

COMMISSION SPORTIVE
08900 11.4.74
INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N° 5580
Groupe 1.

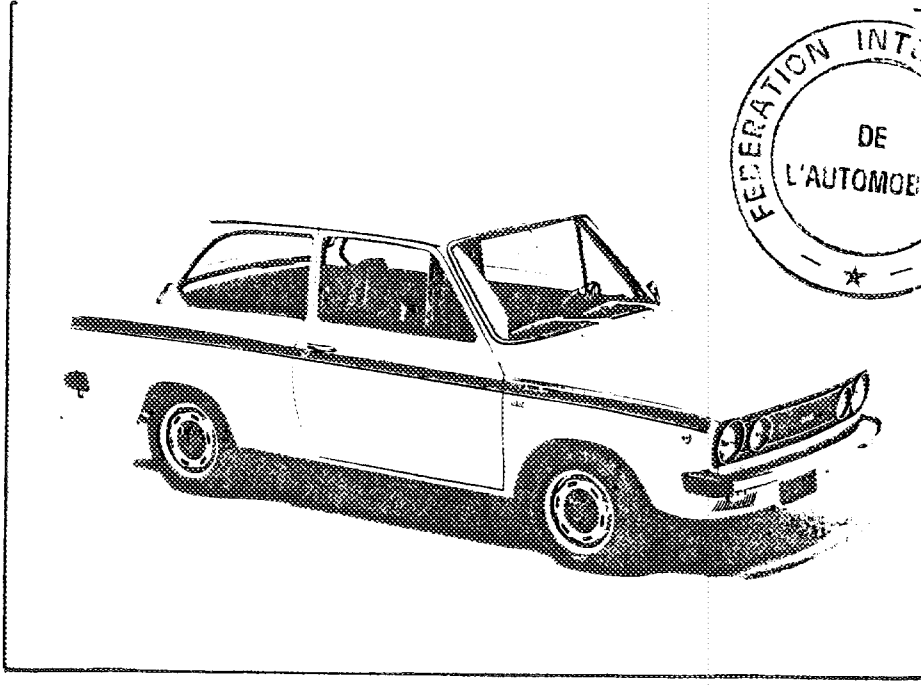
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle 66 - 1300 Marathon
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 6645 Constructeur DAF
 — moteur B 130 Constructeur DAF
 Cylindrée 1289 cm³ 78,66 cu. in.

Le modèle est homologué le - 1 JAN. 1975 Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 23 juillet 1973
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le Février 1974

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature de l'Autorité Nationale F.I.A. :

[Handwritten signature and circular stamp of the National Sports Authority]

[Circular stamp of the F.I.A. with a signature over it]

Marque DAF Modèle 66 - 1300 Marathon F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2255 ^{± 0,5%} mm 88,78 inches
- 2) Voie AV { ^{+ 1,9%} } { 1300 mm 51,18 inches (1)
- 3) Voie AR { _{- 0,3%} } { 1230 mm 48,43 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3875 mm ^{± 8,5 mm} 152,56 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1540 mm 60,62 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1380 mm 54,33 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 42 litres
- 11,09 gallon U.S. 9,24 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 805 kg 1775 lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1528 mm
 AR : 1528 mm

(1) Indiquez la garde-au-soi AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-soi ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-soi ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

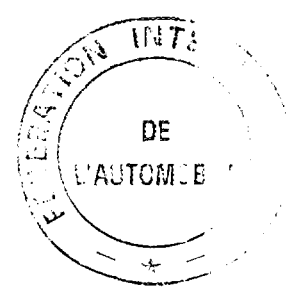


TABLEAU DE CONVERSION

| | |
|---|--|
| 1 inch (pouce) 2,54 cm | 1 quart U.S. 0,9464 litres |
| 1 foot (pied) 30,4794 cm | 1 pint (pt) 0,568 litres |
| 1 square inch (pouce carré) 6,452 cm ² | 1 gallon Imp. 4,546 litres |
| 1 cubic inch (pouce cube) 16,387 cm ³ | 1 gallon U.S. 3,785 litres |
| 1 pound (livre) 453,593 g | 1 hundred weight (cwt) 50,802 kg |

Marque DAF Modèle 66-1300 Marathon F.I.A. Homol. N°

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~Multiple~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Tôle d'acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ---
- 23) Matériau constituant la carrosserie ---
- 24) Nombre de portières 2 Matériau tôle d'acier
- 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
- 28) Matériau du pare-brise verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité
- 30) Matériau des vitres portières AV ---
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève - glace
- 32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

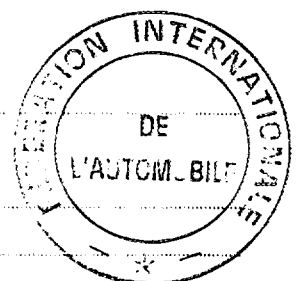
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~XXX~~
- 39) Climatisation : ~~XXX~~ - non - ~~XXXXXX~~
- 40) Ventilation : oui - ~~XXX~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Dossier inclinable - Drap ou Simile Cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
12,5 kg 27,51 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette - Drap ou Simile Cuir
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acier chromé Poids 3,3 kg 7,3 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acier chromé Poids 3,2 kg 7,3 lbs

ROUES

- 50) Type ~~XXXXXX~~ - flasque ajouré 4 1/2 JJ x 13"
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,4 kg 11,9 lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous
- 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : À crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~XXX~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,34
- 63) En cas de servo-direction : ---



Marque DAF Modèle 56-1300 Marathon F.I.A. Homol. N°

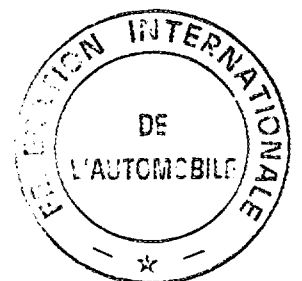
SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Roues indépendantes
- 71) Type de ressort : Barres de torsion longitudinales
- 72) Stabilisateur (si prévu) : Barre stabilisatrice transversale
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : télescopiques
- 78) Suspension AR (photo E) : type De Dion
- 79) Type de ressort : Ressorts à came semi-elliptiques
- 80) Stabilisateur (si prévu) : Barre stabilisatrice
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : télescopique

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hydrauliques
- 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression
- 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

| | AVANT | | ARRIERE | |
|-------------------------------------|----------------------|-------------|-----------------------|---------------|
| 93) Nombre de cylindres par roue : | 1 | | 1 | |
| 94) Alésage : | 44 mm | 1,732 in. | 15,87 mm | 0,625 in. |
| Freins à tambour : | | | | |
| 95) Diamètre intérieur : | mm | in. | 203 mm | 7,992 in. |
| 96) Longueur des garnitures : | mm | in. | 160 mm | 6,299 in. |
| 97) Largeur des garnitures : | mm | in. | 38 mm | 1,496 in. |
| 98) Nombre de mâchoires par frein : | 2 | | | |
| 99) Surf. de freinage par fr. : | mm ² | sq. in. | 12200 mm ² | 18,91 sq. in. |
| Freins à disque : | | | | |
| 100) Diamètre extérieur : | 248 mm | 9,764 in. | mm | in. |
| 101) Epaisseur du disque : | 11 mm | 0,433 in. | mm | in. |
| 102) Longueur des sabots : | 55 mm | 2,165 in. | mm | in. |
| 103) Largeur des sabots : | 37 mm | 1,457 in. | mm | in. |
| 104) Nombre de sabots par frein : | 2 | | | |
| 105) Surf. de freinage par fr. : | 4000 mm ² | 6,2 sq. in. | mm ² | sq. in. |



Marque DAF Modèle 66-1300 Marathon F.I.A. Homol. N°

MOTEUR

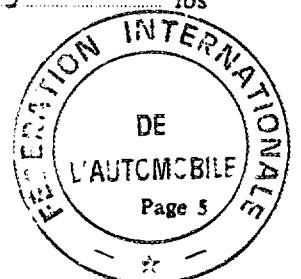
- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
 132) Disposition des cylindres : en ligne verticaux
 133) Alésage : 73 mm 2,874 in. 134) Course : 77 mm 3,031 in.
 135) Cylindrée par cylindre : 322,25 cm³ 19,665 cu. in.
 136) Cylindrée totale : 1289 cm³ 78,66 cu. in.
 137) Matériau du bloc cylindre : Fonte
 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte
 139) Culasse, matériau : Alliage d'aluminium
 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
 142) Taux de compression : 8,5
 143) Volume de la chambre de combustion : 37,81 cm³ 2,307 cu. in.
 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05 mm 1,476 inches
 147) Vilebrequin : ~~XXXXXX~~ - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~XXXXXX~~
~~XXXXXX~~
 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte
 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
 152) Capacité du réservoir/carter : 3 litres 5,28 pints 3,17 quarts U.S.
 153) Radiateur d'huile : ~~XXX~~ - non 154) Système de refroidissement du moteur eau
 155) Capacité du circuit de refroidissement : 4,8 litres 8,45 pints 5,07 quarts U.S.
 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 28,6 cm 11,268 inches
 157) Nombre de pales du ventilateur : 6

Paliers :

- 158) Paliers vilebrequin, type : Aluminium etain Diamètre : 46 - 45,98 mm 1,811 - 1,810 inches
~~-0,020~~
 159) Tête de bielle, type : Aluminium etain Diamètre : Max.43,98 mm 1,731 inches
~~-0,020~~
Min.43,73 1,722

Poids :

- 160) Volant (nu) : 9,32 ± 0,01 kg 20,55 lbs
 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,6 ± 0,02 kg 29,9 lbs
 162) Vilebrequin : 8,2 ± 0,2 kg 18,08 lbs
 163) Bielle : 0,46 ± 0,03 kg 1,01 lbs
 164) Piston avec axe et segments : 0,36 ± 0,01 kg 0,79 lbs



Marque DAF Modèle 66-1300 Marathon F.I.A. Homol. N°

MOTEUR GAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : à côté d'allumens
172) Système de commande : chaîne
173) Système de commande des soupapes culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 33,5 ± 0,2% mm 1.319 inches
182) Levée maximum des soupapes : 7,577 mm 0.298 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : Hélicoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm 0.0059 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 0° 30° après PMH (1 mm jeu)
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 36° après PMB (1 mm jeu)
189) Filtre à air : ~~XXXX~~ - sec. — Cartouche : oui ~~XXX~~.

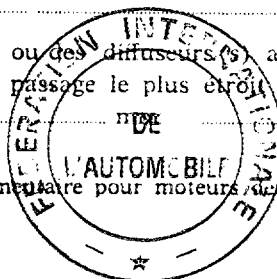
ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte
196) Diamètre extérieur des soupapes : 30,3 ± 0,2 % mm 1.193 inches
197) Levée maximum des soupapes : 7,525 mm 0,296 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : Hélicoïdal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm 0,00787 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 38° 30° avant PMB (1 mm jeu)
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 5° avant PMH (1 mm jeu)
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 2 x 32 mm inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Inversé simple corps
212) Marque : Solex 213) Modèle : 32 EHS - 4 - Rep 596
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 ± 0,2 % mm
1.2598 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : 25 ± 0,2% mm 0.9842 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs à deux temps et moteurs suralimentés.



Marque DAF Modèle 66 - 1300 Marathon F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

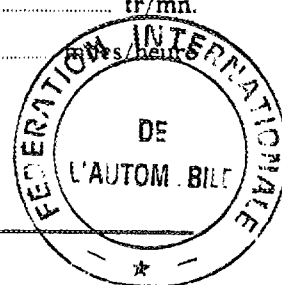
EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~ XXXXXX 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : XXXXX - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie
 238) Tension : 12 V 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : Sous capot moteur
 241) Tension : 12 V volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

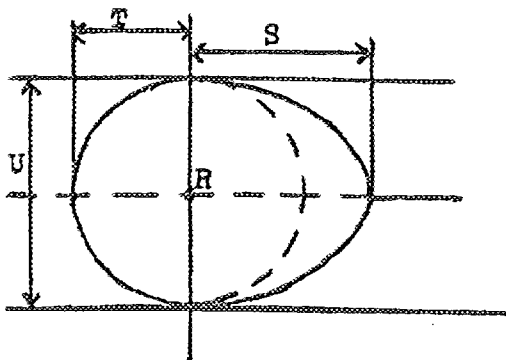
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 57 (type de cv : DIN) à 5200 tours/min.
 251) Régime maximum : 6000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 57 CV
 252) Couple maximum : 9,6 mkg à 2800 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 145 km/heure 90,1 miles/heure



255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = 18,65 mm 0,734 inches
 T = 13,5 mm 0,531 inches
 U = 27 mm 1,0629 inches

Came échappement :

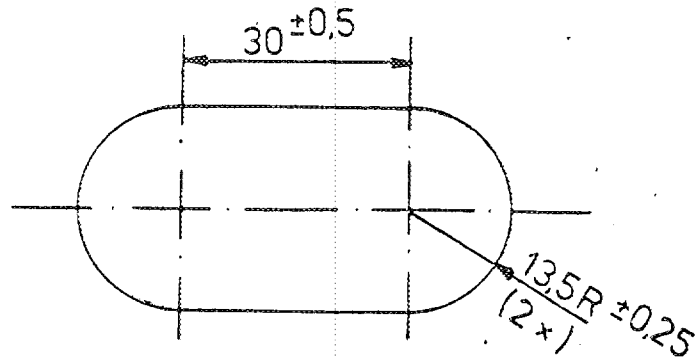
- S = 18,65 mm 0,734 inches
 T = 13,5 mm 0,531 inches
 U = 27 mm 1,0629 inches

Marque DAF

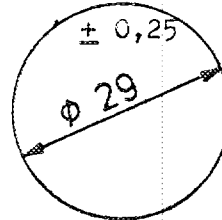
Modele 66 - 1300 Marathon

F.I.A. Homol. N°

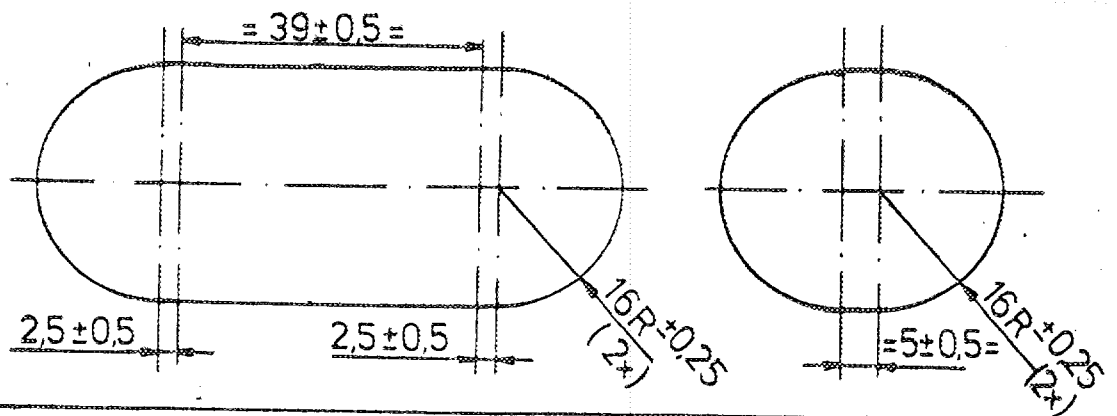
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



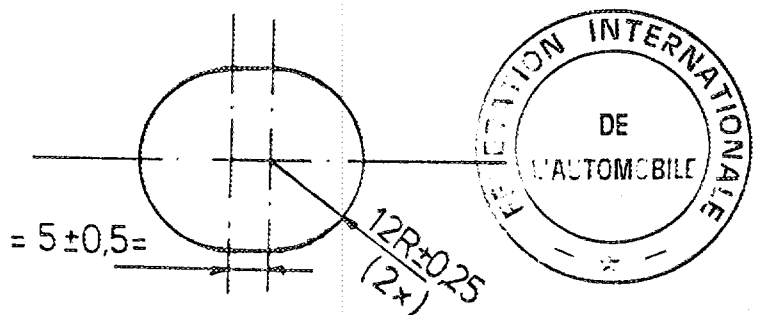
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque DAF Modèle 66 - 1300 Marathon F.I.A. Homol. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

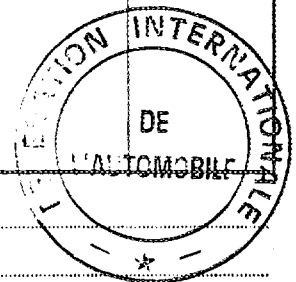
EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : Centrifuge à disque 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 160 ± 0,2 % mm 6,299 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 110 ± 0,2 % mm 4,331 inches
 extérieur : 160 ± 0,2 % mm 6,299 inches
 264) Système de commande : Automatique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : --- Système de commande : ---
 271) Nombre de rapports AV : --- 272) Nombre de rapports AV synchronisés : ---
 273) Emplacement de la commande : ---
 274) Boîte automatique, marque : DAF Type : Variomatic
 275) Nombre de rapports AV : --- 276) Emplacement de la commande : au plancher

| 277) | Manuel | | Automatique | | Supplément Manuel | | | |
|-----------|---------|----------|---|----------|-------------------|----------|---------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | / | | à variation continue et sélection automatique de la démultiplication entre les rapports 14,22 : 1 à 3,60 : 1. | | / | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Marche AR | | | | | | | | |



278) Surmultiplication, type : ---
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ---
 280) Rapport de surmultiplication : ---

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur :) DAF-Variomatic avec différentiel et demi-arbres
 291) Type de différentiel :) de rou à joints homocinétiques.
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ---
 293) Rapport au couple conique : --- ou ---
 Nombre de dents : --- ou ---

Marque DAF Modèle 66 - 1300 Marathon F.I.A. Homol. N°

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.



Marque DAF

Modèle 66-1300 Marathon

F.I.A. Homol. N°

Photo B

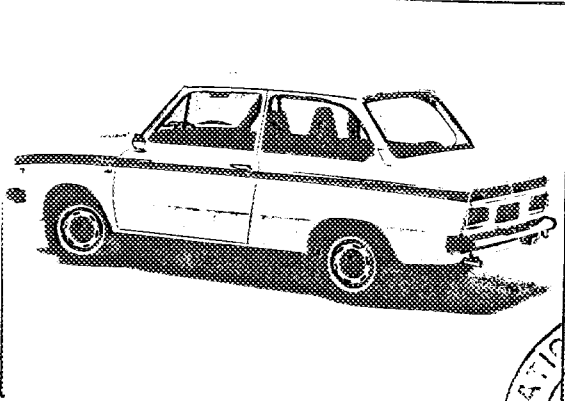


Photo C

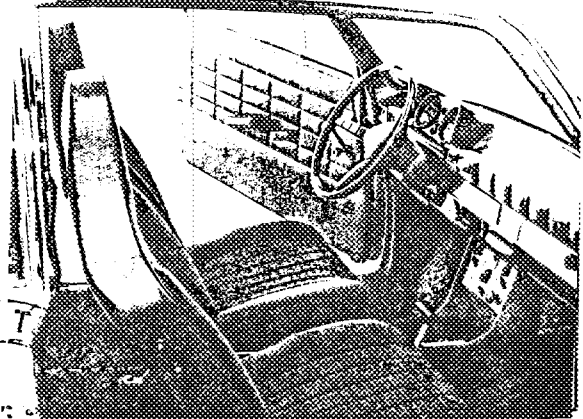


Photo D

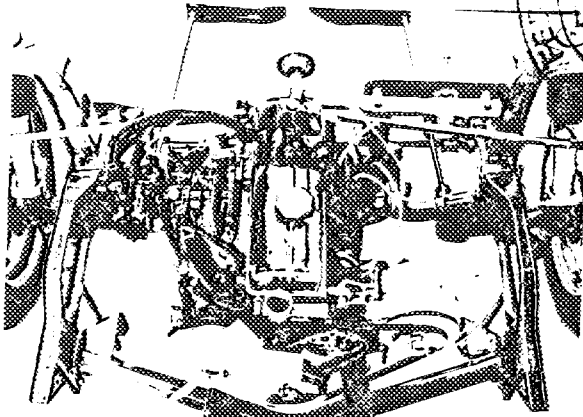


Photo E

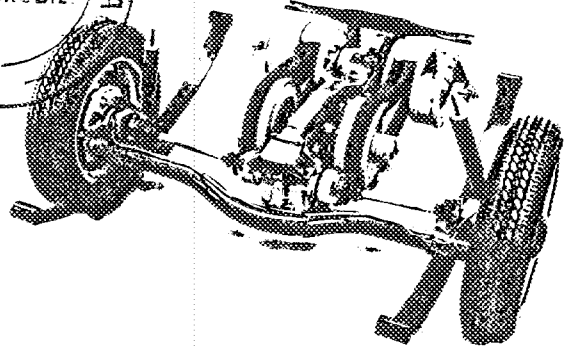


Photo F

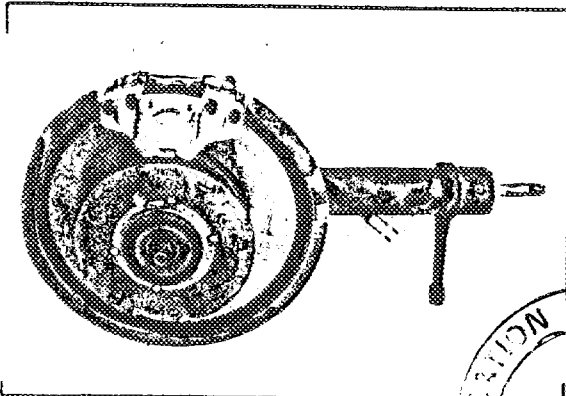


Photo G

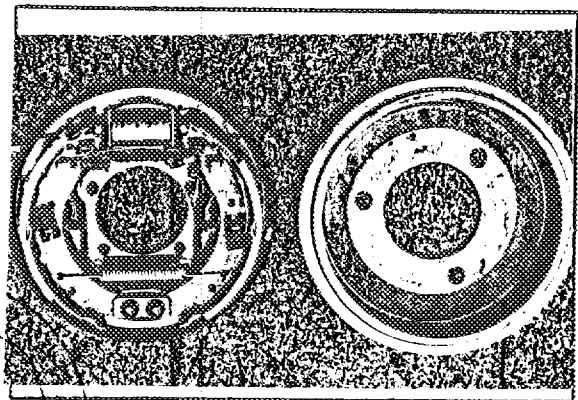


Photo H

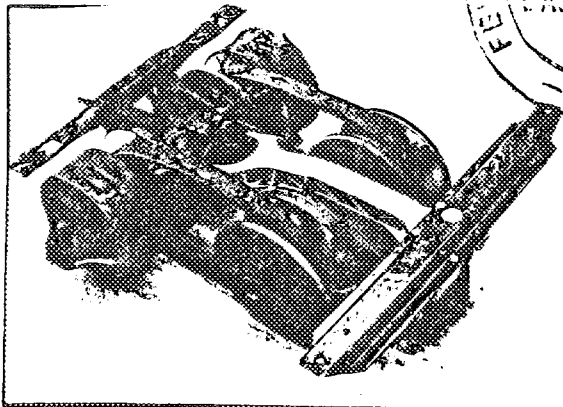
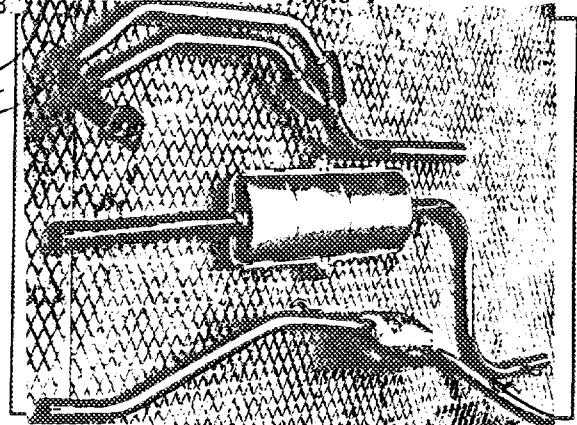


Photo I



Marque DAF

Modèle 66 - 1300 Marathon

F.I.A. Homol. N°

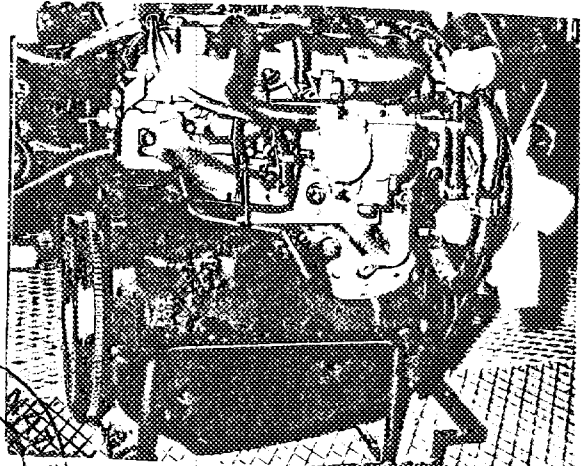
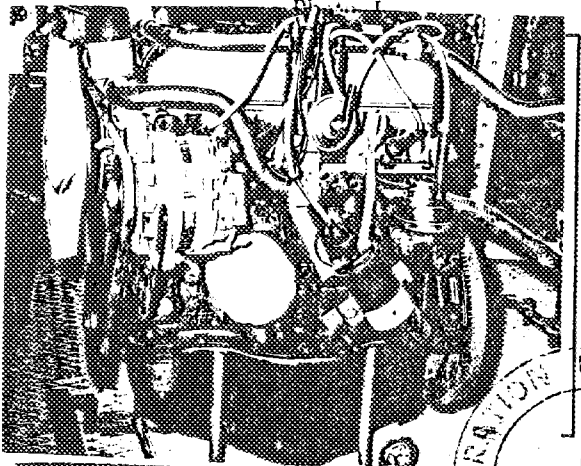


Photo M

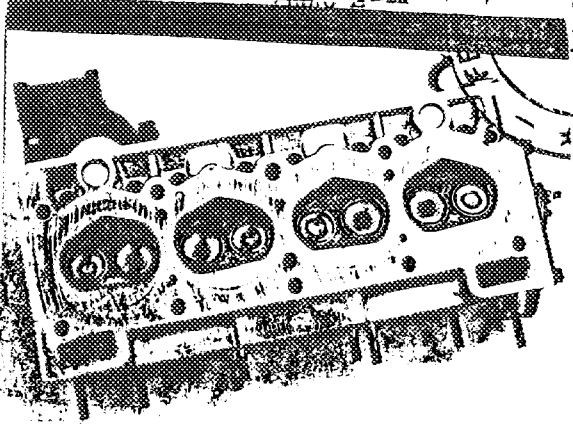


Photo Q

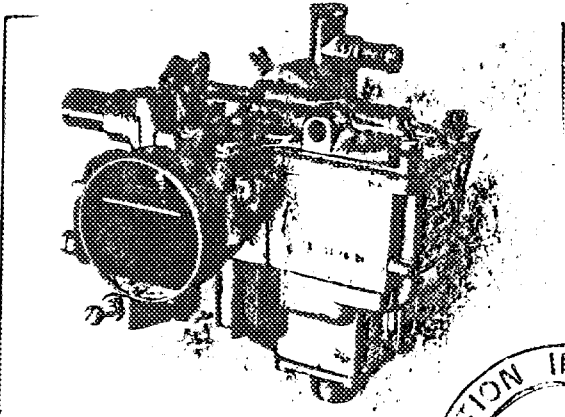
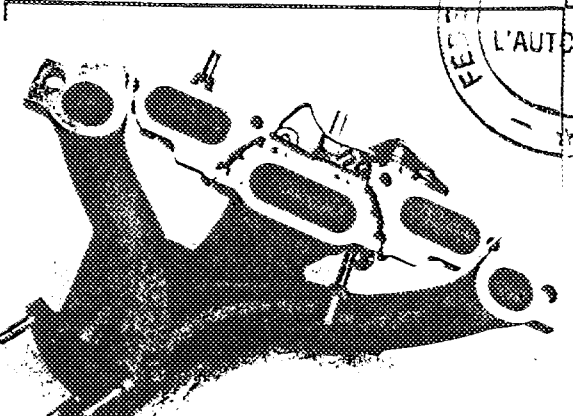
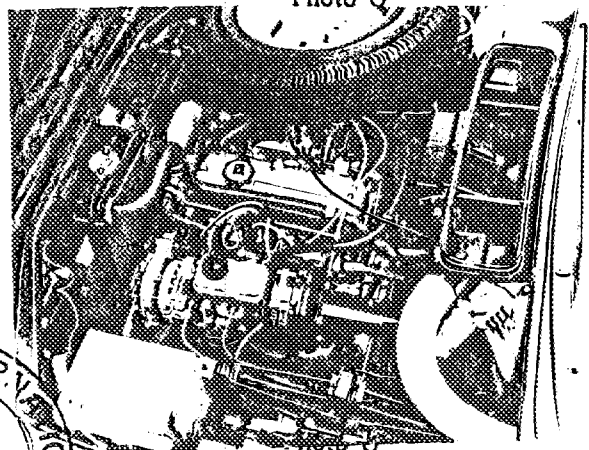


Photo P



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

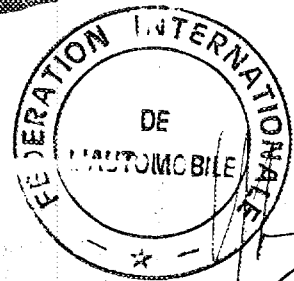
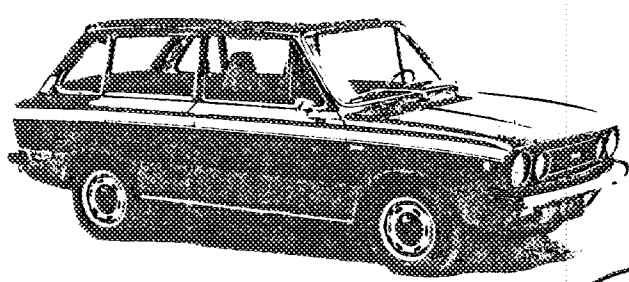
F.I.A. - Homologation N° 5580 1/IV

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque DAF Modèle 66 1300 Marathon - Estate Car
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie 6647
 Moteur B 130
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1-10 1973
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 411 models
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 1 JANVIER 1975 Liste

Descriptions des modifications :
 Estate body based on DAF 66 1300 Marathon Sedan.
 No technical alterations, further details as DAF 66 1300 Marathon Sedan.
 Total weight of car 835 kg.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

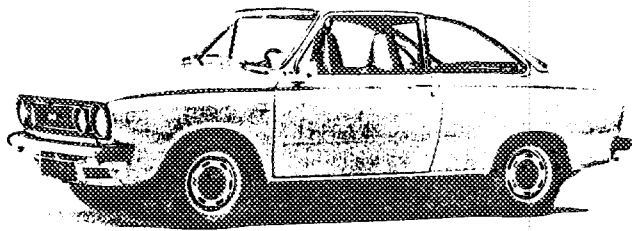
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **DAF** Modèle **66 1300 Marathon all models**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur **B 130**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1-10** 19 **73**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **DAF 66 all models**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du **1-1-75** 19 Liste

Descriptions des modifications :

Coupé (fast back) version of DAF 66 1300 Marathon Sedan
Dimensions differing from Sedan version :
Height of car : 1310 mm, Number of seats : 2 + 2.
All other details as 66 1300 Marathon Sedan.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

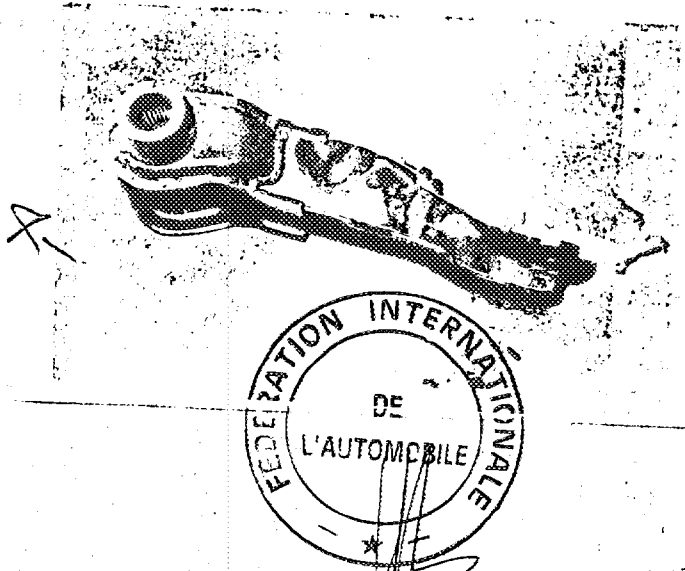
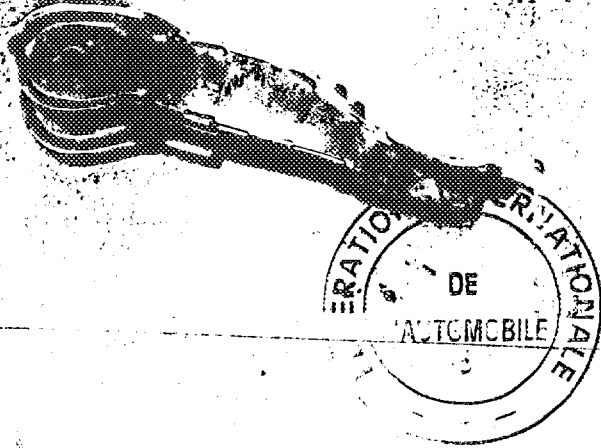
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. DAF .. Modèle .. 66.1300 Marathon all models ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..
 Moteur .. B.130 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1-10 .. 19..73
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66.1300 marathon all models ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. A. 1.75. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :
Optional equipment : Reinforced front wheel arms

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
Fédération Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5580... 4/6V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

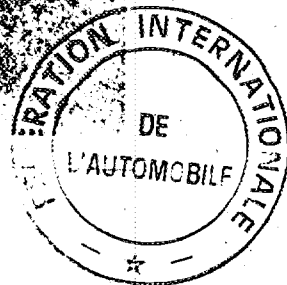
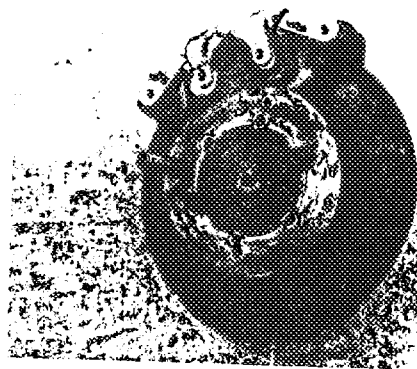
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Modèle 66.1300 Marathon all models
 Chassis/Carrosserie
 Moteur B 130
 N° de série des premiers véhicules construits avec les modifications : 1-10 19.73.
 Désignation commerciale après application des modifications : DAF 66.1300 Marathon all models.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 1.1.75 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment : Rear disc brakes
~~Reinforcement De Bien arde~~

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Signature et cachet
 Comité Sportif National

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5580.....5/5V

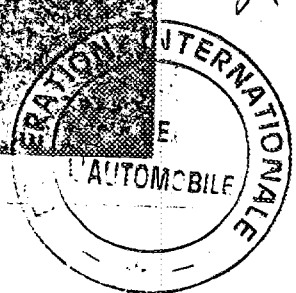
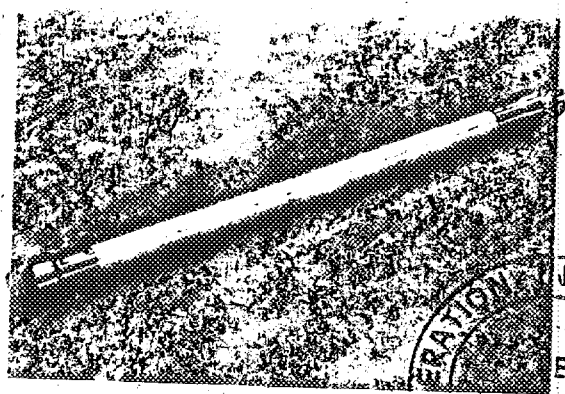
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

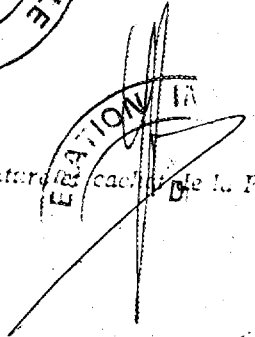
PROCÉDURE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME À L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : DAF Modèle : 66.1300 Marathon all models
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur : B.130
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1-10 19. 73
 Désignation commerciale après application des modifications : DAF 66.1300. marathon all models..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type
 L'homologation est valable du .. 1 Janvier 19. 75 Liste

Descriptions des modifications : **Optional equipment :**
Alternative modification of the propeller shaft ϕ 70 mm instead of ϕ 60 mm.

"valable en Classe 2 uniquement"
 "valid for class 2 only"



Signature de l'agent de l'I.F.A. :


Signature de l'agent National :

DAF Homologation N 5580 6/6V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

TYPE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : DAF

Modèle : 66.1300 Marathon all models

Variants de série marquant les modifications de l'original : Chassis Carrosserie

Année de série des premiers véhicules construits avec les modifications : 1-10 73

Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66.1300 Marathon all models

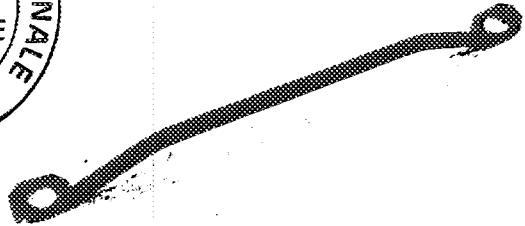
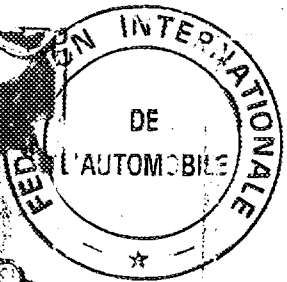
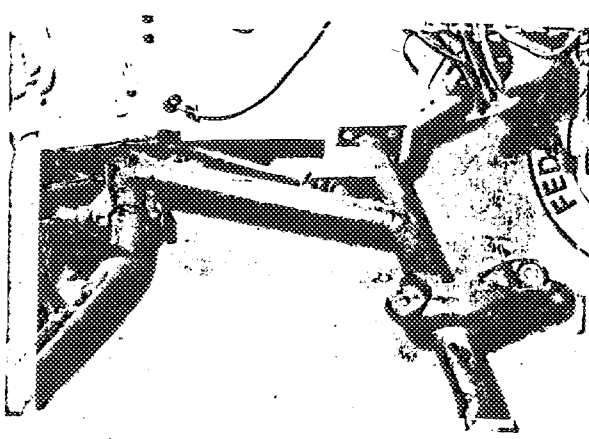
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : Variante - Evolution normale du type

L'homologation est valable du 1^{er} janvier 1974 à la date de la dernière modification

Receptions des modifications :

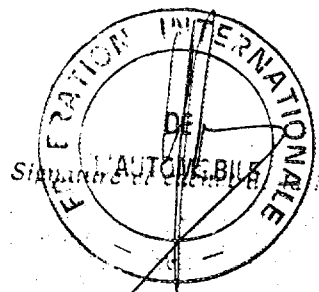
Optional equipment : Auxiliary bracket engine compartment
Inter-connected cross members engine support

Modèle : Coupe 2-places



X

Signature du constructeur
Fédération Sportive Nationale



F.I.A. - Homologation N° 5580..... 2/AV

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

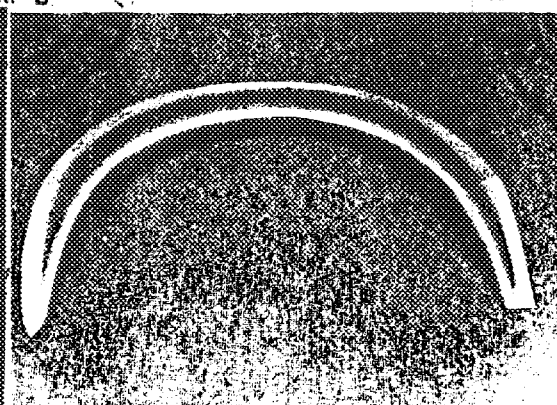
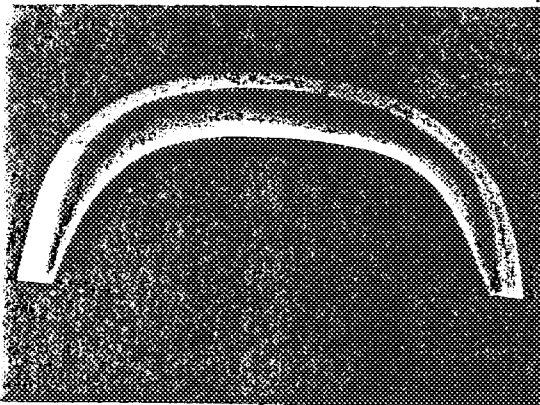
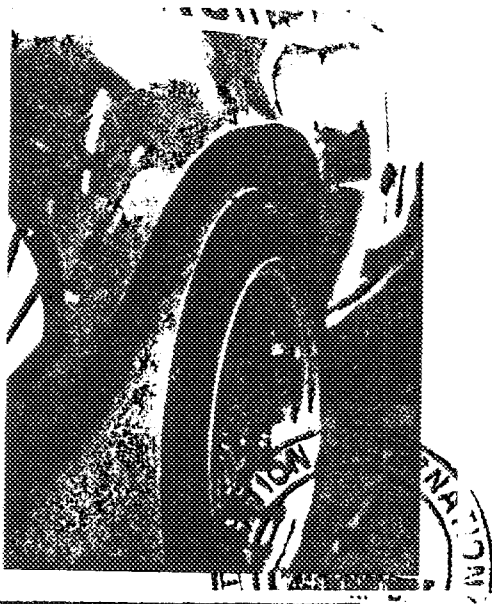
Marque DAF Modele 66 1300 Marathon all models
Numeros de serie inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie
Moteur B 130
Date de sortie des premiers vehicules construits avec les modifications : 1-10 19.73..
Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 1300 Marathon all models ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1-3 19.75..... Liste

Descriptions des modifications :

Optional equipment : Wing extension for, front and rear wing

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



AUTOM.-BILE
★
et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. Homologation N° 5580.....

8/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

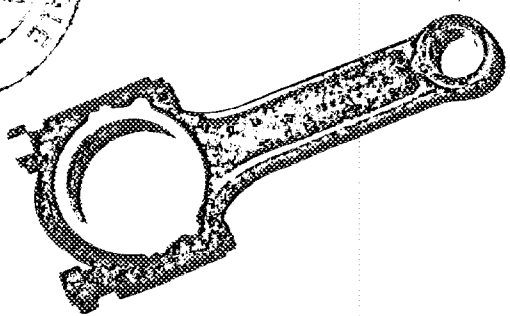
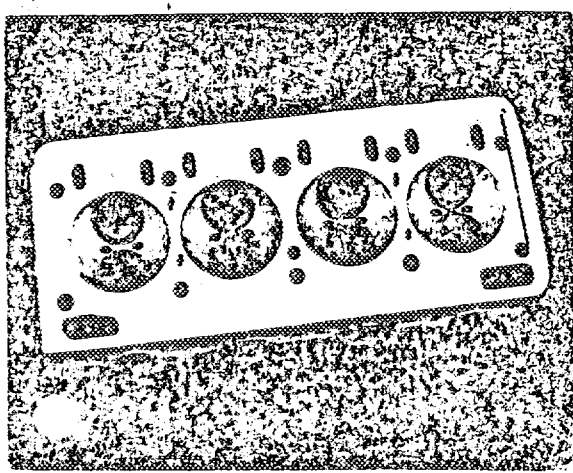
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. DAF .. Modèle .. 66 1300 Marathon all models ..
 Chassis/Carrosserie ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. B.130 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1-10 .. 19.73 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : DAF 66 1300 Marathon all models ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1 .. h .. 19.75 .. Liste ..

Descriptions des modifications :

Optionals equipment : Reinforced connecting rods
Alternative cross-flow cylinder head,
type Renault-Gordini

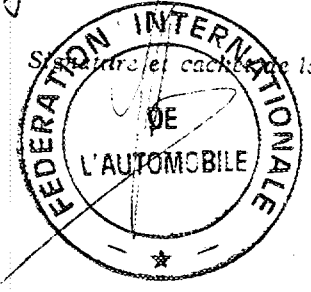


Con Rod

Weight 558 g
Material Steel
φ small end = 20.02 → 20.04 mm
φ big end = 47.61 ± 0.01 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :