

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. **5585**

Gruppe A: **1**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller **Volkswagenwerk AG.**

Baumuster/Typ **PKW Typ 2** Hubraum **1795** ccm

Baujahr/Modelljahr **1974/75** Beginn der Serien-Fertigung **5.8.1974**

Serien-Nummern Fahrgestell **22 52000001**
23 52000001 Motor **Kennbuchstabe "AP"**

Art des Karosserie-Aufbaues a) **PKW**

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am **12. August** 19 **74**

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
August 19**74**

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab **1.2.75**

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

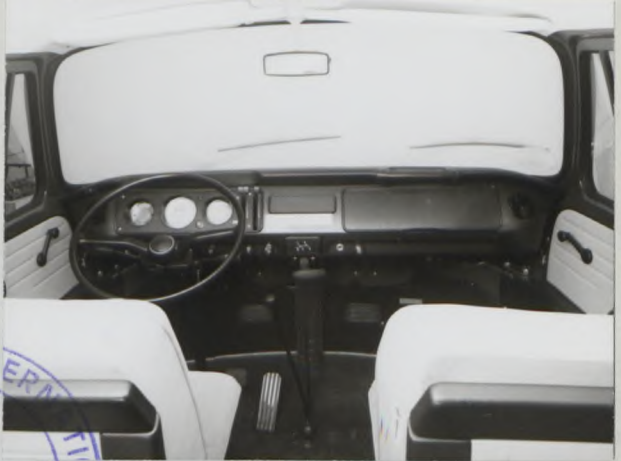


Foto D



Foto E

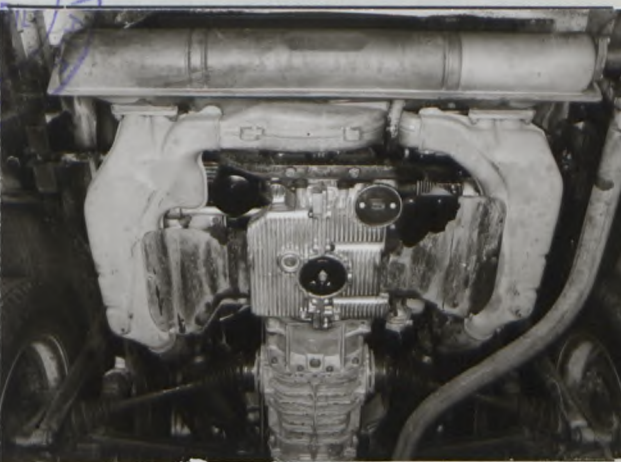


Foto F

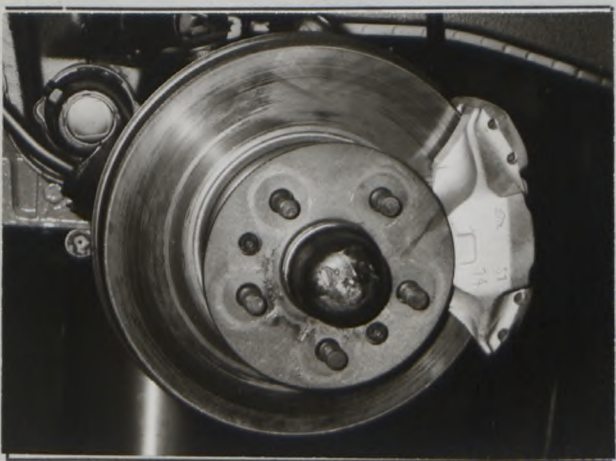


Foto G

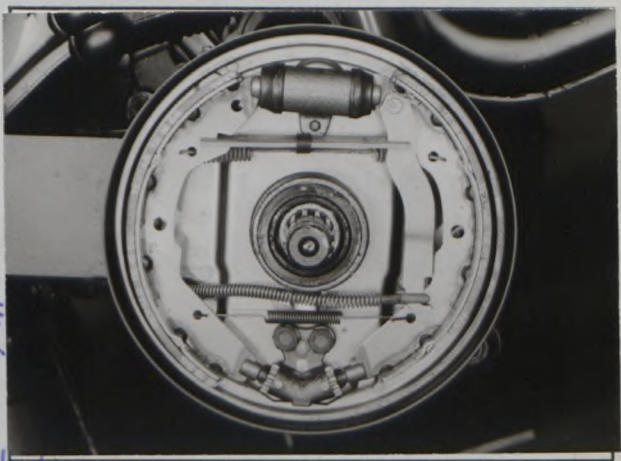


Foto H

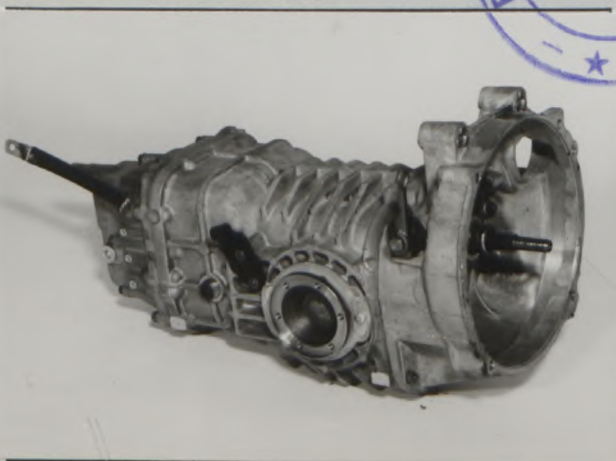


Foto I



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

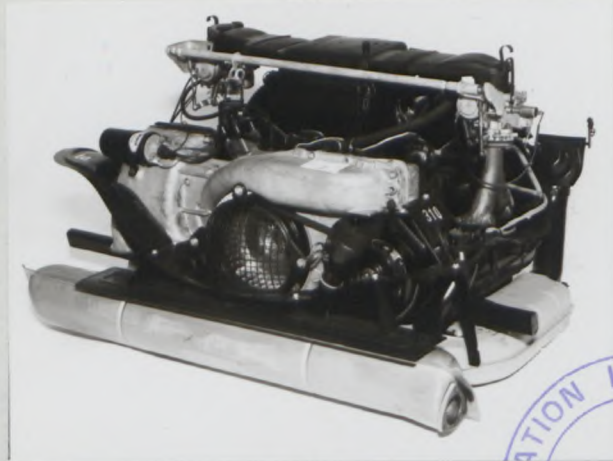


Foto K

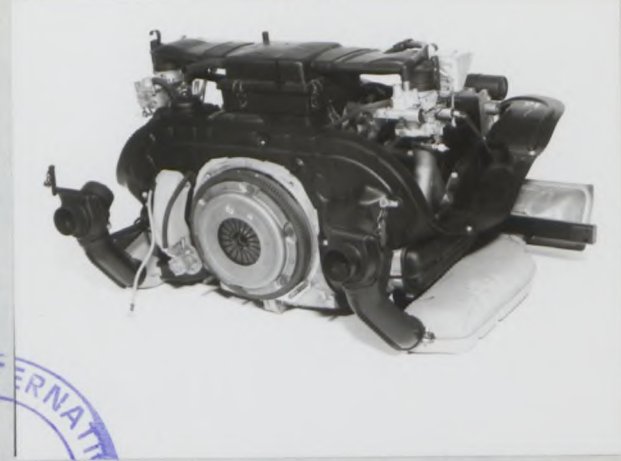


Foto L

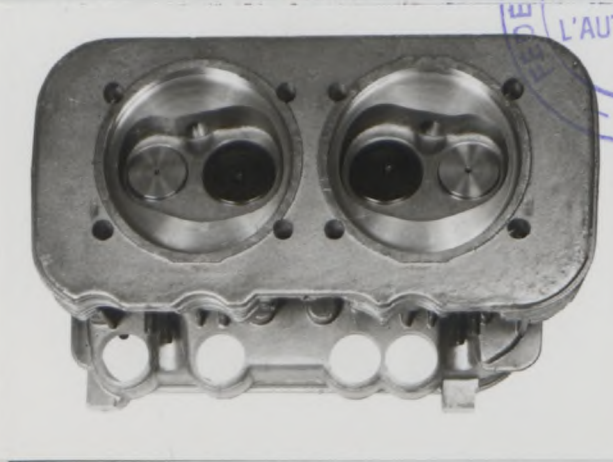


Foto M



Foto N



Foto O

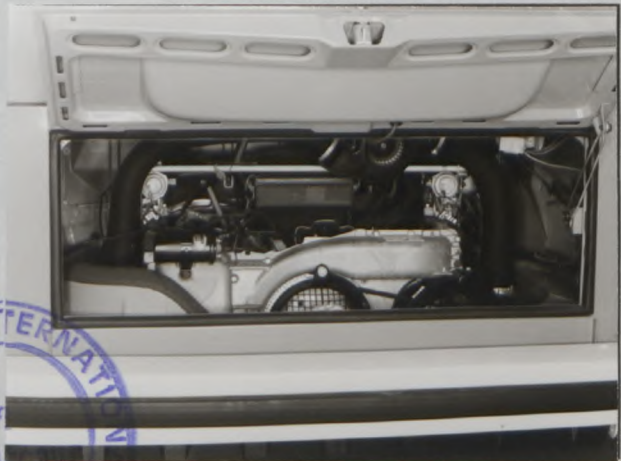


Foto P

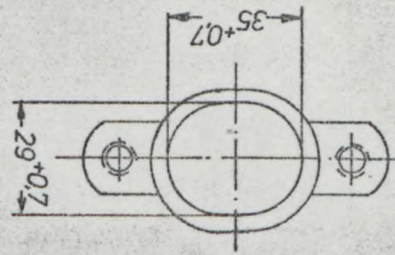


Foto Q

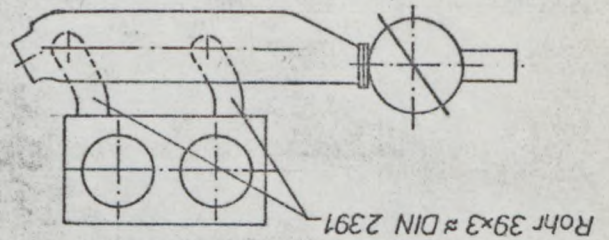


FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

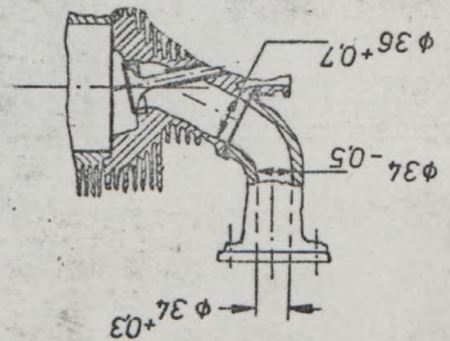
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung

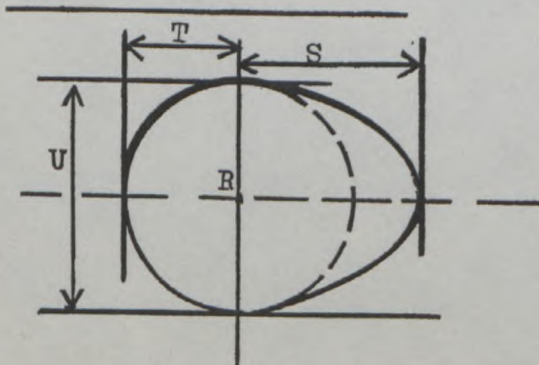


Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22.5	mm	0.8858	inches
T =	15.5	mm	0.61	inches
U =	31	mm	1.22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22.1	mm	0.870	inches
T =	15.5	mm	0.61	inches
U =	31	mm	1.22	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2400 mm 94.5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1395 mm 54.9 inches *)
- 3. **Spurweite, hinten** 1455 mm 57.3 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. **Fahrzeuglänge*)** 450.5 mm 177.4 inches
- 5. **Fahrzeugbreite*)** 172.0 mm 67.7 inches
- 6. **Fahrzeughöhe*)** 195.5 mm 77.0 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1693 mm Hinten 1714 mm

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 60 Liter 15.8 Gallon US 13.2 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2, 5, 7, 8 und 9

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1120 kg 2465 lbs 21.61 cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg 1305-1360 lbs 2888 - 3000

Achslast, vorne kg 1010

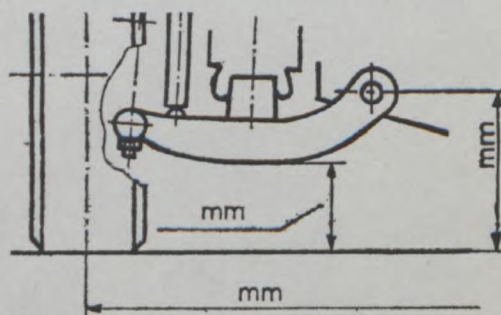
Achslast, hinten kg 1170

Standgeräusch DIN-Phon 74 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 82 dB (A)



Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~Wabenbau~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 3 Werkstoff Stahlblech
Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitshartglas
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher Standheizung ja/nein
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung verstellbare Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 9.2 kg 20.4 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 4.3 kg 9.48 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) Stahlblech Gewicht 4.3 kg 9.48 lbs
- 46. kg lbs

Räder

Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge

- 50. Art der Räder bzw. Felgen 6.2 kg 17.2 lbs
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6.2 kg 17.2 lbs
- 52. Art der Befestigung 5 Radschrauben Anzahl der Radbolzen
- 53. Felgendimension 140 x 355 mm 5 1/2 J x 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm 14 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 140 mm 5 1/2 inches
- 55. Reifendimensionen 185 R-14 C mm oder 7.00-14 inches
oder 185 SR-14 inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder oder 205/70 HR 14

Lenkung

- 60. Bauart Gemmerlenkung
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2.8
- 63. Bei Servo-Lenkung -
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 450 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Cellulose - AZETOBUTYRAT



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an Kurbellängslenkern
71. Ausführung der Federung Drehstab
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer 1 je Rad
74. Wirkungsweise doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Schränglenker, Einzelradaufhängung
79. Ausführung der Federung Rund-Drehstab
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab
81. Anzahl der Stoßdämpfer 1 je Rad
82. Wirkungsweise doppelwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Hydraulische Zweikreis-Vierradbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise mit Unterdruck vom Vergaser
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad <u>1</u>				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	<u>23,81</u> mm	<u>0,93</u> in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	<u>252</u> mm	<u>9,92</u> in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	<u>261</u> mm	<u>10,17</u> in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	<u>55</u> mm	<u>2,16</u> in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		<u>2 je Rad</u>	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq.in.	<u>225</u> mm² ^{cm²}	<u>34,87</u> sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>278</u> mm	<u>10,94</u> in.	..... mm	..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>13</u> mm	<u>0,51</u> in.	..... mm	..... in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>76,75</u> mm	<u>3,02</u> in.	..... mm	..... in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54,22</u> mm	<u>2,13</u> in.	..... mm	..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	.....		<u>2 je Rad</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>76</u> mm² ^{cm²}	<u>11,77</u> sq.in.	..... mm ²	..... sq.in.
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren **4 Takt-Ottomotor**
131. Anzahl der Zylinder **4**
132. Zylinder-Anordnung **Boxer**
133. Zylinder-Bohrung **93** mm **3.66** in.
134. Kolbenhub **66** mm **2.60** in.
135. Hubraum pro Zylinder **449** cm³ **27.4** cu.in.
136. Gesamthubraum **1795** cm³ **10 95** cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Grauguß**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden)
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **Aluminium** Anzahl **2**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **2 je Zylinderkopf**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **2 je Zylinderkopf**
142. Verdichtungsverhältnis **7.3 : 1**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **53** cm³ **3.23** cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens **Leichtmetall**
145. Anzahl der Kolbenringe **3**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **42** mm **1.65** inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet **4-fach gekröpft**
148. Bauart der Kurbelwelle **4**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **Leichtmetall**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel
151. Motorschmierung: ~~Truckensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **3.9** Ltr. **8.26** pts **4.12** qu. US
153. Ölkühler: ja ~~nein~~
154. Art der Kühlung **Luft**
155. Kühlwasserumlaufmenge Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **44 vorwärtsgekrümmte Schaufeln**
- Lager** **Dreistoff-Alu-Lager**
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) **55 mm** Durchmesser **2.165** in
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) **Stahllager** Durchmesser **57,8** mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **5.41** kg **11.9** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **10.96** kg **24.08** lbs
162. Kurbelwelle **9.565** kg **22.1** lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale **0.79** kg **1.74** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0.77** kg **1.69** lbs
165.
166.
167. Aufbohrmaße: **93,2** mm = **3,66** in. Hubraum (ges.) **1800** cm³ = **109,8** cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: **52** cm³ = **3,17** cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben **./.** mm **./.** in.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Zahnrad
 173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Gußeisen
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 39.3 mm 1.55 Inches
 182. Ventilhub-maximal 9.1 mm 0.358 Inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Stahlfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0.15 mm 0.0059 Inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. bei 10 mm Ventilspiel 2°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. bei 1 mm Ventilspiel 35°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papierluftfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 6 ZF
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 33 mm 1.3 Inches
 197. Ventilhub-maximal 8.6 mm 0.339 Inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Stahlfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0.15 mm 0.0059 Inches
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. bei 1 mm Ventilspiel 35°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. bei 1 mm Ventilspiel 5°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204. Ø sahie collecteur échappement = 35 mm.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 34 PDSIT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 34 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ 1
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 45 Ah
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Geräteraum rechts
241. Spannung 12 Volt
242.



Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 68 PS / DIN / SAE bei 4200 U/min
251. Drehzahl maximal 5400 U/min Leistung PS
252. Drehmoment maximal 13.2 mkg bei 3 000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 127 km/h 79 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Tellerfeder-Einscheiben-Trocken
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm 8.46 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 145 mm 5.71 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 215 mm 8.46 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch über Seilzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels mitte, vor den Sitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.78	9 : 34						
2	2.06	17 : 35						
3	1.26	23 : 29						
4	0.89	27 : 24						
5								
6								
RÜCK- WARTS	3.78	15 : 40 12 : 17						



278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenk
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kugelradausgleich-Getriebe
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4.857 Anzahl der Zähne 34:7
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes nein

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Im folgenden lieferbare Sonderausrüstungen mit Mehrausstattungsnummer "M" bzw. Ersatzteilenummer

The following items are optional extras and deletions with either M-numbers or spare part numbers respectivley.

M 180 mit Hintersitzbank anstelle Mittelsitzbank rear seat instead of centre seat

M 560 Stahlkurbeldach (30 kg) steel sliding roof

M 089 Windschutzscheibe in Verbundglas windshield in laminated glass

[Redacted]

M 119 -60 Standheizung (10 kg) auxillary heater

M 121 Frischbelüftungsanlage (2.5 kg) fresh air ventilation system

M 220 Differentialbremse limited slip differential

M 511 Schalttafelpolsterung padded instrument panel

M 531 härtere, hintere Federstäbe harder rear torsion bars

[Redacted]

[Redacted]



