



A-5581

Groupe A/B  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 FEV. 1998

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer DAEWOO MOTOR CO., LTD.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

103. Cylindrée / Cylinder capacity 1598 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée / Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction : / Type of car construction :  
a) Mode : 

séparée / separate	<del>monocoque / unitary construction</del>
--------------------	---

b) Matériau du châssis / coque / Material of chassis / bodyshell STEEL

105. Nombre de volumes / Number of volumes 2

106. Nombre de places / Number of places 5

FR FISA - FC - 1990 - 000.01.FB.10.50

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
his, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



**A-5581**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4074 mm +/- 1 %  
 Overall length

203. Largeur hors-tout 1678 mm +/- 1 %  
 Overall width

Endroit de mesure AT THE DOORS  
 Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1671 mm +/- 1 %  
 Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1664 mm +/- 1 %  
 At rear axle

205. Empattement 2520 mm +/- 1 %  
 Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 838 mm +/- 1 %  
 Overhang Front

b) Arrière 716 mm +/- 1 %  
 Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1652 mm  
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**A-5581**

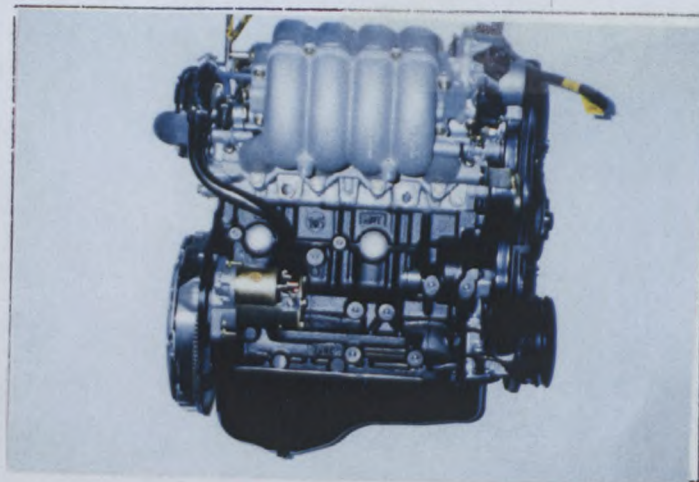
**3. MOTEUR / ENGINE**

*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

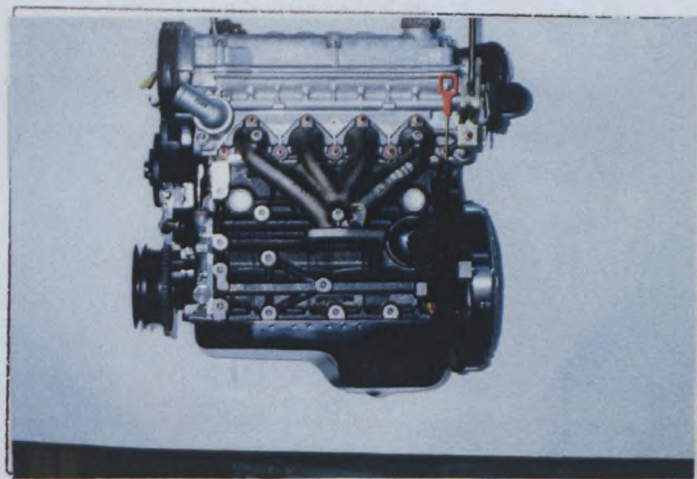
301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine CENTRAL FRONT / TRANSVERSAL

303. Cycle / Cycle 4

C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

oui / yes  non / no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors

NO USA - FC - 230 - 0001/PL 10/97



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
1 bis, rue Boissier d'Anglais, 75008 Paris



Marque / Make: DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle / Model: LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

Identification N.°

A-5581

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders: 4 / IN LINE

306. Mode de refroidissement / Type of cooling: LIQUID

307. Cylindrée / Cylinder capacity: a) Unitaire / Unitary: 399.5 cm<sup>3</sup>; b) Totale / Total: 1598 cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed: 1599.9 cm<sup>3</sup>

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material: CAST IRON

313. Chemises / Sleeves: a) 

oui / yes	<del>non / no</del>
-----------	---------------------

 c) 

humides / wet	sèches / dry
---------------	--------------

314. Alésage / Bore: 79.0 mm; 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 79.05 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course / Stroke: 81.5 mm

318. Bielle / Connecting rod: a) Matériau / Material: STEEL; b) Type de la tête de bielle / Big end type: 2 PIECE (CAP TYPE)

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings): 46.0 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 129.75 +/- 0.1 mm; e) Poids minimum / Minimum weight: 452 g

319. Vilebrequin / Crankshaft: a) Type de construction / Type of manufacture: 1 PIECE

b) Matériau / Material: CAST IRON; c) 

<del>coulé / cast</del>	forgé / forged
-------------------------	----------------

 d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5

e) Type de paliers / Type of bearings: HALF SHELL; f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 54.99 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material: CAST IRON; h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft: 12300 g

320. Volant moteur / Flywheel:

	Boîte manuelle/Manual gearbox		Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau / Material	<u>CAST IRON</u>		
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring	<u>8860</u> g		g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox			



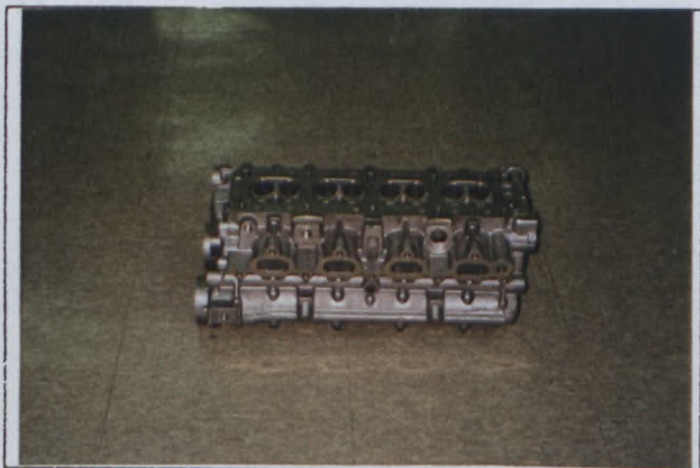
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs:  
9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

© FISA - FC - 1500 - 000101.FL10.00

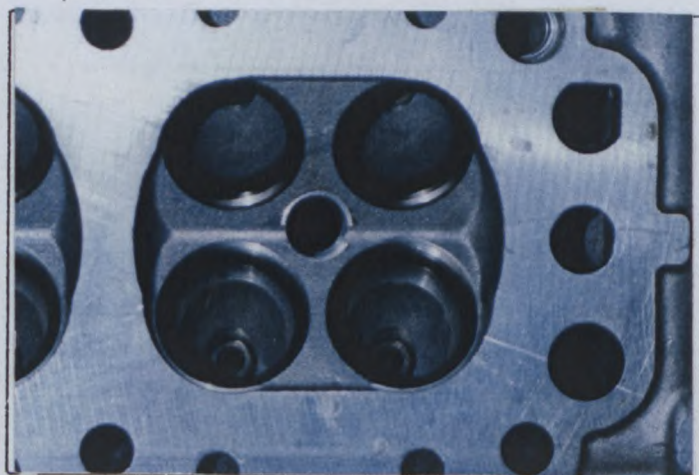


321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINIUM  
 Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22.18°  
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 20.92°  
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
 Bare cylinderhead

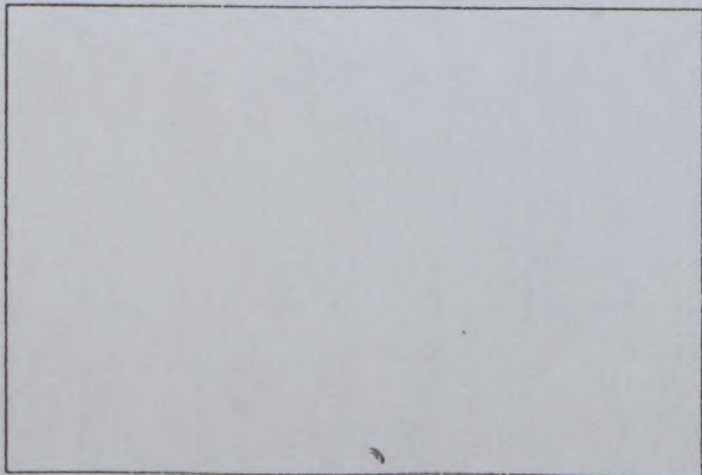


G) Chambre de combustion  
 Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs NONE  
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type NONE c) Marque et modèle NONE  
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur NONE  
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur NONE mm  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum NONE +/- 0.25 mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
 Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



324. Alimentation par injection : a) Marque DELPHI b) Modèle MULTEC I  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	<del>électronique electronic</del>	hydraulique hydraulic
-------------------------	--	--------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillemote 50 +/- 0.25 mm  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4  
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	<del>Culasse Cylinderhead</del>
------------------------	-------------------------------------

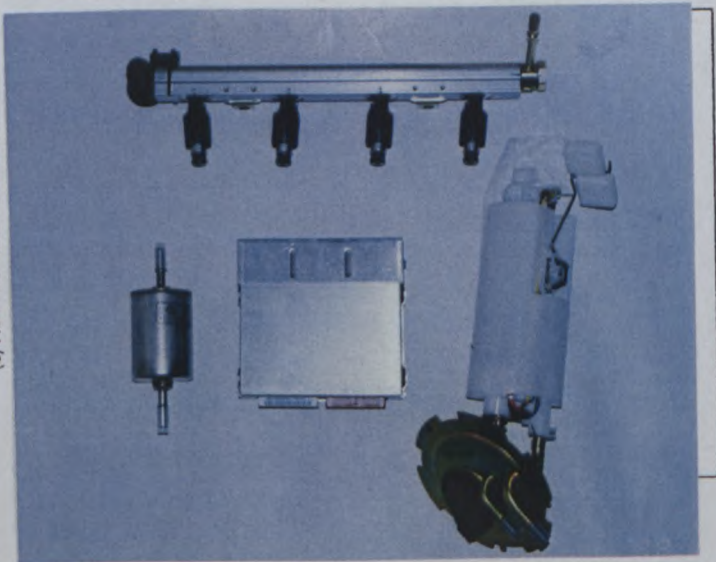
g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system

- 1. PRESSUR SENSOR:PIEZO ELECTRIC TYPE
- 2. COOLANT SENSOR:THERMISTER
- 3. AIR TEMP SENSOR:THERMISTER
- 4. O<sub>2</sub> SENSOR:ZIRCONIA
- 5. THROTTLE POSITION SENSOR:POTENTIOMETER

h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system

- 1. INJECTOR
- 2. IDLE AIR CONTROL VALVE

H) Système d'injection  
Injection system



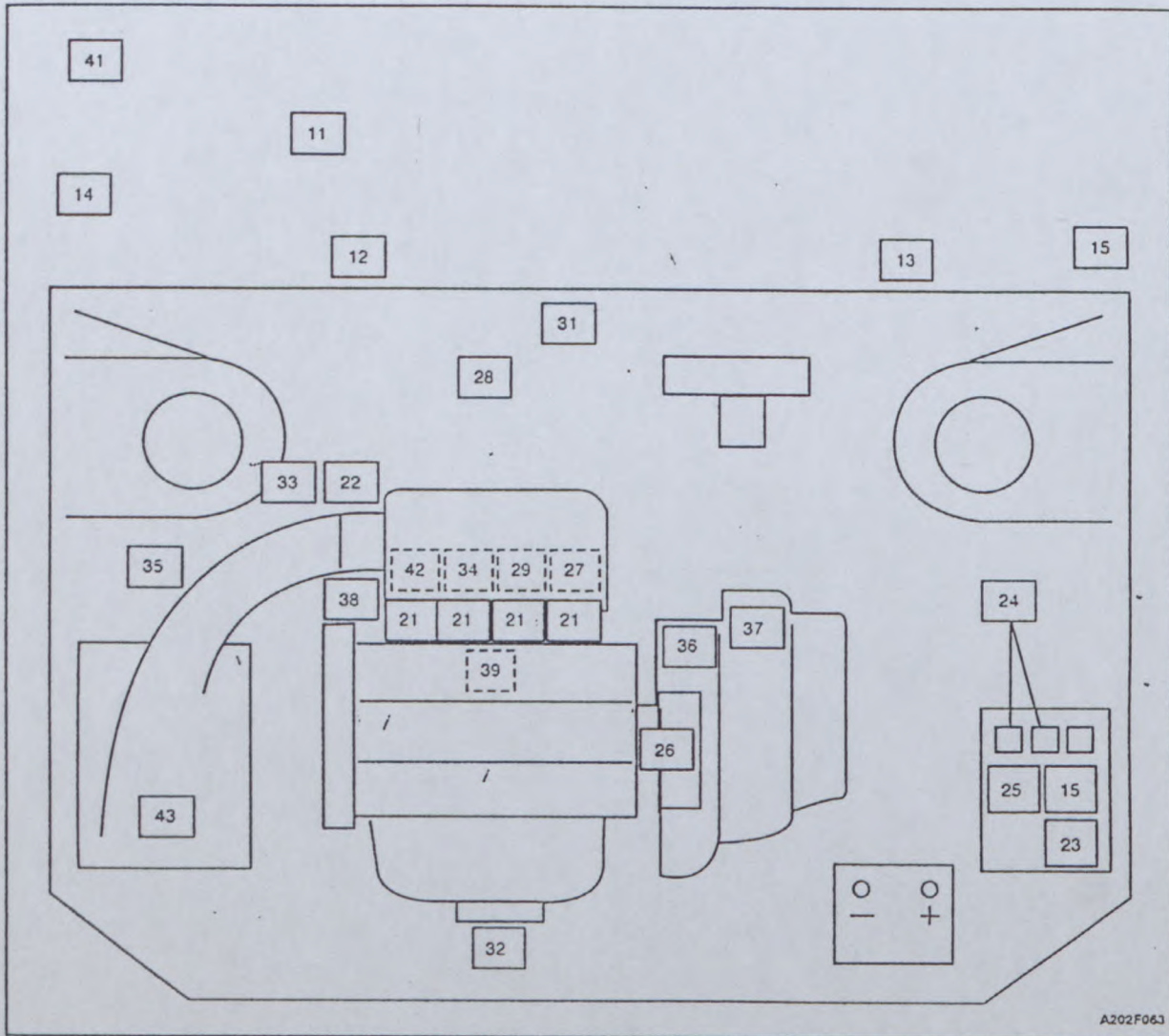
Q) FISA - FC - 1975 - 00101 FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

**COMPONENT LOCATOR - DOHC**



A202F063

**Components on ECM Harness**

- 11 Engine Control Module (ECM)
- 12 ALDL Diagnostic Connector
- 13 Malfunction Indicator Lamp
- 14 ECM/ABS Harness Ground
- 15 Fuse Panel (2)

**ECM Controlled Devices**

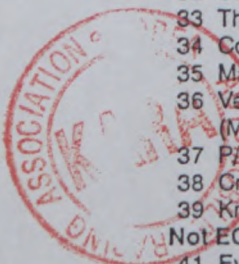
- 21 Fuel Injector (4)
- 22 Idle Air Control (IAC) Valve
- 23 Fuel Pump Relay
- 24 Engine Fan Relays
- 25 A/C Compressor Relay
- 26 Direct Ignition System Ignition Coil
- 27 Controlled Canister Purge Solenoid
- 28 Variable Geometry Induction System (VGIS)
- 29 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid

**Information Sensors**

- 31 Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor
- 32 Oxygen (O<sub>2</sub>) Sensor
- 33 Throttle Position Sensor (TPS)
- 34 Coolant Temperature Sensor (CTS)
- 35 Manifold Air Temperature (MAT) sensor
- 36 Vehicle Speed Sensor (VSS)  
(Manual Transaxle Only)
- 37 Pin Switch (Automatic Transaxle Only)
- 38 Crankshaft Position Sensor (CPS)
- 39 Knock Sensor

**Not ECM Connected**

- 41 Evaporative Emission Canister  
(under vehicle, behind right rear wheel)
- 42 Oil Pressure Switch
- 43 Air Cleaner



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



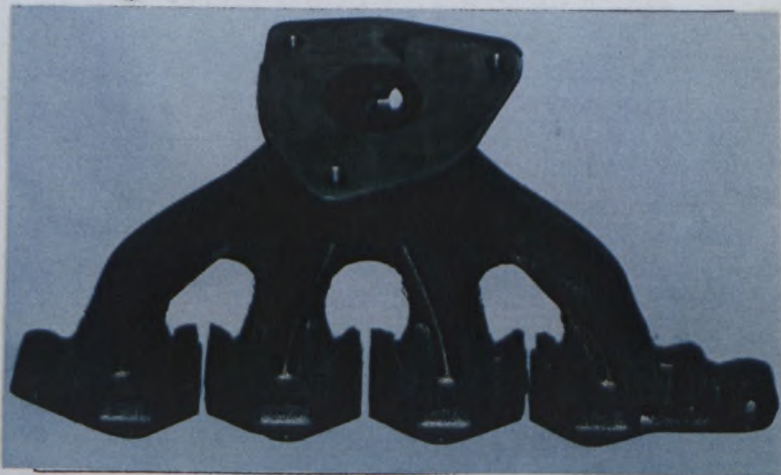
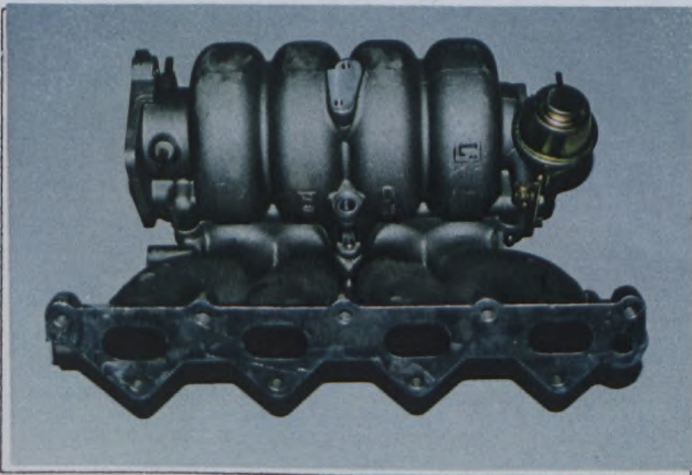
325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OVER HEAD  
 Camshaft : Number Location  
 c) Système d'entraînement BY NOTCHED BELT d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Drive system Number of bearings per shaft  
 f) Système de commande de soupapes DIRECT ACTING  
 Type of valve operation

327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINIUM  
 Intake : Material of manifold  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
 d) Diamètre maximum de soupape 30.3 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 5.97 +0/-0.2 mm  
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide  
 f) Longueur de soupape 102.41 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICAL  
 Valve length Type of valve springs

328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON  
 Exhaust : Material of manifold  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 40 X 2 mm  
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit  
 d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 26.14 mm  
 Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve  
 f) Diamètre de tige de soupape dans guide 5.95 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 102.0 +/-1.5 mm  
 Diameter of the valve stem in guide Valve length  
 h) Type des ressorts de soupape HELICAL  
 Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
 Intake manifold

J) Collecteur d'échappement  
 Exhaust manifold



N° FISA - FC - 1950 - 03/01/EB/10/92



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :

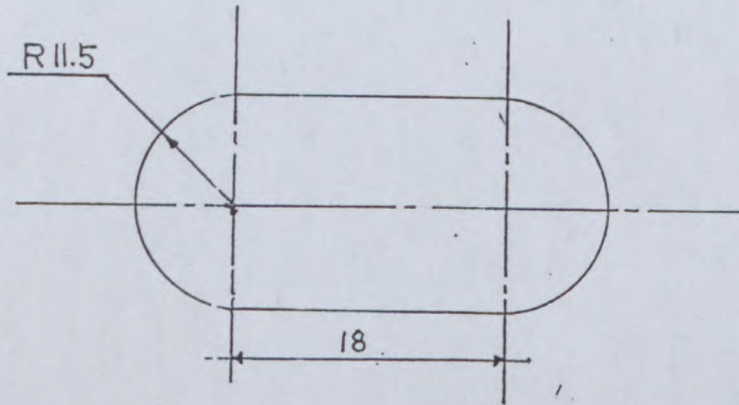
9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



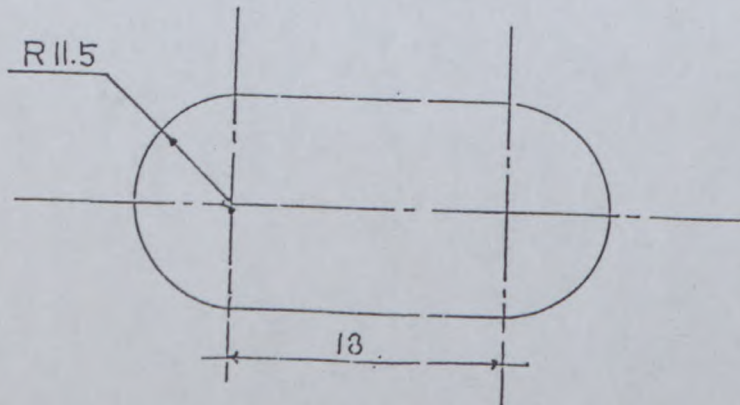
A-5581

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté cu'asse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION / INTAKE





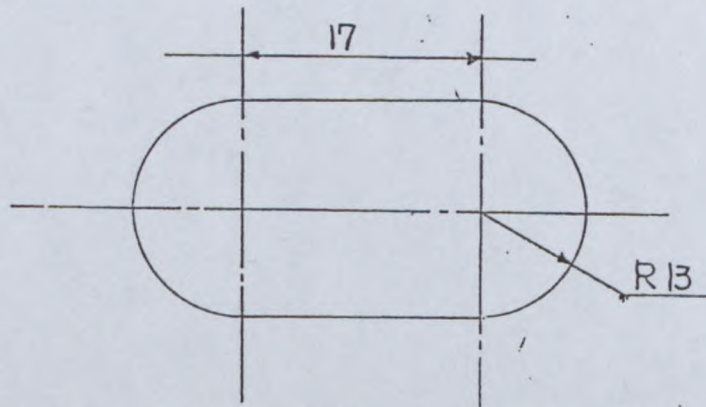
Marque DAEWOO MOTOR CO., LTD.  
 Make

Modèle LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR  
 Model

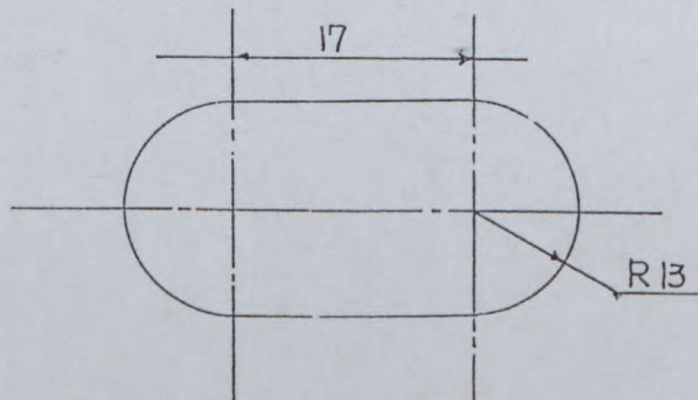
**A-5581**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T





Marque / Make DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle / Model LANOS 1.6 DOHC H/R 3 DOOR

homologation no

**A-5581**

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder   1  

c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors   1  

333. Système de lubrification : a) Type  
Lubrication system : Type   WET SLIP  

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps   1  



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
 Fuel tank : Number 1

b) Emplacement: UNDER REAR SEAT  
 Location \_\_\_\_\_

c) Matériau: STEEL  
 Material \_\_\_\_\_

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
 Batteries : Number 1 Tension 12

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant  oui  non  
 Driven wheels : front  yes  no

arrière  oui  non  
 rear  yes  no

602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC / MECHANICAL c) Nombre de disques 1  
 Clutch : Control system \_\_\_\_\_ Number of plates \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT  
 Gearbox : Location \_\_\_\_\_

b) Marque "manuelle" DAEWOO MOTOR CO., LTD. c) Marque "automatique" NONE  
 "Manual" make \_\_\_\_\_ "Automatic" make \_\_\_\_\_

d) Type et emplacement de commande MECHANICAL / ON FLOOR  
 Type and location of control \_\_\_\_\_

(C) PSA - FC - 1990 - 02101.FB 10.90



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

DAEWOO MOTOR CO., LTD.

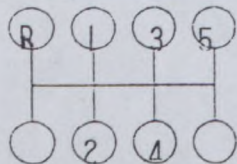
Modèle  
Model

LANOS 1.6 DOHC, H/R 3 DOOR

A-5581

e) Rapports  
Ratios

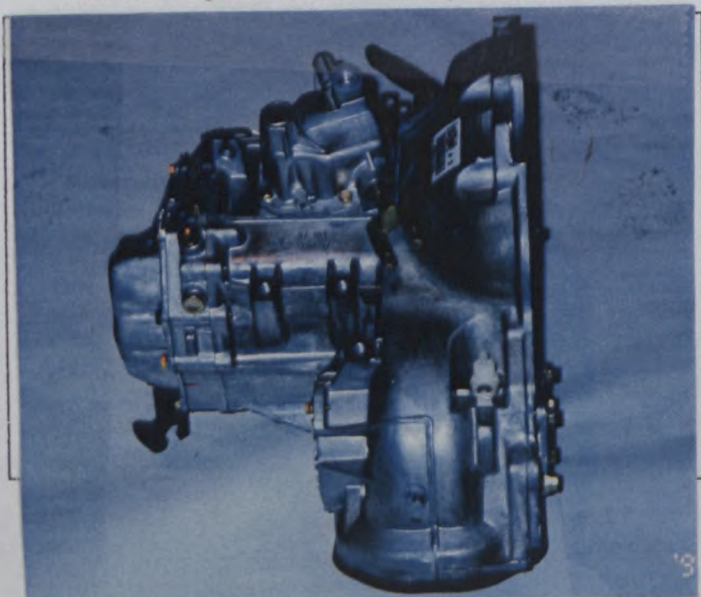
	Manuelle Manual		constant	synchro
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio		
1	39/11	3.545		YES
2	41/19	2.158		YES
3	34/23	1.478		YES
4	35/31	1.129		YES
5	31/35	0.886		YES
6	-	-		-
AR / R	$\frac{27}{12} \times \frac{40}{27}$	3.333		NO
Constante Constant				

f) Grille de  
vitessesGear  
change  
gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification  
Type of lubrication

BY SPLASHING

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing

13

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Angias, 75008 Paris



604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports  
Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents  
Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	HELICAL GEAR	-
b) Rapport Ratio	3,72	-
c) Nombre de dents Number of teeth	67/18	-
e) Type de lubrification Type of lubrication	NATURAL SCATTER	-

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux  
Shafts : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

Xii) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :





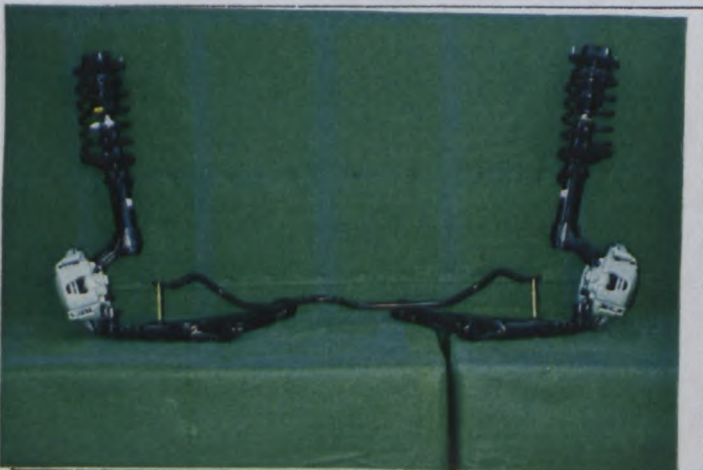
7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear								
701. Généralités General	MCPHERSON STRUT	SEMI-INDEPENDENT STRUT								
a) Type de suspension Type of suspension										
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> oui</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> yes</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> oui</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> yes</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> oui</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> yes</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> oui</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> yes</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear		
707. Amortisseurs : Shock absorbers :	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	
a) Nombre par roue Number per wheel				
b) Type Type	TELESCOPIC ARM	TELESCOPIC ARM		
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIC	HYDRAULIC		

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

	Avant / Front	Arrière / Rear
801. Roues : Wheels :		
a) Diamètre Diameter	<u>14</u> mm	<u>14</u> mm

803. Freins : Brakes :	a) Système de freinage Braking system	<u>HYDRAULIC</u>	
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders	<u>1</u>	b1) Alésages Bores	<u>22.2</u> mm / <u>22,2</u> mm
c) Servo-frein Servo-brakes	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	c.) Marque et type Make and type <u>DAEWOO / VACUUM</u>	
d) Régulateur de freinage Braking regulator	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	d1) Emplacement Location <u>MASTER CYLINDER</u>	

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>52</u> mm	<u>19.05</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u>-</u> +/- 1,5 mm	<u>200</u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u>-</u>	<u>2</u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u>-</u> +/- 1,5 mm	<u>195</u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u>-</u> +/- 1 mm	<u>45</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>-</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>-</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>CAST IRON</u>	<u>-</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>24</u> +/- 1 mm	<u>-</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>255</u> +/- 1,5 mm	<u>-</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>254</u> +/- 1,5 mm	<u>-</u> +/- 1,5 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE +/- 1,5 mm  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



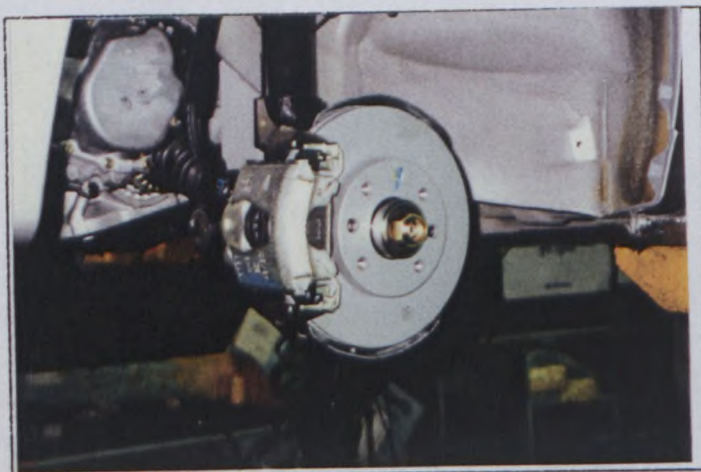
	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>168</u> +/- 1.5 mm	- +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>108</u> +/- 1.5 mm	- +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande : Control system CABLE

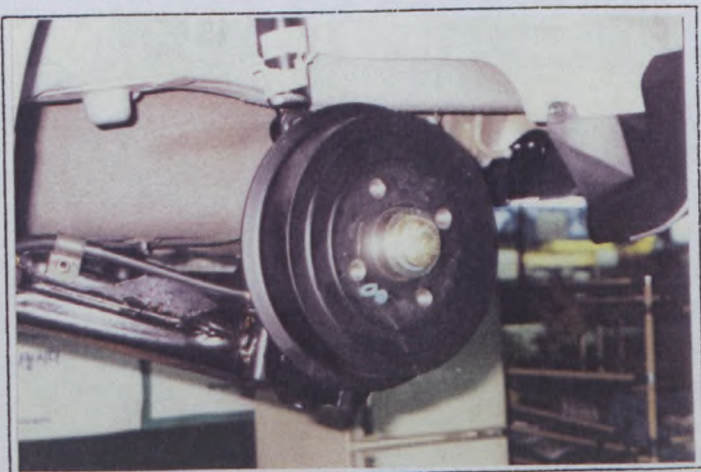
h2) Emplacement de commande : Location of lever ON FLOOR h3) Effet sur roues : On which wheels 

Avant / Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière / Rear
---------------	--

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction : Steering :

a) Type / Type

b) Servo-assistance / Power assisted

Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type / Type	<u>RACK / PINION</u>	<u>NONE</u>
b) Servo-assistance / Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no
Type / Type		

© PSA - FC - 1990 - 03/01/FB.10.50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008, Paris



**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur : Interior :

a) Ventilation / Ventilation  oui / yes  non / no

b) Chauffage / Heating  oui / yes  non / no

f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof  oui / yes  non / no

11) Type \_\_\_\_\_ 12) Système de commande / Control system \_\_\_\_\_

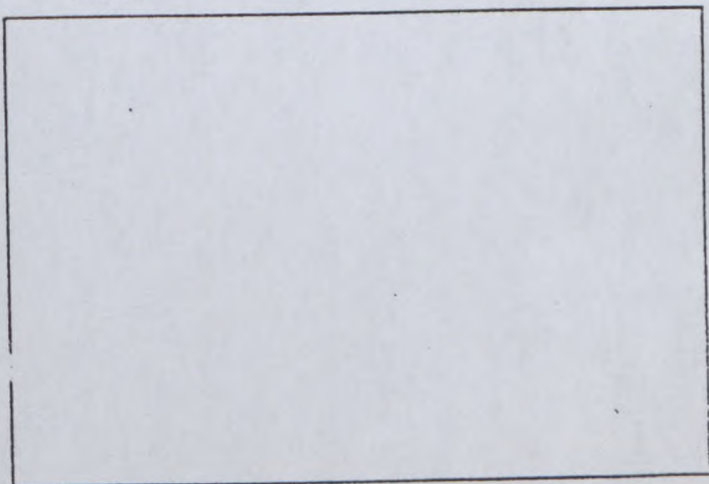
Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRICAL / MECHANICAL</u>	<u>ELECTRICAL / MECHANICAL</u>

g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows

X) Tableau de bord / Dashboard



Y) Toit ouvrant / Sunroof



© FICA - FC - 1990 - 002.01.FB.10.93



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors: 2

b) Hayon / Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>STEEL</u>	<u>-</u>

c) Matériau des portières / Door material

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material: STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material: STEEL

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material: STEEL

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material: SAFETY GLASS

i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material: \_\_\_\_\_

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>SAFETY GLASS</u>	<u>-</u>
<u>POLYPROPYLENE+EPDM(T10)</u>	<u>POLYPROPYLENE+EPDM(T10)</u>

k) Matériau des vitres latérales / Side window material

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

605B : 3.94, 4.19, 4.31, 3.55, 4.18

605C : 67:17, 67:16, 69:16, 71:20, 71:17

605B : 3.44, 3.56, 3.73, 3.87, 3.94, 4.07

605C : 55:16, 57:16, 56:15, 58:15, 71:18, 57:14

605B : 4.21, 4.20, 4.67, 4.79, 4.85, 4.92, 5.00, 5.09, 5.18

605C : 59:14, 63:15, 56:12, 67:14, 63:13, 64:13, 55:11, 56:11  
57:11

605B : 4.0, 4.08, 4.17, 4.54

605C : 48:12, 49:12, 50:12, 50:11



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
**A-5581**

Extension No

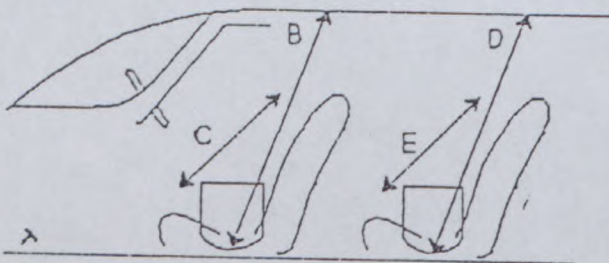
Groupe / Group **A/B/T1**

*CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES*  
*CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS*

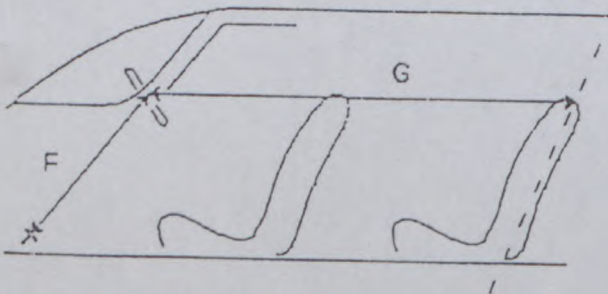
Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufactureur DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle et type / Model and type LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1041</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>510</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>933</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1360</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>575</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1662</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2337</u>	mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
**A-5581**

Groupe ~~A/B/N/T~~  
Group

Extension No  
**01/01V0**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur DAEWOO MOTOR CO., LTD. Modèle et type LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1999  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	701a	Front Suspension Top Mounting - Adjustable Eccentric (Photo 99-01)
	701a	Reinforced Front Strut Type A (Photo 99-02)
		Reinforced Front Strut Type B (Photo 99-03)
	701a	Reinforced Rear Axle Type A (Photo 99-04)
		Reinforced Rear Axle Type B (Photo 99-05)
	701a	Front Control Arm Type A (Photo 99-06)
		Front Control Arm Type B (Photo 99-07)
		Front Control Arm Type C (Photo 99-08)
	606	Reinforced Drive Shaft (LH & RH) (Photo 99-09)
	603	Gear Box Type A
	603b	AZTEK - 5 speed (Photo 99-10)
	603d	Mechanical / On Floor



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

© FISA / F. Crémieux 1990 - 010011110100



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603e

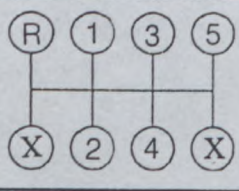
e) Rappports  
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	13 / 30	2.308		YES
2	16 / 27	1.688		YES
3	18 / 25	1.389		YES
4	21 / 24	1.143		YES
5	23 / 22	0.956		YES
6	-	-		-
AR / R	12 / 40	3.333		
Constante Constant				

603f

f) Grille de  
 vitesses

Gear  
 change  
 gate



603

Gear Box Type B

603b

AZTEK - 6 speed (Photo 99-11)

603d

Mechanical / On Floor



Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 Chemin de Blandonnet  
 Case Postale 296  
 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
 SUISSE  
 Tél : 41 22 544 44 00  
 Fax Sport : 41 22 544 44 50  
 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603e

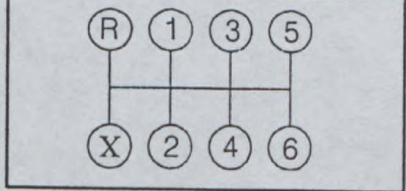
e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	13 / 30	2.308	YES	
2	15 / 28	1.867	YES	
3	18 / 28	1.555	YES	
4	20 / 27	1.350	YES	
5	23 / 27	1.174	YES	
6	22 / 23	1.045	YES	
AR / R	12 / 40	3.333		
Constante Constant				

603f

f) Grille de vitesses

Gear change gate



803f

Front Disc Brake and Caliper (Photo 99-12)

803f

Rear Disc Brake and Caliper (Photo 99-13)



Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 Chemin de Blandonnet  
 Case Postale 296  
 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
 SUISSE  
 Tél : 41 22 544 44 00  
 Fax Sport : 41 22 544 44 50  
 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

**803. Freins :  
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear
e)	<u>4 or 6</u>	<u>2 or 4</u>
e1)	<u>28 to 52</u> mm	<u>28 to 52</u> mm
g)		
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>
g3)	<u>ALLOY</u>	<u>ALLOY</u>
g4)	<u>19 to 36</u> +/- 1 mm	<u>10 to 32</u> +/- 1 mm
g5)	<u>256 to 380</u> +/- 1.5 mm	<u>180 to 310</u> +/- 1.5 mm
g6)	<u>256 to 380</u> +/- 1.5 mm	<u>180 to 310</u> +/- 1.5 mm
g7)	<u>168 to 296</u> +/- 1.5 mm	<u>112 to 248</u> +/- 1.5 mm
g8)	<u>80 to 150</u> +/- 1.5 mm	<u>50 to 130</u> +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no

PHOTO No 99-12

Avant / Front



PHOTO No 99-13

Arrière / Rear



Fédération Internationale de l'Automobile / Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 Chemin de Blandonnet / 2 Chemin de Blandonnet

CH - 1215 GENEVE 15 AEROPORT  
 SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



homologation no  
**4-5581**

Extension No.  
**01/01V0**

PHOTO No 99-01

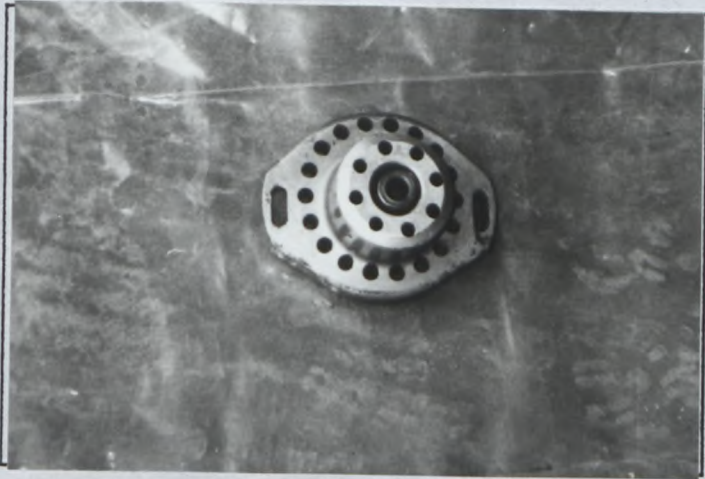


PHOTO No 99-02

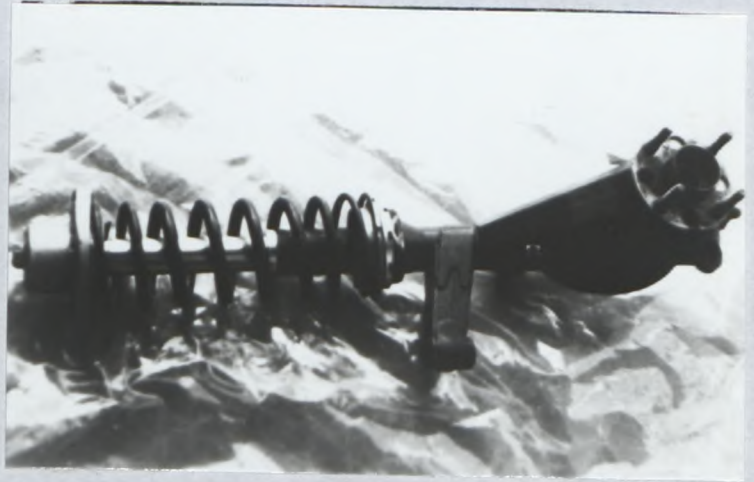


PHOTO No 99-03

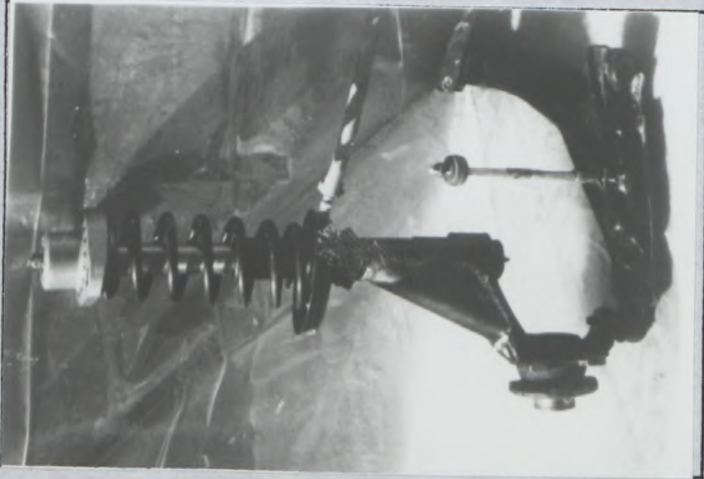


PHOTO No 99-04

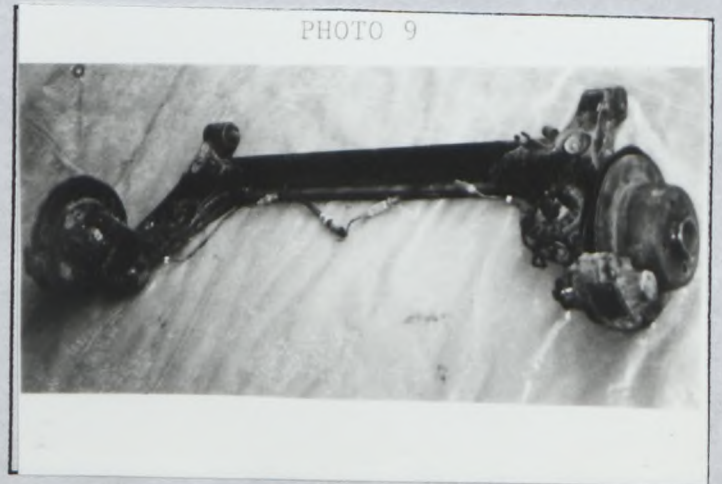


PHOTO No 99-05

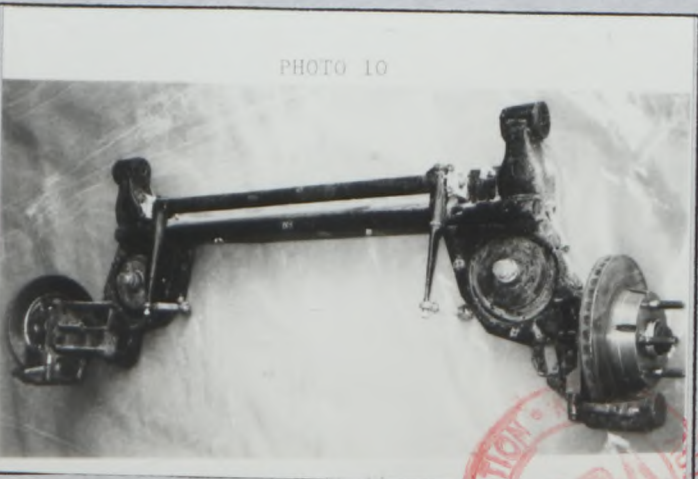


PHOTO No 99-06



ASSOCIATION  
RACING  
MOTOR  
OMOBILE

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



homologation no  
**A-5581**

Extension No.  
**01/01V0**

PHOTO No 99-07

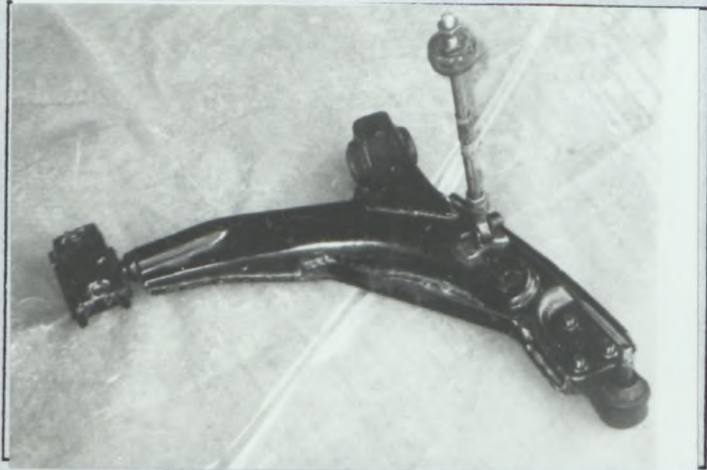


PHOTO No 99-08



PHOTO No 99-09

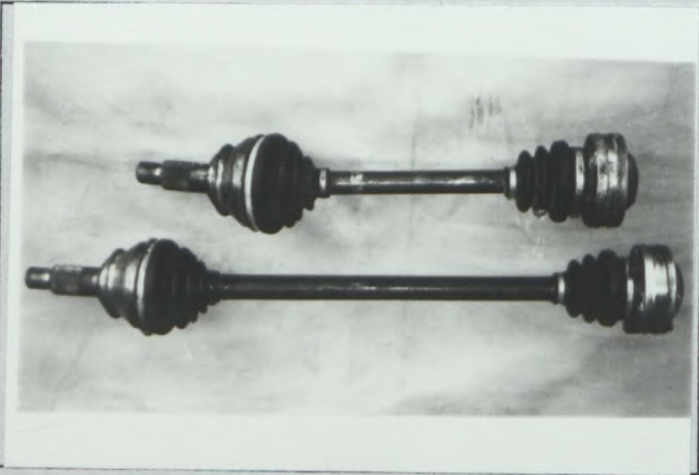


PHOTO No 99-10

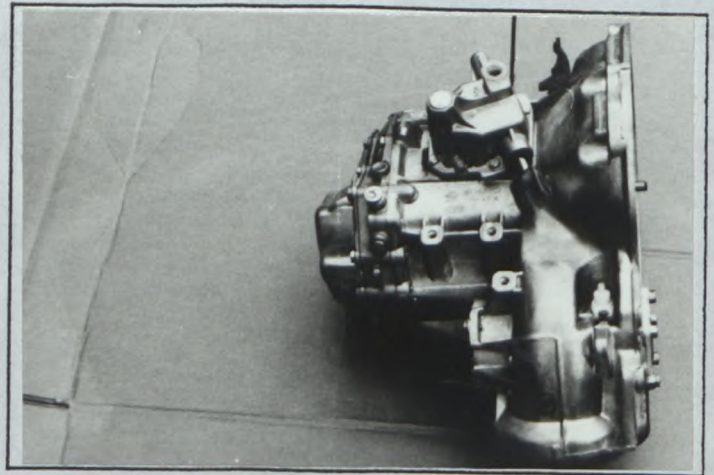


PHOTO No 99-11

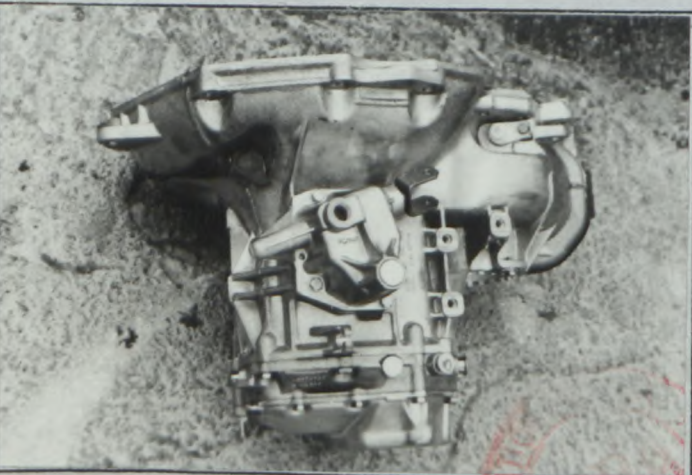
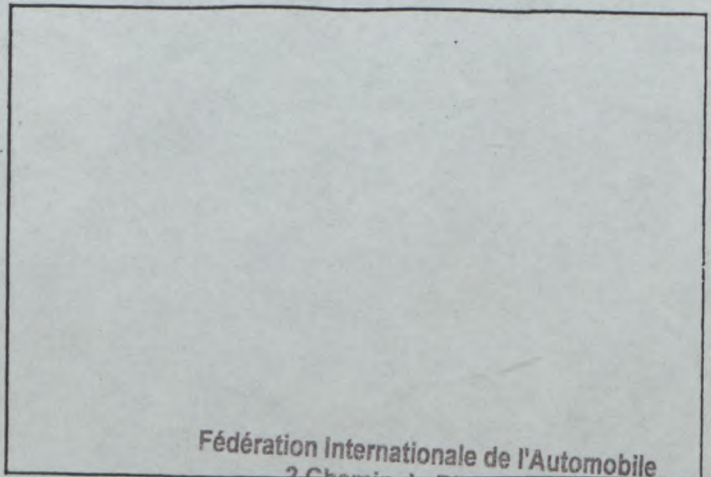


PHOTO No



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

5581

Groupe  
Group

~~A~~ / ~~B~~ / ~~M~~

Extension N°

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ~~ES~~ Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ~~ET~~ Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ~~VF~~ Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ~~ER~~ Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer ... DAEWOO – FSO MOTOR S.A.

Modèle et type  
Model and type ... LANOS 1.6 DOHC H/B 5 DOOR

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from 01 AVR. 2000

Page or ext.	Article	Description
		
		
1	101	DAEWOO – FSO MOTOR S.A.
1	102	LANOS 1.6 DOHC H/B 5 DOOR
19	902 a	4

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5581

Groupe

Group

**A**

Extension N°

03/01VK

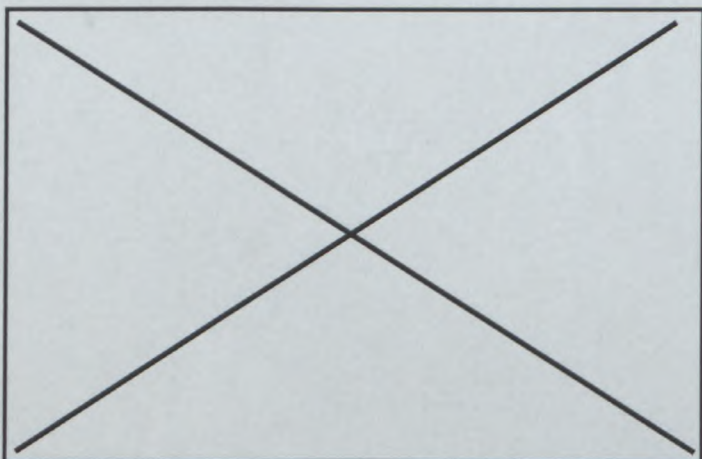
## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

**VK** Variante Kit / Kit Variant

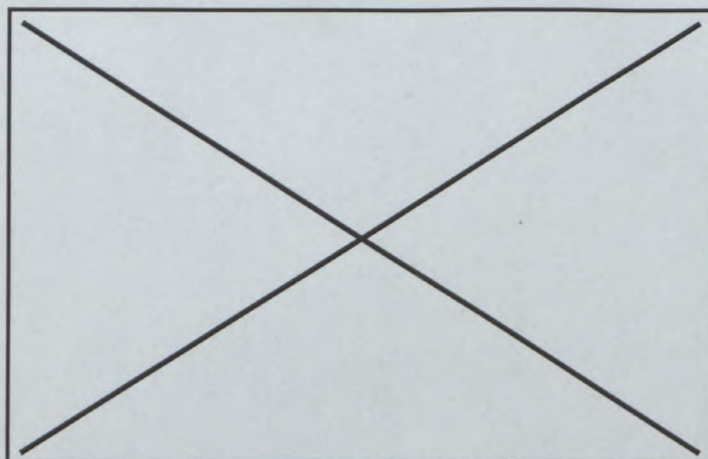
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AOUT 2000

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type

LANOS 1.6 DOHC H/B 3 Door

103. Cylindrée  
Cylinder capacity 1598 cm<sup>3</sup>

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout  
Overall width \*\*\*\*\* mm

Endroit de mesure  
Where measured \*\*\*\*\*

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle \*\*\*\*\* mm

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle \*\*\*\*\* mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **DAEWOO**

Modèle  
Model **LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR**

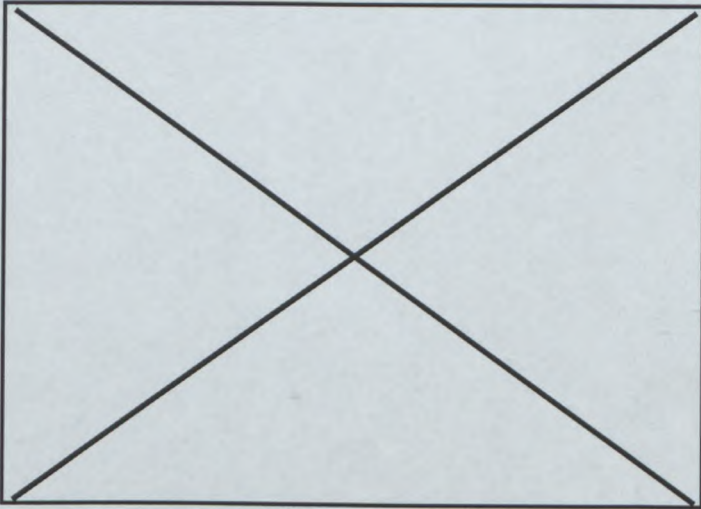
**A-5581**

Extension N°

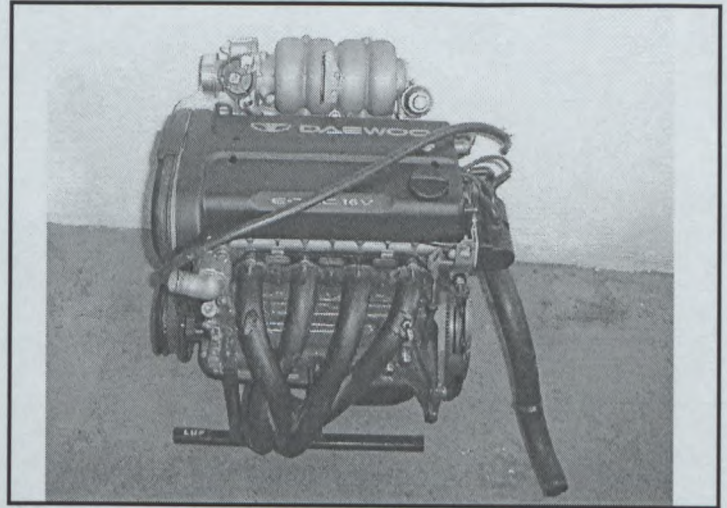
**03/01VK**

### 3. MOTEUR / ENGINE

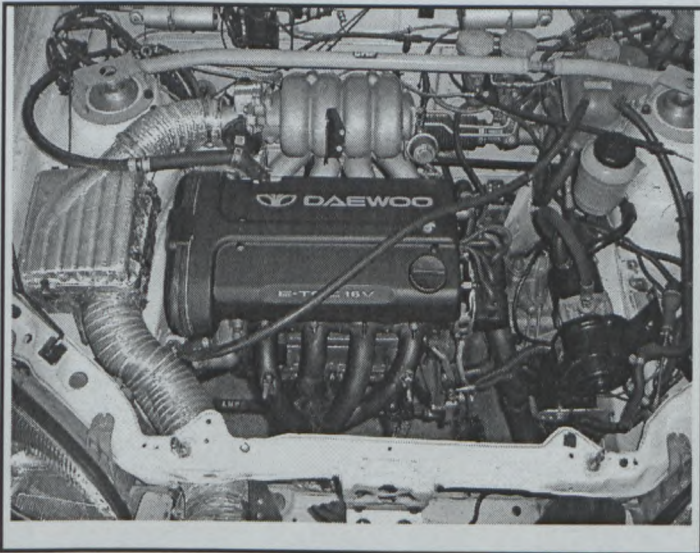
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



307. Cylindrée  
Cylinder capacity

a) Unitaire  
unitary \*\*\*\*\* cm<sup>3</sup>

b) Totale  
Total \*\*\*\*\* cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée  
Max. total allowed \*\*\*\*\* cm<sup>3</sup>

313. Chemises :  
Sleeves :

a)  oui  
yes  non  
no

c)  humides  
wet  sèches  
dry

314. Alésage  
Bore \*\*\*\*\* mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed \*\*\*\*\* mm

316. Course  
Stroke \*\*\*\*\* mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **DAEWOO**

Modèle  
Model **LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR**

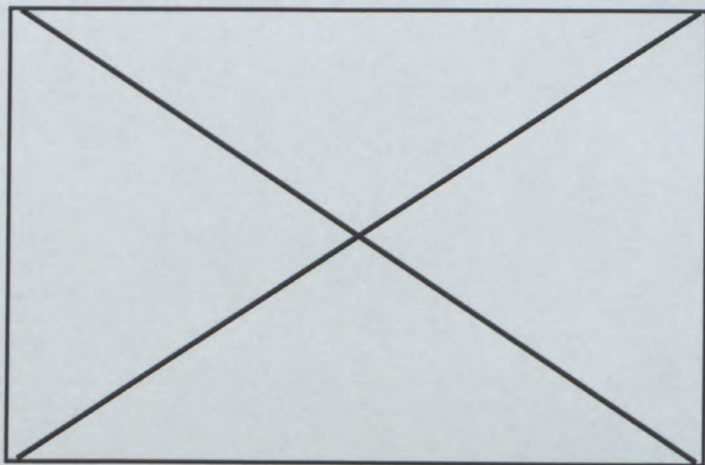
**A-5581**

Extension N°

**03/01VK**

318. Bielle :                      b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod :                  Big end type                      \*\*\*\*\*
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)                      \*\*\*\*\* mm
- d) Longueur entre axes                      \*\*\*\*\* +/- 0.1 mm
- e) Poids minimum                      \*\*\*\*\* g  
Minimum weight

E1) Bielle vue de  $\frac{3}{4}$  (avec marquage)  
Connecting rod seen from  $\frac{3}{4}$  (with marking)



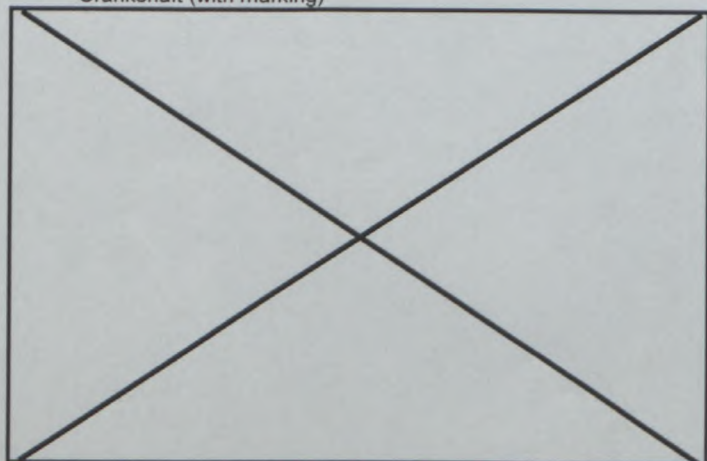
319. Vilebrequin                      a) Type de construction  
Crankshaft                              Type of manufacture                      \*\*\*\*\*

c)  coulé     forgé  
          cast        forged

e) Type de paliers  
Type of bearings                      \*\*\*\*\*

- f) Diamètre des paliers                      \*\*\*\*\*  
Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers                      \*\*\*\*\*  
Bearing caps material
- h) Poids minimum du vilebrequin nu                      \*\*\*\*\* g  
Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)  
Crankshaft (with marking)





Marque  
Make DAEWOO

Modèle  
Model LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

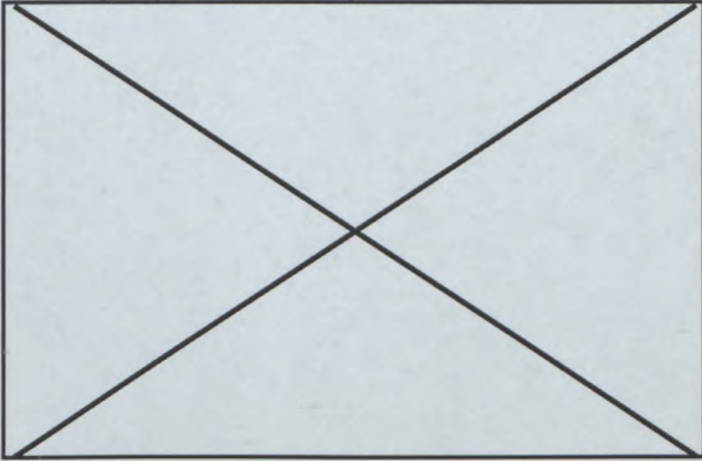
**A-5581**

Extension N°

**03/01VK**

320. Volant-moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Flywheel : Minimum weight with starter ring \*\*\*\*\* g

E3) Volant moteur (avec marquage)  
Engine flywheel (with marking)



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors \*\*\*\*\*

b) Type \*\*\*\*\* c) Marque et modèle  
Type \*\*\*\*\* Make and model \*\*\*\*\*

d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor \*\*\*\*\*

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \*\*\*\*\* mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point \*\*\*\*\* +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : a) Marque \*\*\*\*\* b) Modèle \*\*\*\*\*  
Fuel feed by injection : Make \*\*\*\*\* Model \*\*\*\*\*

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input type="checkbox"/> électronique electronical	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	---	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location \*\*\*\*\* +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets \*\*\*\*\*

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1) 

<input type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
---	--

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make DAEWOO

Modèle  
Model LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

**A-5581**

Extension N°

**03/01VK**

g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system \*\*\*\*\*

\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

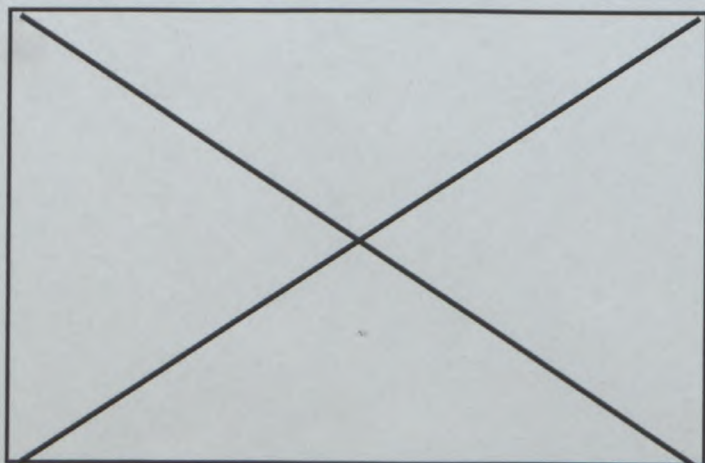
h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

H) Carburateur / Système d'injection  
Carburator / Injection system





Marque  
Make **DAEWOO**

Modèle  
Model **LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR**

**A-5581**

Extension N°

**03/01VK**

**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**





Marque  
Make **DAEWOO**

Modèle  
Model **LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR**

**A-5581**

Extension N°

**03/01VK**

327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : Material of manifold **\*\*\*\*\***
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **\*\*\*\*\***

d) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve **\*\*\*\*\*** mm

e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide **\*\*\*\*\*** + 0 / - 0.2 mm

f) Longueur de soupape  
Valve length **\*\*\*\*\*** +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur  
Exhaust : Material of manifold **STAINLESS STEEL**

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **1**

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit **55** mm

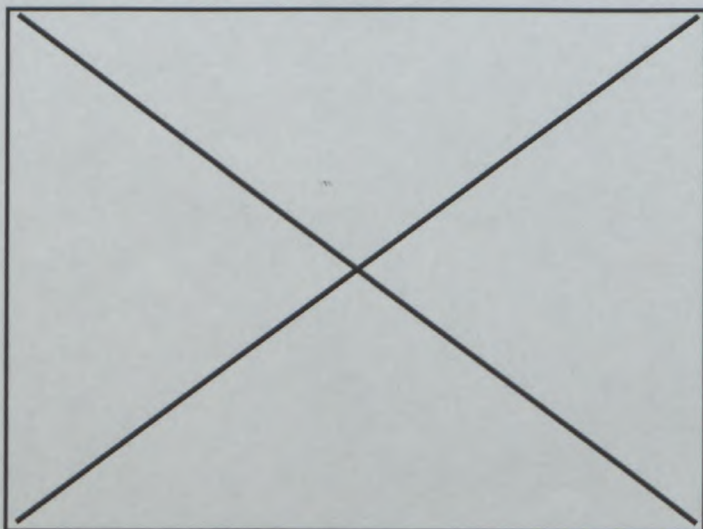
e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve **\*\*\*\*\*** mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide **\*\*\*\*\*** + 0 / - 0.2 mm

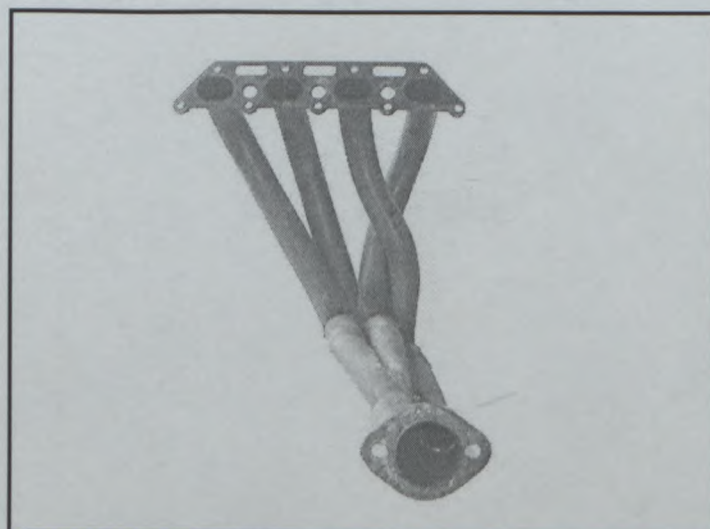
g) Longueur de soupape  
Valve length **\*\*\*\*\*** +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold





A-5581

Marque  
Make DAEWOO

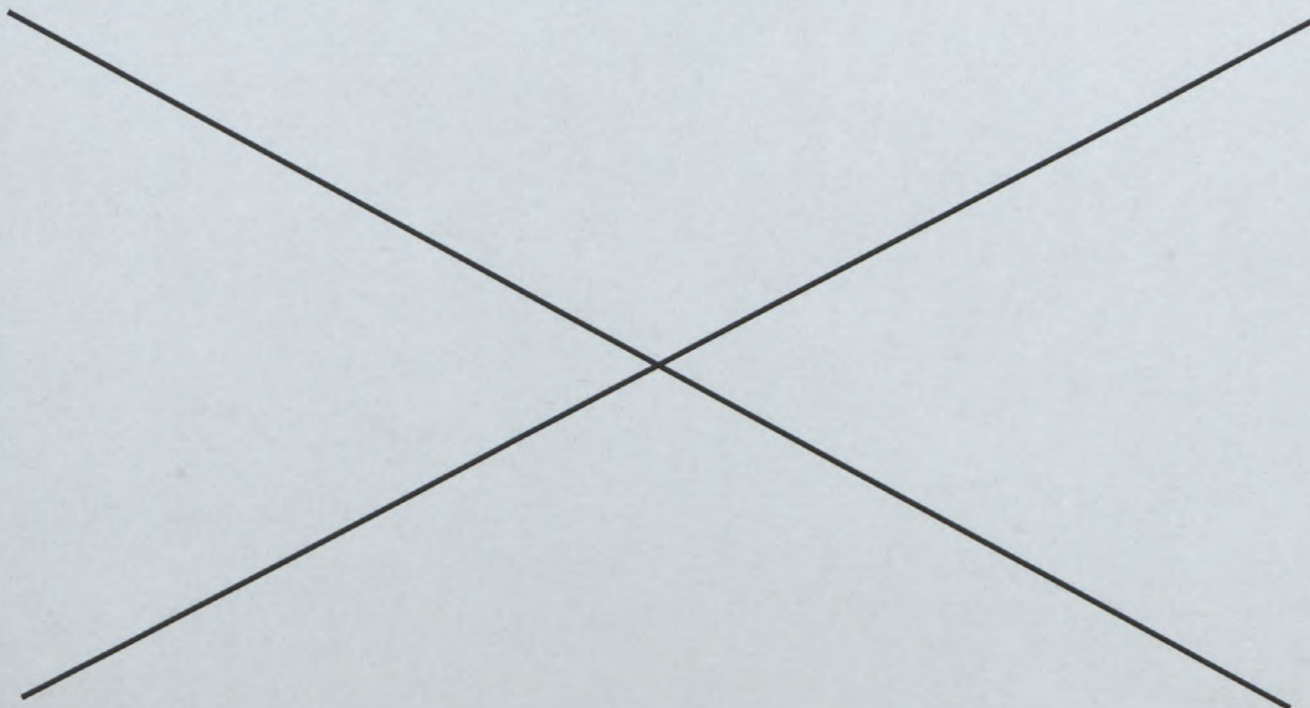
Modèle  
Model LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

03/01VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

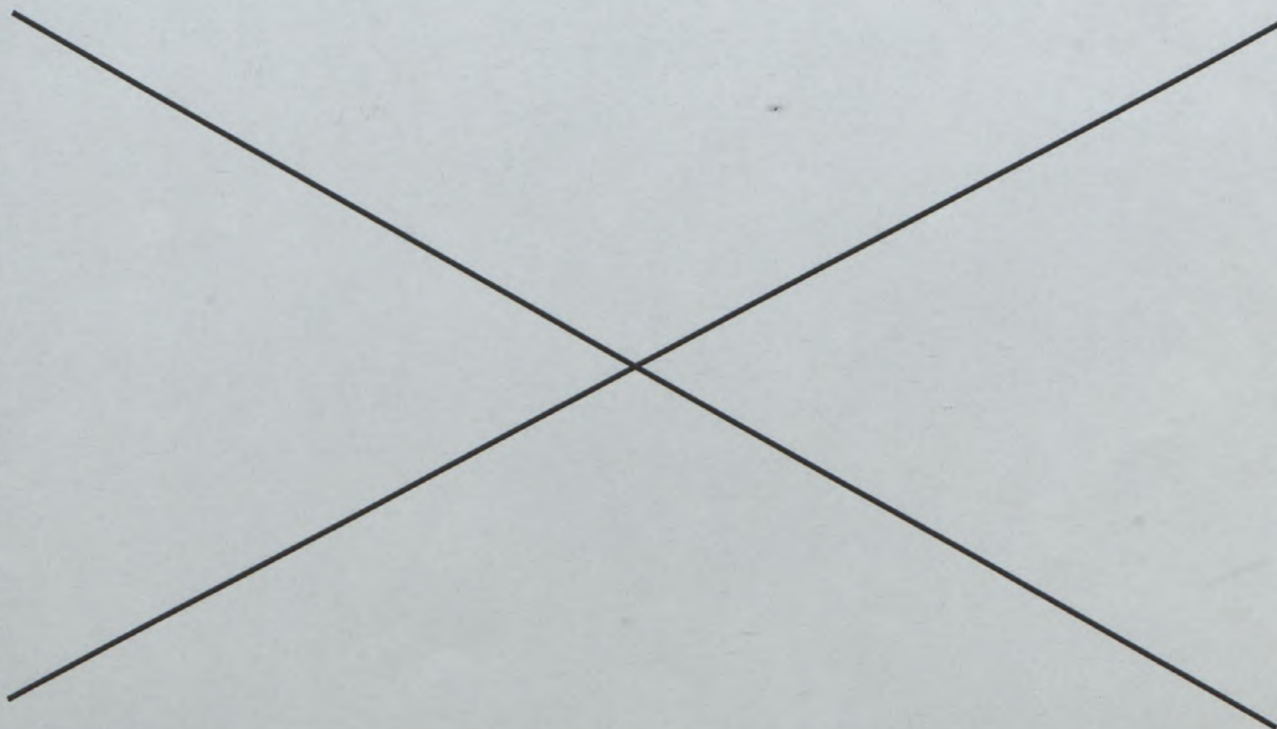
A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
•  
I  
N  
T  
A  
K  
E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
•  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side





Marque  
Make

Modèle  
Model

Homologation N°

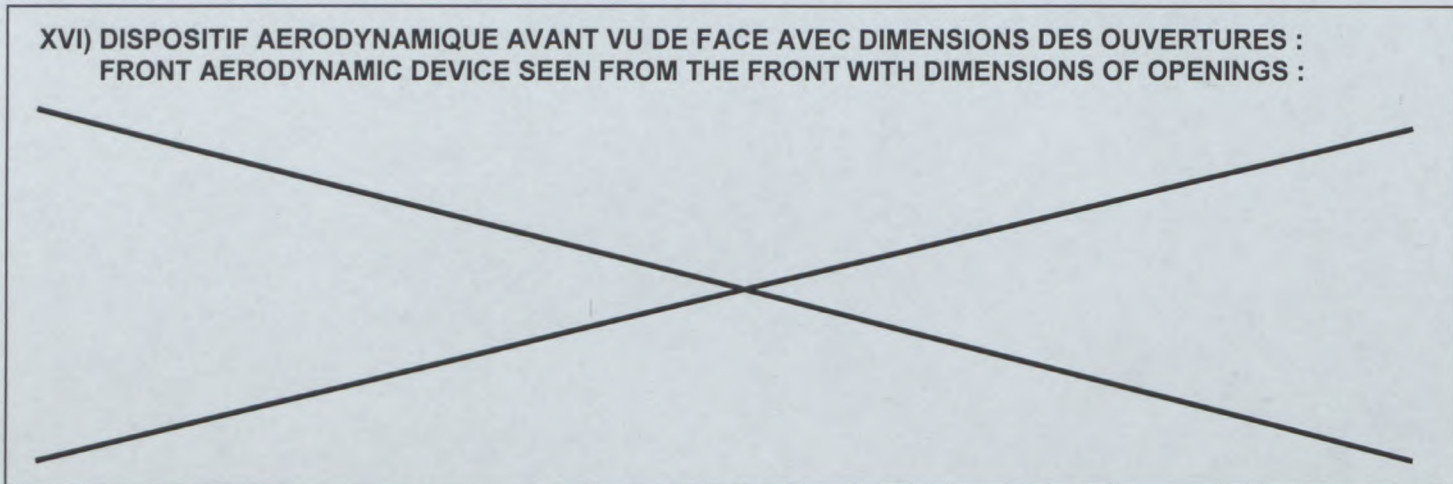
A-5581

Extension N°

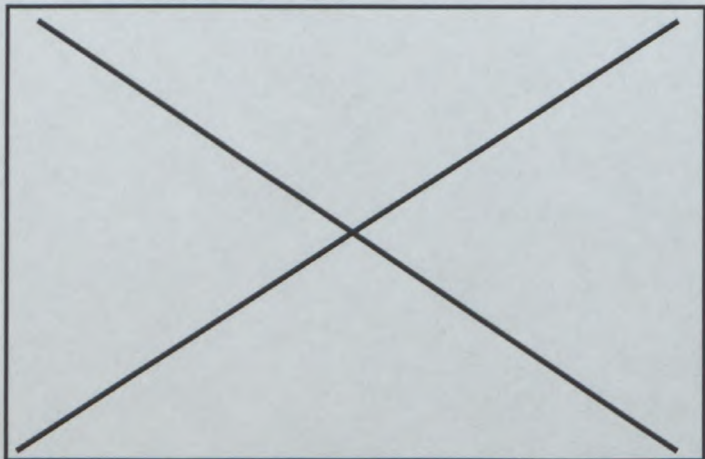
03/01VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

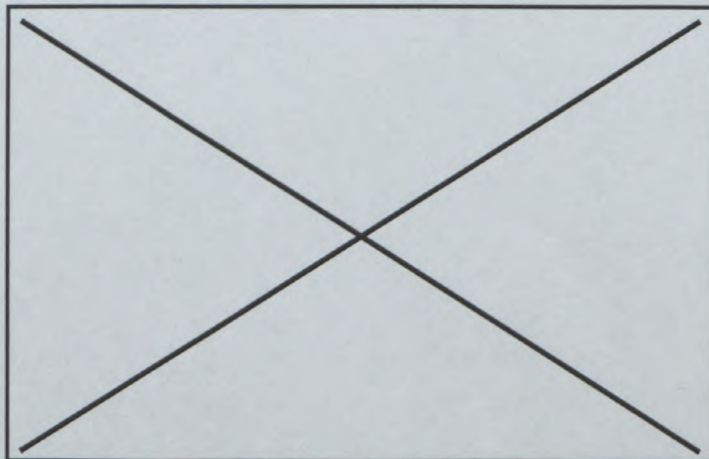
XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



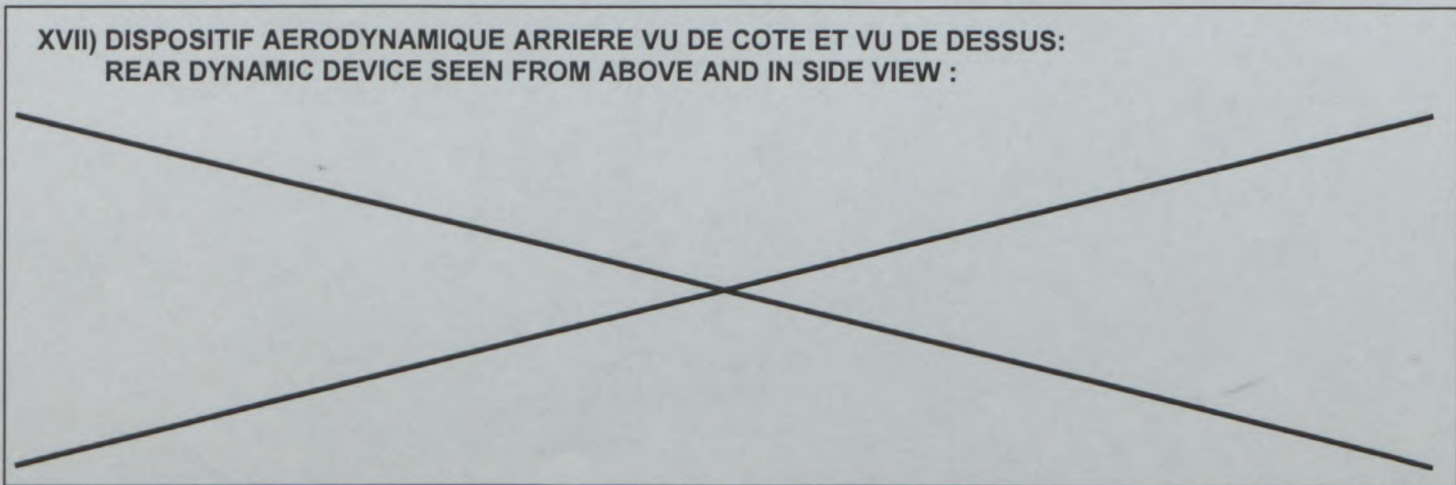
A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:  
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :





Marque  
Make **DAEWOO**

Modèle  
Model **LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR**

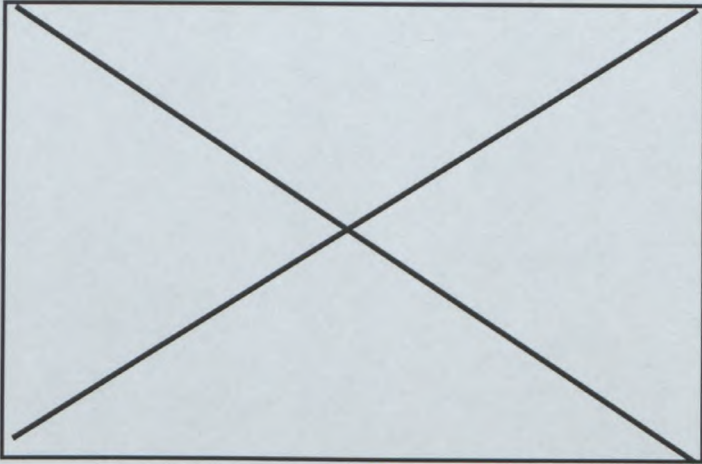
Homologation N°

**A-5581**

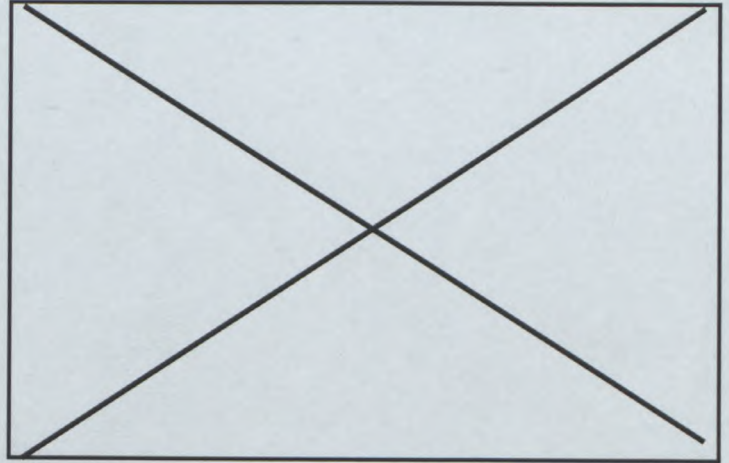
Extension N°

**03/01VK**

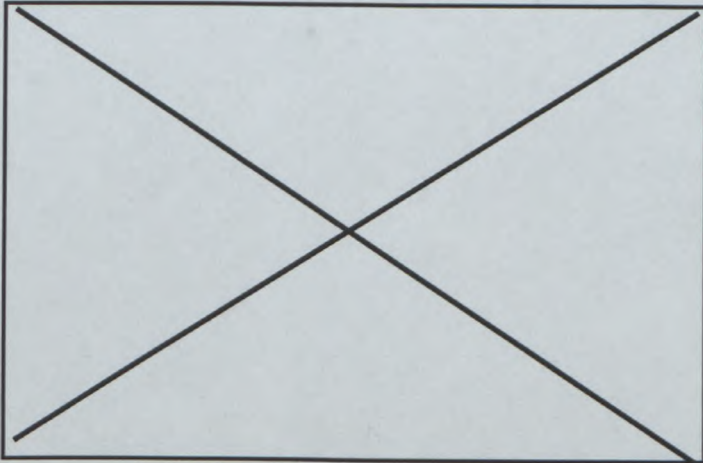
A3) Aile avant  
Front wing



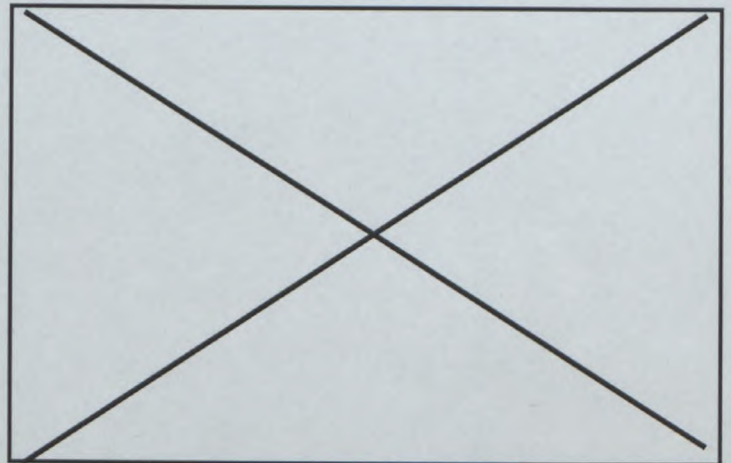
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



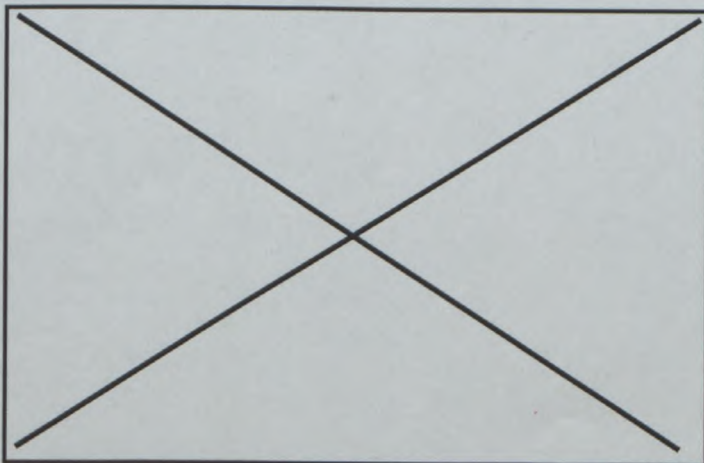
A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



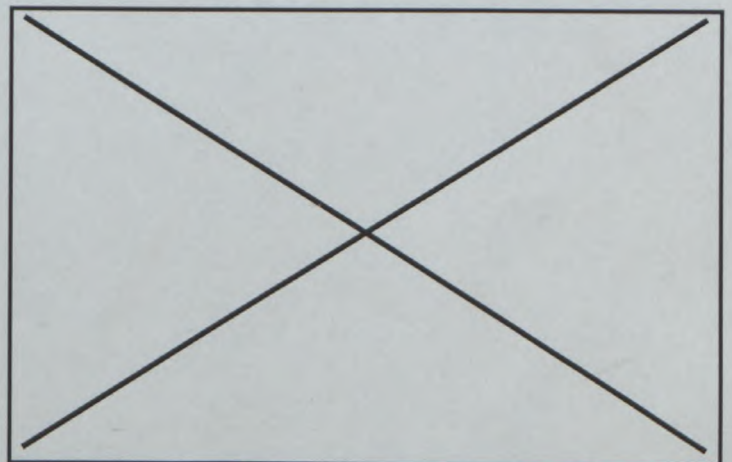
A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts





Marque  
Make **DAEWOO**

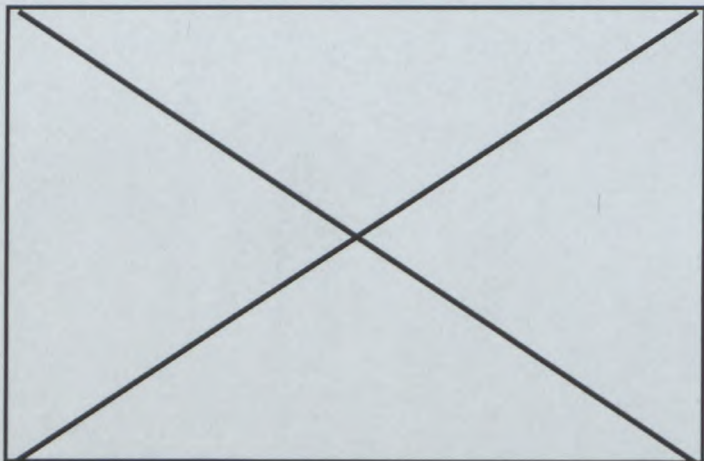
Modèle  
Model **LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR**

**A-5581**

Extension N°

**03 / 01 VK**

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.  
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.





Marque  
Make DAEWOO

Modèle  
Model LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

Homologation N°

**A-5581**

Extension N°

0-3 / 01 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

**THE USE OF THIS KIT WILL MAKE THE  
CATALYTIC CONVERTER COMPULSORY**





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
**N-5581**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur DAEWOO MOTOR CO., LTD. Modèle et type LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR  
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998  
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

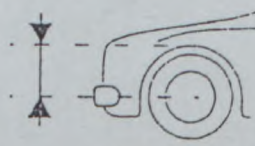
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1598 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée X = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 940 kg  
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue Avant 368 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening Arrière 359 mm  
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1405 mm b) Arrière 1425 mm  
Maximum track Front Rear

018X-15-100-001R(3/99)

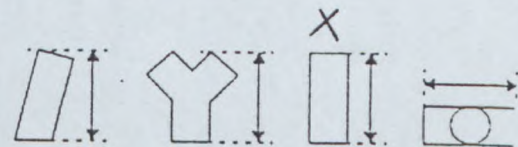


*Flahy*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**3. MOTEUR / ENGINE**

302. Nombre de supports / Number of supports 3
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 45.9 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 33.9 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.7 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 243.5 mm selon dessin : according to drawing :
313. C. Remises / Sleeves b) Matériau / Material -
317. Piston / Piston a) Matériau / Material AL ALLOY ( AC 8A)
- b) Nombre de segments / Number of rings 3 c) Poids minimum / Minimum weight 265 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28.3 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.3 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 0.35 +/-0.5 cm<sup>3</sup>



AA) Piston / Piston



319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins 42.99 mm
321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum / Minimum height 134.18 mm
- d) Endroit de la mesure / Where measured FROM JOINT (BOTTOM) FACE TO TOP FACE
322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 +/-0.2 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings **26.95**

g) Dimensions de la came / Cam dimensions  
 Admission / Intake A = **35.0** +/- 0.1 mm  
 B = **43.5** +/- 0.1 mm  
 Echappement / Exhaust A = **35.0** +/- 0.1 mm  
 B = **43.5** +/- 0.1 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing admission intake **0.05** mm échappement exhaust **0.05** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8.5			0	8.5		
- 5	8.41	+ 5	8.41	- 5	8.41	+ 5	8.41
- 10	8.15	+ 10	8.15	- 10	8.15	+ 10	8.15
- 15	7.72	+ 15	7.72	- 15	7.72	+ 15	7.72
- 30	5.43	+ 30	5.43	- 30	5.43	+ 30	5.43
- 45	1.92	+ 45	1.90	- 45	1.92	+ 45	1.90
- 60	0.14	+ 60	0.04	- 60	0.14	+ 60	0.04
- 75	0.00	+ 75	0.0	- 75	0.00	+ 75	0.0
- 90	0.00	+ 90		- 90	0.0	+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift:

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<b>8.5</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<b>8.5</b> +/- 0.2 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

10/15A-FC-170-01



Marque / Make: DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle / Model: LANOS 1.6 DOHC H/R 3 DOOR

N-5581

327. Admission intake h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1

i) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :

Sous une charge de / Under a load of: 626 (N) kg. la longueur max. du ressort est de / kg. the max. length of the spring is: 23.5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs: 26.5 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils: 5.9

m) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire: 3.8 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs: 37.77

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1

k) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :

Sous une charge de / Under a load of: 626 (N) kg. la longueur max. du ressort est de / kg. the max. length of the spring is: 23.5

l) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs: 26.5 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils: 5.9

n) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire: 3.8 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs: 37.77 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer: 50/45 mm +/- 5%

BB) Echappement complet / Complete exhaust system



(C) FISA - FC - 1000 - 000101 FEB 10 00

329. Système anti-pollution / Anti pollution system

a) 

oui	non
yes	no

b) Description / Description: CATALYTIC CONVERTER



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque Make DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle Model LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

Homologation No

**N-5581**

330. Système d'allumage Ignition system a) Type DIRECT IGNITION SYSTEM  
Type \_\_\_\_\_

d) Nombre de bobines Number of coils 1

331. Système de refroidissement Cooling system Capacité Capacity 7.0 l

332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre Number 2 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 320/250 mm

c) Matériau de l'hélice Material of the screw NYLON

d) Nombre de pales Number of blades 5

e) Type d'entraînement Type of drive ELECTRIC

f) Ventilateur débrayable Automatic cut in 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no

333. Système de lubrification Lubrication system c) Capacité totale Total capacity 3.75 l d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s) 

<input type="checkbox"/>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	no

 Nombre Number \_\_\_\_\_

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_

f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make DAEWOO MOTOR CO., LTD.Modèle / Model LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

N-5581

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank
- d) Capacité totale / Total capacity 48 l
- e) Emplacement des orifices / Filler hole locations REAR R/H FENDER
402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
- a)  Électrique / Electrical  Mécanique / Mechanical
- b) Nombre / Number 1
- c) Marque et type / Make and type KAFUS / GE-ROTOR
- d) Emplacement / Location IN TANK
- e) Débit maximum / Maximum flow 2.48 l/mn à / l/mn at \_\_\_\_\_ t/mn / rpm

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)
- c) Emplacement / Location ENGINE ROOM
502. Génératrice(s) / Generator(s)
- a) Nombre / Number 1
- b) Type / Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement / Drive system V-BELT
- d) Puissance nominale / Nominal power 1040 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights
- a)  oui / yes  non / no
- b) Système de commande / Control system \_\_\_\_\_



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2-bis rue Boissy d'Angis, 75008 Paris

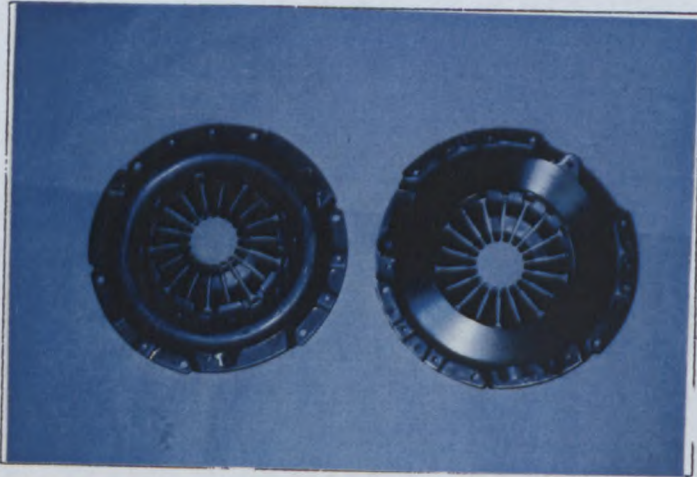


**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage / Clutch a) Type DRY

d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 215 +/-2 mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler 

oui / yes	<del>non / no</del>
-----------	---------------------

 Type \_\_\_\_\_

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution : e1) Avant / Front \_\_\_\_\_ % Arrière / Rear \_\_\_\_\_ %

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : \_\_\_\_\_

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation \_\_\_\_\_

605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation						
f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler	<table border="1"><tr><td>oui / yes</td><td><del>non / no</del></td></tr></table>	oui / yes	<del>non / no</del>	<table border="1"><tr><td>oui / yes</td><td><del>non / no</del></td></tr></table>	oui / yes	<del>non / no</del>
oui / yes	<del>non / no</del>					
oui / yes	<del>non / no</del>					
Type / Type						



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

G.F.R.A. - P.O. BOX - 03101/B.1090



Marque DAEWOO MOTOR CO., LTD.  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR  
 Model \_\_\_\_\_

**N-5581**

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs

a) Matériau  
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames  
 Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse  
 Material of main leaf

Matériau de 2ème lame  
 Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame  
 Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame  
 Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame  
 Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
 Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

704. Barres de torsion  
 Torsion bars

c) Matériau  
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



**N - 5581**

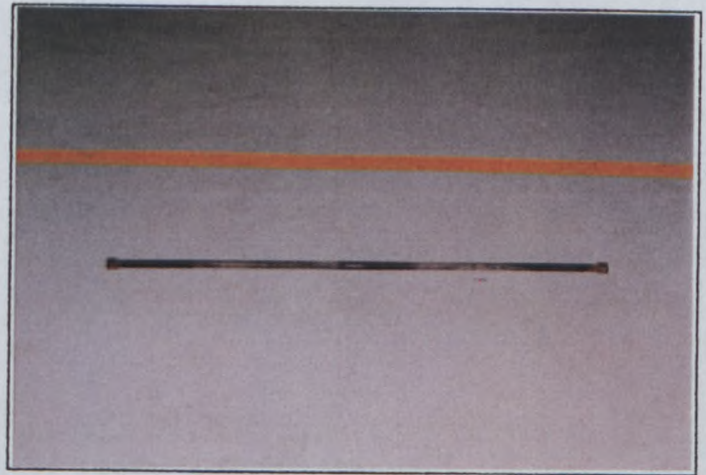
706. Stabilisateur  
 Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>1107.5</u> mm +/-1%	<u>1107</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>25</u> mm	<u>20</u> mm
c) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
 Drawing or photo of rear stabiliser



(C) 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque DAEWOO MOTOR CO., LTD.  
 Make

Modèle LANOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR  
 Model

**N-5581**

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
 Wheels

	Avant / Front.	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14	14	14
	355.6 mm	355.6 mm	355.6 mm
b) Largeur Width	7.28	7.28	7.28
	185 mm	185 mm	185 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel

IN TRUNK

EE) Roue de secours dans son emplacement  
 Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle / Model LAMOS 1.6 DOHC H/B 3 DOOR

Homologation No.

**N - 5581**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning 

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

d) Sièges / Seats

d1) Type des sièges arrière / Type of rear seats

RENCH

d2) Appui-tête / Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui / yes</td><td><input type="checkbox"/> non / no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui / yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non / no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no				
<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no				

d4) Siège arrière rabattable / Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

e) Plaque arrière / Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

e1) Matériau / Material

WOODSTOCK (POLYPROPYLENE+WOODEN POWDER) + NON OF FABRIC (POLYESTER)

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper 

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------



**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris