

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

N - 5570

JAF公認番号

FN-055

JAF発効年月日 1997年 2月 28日

FICHE COMPLEMENTAIRE D' HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type ALMERA GTi (N15)
Vehicle: Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type ALMERA GTi (N15)

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1997
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d' homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d' information contradictoire, seule l' information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

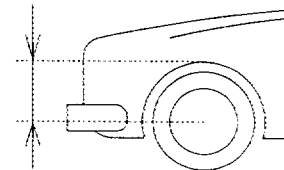
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1998,5 cm³ Cylindrée corrigée XXXX × XXXX = XXXX cm³
Cylinder capacity 1998,5 cm³ Corrected cylinder capacity XXXX × XXXX = XXXX cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1024 kg
Minimum weight 1024 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant
ouverture du passage de roue Front 375 mm
Minimum height center hub / Arrière
wheel arch opening Rear 340 mm



207. Voie maximum a) Avant 1470 mm b) Arrière 1435 mm
Maximum track Front 1470 mm Rear 1435 mm



Signature
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

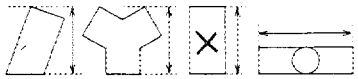
Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d' Anglas, 75008 Paris

Marque NISSAN Modèle N15 FIA Homologation No M-5570
 Make NISSAN Model N15

JAF公認番号 FN-055

3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 53.9 cm³
 Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 53.9 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 46.1 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 46.1 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.3 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.3 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 281.3 mm selon dessin : 
 Minimum height of the cylinder block 281.3 mm according to drawing :
313. Chemises Cast-iron b) Matériau
 Sleeves Cast-iron Material
317. Piston Aluminum alloy a) Matériau
 Piston Aluminum alloy Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 477.2 g
 Number of rings 3 Minimum weight 477.2 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.0 ±0.1mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32.0 ±0.1mm
- e) Distance(±)entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 ±0.15mm
 Distance(±)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston 0 ±0.5cm³
 Piston groove volume 0 ±0.5cm³

AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin 55.0 mm i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft 55.0 mm Maximum diameter of crank pins
321. Culasse 136.9 mm c) Hauteur minimum
 Cylinderhead 136.9 mm Minimum height
- d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head
 Where measured From top of cylinder head to bottom of cylinder head
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 ±0.2mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 ±0.2mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Angis, 75009 Paris

Marque
Make

NISSAN

Modèle
Model

N 1 5

FIA Homologation N

N-5570

JAF公認番号

FN-055

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings

28.0

mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission

A=

32.0

±0.1mm

Inlet

B=

38.1

±0.1mm

Echappement

A=

32.0

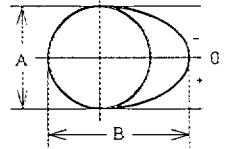
±0.1mm

Exhaust

B=

37.4

±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution
Timing Theoretical clearance for valve timing

admission
inlet

0.0

échappement
exhaust

0.0

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE | | | | ECHAPPEMENT / EXHAUSTE | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm) |
| 0 | 6.1 | | | 0 | 5.4 | | |
| -5 | 6.0 | +5 | 6.0 | -5 | 5.3 | +5 | 5.3 |
| -10 | 5.8 | +10 | 5.8 | -10 | 5.2 | +10 | 5.2 |
| -15 | 5.5 | +15 | 5.5 | -15 | 4.9 | +15 | 4.9 |
| -30 | 4.0 | +30 | 3.8 | -30 | 3.2 | +30 | 3.4 |
| -45 | 1.8 | +45 | 1.2 | -45 | 0.8 | +45 | 1.3 |
| -60 | 0.2 | +60 | 0.1 | -60 | 0 | +60 | 0.1 |
| -75 | 0 | +75 | 0 | -75 | 0 | +75 | 0 |
| -90 | 0 | +90 | 0 | -90 | 0 | +90 | 0 |
| -105 | 0 | +105 | 0 | -105 | 0 | +105 | 0 |
| -120 | 0 | +120 | 0 | -120 | 0 | +120 | 0 |
| -135 | 0 | +135 | 0 | -135 | 0 | +135 | 0 |
| -150 | 0 | +150 | 0 | -150 | 0 | +150 | 0 |

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

| | Levée maximum Maximum valve lift |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake | 9.9 ±0.2mm |
| Echappement / Exhaust | 8.8 ±0.2mm |

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris



Marque
Make

NISSAN

Modèle
Model

N15

FIA Homologation No

N-5570

JAF公認番号

FN-055

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

Sous une charge de 24.1 kg, la longueur max. du ressort est de 37.5 mm
Under a load of 24.1 kg, the max. length of the spring is 37.5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 28.6 ± 0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 7.05
External diameter of the springs 28.6 ± 0.2mm Number of spring coils 7.05

m) Diamètre du fil des ressorts 3.7 ± 0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 47.5 mm
Diameter of spring wire 3.7 ± 0.1mm Max. free length of the springs 47.5 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

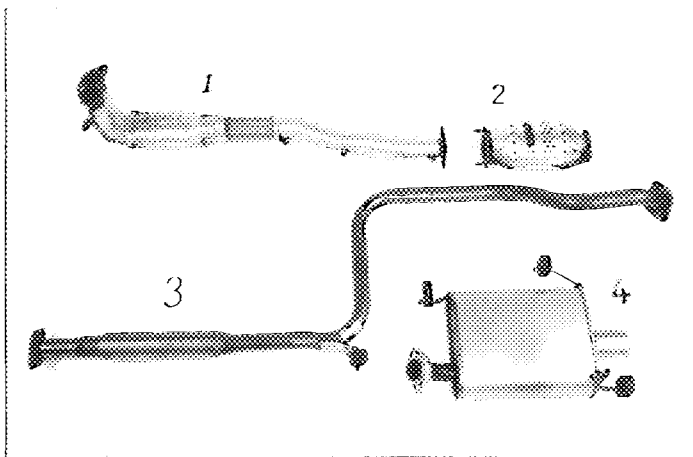
Sous une charge de 24.1 kg, la longueur max. du ressort est de 37.5 mm
Under a load of 24.1 kg, the max. length of the spring is 37.5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 28.6 ± 0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 7.05
External diameter of the springs 28.6 ± 0.2mm Number of spring coils 7.05

n) Diamètre du fil des ressorts 3.7 ± 0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 47.5 mm
Diameter of spring wire 3.7 ± 0.1mm Max. free length of the springs 47.5 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 54.0 mm ± 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer 54.0 mm ± 5%

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a) oui / yes

b) Description
Description Three-way catalytic with oxygen sensor



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

NISSAN

Modèle
Model

N15

FIA Homologation No

N-5570

JAF公認番号

FN-055

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type
Type

Transistorised, mapped

b) Nombre de bobines
Number of coils

1

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity

7.0 ± 0.5 l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number

2

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw

300 ± 5

mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw

Polypropylene

d) Nombre de pales
Number of blades

4 and 5

e) Type d'entraînement
Type of drive

Electric

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui
yes

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity

4.0 ± 0.5 l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

non
 no

Nombre
Number

XXXX

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)

XXXX

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make: NISSAN Modèle / Model: N15

FIA Homologation No

N-5570

JAF公認番号 FN-055

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank
- d) Capacité totale / Total capacity: 50 l
- e) Emplacement des orifices / Filler hole locations: Rearward on the left hand side
402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
- a)

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Electrique / Electrical | Mécanique / Mechanical |
|-------------------------|-----------------------------------|
- b) Nombre / Number: 1
- c) Marque et type / Make and type: UNISIA JECS, Turbine
- d) Emplacement / Location: In fuel tank
- e) Débit maximum / Maximum flow: 1.67 l/mn à 300 kpa

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)
- c) Emplacement / Location: In the engine compartment
502. Génératrice(s) / Generator(s)
- a) Nombre / Number: 1
- b) Type / Type: Alternator
- c) Système d'entraînement / Drive system: V belt (Multi ditch type)
- d) Puissance nominale / Nominam power: 960 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights
- a)

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |
- b) Système de commande / Control system: XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make NISSAN

Modèle / Model N15

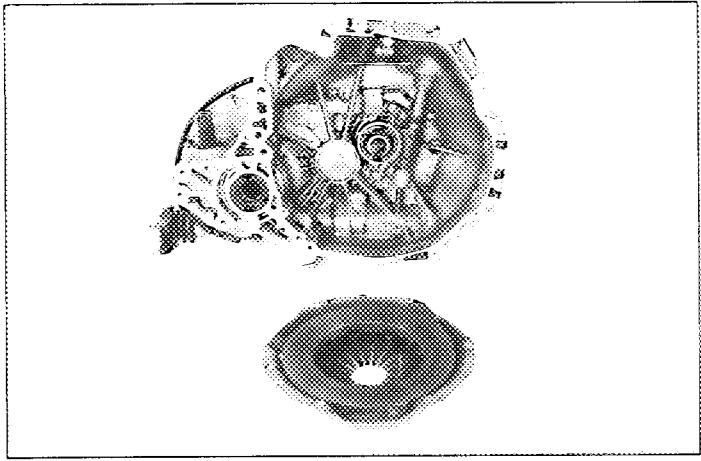
FIA Homologation No

N-5570

JAF公認番号 FN-055

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch
 a) Type Dry
 d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 215 ±2mm



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

| | |
|-------------------------------------|-----|
| <input type="checkbox"/> | non |
| <input checked="" type="checkbox"/> | no |

Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution :

| | | |
|--|---------------------------------|------------------------------|
| | e1) Avant / Front <u>XXXX</u> % | Arrière / Rear <u>XXXX</u> % |
|--|---------------------------------|------------------------------|

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : XXXX

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation XXXX

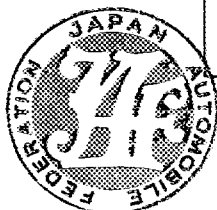
605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type XXXX

| Avant / Front | Arrière / Rear | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----|-------------------------------------|----|---|--------------------------|-----|-------------------------------------|----|
| <p>XXXX</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table> <p>XXXX</p> | <input type="checkbox"/> | non | <input checked="" type="checkbox"/> | no | <p>XXXX</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table> <p>XXXX</p> | <input type="checkbox"/> | non | <input checked="" type="checkbox"/> | no |
| <input type="checkbox"/> | non | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | no | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | non | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | no | | | | | | | | |



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque
Make NISSAN

Modèle
Model N15

FIA Homologation No

N-5570

JAF公認番号

FN-055

7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

a) Matériau
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| Steel | Steel |

703. Ressorts à lames

Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX |

704. Barres de torsion

Torsion bars

c) Matériau
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| XXXX | XXXX |



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

NISSAN

Modèle
Model

N15

FIA Homologation No

N-5570

JAF公認番号

FN-055

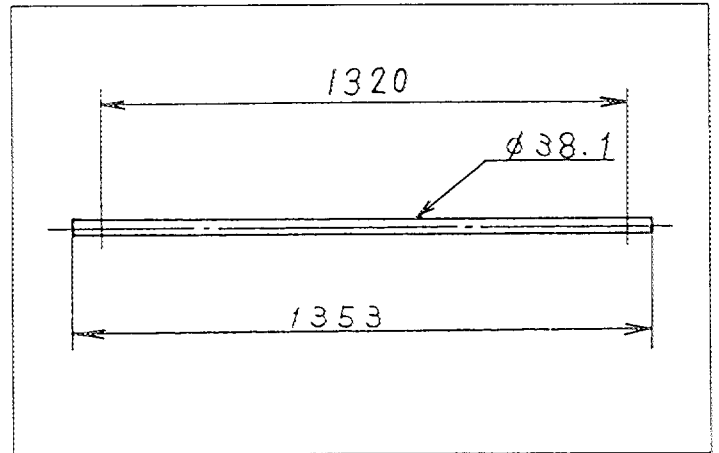
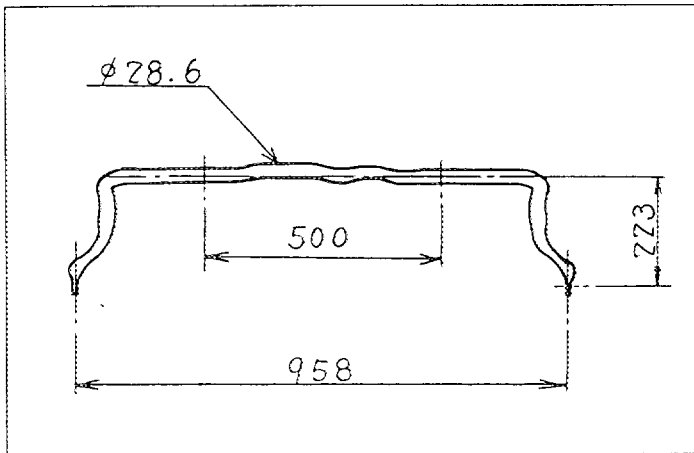
706. Stabilisateur
Stabiliser

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|------------------|-------------------|
| a) Longueur efficace Effective length | 500 mm $\pm 1\%$ | 1320 mm $\pm 1\%$ |
| b) Diamètre efficace Effective diameter | 28.6 mm | 38.1 mm |
| c) Matériau Material | Steel | Steel |

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris

Marque
Make

NISSAN

Modèle
Model

N 1 5

FIA Homologation No

N-5570

JAF公認番号

FN-055

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter

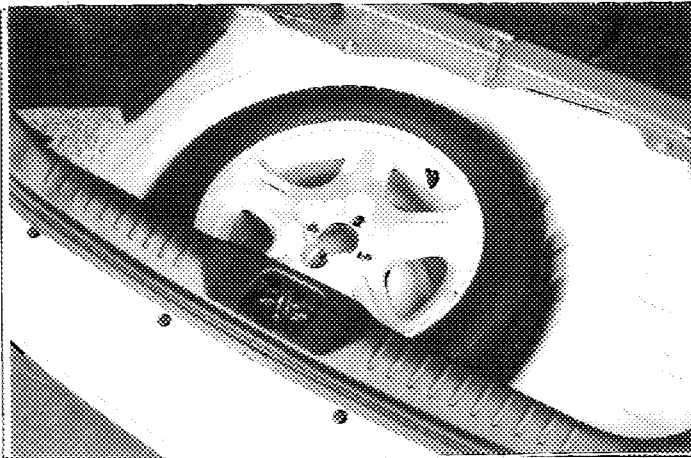
b) Largeur
Width

| | Avant / Front | Arrière / Rear | Secours / Spare |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| a) Diamètre Diameter | 15 " | 15 " | 15 " |
| b) Largeur Width | 381 mm | 381 mm | 381 mm |
| | 6 " | 6 " | 6 " |
| | 152.4 mm | 152.4 mm | 152.4 mm |

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Luggage compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

3 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make NISSAN

Modèle
Model N15

FIA Homologation No
N-5570

JAF公認番号 FN-055

9. CARROSSERIE/BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Split folding

| | Avant / Front | Arrière / Rear | | | | |
|-----------------------------|---|----------------|----------------------------------|---|------------|----------------------------------|
| d2) Appuie-tête Headrest | <table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>oui yes</td></tr></table> | oui yes | oui yes | <table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>oui yes</td></tr></table> | oui yes | oui yes |
| oui yes | oui yes | | | | | |
| oui yes | oui yes | | | | | |

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

| | |
|------------|----------------------------------|
| oui yes | oui yes |
|------------|----------------------------------|

e) Plage arrière
Rear ledge

| | |
|------------|----------------------------------|
| oui yes | oui yes |
|------------|----------------------------------|

e1) Matériau
Material Steel and Cloth board

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

| | |
|------------|----------------------------------|
| oui yes | oui yes |
|------------|----------------------------------|

