

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5573
Gruppe A: Serien-Tourenwagen Gr. 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 525 Hubraum 2494 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973 Beginn der Serien-Fertigung 27.6.1973

Autom. 4 510 001 Autom. 4 510 001

Serien-Nummern Fahrgestell 4 800 001 Motor 4 800 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 25. Januar 19 74

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Februar 19 74

Antrag geprüft
.....



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Einstufung gültig ab

Liste Nr.



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

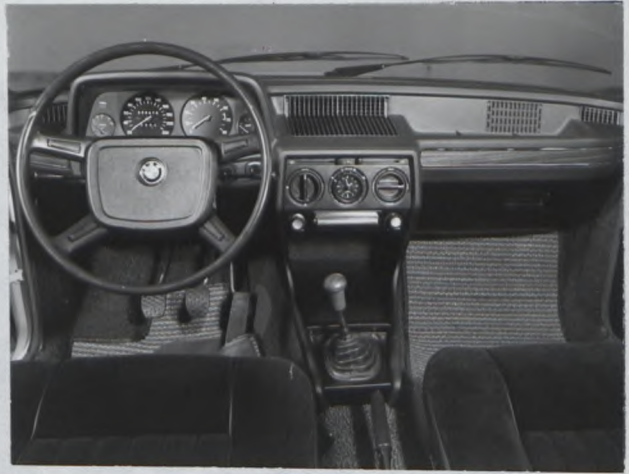


Foto D

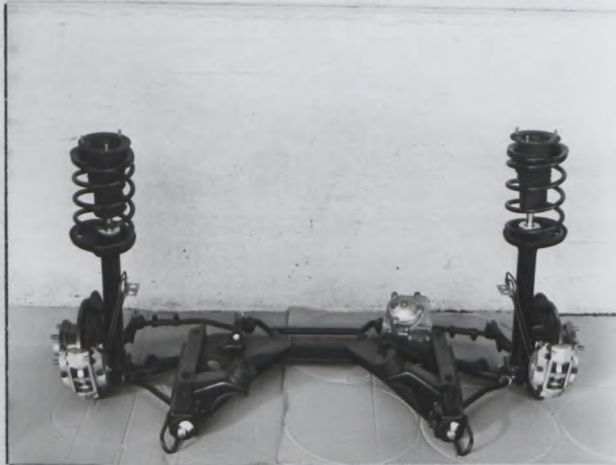


Foto E



Foto F

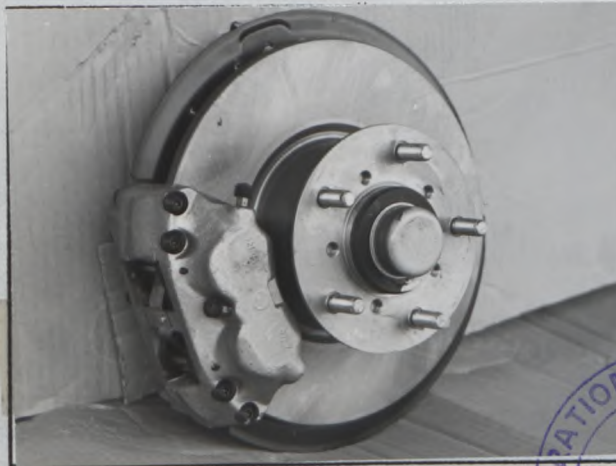


Foto G



Foto H

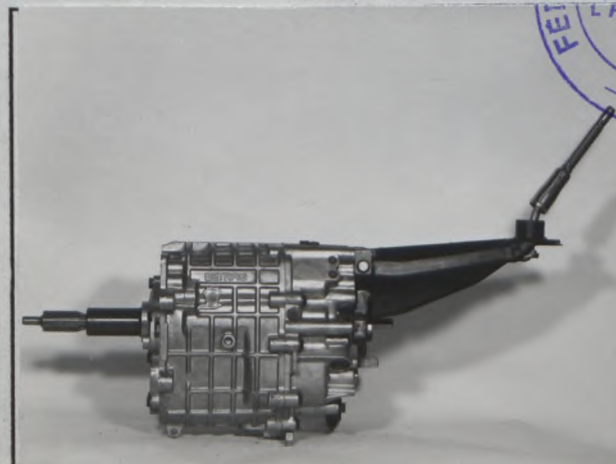
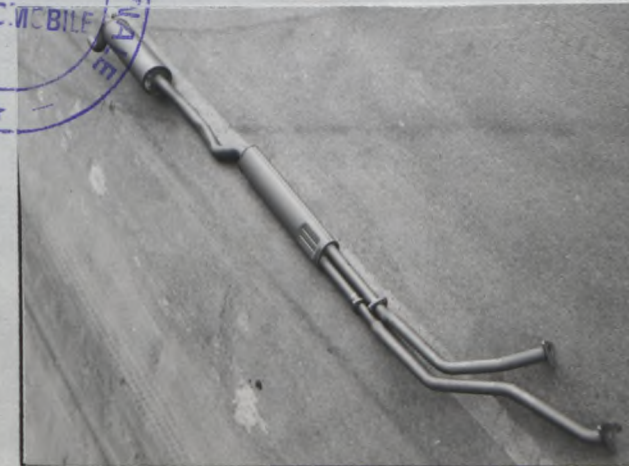


Foto I



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

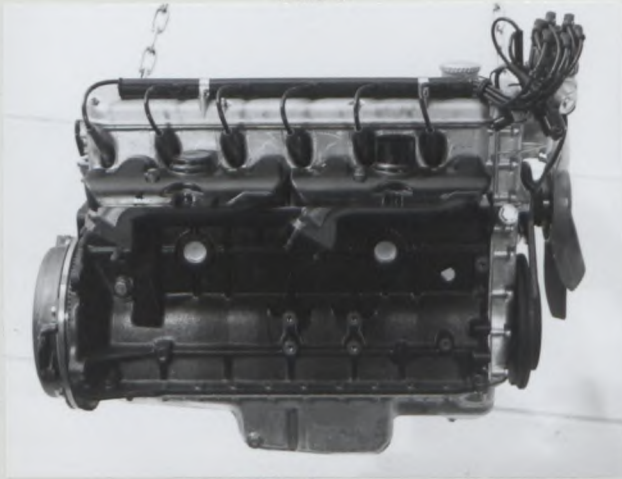


Foto K

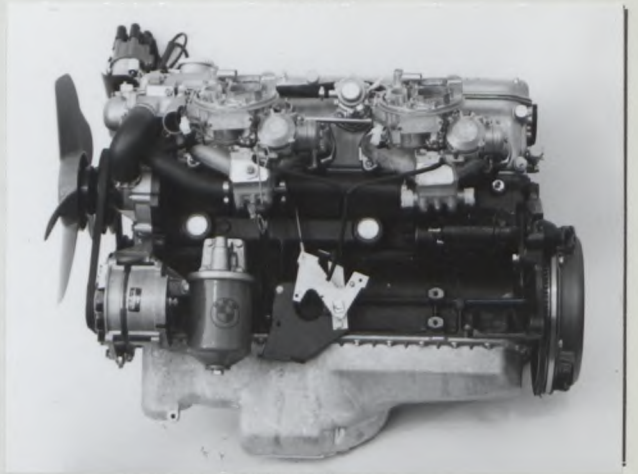


Foto L

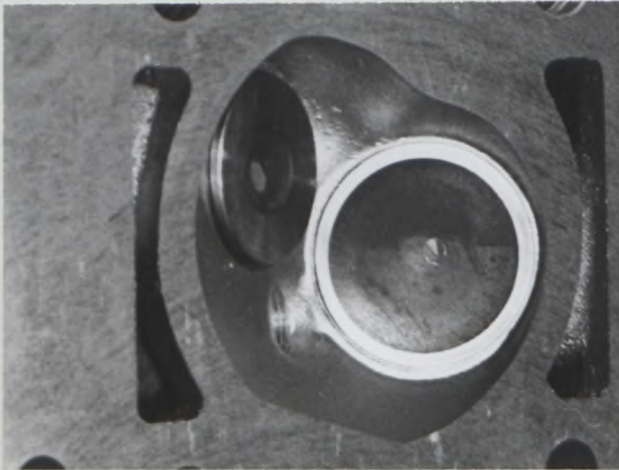


Foto M



Foto N

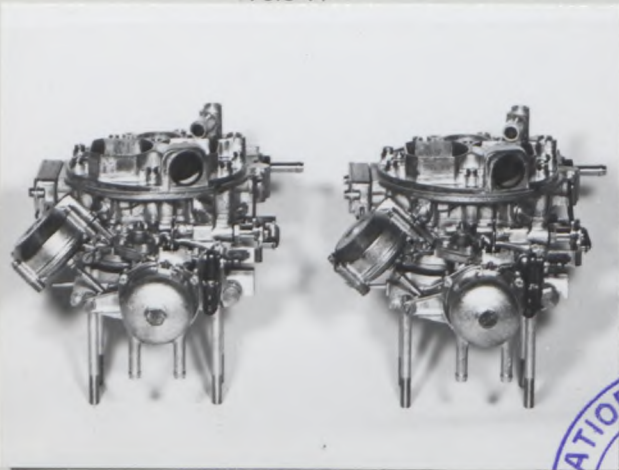


Foto O

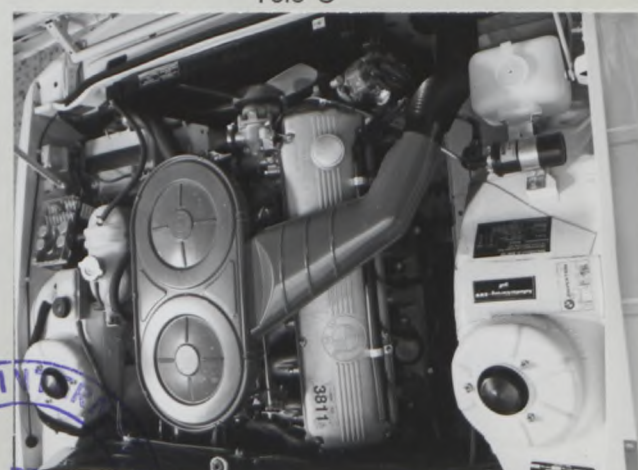


Foto P

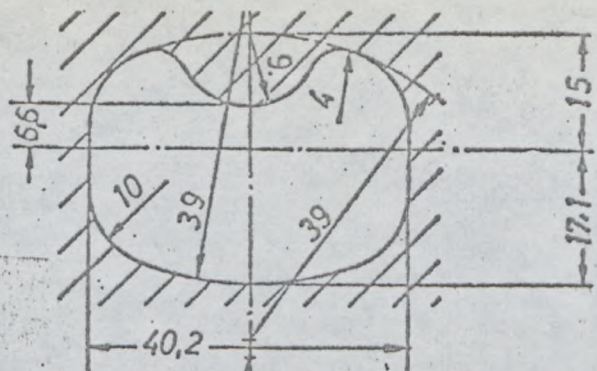


Foto Q

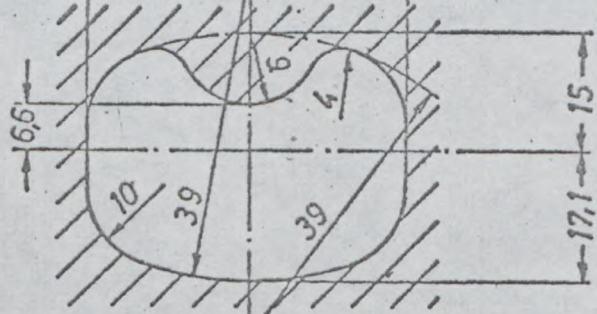


FEDERATION INTERNATIONALE
L'AUTOMOBILE
ALE

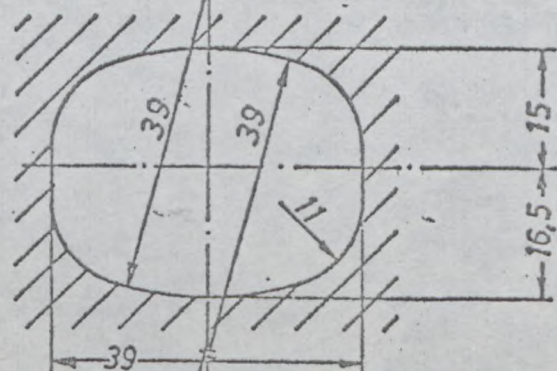
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



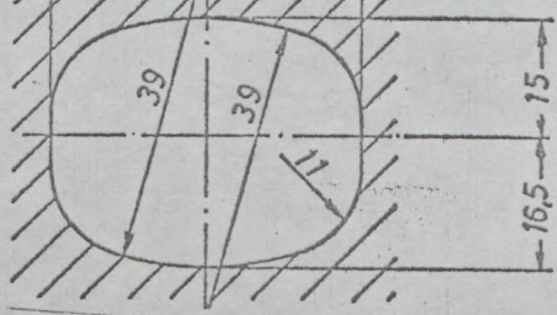
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



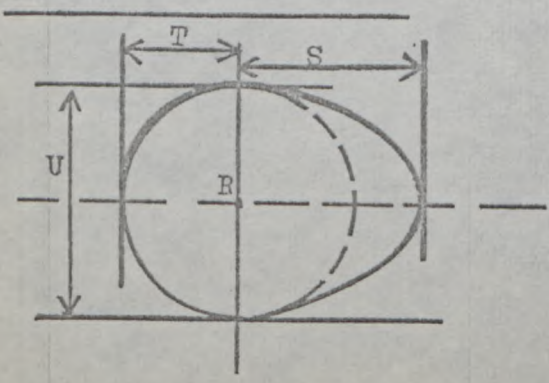
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle



R = Nockenwelle-Mitte

Einlaß-Nocke			
S =	20,1	mm	0,79 inches
T =	13,3	mm	0,52 inches
U =	26,6	mm	1,04 inches
Auslaß-Nocke			
S =	20,1	mm	0,79 inches
T =	13,3	mm	0,52 inches
U =	26,6	mm	1,04 inches

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahl
- 24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahl
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas (heizbar)
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Schichtverbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze (verstellbar)
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 19,3 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit mittlerer Armstütze
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl mit Halter Gewicht 12,0 kg lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl mit Halter Gewicht 12,5 kg lbs
- 46. kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Scheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,5 kg lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen Anzahl der Radbolzen 5
- 53. Felgendimension 5 1/2 J x 14 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 355,6 mm inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 139,7 mm inches
- 55. Reifendimensionen 175 HR 14 mm inches
- 56. Reserverad im ~~Kofferraum~~ / Kofferraum oder



Lenkung

- 60. Bauart Gemmerlenkung mechanisch (Lenksäule Axial stufenlos verstellbar)
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,6
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff / Leder

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab-Stabilisator 1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab-Stabilisator 1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage vorne und hinten Scheibenbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja (hydraulisch) Vakuum verstärkt
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4	2
94. Bremszylinder-Bohrung	40 mm in.	42 mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq.in.	mm ² sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	272 mm in.	272 mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12 mm in.	9,5 mm in.
102. Länge der Bremssegmente	90 mm in.	56 mm in.
103. Breite der Bremssegmente	55 mm in.	38 mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9500 mm ² sq.in.	4000 mm ² sq.in.
106. <u>Bremskraftregler für die Hinterachse</u>		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86 mm 3,38 in.
134. Kolbenhub 71,6 mm 2,81 in.
135. Hubraum pro Zylinder 415,666 cm³ 2,50 cu.in.
136. Gesamthubraum 2494 cm³ 15,22 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) _____
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 52 cm³ _____ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 56 ± 0,1 mm _____ inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gusseisen
151. Motorschmierung: Trockenschumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6 Ltr. _____ pts _____ qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 12 Ltr. _____ pts _____ qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 40 cm _____ inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Lager**
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 48 mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) Vierstoff Durchmesser 48 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,7 kg _____ lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 kg _____ lbs
162. Kurbelwelle 25,00 kg _____ lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,791 kg _____ lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,676 kg _____ lbs
165. _____
166. _____
167. Aufbohrmaße: 86,1 mm = _____ in. Hubraum (ges.) 2500 cm³ = _____ cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 62,5 cm³ = _____ cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben 1,65 mm _____ in.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellen-Antriebes Kette
173. Art der Ventilbetätigung Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 46 mm 1,81 Inches
182. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,34 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 6 °
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 50 °
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Microfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguss
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,49 Inches
197. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,34 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 50 °
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 6 °
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 2
- 211. Bauart Registervergaser
- 212. Fabrikat Zenith
- 213. Typ / Modell 32/40 INAT
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Stufe 1/32, Stufe 2/40 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters Stufe 1/24, Stufe 2/30

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet/Induktions System~~
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.



Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 145 PS / DIN / SAE bei 6000 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6400 U/min Leistung PS
- 252. Drehmoment maximal 21,2 mkg bei 4000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 193 km/h mph
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Kupplung
 261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell / Typ 262/8
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP 20
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,855	35:15	2,50					
2	2,203	28:21	1,50					
3	1,402	28:33	1,00					
4	1,0							
5								
6								
RÜCK- WARTS	4,3	39:15	2,0					



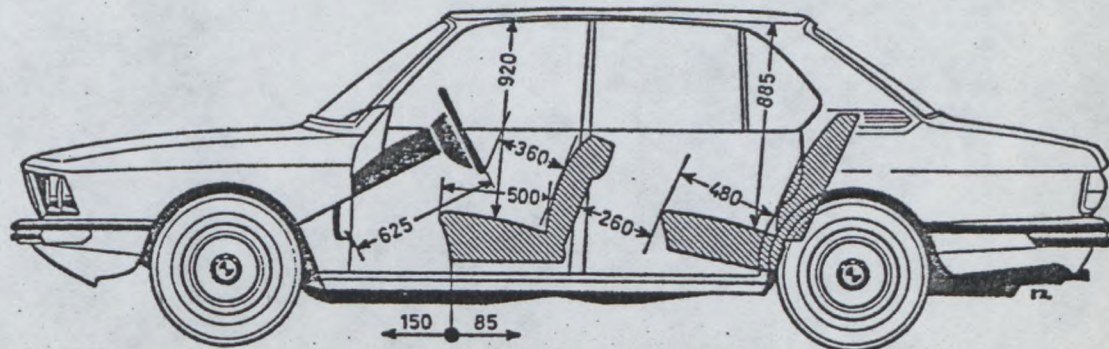
278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential
 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
 293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,64 Anzahl der Zähne 40:11
 294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,44

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

zu 20 :



- zu 50 : Leichtmetall - Scheibenrad
- zu 51 : 5,5 kg
- zu 53 : 6 x 14
- zu 53a: 355 mm
- zu 54 : 132,4 mm
- zu 55 : 195/70 HR 14
- zu 61 : Servo - Lenkung: Ja - Kugelmutter-Hydrolenkung
- zu 62 : 3,5
- zu 65 : Lenkrad - Leder 380 mm Ø Teile-Nr. 32 33 2 201 585
- zu 292 : Lamellen-Sperrdifferential



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 525
Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Face Lift :

Foto A :

Foto B :

Foto C :

Foto N :

Foto P :

zu 210 : 1

zu 211 : Doppelregistervergaser / four barrel carburetor

zu 212 : Solex

zu 213 : 4 A 1

zu 214 : 4

zu 215 : 32/54

zu 216 : 21/54

-1. JAN. 1977

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from



Hom.-Nr.

5573

Marke
Make

BMW

Modell
Model

525

Nachtrag Nr.
Extension No.



Foto A



Foto B



Foto C

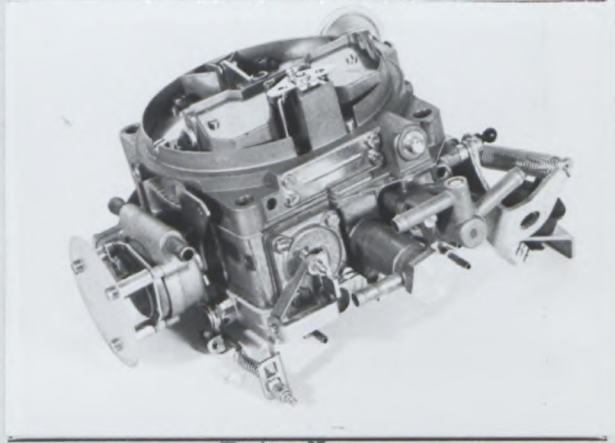


Foto N

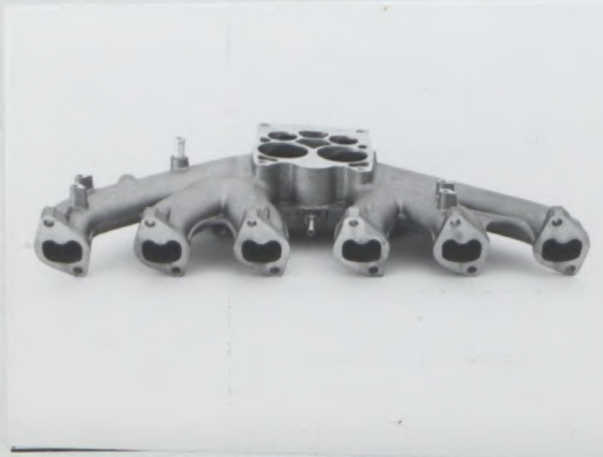


Foto P

