

# Testblatt

COMMISSION SPORTIVE FIA/CSI Homologation Nr. 5575

62329 27.8.74 Gruppe A: 1

INTERNATIONALE

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg

Baumuster/Typ Scirocco TS/L Hubraum 1471 ccm

Baujahr/Modelljahr 1974/75 Beginn der Serien-Fertigung 1. 2. 1974

Serien-Nummern Fahrgestell 53 4 2000 001 Motor Kennbuchstabe "ZC"

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 29. April 1974

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

2. Mai 1974

Antrag geprüft

i. A. Moritzmich



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 13

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Einstufung gültig ab 1.9.74

Liste Nr.





Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

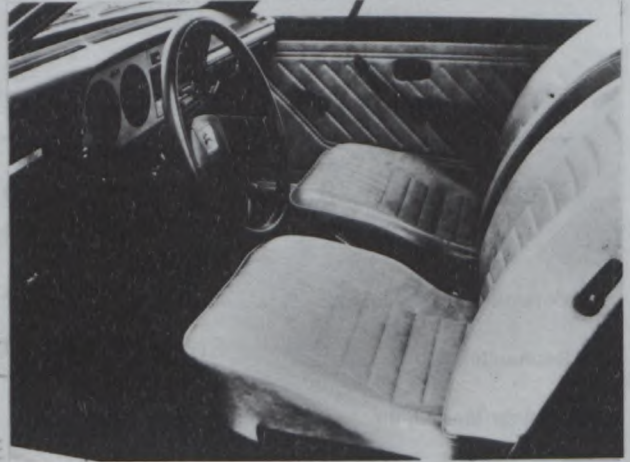


Foto D

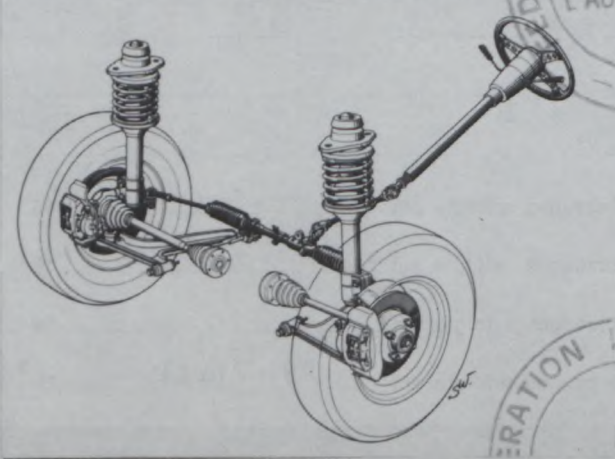


Foto E

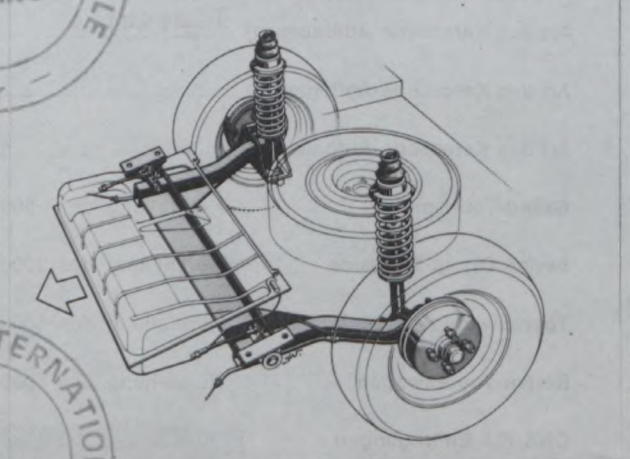


Foto F

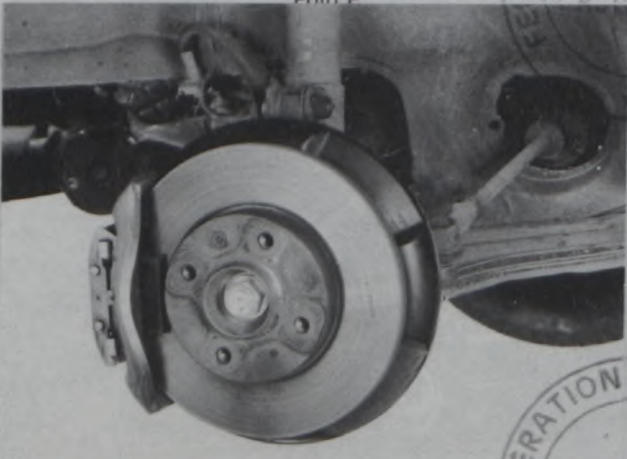


Foto G

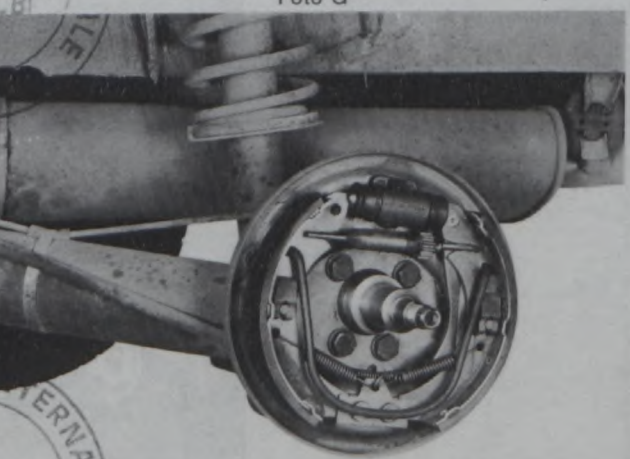


Foto H

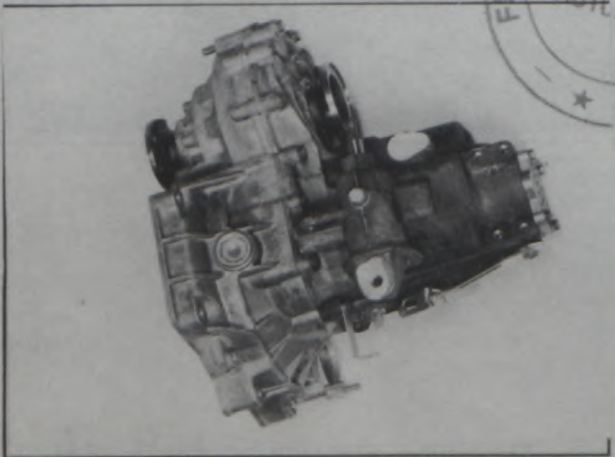


Foto I



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Foto 60 x 80 mm

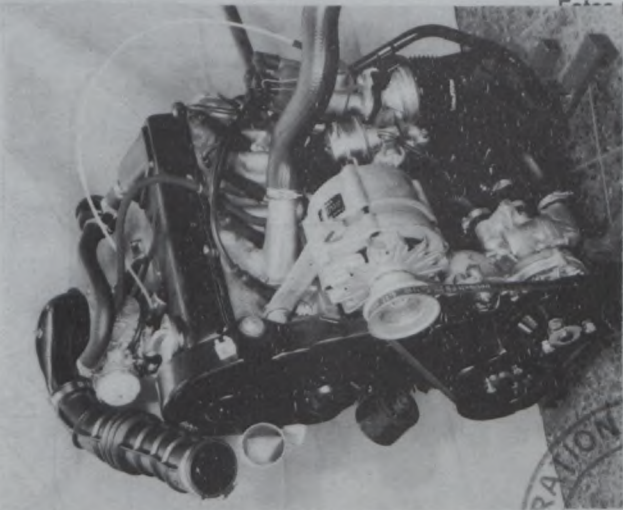


Foto L

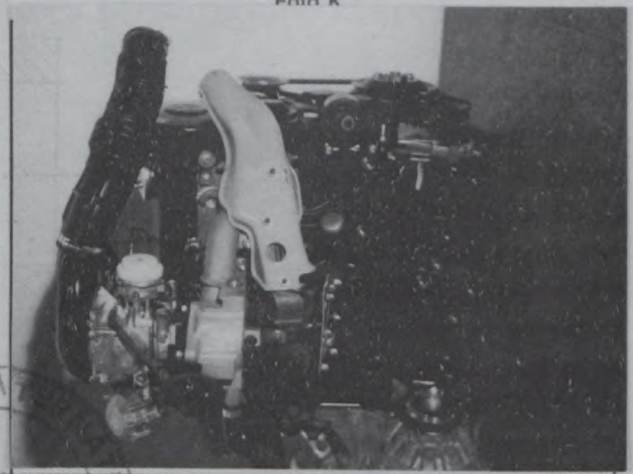


Foto K

Foto M

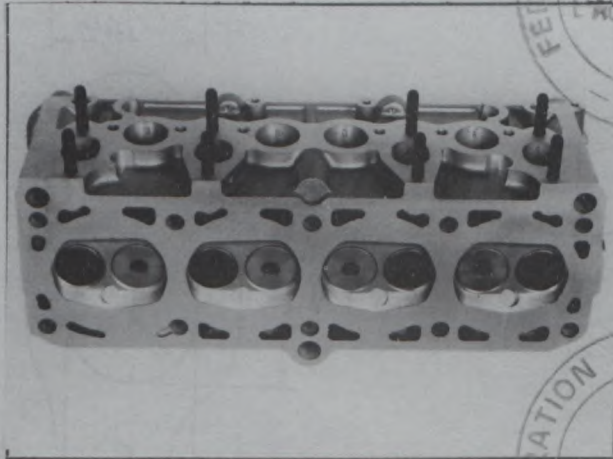


Foto N

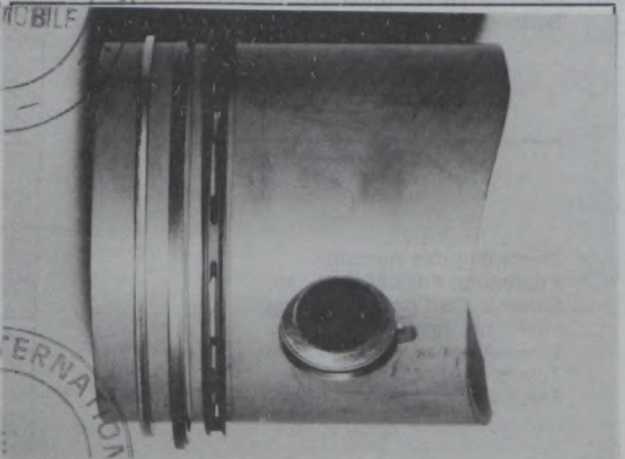


Foto O

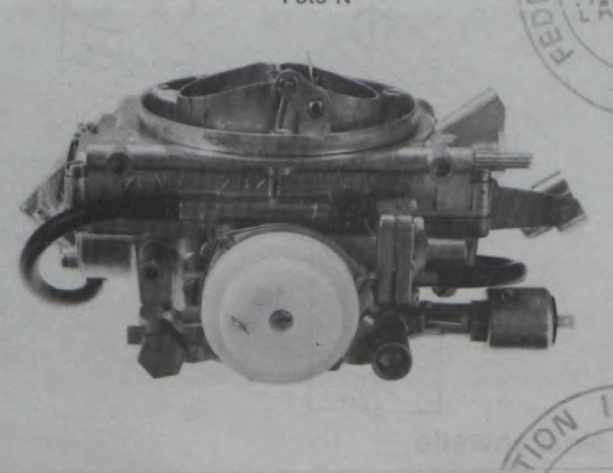


Foto P

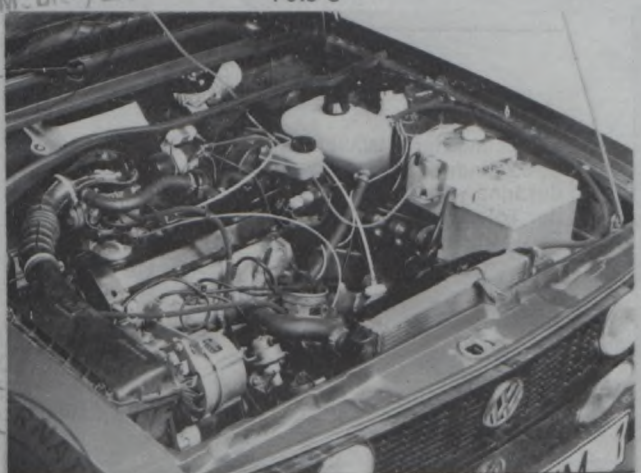


Foto Q

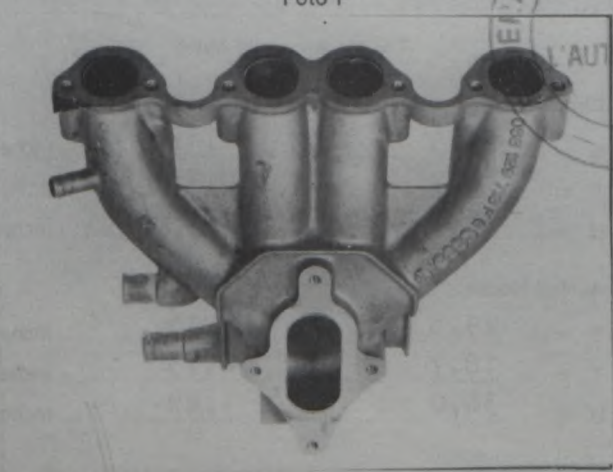


Foto R

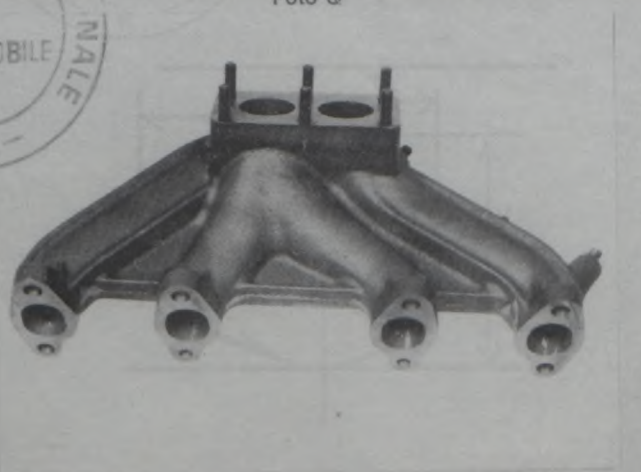
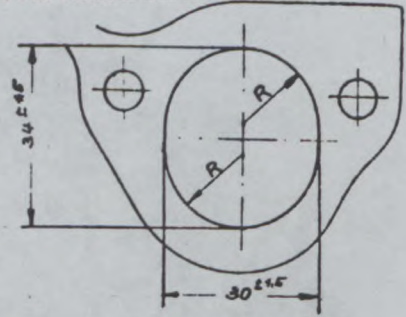
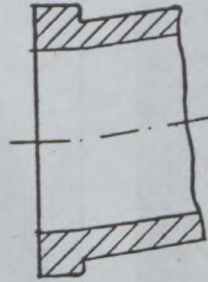


Foto S

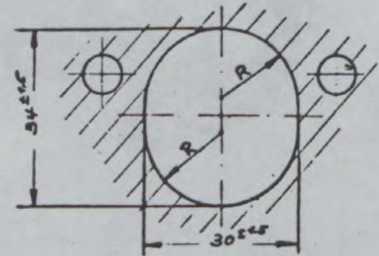
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



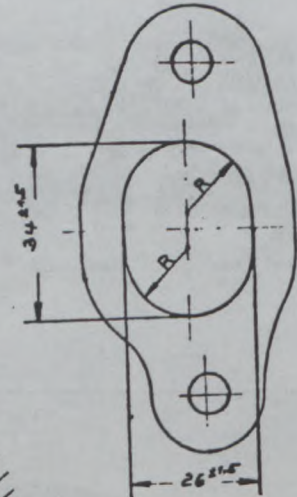
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



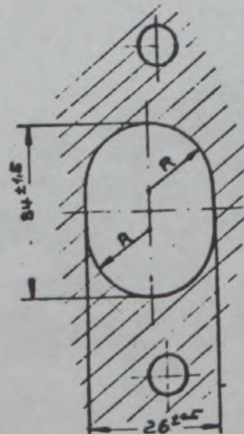
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

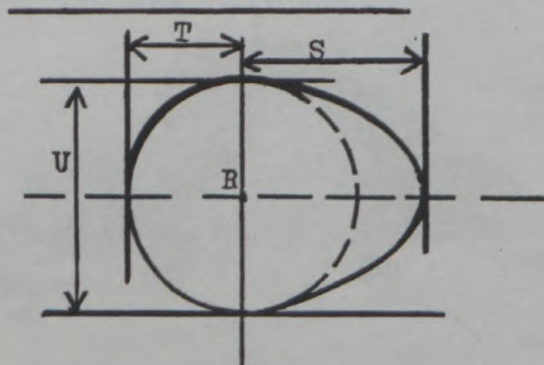


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	29,5	mm	1,16	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	29,5	mm	1,16	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2400 ..... mm ..... 94,35 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1390 ..... mm ..... 53,0 ..... Inches \*)
- 3. Spurweite, hinten ..... 1358 ..... mm ..... 52,2 ..... Inches \*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... 3855 ..... 151,1 ..... inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 1625 ..... 63,5 ..... inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 1310 ..... 51,4 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne ..... 1630 ..... mm Hinten ..... 1630 ..... mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 45 ..... Liter ..... 11,82 ..... Gallon US ..... 10,0 ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 4 .....

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 744 ..... kg ..... 1630 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 780 ..... lbs ..... 1710 .....

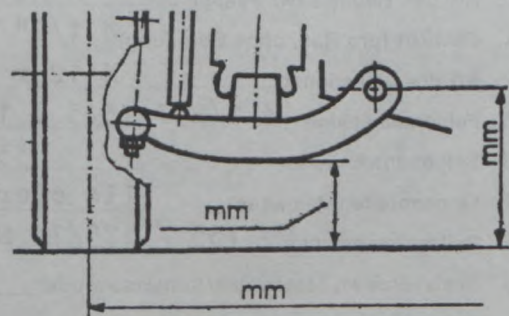
Achslast, vorne kg ..... 600 .....

Achslast, hinten kg ..... 560 .....

Standgeräusch ~~dB(A)~~ ..... 76 dB(A)E .....

Fahrgeräusch ~~dB(A)~~ ..... 80 dB(A)E .....

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

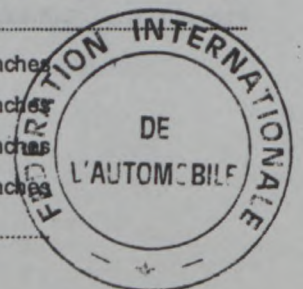
20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart \_\_\_\_\_
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Hartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Hart- oder Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Hartglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen \_\_\_\_\_
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Hartglas
33. \_\_\_\_\_

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~ja~~ nein Wärmetauscher ~~Standard~~ ja ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~ja~~ nein Lüftungsgebläse ja ~~ja~~ nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelitze ohne + mit Nackenstütze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 12,7 / 13,8 kg 27,9 / 30,42 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Schaumstoffsitzpolster, umklappbare Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl/Kunststoff Gewicht 5,5 kg 12,1 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl/Kunststoff Gewicht 5,5 kg 12,1 lbs
46. \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl, wahlweise Leichtmetall
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4 1/2" = 6,2 / 5" = 6,6 kg 13,6 / 14,6 lbs
52. Art der Befestigung M 12 x 1,5 Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimension 4 1/2 J 13/5 J 13 mm \_\_\_\_\_ Inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 Inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 114 oder 127 mm 4 1/2 oder 5 Inches
55. Reifendimensionen 155 / 175/70 SR 13 mm 155 / 175/70 x 13 Inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder \_\_\_\_\_



### Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,35
63. Bei Servo-Lenkung \_\_\_\_\_
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Metallkern umschäumt



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Federbein mit Dreieckslenker  
 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder  
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl .....  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 74. Wirkungsweise ..... Zweirohrschwingungsdämpfer  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Verbundlenkerachse  
 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder  
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl .....  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 82. Wirkungsweise ..... doppeltwirkend  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage ..... Zweikreisbremse mit Diagonalaufteilung  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1

#### Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		<u>1</u>
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	<u>14,29 mm 0,56 in.</u>
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	<u>180 mm 7,09 in.</u>
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	<u>145 mm 5,7 in.</u>
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	<u>30 mm 1,18 in.</u>
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	<u>9450 mm<sup>2</sup> 14,7 sq.in.</u>

#### Schelbenbremse

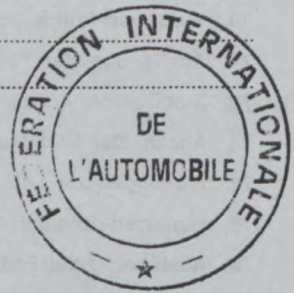
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>239 mm 9,4 in.</u>	..... mm ..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12 mm 0,47 in.</u>	..... mm ..... in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>61,5 mm 2,42 in.</u>	..... mm ..... in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>42,5 mm 1,67 in.</u>	..... mm ..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>5250 mm<sup>2</sup> 8,13 sq.in.</u>	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.
106. ....		
107. ....		





**Motor**

130. Arbeitsverfahren Otto-Motor 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 76,5 mm 3,01 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,14 in.
135. Hubraum pro Zylinder 367,71 cm<sup>3</sup> 22,42 cu.in.
136. Gesamthubraum 1471 cm<sup>3</sup> 89,77 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) \_\_\_\_\_
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,7 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 23,8 cm<sup>3</sup> 1,45 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 41,4 mm 1,62 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet \_\_\_\_\_
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~X~~ Ölwanne / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,5 Ltr. 6,16 pts 3,7 qu. US
153. Ölkühler: ~~X~~ nein
154. Art der Kühlung Wasser-Überdrucksystem
155. Kühlwasserumlaufmenge 6,2 Ltr. 10,9 pts 6,55 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 25,2 cm 0,991 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Lager**
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) Stahl Dreistoff Durchmesser 46<sup>±0,05</sup> mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) Bronze Durchmesser 22<sup>±0,04</sup> mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,790 kg 17,17 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,170 kg 26,83 lbs
162. Kurbelwelle 14,560<sup>±0,20</sup> kg 32,09<sup>±0,22</sup> lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,732<sup>±0,01</sup> kg 1,61<sup>±0,02</sup> lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,503<sup>±0,01</sup> kg 1,10<sup>±0,02</sup> lbs
165. \_\_\_\_\_
166. \_\_\_\_\_
167. Aufbohrmaße: 76,8 mm = 3,02 in. Hubraum (ges.) 1481 cm<sup>3</sup> = 90,37 cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 23 cm<sup>3</sup> = 1,40 cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben 1,2 mm 0,047 in.





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Zahnriemen
173. Art der Ventilbetätigung ..... Tassenstößel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Leichtmetall-Legierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 34 mm ..... 1,33 Inches
182. Ventilhub-maximal ..... 10,3 mm ..... 0,4 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
184. Art der Ventildfedern ..... Spiralfeder progressiv
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,2 mm ..... 0,007 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 3°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 47°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 31 mm ..... 1,22 Inches
197. Ventilhub-maximal ..... 10,3 mm ..... 0,4 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
199. Art der Ventildfedern ..... Spiralfeder progressiv
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,40 mm ..... 0,015 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 43°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 7°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. .... 2 x 38 Ø





**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
 211. Bauart ..... Fallstrom-Register  
 212. Fabrikat ..... Solex/Zenith  
 213. Typ / Modell ..... 32/32-2 B 2  
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2  
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 36 mm  
 216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters ..... 24/27

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
 221. Anzahl der Kolben .....  
 222. Typ der Einspritzpumpe .....  
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... Inches  
 226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ .....  
 231. Anzahl ..... 1  
 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Wagner/rotor System~~ .....  
 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom  
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
 238. Spannung ..... 14 Volt 490 Watt, M-Ausstattung 770 Watt  
 239. Anzahl der Batterien ..... 1  
 240. Anordnung der Batterien ..... Motorraum  
 241. Spannung ..... 12 Volt 36 Ah, wahlweise 45 oder 54 Ah  
 242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung ..... 85 PS / DIN / SAE bei 5800 U/min  
 251. Drehzahl maximal ..... 6500 U/min ..... Leistung .....  
 152. Drehmoment maximal ..... 12,3 mkg bei 3200 U/min  
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 175 km/h ..... 107,2 mph  
 254. ....






**Kraftübertragung  
Kupplung**

260. Bauart der Kupplung ..... Einscheiben (trocken)
261. Anzahl der Kupplungsscheiben ..... 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 190 mm ..... 7,48 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 134 mm ..... 5,26 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 190 mm ..... 7,48 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... mechanisch
265. ....

**Wechselgetriebe** (Foto H)

270. Art der Schaltung ..... Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes Eigenfertigung Modell / Typ .....
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4
273. Anordnung des Schalthebels ..... Rahmentunnel vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Eigenfertigung Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 3
276. Anordnung des Schalthebels ..... Rahmentunnel vor den Vordersitzen

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,45	11:38	2,55					
2	1,96	19:37	1,45					
3	1,37	27:37	1,0					
4	0,968	32:31						
5								
6								
ROCK- WARTS	3,17		2,41					



278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Frontantrieb, Differential im Schaltgetriebegehäuse
291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegeldifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) .....
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes ..... 3,90 ..... Anzahl der Zähne 19 : 74
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 3,70 = 20 : 74  
Automatik: 4,57 = 64 : 14



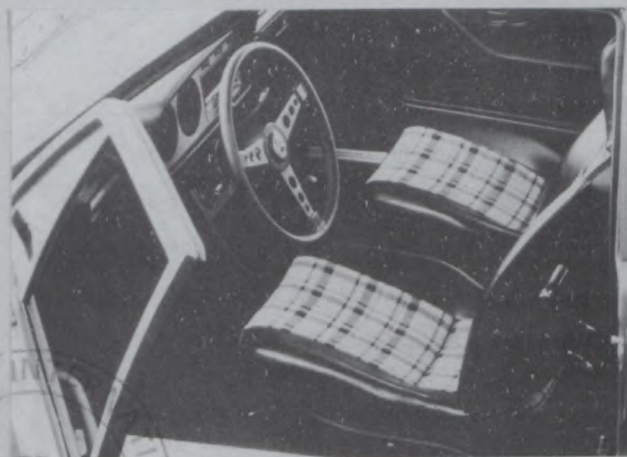
Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

1. TS-Ausführung - TS-version

Lenkrad - steering wheel

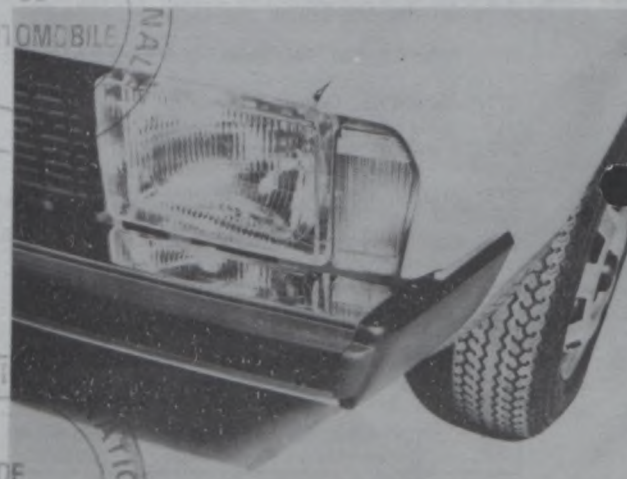
Konsole - bracket

Sitze - front seats



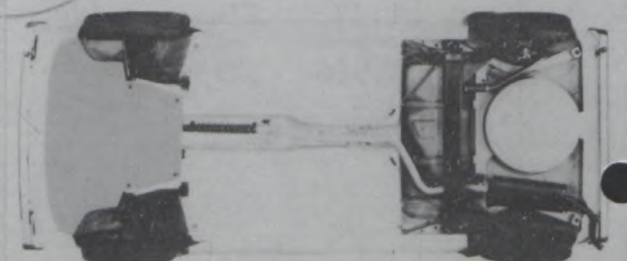
2. Breitbandscheinwerfer  
normal und H 4

Square headlights normal  
and H 4 light



3. Unterbodenschutz 8,2 kg

Motor protecting cheet 18,0 lbs.



4. Verbundglas

Laminated windshield

5. Schlechtwetterpaket

Front and rear fog lamps, heated rear pane

6. Vordersitze mit Nackenstütze (Gewicht dann 14,5 kg)

Front seats with headrests (31,9 lbs.)



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Volkswagenwerk Aktiengesellschaft  
 Baumuster/Typ ..... VW Scirocco  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 53 5 2000 001  
 Motor-Nr. Kennbuchstabe "ZC"  
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1974  
 Datum der Antragstellung 30. 1. 1975

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Gleit- und Steinschlagschutz für Motor (Gewicht ca. 2,5 kg) (siehe Foto 1 + 2)  
 Protection plate for engine (weight 5,5 pounds) (see photo 1 + 2)

Wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, Ersatzteil-Nr. 000 061 821 links  
 mit oder ohne Kopfstützen (siehe Foto 3) 000 061 822 rechts  
 Sitzgewicht 14,9 kg, Gewicht der Kopfstütze 1,3 kg

Optional 1 or 2 sportstye seats in the front,  
 spare parts number 000 061 821 left  
 000 061 822 right  
 with or without head restraints (see photo 3)  
 weight of seat 32,8 lbs, weight of head restraint 2,8 lbs

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

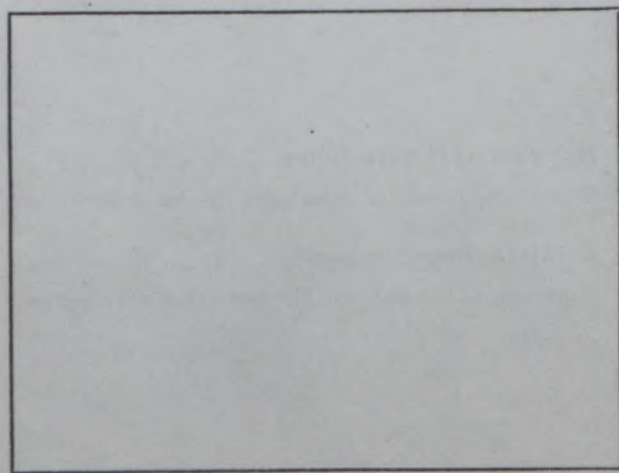
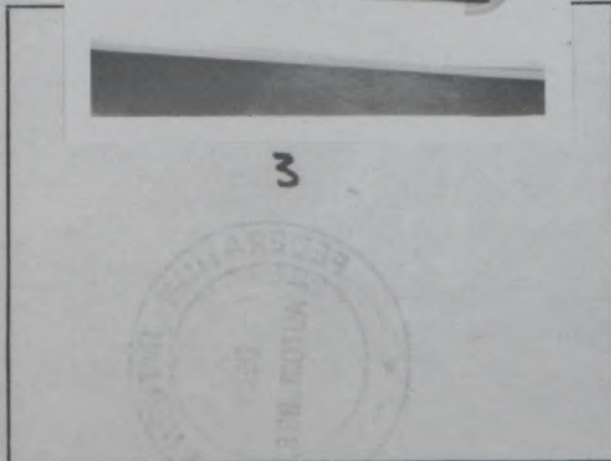
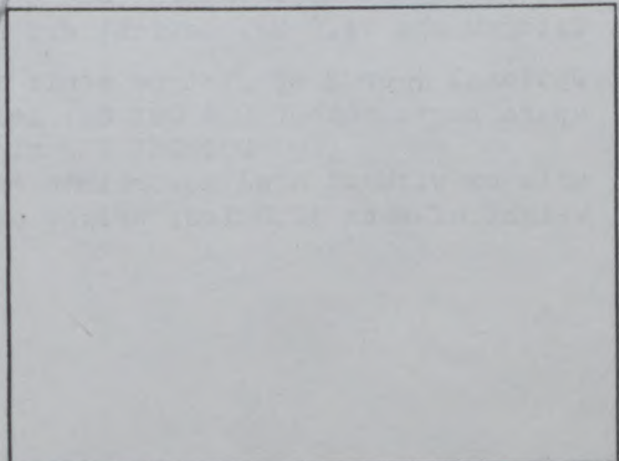
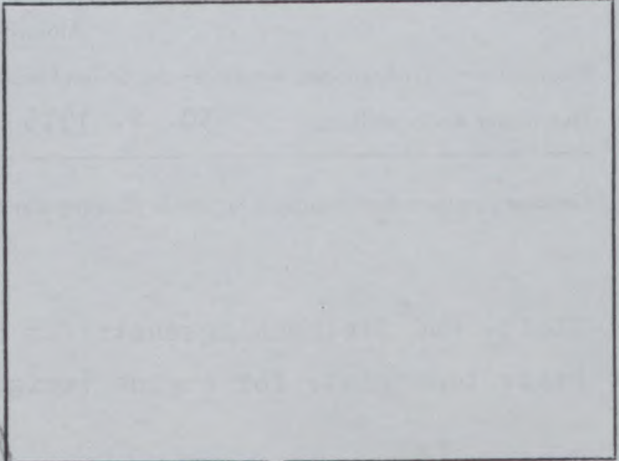
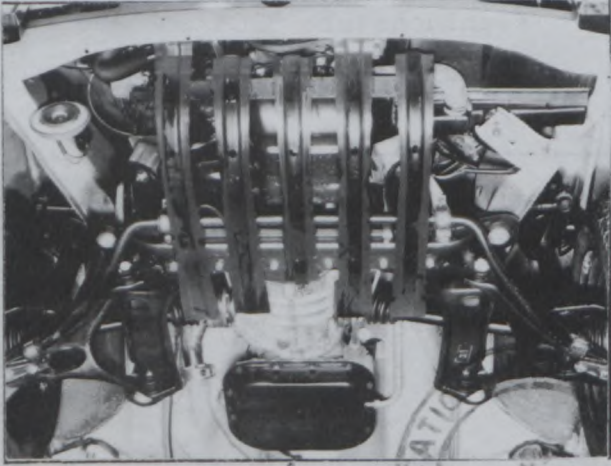
gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

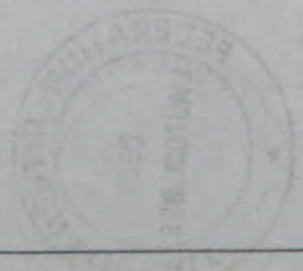




Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



3





FIA/CSI-Homologation Nr. 5575

Nachtrag Nr. 3/E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft  
 Für Baumuster/Typ Scirocco TS/L  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 53 5 2000 001  
 Motor-Nr. Kennbuchstabe "ZC"  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. 8. 1974  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Scirocco TS/L  
 Datum der Antragstellung 30.1.1975

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,45	11 : 38	2,55					
2	1,96	19 : 37	1,45					
3	1,37	27 : 37	1,0		0,828	35 : 29		
4	0,968	32 : 31			0,684	38 : 26		
5								
6								
ROCK- WARTS	3,17		2,41					

Auspuffanlage Foto Q (siehe Foto)

Exhaust-system photo Q (see photo)

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1. 1. 1975 Liste .....

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

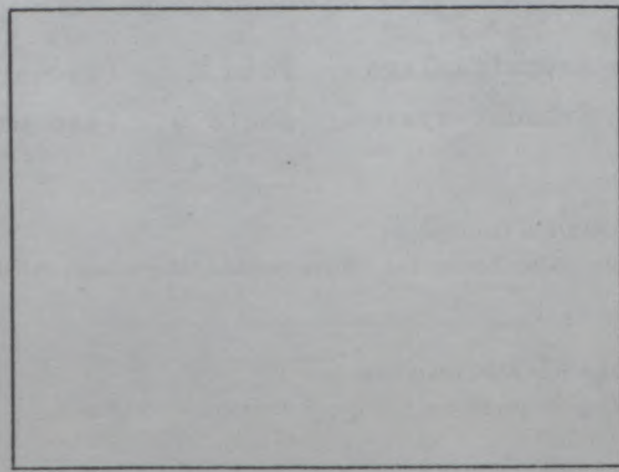
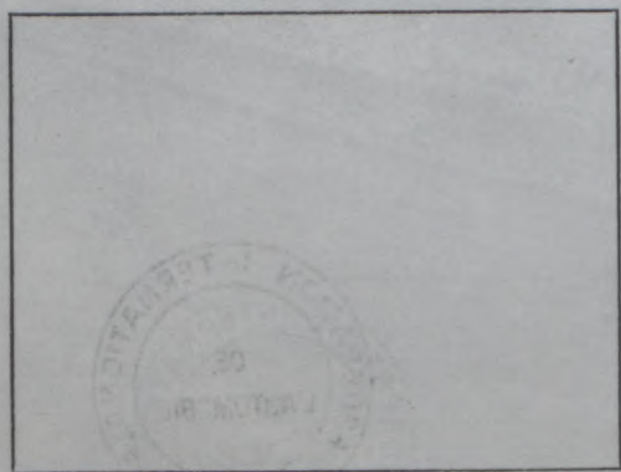
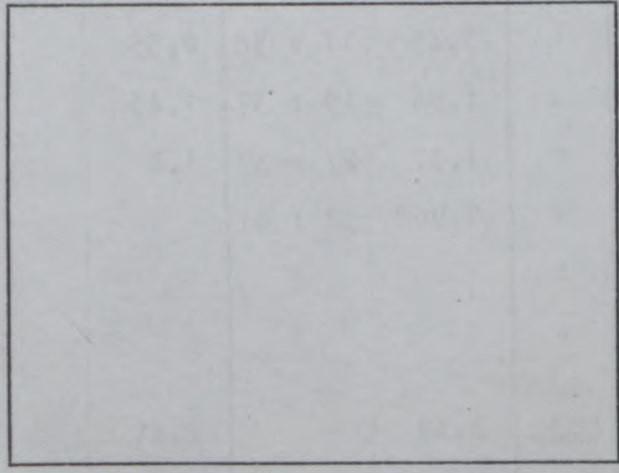
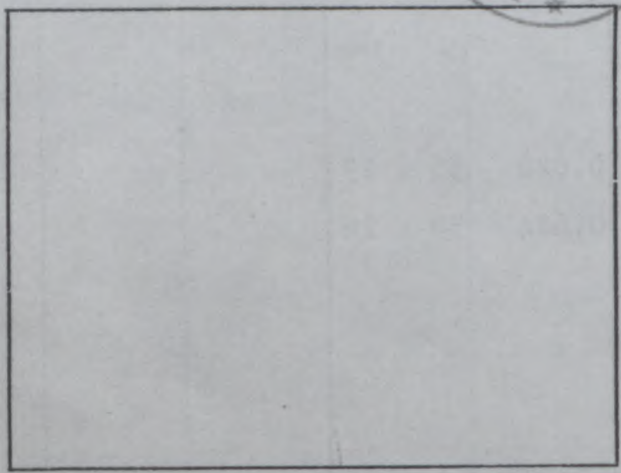
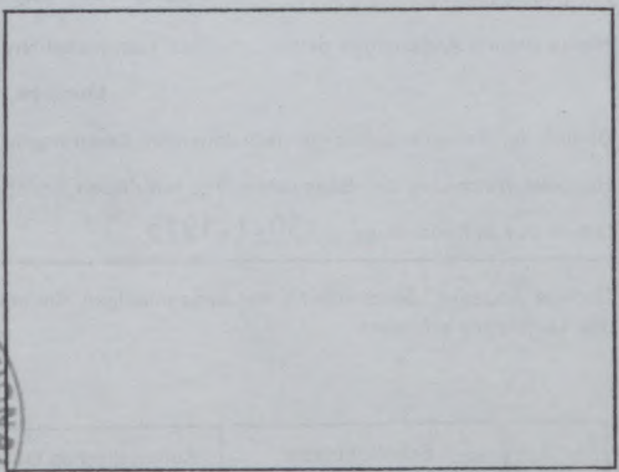
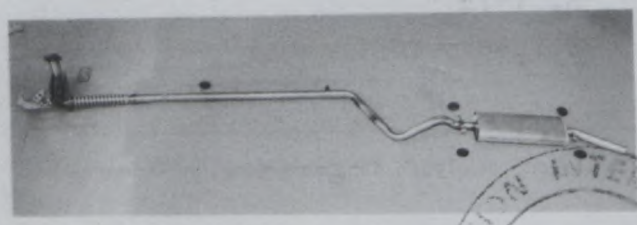


FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





Zu 51.



Stahlfelge 4 1/2" oder 5"

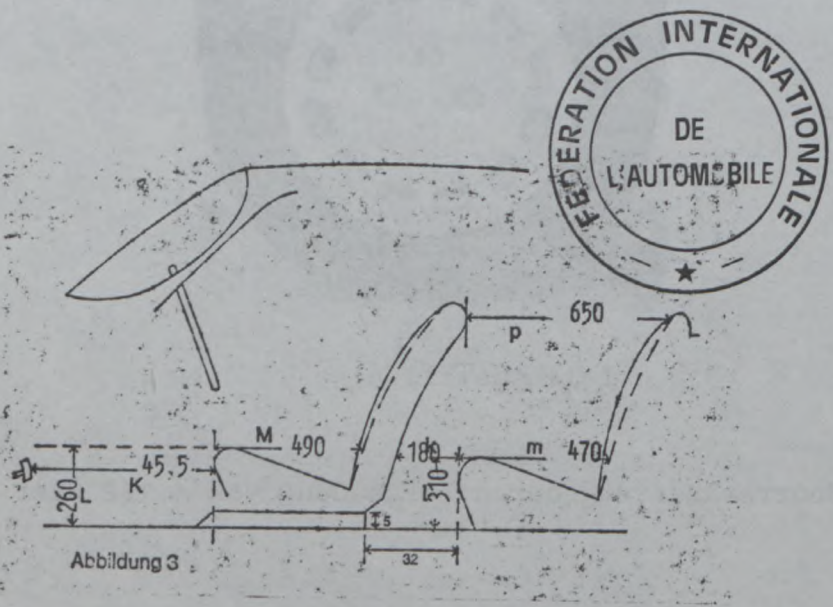
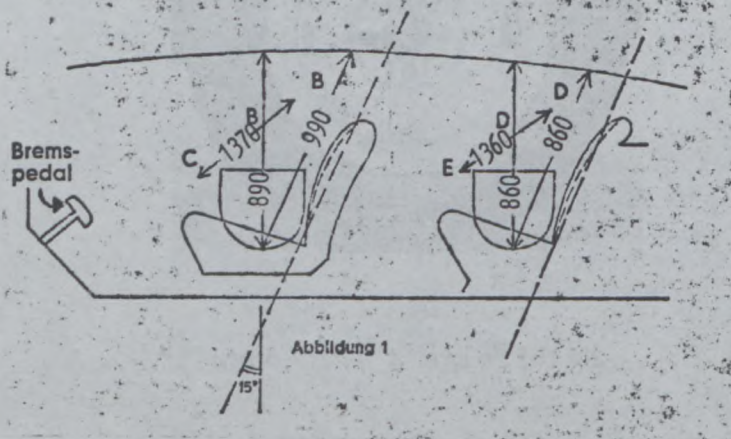


Leichtmetallfelge 5"

Keine Spurveränderung durch Verwendung von 4 1/2 oder 5"-Felgen.



Übersicht Innenmaße



$$K + L + M = 120,5 \text{ cm}$$

$$k + l + m = 96,0 \text{ cm}$$



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG, Wolfsburg  
Baumuster/Typ Scirocco

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2  
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2  
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Innenbelüftete Scheibenbremse vorn, Teile-Nr.:  
siehe Foto 1 ) 841 615 301  
Ventilated disk brake in front, spare part No.:  
see photo 1 )

zu: 101 = 19 mm  
to: 101 = 0,75 inches

Vordere Bremsfestsättel mit Teile-Nummern:  
siehe Foto 2 ) 841 615 105  
Front brake calipers with spare part numbers:  
see photo 2 ) 841 615 106

„valable en Groupe 2 uniquement“  
„valid for Group 2 only“

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes *Seizler*



ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste 1. JANV. 1972



FIA-Stempel

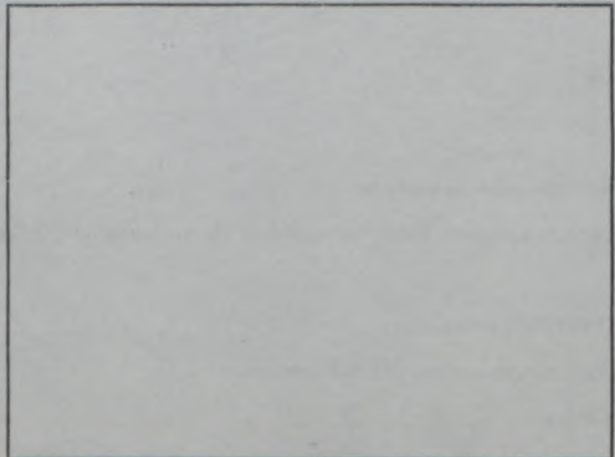
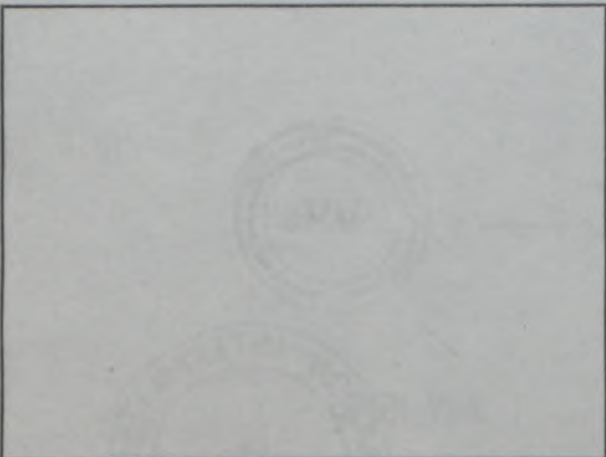
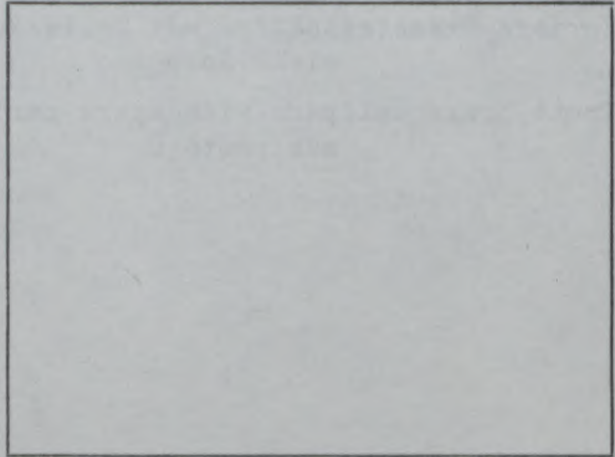
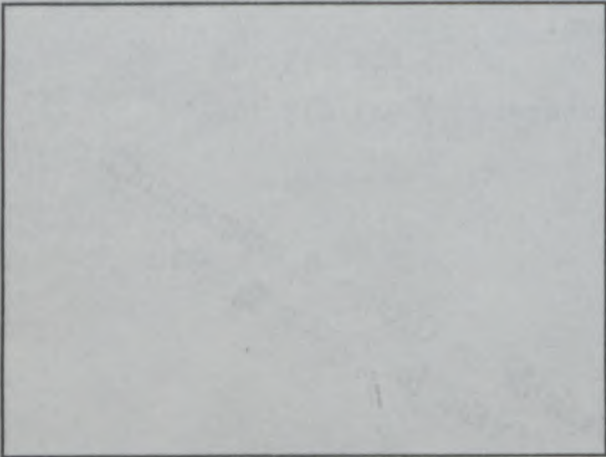
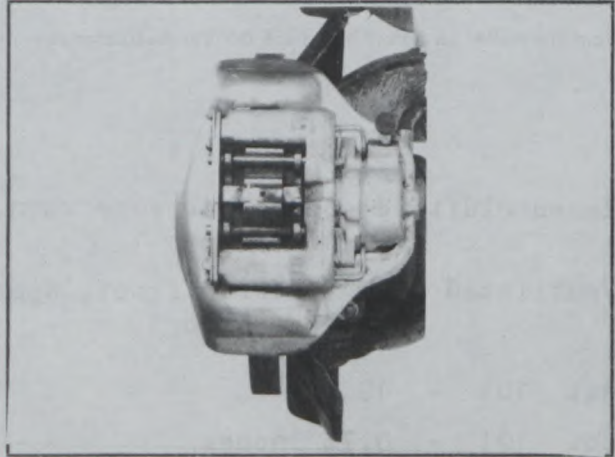
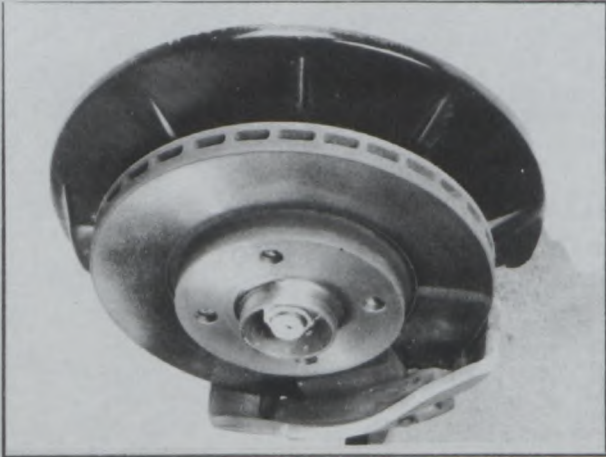


Fabrikat Neirocco

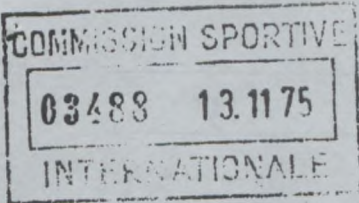
Typ 53

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 557S/ 53V

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)







Homologations-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.

6 / 3E

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **VOLKSWAGENWERK AG** Modell **Scirocco**  
 Manufacturer Manufacturer Model  
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. **536 2 000 001**  
 Following modifications implemented from chassis-No.  
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen **Scirocco**  
 Nomination of type with these modifications

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

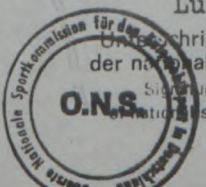
- |  |                       |   |                      |
|--|-----------------------|---|----------------------|
| 65. Bohrung<br>Bore  | 79,5 mm               | 66. Maximal zulässige Bohrung<br>Maximum bore allowed               | 79,75 mm             |
| 68. Gesamthubraum<br>Total cylinder-capacity   | 1588 cm <sup>3</sup>  | 69. Maximal zulässiger Hubraum<br>Maximum cylinder-capacity allowed | 1596 cm <sup>3</sup> |
| 135. Hubraum je Zylinder<br>Capacity per cylinder  | 397 cm <sup>3</sup>   |   |                      |
| 139. Verdichtungsverhältnis<br>Compression ratio   | 8,2 : 1               |   |                      |
| 140a. Volumen des Verbrennungsraumes<br>Volume of the combustion chamber   | 55,15 cm <sup>3</sup> |   |                      |
| 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf<br>Volume of combustion chamber in head                                     | 24,5 cm <sup>3</sup>  |   |                      |
| 144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone<br>Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown | 41,7 mm               |   |                      |
| <b>LASS</b><br>INLET 162. Maximale Ventilerhebung<br>Maximum valve lift  | 10,3 mm               |   |                      |
| 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel)<br>Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)                  | 4 °                   |   |                      |
| 167. Öffnungsende<br>Valves close at   | 46 °                  |   |                      |
| <b>AUSLASS</b><br>EXHAUST 172. Maximale Ventilerhebung<br>Maximum valve lift   | 10,3 mm               |   |                      |
| 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel)<br>Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)                  | 44 °                  |   |                      |
| 167. Öffnungsende<br>Valves close at   | 6 °                   |   |                      |
| 156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen<br>Weight of piston with rings and pin                                       | 0,540 kp              |   |                      |

Einarmscheibenwischer / Windshield wiper; one wiperblade only  
 Spoiler / front spoiler  
 Luftfilter / air cleaner

Schrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

1 JAN. 1970





2578

Hom.-Nr

5578

Marke  
Make

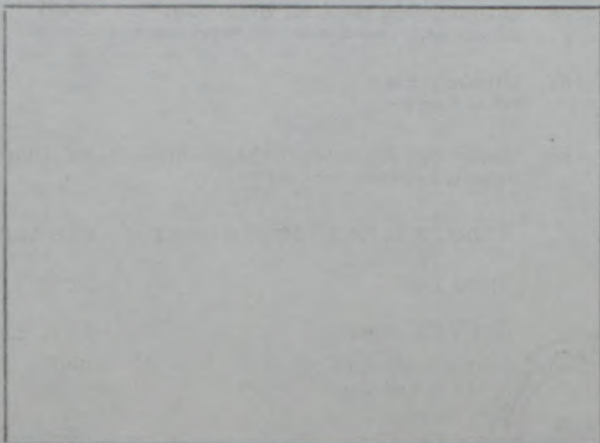
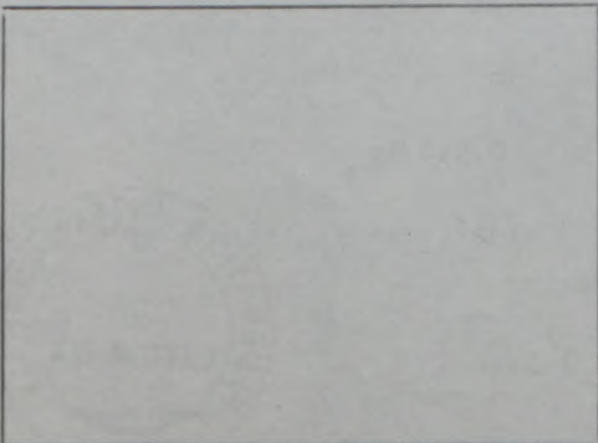
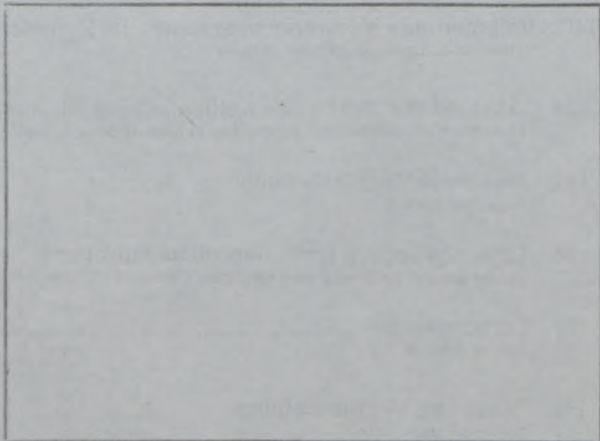
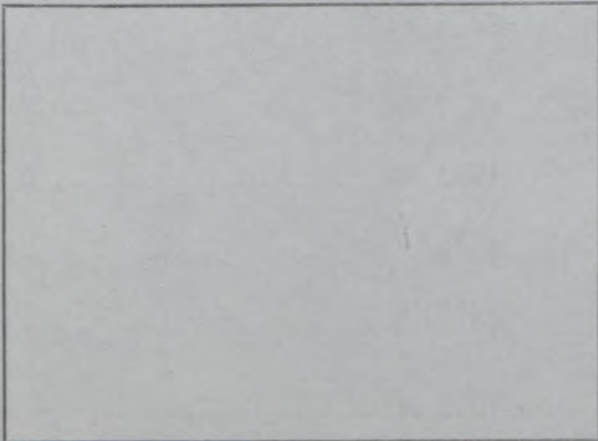
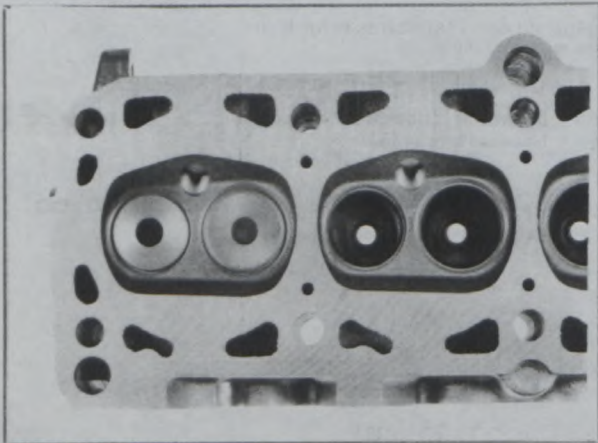
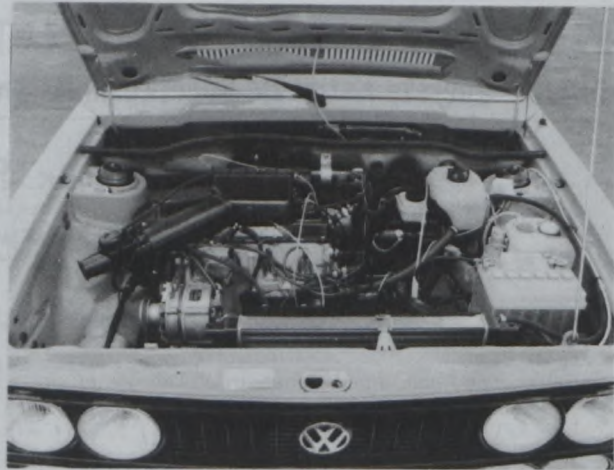
VW

Modell  
Model

Scirocco

Nachtrag Nr.  
Extension No.

6, 3E





# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Volkswagenwerk AG** Modell **Scirocco**  
 Manufacturer ..... Model .....

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. **53 2000 001**  
 Following modifications implemented from chassis-No. ....

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen **Scirocco**  
 Nomination of type with these modifications .....

Genau: Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Getriebegehäuse mit Anlasser  
 gear-box and starter

Teile-Nr.: }  
 parts-no.: } 020 301 071 A

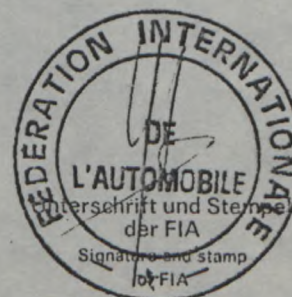


Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sportkommission  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

*Kupfer*

Gültig ab  
 Valid from

1 4 76





Marke  
Make

YW

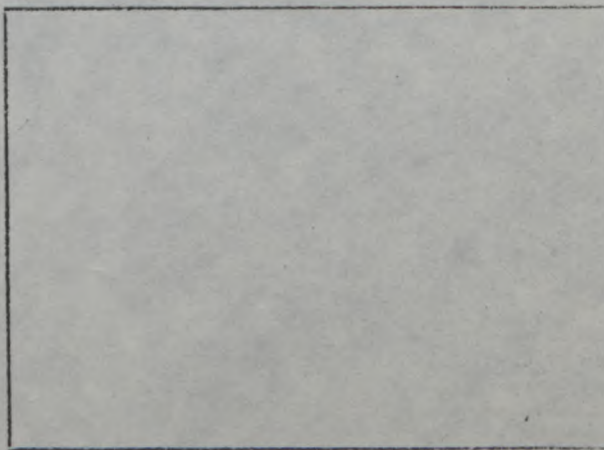
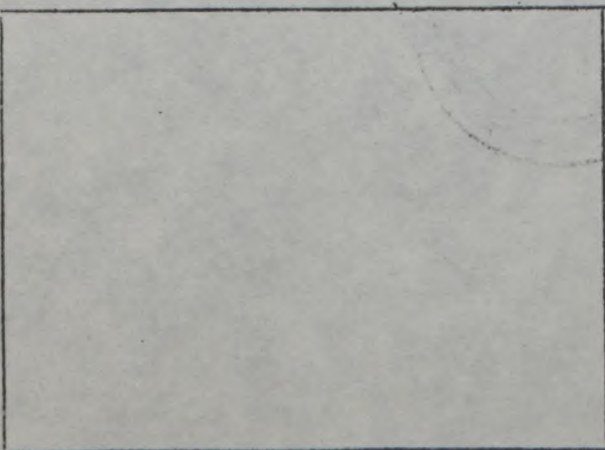
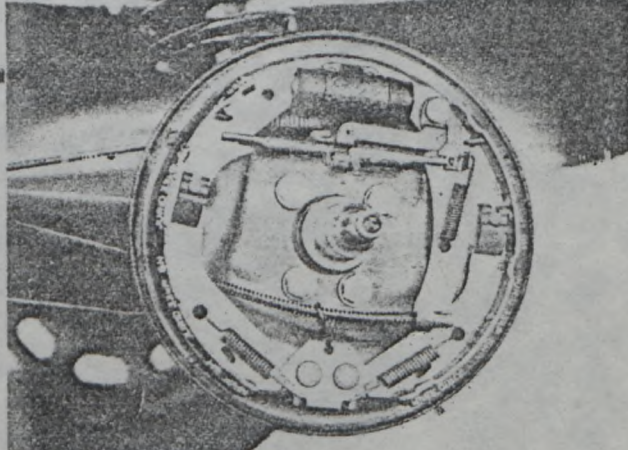
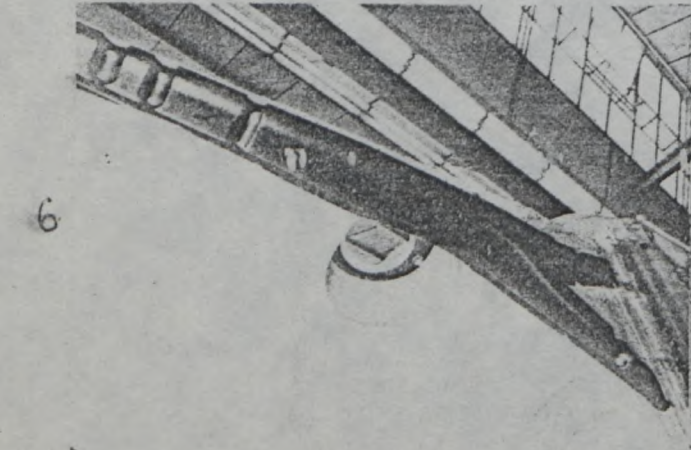
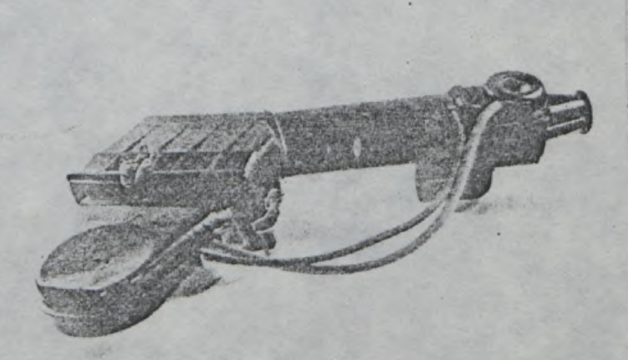
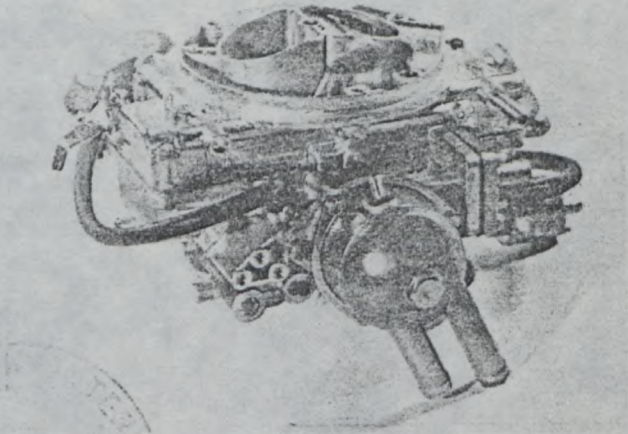
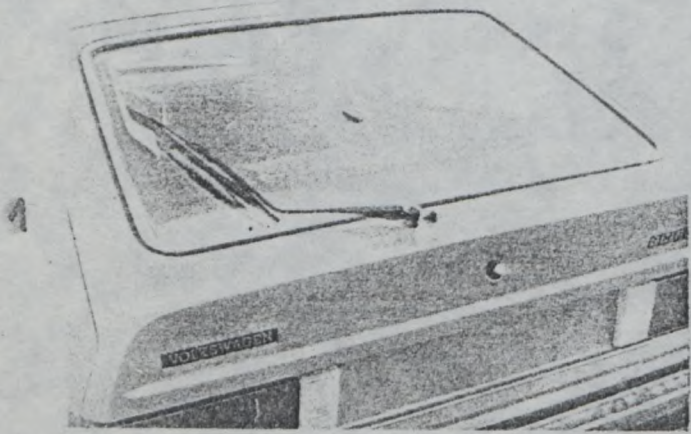
Modell  
Model

Scirocco

Hom.-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.





Homologations-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.

7,4E

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH.

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Scirocco  
 Manufacturer .....

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 53 2000 001  
 Following modifications implemented from chassis-No. ....

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Scirocco  
 Nomination of type with these modifications .....

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Getriebegehäuse mit Anlasser  
gear-box and starter

Teile-Nr.: }  
parts-no.: } 020 301 071 A



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportkommission  
Signature and stamp  
of national sporting authority

*[Handwritten signature]*

Gültig ab  
Valid from

1 4 76



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

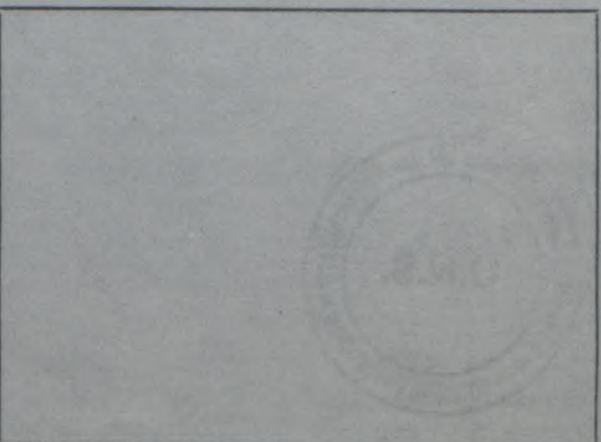
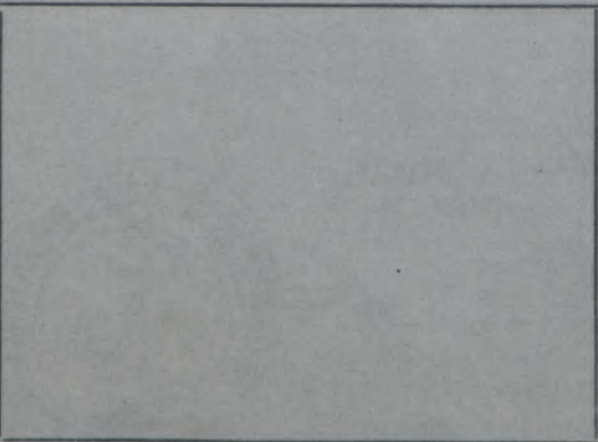
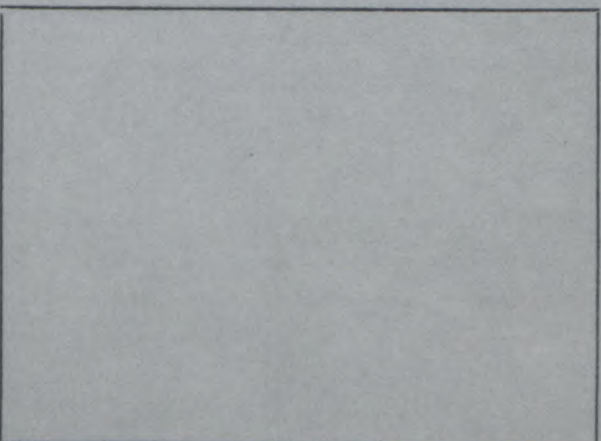
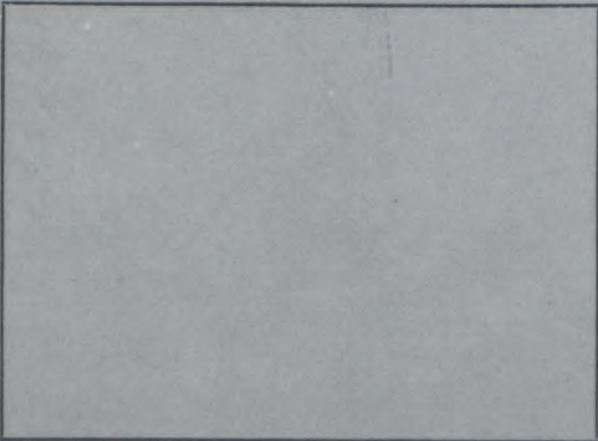
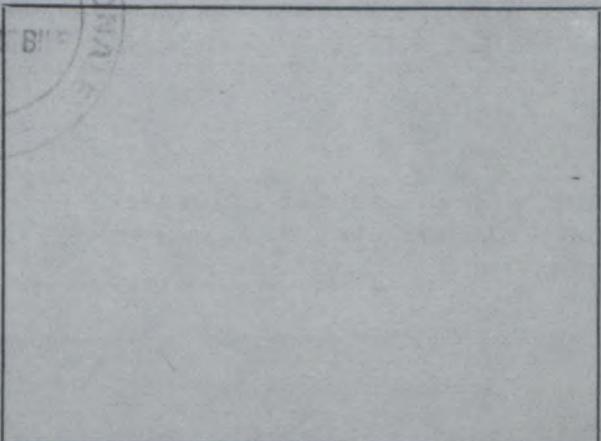
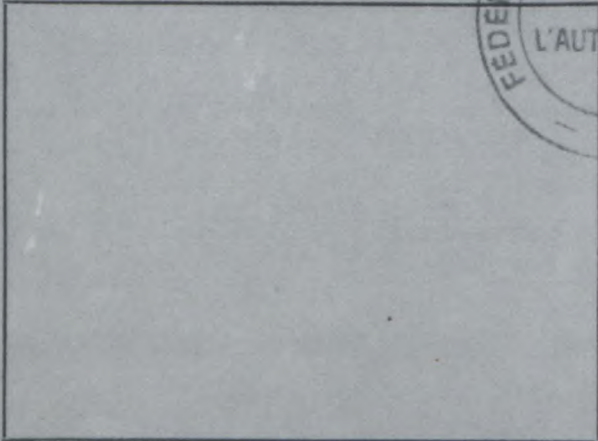
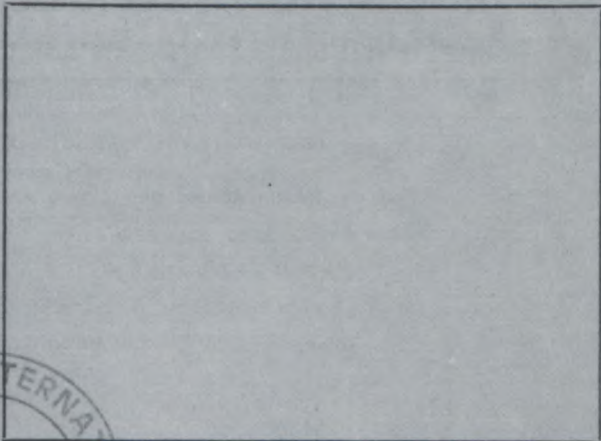
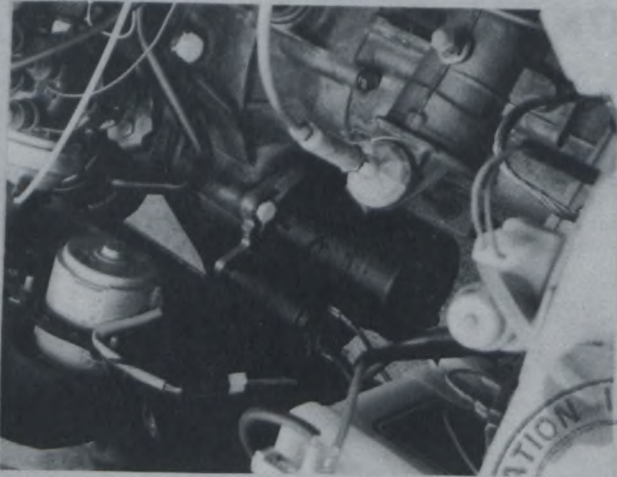


Hom.-Nr. 5575

Marke VW  
Make

Modell Scirocco  
Model

Nachtrag Nr. 7, 4E  
Extension No.





# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt -- Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster/Typ Scirocco

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

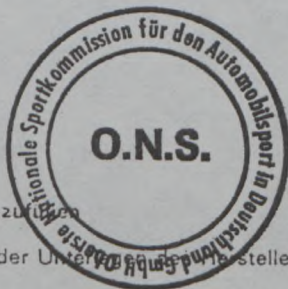
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo

- |   |                          |                     |   |
|---|--------------------------|---------------------|---|
| Kraftstofftank mit Inhalt <del>90</del> 90 l<br>fuel tank with tankcapacity <del>90</del> 90 l  | siehe Photo<br>see photo | } Teile-Nr. 530 001 | 1 |
| Lagersatz Querlenker vorn<br>Alu bushing for front wishbone   |                          |                     |   |
| Lagersatz für Hinterachskörper<br>Alu bushing for rear axle fitting   |                          | } Teile-Nr. 530 003 | 2 |
| Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungszuführung<br>(Querschottwasserkasten)<br>partially and/or entirely without heating conduit<br>(plenum chamber) |                          |                     | 3 |

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterschrift des Herstellers

*[Handwritten signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1. 7. 76

Liste

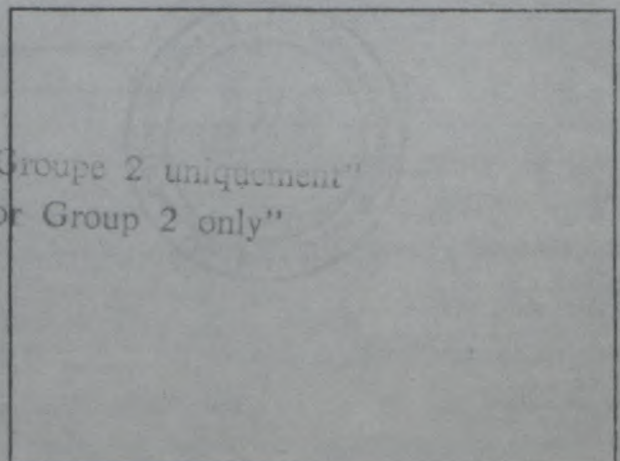
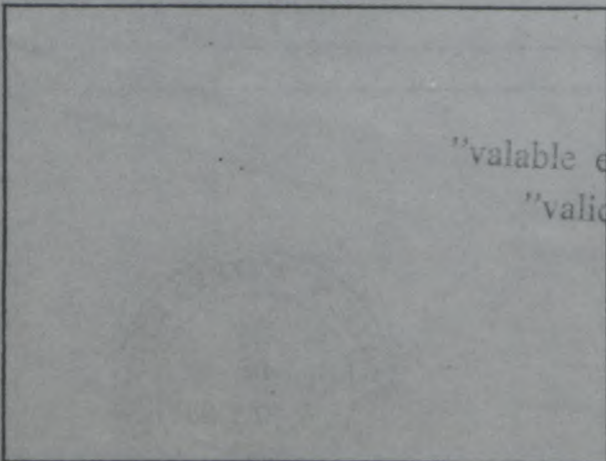
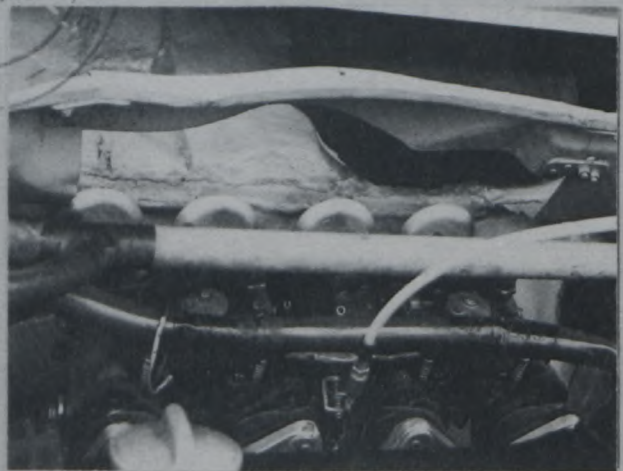
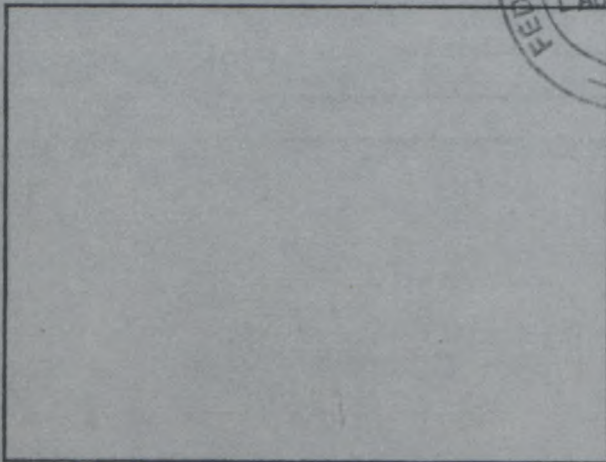
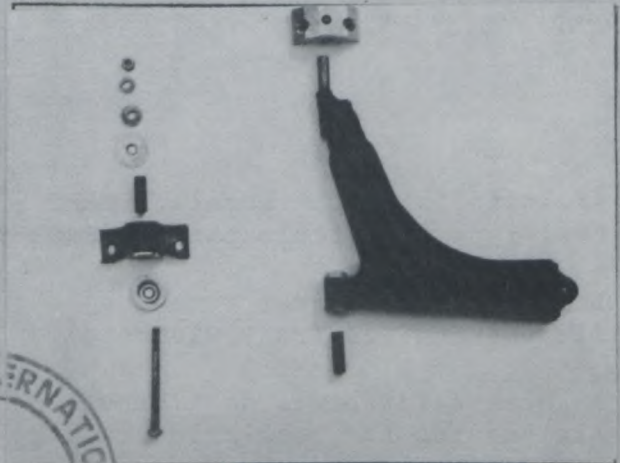
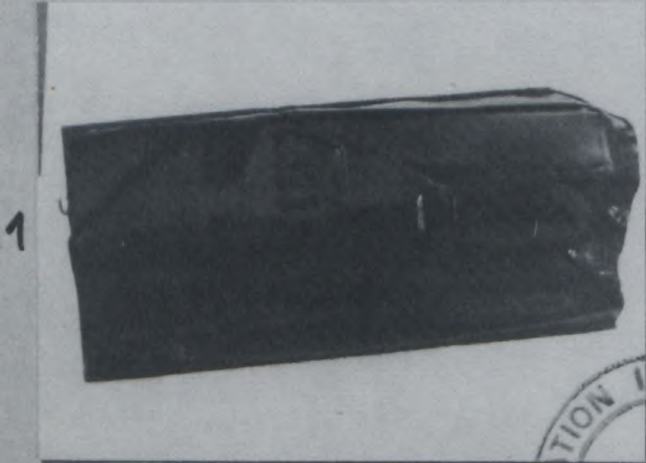


FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Scirocco  
Manufacturer  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 536 2000 001  
Following variants valid from chassis No.  
Motor-Nr. FP 000 001  
Engine No. FR 000 001

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Photo

Heckscheibenwischer  
rear window wiper

M 425

1

Vergaser  
carburetor

Teile-Nr. 055 129 017 T  
part-No.

2

Ansaugrohr  
inlet manifold

Teile-Nr. 055 129 711 R  
part-No.

3

Luftfilter  
air-cleaner

Teile-Nr. 055 129 607 L  
part-No.

4

1 Gang: Übersetzung 2,77 Anz. Zähne 36:13 Teile-Nr. 176 000 1  
1 gear ratio 2,77 Nr. teeth 36:13 part-No.

Bremse hinten  $\varnothing$  200 mm  
rear brake system  $\varnothing$  200 mm

part-No./Teile-Nr. 331 501 615  
(Bremstrommel/brake drum) 5  
Teile-Nr. 331 501 527 C  
(Bremsbacken/brake shoe)  
Teile-Nr. 331 501 425 + 426  
(Bremsträger/brake shield)

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine Verstärkung eingebaut.

Teile-Nr. 531 809 101 F 6

For some export countries the cars are equipped with reinforce front parts.

parts-No. 531 809 101 F



Gültig ab  
Valid from

1 6 76





Marke  
Make

YW

Modell  
Model

Scirocco

Hom.-Nr.

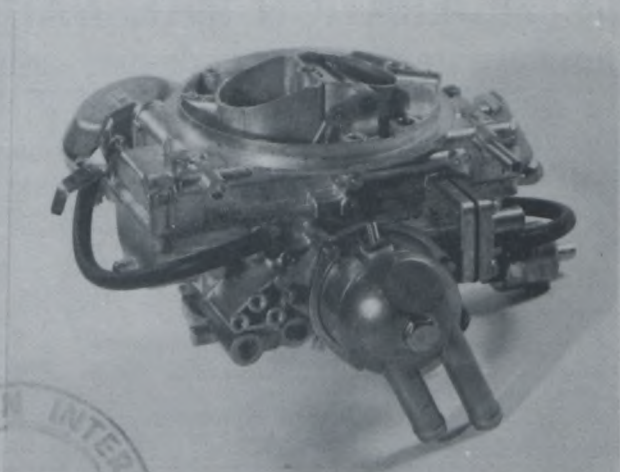
5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.

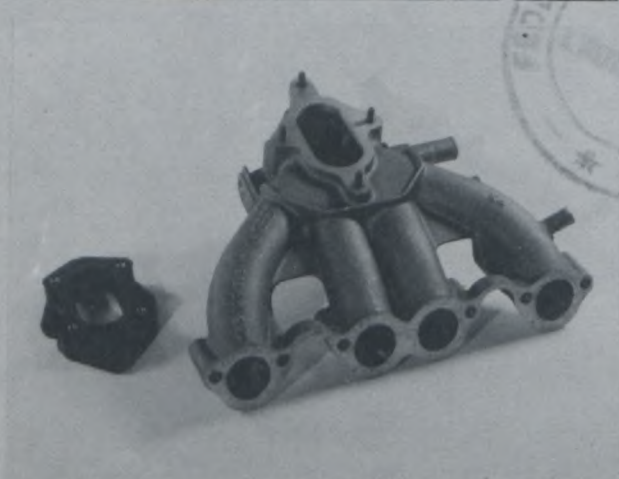
1



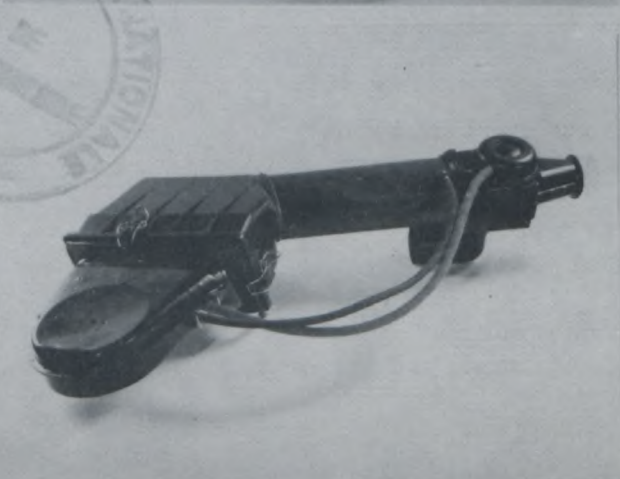
2



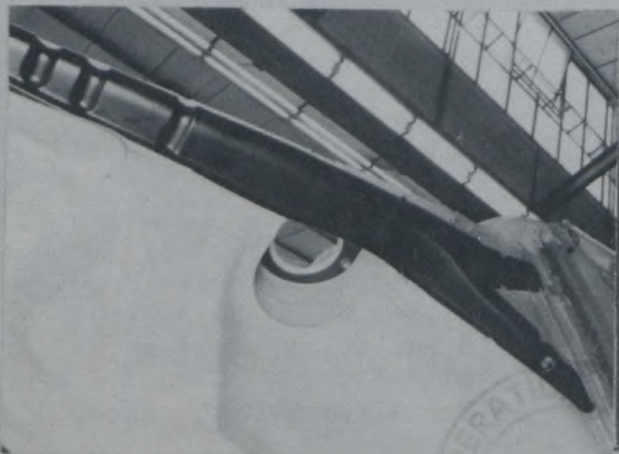
3



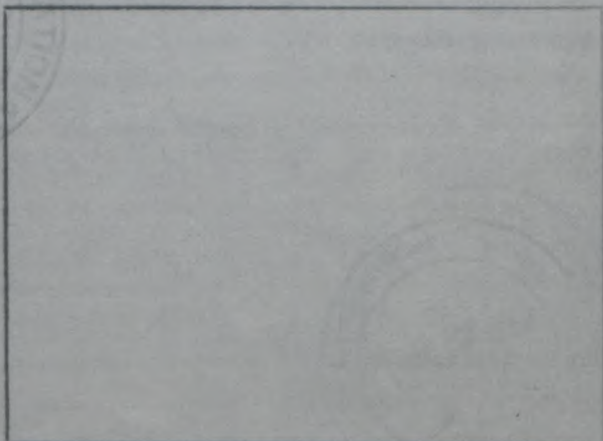
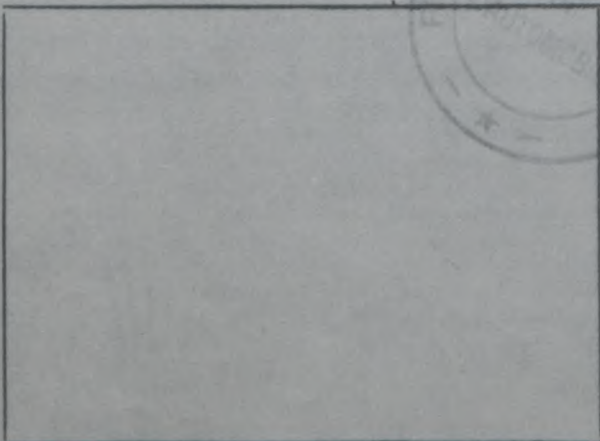
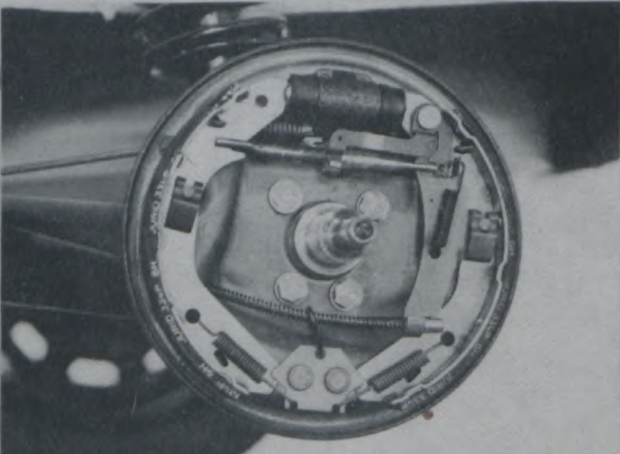
4



6



5





# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

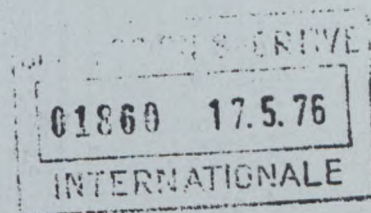
Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Scirocco  
Manufacturer Model  
 Fahrgestell-Nr. 536 2000 001 Motor-Nr. FR 000 001  
Chassis-No. Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

175. Angaben zur Messung der Ventilsteuerzeiten  
Particulars of timing adjustment

Ventilspiel = 0 mm  
timing clearance

Ventilerhebung = 1 mm  
valve lift



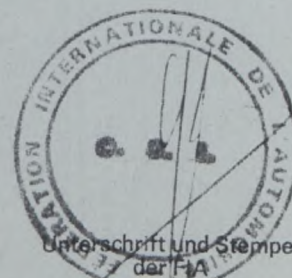
	Öffnungsbeginn valves open at	Öffnungsende valves close at
Einlass inlet	4 °	46 °
Auslass exhaust	44 °	6 °



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

1776



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr. 5575

Nachtrag Nr. 12/7V  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Volkswagenwerk AG** Modell **Scirocco**  
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. **53 7 2000 001**  
Following modifications implemented from chassis-No.

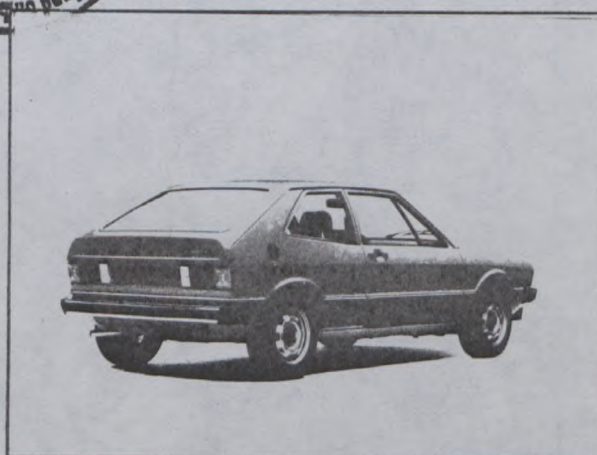
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen **Scirocco GTI / GLI**  
Nomination of type with these modifications

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

#### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: view of car from rear



4. Karosseriebreite an der Vorderachse **1625 mm**  
Width of bodywork measured at front axle

5. Karosseriebreite an der Hinterachse **1625 mm**  
Width of bodywork measured at rear axle

25. Material der Windschutzscheibe **Sicherheitsglas / safety glass**  
Material of windscreen

30. Masse der (des Vordersitz(e)s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut  
Weight of front-seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)

5. Bremsstufe (wenn vorhanden) Art: **8" Verstärker / 8" direct acting vacuum**  
Service brake (if fitted) Type

110. Spurweite vorn **1404 mm**  
Front track

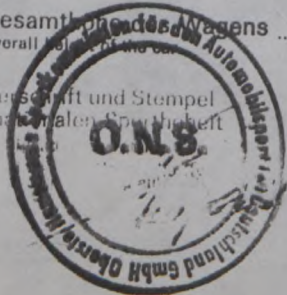
111. Spurweite hinten **1372 mm**  
Rear track

112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) **mit zul. Gesamtgewicht 125 mm**  
Ground clearance (for verification of the track)

113. Gesamthöhe des Wagens **1310 mm**  
Overall height of the car

-1.OCT.1976

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportkommission



Gültig ab  
Valid from





Marke  
Make

Volkswagen

Modell  
Model

Scirocco GTI /GLI

Nr.  
No.

5575

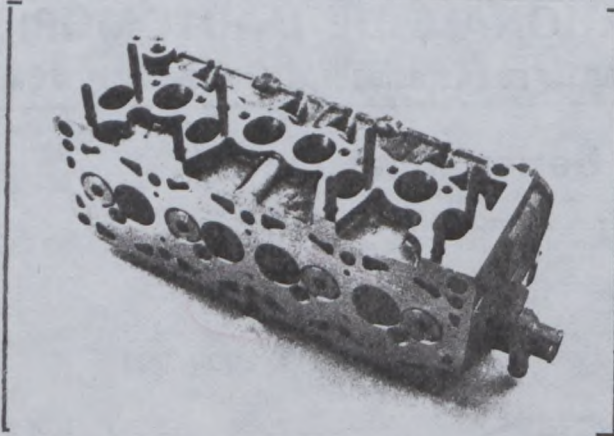


Photo M

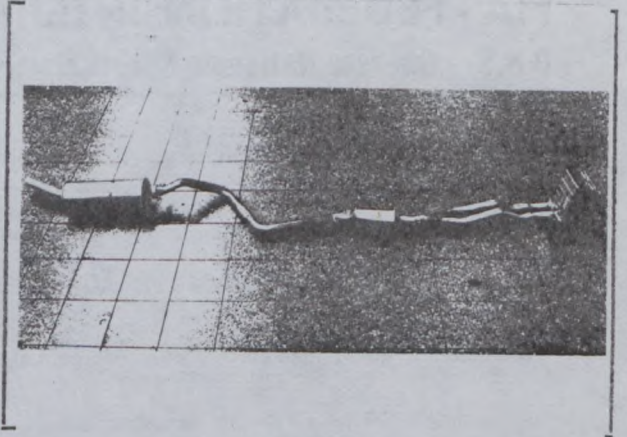


Photo N

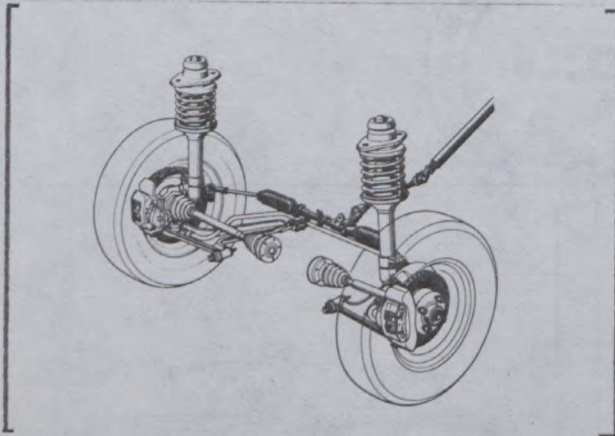


Photo P

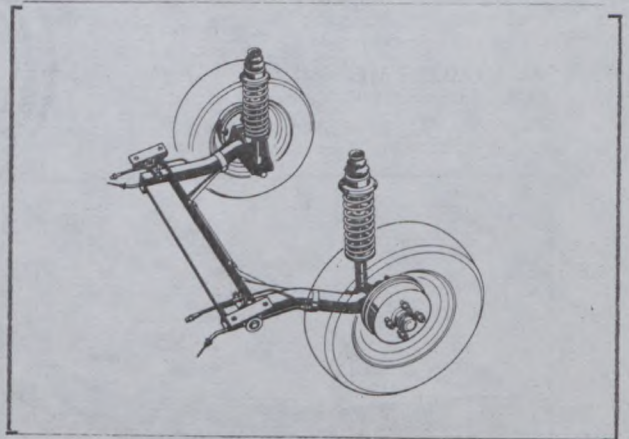
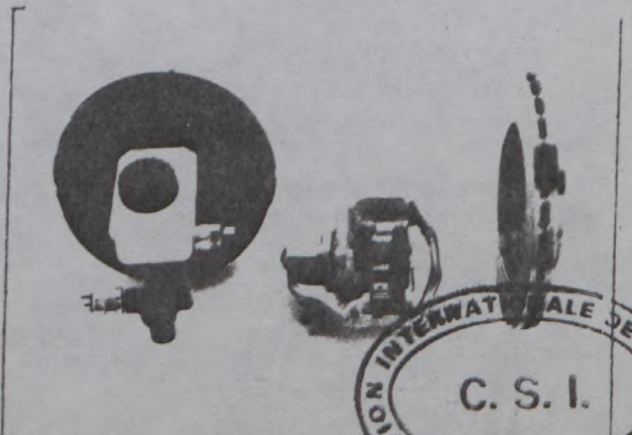
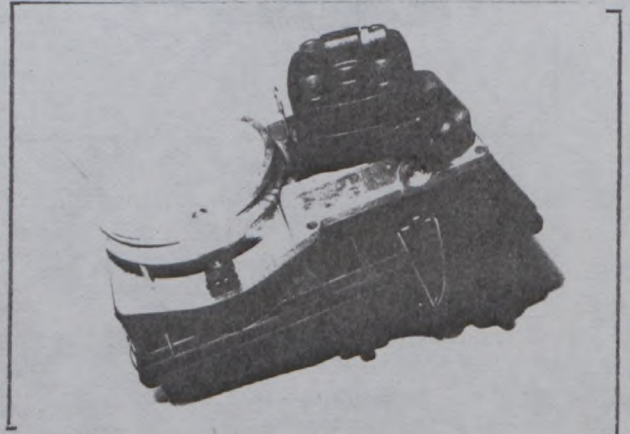
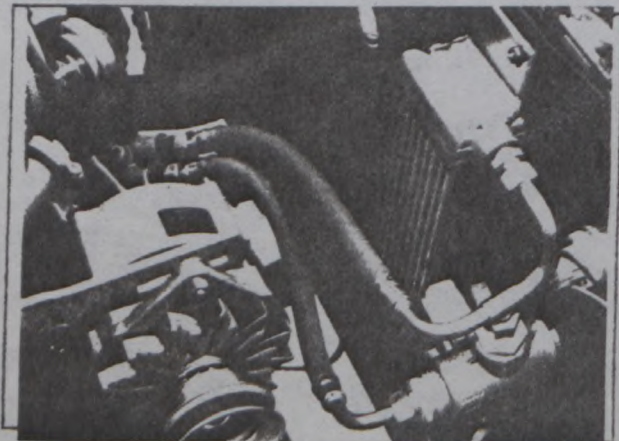
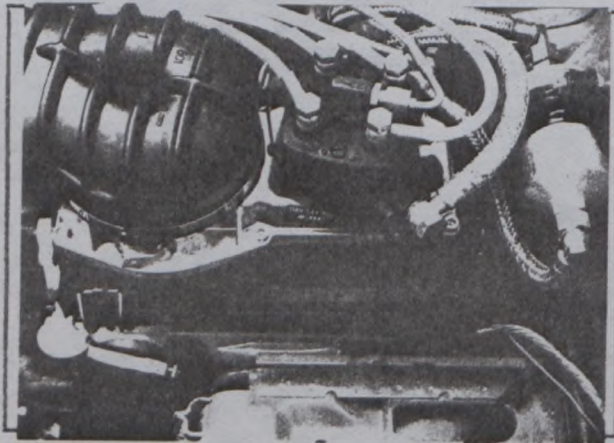


Photo Q



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE \* C. S. I. \*



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG  
 Baumuster/Typ Scirocco

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2  
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2  
 Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

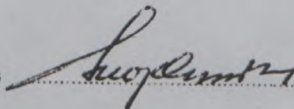
Antriebsachse  
 Final drive

Anzahl der Zähne Number of teeth	Untersetzung Ratio
69 : 23	3,0
70 : 23	3,04
71 : 23	3,08
72 : 23	3,13
73 : 23	3,17
72 : 22	3,27
73 : 22	3,32
73 : 21	3,47
74 : 20	3,7
74 : 19	3,9
76 : 18	4,22
77 : 17	4,53
77 : 16	4,81

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes



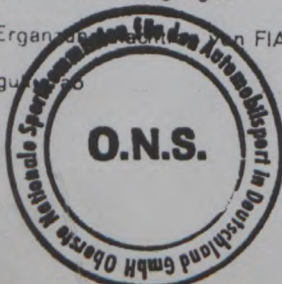
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzung des Testblatts von FIA anerkannt

gültig ab

-1. OCT. 1976

Liste



FIA-Stempel



Homologations-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No

14, 6 E

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Volkswagenwerk AG** Modell **Scirocco**  
 Manufacturer Model  
 Fahrgestell-Nr. **536 2000 001** Motor-Nr. **FP**  
 Chassis No. \* **537 2000 001** Engine-No. **FR**

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

Variante/Extension 1/1 E

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	11 : 38						
2	1,94	18 : 35						
*3	1,29	28 : 36			1,46	26 : 38		
4	0,97	32 : 31			1,20	29 : 35		
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	3,17	12 : 38						

293. Achsantrieb Untersetzungsverhältnis 3,70; Zähnezahl 20 : 74  
 Final drive ratio 1 : 3,70; number of teeth 20 : 74

Variante Nachtrag 14/10 V

Variant Extension 14/10 V



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1.OCT.19/6

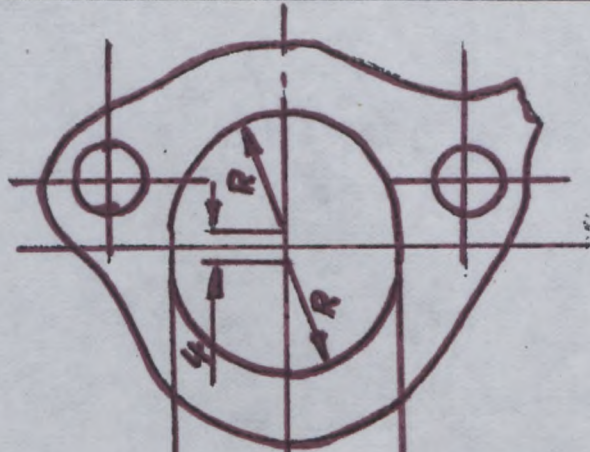


Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



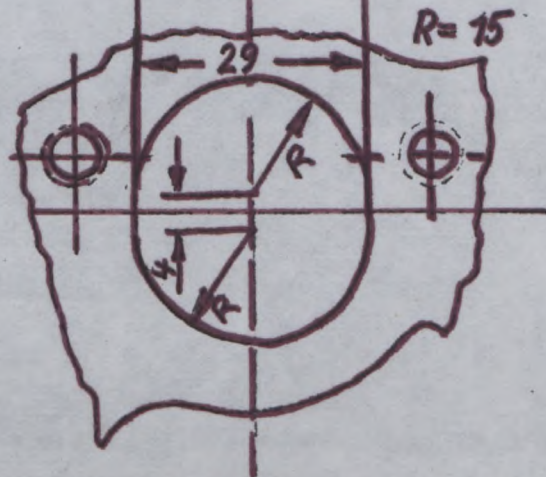
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing Inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



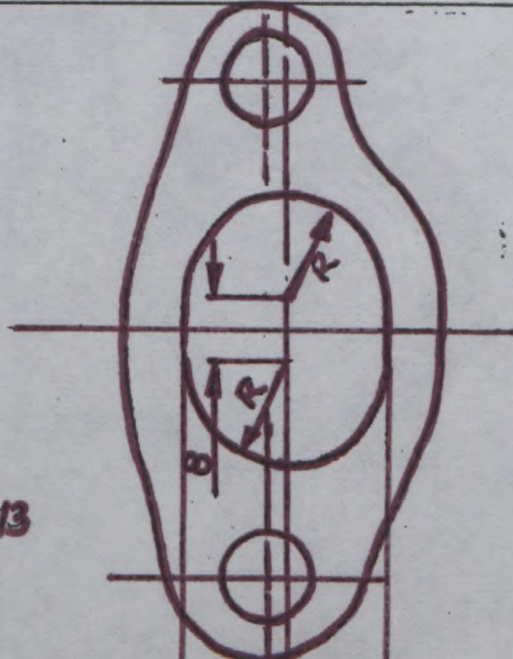
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

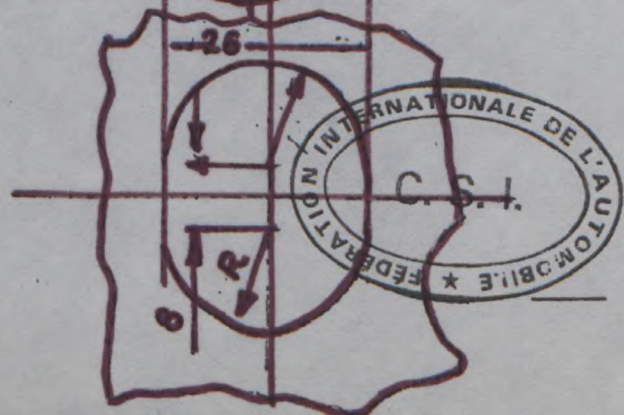
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

R=13





Marke  
Make

Volkswagen

Modell  
Model

Scirocco GTI /GLI

Nr.  
No.

5575

Photo K

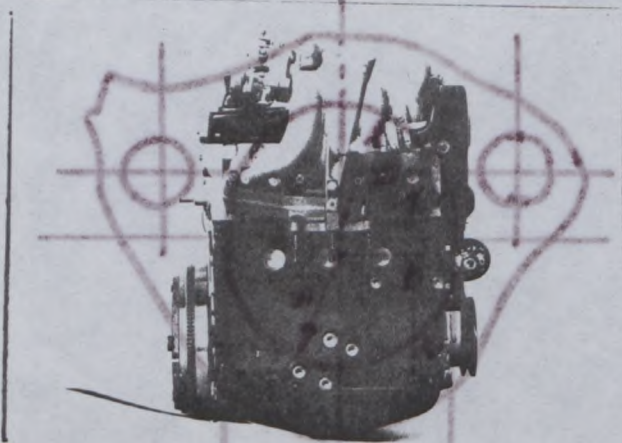


Photo L

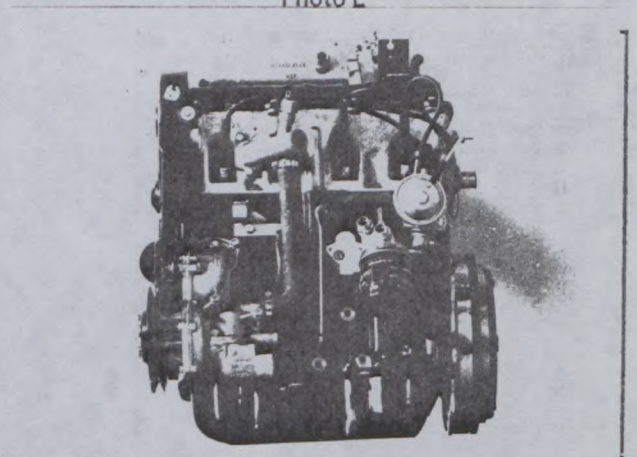


Photo M

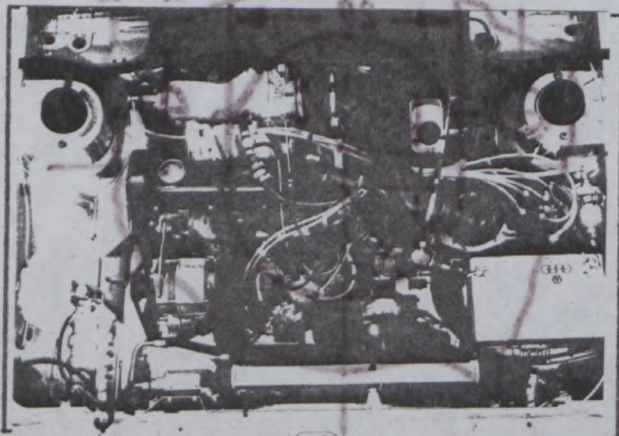


Photo N



Photo P

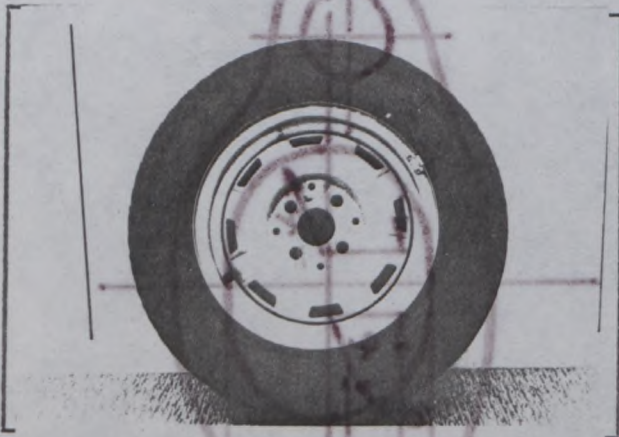


Photo Q

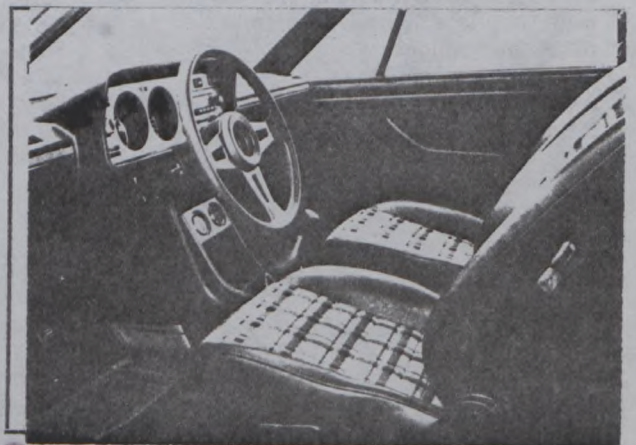


Photo R

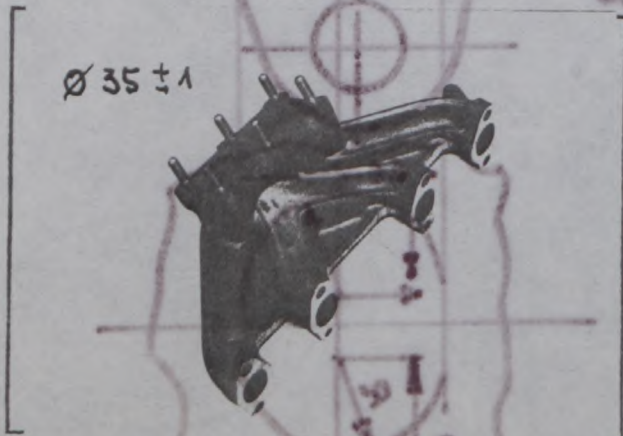
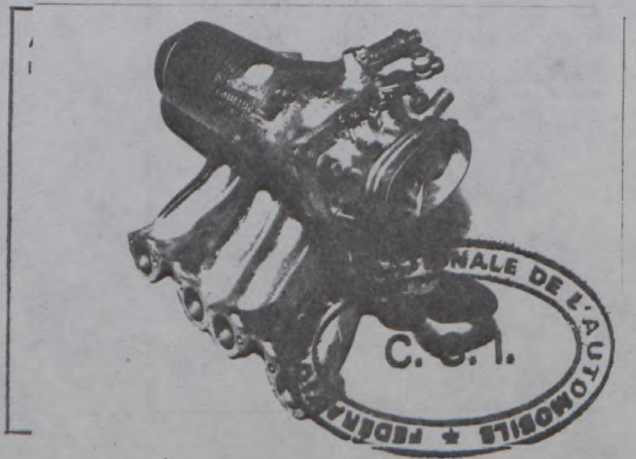


Photo S





Marke Volkswagen  
Make

Modell Scirocco GTI / GLI  
Model

Nr. 5575  
No.

**MOTOR**  
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder ..... 397 cm<sup>3</sup>  
Capacity per cylinder
161. Außendurchmesser der Ventile **EINLASS** ..... 38 mm  
Outside diameter of valves **INLET**
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis ..... 9,5 : 1  
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 46,7 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im **Kolben** ..... ca. 36 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head **CYLINDER HEAD**
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,6 ± 0,1 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material ..... Leichtmetall / ..... Aluminium  
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 40,7 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 3,5 l  
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / ~~nein~~ .....  
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 6,5 l  
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 280 mm  
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4  
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art ..... Dreistoff ..... Durchmesser ..... 56 mm  
Crankshaft main bearings, type three material-bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... 6,37 kg  
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 6,74 kg  
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 10,85 kg  
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... 14,56 kg  
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels ..... 0,73 kg  
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 0,53 kg  
Weight of piston with rings and pin





Marke Volkswagen  
Make

Modell Scirocco GTI / GLI  
Model

Nr. 5575  
No.

Einspritzung (wenn vorhanden)  
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe ..... Fa. Bosch  
Make of pump
188. Anzahl der Kolben ..... ./.  
Number of plungers
189. Modell oder Typ der Pumpe ..... K-Jetronic  
Model or type of pump
190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 4  
Total number of injectors
191. Lage der Einspritzdüsen ..... Zylinderkopf / zylinderhead  
Location of injectors
192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres ..... 35/44  
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG  
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch ..... elektrisch / electrical  
Fuel pump — mechanical and/or electrical
196. Anzahl ..... 1  
Number

RÄDER  
WHEELS

124. Material ..... Stahl / steel  
Material
125. Masse der Felge ..... 7,5 ..... kg (Toleranz ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
126. Durchmesser der Felge ..... 13 Zoll  
Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 5 1/2 J  
Rim width

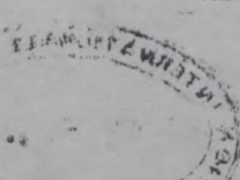
RADAUFHÄNGUNG  
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... Drehstab Stabi / torsion bar stabilizer  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... Drehstab Stabi / torsion bar stabilizer  
Rear stabilizer (if fitted)

Scheibenbremsen innenbelüftet  
Disc brakes ventilated

vorn/front

- |  |  |                          |
|--|--|--------------------------|
| 58. Breite der Bremsbeläge .....<br>Width of brake linings             |  | <u>42,5 x 61,5 mm</u>    |
| 59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse .....<br>Number of pads per brake |  | <u>2</u>                 |
| 60. Bestrichene Fläche je Bremse .....<br>Total area per brake         |  | <u>50 cm<sup>2</sup></u> |





Homologations-Nr. 5575

Nachtrag Nr. 16 / 9V  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

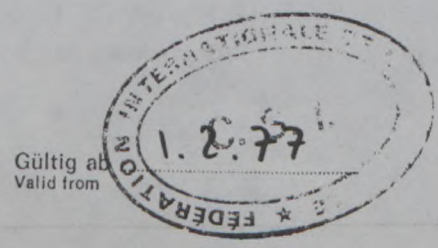
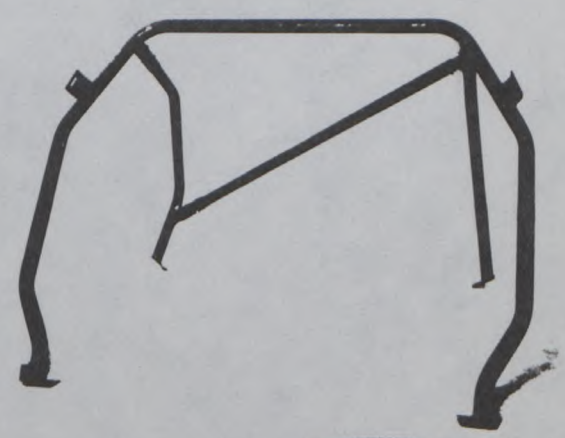
## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung**

Extension of recognition book:  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 - 1,6 l  
Manufacturer Manufacturer Model Scirocco

- Zu 122: Wahlweise Schalensitze Foto: 1  
Gewicht: 11,2 kg
- to 122: alternative sport seats picture: 1  
weight: 11,2 kg
- Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Foto 2  
Safety roll-bar steel or aluminium picture 2



Unterschrift und Stempel  
der O.N.S.  
Signature and stamp  
of the national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA







## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VW - AG** Modèle **53 - 1,6 l**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~écart~~ du type.  
 L'homologation est valable du **1.2. 19 77** Liste

Descriptions des modifications :

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMg 1  
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 30  
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm  
 Remarks / Remarques:



## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque JW - AG Modèle 53 - 1,6 l  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~  
 L'homologation est valable du 1-2. 19 77 Liste  
 Descriptions des modifications :

1. Hauptbügel  
Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1  
 Material / Matériau:  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:  
 Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:  
 Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:  
 Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:  
 Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:

2. Längstreben  
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMg 1  
 Material / Matériau:  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:  
 Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:  
 Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:  
 Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:  
 Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:





Homologations-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.

17 / 10V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung**

Variante

Extension of recognition book:

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

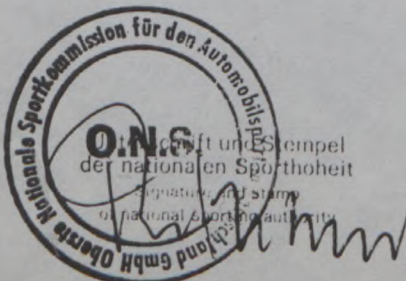
Modell  
Model

53 - 1,6 l

SCIROCCO

GRUPPE I / GROUP I

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1					2,5	14 : 35		
2					1,65	20 : 33		
3					1,17	29 : 34		
4					0,94	33 : 31		
5								
6								
Rückw.- gang Rc 7								

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA



Homologations-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.

18 / 11V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 - 1,6 1  
 Manufacturer SCIROCCO

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig: Only valid for touring cars group 2	Teile-Nr. Part No.	Bild-Nr. Picture No.
Bremskraftverteilungsregelventil Brake force regulating valve	841 064 999	
Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung Brake cooling system with water injection	841 064 980	1 - 9 - 10
Verstärktes Schwenklager, vorn Heavy duty steering knuckle, front	841 064 901	2
Leichtmetallbremsattel, vorn Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm Light alloy brake calliper, front Brake pad size 94 x 49,5 mm	841 064 903	3
Alternativ Leichtmetallbremsattel, vorn Maße des Bremsbelages 112,3 x 50,8 mm Alternative light alloy brake calliper, front Brake pad size 112,3 x 50,8 mm	841 064 905	4
Innen belüftete Brems Scheibe, vorn Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm bestrichene Bremsfläche = 378 cm <sup>2</sup> Ventilated brake disc, front Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm Coated friction surface = 378 cm <sup>2</sup>	841 064 904	5
Leichtmetallbremsattel, hinten Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm Light alloy brake calliper, rear Brake pad size 61 x 43,5 mm	841 064 928	6
Brems Scheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm <sup>2</sup> Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm <sup>2</sup> Brake disc, rear, diameter 239,4 mm thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm <sup>2</sup>	841 064 930	7
Alternativ Leichtmetallbremsattel, hinten Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm Alternative light alloy brake calliper, rear Brake pad size 69 x 43,5 mm	841 064 929	8

"valable en Groupe 2 uniquement."  
"valid for Group 2 only"

Gültig ab  
Valid from

1.4.77

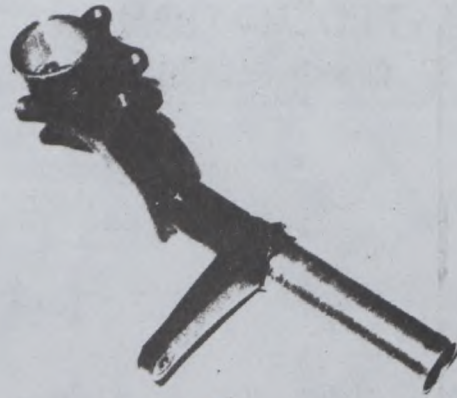


*[Handwritten signature]*

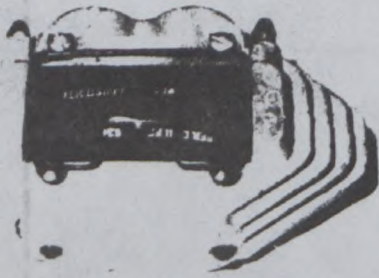




1



2



3



4



5



6



7



8



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

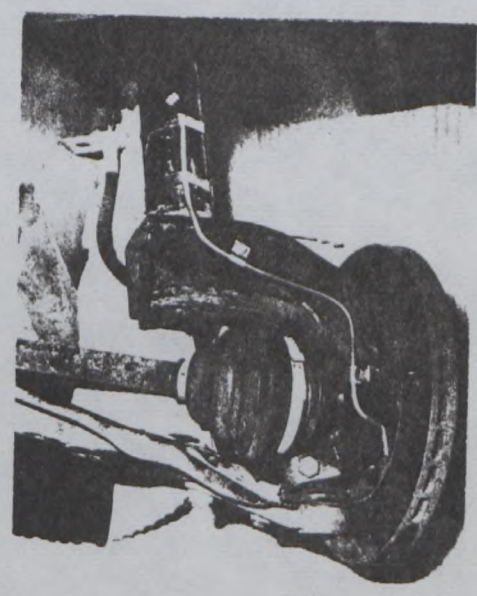
Marque VW Modèle 53-1,6 l  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.4 19 77 Liste

Descriptions des modifications :



9



10

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





Homologations-Nr. 5575

Nachtrag Nr. 19/12V  
Extension No.

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG      Modell 53 - 1,6 1  
Manufacturer      Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig: Scirocco  
Only valid for touring cars group 2

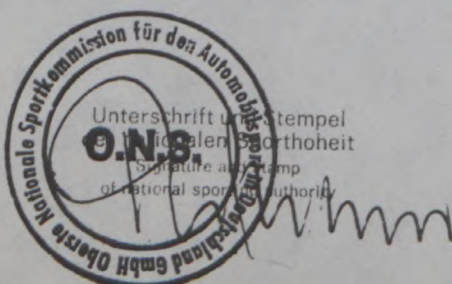
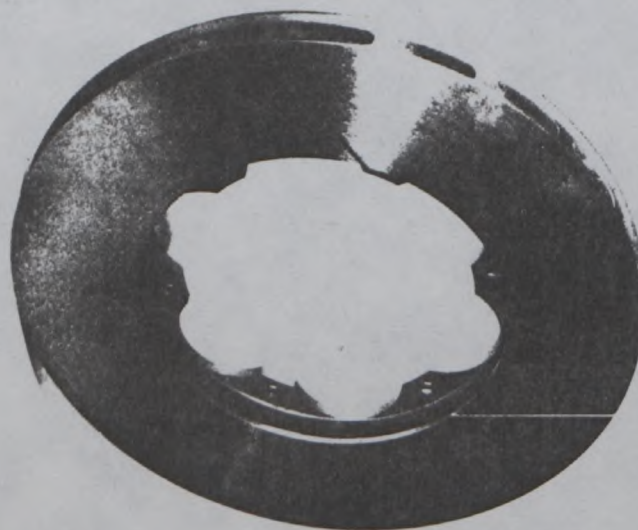
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

- Innenbelüftete Bremsscheibe, vorn, Teile-Nr. )  
Ventilated brake disc, front, part-no. ) 841 064 906      Photo

Außendurchmesser 267 mm, Stärke 19,8 mm und 20,6 mm  
Outside diameter 276 mm, thickness 19,8 mm and 20,6 mm

bestrichene Bremsfläche = 342,8 cm<sup>2</sup>  
coated friction surface = 342,8 cm<sup>2</sup>

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**



Gültig ab 1.7.77  
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA  
Signature and stamp of FIA



Homologations-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.

20 / 13 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

## Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell  
Model

53 - 1,6 l

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

537 2000 001

Motor-Nr.  
Engine No.

FT, FP, FR, EG

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

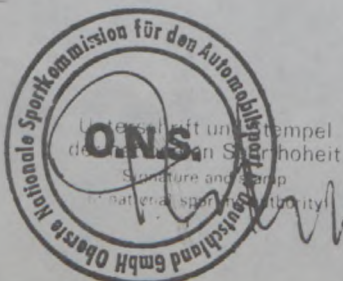
Aluminium-Felge 5 1/2 J x 13 Gewicht 5,9 kg Teile-Nr. 171 601 025 C, Photo 1  
aluminium-rim weight part-no.

Sportsitze Marke Recaro Photo 2  
sporttype seats firm

Gewicht 15,8 kg + 4,4 kg Teile-Nr. 741 000  
weight part-no.

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine geänderte Auspuffanlage verbaut. siehe Photo 3

For export countries cars are equipped with a different exhaust piping and muffler. see photo 3



Gültig ab  
Valid from

1.7.77



Unterschrift und Stempel der FIA  
Signature and stamp of FIA





1



2



3



Homologations-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.

21 / 14 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Manufacturer

Modell 53  
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehend aus:

Teile-Nr. 0000 115 001	Dreirad-Oelpumpe	(Photo 1)
000 0000 115 003 - 008	Zu- und Ableitungen	
0000 115 011	Oeltank	(Photo 2)

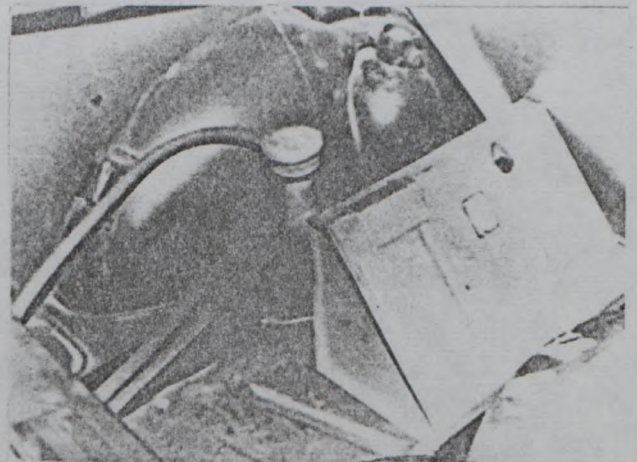
Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:

Parts-no. 0000 115 001	gear type pump (three gears)
0000 115 003	oil tank inlet and outlet pipes
0000 115 011	

1



2



Gültig ab  
Valid from

1.8.77



Handwritten signature







# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 - Scirocco  
Manufacturer Manufacturer

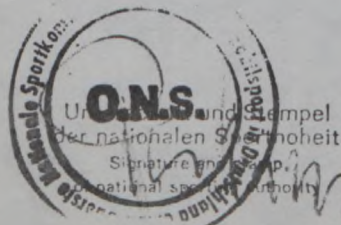
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 538 2000 001  
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 53 - Scirocco  
Nomination of type with these modifications

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book



6. Länge über alles mit Stoßfängern 2885 mm ohne Stoßfänger 2775 mm  
Overall length with bumpers without bumpers
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,0 kp  
Front bumper material steel + pvc Weight 13,24 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,5 kp  
Rear bumpers material steel + pvc Weight 14,34 lbs
113. Gesamthöhe des Wagens 1295 mm  
Overall height of the car



Gültig ab 1.1.78  
Valid from



Signature and stamp of FIA

*[Handwritten signature]*



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 53 - Scirocco  
Manufacturer Manufacturer Model

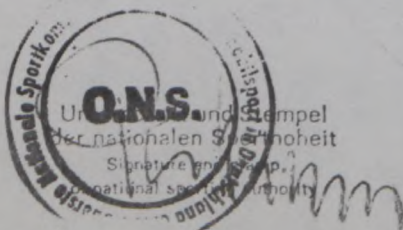
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 538 2000 001  
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 53 - Scirocco  
Nomination of type with these modifications

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book



- |                                       |                    |                 |                  |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| 6. Länge über alles mit Stoßfängern   | <u>2885 mm</u>     | ohne Stoßfänger | <u>2775 mm</u>   |
| Overall length with bumpers           |                    | without bumpers |                  |
| 31. Material des vorderen Stoßfängers | <u>Stahl + PVC</u> | Masse           | <u>6,0 kp</u>    |
| Front bumper material                 | <u>steel + pvc</u> | Weight          | <u>13,24 lbs</u> |
| 32. Material des hinteren Stoßfängers | <u>Stahl + PVC</u> | Masse           | <u>6,5 kp</u>    |
| Rear bumpers material                 | <u>steel + pvc</u> | Weight          | <u>14,34 lbs</u> |
| 113. Gesamthöhe des Wagens            | <u>1295 mm</u>     |                 |                  |
| Overall height of the car             |                    |                 |                  |

Gültig ab  
Valid from

1.1.78

Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr.

5575

Nachtrag Nr.  
Extension No.

24 / 10 E

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

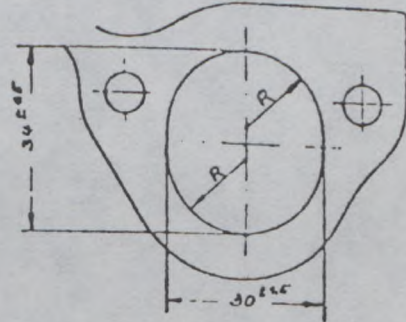
*Scirocco*

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller **Volkswagenwerk AG**  
ManufacturérModell **53 - 1,6 l**  
ModelNachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.  
Following modifications implemented from chassis-No.**537 2000 001**Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen  
Nomination of type with these modifications**53 - 1,6 l**Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

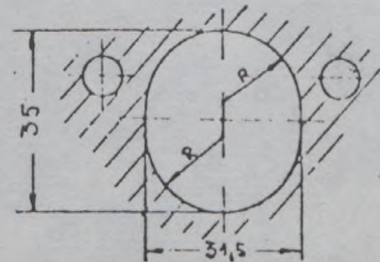
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions

Nacharbeiten der Ein- und Auslaßkanäle auf Grundmaß.  
Refinishing of the inlet- and exhaust port according to basic dimensions.Gewichtstoleranzen der Serienherstellung belaufen sich:  
Weight tolerances in serial production:Pleuel / con-rod  
Kolben / pistona) 0,655 kg    b) 0,700 kg  
von / from 0,512 kg bis / to 0,532 kgUnterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of the national sporting authorityGültig ab  
Valid from

-1. JUNI 1978

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA