

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5571

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 240 D (115 D) Hubraum 2404 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973 Beginn der Serien-Fertigung 1.8.1973

Serien-Nummern Fahrgestell 115.117-..... Motor 616.916-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 5. Oktober 19 73

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

..... 19.....

Antrag geprüft

.....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) **FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.7.76

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

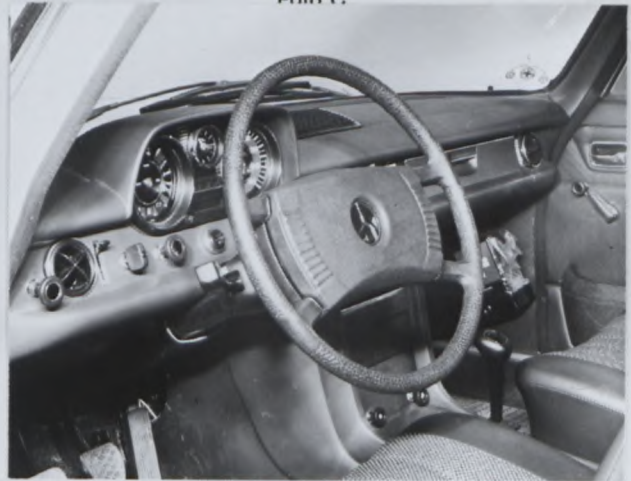


Foto D



Foto E

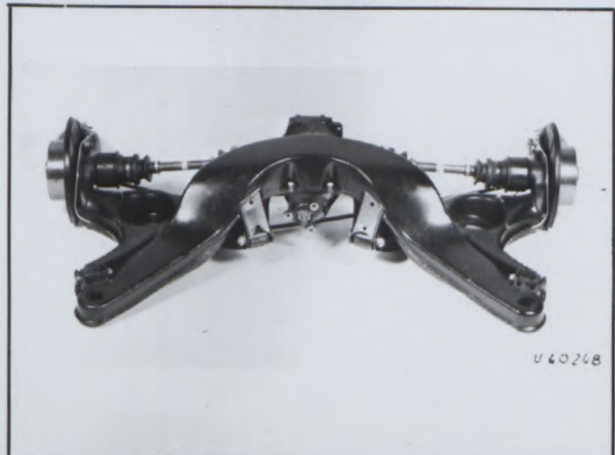


Foto F

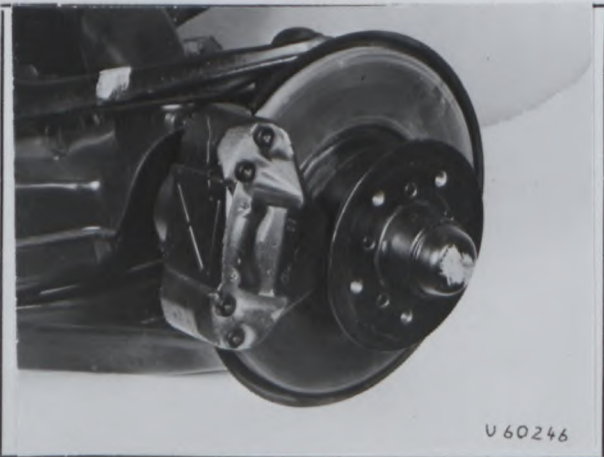


Foto G

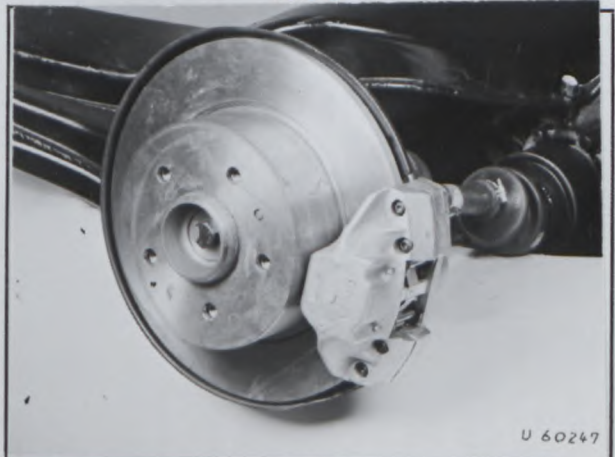


Foto H

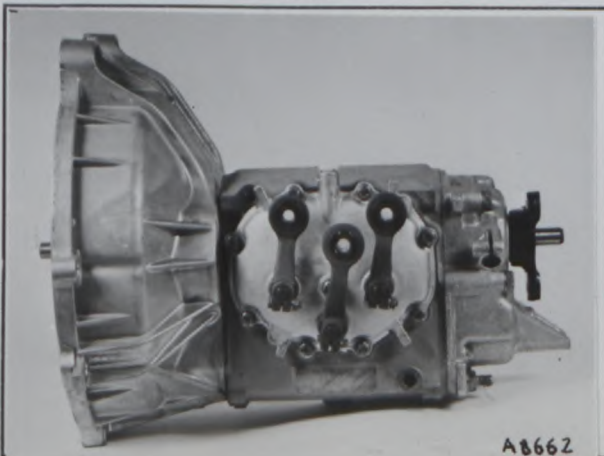


Foto I



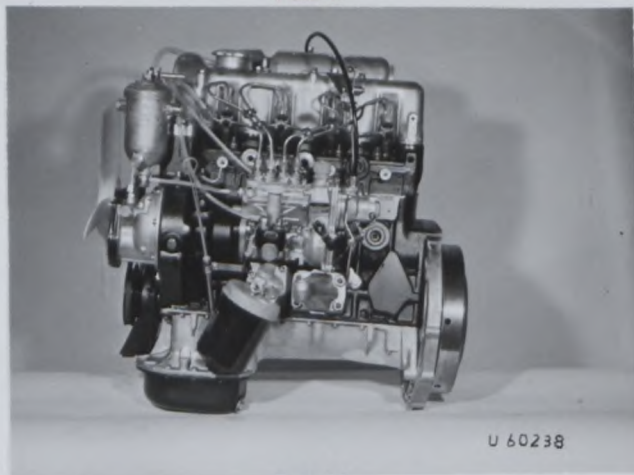
Fotos 60 x 80 mm

Foto J



U 60235

Foto K



U 60238

Foto L



U 60234

Foto M



U 60230

Foto N



U 60217

Foto O

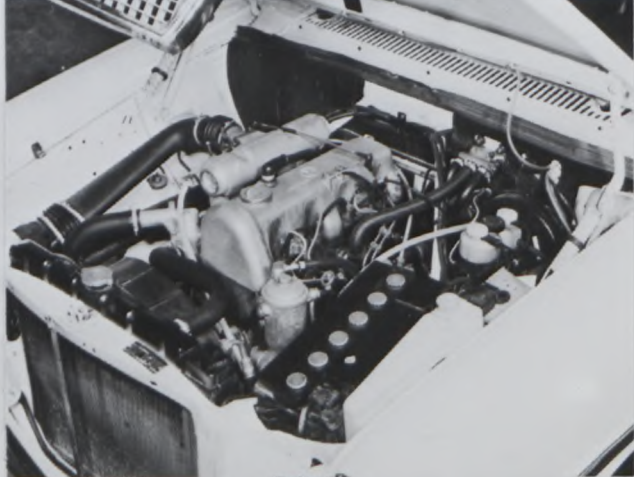
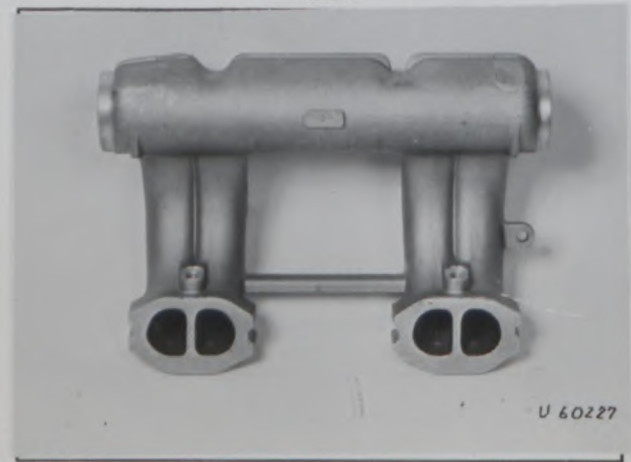
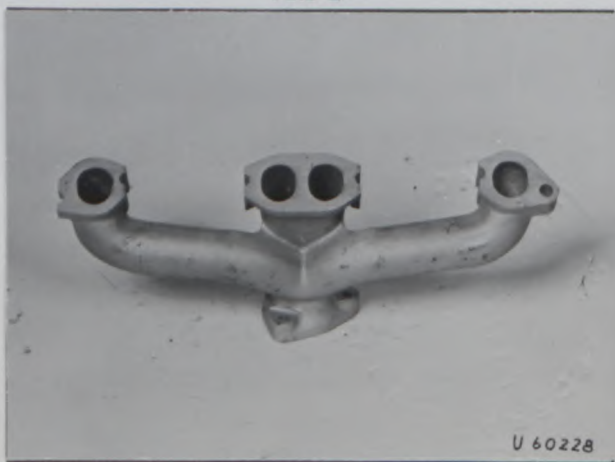


Foto Q

Foto P



U 60227



U 60228

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1688
für Leichtmetallguß

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

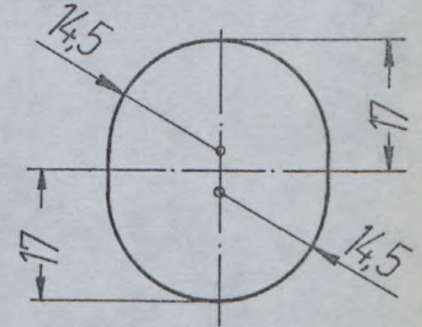
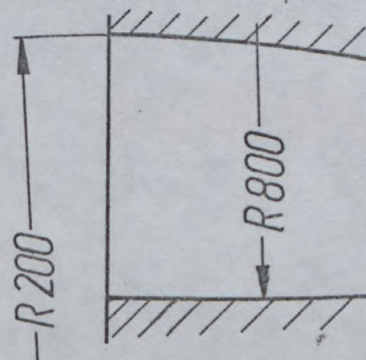
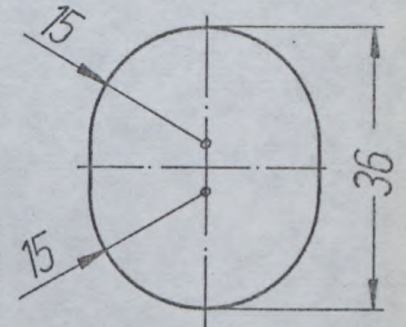
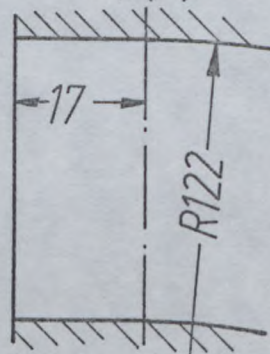
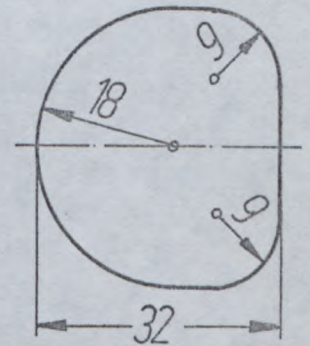
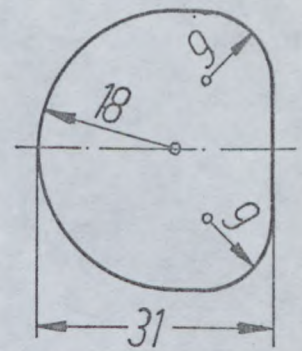
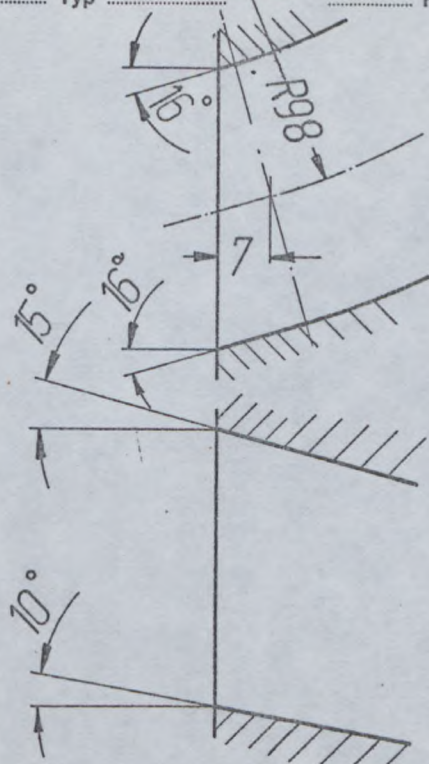
DIN 1686
für Grauguß

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1686
für Grauguß

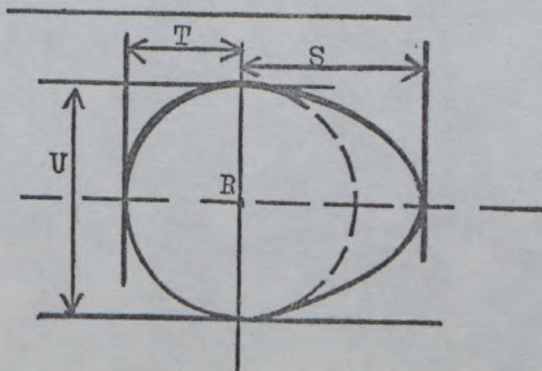
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1686
für Grauguß



Nockenwelle
616 051 02 01

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	22,92	mm	0,9023 inches
T =	16	mm	0,6299 inches
U =	32	mm	1,2598 inches
Auslaß-Nocke			
S =	22,92	mm	0,9023 inches
T =	16	mm	0,6299 inches
U =	32	mm	1,2598 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2750 mm 108.3 inches
- 2. Spurweite, vorne 1448 mm 57.0 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1440 mm 56.7 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4680 mm 184.3 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1770 mm 69.7 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1440 mm 56.7 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1704 mm Hinten 1735 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 65 Liter 17.2 Gallon US 14.3 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 bis 6

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1334 kg 2941 lbs cwt

Lüftungsgewicht nach DIN 70020

..... 1390 lbs 3065

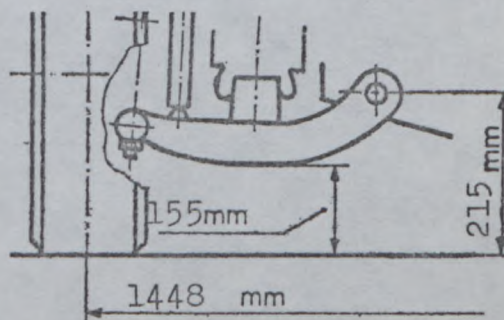
Achslast, vorne kg 740

Achslast, hinten kg 650

Standgeräusch DIN-Phon 77 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB (A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend Stahlblech
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türen Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~ Wärmetauscher ~~Sicherheitsglas~~ ja/~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes ~~von der Sitzbank~~ 22,6 kg 49,8 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 7,7 kg 16,9 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 8,2 kg 18,0 lbs
46. mit Gummileiste kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 8,1 kg 17,8 lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl der Radbolzen 5 Kugelbundschrauben
53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 H2 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 354,8 mm 13,9 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 139,7 mm 5,5 inches
55. Reifendimensionen 6,95/175-14 4PR mm inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~/~~Kofferraum~~ oder ~~.....~~

Lenkung

60. Bauart Mercedes-Benz-Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja ~~nein~~ auf Sonderwunsch
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3,0
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschäum

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ²	.....sq.in.	.....mm ²	.....sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.7</u> in.	<u>279</u> mm <u>11.0</u> in.
101. Stärke der Brems Scheibe	<u>12,6</u> mm <u>0.50</u> in.	<u>10,0</u> mm <u>0.39</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77,0</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62,0</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>55,0</u> mm <u>2.17</u> in.	<u>43,0</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>7600</u> mm ² <u>11.8</u> sq.in.	<u>5000</u> mm ² <u>7.8</u> sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Diesel
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 91,0 mm 3.58 in.
134. Kolbenhub 92,4 mm 3.64 in.
135. Hubraum pro Zylinder 601 cm³ 36.7 cu.in.
136. Gesamthubraum 2404 cm³ 146.7 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen GZG C Cr Ni Mo
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguß, legiert Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 21,0:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 30 cm³ 1.831 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,25 mm 1.90 Inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~/ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 5-fach gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Leichtmetall-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~/ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5 Ltr. 8.8 pts 10.6 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 10,0 Ltr. 17.6 pts 21.1 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43,0 cm 16.93 Inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Leichtmetall Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) V.P. 21 Durchmesser 26 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 12,5 kg 27.6 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 18,665 kg 41.2 lbs
162. Kurbelwelle 19,8 kg 43.7 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale min.0,870 max.0,990 kg 1.9/2.2 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,935 kg 2.1 lbs
165. Schwungscheibe m. Kupplung/Autom. Getriebe 16,9 kg 37.26 lbs
Volant moteur avec embrayage/Boîte de vitesses automatiques
167. Aufbohrmaß 0,3 mm; Hubraum 2418 ccm
Surdimension 0,3 mm; cylindrée 2418 cm³
168. Inhalt eines Verdichtungsraumes im Zylinderkopf 13,4 ccm
Volume d'une chambre de compression dans la culasse 13,4 cm³

Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Duplex-Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 39,8 mm 1,57 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 8,44 mm 0,33 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0.10 mm 0.004 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet ^{nach} vor o. T. 13,5°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 2mm / 0.08 ins.
- 188. Einlaß-Ventil schließt ^{nach} nach u. T. 15,5°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 2mm / 0.08 ins.
- 189. Luftfilter, Art Ölbaddämpferfilter
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß, legiert
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34,2 mm 1,35 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 8,44 mm 0,33 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,40 mm 0,016 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet ^{vor} vor u. T. 19°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 2 mm/0.08 ins.
- 203. Auslaß-Ventil schließt ^{vor} nach o. T. 17°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 2 mm/0.08 ins.
- 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers 44 mm
 Diamètre à la sortie du collecteur d'échappement 44 mm



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser entfällt
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, 4-Stempelpumpe
221. Anzahl der Kolben 4
222. Typ der Einspritzpumpe -
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
224. Anordnung der Einspritzdüsen 4 Stück im Zylinderkopf
225. Durchmesser des Ansaugrohres siehe Blatt 4 mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - ~~Batterie~~ / ~~Magnet~~ / andere Systeme selbst
233. Anzahl der Zündverteiler/.
234. Anzahl der Zündspulen/.
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder/.
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. Dicke der Zylinderkopfdichtung (zusammengepreßt) 1,65 mm / 0.065
 Epaisseur du joint de culasse (boulons étant serrés) 1,65 mm inches

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 65 PS / DIN / SAE bei 4200 U/min
251. Drehzahl maximal 4350 U/min Leistung PS
252. Drehmoment maximal 14 mkg bei 2400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 138 km/h 86 mph
254. Automatisches Getriebe " 133 km/h 83 mph
 Boîte de vitesses automatique ca. 133 km/h 83 mph

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8.5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5.7 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8.5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechan. Vier-Gang-Getriebe
- Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell / Typ G 76 / 18
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 4 B 025 auf Sonderwunsch
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	-				
2	2,30	39/26	2,39	-				
3	1,41	34/37	1,46	-				
4	1,00	28/43	1,00	-				
5								
6	Konstante	43/28						
RUCK-WARTS	3,66	31/13	5,47	-				

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) ./.
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,69 Anzahl der Zähne 48/13
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes



DAIMLER BENZ AG - I40 D

MARQUE ET MODELE

7/74

VALIDITE HOMOLOGATION

5571

FICHE NR.

1 / 2500

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 27/02/95 par *[Signature]* visée ce jour le _____ par _____