



Photo E

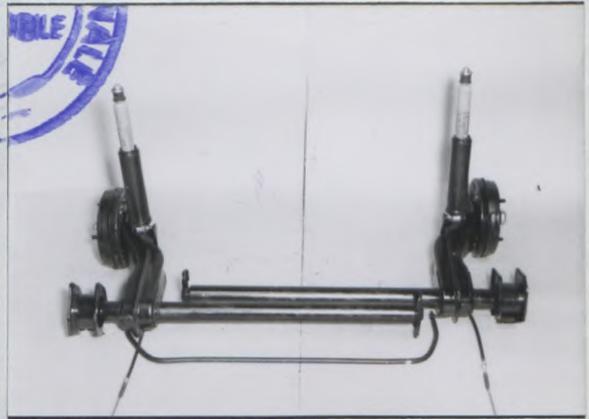


Photo F

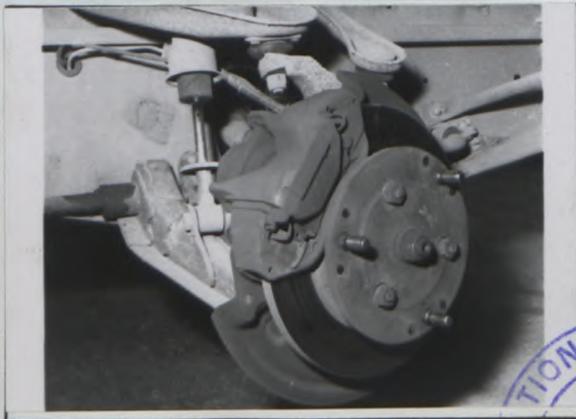


Photo G

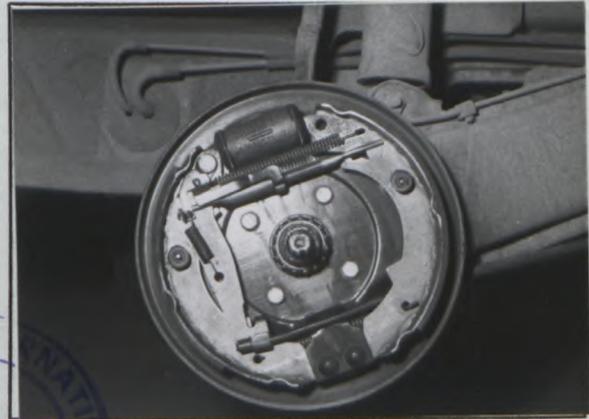


Photo H

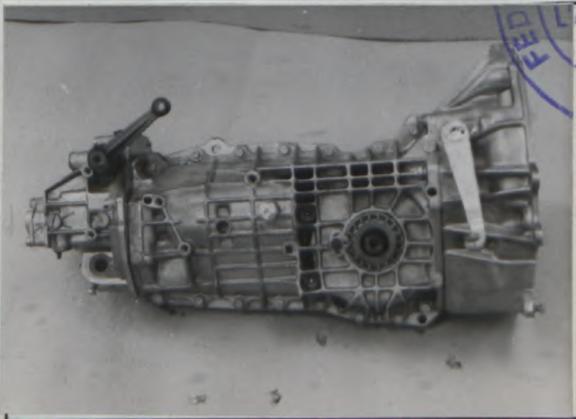


Photo I



Photo J

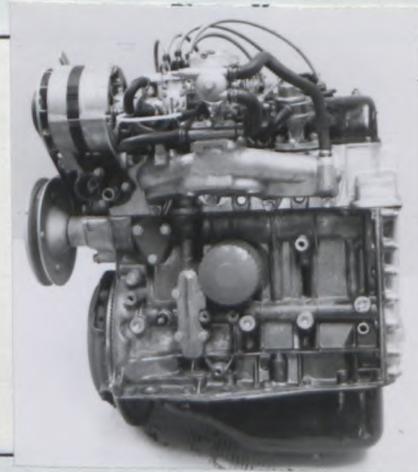
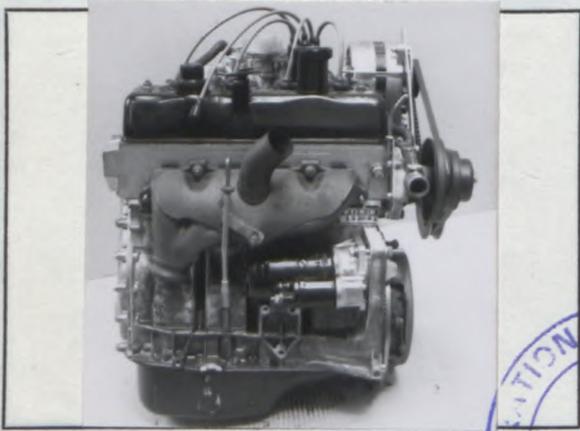


Photo L



Photo M



Photo N

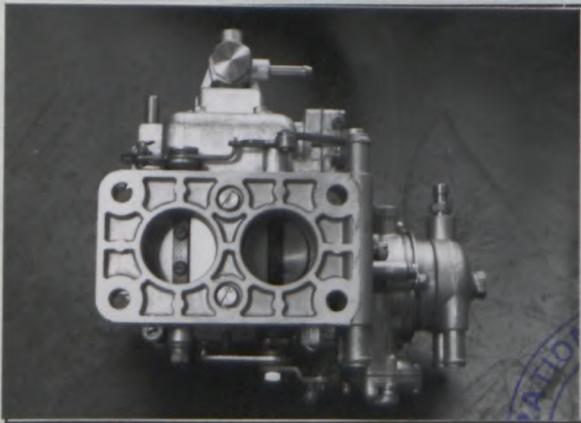


Photo O

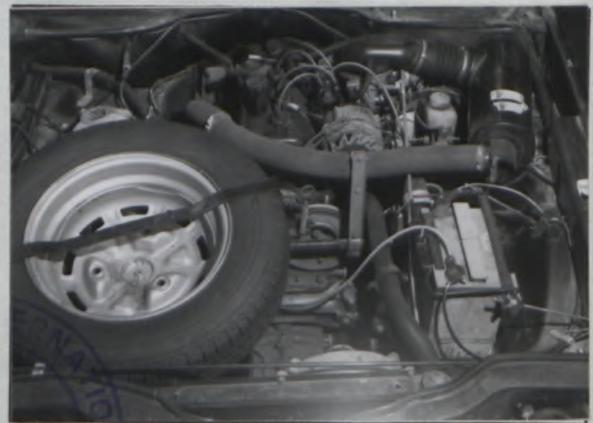


Photo P

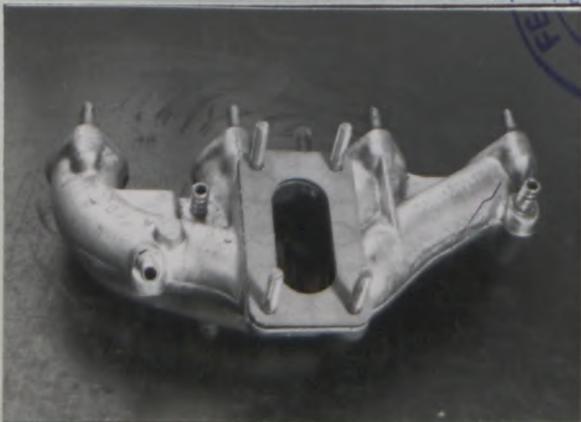


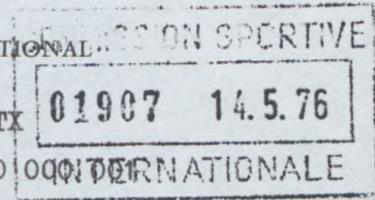
Photo Q



1/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 16 TX**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **000001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19 19**78**

Liste

Descriptions des modifications :

- Planche de Bord

Adoption d'un combiné pour la commande essuie-vitre/lave vitre électrique.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**Modèle **R 16 TX**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **0 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre** 1975Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXIIXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19 19**76**

Liste

Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

	Rapport	N. Dents
Art. 277) - Rapport 1ère plus court	3,818	11 x 42
- Rapport 5ème plus long	0,861	36 x 31

Les autres rapports restent inchangés.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :