

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5584

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg
Baumuster/Typ VW Golf Hubraum 1471 ccm
Baujahr/Modelljahr 1974/75 Beginn der Serien-Fertigung 2. Mai 1974
Serien-Nummern Fahrgestell 17 5 3000 001 Motor PH
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2- und 4türig
Art des Karosserie-Aufbaues b) _____
Art des Karosserie-Aufbaues c) _____
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____
Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 28. Mai 1974

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

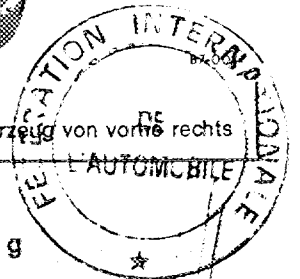
November 1974

Antrag geprüft

Kupferstein



Fahrzeug von vorne rechts



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 15

FIA-Anerkennung

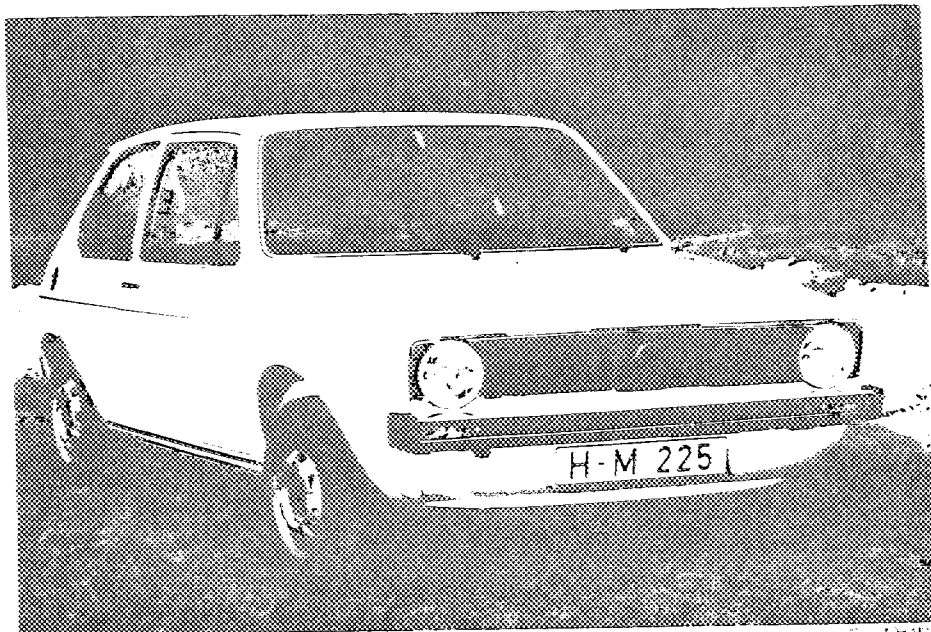
Anzahl der Nachtragseiten _____

FIA-Stempel

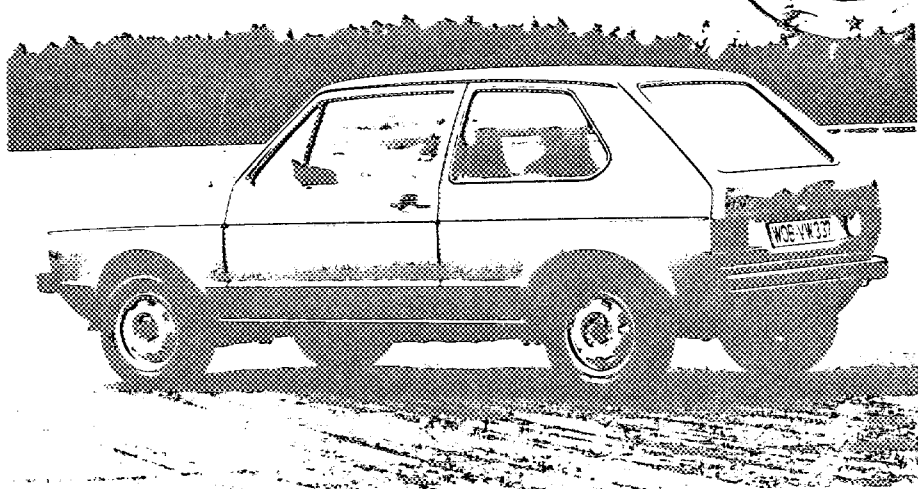
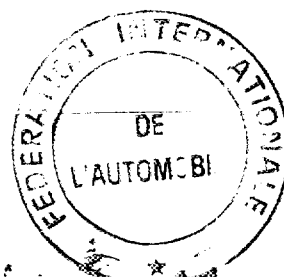
Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.1.75

Liste Nr. _____



Limousine zweitürig



Fotos 60 x 80 mm

Foto B

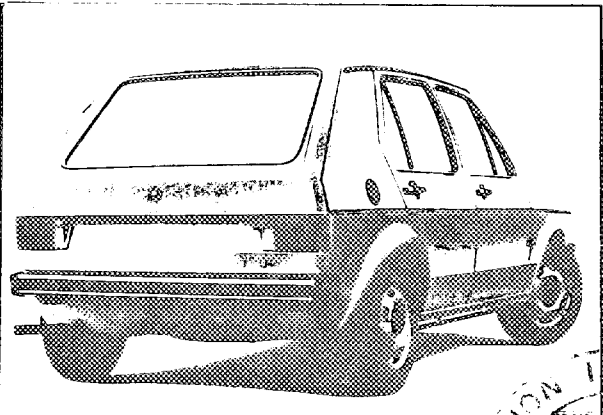


Foto C

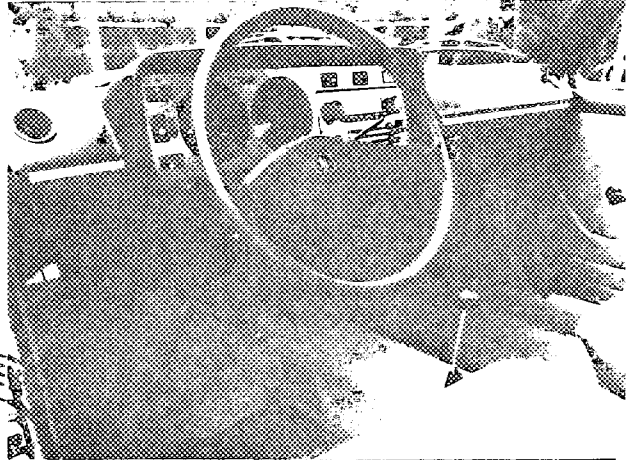


Foto D

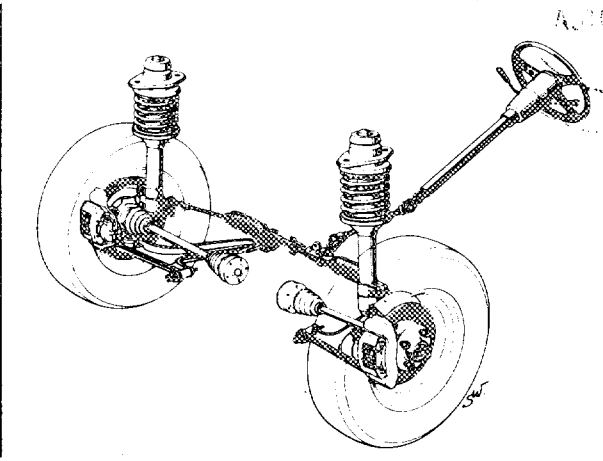


Foto E

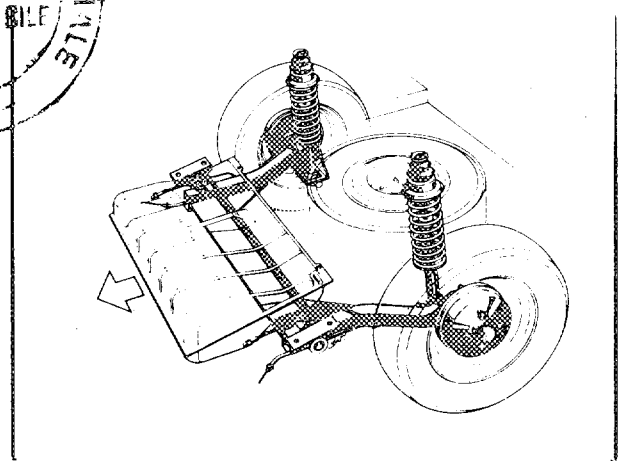


Foto F

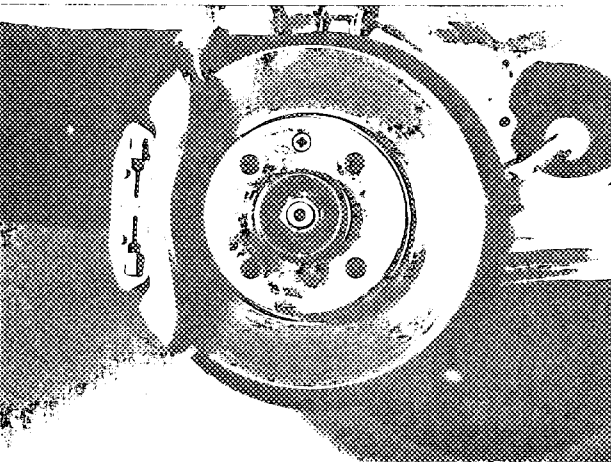


Foto G

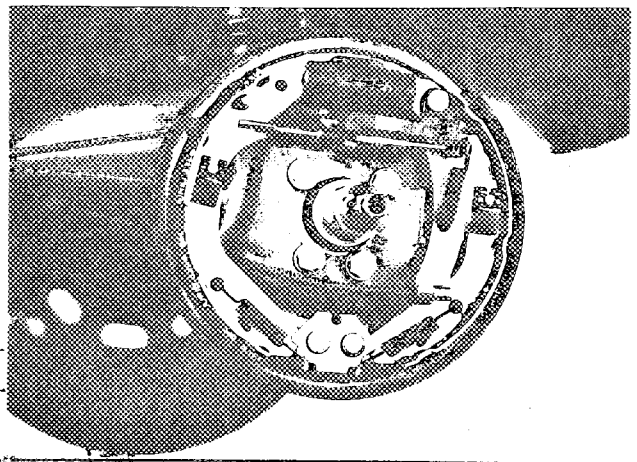


Foto H

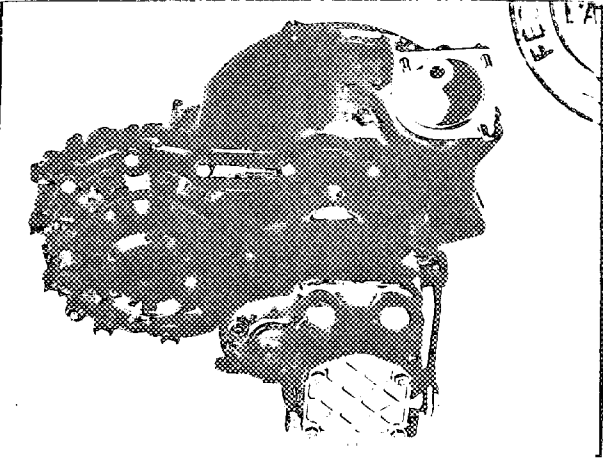
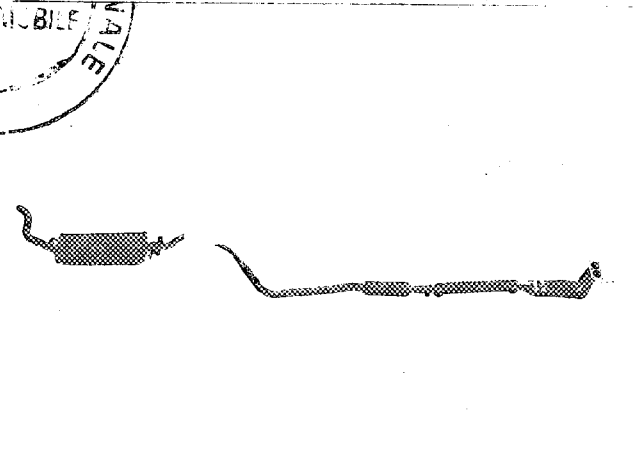
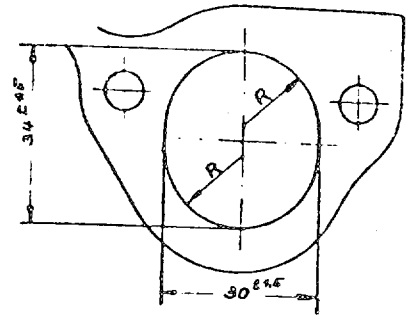
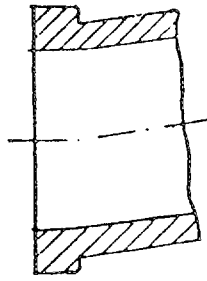


Foto I



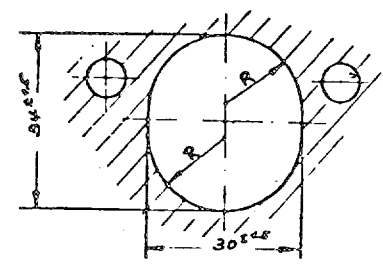
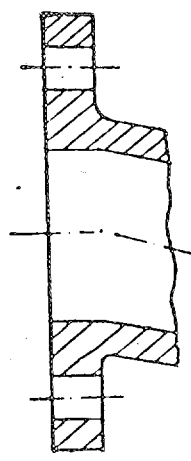
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

*zu soll. Maschinenteil
Polo 1.7i - 1984/85*



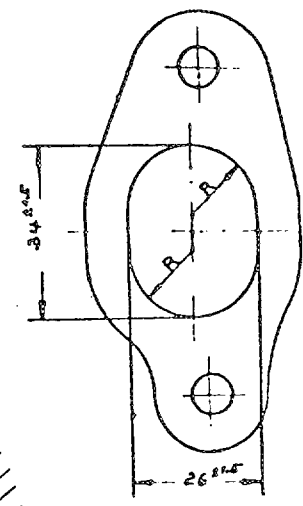
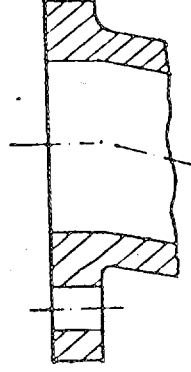
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

*zu soll. Maschinenteil
Polo 1.7i - 1984/85*



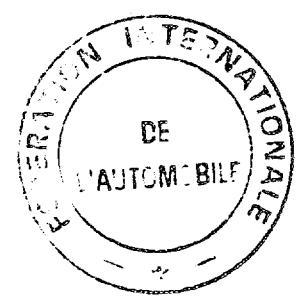
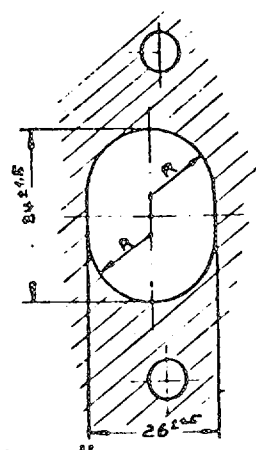
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

*zu soll. Maschinenteil
Polo 1.7i - 1984/85*



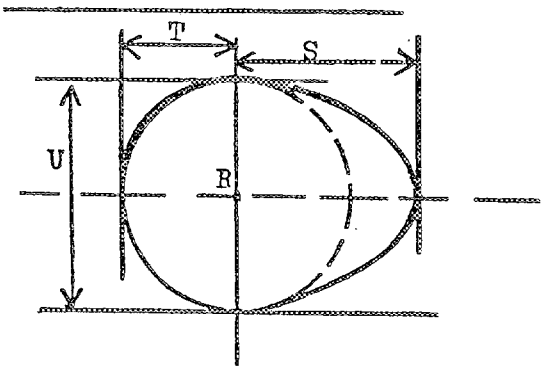
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

*zu soll. Maschinenteil
Polo 1.7i - 1984/85*



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke				
S =	29,5	mm	1,16	Inches
T =	18,7	mm	0,73	Inches
U =	38,0	mm	1,49	Inches
Auslaß-Nocke				
S =	29,5	mm	1,16	Inches
T =	18,7	mm	0,73	Inches
U =	38,0	mm	1,49	Inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	<u>2400</u>	mm	<u>94,5</u>	Inches
2. Spurweite, vorne	<u>1390</u>	mm	<u>54,7</u>	Inches *)
3. Spurweite, hinten	<u>1348</u>	mm	<u>53,1</u>	Inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	<u>3725</u>		<u>146,6</u>	Inches
5. Fahrzeugbreite*)	<u>1610</u>		<u>63,4</u>	Inches
6. Fahrzeughöhe*)	<u>1410</u>		<u>55,5</u>	Inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne	<u>1610</u>	mm	Hinten	<u>1602</u>	mm
-------	-------------	----	--------	-------------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

<u>45</u>	Liter	<u>11,9</u>	Gallon US	<u>9,9</u>	Gallon Imp.
-----------	-------	-------------	-----------	------------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

<u>730/760</u>	kg	<u>1611/1677</u>	lbs	<u>14,37/14,96</u>	cwt
----------------	----	------------------	-----	--------------------	-----

Leergewicht nach DIN 70020	<u>780/805</u>	kg	<u>1719/1775</u>	lbs
----------------------------	----------------	----	------------------	-----

2türig/4türig

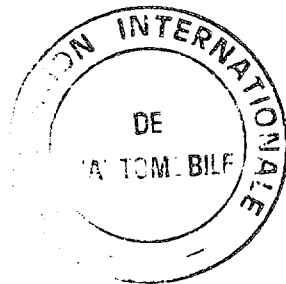
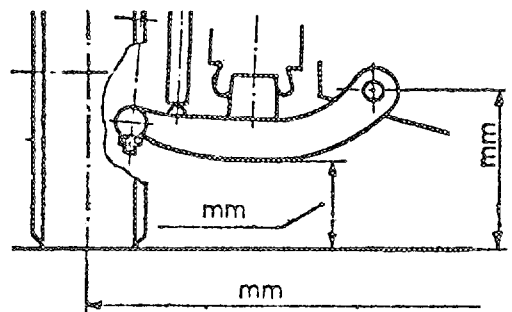
Achslast, vorne kg 640

Achslast, hinten kg 590

Standgeräusch DIN-Phon 78 dB

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

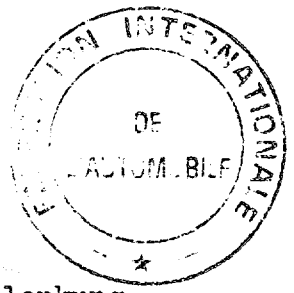
- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart ./.
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas/Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitshartglas
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitshartglas, Kurbelmechanismus
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~ja~~ Wärmetauscher Sicherheitshartglas ja / ~~ja~~
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~ja~~ Lüftungsgebläse ja ~~ja~~
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 12 kg 26,45 lbs
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit durchgehender Rückenlehne
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl Gewicht 2,7 kg 5,95 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl (4 LGRP) Gewicht 3,3 kg 7,27 lbs
- 46. kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech, Vier-Loch-Scheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,13 kg 15,71 lbs
- 52. Art der Befestigung M 12 x 1,5 Anzahl der Radbolzen 4
- 53. Felgendimension 114 x 330 o. 127 x 330 mm 4 1/2 x 13 o. 5 x 13 Inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 Inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 114 oder 127 mm 4 1/2 oder 5 Inches
- 55. Reifendimensionen 155 o. 175/70 x 13 mm 155 o. 175/70 x 13 Inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder



Lenkung

- 60. Bauart schrägverzahnte Zahnstangenlenkung
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,35
- 63. Bei Servo-Lenkung ./.
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades hartplastiküberzogene Metallkonstruktion

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc.Pherson-Federbeine m.unt.Dreiecksquerlenker
71. Ausführung der Federung progressive Schraubenfedern
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ./.
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise Teleskop doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Verbundlenkerachse mit 2 Längslenkern
79. Ausführung der Federung progressive Schraubenfedern
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Verbundlenkerachse
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise Teleskop doppelwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

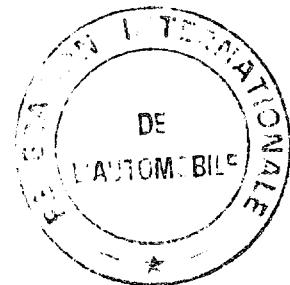
90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			1	
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	14,29 mm	0,55 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	180 mm	7,08 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	173 mm	6,81 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	30 mm	1,18 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	18900 mm ²	29,3 sq.in.

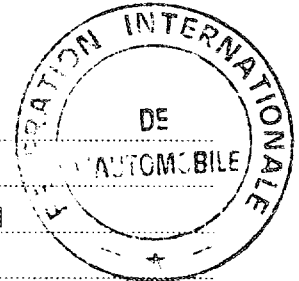
Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	239 mm	9,40 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	12 mm	0,47 in.		
102. Länge der Bremssegmente	61,7 mm	2,43 in.		
103. Breite der Bremssegmente	43,8 mm	1,72 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		2		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	10500 mm ²	16,3 sq.in.		
106. Mit Bremskraftregler Radzyl.- \emptyset	17,46 mm	0,68 in.		
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren **4-Takt-Otto**
131. Anzahl der Zylinder **4**
132. Zylinder-Anordnung **Reihe**
133. Zylinder-Bohrung **76,5** mm **3,0** in.
134. Kolbenhub **80** mm **3,14** in.
135. Hubraum pro Zylinder **367,71** cm³ **32,43** cu.in.
136. Gesamthubraum **1471** cm³ **89,76** cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Grauguß**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) **/.**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **Alu-Legierung** Anzahl **1**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **4**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **4**
142. Verdichtungsverhältnis **8,2**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **23,8** cm³ **1,45** cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens **Leichtmetall-Legierung**
145. Anzahl der Kolbenringe **3**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **41,4** mm **1,62** inches
147. Kurbelwelle: geschmiedet **Wälzlagerstahl**
148. Bauart der Kurbelwelle **einteilig**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **5**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Grauguß**
151. Motorschmierung: ~~Wasserpumpe~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **3,5** Ltr. **6,16** pts **3,7** qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung **Wasser-Überdrucksystem**
155. Kühlwasserumlaufmenge **6,5** Ltr. **11,44** pts **6,86** qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser **28** cm **1,10** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **4, elektrisch abschaltbar über Thermostat**
- Lager**
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) **Stahl Dreistoff** Durchmesser **54^{±0,05}** mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) **Stahl Dreistoff** Durchmesser **46^{±0,05}** mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **7,790** kg **17,17** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **12,170** kg **26,83** lbs
162. Kurbelwelle **10,340** kg **22,80** lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale **0,732** kg **1,01** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0,517** kg **1,14** lbs
165.
166.
167. Aufbohrmaße: **76,8** mm = **3,02** in. Hubraum (ges.) **1481** cm³ = **90,37** cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: **23** cm³ = **1,40** cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben **1,2** mm **0,047** in.



Motor (Viertaktverfahren) *Motor (Viertaktverfahren)*

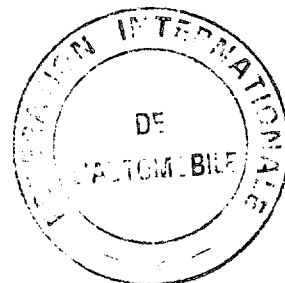
170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend OHC
172. Art des Nockenwellen-Antriebes Zahnriemen
173. Art der Ventilbetätigung über Tassenstößel
174.

EINLASS (siehe Seite 4) *Einlass (siehe Seite 4)*

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 34 mm 1,33 Inches
182. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,40 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Spiralfeder progressiv
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,2 mm 0,007 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 9°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 41°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Ansauggeräuschkämpfer mit Luftfiltereinsatz
190.

AUSLASS (siehe Seite 4) *Auslass (siehe Seite 4)*

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 31 mm 1,22 Inches
197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,40 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Spiralfeder progressiv
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,014 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 49°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 1°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. 2 x 35 mm Ø



Kraftübertragung

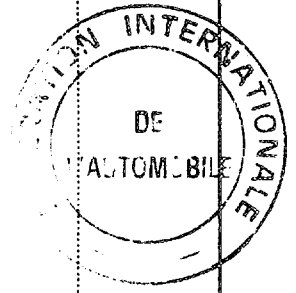
Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung mit Schwingungsdämpfer
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 190 mm 7,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 134 mm 5,3 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 190 mm 7,5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch durch Seilzug zum Ausrücklager
265.

Wechselgetriebe (Foto H) Cummins

270. Art der Schaltung Stockschaltung
- Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ ./.
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf Schaltbock
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat VW Typ ./.
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Wagenmitte auf Schaltsegment

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,45	11 : 38	2,55					
2	1,96	19 : 37	1,45					
3	1,37	27 : 37	1,0					
4	0,968	32 : 31						
5								
6								
ROCK- WARTS	3,17		2,41					



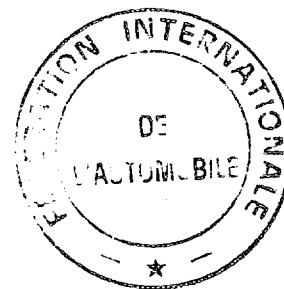
278. Schongang-Getriebe ./. Typ ./.
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe ./.
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes ./.
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Frontantrieb, Differential im Schaltgehäuse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegeldifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) ./.
293. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,90 Anzahl der Zähne 19 : 64
294. wahlweise lieferbare Übersetzungsverhältnisse des Achsantriebes ./.

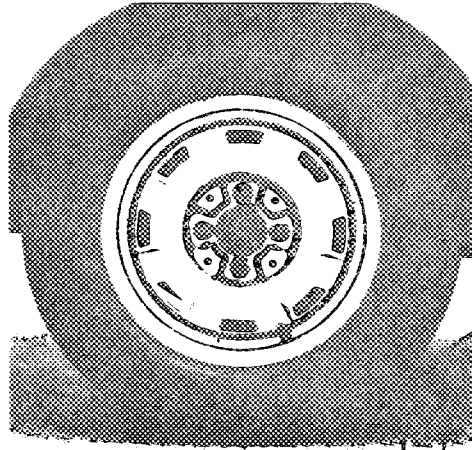
Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

1. Verbundglas Frontscheibe
laminated windshield
2. Halogen H4-Scheinwerfer
Halogen H4 headlights
3. Stahl-Kurbeldach (Gewicht 10 kg)
sunroof (weight 22 lbs)
4. Schlechtwetterpaket
front and rear fog lamps, heated rear pane
5. Leichtmetallscheibenrad 5" J 13 (6,180 kg)
alloy wheels 5"J 13 (13,64 lbs)
6. Nackenstütze (dann Sitzgewicht 13,5 kg)
seats with headrests (29,8 lbs)

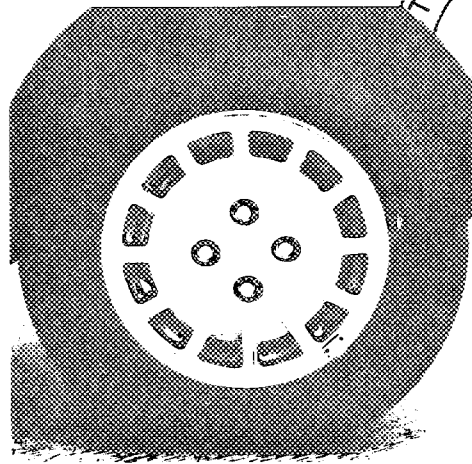


Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Zu 51.



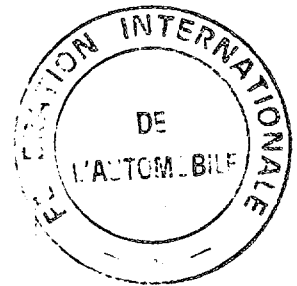
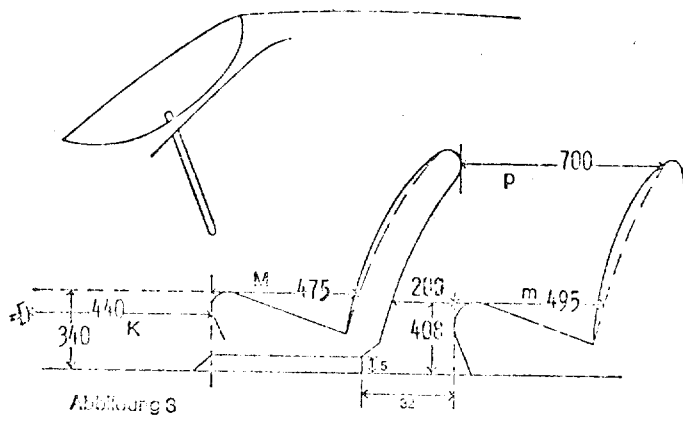
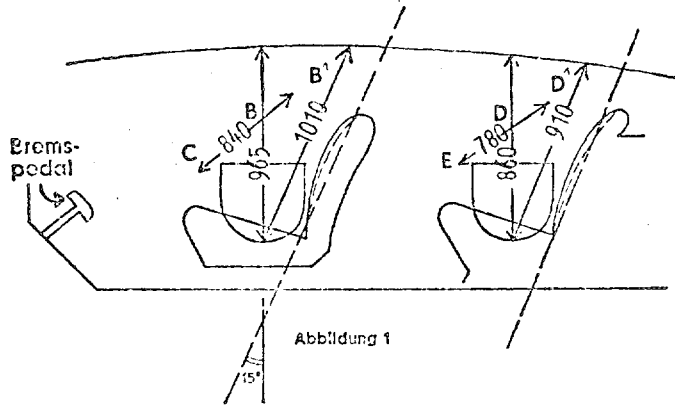
Stahlfelge 4 1/2 oder 5"
steel rims 4 1/2 or 5"



Leichtmetallfelge 5"
light alloy rims 5"

Keine Spurveränderung durch Verwendung von 4 1/2 oder 5"-Felgen.
No change of ~~camber~~ *track* when 4 1/2 or 5" rims are being used.

Innenmaße
Inside dimensions



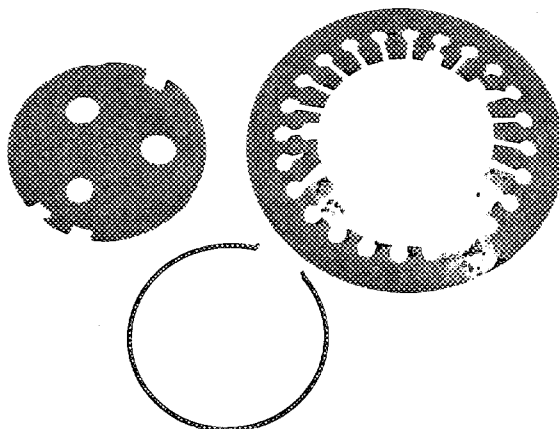
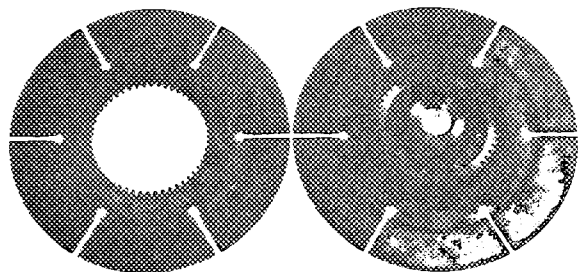
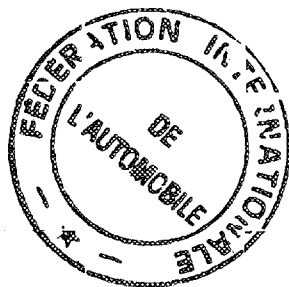
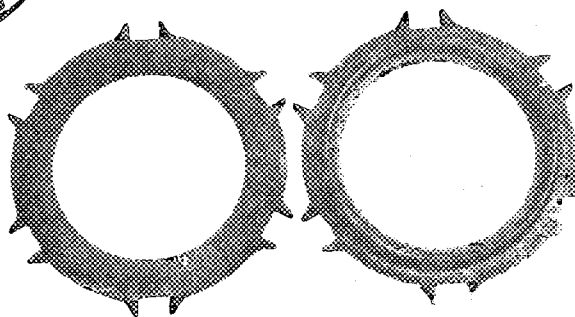
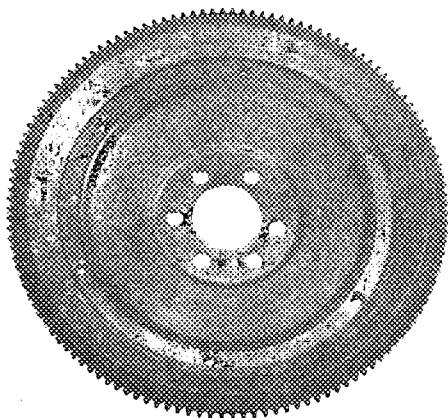
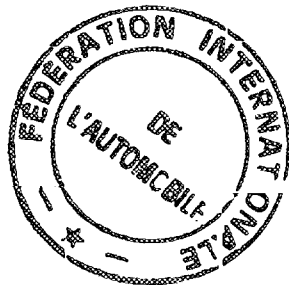
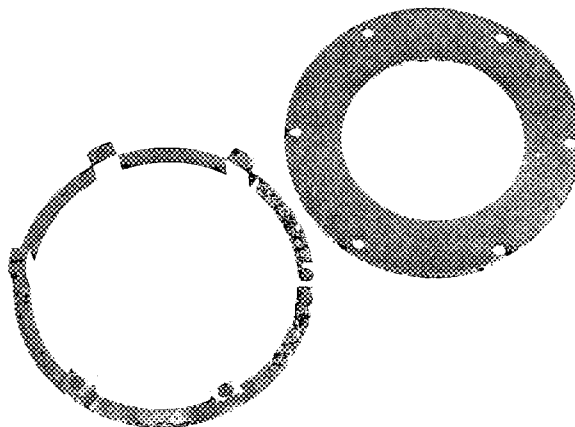
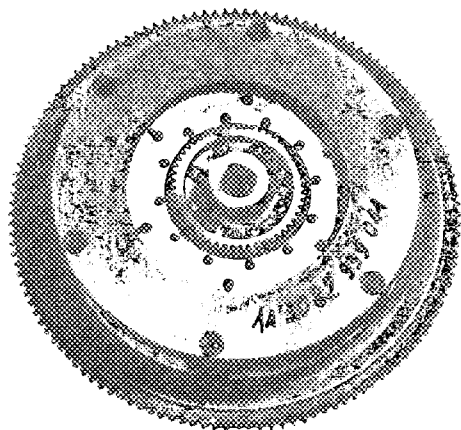
$K + L + M = 1255$

$k + l + m = 1103$

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft
 Für Baumuster/Typ VW Golf 1471
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 5 3217 596
 Motor-Nr. Kennbuchstabe "FE"
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 24. 1. 1975
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW Golf
 Datum der Antragstellung 30. 1. 1975

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,45	11 : 38	2,55					
2	1,96	19 : 37	1,45					
3	1,37	27 : 37	1,0		0,828	35 : 29		
4	0,968	32 : 31			0,684	38 : 26		
5								
6								
ROCK- WARTS	3,17		2,41					

Auspuffanlage Foto Q (siehe Foto)
 Exhaust-system photo Q (see photo)

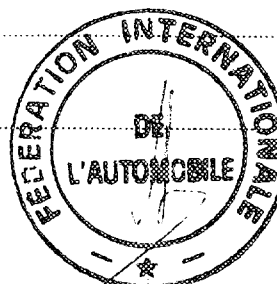
ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1 4 75 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Gepprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



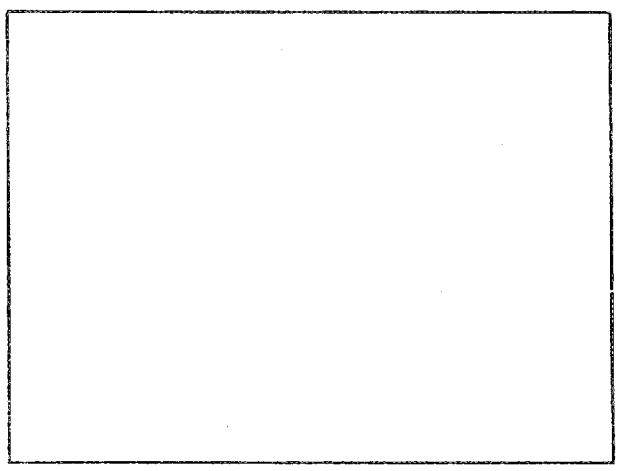
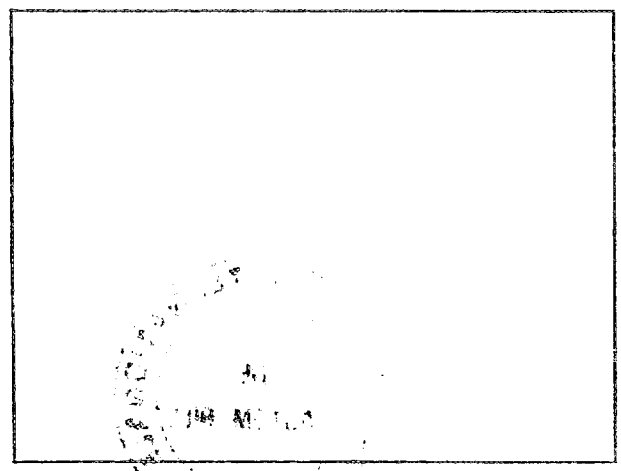
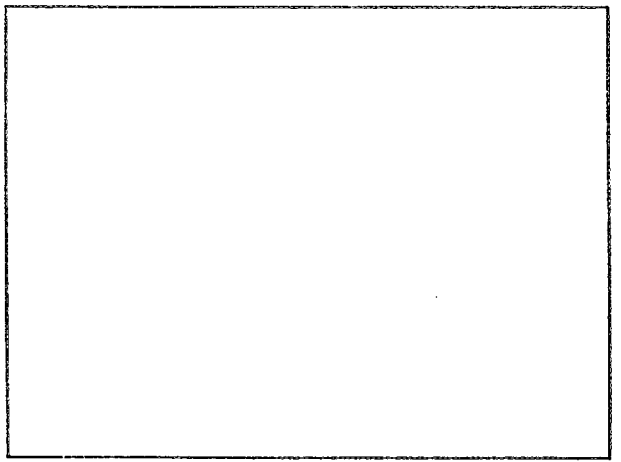
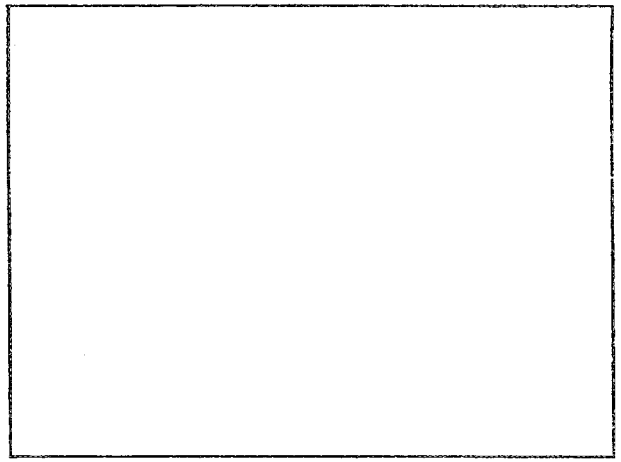
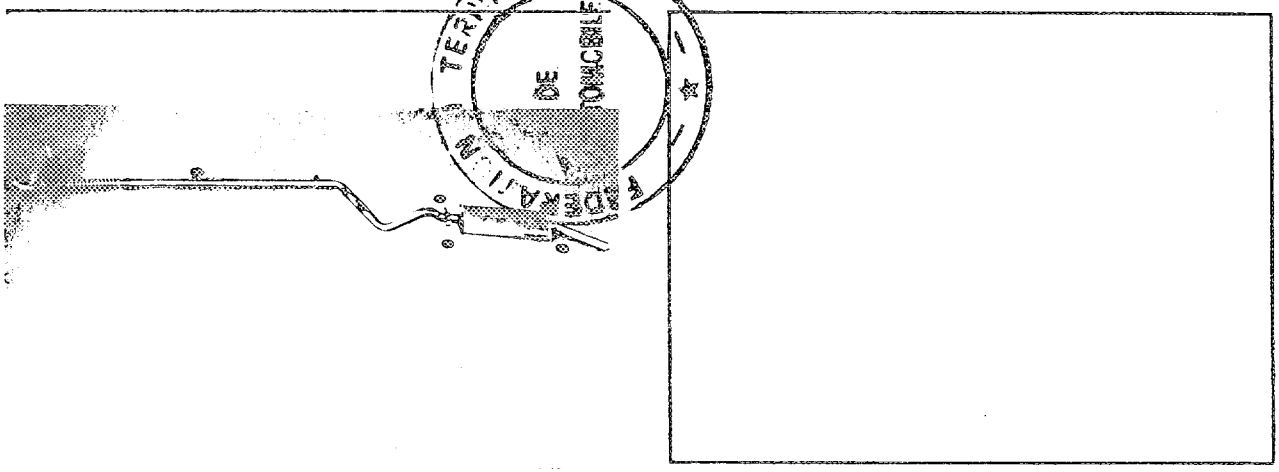
FIA-Stempel

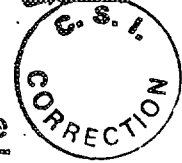
Unterschrift

Fabrikat VW Typ Golf FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5584

111E

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Bauteile- und Detail-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG, Wolfsburg
 Baumuster/Typ VW Golf 1471 ccm
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 5 3000 001
 Motor-Nr. Kennbuchstabe FH
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Februar 1974
 Datum der Antragstellung 5. 2. 1975

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

[REDACTED] 85 PS-Motor
[REDACTED] 85 PS engine

Kolben/piston Teile-Nr./spare parts nr. 056 107 065 R

to item: 142 Verdichtungsverhältnis 9,7 : 1
 to item: 164 Kolben mit Bolzen und Ringen 0,503 kg (1,10 lbs)

Vergaser/carburetor Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 017

to item: 213 Typ 32/32-2 B 2
 to item: 214 Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen: 2
 to item: 216 Nenn- ϕ des Luftrichters 24/27

Ansaugrohr/inlet manifold Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 711 D

Motorleistung und Fahrzeuggeschwindigkeit
 Engine and car performance

to item: 250 85 PS, 5800 U/min
 to item: 252 Drehmoment 12,3 mkg bei 3200 U/min
 to item: 253 Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 175 km/h (107,2 mph)

Nur vom ACN auszufüllen

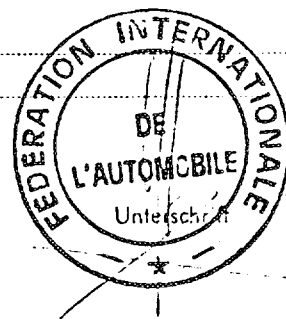
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1 4 75 Liste

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „I“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG, Wolfsburg
 Baumuster/Typ VW Golf 1471 cm
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 5 3000 001
 Motor-Nr. Kennbuchstabe FH
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Februar 1974
 Datum der Antragstellung 5. 2. 1975

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

85 PS-Motor
 85 PS engine

Kolben/piston Teile-Nr./spare parts nr. 056 107 065 R

to item: 142 Verdichtungsverhältnis 10,4 : 1
 to item: 164 Kolben mit Bolzen und Ringen 0,503 kg (1,10 lbs)

Vergaser/carburetor Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 017

to item: 213 Typ 32/32-2 B 2
 to item: 214 Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen: 2
 to item: 216 Nenn-Ø des Luftrichters 24/27

Ansaugrohr/inlet manifold Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 711 D

Motorleistung und Fahrzeuggeschwindigkeit
 Engine and car performance

to item: 250 85 PS, 5800 U/min
 to item: 252 Drehmoment 12,3 mkg bei 3200 U/min
 to item: 253 Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 175 km/h (107,2 mph)

Nur vom ACN auszufüllen

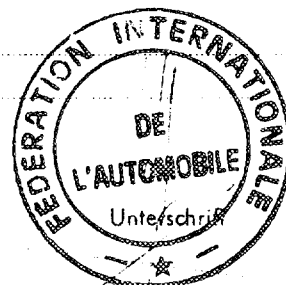
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

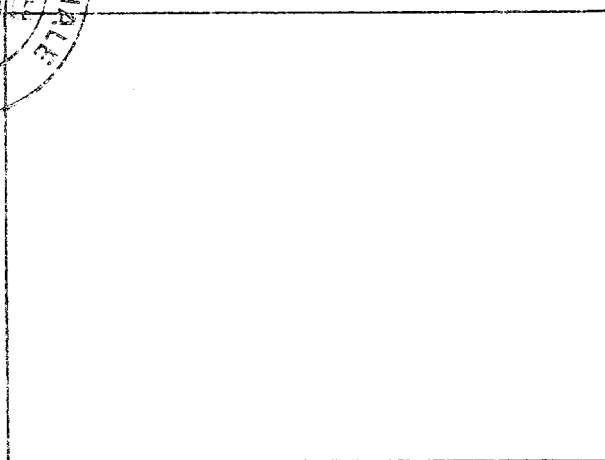
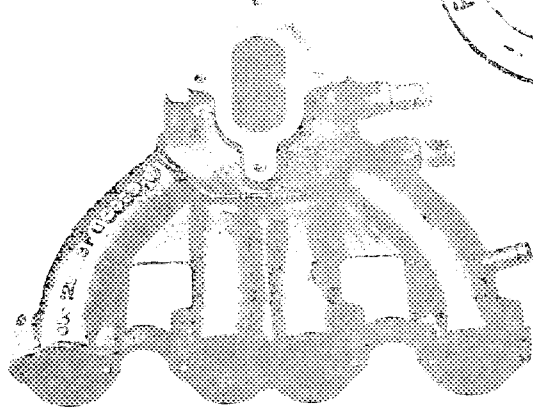
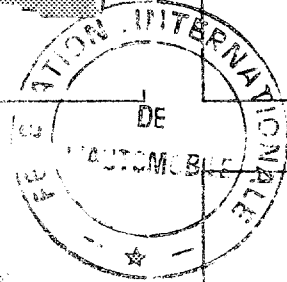
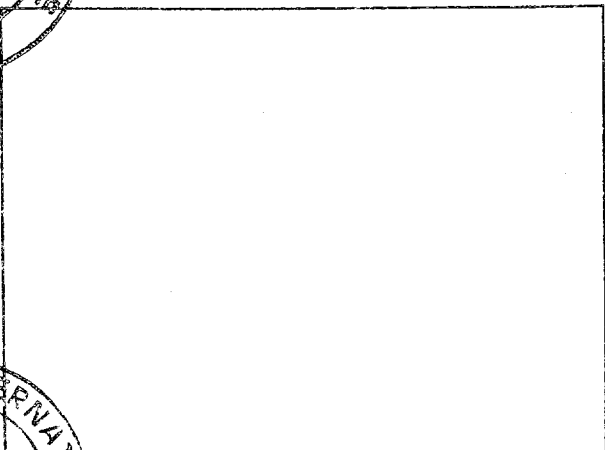
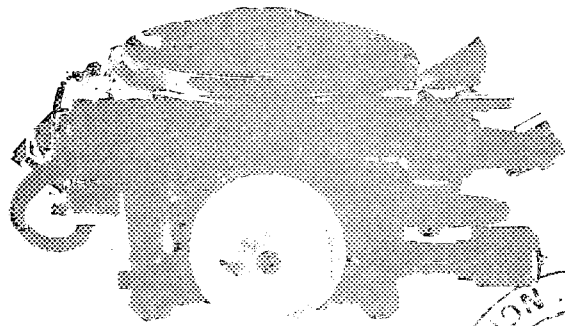
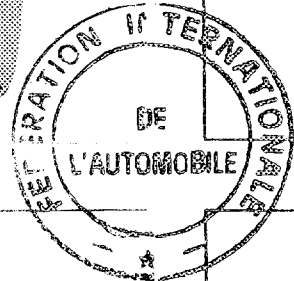
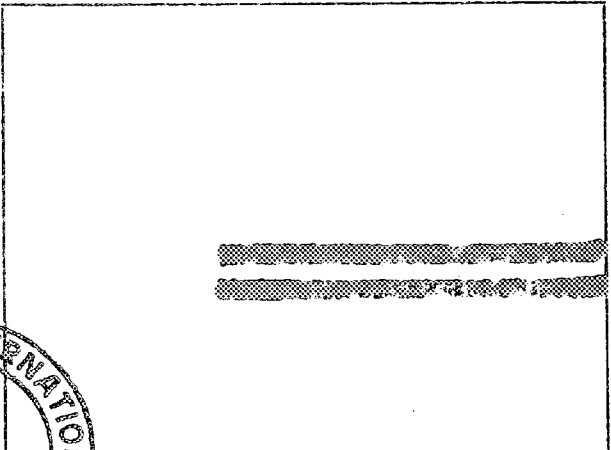
gültig ab 1 / 5 / 75 Liste

FIA-Stempel



Fabrikat VW Typ Golf FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5584
3/2 V

Fotos 60 x 80 mm
der untenhand beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft
 Baumuster/Typ VW Golf 1471
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 5 3000 001
 Motor-Nr. Kennbuchstabe "FH"
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1974
 Datum der Antragstellung 30. 1. 1975

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Gleit- und Steinschlagschutz für Motor (Gewicht ca. 2,5 kg) (siehe Foto 1 + 2)
 Protection plate for engine (weight 5,5 pounds) (see photo 1 + 2)

Wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, Ersatzteil-Nr. 000 061 821 links
 mit oder ohne Kopfstützen (siehe Foto 3) 000 061 822 rechts
 Sitzgewicht 14,9 kg, Gewicht der Kopfstütze 1,3 kg

Optional 1 or 2 sportstye seats in the front,
 spare parts number 000 061 821 left
 000 061 822 right

with or without head restraints (see photo 3)
 weight of seat 32,8 lbs, weight of head restraint 2,8 lbs

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

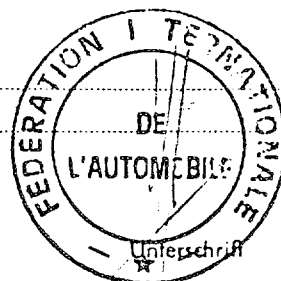
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1. 4. 75

Liste



FIA-Stempel

Fabrikat

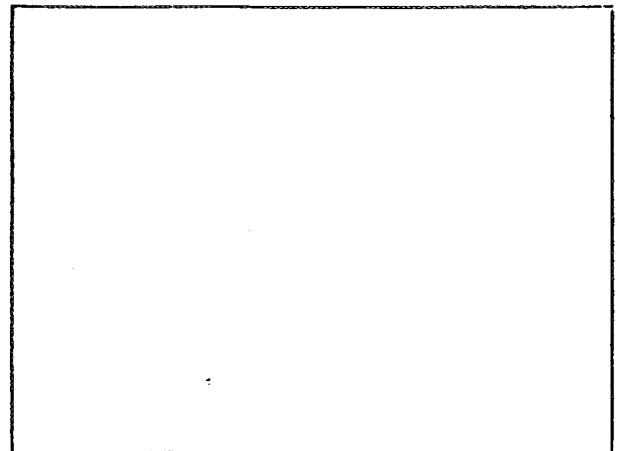
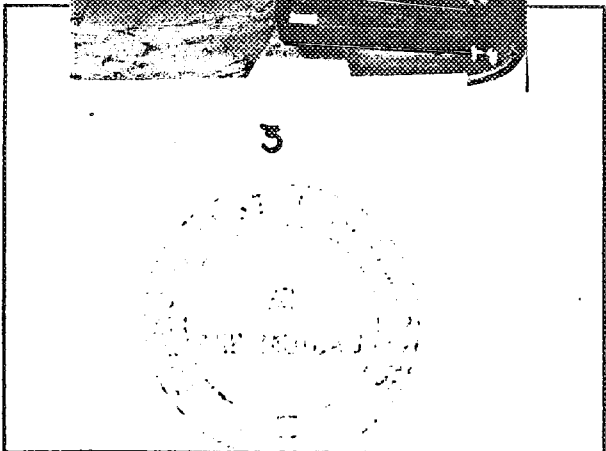
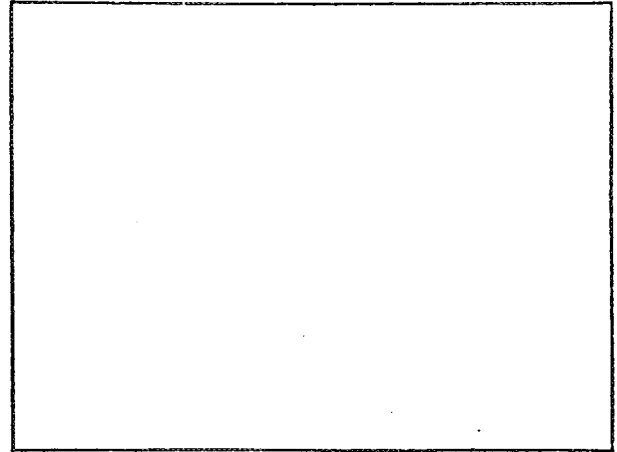
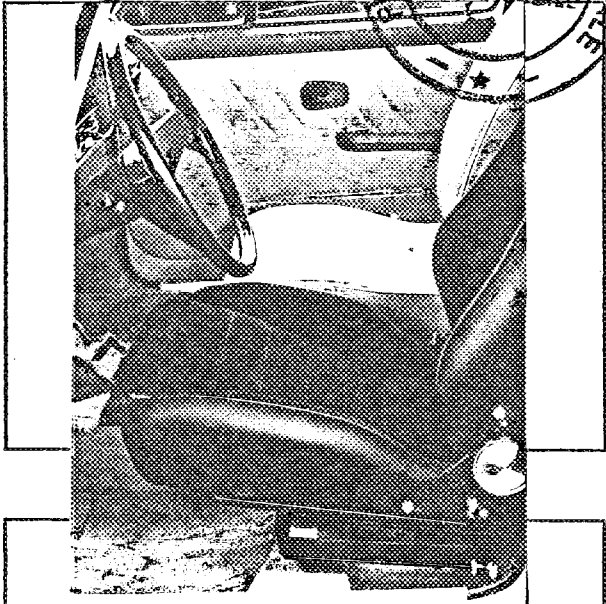
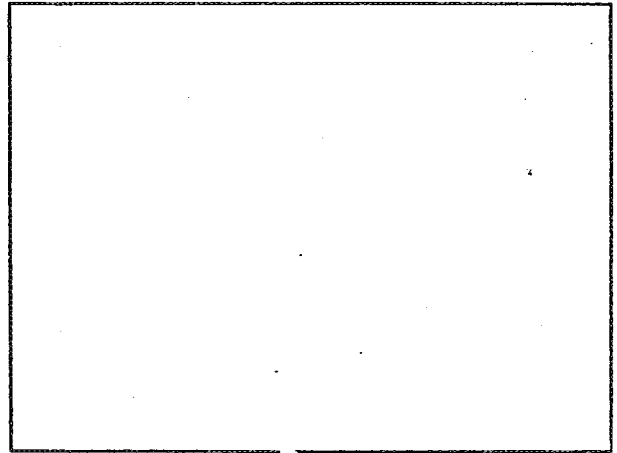
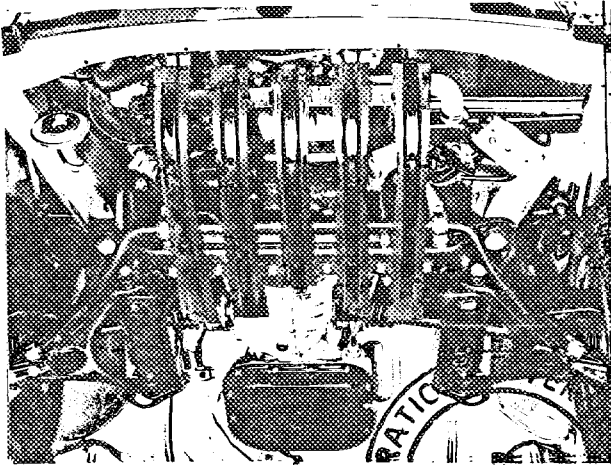
VW

Typ Golf

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

5584
3/2V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft
Baumuster/Typ VW Golf 1471
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 5 3000 001
Motor-Nr. Kennbuchstabe "FH"
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1974
Datum der Antragstellung 30. 1. 1975

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Gleit- und Steinschlagschutz für Motor (Gewicht ca. 2,5 kg) (siehe Foto 1 + 2)
Protection plate for engine (weight 5,5 pounds) (see photo 1 + 2)

Wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, Ersatzteil-Nr. 000 061 821 links
mit oder ohne Kopfstützen (siehe Foto 3) 000 061 822 rechts
Sitzgewicht 14,9 kg, Gewicht der Kopfstütze 1,3 kg

Optional 1 or 2 sportstye seats in the front,
spare parts number 000 061 821 left
000 061 822 right

with or without head restraints (see photo 3)
weight of seat 32,8 lbs, weight of head restraint 2,8 lbs

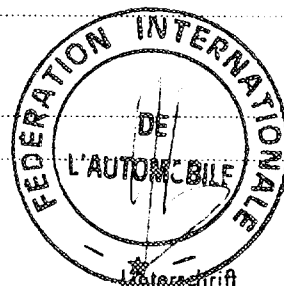
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1. 4. 75 Liste

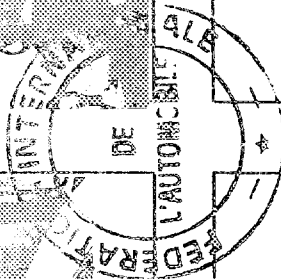
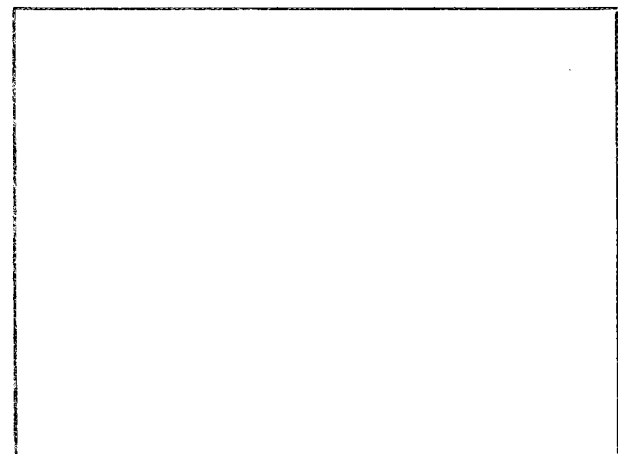
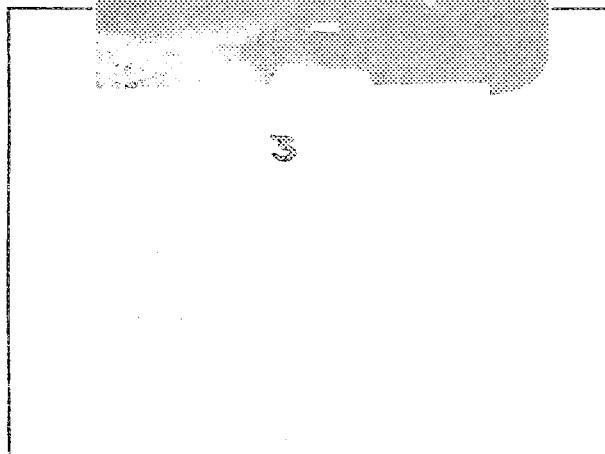
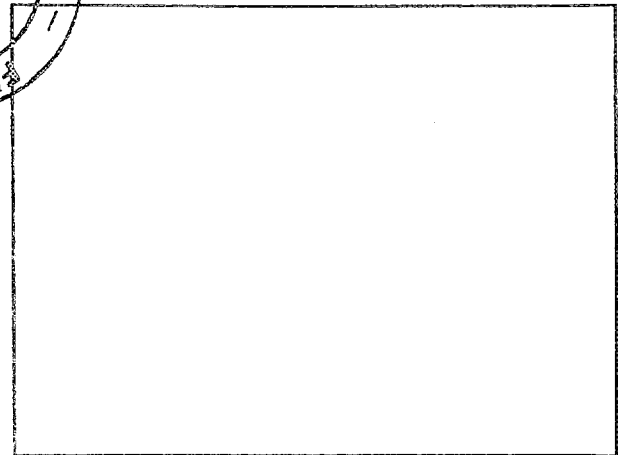
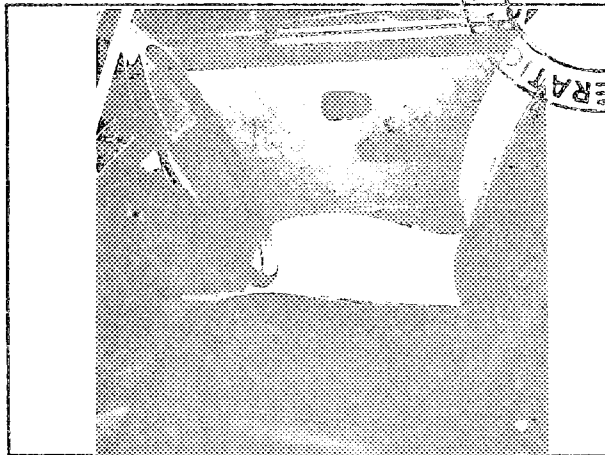
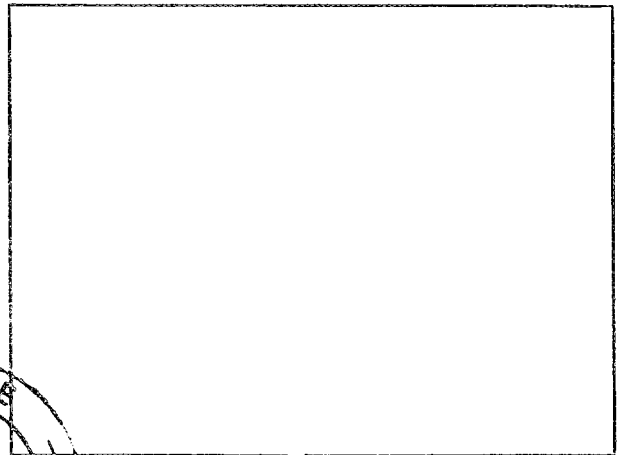
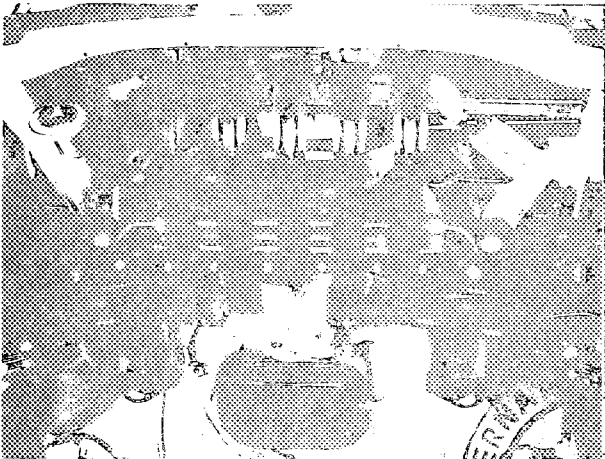


FIA-Stempel

Fabrikat VW Typ Golf FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5584

4/3 V

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG Wolfsburg
 Baumuster/Typ VW Golf
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 5 3080 001
 Motor-Nr. FH
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. 10. 1974
 Datum der Antragstellung 4. 8. 1975

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Für den Export werden Fahrzeuge (Rabbit) mit nachstehenden Ergänzungen geliefert.

For export countries the cars (Rabbit) are equipped with following modifications (photo 1).

155: Kühler mit Blocktiefe 480 mm, Teile-Nr. 171 121 253 D
 Radiator block 480 mm, part-No. 171 121 253 D (see photo 2)

156: Kühlerventilator 180 Watt, Teile-Nr. 321 959 455
 Radiator fan 180 Watt, part-No. 321 959 455 (see photo 3)

- VW-Rückhaltesystem - Sicherheitsgurte - Vordersitze (Foto 4 + 5)
- VW automatic seatbelt system for front seats (photo 4 + 5)

Nur vom ACN auszufüllen

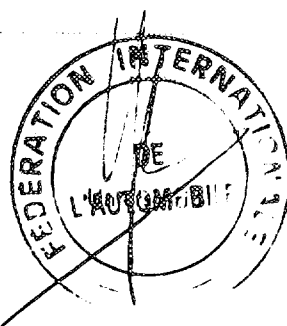
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

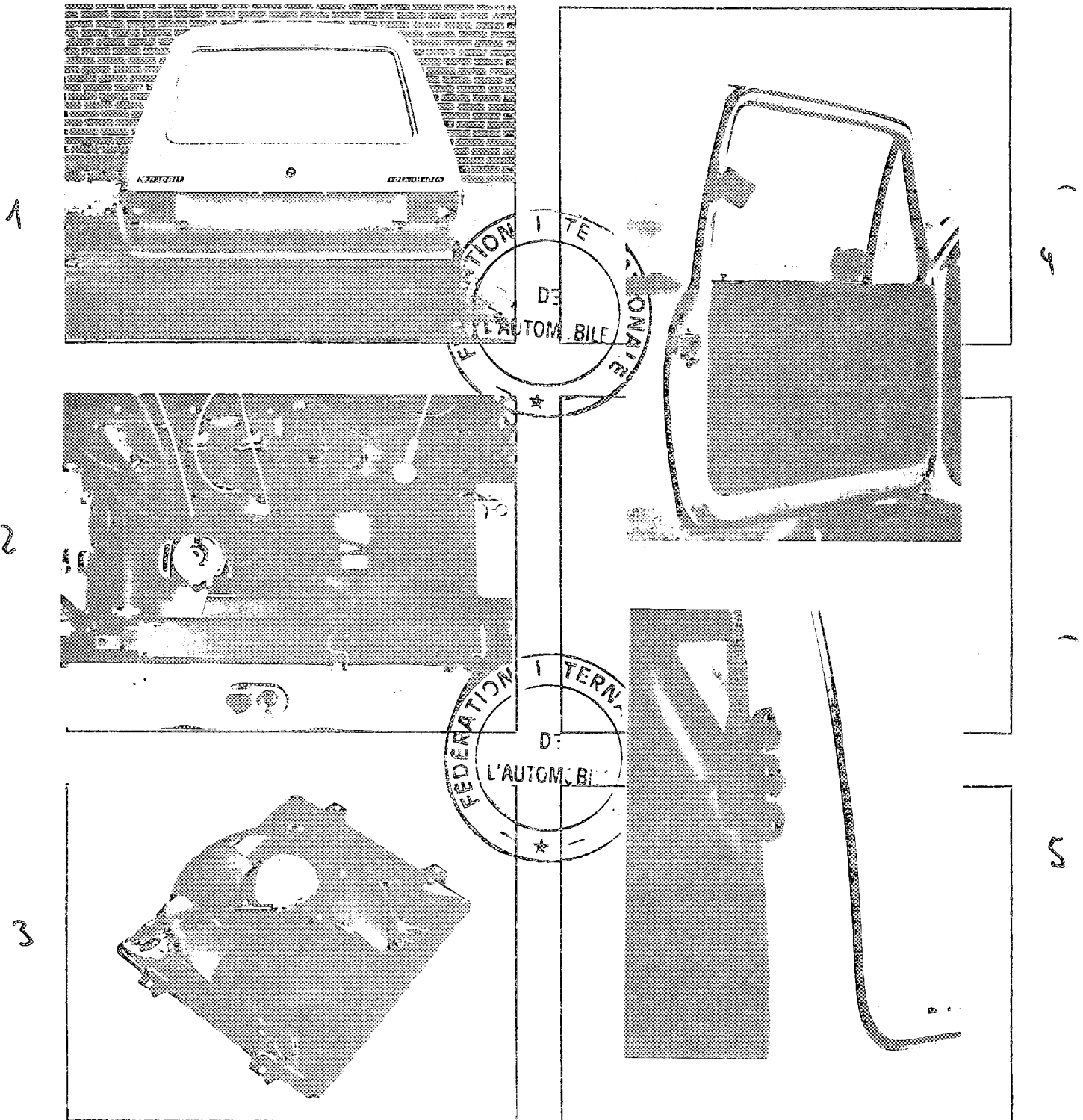
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1. 10. 75 Liste

FIA-Stempel



Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG Wolfsburg
 Baumuster/Typ VW Golf
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 5 3080 001
 Motor-Nr. FH
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. 10. 1974
 Datum der Antragstellung 4. 8. 1975

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
By factory delivered special equipments

Rabbit ohne Spoiler (Foto 1)
Rabbit without spoiler (photo 1)

Kühlergrill beidseitig durchlässig) Teile-Nr. 171 853 653 C
Radiator passage enlarged) photo 1 + 2 + 3 + 4

- progressive Schraubenfedern Teile-Nr. 531 511 105 A photo 5
progressive spiral springs 171 511 105 D photo 6

Nur vom ACN auszufüllen

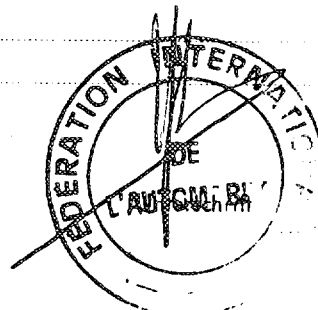
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

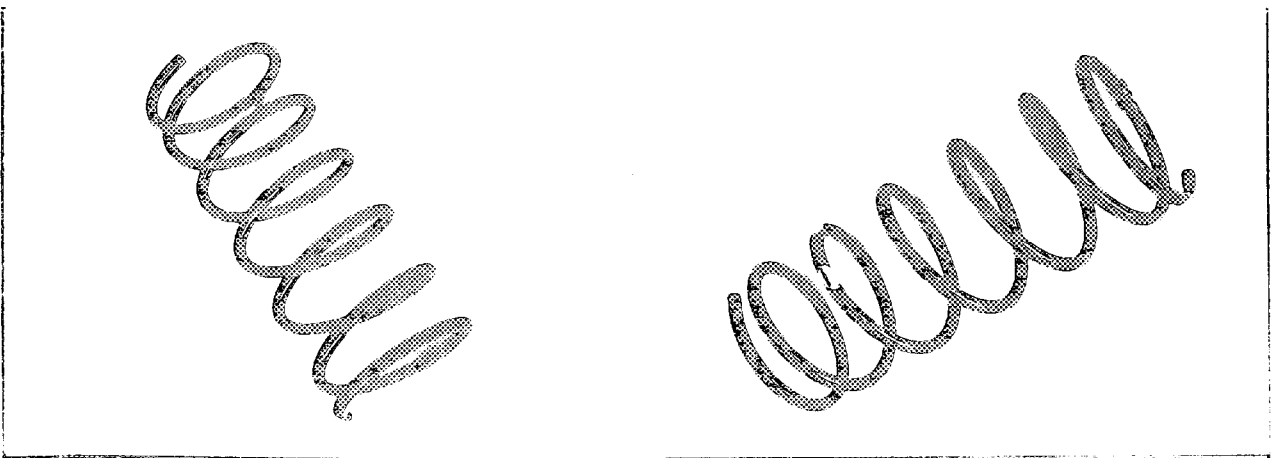
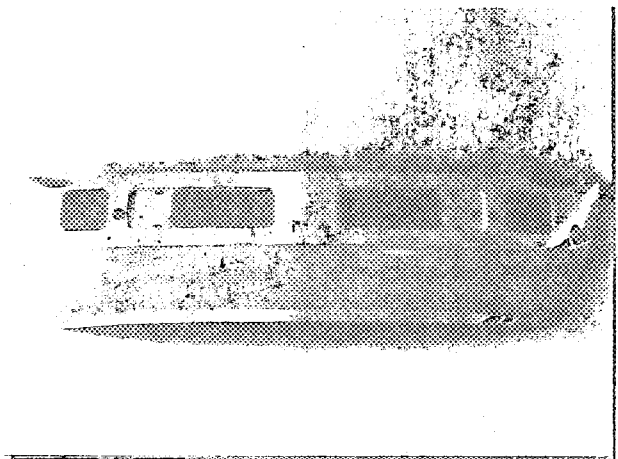
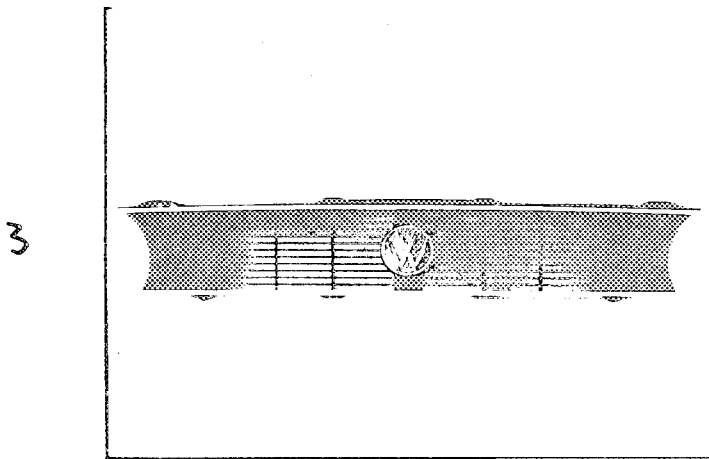
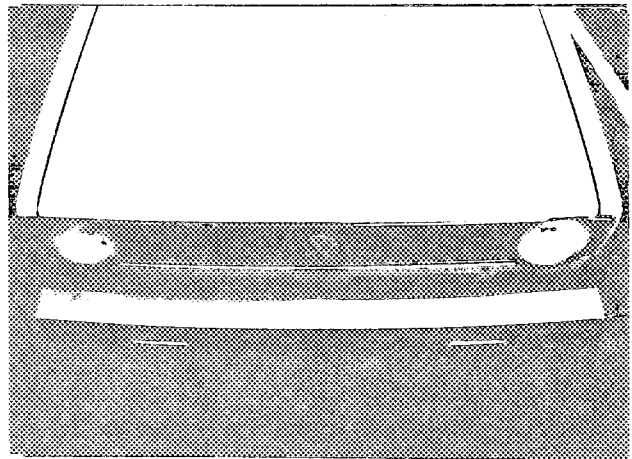
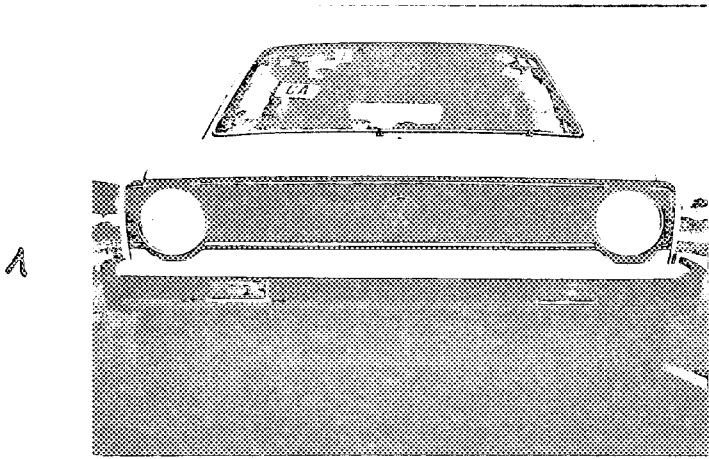
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1. 10. 75 Liste

FIA-Stempel



Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



5

6

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG Wolfsburg
Baumuster/Typ VW Golf

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen
abhängig von der Konstruktion

Kotflügelverbreiterung bei einer Fahrzeugverbreiterung je Seite von
max. 5 cm (siehe Fotos 1 + 2 + 3)

Widening of mudwings in connection with a widening of vehicle of
max. 2 in. on each side (see photos 1 + 2 + 3)

Kraosseriebreite über Radmittenebene gemessen
Body measured over the wheel center plane

ohne Kotflügelerweiterung
without wing extension

vorn: 1610 mm
front: 63,4 inches
hinten: 1610 mm
rear: 63,4 inches

mit Kotflügelerweiterung
with wing extension

1710 mm
67,4 inches
1710 mm
67,4 inches

“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

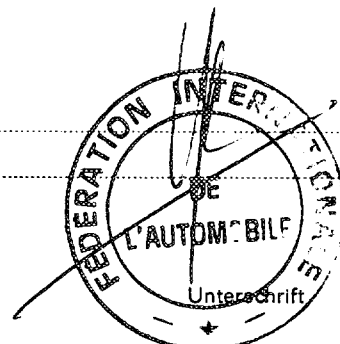
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

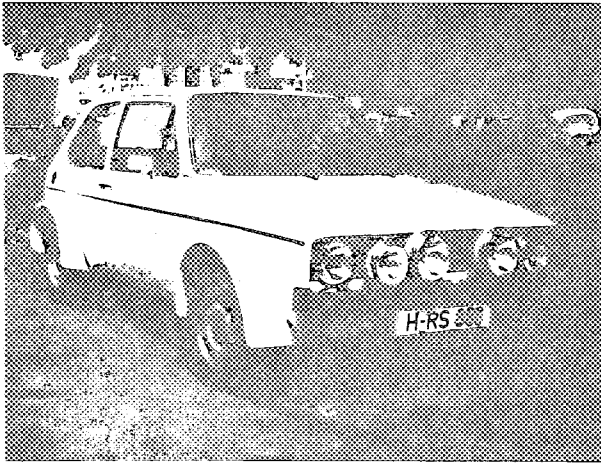
gültig ab 1.10.75 Liste

FIA-Stempel



Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

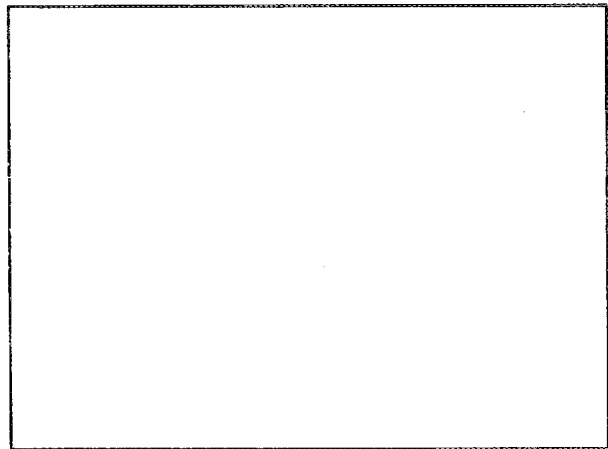
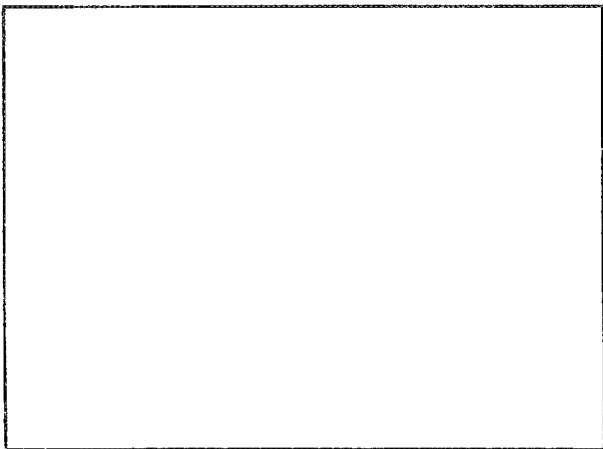
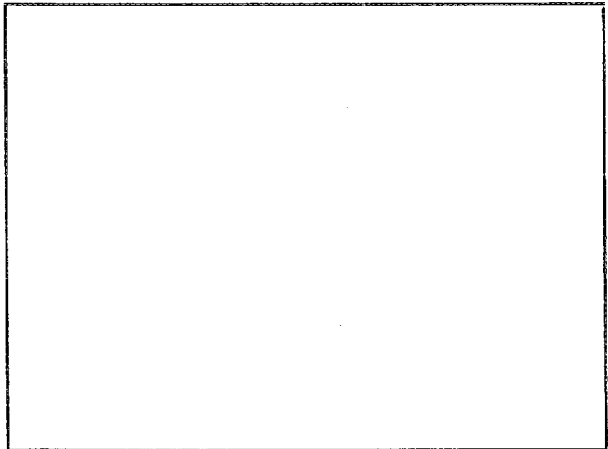
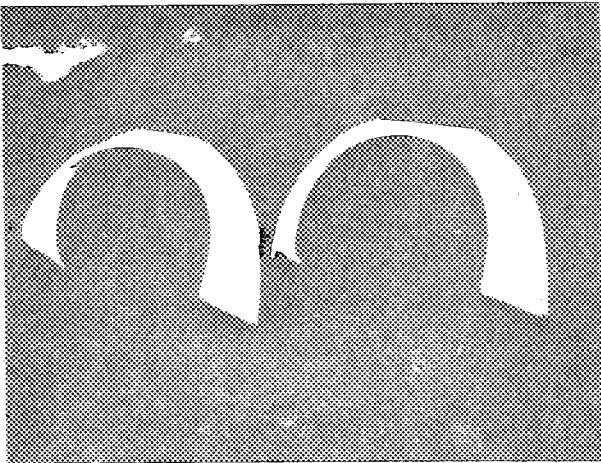
1



2



3



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Volkswagenwerk AG Wolfsburg
Für Baumuster/Typ VW Golf
Fahrgestell-Nr. 17 5 3000 001
Motor-Nr. FH
Datum der Antragstellung 5. 8. 1975

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Punkt 293: der Grundhomologation sollte von 19/64 in 19/74 geändert werden.

Under point 293: of the basic homologation has to be read 19/74 instead
of 19/64

Nur vom ACN auszufüllen

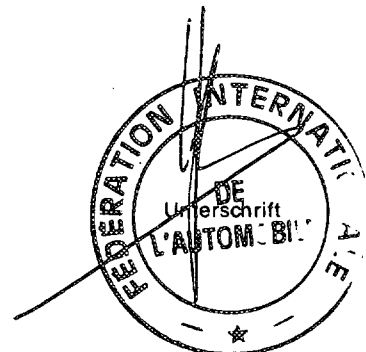
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1. 10. 75 Liste

FIA-Stempel



03488 13.1175

INTERNATIONALE

Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

9, IV

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	Golf
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. Following variants valid from chassis No.			175 3 000 001
	Motor-Nr. Engine No.		FH 000 001

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Drehfenster / vent wing

see photo 1

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen
eine Verstärkung eingebaut.

siehe Foto 2

Teile-Nr. 175 809 145

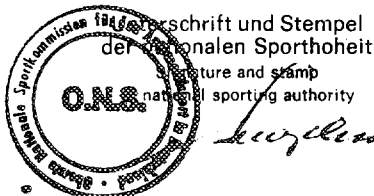
For some export countries the cars are equipped with
reinforced front parts.

see photo 2

Parts-No. 175 809 145

1 JANV. 1976

Gültig ab
Valid from



Marke
Make

VW

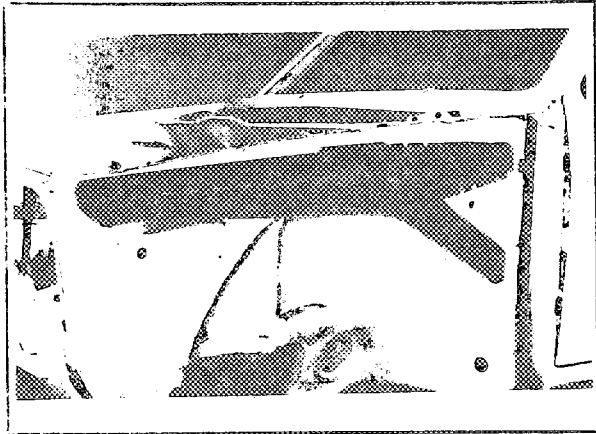
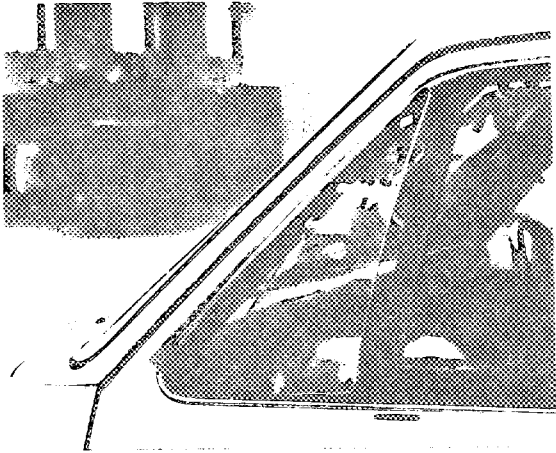
Modell
Model

Golf

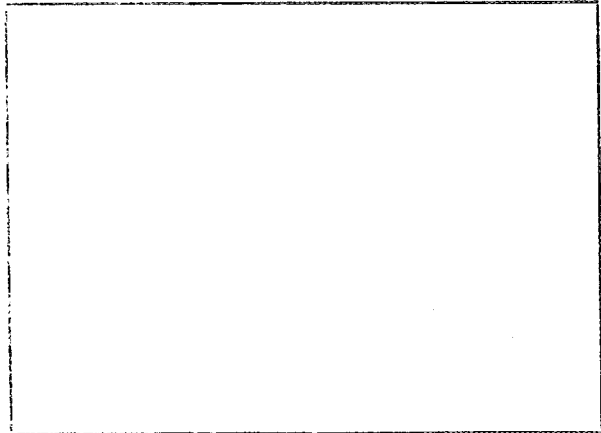
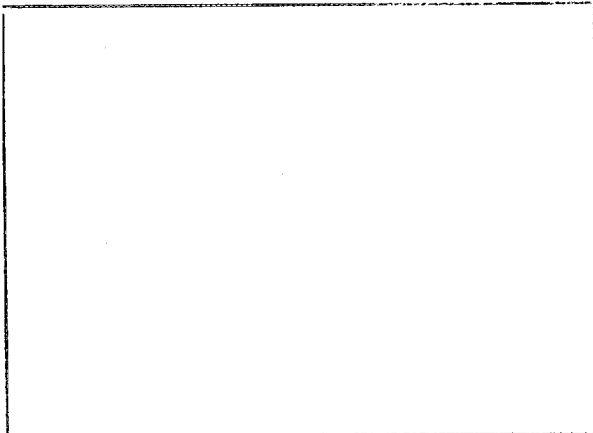
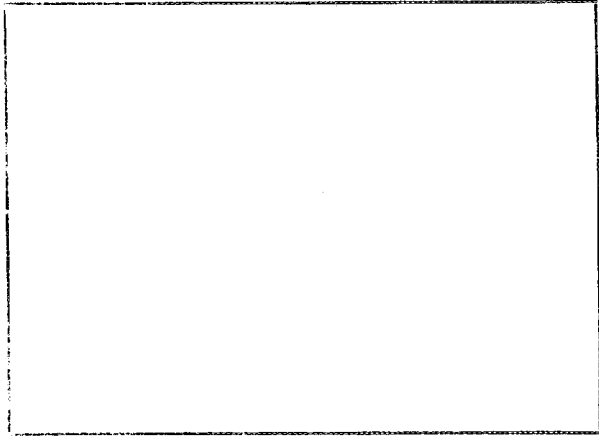
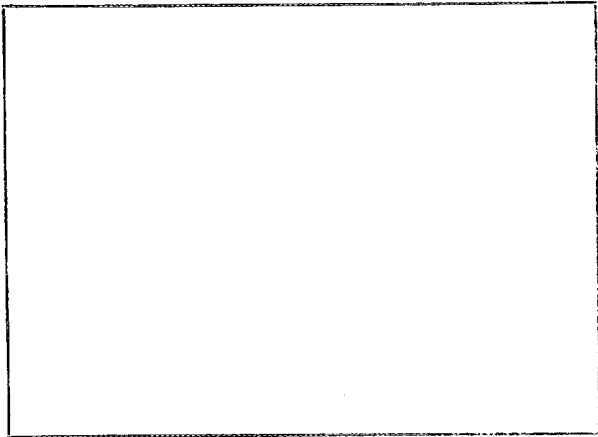
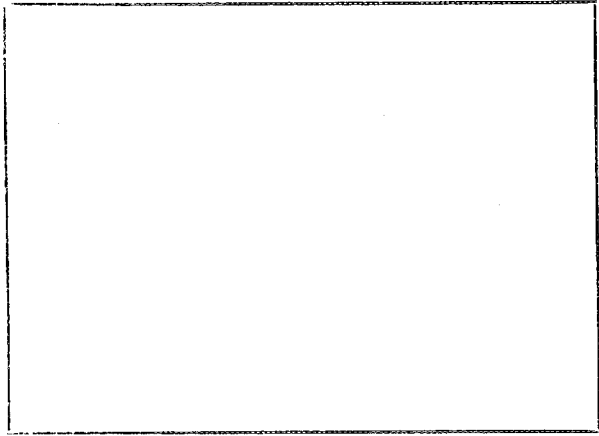
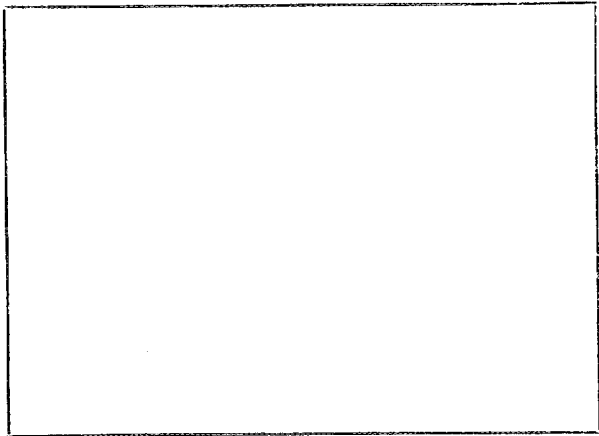
Hörn-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.



2



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung
 Extension of recognition book: Evolution
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **VOLKSWAGENWERK AG** Modell **Golf**
 Manufacturer Manufacturer Model
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. **176 3 000 001**
 Following modifications implemented from chassis-No.
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen **Golf**
 Nominat. of type with these modifications

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

- | | | | |
|--|----------------------|---|-----------------------|
| 65. Bohrung
Bore | 79,5 mm | 66. Maximal zulässige Bohrung
Maximum bore allowed | 79,75 mm |
| 68. Gesamthubraum
Total cylinder-capacity | 1588 cm ³ | 69. Maximal zulässiger Hubraum
Maximum cylinder-capacity allowed | 1596 cm ³ |
| 135. Hubraum je Zylinder
Capacity per cylinder | 397 cm ³ | | |
| 139. Verdichtungsverhältnis
Compression ratio | 8,2 : 1 | | |
| 140a. Volumen des Verbrennungsraumes
Volume of the combustion chamber | | | 55,15 cm ³ |
| 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf
Volume of combustion chamber in head | | | 24,5 cm ³ |
| 144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown | | | 41,7 mm |
| FINLASS 162. Maximale Ventilerhebung
Maximum valve lift | | | 10,3 mm |
| 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel)
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) | | | 4 ° |
| 167. Öffnungsende
Valves close at | | | 46 ° |
| AUSLASS EXHAUST 172. Maximale Ventilerhebung
Maximum valve lift | | | 10,3 mm |
| 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel)
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) | | | 44 ° |
| 167. Öffnungsende
Valves close at | | | 6 ° |
| 156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen
Weight of piston with rings and pin | | | 0,540 kp |
- Luftfilter / air cleaner

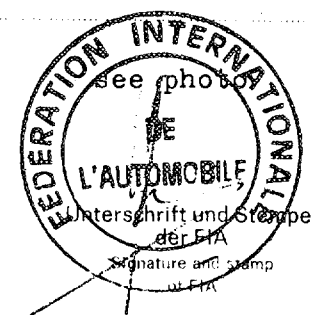


Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportbehörde
 Signature and stamp
 of national sporting authority

[Handwritten Signature]

Gültig ab
 Valid from

1 JANV. 1976



see photo
 Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Marke
Make

VW

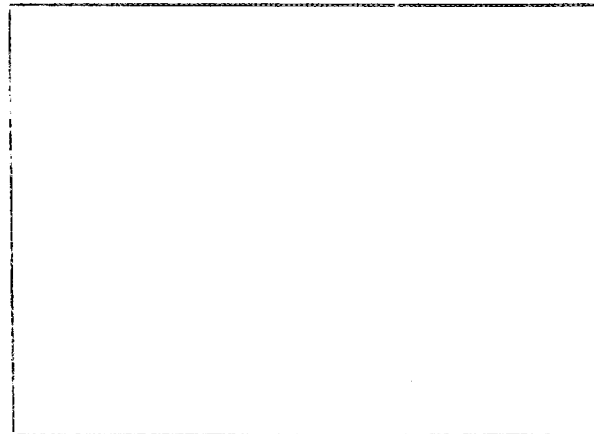
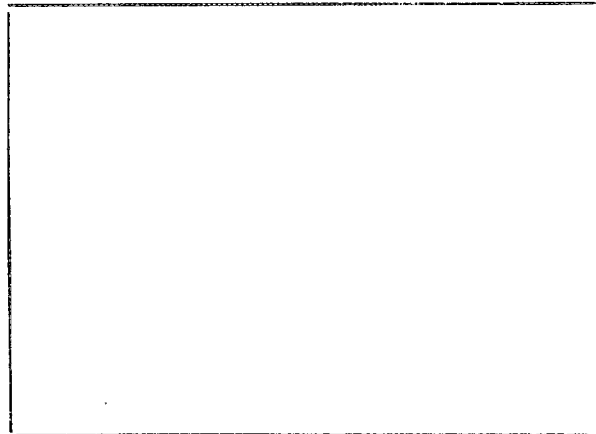
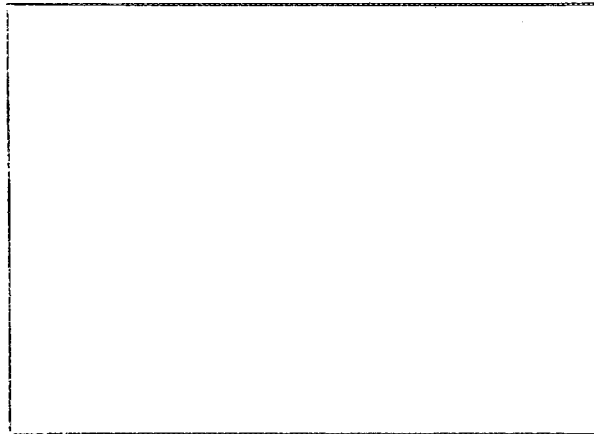
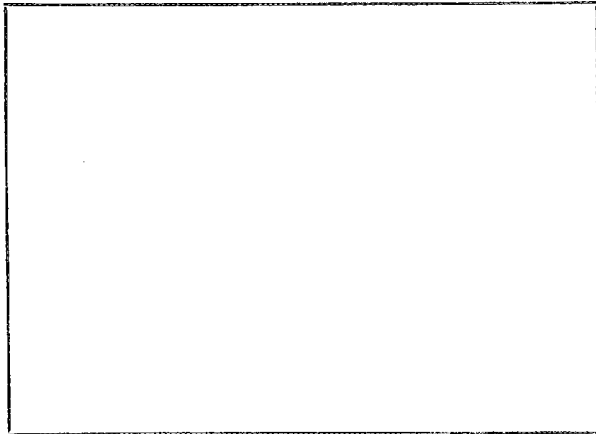
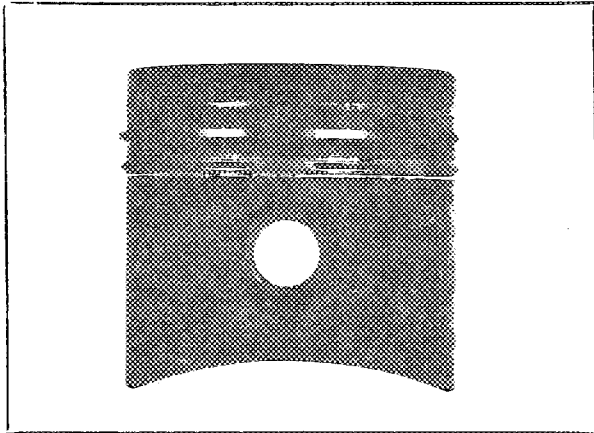
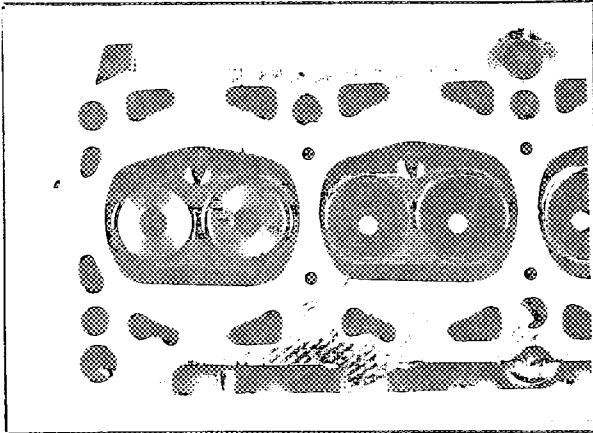
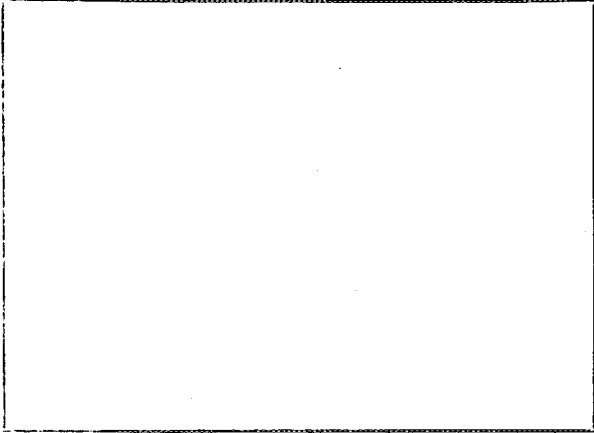
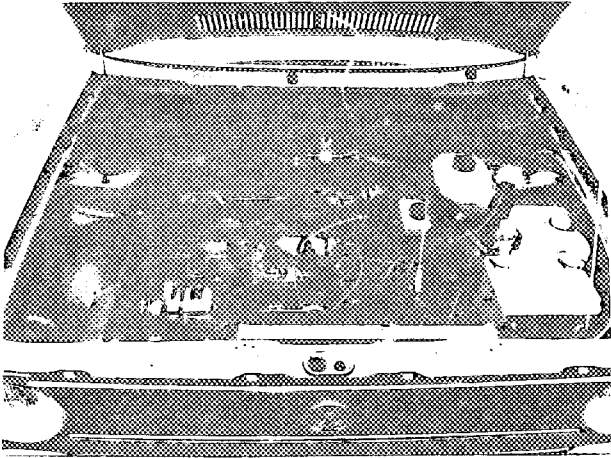
Modell
Model

Golf

Hörn-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster/Typ Golf

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Innenbelüftete	Scheibenbremse vorn, Teile-Nr.:	}	841 615 301
	siehe Foto 1		
Ventilated disk	brake in front, spare part No.:	}	841 615 301
	see photo 1		

zu: 101 = 19 mm

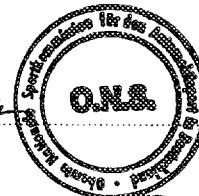
to: 101 = 0,75 inches

Vordere Bremsfestsättel mit	Teile-Nummern:	}	841 615 105
	siehe Foto 2		
Front brake calipers with	spare part numbers:	}	841 615 106
	see photo 2		

*„valable en Groupe 2 uniquement“
„valid for Group 2 only“*

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

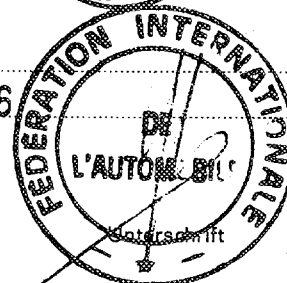


ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

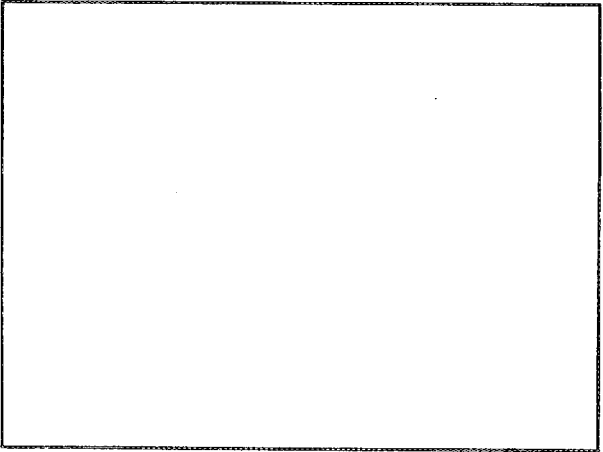
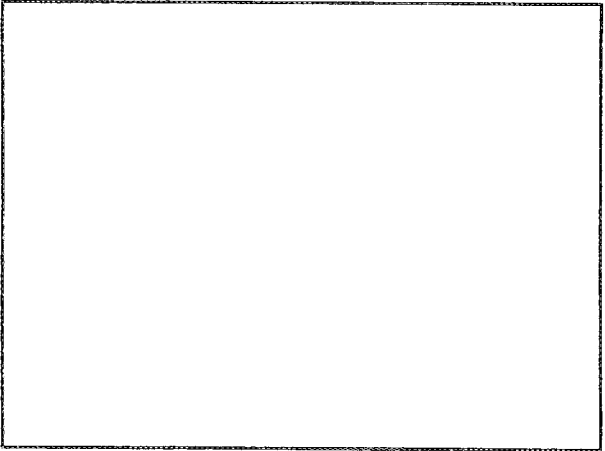
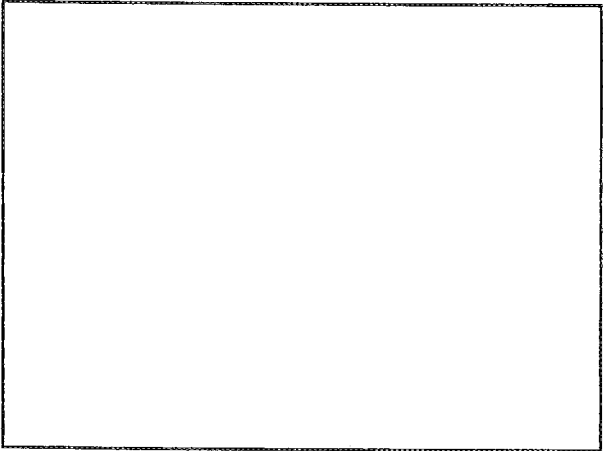
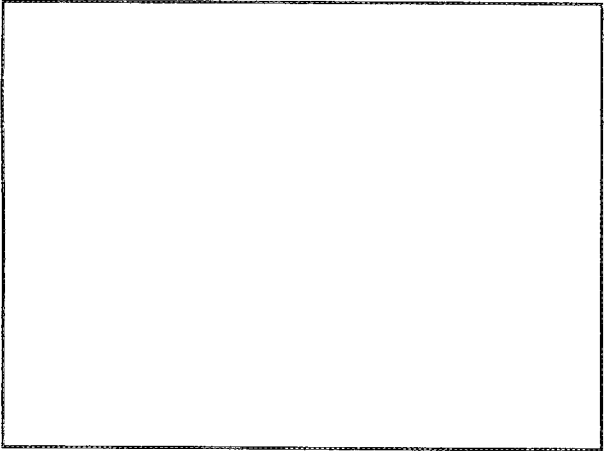
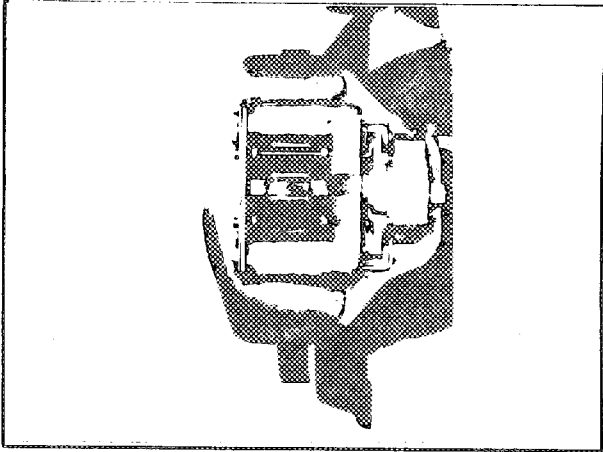
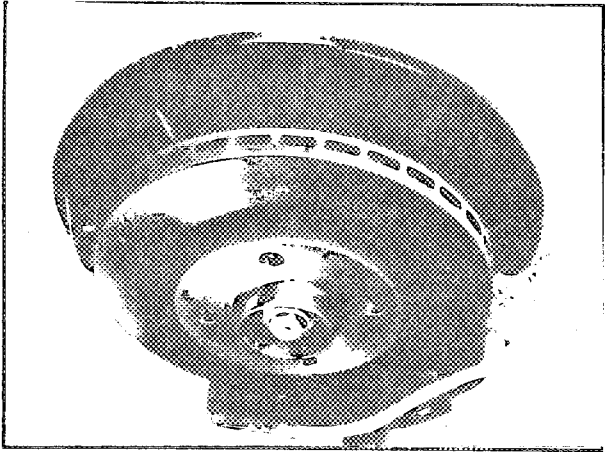
1. JANV. 1976



FIA-Stempel

Fabrikat Goff Typ A7 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

12 4E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Golf

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

176 3000 001

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Golf

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Getriebegehäuse mit Anlasser
gear-box and starter

Teile-Nr.) 020 301 071 A
parts-no.)

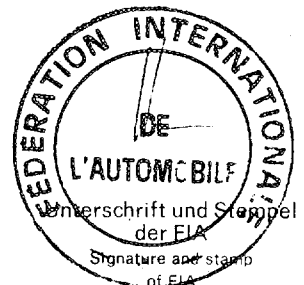


Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

[Handwritten signature]

Gültig ab
Valid from

1 4 76



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

5544

Nachtrag Nr.
Extension No.

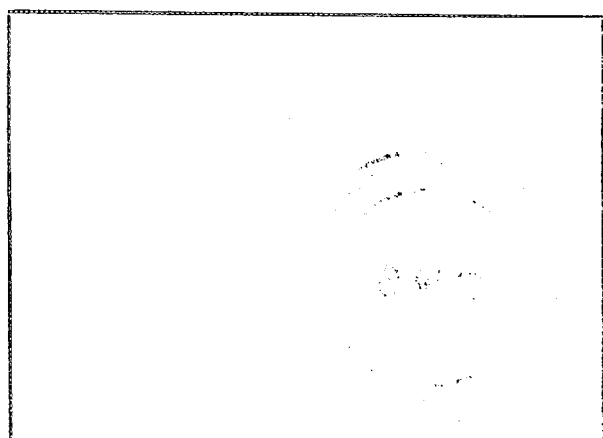
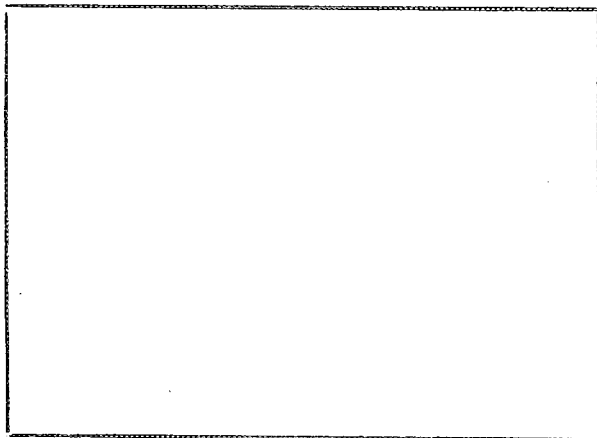
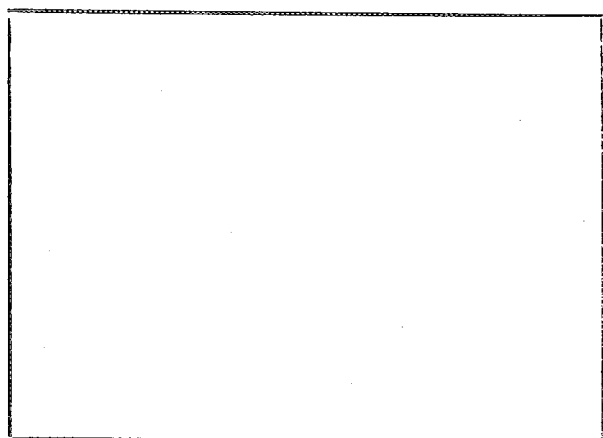
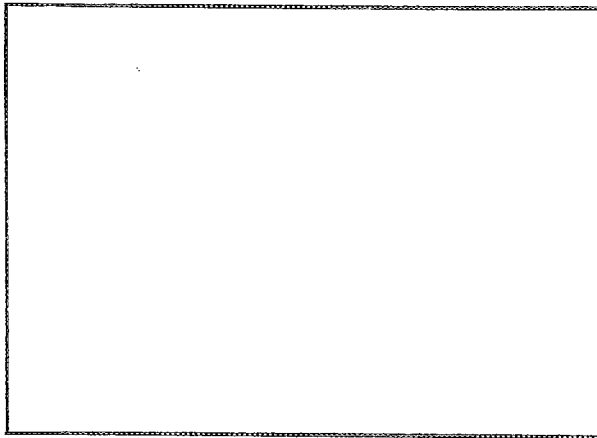
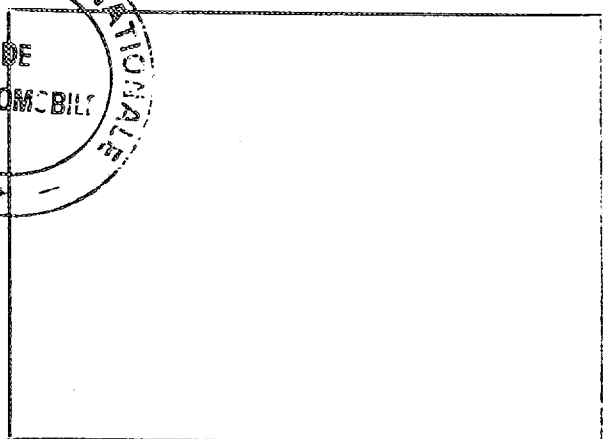
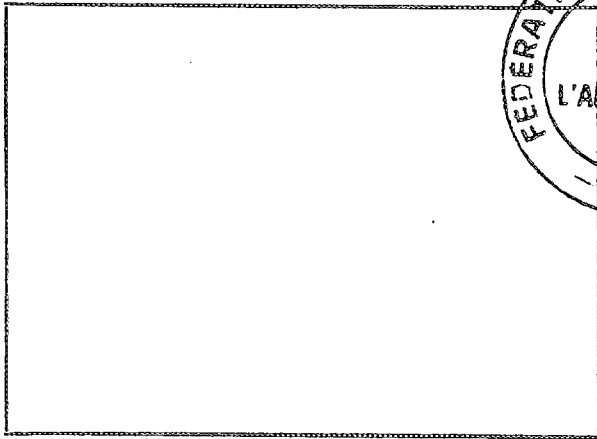
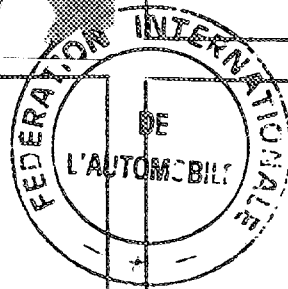
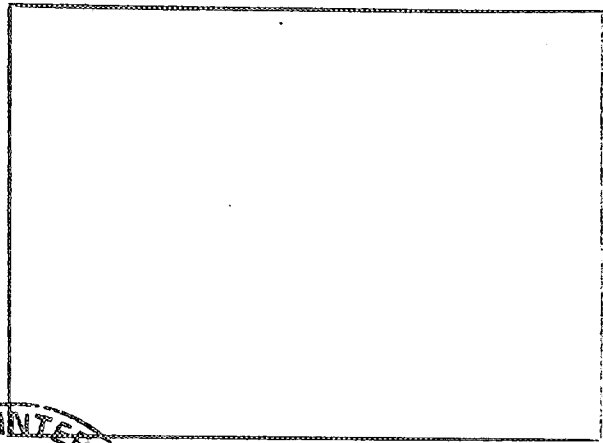
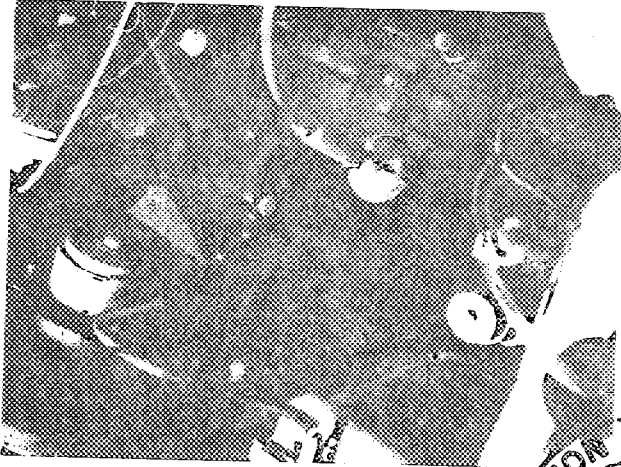
12 / 4E

Marke
Make

VW

Modell
Model

Golf



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

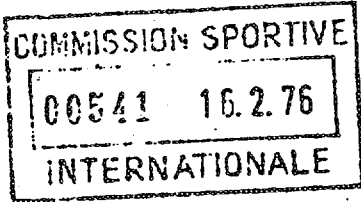
Baumuster/Typ Golf

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo

- Kraftstofftank mit Inhalt ~~90~~ 90 l siehe Photo } Teile-Nr. 530 001 1
fuel tank with tankcapacity ~~90~~ 90 l see photo
- Lagersatz Querlenker vorn } Teile-Nr. 530 002 2
Alu bushing for front wishbone
- Lagersatz für Hinterachskörper } Teile-Nr. 530 003 2
Alu bushing for rear axle fitting
- Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungszuführung }
(Querschottwasserkasten) }
partially and/or entirely without heating conduit }
(plenum chamber) }



“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

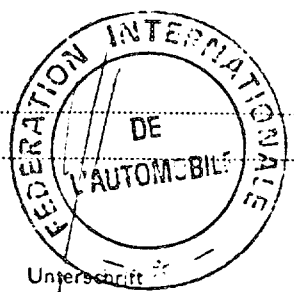
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.4.76 Liste

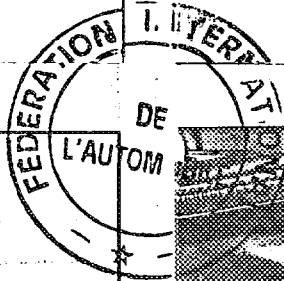
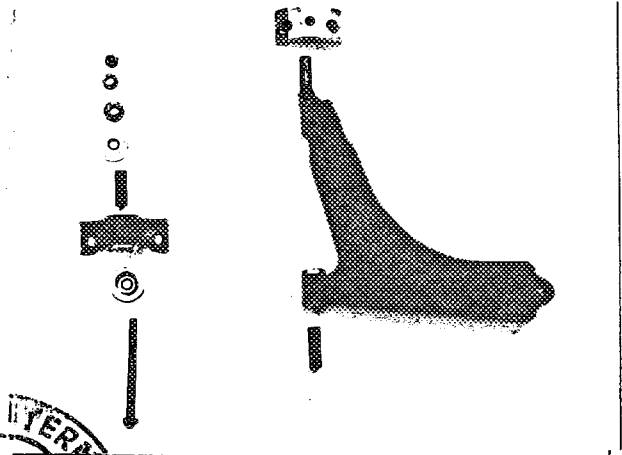
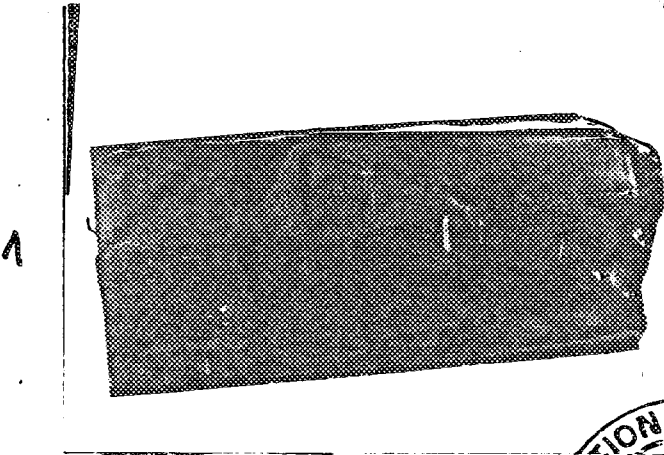
FIA-Stempel



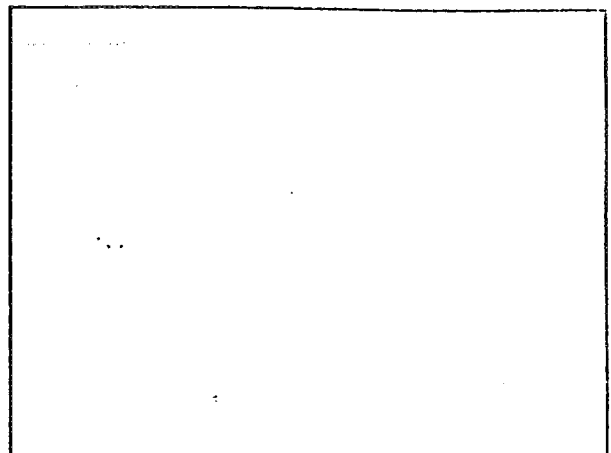
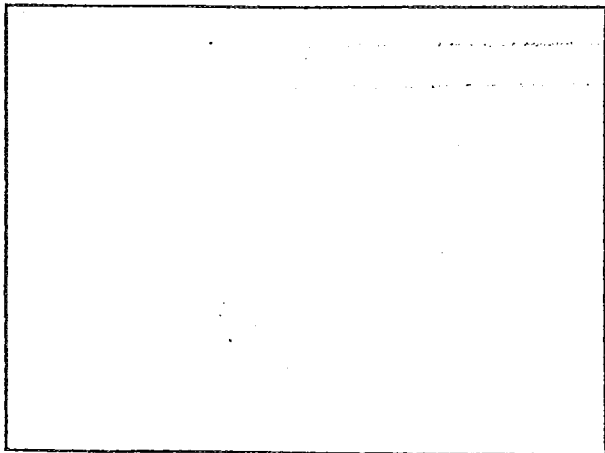
Unterschrift

13/90

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

14/10

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	Golf
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. Following variants valid from	Fahrgestell-Nr. chassis No.	176 3000 001	
	Motor-Nr. Engine No.	FP 000 001	

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

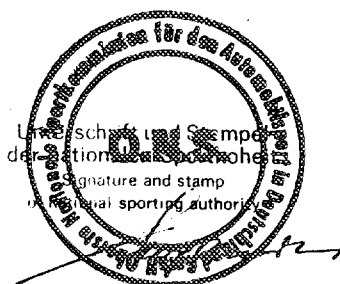
Photo

Heckscheibenwischer rear window wiper	M 425	4
Vergaser carburetor	Teile-Nr. 055 129 017 T part-No.	2
Ansaugrohr inlet manifold	Teile-Nr. 055 129 711 R part-No.	3
Luftfilter air-cleaner	Teile-Nr. 055 129 607 L part-No.	4

1 Gang: Übersetzung 2,77 Anz. Zähne 36:13 Teile-Nr. 176 000 1
 1 gear ratio 2,77 Nr. teeth 36:13 part-No.

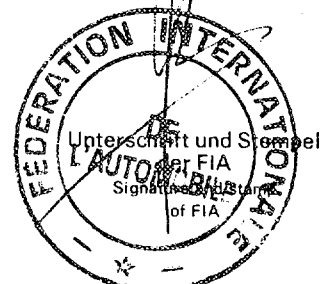
Bremse hinten \varnothing 200 mm part-No./Teile-Nr. 331 501 615
 rear brake system / 200 mm (Bremsstrommel/brake drum) 5
 Teile-Nr. 331 501 527 C
 (Bremsbacken/brake shoe)
 Teile-Nr. 331 501 425 + 426
 (Bremsträger/brake shield)

293. Achsantrieb Untersetzungsverhältnis 3,90 Anzahl der Zähne 20:74
 final drive ratio 1:3,90 number of teeth 20:74



Gültig ab
 Valid from

14/10



Marke
Make

VW

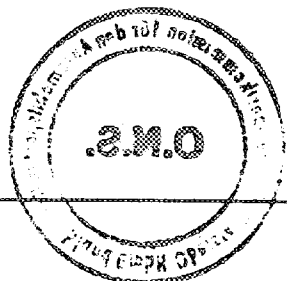
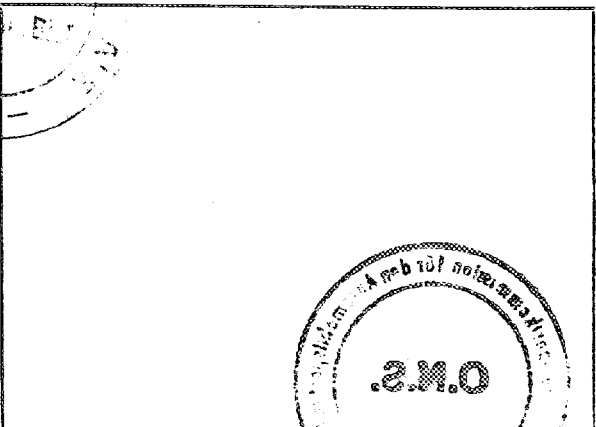
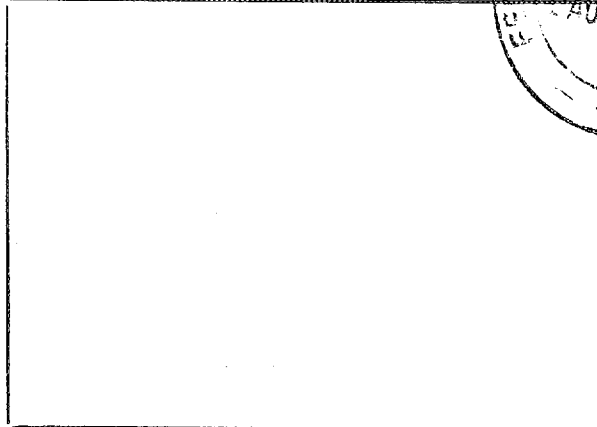
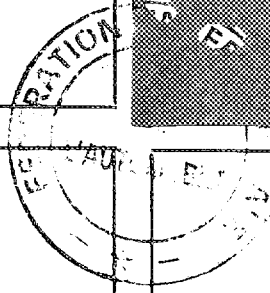
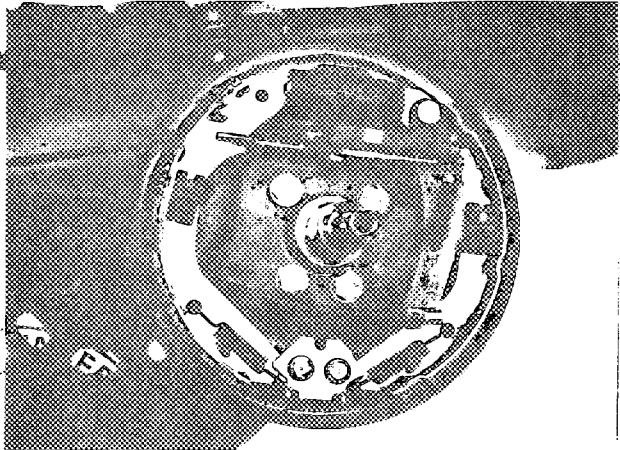
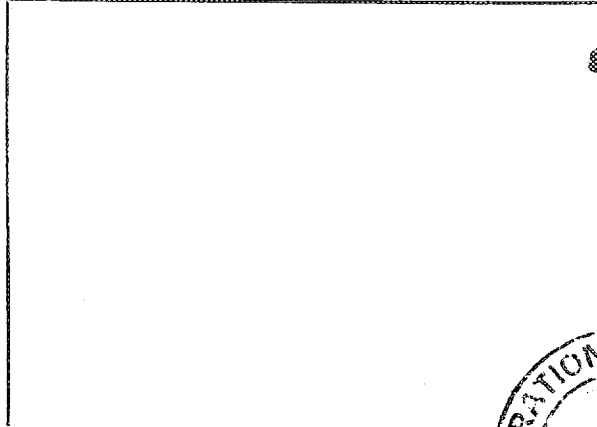
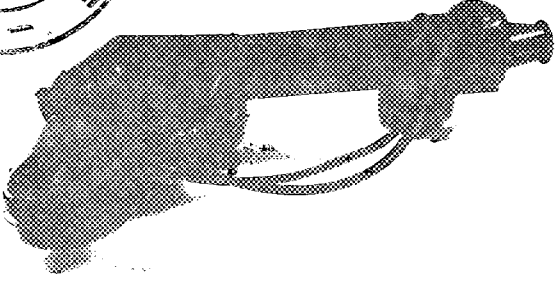
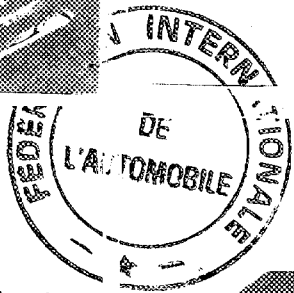
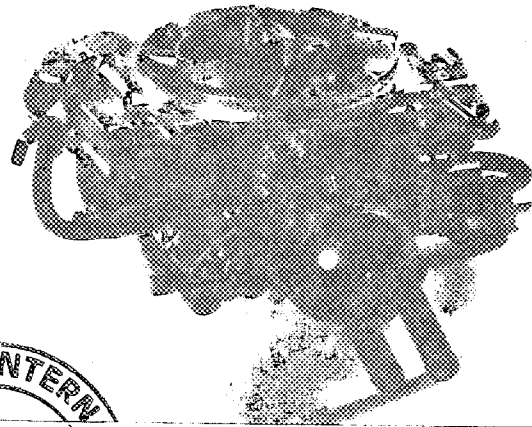
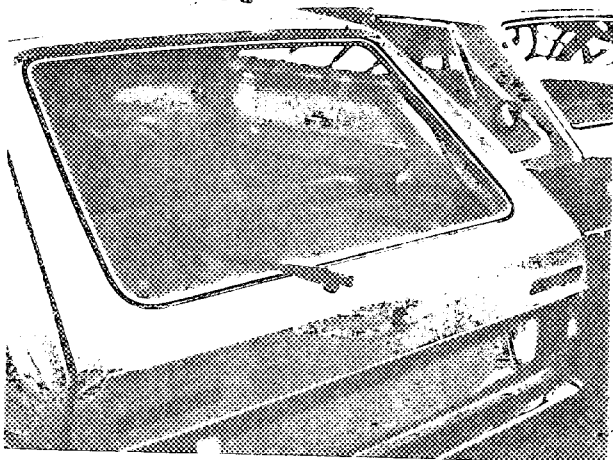
Modell
Model

Golf

Hom.-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.



Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

16, 110

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	Golf
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. Following variants valid from chassis No.			176 3000 001
	Motor-Nr. Engine No.		FP 000 001

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Auspuffanlage mit Schalldämpfer
 Exhaust piping with muffler

Photo U

Auspuffkrümmer
 Exhaust manifold

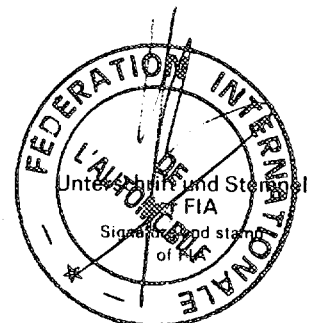
Teile-Nr.:
 part-no. : 055 253 031 A

Photo V



Gültig ab
 Valid from

1 9 70



Marke
Make

VW

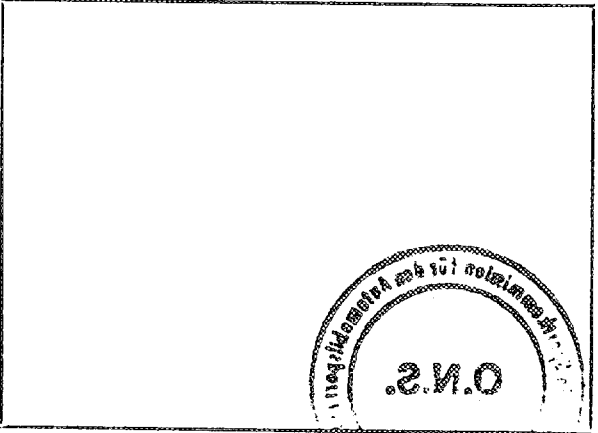
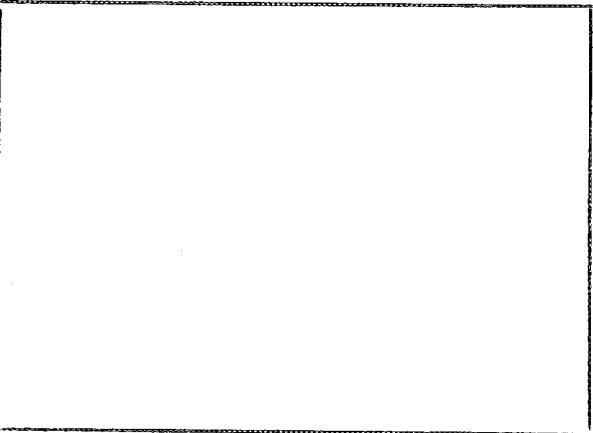
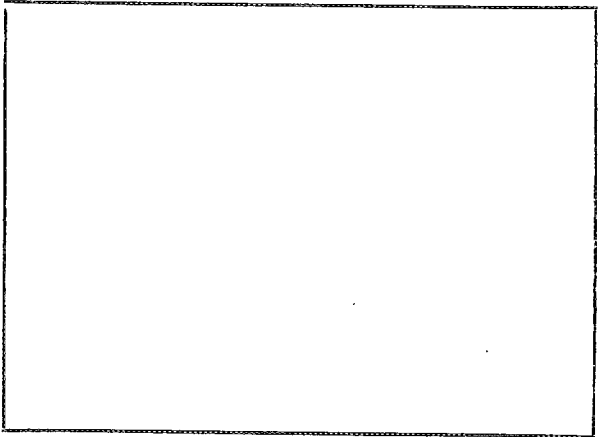
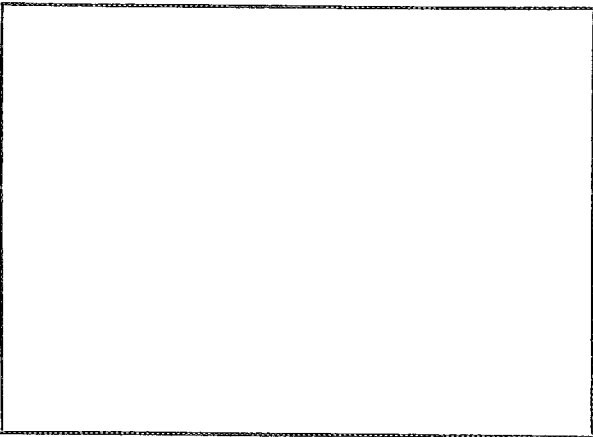
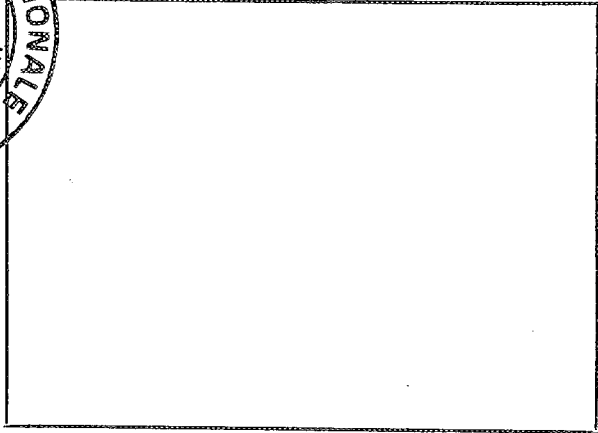
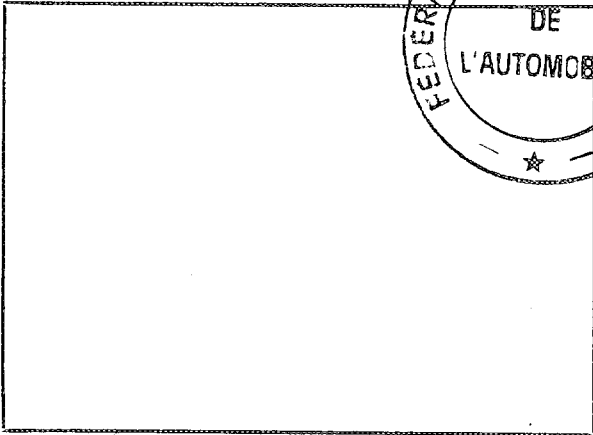
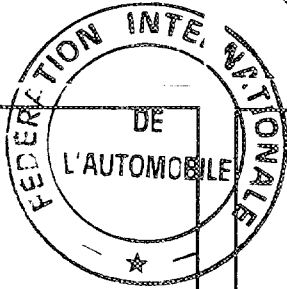
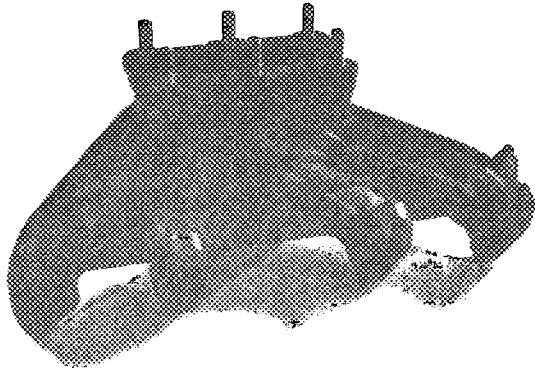
Modell
Model

Golf

Hom.-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.



17/12V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster Typ Golf

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Antriebsachse

Final drive

Anzahl der Zähne
Number of teeth

Untersetzung
Ratio

69 : 23	3,0
70 : 23	3,04
71 : 23	3,08
72 : 23	3,13
73 : 23	3,17
72 : 22	3,27
73 : 22	3,32
73 : 21	3,47
74 : 20	3,7
74 : 19	3,9
76 : 18	4,22
77 : 17	4,53
77 : 16	4,81

„valable en Groupe 2 uniquement“
„valid for Group 2 only“

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

Signature

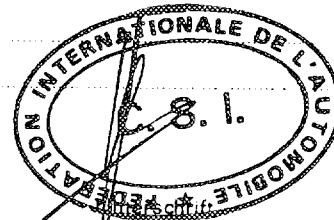
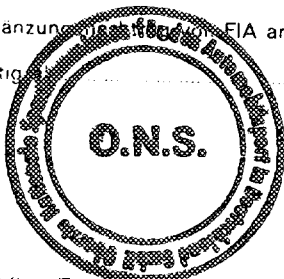
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzung des Testblatts FIA anerkannt

gültig

- 1. OCT 1976

Liste



FIA-Stempel

Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

18 15 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Volkswagenwerk AG** Modell **Golf**
Manufacturer
Fahrgestell-Nr. **176 3000 001** Motor-Nr. **FP**
Chassis-No. * **177 3000 001** Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Variante/Extension 1/1 E

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	11 : 38						
2	1,94	18 : 35						
* 3	1,29	28 : 36			1,46	26 : 38		
4	0,97	32 : 31			1,20	29 : 35		
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	3,17	12 : 38						

293. Achsantrieb Untersetzungsverhältnis 3,70; Zähnezahl 20 : 74
Final drive ratio 1 : 3,70; number of teeth 20 : 74

Variante Nachtrag 14/10 V

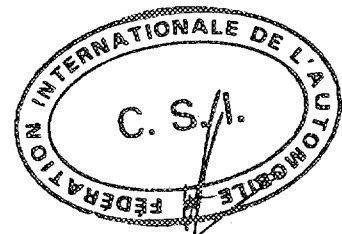
Variant Extension 14/10 V



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

- 1. OCT 1976

Gültig ab
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

19 / 13V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Volkswagenwerk AG** Modell **Golf GTI**
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. **17 7 3000 001**
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. **EG 000 001**
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

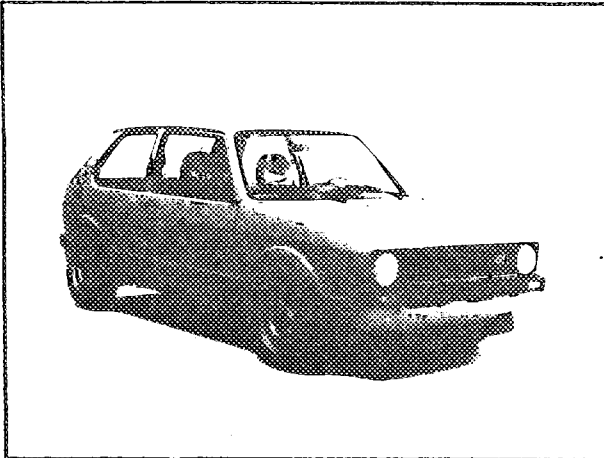
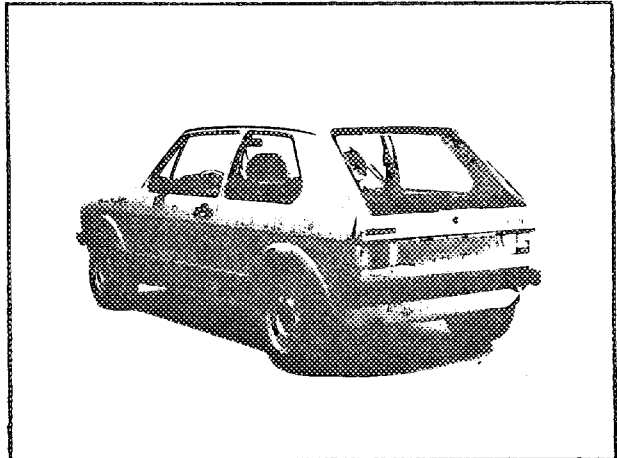


Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



- 4. Karosseriebreite an der Vorderachse **1630**
Width of bodywork measured at front axle
- 5. Karosseriebreite an der Hinterachse **1630**
Width of bodywork measured at rear axle
- 25. Material der Windschutzscheibe **Sicherheitsglas / safety glass**
Material of windscreen
- 30. Masse der (des Vordersitz(e)s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut **13 kg**
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: **8" Verstärker / 8" direct acting vacuum**
Servo assistance (if fitted) Type:
- 110. Spurweite vorn **1404 mm**
Front track
- 111. Spurweite hinten **1372 mm**
Rear track
- 112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) **bei zul. Gesamtgewicht 117 mm**
Ground clearance (for verification of the track)
- 113. Gesamthöhe des Wagens **1395**
Overall height of the car
- 116. Masse **1.11.76**
Weight

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sports authority

Gültig ab
Valid from

1.11.76

FIA
INTERNATIONALE
FÉDÉRATION
DE L'AUTOMOBILE
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen
Make

Modell
Model

Golf GTI

Nachtrag-Nr.
Extension No.

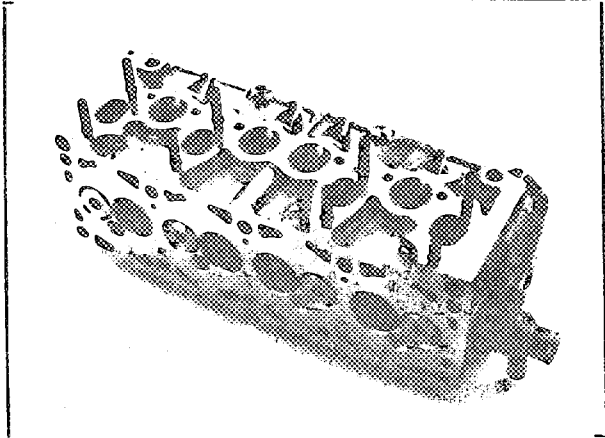


Photo K

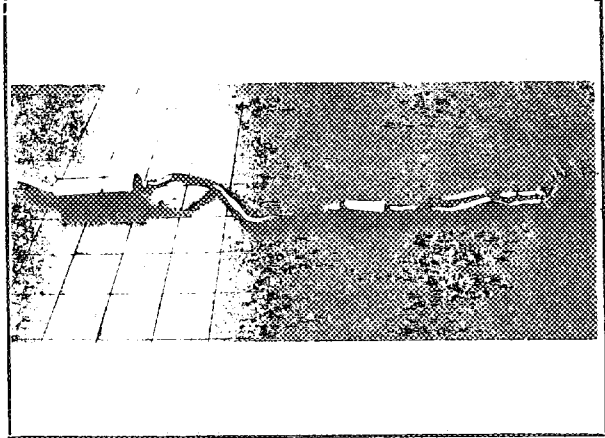


Photo V

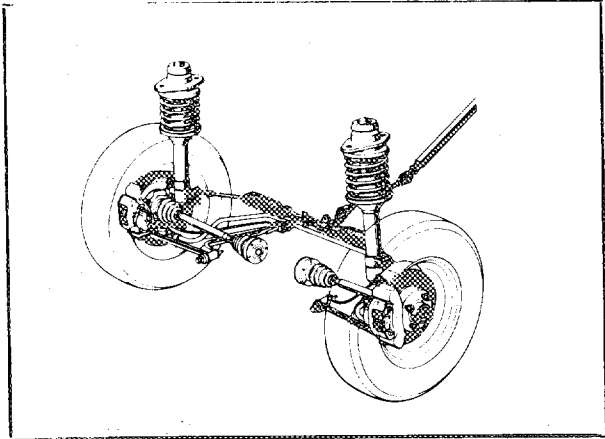


Photo D

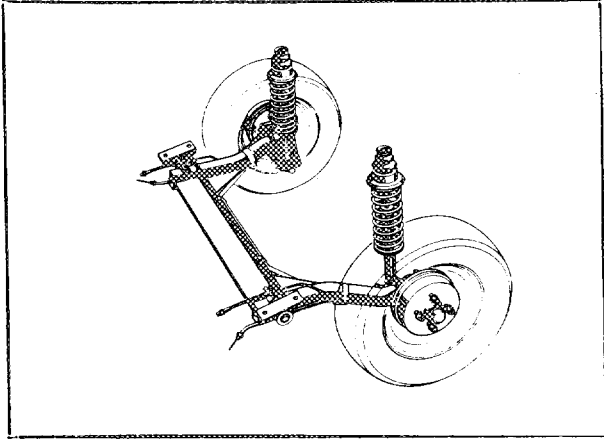
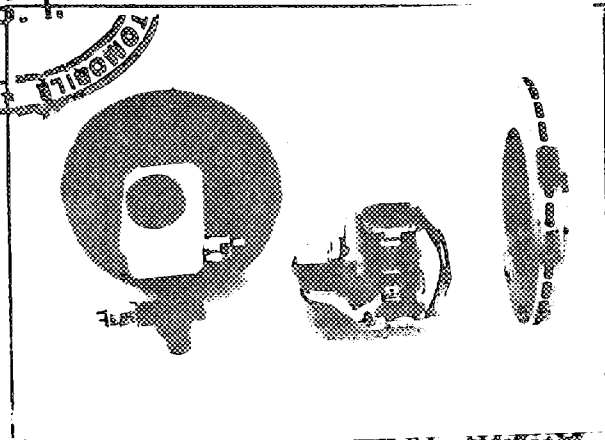
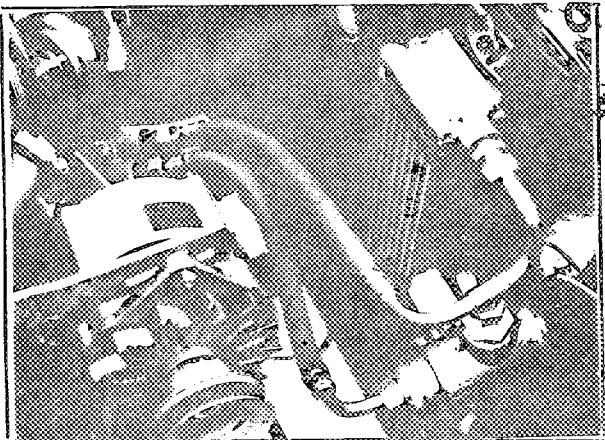
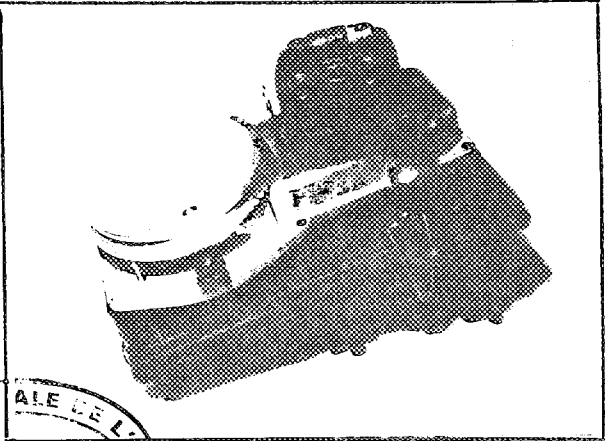
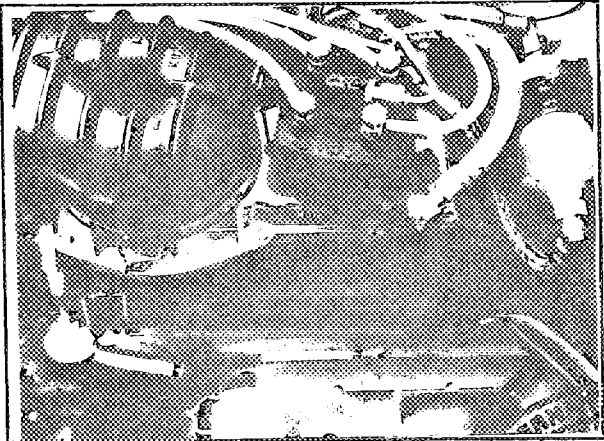


Photo E



S.I.
TOMSON

1988

Photo K

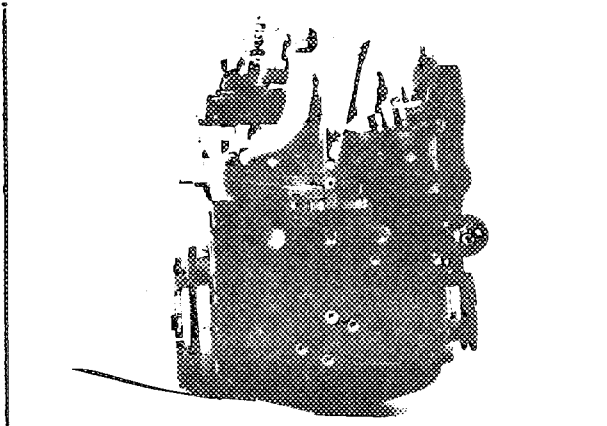


Photo L

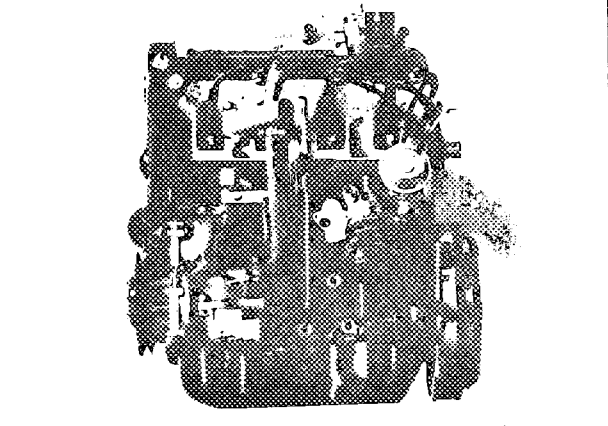


Photo M

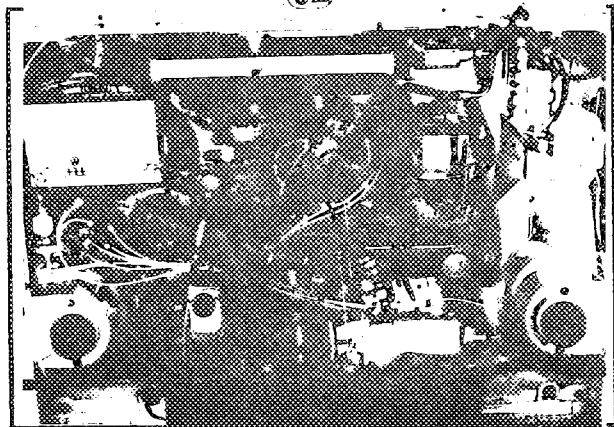


Photo N

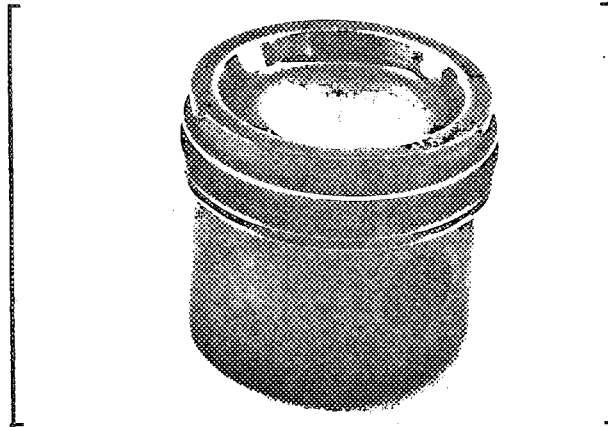


Photo P

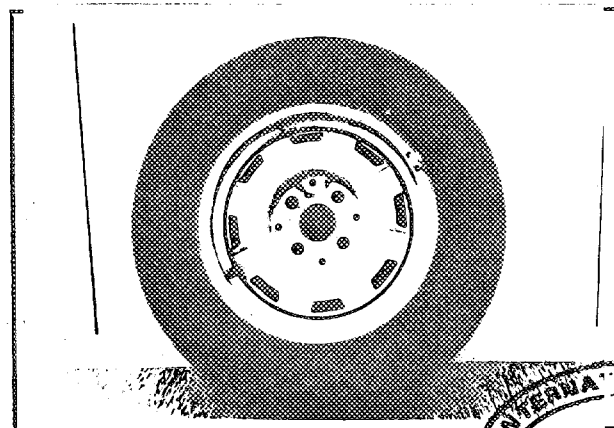


Photo Q

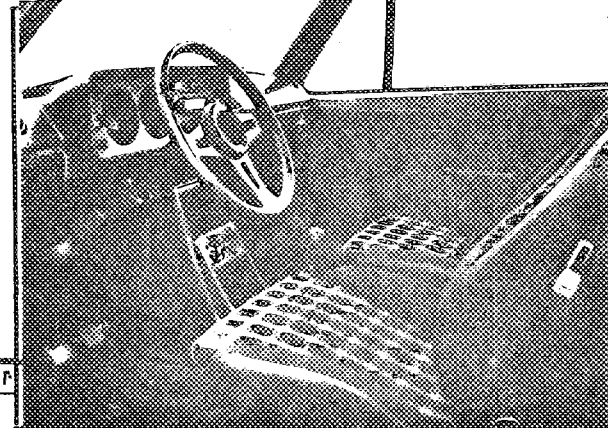


Photo R

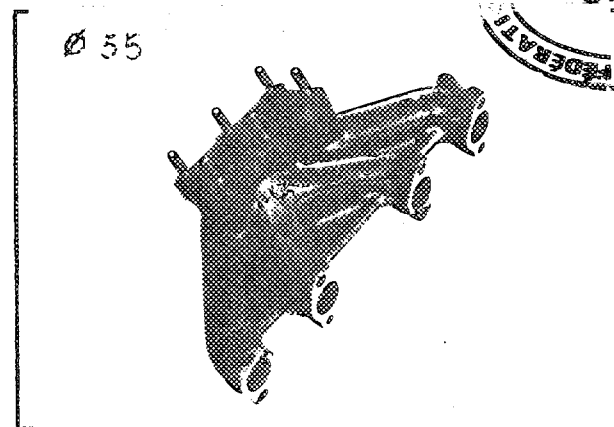
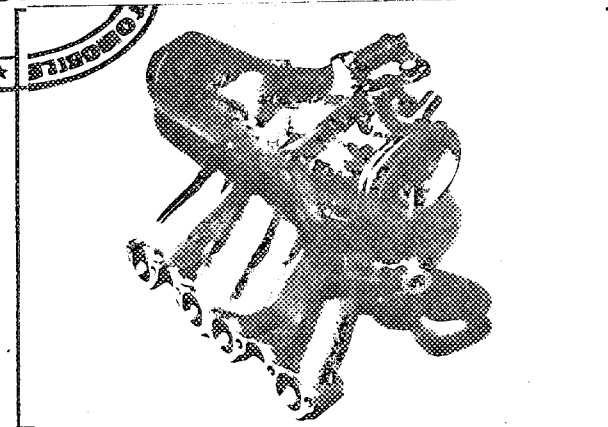


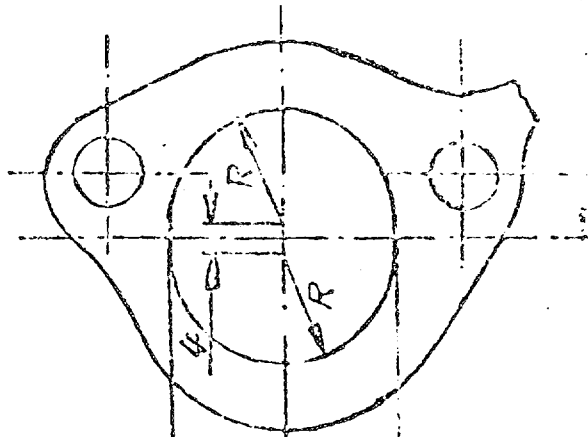
Photo S



FEDERATION INTERNATIONALE
C. S. I.
FEDERATION INTERNATIONALE

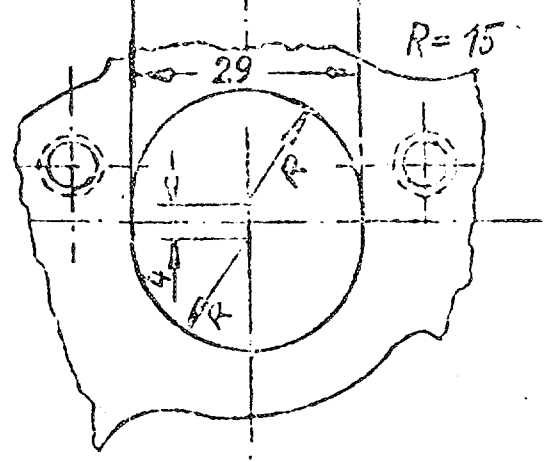
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



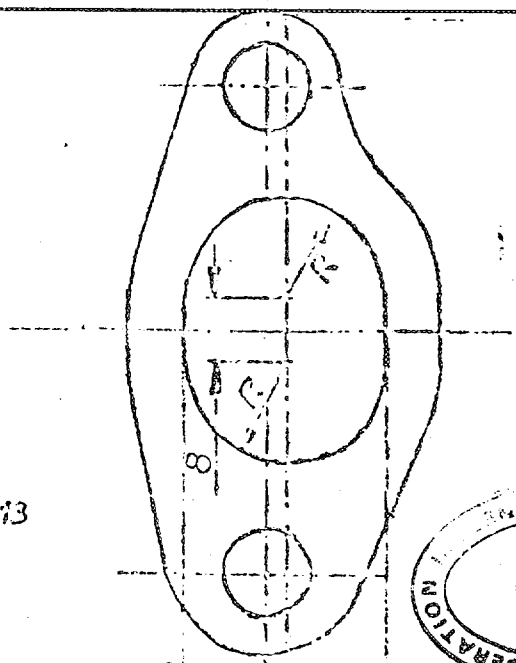
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmers gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

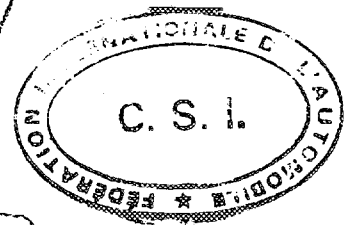
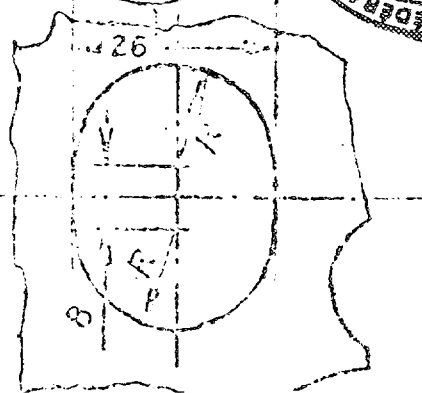
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmers gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

R=13



Marke Volkswagen Modell Golf GTI Nr. 5584
 Make Model No.

**MOTOR
ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder 397 cm³
Capacity per cylinder
161. Außendurchmesser der Ventile EINLASS 38 mm
Outside diameter of valves INLET
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 46,7 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Kolben ca. 36 cm³
Volume of combustion chamber in head ~~Zylinderkopf~~
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,6 ± 0,1 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / Aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 40,7 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 3,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / ~~nein~~
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,5 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff Durchmesser 56 mm
Crankshaft main bearings, type three material-bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 6,37 kg
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,74 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,85 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 14,56 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,73 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,53 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke Volkswagen Modell Golf GTI Nr. 5584
 Make Model No.

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Fa. Bosch
 Make of pump
188. Anzahl der Kolben/.
 Number of plungers
189. Modell oder Typ der Pumpe K-Jetronic
 Model or type of pump
190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
 Total number of injectors
191. Lage der Einspritzdüsen Zylinderkopf / zylinderhead
 Location of injectors
192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 35/44
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch elektrisch / electrical
 Fuel pump — mechanical and/or electrical
196. Anzahl 1
 Number

RÄDER
 WHEELS

124. Material Stahl / steel
 Material
125. Masse der Felge 7,5 kg (Toleranz ± 5%)
 Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
126. Durchmesser der Felge 13 Zoll
 Rim diameter
127. Breite der Felge 5 1/2 J
 Rim width



RADAUFHÄNGUNG
 SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab Stabi / torsion bar stabilizer
 Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Drehstab Stabi / torsion bar stabilizer
 Rear stabilizer (if fitted)

Scheibenbremsen innenbelüftet
 Disc brakes ventilated

vorn/front

58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings		42,5 x 61,5 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake		2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		50 cm ²

Marke **Volkswagen**
Make

Modell **Golf GTI**
Model

Nr. **5584**
No.

1978

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben
Number of plates

91. Art der Betätigung
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke **VW**
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge **4**
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic):

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	11 : 38			2,5	14 : 35		
2	1,94	18 : 35			1,65	20 : 33		
3	1,29	28 : 36			1,14	29 : 34		
4	0,97	32 : 31			0,94	33 : 31		
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	3,17	12 : 38			3,17	12 : 38		

97. Schnellgang-Getriebe, Art
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne
Number of teeth

99. Übersetzungsverhältnis
Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

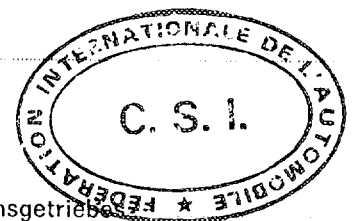
Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse
Type of final drive

102. Art des Ausgleichsgetriebes
Type of differential

103. Anzahl der Zähne **74 : 19**
Number of teeth

104. Anzahl der Zähne
Number of teeth



Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr. /
Extension No.

20/14V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	Golf
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	177 3000 001	Motor-Nr. Engine-No.	FT, FP, FR, EG

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Modell 17 - 1,6 l anstelle von: Golf
 Model 17 - 1,6 l instead of: Golf

Umstellung der Fahrzeugbezeichnung auf amtlichen Typenbezeichnung in Anlehnung an die allgemeine Betriebserlaubnis.

Change-over of vehicle designation to the official type identification to conform with the general regulations for the operation of motor vehicles.



- 1. JAN 1977

Gültig ab
Valid from



Homologations-Nr. 5584

Nachtrag Nr. 21 / 15V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung**

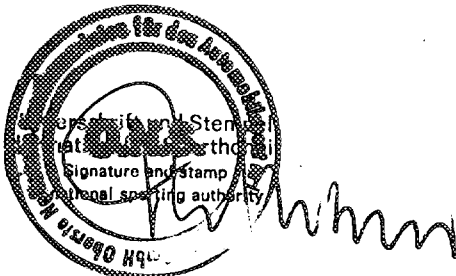
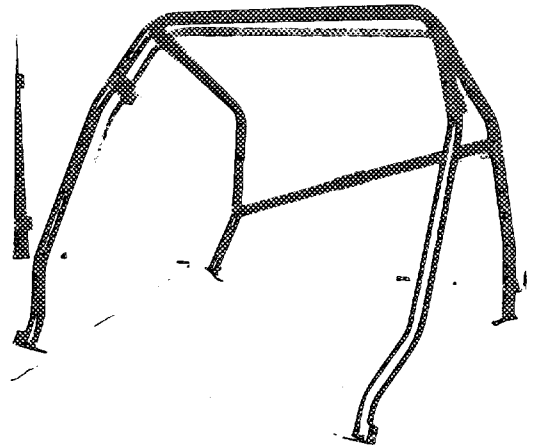
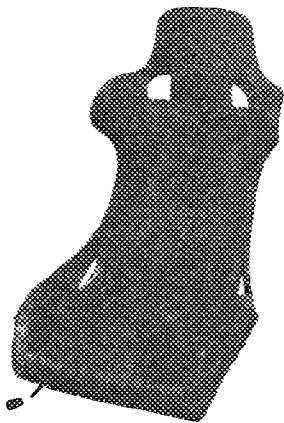
Extension of recognition book:
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 17 - 1,6 l
Manufacturer Model

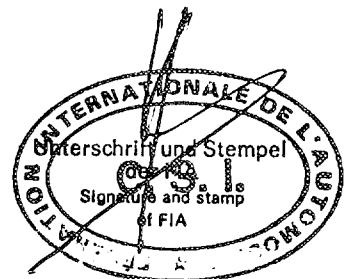
Zu 122: Wahlweise Schalensitze Foto: 1
Gewicht: 11,2 kg

to 122: alternative sport seats picture: 1
weight: 11,2 kg

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Foto 2
Safety roll-bar steel or aluminium picture 2



Gültig ab 1.2.77
Valid from



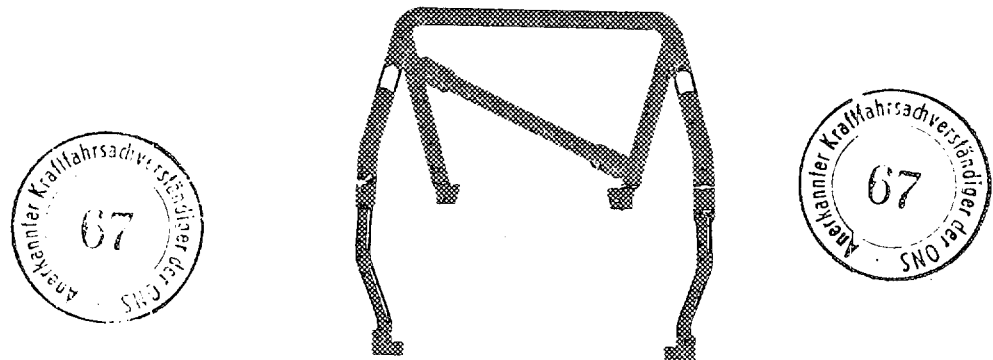
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque UW Modèle 17-1,60
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 1.2. 19 77 Liste

Descriptions des modifications :



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Oberrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der O.N.S. entspricht.

Frankfurt/Main, den 15.7.1976

Oberste Nationale Sportkommission
 für den Automotorsport in Deutschland GmbH
 Besseler Platz 6 6000 Frankfurt I
 Unterschrift



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **V W** Modèle **17-1,6 l**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie
 Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.L'homologation est valable du **1. 2. 1977** Liste

Descriptions des modifications :

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arces: Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
 Remarks / Remarques:

2. Längstreben

Longitudinal Brace-Rods Lames de Force Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm² 36 kg/mm²
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62 kg/mm²
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
 Remarks / Remarques:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VW** Modèle **17-1,6l**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~
 L'homologation est valable du **1. 2. 1977** Liste

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm²
 Elastic Limit / Limite Élastique: 36 kg/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
 Tensile Strength / Résistance à la Traction: 52-62 kg/mm²

Durchmesser in mm:
 Diameter / Diamètre: 40 mm

Wandstärke in mm:
 Wall Thickness / Épaisseur: 2 mm

Bemerkungen:
 Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:
 Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:
 Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA-Vorschrift



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VW** Modèle **17-1,6l**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du **1. 2. 1977** Liste

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 100-5/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,
 Industriestraße, Tel. 07255/5071-72

Typ: 32.08.3 Rn Gewicht: 12 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW Typ Golf Gruppe 1 - 4



Signature et cachet de la F.I.A. :



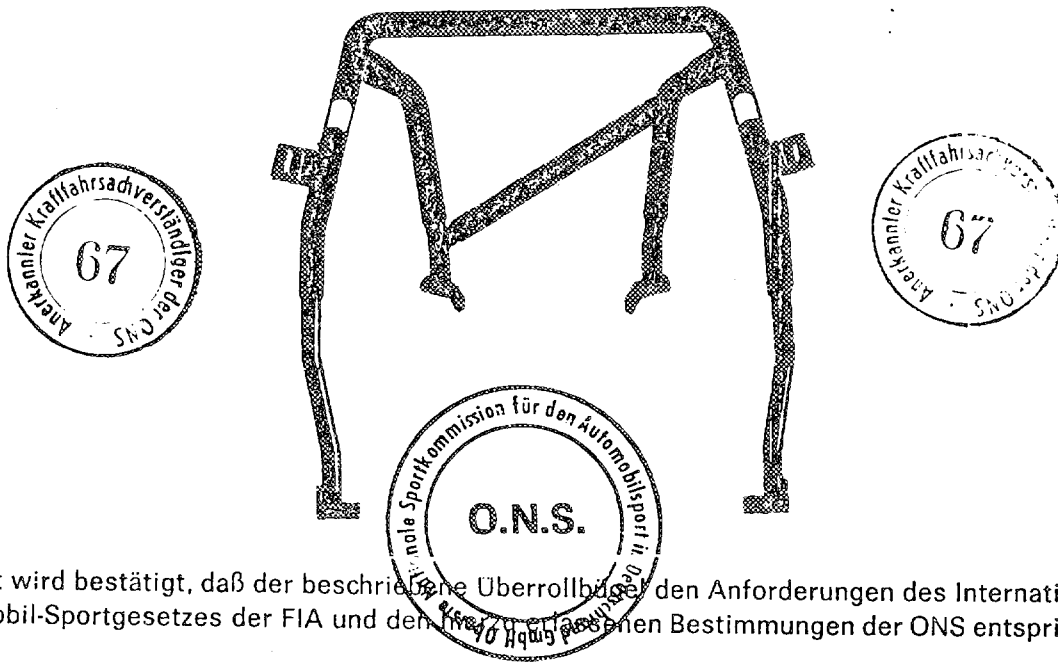
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle 17-1,60
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~à la suite du type~~

L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste

Descriptions des modifications :



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den Bestimmungen der O.N.S. entspricht.

Frankfurt/Main, den
 Oberste Nationale Sportkommission
 für den Automobilsport in Deutschland GmbH
 Baseler Platz 8 6000 Frankfurt
 Unterschrift *[Signature]*

O.N.S. Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH
 Unterschrift *[Signature]*



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

17-1,6l

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~non homologuée~~

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMG 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VW** Modèle **17-1,6l**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type.~~

L'homologation est valable du **1.2.1977** Liste

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMG 1
Material / Matériau:Streckgrenze: kg/mm² 30,0
Elastic Limit / Limite Elastique:Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance a la Traction:Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:Wandstärke in mm: 3
Wall Thickness / Epaisseur:Bemerkungen: Polsterung 6 mm
Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
Type / Type:Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA Vorschrift

signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle 17-1,60
Châssis/Carrosserie
Moteur

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 1.2.1977 Liste

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 102-3/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,
Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 32.08.1 R1.

Gewicht: 8 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf Aluminium

Gruppe I-IV

Signature
de l'Autorité Nationale



Signature et cachet de la F.I.A. :



Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

22 / 7E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell 17 - 1,6 l
Model

Fahrgestell-Nr. 176 3350 000
Chassis No.

Motor-Nr. FT, FP, FR, EG
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

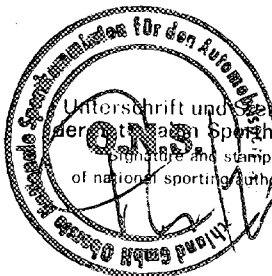
Fahrgestellnummer 176 3350 000 anstelle 177 3000 001
Chassisnummer 176 3350 000 instead of 177 3000 001

3. Gang Übersetzung 1,17 anstelle 1,14
3. Gear ratio 1,17 instead of 1,14



Handwritten signature

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.4.77

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Manufacturer

Modell 17 - 1,6 l
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Teile-Nr. Bild-Nr.
 Part No. Picture No.

Bremskraftverteilungsregelventil
 Brake force regulating valve

841 064 999

Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung
 Brake cooling system with water injection

841 064 980

1_9_10

Verstärktes Schwenklager, vorn
 Heavy duty steering knuckle, front

841 064 901

2

Leichtmetallbremsattel, vorn
 Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm
 Light alloy brake calliper, front
 Brake pad size 94 x 49,5 mm

841 064 903

3

Alternativ Leichtmetallbremsattel, vorn
 Maße des Bremsbelages 112,3 x 50,8 mm
 Alternative light alloy brake calliper, front
 Brake pad size 112,3 x 50,8 mm

841 064 905

4

Innen belüftete Bremsscheibe, vorn
 Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm
 bestrichene Bremsfläche = 378 cm²
 Ventilated brake disc, front
 Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm
 Coated friction surface = 378 cm²

841 064 904

5

Leichtmetallbremsattel, hinten
 Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm
 Light alloy brake calliper, rear
 Brake pad size 61 x 43,5 mm

841 064 928

6

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm
 Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm²
 Brake disc, rear, diameter 239,4 mm
 thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm²

841 064 930

7

Alternativ Leichtmetallbremsattel, hinten
 Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm
 Alternative light alloy brake calliper, rear
 Brake pad size 69 x 43,5 mm

841 064 929

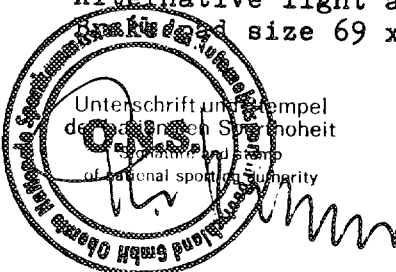
8

Unterschrift und Stempel
 der Obersten Sportkommission
 of National Sports Authority

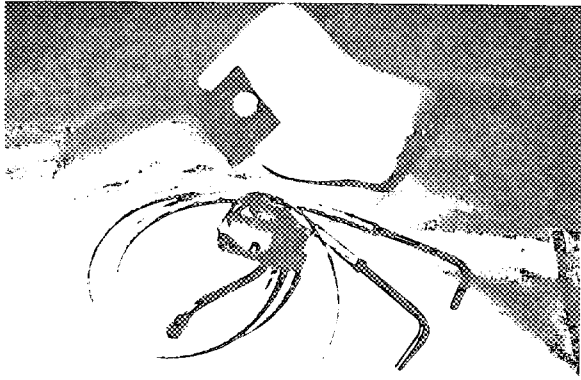
Gültig ab
 Valid from

1.4.77

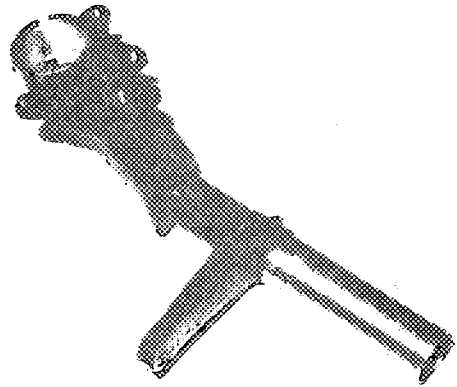
Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA



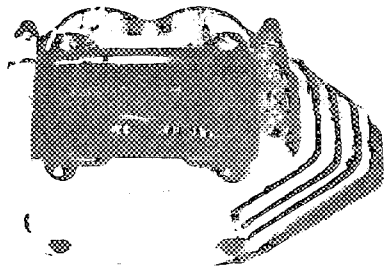
"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



1



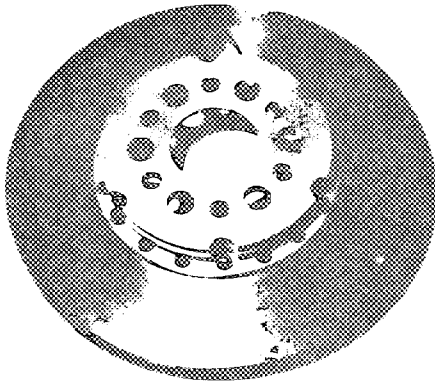
2



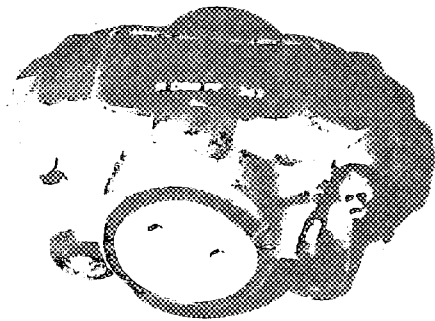
3



4



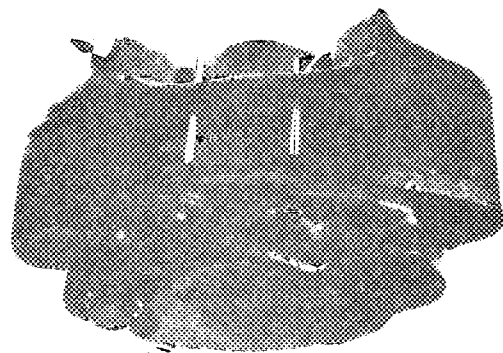
5



6



7



8

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

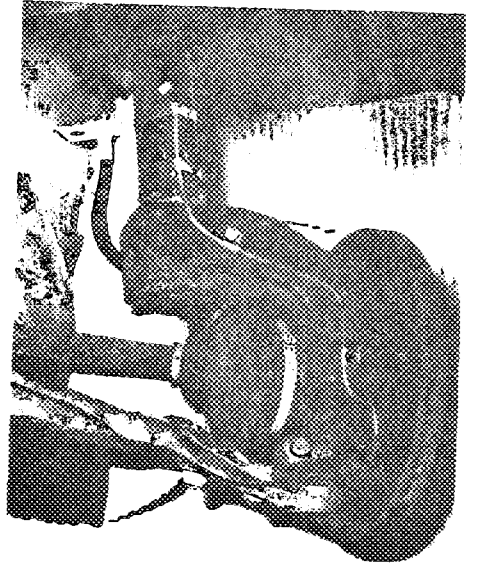
Marque **VW** Modèle **17-160**
Chassis/Carrosserie
Moteur
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1.4** 19**77** Liste

Descriptions des modifications :



9



10

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

24/17V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

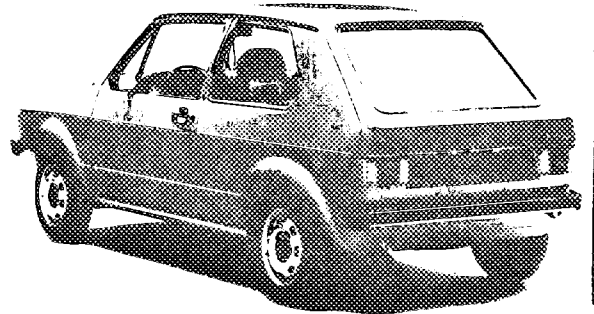
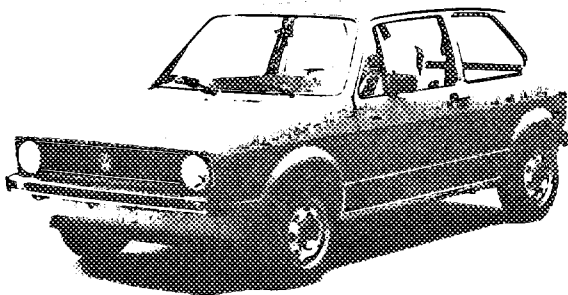
Hersteller **Volkswagenwerk AG** Modell **17 - D**
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. **177 3000 001**
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. **CK 000 001**
Engine No.

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



20. Anzahl der Türen **2/4**
Number of doors
116. Masse **805 kg**
Weight
21. Material der Türen vorn **Stahl** hinten **Stahl**
Material of doors: front **steel** rear **steel**
- Einspritzung (wenn vorhanden)**
Injection (if fitted)
137. Hersteller der Pumpe **Bosch**
Make of pump
188. Anzahl der Kolben **./.**
Number of plungers
189. Modell oder Typ der Pumpe **VE 4/9E 2500 R 16**
Make or type of pump
190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen **4**
Total number of injectors
191. Lage der Einspritzdüsen **im Zylinderkopf** / **in cylinderhead**
Location of injectors
192. Kleinst-Durchmesser des Ansaugrohres **30 mm**
Smallest diameter of inlet pipe

Gültig ab
Valid from

1.4.77



Marke Volkswagen

Modell Model

17 - D

Nachtrag Nr. Extension No.

Photo I

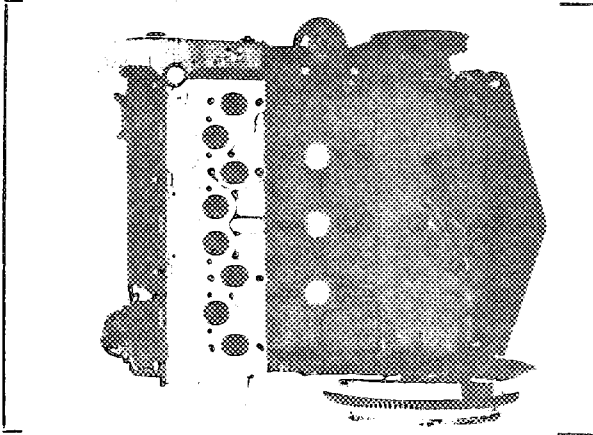


Photo J

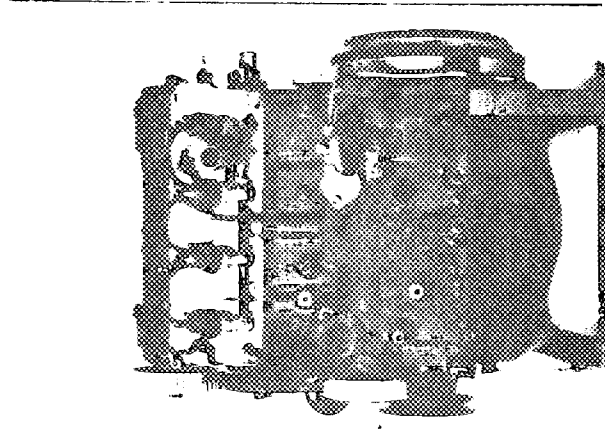


Photo U

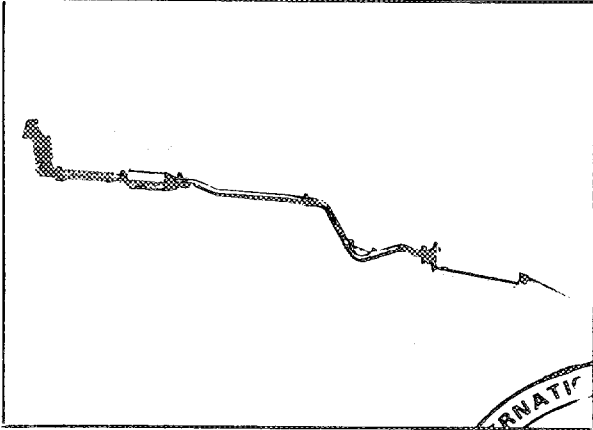


Photo V

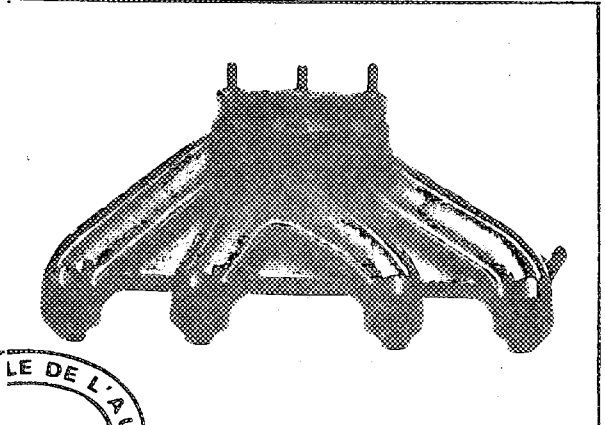
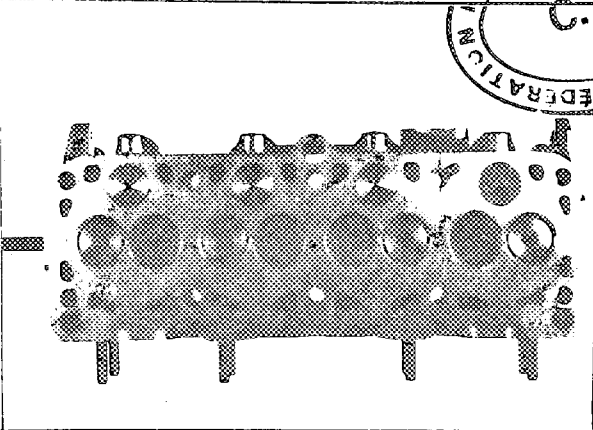
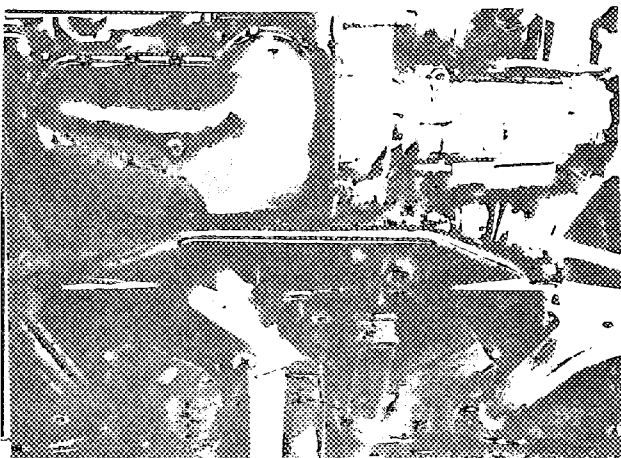
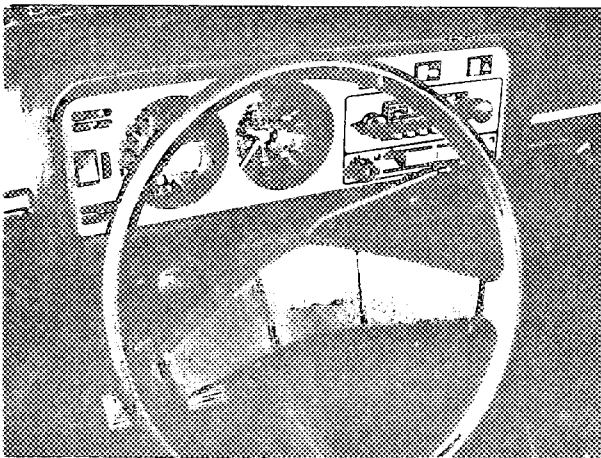
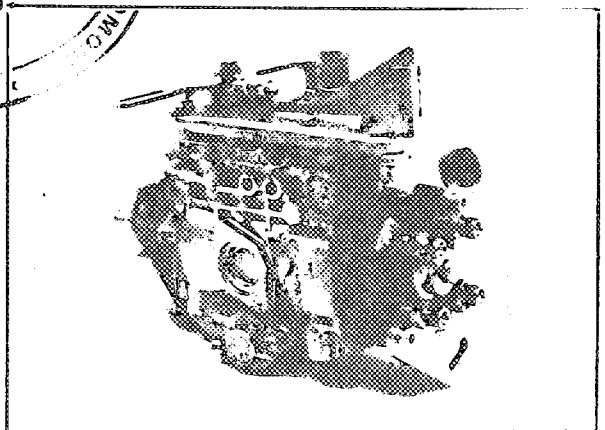


Photo K



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AC
C.S.I.
MONTRO



1964 104

Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

17 - D

Nr.
No.

5584

24/17V

MOTOR:
ENGINE

8. Arbeitsverfahren **4-Takt Diesel** / **four-stroke Diesel**
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder **4 Zyl. Reihe** / **4. in line**
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung **Wasserkühlung** / **water-cooled**
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors **quer vorn** / **transverse front**
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks **Grauguß** / **cast iron**
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten **vorn** / **front**
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes **am Motor** / **engine output**
Location of gear-box
65. Bohrung **76,5** 66. Maximal zulässige Bohrung **77,1**
Bore Maximum bore allowed
67. Hub **80 mm**
Stroke
68. Gesamthubraum **1471** 69. Maximal zulässiger Hubraum **1494**
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material **Alu-Legierung** 71. Anzahl **1**
Head: material **aluminium** Number
72. Art der Kurbelwelle **einteilig** gegossen / geschmiedet **geschmiedet**
Type of crankshaft Moulded / stamped **stamped**
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **5**
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens **45,975**
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleußfuß: Art **gerade geteilt** Durchmesser **49 mm**
Connecting rod big end type **divided** Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Grauguß**
Material of bearing cap **cast**
77. Material des Schwungrades **Stahl** / **steel**
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle **Stahl** / **steel**
Crankshaft material
79. Material der Pleuel **Stahl** / **steel**
Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne **Ölwanne** / **coil in sump**
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen **1**
Number of oil pumps



MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 367,8 cm³
Capacity per cylinder
136. Laubbuchsen ja / nein nein
Sieves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder eine
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder eine
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 23,5 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 16.4 ~~cm³~~ cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 7,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,3 und 1,4 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium /
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 44,7 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 3,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein nein
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,5 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff Durchmesser 56 mm
Crankshaft main bearings, type three material-bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 1,19 kg
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 8,19 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 12,17 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 14,56 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0,636 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,645 kg
Weight of piston with rings and pin



EINLASS
INLET

- 160. Material des Ansaugkrümmers **Alu-Legierung** / **aluminium**
Material of inlet manifold
- 161. Außendurchmesser der Ventile **34 mm**
Outside diameter of valves
- 162. Maximale Ventilerhebung **10,7 mm**
Maximum valve lift
- 163. Anzahl der Federn je Ventil **2**
Number of springs per valve
- 164. Art der Federn **Schraubenfedern** / **coil springs**
Type of spring
- 165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **./.**
Theoretical timing clearance
- 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **6° v.o.T.**
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende **55° n.u.T.**
Valves close at

(not so/NE)

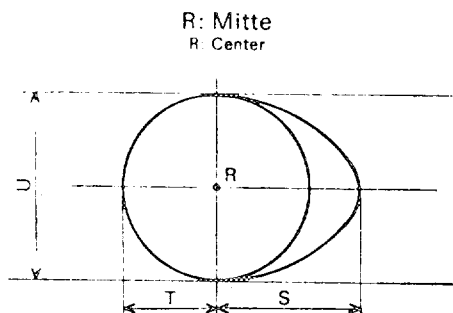
AUSLASS
EXHAUST

- 170. Material des Auspuffkrümmers **Grauguß** / **cast**
Material of exhaust manifold
- 171. Außendurchmesser der Ventile **31 mm**
Outside diameter of valves
- 172. Maximale Ventilerhebung **10,7 mm**
Maximum valve lift
- 173. Anzahl der Federn je Ventil **2**
Number of springs per valve
- 174. Art der Federn **Schraubenfedern** / **coil springs**
Type of spring
- 175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **./.**
Theoretical timing clearance
- 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **50° v.u.T.**
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177. Öffnungsende **11° n.o.T.**
Valves close at



Antriebsachse
Final drive

- 221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs **74 : 19** oder **77 : 17**
Number of teeth of final drive
- 222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs **3,9** oder **4,52**
Final drive ratio
- 205. Nockenwellen
Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam		Auslaßnocken Exhaust cam	
S = 29,71 mm	1,169 inches	S = 29,71 mm	1,169 inches
T = 19 mm	0,748 inches	T = 19 mm	0,748 inches
U = 38,1 mm	1,500 inches	U = 38,1 mm	1,500 inches

Photo K

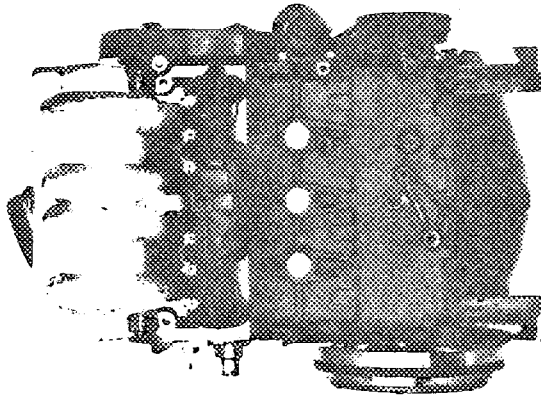


Photo L

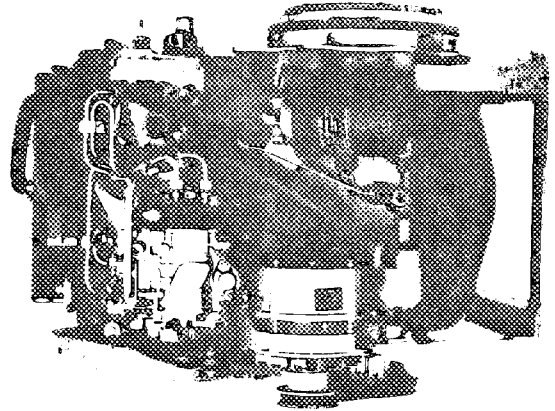


Photo M

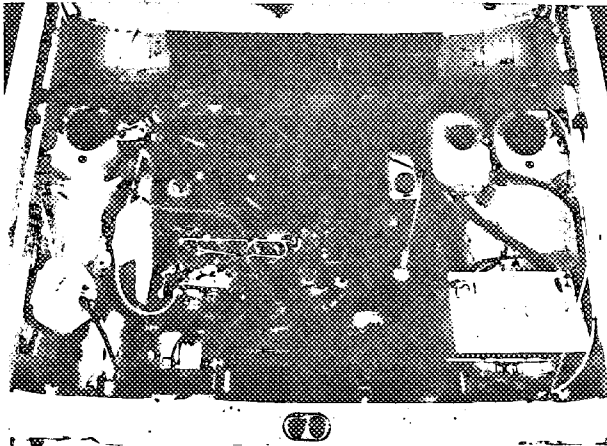


Photo N

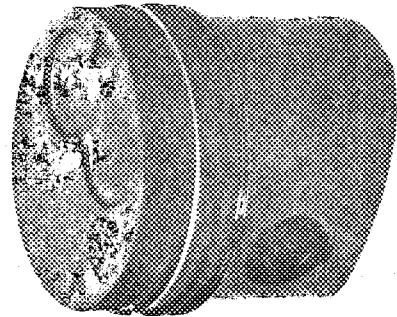


Photo P

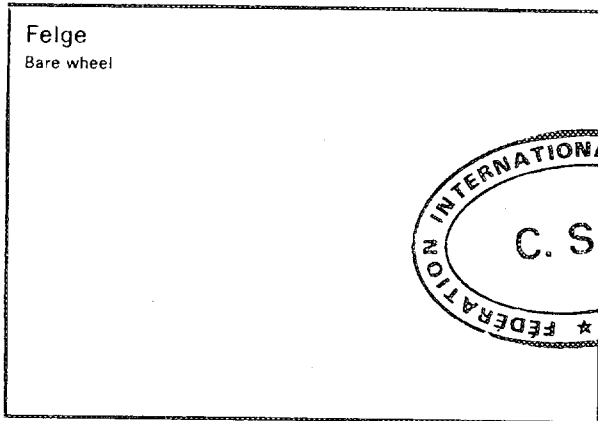


Photo Q

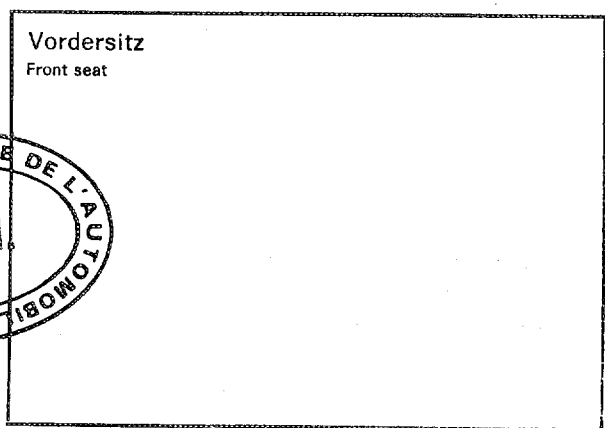


Photo R

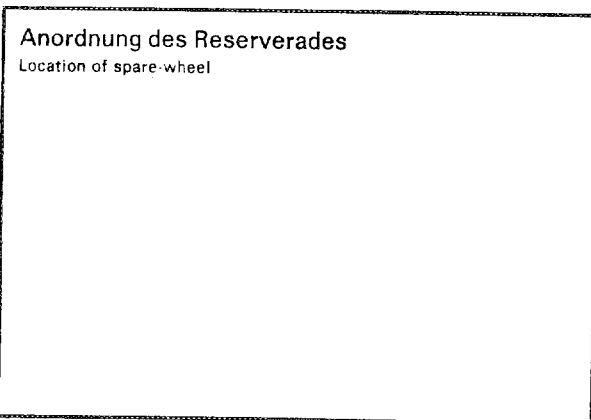
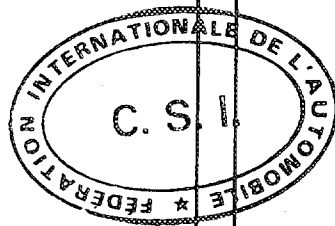
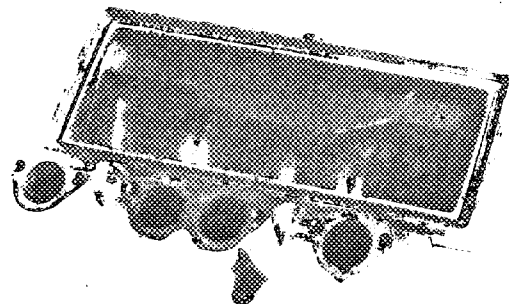
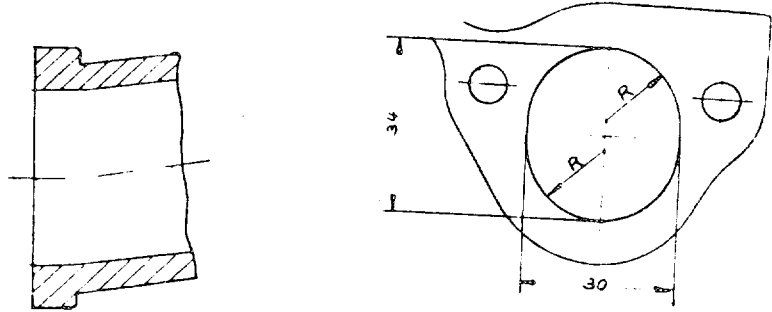


Photo S



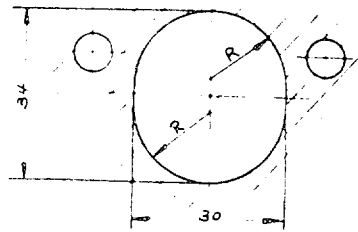
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



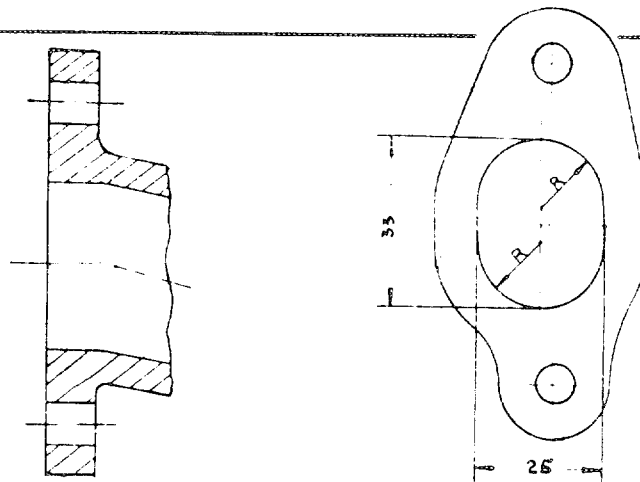
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



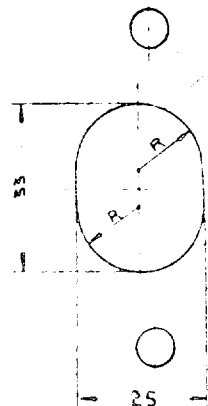
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

25/18V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell 17 - 1,6 l
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

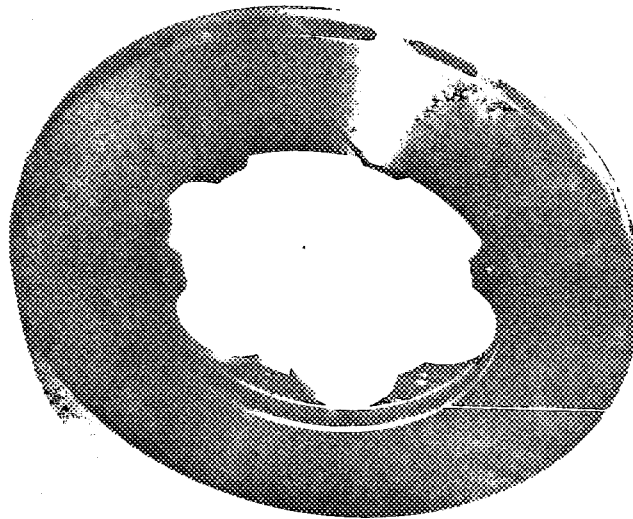
From now on special-equipments available by manufacturer:

- Innenbelüftete Brems Scheibe, vorn, Teile-Nr.)
Ventilated brake disc, front part-no.) 841 064 906 Photo

Außendurchmesser 267 mm, Stärke 19,8 mm und 20,6 mm
Outside diameter 267 mm, thickness 19,8 mm and 20,6 mm

bestrichene Bremsfläche = 342,8 cm²
Coated friction surface = 342,8 cm²

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Gültig ab
Valid from

1.7.77

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

26 / 19 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	17 - 1,6 l
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. Following variants valid from chassis No.			177 3000 001
	Motor-Nr. Engine No.		FT, FP, FR, EG

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

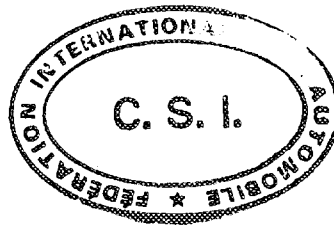
Aluminium-Felge 5 1/2 J x 13 Gewicht 5,9 kg Teile-Nr. 171 601 025 C, Photo 1
aluminium-rim weight part-no.

Sportsitze Marke Recaro Photo 2
sporttype seats firm

Gewicht 15,8 kg + 4,4 kg Teile-Nr. 741 000
weight part-no.

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine geänderte Auspuffanlage verbaut. siehe Photo 3

For export countries cars are equipped with a different exhaust piping and muffler. see photo 3

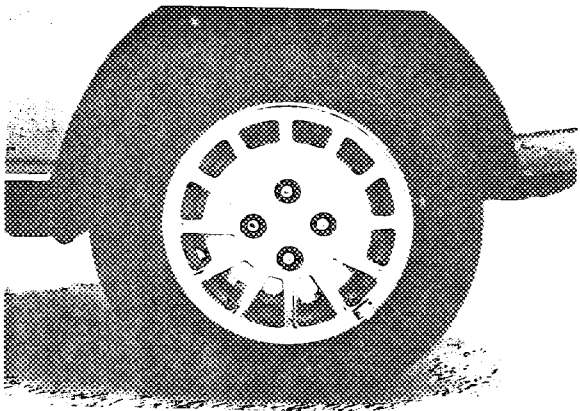


Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sports authority

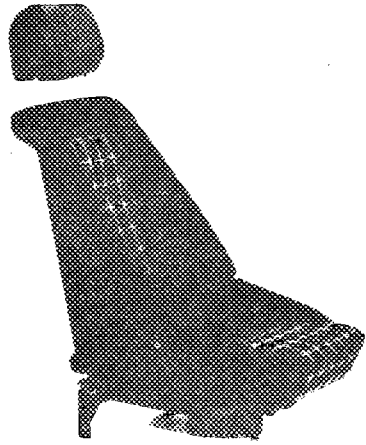
Gültig ab
Valid from

1.7.77

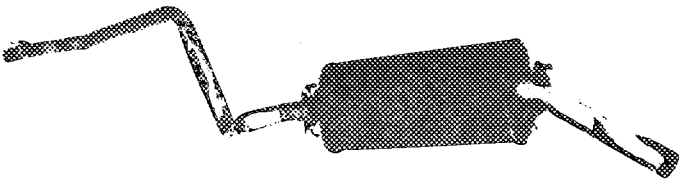
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



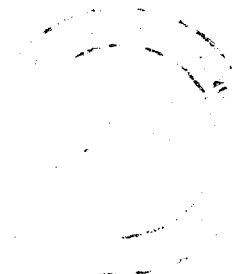
1



2



3



Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

27/20 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell 17
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

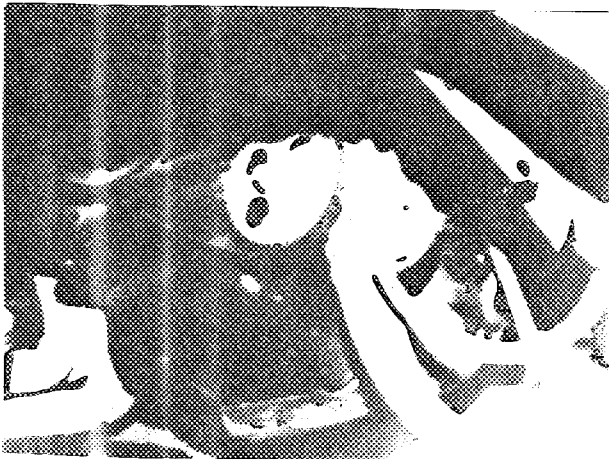
Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehend aus:

Teile-Nr. 0000 115 001	Dreirad-Oelpumpe	(Photo 1)
0000 115 003 - 008	Zu- und Ableitungen	
0000 115 011	Oeltank	(Photo 2)

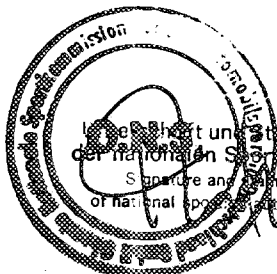
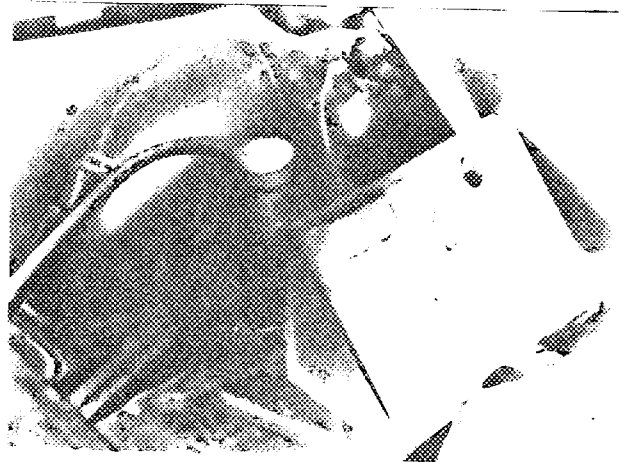
Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:

Parts-no. 0000 115 001	gear type pump (three gears)
0000 115 003	oil tank inlet and outlet pipes
0000 115 011	

1



2



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of National Sports Commission of Germany

Gültig ab
Valid from

1.8.77



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
Fédération Internationale de l'Automobile
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5584

Nachtrag Nr.
Extension No.

28/8E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	VW Golf
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	17 53 000 001	Motor-Nr. Engine-No.	Kennbuchstabe FH

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

143. Volumen des Verdichtungsraumes 51,8 cm³ anstelle von 23,8 cm³
 Volume of the combustion chamber 51,8 cm³ instead of 23,8 cm³



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. OCT 1977
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5584

29/9E

Nachtrag Nr.
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Volkswagenwerk AG**
Manufacturer

Modell **17**
Model

Fahrgestell-Nr. **175 3000 001**
Chassis-No.

Motor-Nr. **FT, FP, FR, EG, CK**
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Radaufhängung **Suspension**

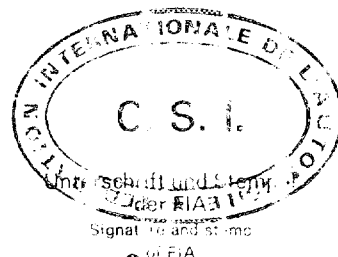
45. Radaufhängung vorn: **Zweiflinges Federbein anstelle Mc. Pherson-Federbein**

45. Front suspension: **Bolted 2 parts suspension strut instead of Mc Pherson suspension strut.**



Gültig ab
Valid from

-1.OCT.1977



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt:

Extension of recognition

Erratanach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 17-D
 Manufacturer Model

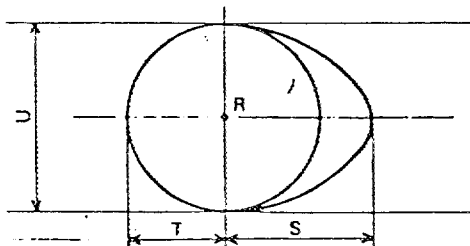
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 177 3000 001
 Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 17-D
 Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

*Cette feuille remplace et annule les renseignements
 correspondant de 24/17V.
 This form replaces and cancels the corresponding information
 of 24/17V.*

205. Nockenwellen R: Mitte
 Camshaft R: Center

Einlaßnocken
Inlet camAuslaßnocken
Exhaust cam

S = 27 mm 1,063 inches	S = 28 mm 1,102 inches
T = 19 mm 0,748 inches	T = 19 mm 0,748 inches
U = 38 mm 1,496 inches	U = 38 mm 1,496 inches

EINLASS
INLET

162. Maximale Ventilerhebung 8 mm
 Maximum valve lift

166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 5° n.o.T.
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

167. Öffnungsende 13° n.u.T.
 Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

172. Maximale Ventilerhebung 9 mm
 Maximum valve lift

176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 27° v.u.T.
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

177. Öffnungsende 5° v.o.T.
 Valves close at



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.1.78

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VOLKSWAGENWEAK -

GOLF

1/75 -

5584

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

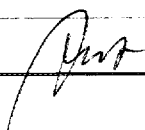
ESSENCE ET DIESEL

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	4/75	RAPPORTS - ECHAPPEMENT	
2/1V	4/75	PISTON - COLLECTEUR ADM - CARBURATEUR	
3/2V	4/75	PROTECTION INFERIEURE - SIÈGES	
5/4V	10/75	REFROIDISSEMENT - CEINTURE	
6/5V	10/75	CARROSSERIE - RESSORTS -	
7/6V	10/75	ELARGISSEUR DES AXES -	
8/2E	10/75	COUPLE FINAL	
9/7V	1/76	REINFORCEMENT	
10/3E	1/76	MOTEUR 1588cc	
11/8V	1/76	FREIN	
12/4E	4/76	BOITE A VITESSES	
13/9V	4/76	RESERVOIR - SUSPENSION AV/AR	
14/10V	4/76	ESSUE GLACE AIR - CARBURATEUR COLLECTEUR D'ADMISSION - FILTRE A AIR - FREIN - RAPPORTS - COUPLE FINAL.	
15/5E	7/76	DISTRIBUTION	
16/11V	9/76	ECHAPPEMENT	

Autres homologations du modèle 5732 - 5732 TRANSFERT A

Vérifiée le 4/10/75 par  visée ce jour le _____ par _____



VOLKSWAGENWERK - GOLF

MARQUE ET MODELE

1/75

VALIDITE HOMOLOGATION

5584

FICHE NR.

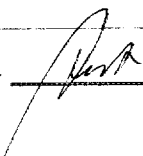
ESSENCE ET DIESEL

1 / 1600

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
17/12V	10/76	COUPLE FINAL	
18/6E	10/76	RAPPORTS - COUPLE FINAL	
19/13V	11/76	MODELE GTI	
20/14V	1/77	DENOMINATION	
21/15V	2/77	SIEGE - ARCEAU	
22/7E	4/77	RAPPORT -	
23/16V	4/77	FREIN - DIRECTION	
24/17V	4/77	MODELE DIESEL	
25/18V	7/77	FREIN	
26/19V	7/77	JANTE - SIEGE - ECHAPPEMENT	
27/20V	8/77	CARTER SEC	
28/8E	10/77	MOTEUR	
29/9E	10/77	SUSPENSION AV.	
30/10E	1/78	ARBRE A CAMES	

Autres homologations du modèle 5732 - 5732 TRANSFERT A

Vérifiée le 4/10/95 par  visée ce jour le _____ par _____