

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5572

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 230.4 (115) Hubraum 2307 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973 Beginn der Serien-Fertigung 1.8.73

Serien-Nummern Fahrgestell 115.017-..... Motor 115.951-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 10. Oktober 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
..... 19.....

Antrag geprüft
.....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.7.76

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

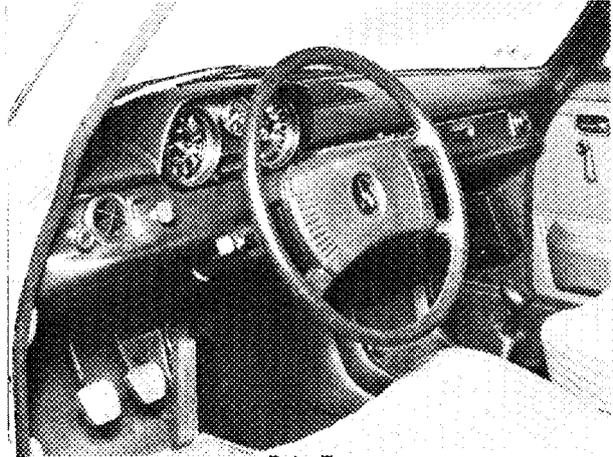
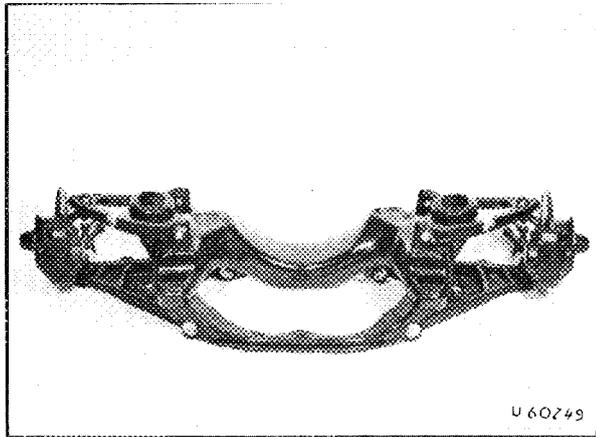
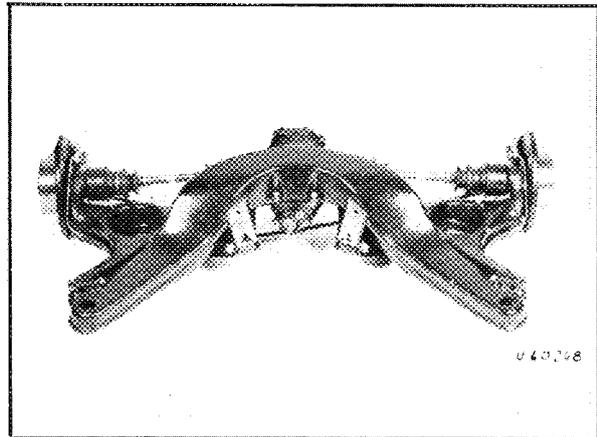


Foto D



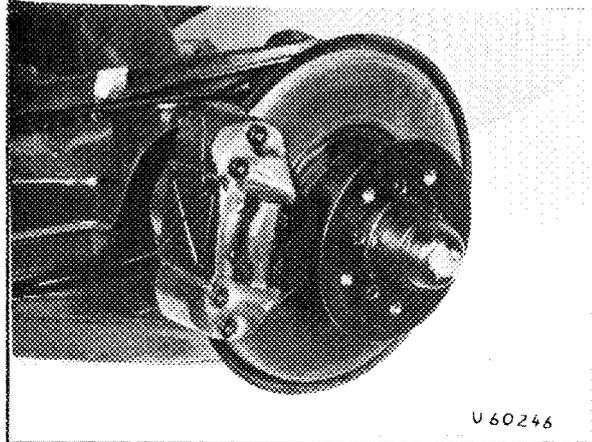
U 60249

Foto E



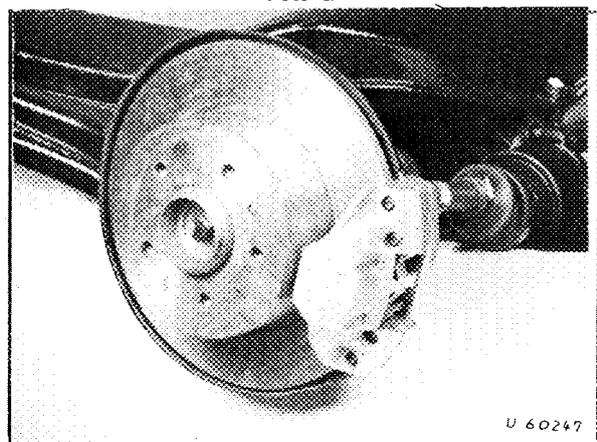
U 60248

Foto F



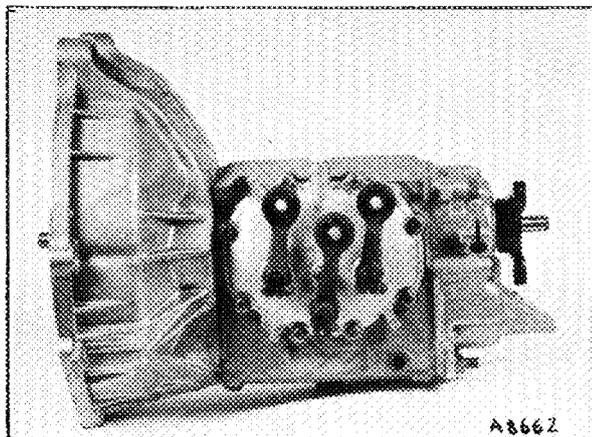
U 60246

Foto G



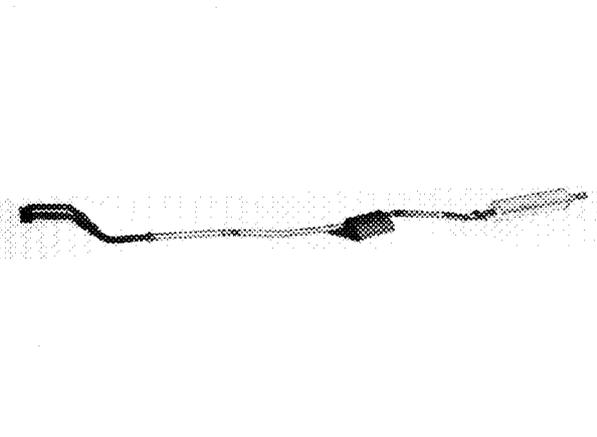
U 60247

Foto H



A8662

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

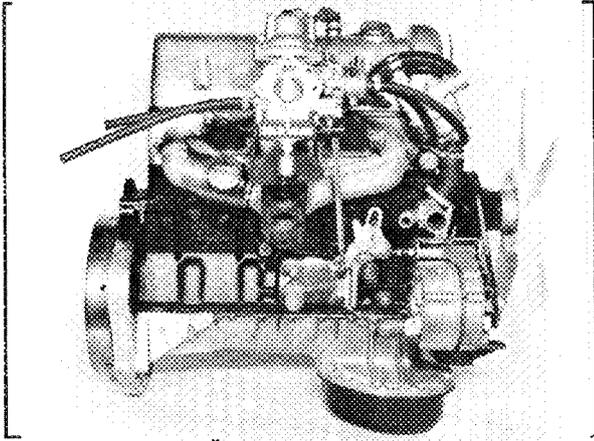


Foto K

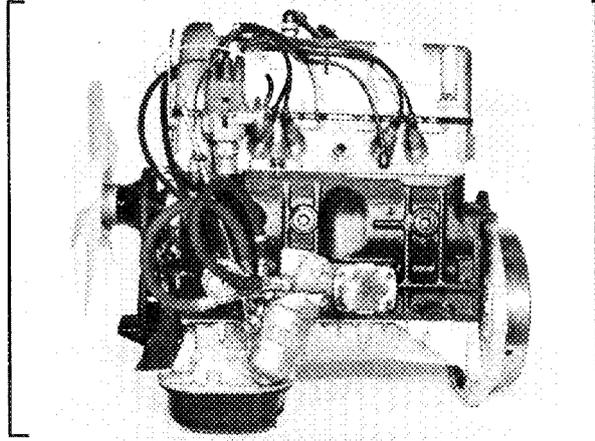


Foto L

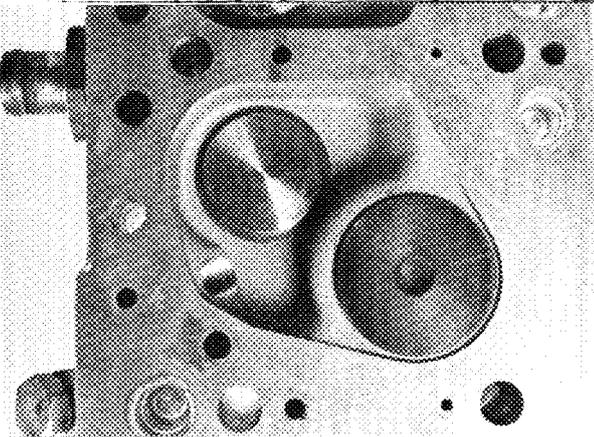


Foto M



Foto N

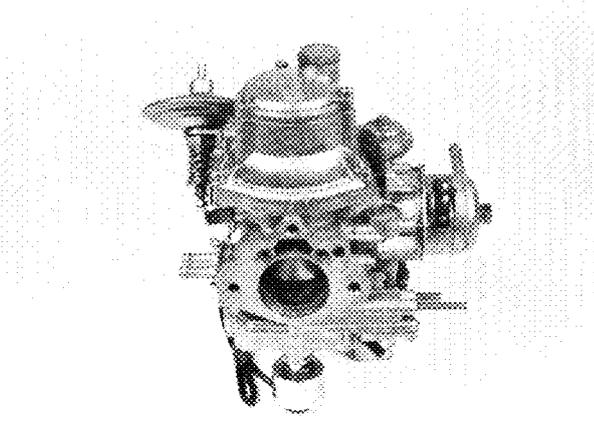


Foto O

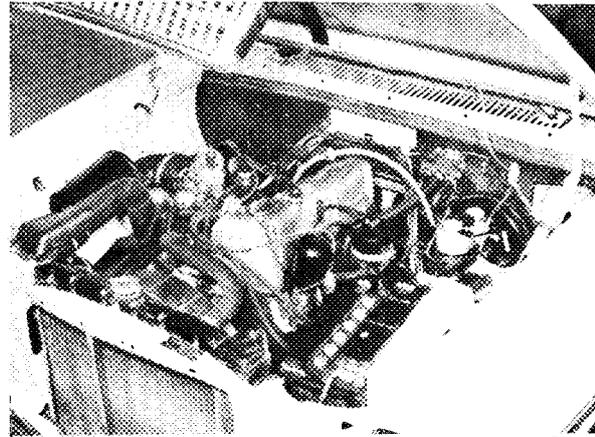


Foto P

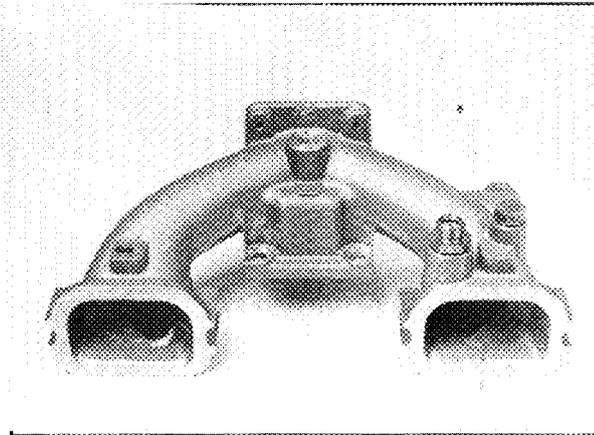
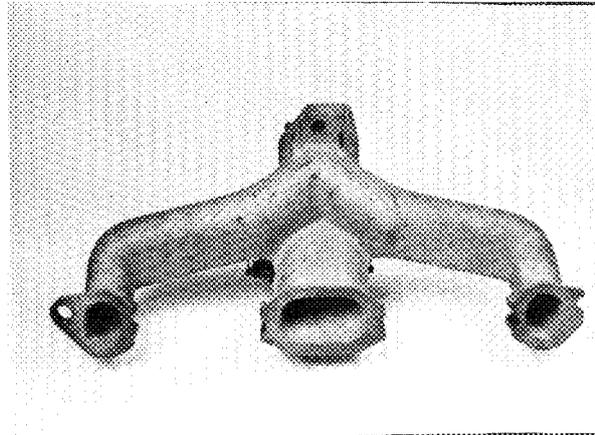


Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1688
für Leichtmetallguß

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

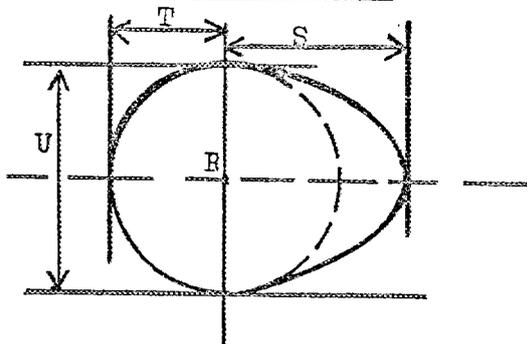
DIN 1688
für Leichtmetallguß

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1686
für Grauguß

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1688
für Leichtmetallguß



Nockenwelle
115 051 13 01

R = Nockenwelle-Mitte

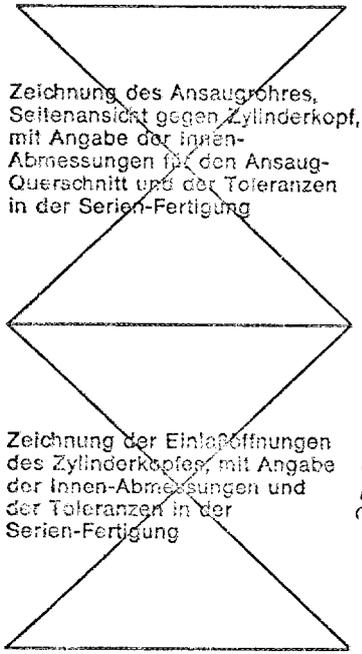
Einlaß-Nocke

S =	24,35	mm	0,9587	inches
T =	17	mm	0,6693	inches
U =	34	mm	1,3386	inches

Auslaß-Nocke

S =	24,153	mm	0,9509	inches
T =	17	mm	0,6693	inches
U =	34	mm	1,3386	inches

Nur für Zylinder 1 und 4



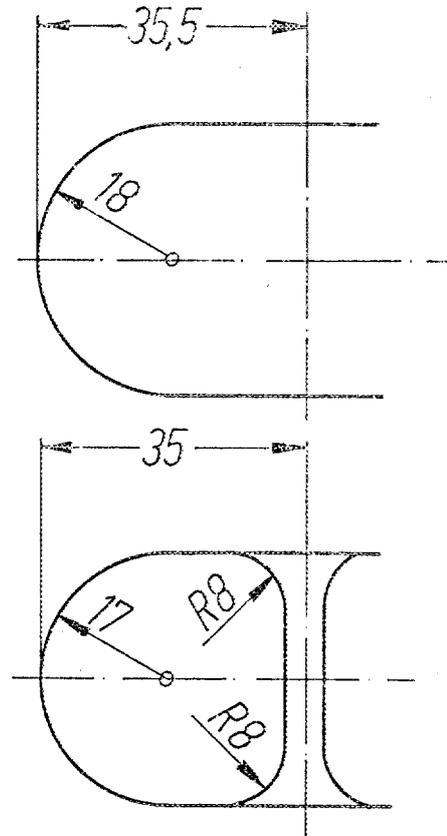
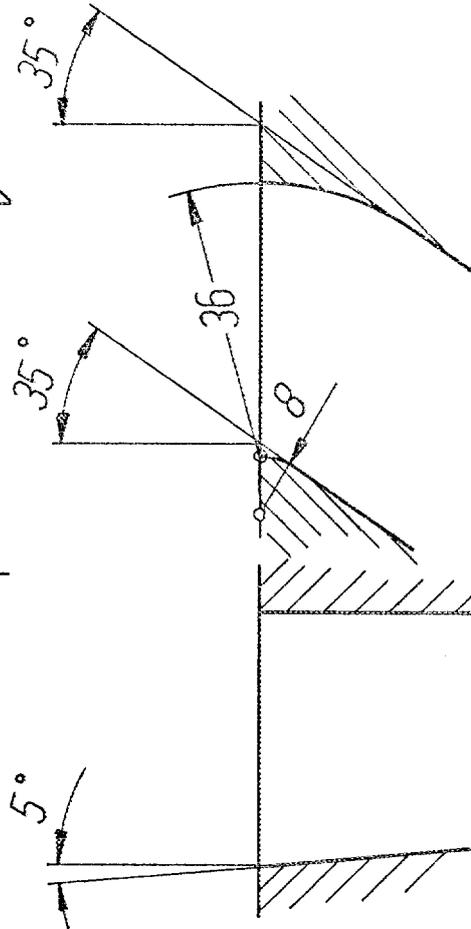
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

DIN 1686
für Grauguß

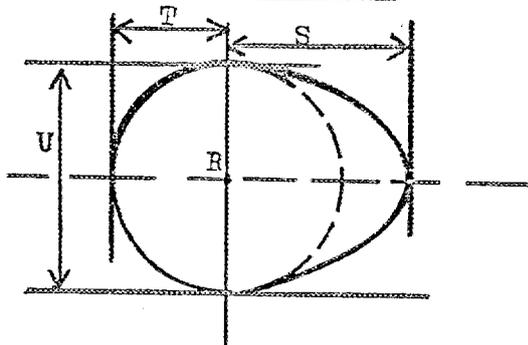
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle siehe Blatt 1

DIN 1688
für Leichtmetallguß

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = mm inches
T = mm inches
U = mm inches

Auslaß-Nocke

S = mm inches
T = mm inches
U = mm inches

Nur für Zylinder 2 und 3

Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2750 mm 108.3 inches
- 2. Spurweite, vorne 1448 mm 57.0 inches*)
- 3. Spurweite, hinten 1440 mm 56.7 inches*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4680 184.3 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1770 69.7 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1440 56.7 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1704 mm Hinten 1735 mm

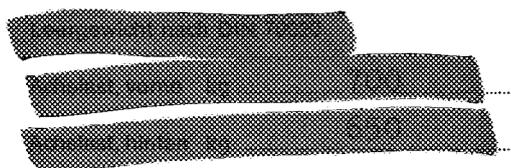
7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

65 Liter 17.2 Gallon US 14.3 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 bis 6

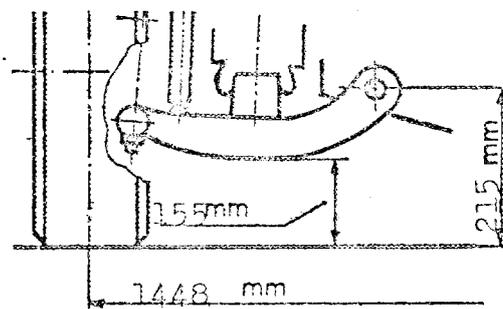
9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1294 kg 2853 lbs cwt



Standgeräusch DIN-Phon 74 dB (A)
 Fahrgeräusch DIN-Phon 81 dB (A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben -
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher ~~Stahlblech~~ ja ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 22,6 kg 49.8 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 7,7 kg 16.9 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 8,2 kg 18.0 lbs
46. } m.Gummileiste kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 8,1 kg 17.8 lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl der ~~Federbolzen~~ 5 Kugelbundschrauben
53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 H2 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 354,8 mm 13.9 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 139,7 mm 5.5 inches
55. Reifendimensionen 175 SR 14 mm inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~ Kofferraum ~~nein~~

Lenkung

60. Bauart Mercedes-Benz Kugelumlauflenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Sonderwunsch
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4,6
63. Bei Servo-Lenkung ca. 3
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer hydraulisch, doppelt wirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse
79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer hydraulisch, doppelt wirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	..... mm ² sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273 mm 10.7 in.</u>	<u>279 mm 11.0 in.</u>
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,6 mm 0.50 in.</u>	<u>10.0 mm 0.39 in.</u>
102. Länge der Bremssegmente	<u>77,0 mm 3.03 in.</u>	<u>62.0 mm 2.44 in.</u>
103. Breite der Bremssegmente	<u>55,0 mm 2.17 in.</u>	<u>43.0 mm 1.69 in.</u>
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>7600 mm² 11.8 sq.in.</u>	<u>5000 mm² 7.8 sq.in.</u>
106.		
107.		

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Vergaser
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung stehend, in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 93,75 mm 3.69 in.
134. Kolbenhub 83,6 mm 3.29 in.
135. Hubraum pro Zylinder 576.75 cm³ 35.2 cu.in.
136. Gesamthubraum 2307 cm³ 140.8 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß, legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ./.
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,0:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 72,09 cm³ 4.4 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 51,8 mm 2.04 inches
147. Pleuellager: ~~wachsen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Pleuellager 5-fach gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Pleuellager-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Pleuellager-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Wasserpumpe~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5 Ltr. 8.8 pts 10.6 qu. US
153. Ölkühler: ja - XX nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 10,0 Ltr. 17.6 pts 21.1 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43,0 cm 16.93 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Pleuellager (Werkstoff) Leichtmetall Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Pleuellager (Werkstoff) V.P. 21 Durchmesser 26 mm
- Gewichte**
160. Pleuellager 12,2 kg 26.9 lbs
161. Pleuellager mit Pleuellager 18,225 kg 40.2 lbs
162. Pleuellager 19,8 kg 43.7 lbs
163. Pleuellager kompl. mit Pleuellager min.0,870, max.0,990 kg 1.9/2.2 lbs
164. Pleuellager mit Pleuellager-Bolzen und Pleuellager 0,865 kg 2.1 lbs
165. Pleuellager m. Pleuellager/Autom. Pleuellager 17,08 kg 37,66 lbs.
 Volant moteur avec ambrayage/Boîte de vitesses automatiques
167. Aufbohrmaß 0,3 mm; Hubraum 2321 cm³
 Surdimension 0,3 mm; cylindrée 2321 cm³
168. Inhalt eines Verdichtungsraumes im Zylinderkopf 56 cm³
 Volume d'une chambre de compression dans la culasse 56 cm³

Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Duplex-Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 47,0 mm 1.85 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 10,4 mm 0.41 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0.004 Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet ^{nach} vor o. T. ^{14°}
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 2 mm/ 0.08 ins.
- 188. Einlaß-Ventil schließt ^{nach} vor o. T. ^{27°}
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 2 mm/ 0.08 ins.
- 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone und Zwischendämpfer
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß legiert
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,2 mm 1.46 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 10,2 mm 0.40 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0.008 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ^{36,5°}
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 2 mm/ 0.08 ins.
- 203. Auslaß-Ventil schließt ^{VOR} nach o. T. ^{18,5°}
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 2 mm/ 0.08 ins.
- 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers 44 mm
 Diamètre à la sortie du collecteur d'échappement 44 mm

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Flachstrom
212. Fabrikat Stromberg
213. Typ / Modell 175 CD
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 4
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite siehe Blatt 4 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet/Induktions-Systeme~~
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. Dicke der Zylinderkopfdichtung (zusammengepreßt) 1,65 mm/0.065 ins.
 Epaisseur du joint de culasse (boulons étant serrés) 1,65 mm

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 110 PS / DIN / SAE bei 4800 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung PS
252. Drehmoment maximal 19 mkg bei 2500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 170 km/h 106 mph
254. Automatisches Getriebe ca. 165 km/h 103 mph
 Boîte de vitesses automatique ca. 165 km/h 103 mph

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8.5 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5.7 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8.5 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechan. Viergang-Getriebe
 Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell/Typ G 76/18
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 4B 025 auf Sonderwunsch
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,90	33/13	3,98	-				
2	2,30	39/26	2,39	-				
3	1,41	34/37	1,46	-				
4	1,0	28/43	1,0	-				
5								
6	Konstante							
		43/28						
ROCK- WARTS	3,66	31/13	5,47	-				

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)/.
 293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,69 Anzahl der Zähne 48/13
 294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes

