



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5575



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

Groupe **A**
Group
グループ

JAF 公認番号 JA-181
JAF 発効年月日 1997年 11月 30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJAF国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FISA 発効年月日

01 JAN. 1998

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
70% 3/4 が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
77% 3/4 が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名・形式と行

SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO , SF

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1,994.4** cm³
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity **1,994.4** × **1.7** = **3,390.5** cm³
修正総排気量

104. Mode de construction :
Type of car construction :
車両構造の形式 :

a) Mode :
Type :
形式 :

separée separate セパレート	monocoque unitary construction モノコック
--	--

b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

STEEL

105. Nombre de volumes
Number of volumes
コンパートメントの数

2

106. Nombre de places
Number of places
定員

5



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout

Overall length 4,450 mm±1%
車両全長

203. Largeur hors-tout

Overall width 1,735 mm±1%
車両全幅

Endroit de mesure
Where measured
測定箇所

BODY OF THE FRONT AXLE CENTER

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork
車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant

At front axle
前輪軸上の車体幅

1,735

mm±1%

b) A la hauteur de l'axe arrière

At rear axle
後輪軸上の車体幅

1,731

mm±1%

206. Empattement

Wheelbase 2,525 mm± 1%
ホイールベース

209. Porte à faux

Oyer hang
オーバーハング

a) Avant

Front
前

903

mm±1%

b) Arrière

Rear
後

1,022

mm±1%

210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)
寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバウルト)

1,530

mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R his rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

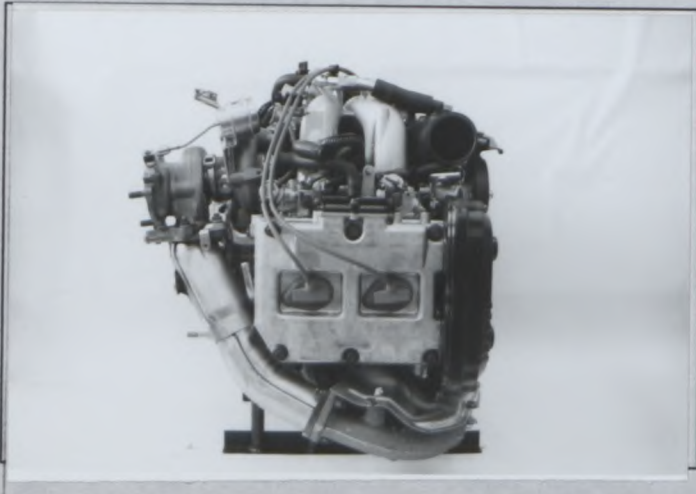
3. MOTEUR / ENGINE / エンジン *(en cas de moteur rotatif, voir Art.335 sur fiche additionnelle)*
(in case of rotative engine, see Art.335 on additional form)
(ロータリ-エンジンの場合, 補助書式第 335 項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

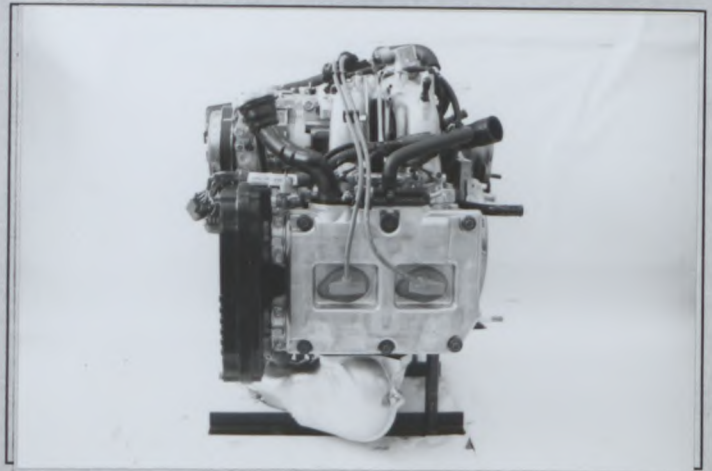
INCLINATION (R/L) : 0°
FRONT , FLAT , VERTICAL ANGLE : 7°15'

303. Cycle
Cycle
サイクル 4 (OTTO)

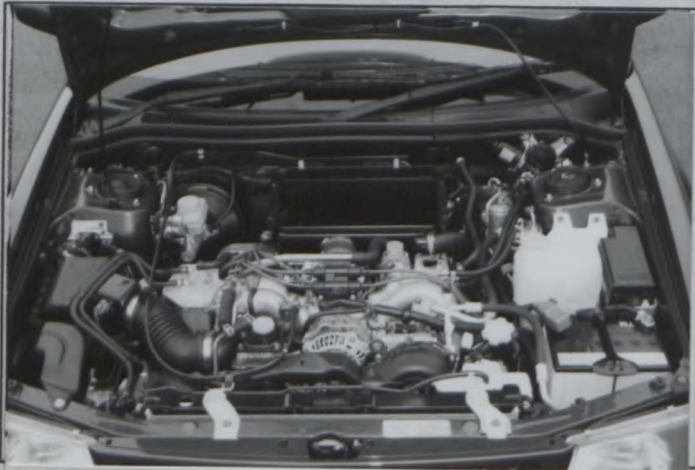
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

oui	あり
yes	あり
有	あり

(en cas de suralimentation, voir Art.334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art.334 on additional form)
(過給の場合, 追加書式第 334 項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサ-の型式と数



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

MITSUBISHI , TD
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名
FUJI

Modèle
Model
型式
SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

305. Nombre et disposition des cylindres

Number and layout of cylinders

シリンダ-配列と数

HORIZONTALLY , 4

306. Mode de refroidissement

Type of cooling

冷却装置

LIQUID

307. Cylindrée

Cylinder capacity

気筒容量

a) Unitaire

Unitary

498.6

cm³

b) Totale

Total

1,994.4 × 1.7 = 3,390.5

cm³

c) Totale max. autorisée

Max. total allowed

3,434.7

cm³

許される最大排気量

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N

NOT VALID FOR GROUP N

グループ N には有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre

Cylinder block material

シリンダ-ブロックの材質

ALUMINUM ALLOY

313. Chemises :

Sleeves :

スリーブ :

a)

oui
 yes
 有

c)

humides
 wet
 湿式

sèches
 dry
 乾式

314. Alésage

Bore

ボア

92.0

mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed

92.6

mm

許される最大ボア径

316. Course

Stroke

ストローク

75.0

mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N

NOT VALID FOR GROUP N

グループ N には有効ではない

318. Bielle :

Connecting rod :

コネクティングロッド :

a) Matériau

Material

STEEL

b) Type de la tête de bielle

Bigend type

ビッグエンド形式

SEPARATE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)

Interior diameter of the big end (without shell bearings)

ビッグエンドの内径(ベアリングを除く)

55.0

mm

d) Longueur entre axes

Length between the axes

コネクティングロッドの長さ

130.5

±0.1mm

e) Poids minimum

Minimum weight

最低重量

615

g

319. Vilebrequin

Crankshaft

クランクシャフト

a) Type de construction

Type of manufacture

製造の形式

INTEGRAL

b) Matériau

Material

材質

STEEL

c)

coulé
 cast
 铸造

forgé

forged

鍛造

d) Nombre de paliers

Number of bearings

ベアリングの数

5

e) Type de paliers

Type of bearings

ベアリングの形式

PLAIN

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings

ベアリングの外径

64.0

mm

g) Matériau des chapeaux de paliers

Bearing caps material

ベアリングキャップの材質

XXXXX

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of bare crankshaft

クランクシャフト単体の最低重量

9,000

g

320. Volant moteur / Flywheel /

フライホイール :

a) Matériau / Material / 材質

b) Poids minimum avec

couronne de démarreur

Minimum weight with stater ring

リング付きフライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox

マニュアルギアボックス

CAST-IRON

7,200

g

Boîte automatique / Automatic gearbox

オートマチックギアボックス

STEEL

1,140

g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox

オートマチックギアボックス専用

FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

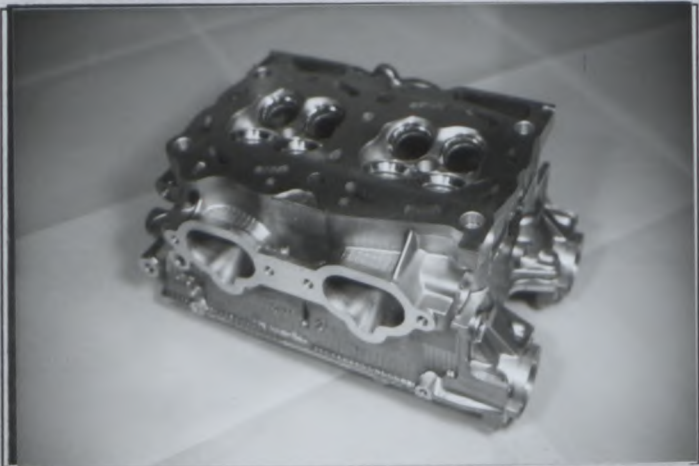
A-5575
JA-181

JAF 公認番号

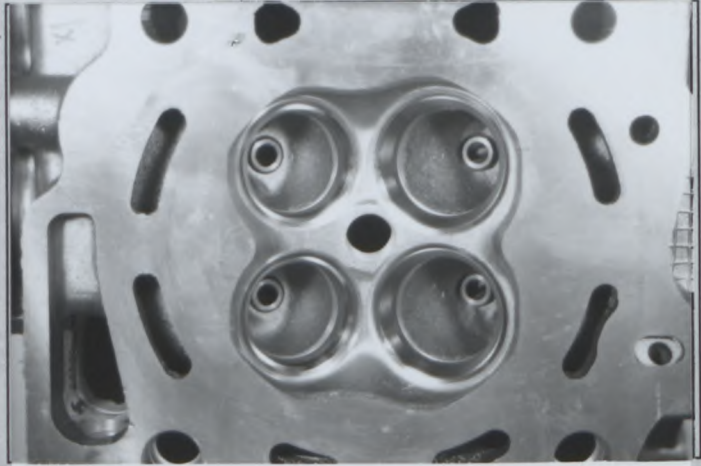
321. Classe : **Cylinderhead :**
シリンダーヘッド :

a) Nombre Number 数	<u>2</u>	b) Matériau Material 材質	<u>ALUMINUM ALLOY</u>
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度	<u>20.5 °</u>		
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度	<u>20.5 °</u>		

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :
キャブレター方式 :

b) Type Type 形式	<u>X X X X X</u>	a) Nombre de carburateurs Number of carburetors キャブレターの数	<u>X X X X X</u>
d) Nombre de passages de gaz par carburateur Number of mixture passages per carburettor キャブレター出口のバルブの数	<u>X X X X X</u>	c) Marque et modèle Make and model 会社名と型式	<u>X X X X X</u>
e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレター出口の最大内径	<u>X X X X X</u>		<u>mm</u>
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリ径	<u>X X X X X</u>		<u>±0.25mm</u>

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター

X X X X X



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

324. Alimentation par injection :

Fuel feed by injection :

噴射方式

a) Marque

Make

会社名

JECS

b) Modèle

Model

型式

L-JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

燃料制御方式 :

~~mécanique~~
~~mechanical~~
~~機械式~~

électronique
electronic
電気式

~~hydraulique~~
~~hydraulic~~
~~油圧式~~

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法

60.0

±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

ノズルの数

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

ノズルの位置

f1)

Collecteur Manifold マニホールド	Cylindre Cylinderhead シリンダーヘッド
----------------------------------	--------------------------------------

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

噴射装置のセンサー

AIR FLOW SENSOR , WATER TEMPERATURE SENSOR , CRANKSHAFT SENSOR ,

CAM SHAFT SENSOR , O₂ SENSOR , THROTTLE SSENSOR

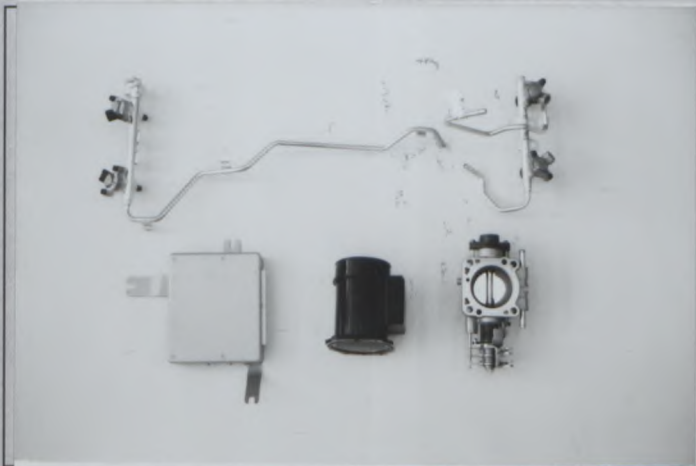
h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

噴射装置のアクチュエーター

INJECTOR , PRESSURE REGULATOR , ELECTRONIC CONTROL UNIT , ISC VALVE

H) Système d'injection
Injection system

噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

SF

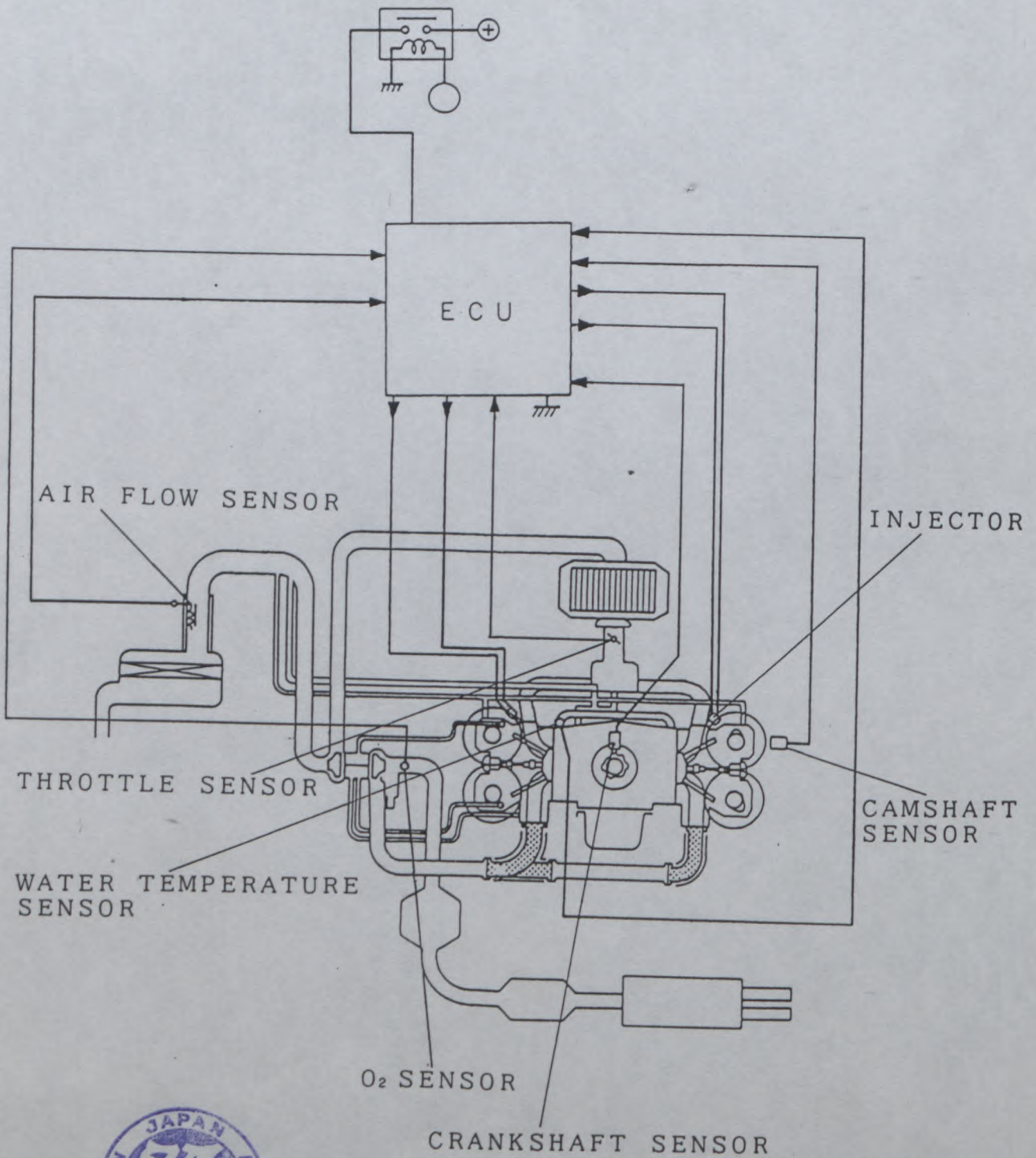
FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエータの位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

325. Arbre à cames :
Camshaft :
カムシャフト :
a) Nombre
Number **4**
数
b) Emplacement
Location **DOUBLE OVER HEAD CAM (DOHC)**
位置
c) Système d'entraînement
Drive system **BELT**
駆動方式
d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft **3**
1 シャフト当たりのベアリングの数
f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation **DIRECT**
バルブ作動方式

327. Admission :
Intake :
吸気系 :
a) Matériau du collecteur
Material of manifold **ALUMINUM ALLOY**
マニホールドの材質
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
吸気マニホールドエレメントの数
c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
1 シリンダ当たりのバルブの数
d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **36.2 mm**
バルブの最大径
e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6.0 -0.2⁺⁰ mm**
ガイド位置のバルブステム径
f) Longueur de soupape
Valve length **105.9 ±1.5mm**
バルブの長さ
g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **COIL**
バルブスプリングの形式

328. Echappement :
Exhaust :
排気系 :
a) Matériau du collecteur
Material of manifold **STEEL**
マニホールドの材質
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **4**
排気マニホールドエレメントの数
c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **46.5 ±2.0mm**
排気マニホールド出口内側寸法
d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
1 シリンダ当たりのバルブの数
e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **32.2 mm**
バルブの最大径
f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6.0 -0.2⁺⁰ mm**
ガイド位置のバルブステム径
g) Longueur de soupape
Valve length **106.2 ±1.5mm**
バルブの長さ
h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **COIL**
バルブスプリングの形式

I) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
排気マニホールド



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

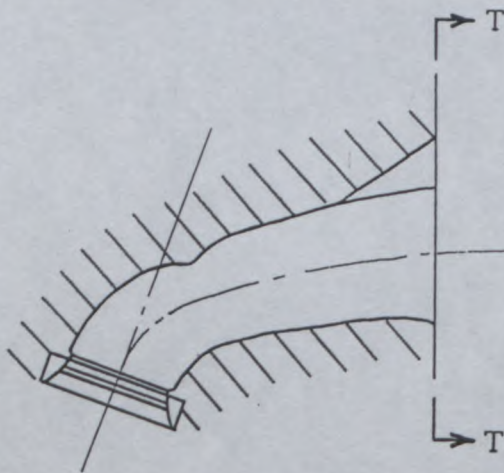
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

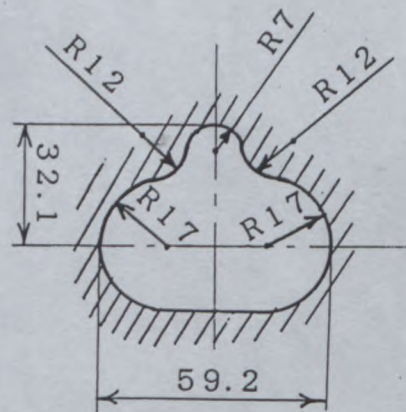
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%
エンジンの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホ側

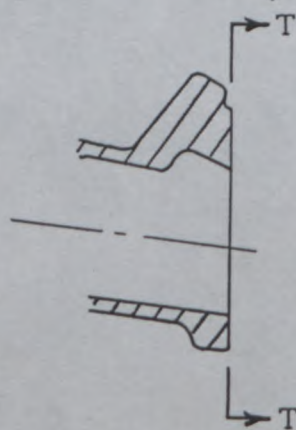
系
吸
/
E
/
A
T
I
N
/
O
I
S
S
I
M
A
D
A



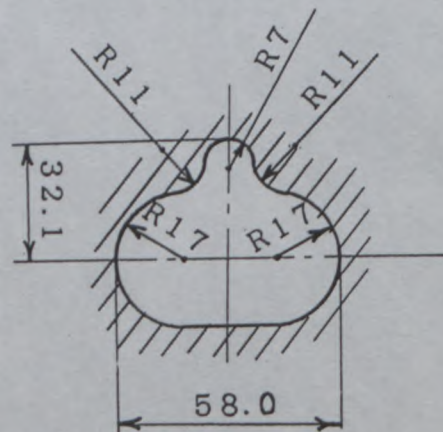
SEC T-T



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ側, シリンダヘッド側



SEC T-T



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

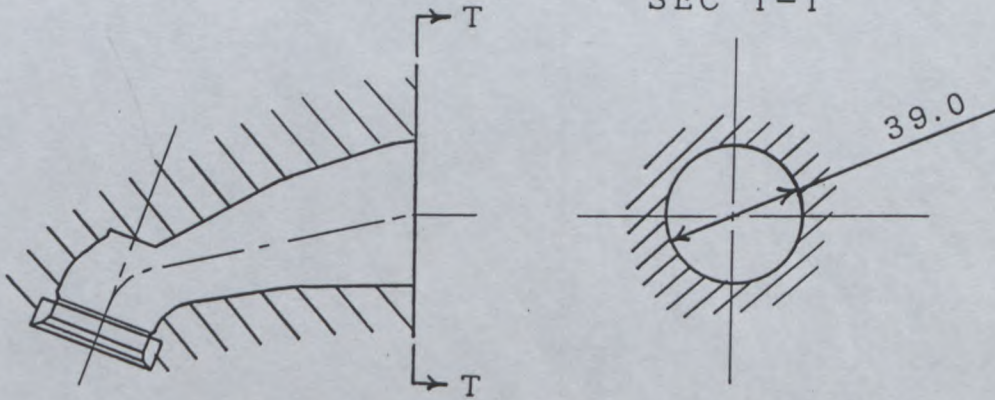
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

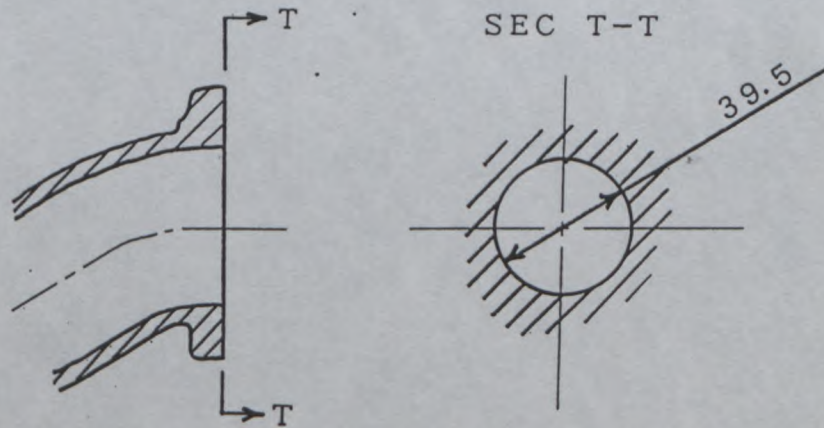
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%
エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド、マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダヘッド側



系
氣
排
T
/
S
U
A
H
X
T
/
E
N
M
E
P
P
A
H
E
C



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

330. Système d'allumage :

Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder

1 シリンダ-当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors

ディストリビュータ-の数

X X X X X

333. Système de lubrification :

Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type

Type

WET SUMP

形式

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps

オイルポンプの数

1



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number 1
燃料タンク : 数
b) Emplacement
Location UNDER THE REAR FLOOR
位置
c) Matériau
Material STEEL
材質

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number 1
バッテリー : 数
b) Tension
Tension 12 volts
電圧

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no
有	無

 arrière

oui	non
yes	no
有	無

Driven wheels : front rear
駆動輪 : 前 後

602. Embrayage : b) Système de commande
Clutch : Control system DRY SINGLE PLATE
クラッチ : 制御方式
c) Nombre de disques
Number of plates 1
ディスクの数

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location BEHIND THE ENGINE
ギアボックス : 位置
b) Marque "manuelle"
"Manual" make FUJI
"マニュアル"会社名
c) Marque "automatique"
"Automatic" make FUJI
"オートマチック"会社名
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control MECHANICAL , ON FLOOR
制御の形式と位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

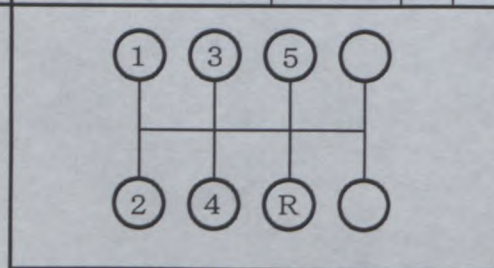
JA-181

e) Rapports
Ratios
ギヤ比

	Manuelle/Manual/マニュアル			constant	synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比			
1	38 / 11	3.454	-	x	
2	37 / 19	1.947	-	x	
3	41 / 30	1.366	-	x	
4	35 / 36	0.972	-	x	
5	31 / 42	0.738	-	x	
6	—	—	-	-	
AR/R リハ - ス	(26/12) × (41/26)	3.416	-	-	
Constante Constant	—	—	-	-	

	Automatique/Automatic/オートマチック		
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchro
1	1+75/42	2.785	-
2	(75/33+75/42+1)/(75/33+1)	1.545	-
3	—	1.000	-
4	(75/33)/(75/33+1)	0.694	-
5	—	—	-
AR/R リハ - ス	75/33	2.272	-

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトパターン

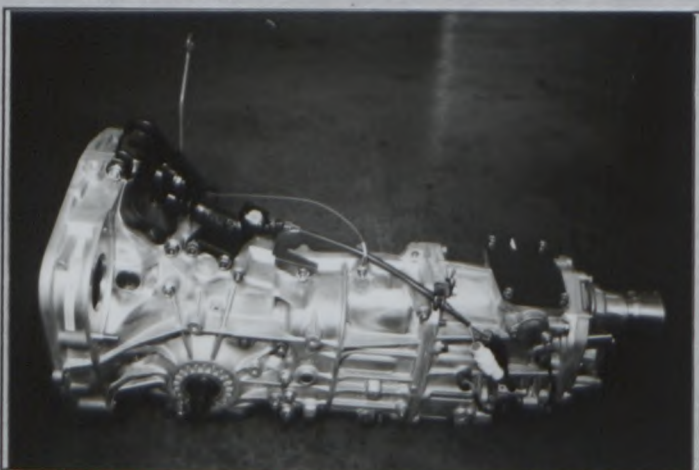


P
R
N
D
3
2
1

g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

SPLASHING

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギヤボックスとクラッチハウジング



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

604. Boîte de transfert/différentiel central :
Transfer box/central differential :

トランスファー-センターデフ :

a) Rapports Ratios ギア比	1.000
b) Nombre de dents Numbers of teeth 歯数	31 / 31
c) Système de commande de boîte de transfert Control system of transfer box トランスファーの制御装置	X X X X X
d) Type de différentiel central Type of central differential センターデフの形式	BEVEL DRIVE PINION

605. Coule final
Final drive

ファイナルドライブ

- a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの形式
- b) Rapport
Ratio
ギア比
- c) Nombre de dents
Number of teeth
歯数
- e) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
HYPOID GEAR	HYPOID GEAR
4.444	4.444
40 / 9	40 / 9
SPLASHING	SPLASHING

606. Arbres :

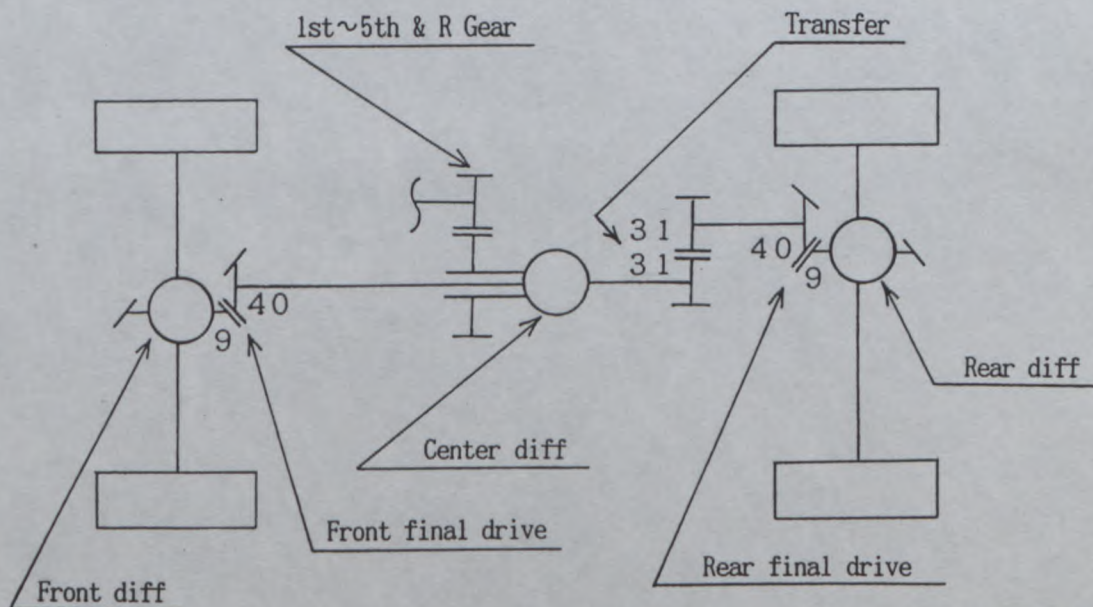
Shafts :

シャフト :

- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
縦(ノロバ)シャフトのシャフトの材質
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts
ドライブシャフトの形式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts
ドライブシャフトの材質

a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts 縦(ノロバ)シャフトのシャフトの形式	PROPELLER SHAFT WITH UNIVERSAL JOINTS
	STEEL
	SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT
	STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
10 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575
JA-181

JAF 公認番号

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités
General
全般

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
INDEPENDENT / MCPHERSON	INDEPENDENT / MCPHERSON				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				

702. Ressorts helicoïdaux
Helicoidal springs
コイルスプリング

703. Ressorts à lames
Leaf springs
リフスプリング

704. Barres de torsion
Torsion bars
トーションバースプリング

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :
ショックアブソーバー :

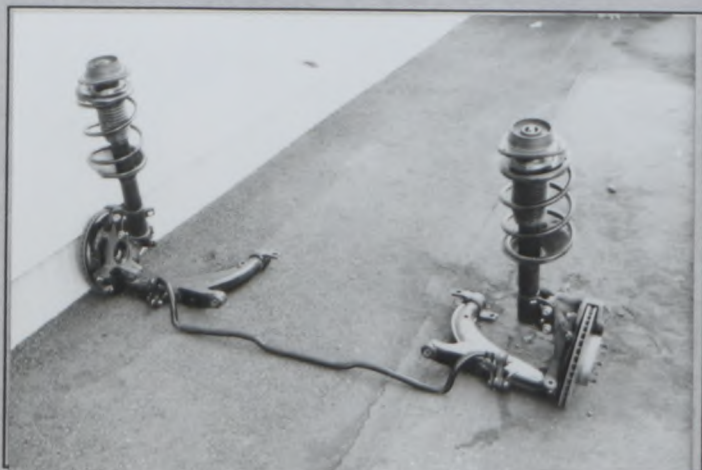
a) Nombre par roue
Number per wheel
1 ホール当たりの数

b) Type
Type
形式

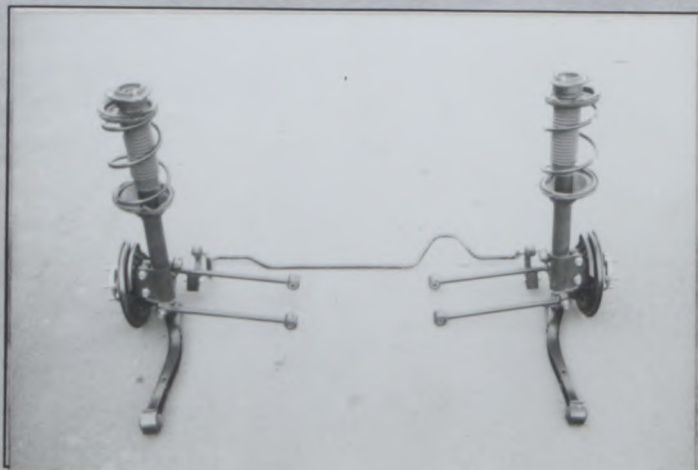
c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
TELESCOPIC	TELESCOPIC
HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front axle
取り外したフロントアキス一式



U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear axle
取り外したリアアキス一式



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre
Diameter
外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
15 " / 381 mm	15 " / 381 mm

803. Freins :

Brakes :

a) Système de freinage

Braking system

DUAL CIRCUIT HYDRAULIC BRAKE SYSTEM

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスタシリンダの数

TANDEM

b1) Alésages

Bores
ボア

26.9 mm / 26.9 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes
サーボシステム

oui
yes
有

~~oui~~
 ~~yes~~
 ~~有~~

c1) Marque et type
Make and type
会社名と形式

JIDOSHAKIKI , VACUUM

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキユケ

oui
yes
有

~~oui~~
 ~~yes~~
 ~~有~~

d1) Emplacement
Location
位置

ENGINE COMPARTMENT

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダの数

Avant / Front / 前

Arrière / Rear / 後

2

1

e1) Alésage
Bore
ボア

42.8 mm

38.1 mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :
ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter
内径

X X X ± 1.5 mm

X X X ± 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
1ホイール当たりのシューの数

X X X

X X X

f3) Longueur développée des garnitures
Developed length of linings
シューの長さ

X X X ± 1.5 mm

X X X ± 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings
シューの幅

X X X ± 1 mm

X X X ± 1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのカリパーの数

1

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material
カリパーの材質

CAST IRON

CAST IRON

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

24.0 ± 1 mm

10.0 ± 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

277.0 ± 1.5 mm

264.0 ± 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

273.4 ± 1.5 mm

262.0 ± 1.5 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

 JA-181

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド 摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パキングブレーキ

h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバ - の位置

h1) Système de commande
Control system
作動方式

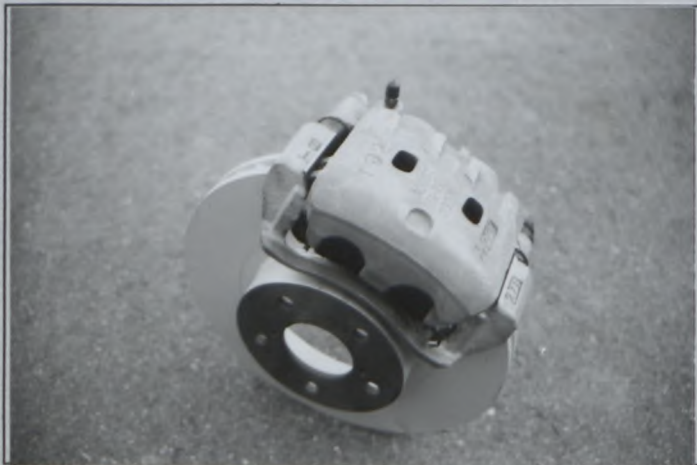
CENTRAL TUNNEL

CABLE

h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804.Direction :
Steering :

ステアリング :

a) Type
Type
形式

b) Servo-assistance
Power assisted
パワー・ステアリング

Type
Type
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
RACK & PINION	X X X X X												
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
HYDRAULIC	X X X X X												



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No
A-5575

JAF 公認番号 JA-181

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur :
Interior :
室内 :

a) Ventilation
Ventilation
換気

oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>

f1) Type
Type
形式

SLIDING

f2) Système de commande
Control system
制御方式

ELECTRICAL

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウインド開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
ELECTRICAL	ELECTRICAL

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

902. Extérieur :

Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors
ドアの数

4

b) Hayon
Tailgate
テールゲート

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前

STEEL

Arrière / Rear / 後

STEEL

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット / テールゲートの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

STEEL

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアウインドウの材質

SAFETY GLASS

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターウインドウの材質

X X X X X

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウインドウの材質

Avant / Front / 前

SAFETY GLASS

Arrière / Rear / 後

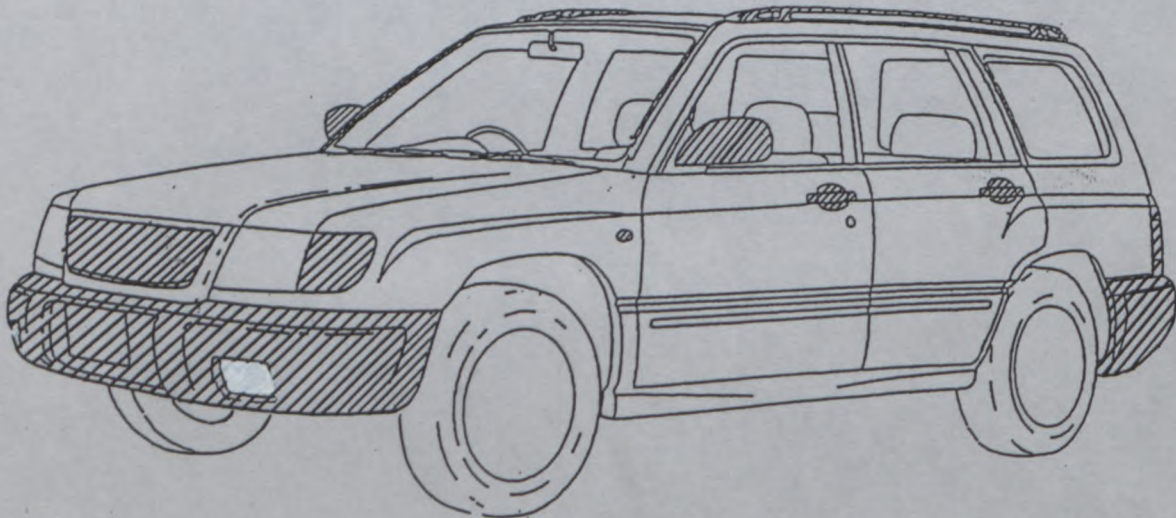
SAFETY GLASS

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

POLYPROPYLEN

POLYPROPYLEN

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車内外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

10 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

PHOTO S) GEARBOX CASING AND CLUTCH BELL HOUSING OF AUTOMATIC GEAR-BOX

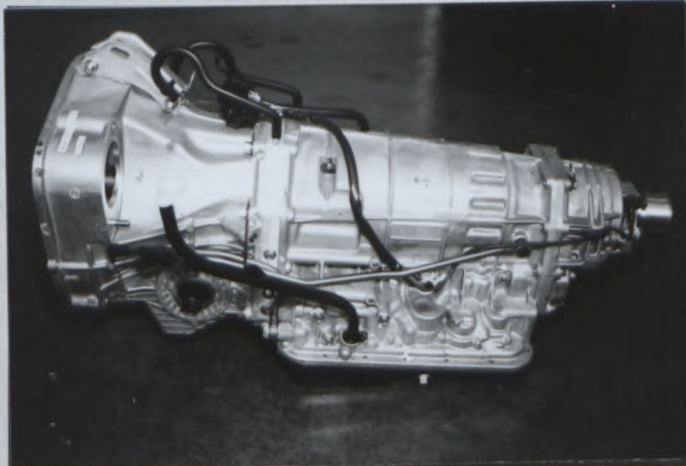


PHOTO A) IN CASE OF COVERING (FRONT BUMPER)



PHOTO A) IN CASE OF FITTING LAMPS (FRONT BUMPER)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5575

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ **A**

JAF 公認番号 JA-181
JAF 発効年月日 1997年11月30日

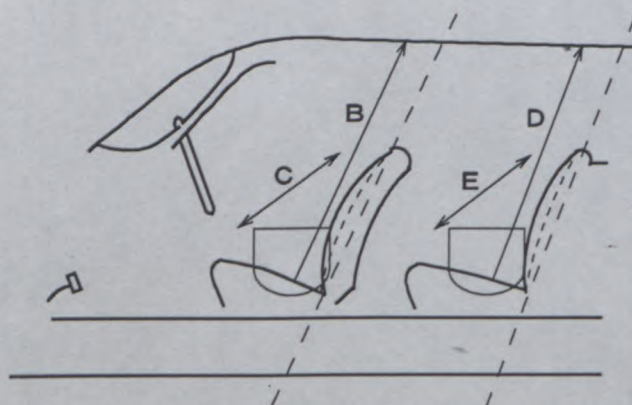
CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur **Fuji Heavy Industries Ltd.**
車両:会社名 _____

Modèle et type
Model and type **SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO , SF**
モデルと形式 _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法

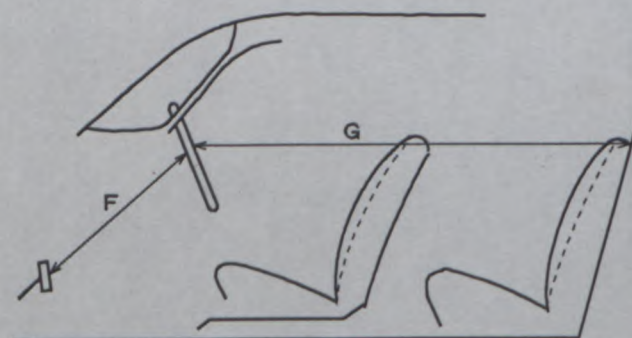


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **1,080** mm
(前座席上部の高さ)

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1,360** mm
(前座席の中)

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) **1,070** mm
(後座席上部の高さ)

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) **1,355** mm
(後座席の中)



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) **610** mm
(ステアリングホイール - ブレーキペダル)

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) **1,530** mm
(ステアリングホイール - 後部バグヘッド)

H = F + G = **FEDERATION INTERNATIONALE** mm

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5575



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ **A/B/T1**

JAF 公認番号 **JA-181**
JAF 発効年月日 **1997年11月30日**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES
ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur **Fuji Heavey Industries Ltd.**
車両: 製造会社
Modèle et type
Model and type **SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO , SF**
型式とモデル

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA 発効年月日

334. Suralimentation
Turbocharging
ターボチャージャー
a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger
ターボチャージャーの型式と会社名 **MITSUBISHI , TD**

b) Carter de turbine:
Turbine housing:
タービンハウジング
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数 **1**
b2) Matériau
Material
材質 **CAST IRON**

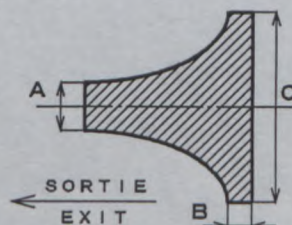
c) Roue de turbine:
Turbine wheel:
タービンホイール
c1) Matériau
Material
材質 **STEEL**
c2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**
ブレードの数
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **16.5**
ブレードの高さ **±0.5mm**

c4) Cotes A,B,C, selon le schéma suivant
Dimensions A,B,C, according to the following sketch
下記図の A,B,C の寸法

A = **41.2** ±0.4mm

B = **7.7** ±0.5mm

C = **47.0** ±0.3mm



c5) Aubes variables
Variable blades
変形ブレード

<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input type="checkbox"/>	無

d) Carter de compression:
Impeller housing:
インペラハウジング
d1) Nombre d'entrées d'air(mélange)
Number of air entries(gas)
空気取り入れ口の数 **1**
d2) Matériau
Material
材質 **ALUMINUM ALLOY**

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号 **JA-181**

e) Roue de compression:
Impeller wheel:
インペラホイール:

e1) Matériau
Material
材質 **ALUMINUM**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**
ブレードの数

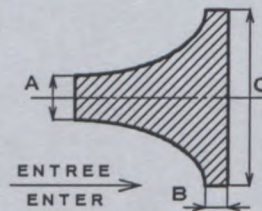
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **21.6** ±0.5mm
ブレードの高さ

e4) Cotes A,B,C, selon le schéma suivant
Dimensions A,B,C, according to the following sketch
下記図の A,B,C の寸法

A = **40.6** ±0.4mm

B = **4.1** ±0.5mm

C = **56.0** ±0.4mm



e5) Aubes variables
Variable blades
変形ブレード

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	有	無

f) Régulation de la pression:
Pressure regulation:
圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:
Type of pressure adjustment:
圧力調整の形式

by-pass bypass バイパス
 soupape de décharge relief valve リリーフバルブ
 autre cas other case その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve
バルブの形式

DIAPHRAGM

g) Système d'échappement:
Exhaust system:
排気方式:

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur

Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger **X X X X X** ±2mm
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法

h) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:
吸気冷却

h1) oui yes 有 non no 無

h2) Système
System air/air air/air 空気/空気
方式

air/eau air/water 空気/水
 simple-passe single-flow 単流
 double-passe double-flow 複流

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter
吸気口径 **60.0 , 60.0 ± 2.0 mm**

Capacité en eau
Water capacity **X X X X X L**
水の容量

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter **66.0 ± 2.0 mm**
排気口径



Marque
Make
会社名

FUJI

Modèle
Model
型式

SF

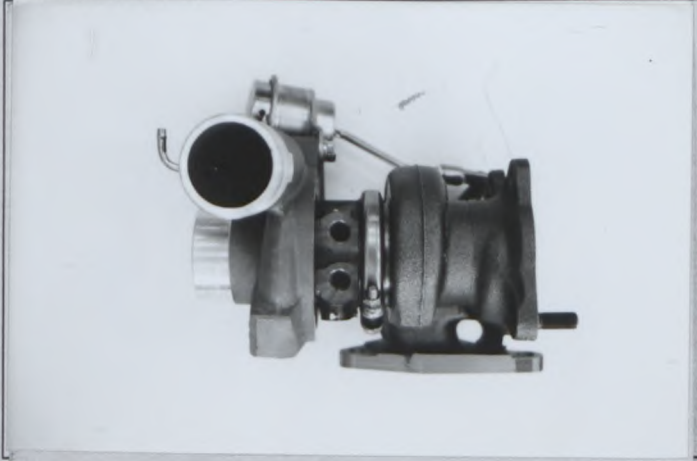
FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

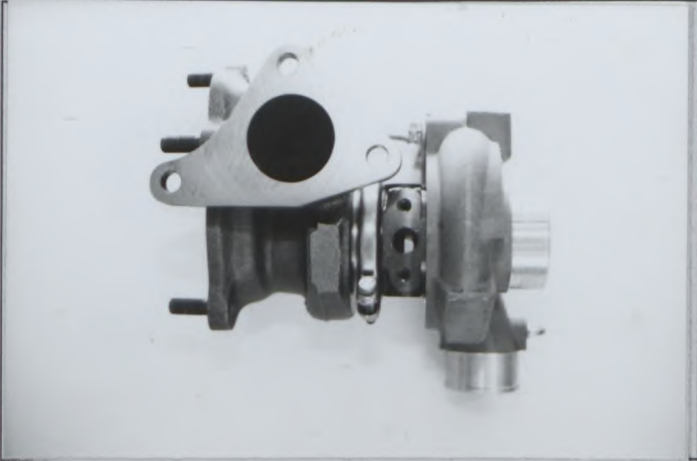
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



M) Vue côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視



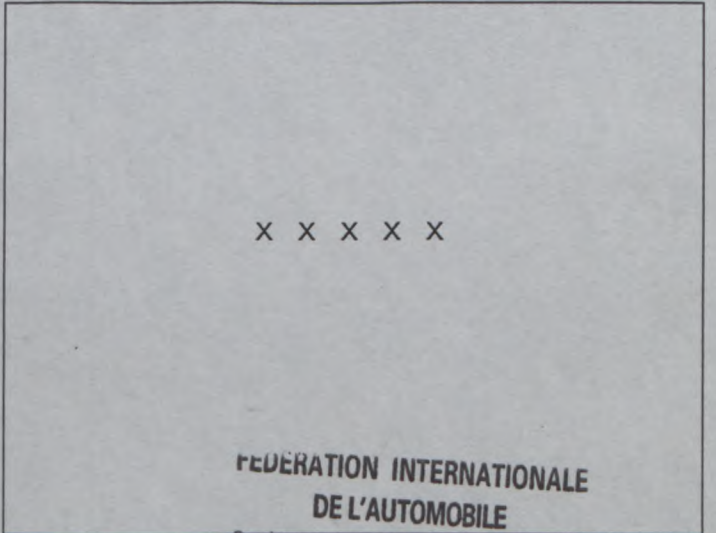
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バypassとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボコlectorとターボチャージャー間の排気方式



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

A-5575

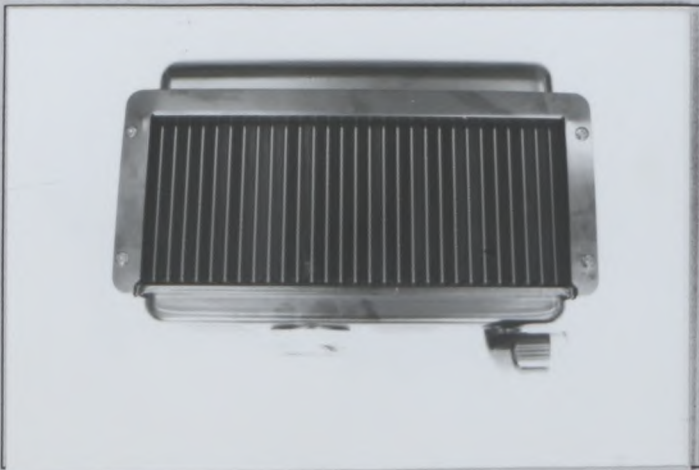
JAF 公認番号

JA-181

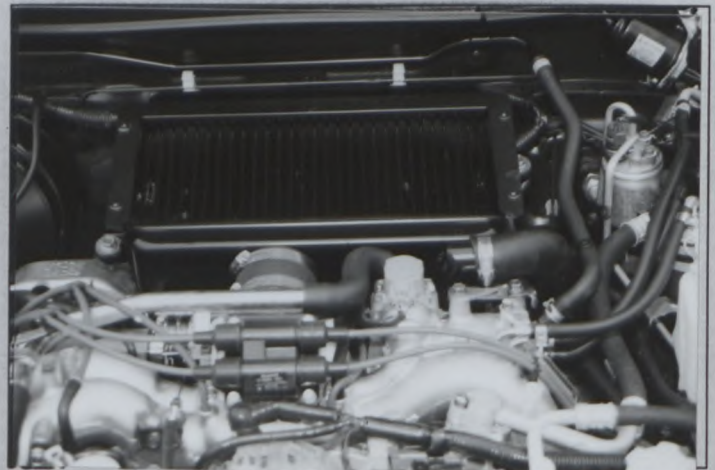
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのコンプレッサーハウジング



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted
取り外したインタークーラー



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けしたインタークーラー



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

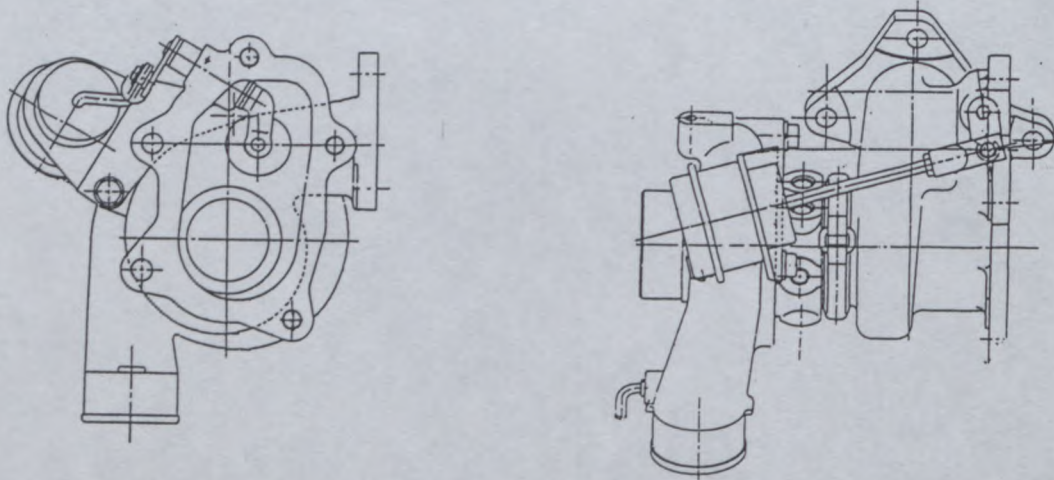
FIA Homologation No

A-5575

JAF 公認番号

JA-181

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure
過給圧力の調整装置図



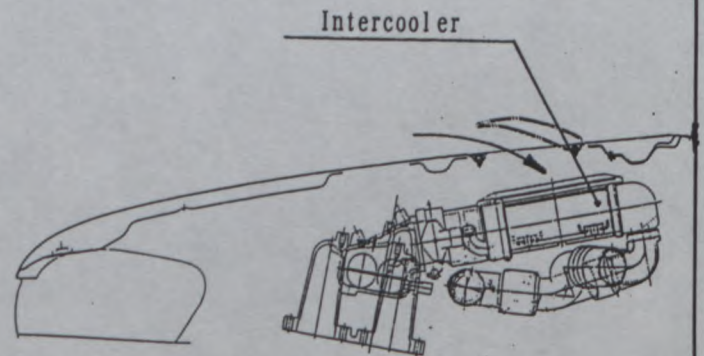
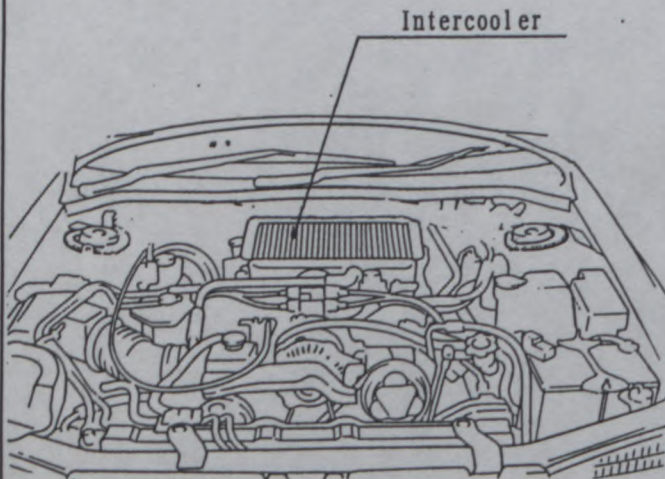
Pression standard
Standard pressure 0.72 ± 0.5 bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

PRESSURE CORRESPONDING TO AN AXIAL DISPLACEMENT OF THE WASTGATE CONTROL

ROD OF 7.0 mm

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラーの冷却方式図



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5575

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ **N**

JAF 公認番号 FN-056
JAF 発効年月日 1997年11月30日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur Fuji Heavy Industries Ltd. Modèle et type SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO , SF
Vehicle: Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd. Model and type SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO , SF

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1998
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

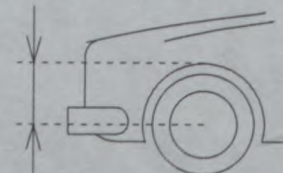
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée Cylindrée corrigée
Cylinder capacity 1,994.4 cm³ Corrected cylinder capacity 1,994.4 × 1.7 = 3,390.5

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1,230 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant
Minimum height center hub / Front 359 mm
wheel arch opening Arrière
Rear 364 mm



207. Voie maximum a) Avant b) Arrière
Maximum track Front 1,475 mm Rear 1,455 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

N-5575

JAF 公認番号

FN-056

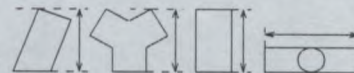
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 2 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Number of supports 2 Total minimum volume of a combustion chamber 60.9 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 45.1 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.2 :1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 401 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block 401 mm according to drawing :



X

313. Chemises b) Matériau CAST IRON
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau ALUMINUM ALLOY
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 560 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33.3 ±0.1mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance(+)entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.3 ±0.15mm
Distance(+)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 8.0 ±0.5cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 52.0 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 127.0 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Endroit de la mesure FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.53 ±0.2mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

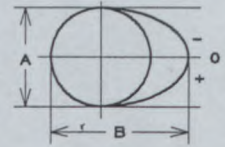
N-5575

JAF 公認番号

FN-056

Camshaft Diameter of bearings **F=32.0 , C=28.0 , R=28.0** mm

g) Dimensions de la came Admission A= **34.0** ±0.1mm
Cam dimensions Inlet B= **42.4** ±0.1mm
Echappement A= **34.0** ±0.1mm
Exhaust B= **42.45** ±0.1mm



326.Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing Theoretical clearance for valve timing inlet **0.2** mm exhaust **0.25** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de roetation en degrés Rotation angle in degr	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de roetation en degrés Rotation angle in degr	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de roetation en degrés Rotation angle in degr	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de roetation en degrés Rotation angle in degr	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)
0	8.2			0	8.2		
-5	8.1	+5	8.1	-5	8.1	+5	8.1
-10	7.9	+10	7.9	-10	7.9	+10	7.9
-15	7.5	+15	7.5	-15	7.5	+15	7.5
-30	5.5	+30	5.5	-30	5.5	+30	5.5
-45	2.4	+45	2.5	-45	2.4	+45	2.5
-60	0.1	+60	0.3	-60	0.1	+60	0.2
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8.2 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	8.2 ±0.2mm

avec jeu selon Art.326.a
with clearance according to Art.326.a

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

N-5575

JAF 公認番号

FN-056

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

Sous une charge de

Under a load of 20.0 kg, la longueur max. du ressort est de

kg, the max. length of the spring is 43.9 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts

External diameter of the springs 26.1 ±0.2mm

l) Nombre de spires des ressorts

Number of spring coils 8

m) Diamètre du fil des ressorts

Diameter of spring wire 3.7 ±0.1mm

n) Longueur libre max. des ressorts

Max. free length of the springs 51.3 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

Sous une charge de

Under a load of 20.0 kg, la longueur max. du ressort est de

kg, the max. length of the spring is 43.9 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts

External diameter of the springs 26.1 ±0.2mm

m) Nombre de spires des ressorts

Number of spring coils 8

n) Diamètre du fil des ressorts

Diameter of spring wire 3.7 ±0.1mm

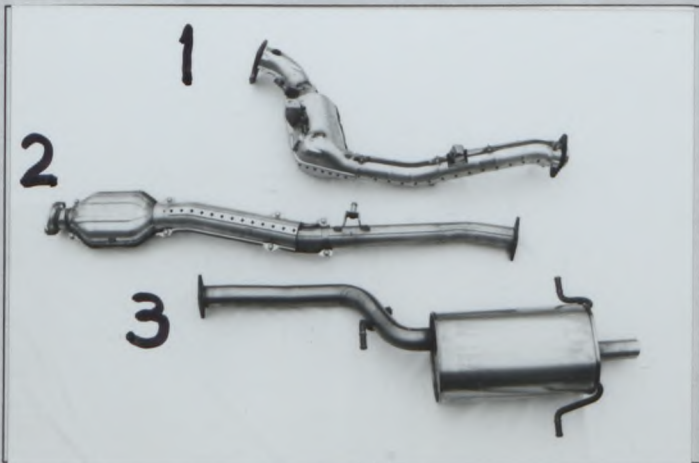
o) Longueur libre max. des ressorts

Max. free length of the springs 51.3 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux

Diameter of pipe between manifold and first silencer 60.4 mm±5%

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a)

oui	non
yes	no

b) Description

Description 3 WAY CATALITIC CONVERTER WITH O₂ FEEDBACK



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

N-5575

JAF 公認番号

FN-056

330. Système d'allumage
Ignition system
- a) Type
Type TRANSISTORISED , MAPPED
- b) Nombre de bobines
Number of coils 1
331. Système de refroidissement
Cooling system
- Capacité
Capacity 7.5 ± 1.0 L
332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan
- a) Nombre
Number 2
- b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 320 , 320 mm
- c) Matériau de l'hélice
Material of the screw POLYPROPYLENE
- d) Nombre de pales
Number of blades 5 , 7
- e) Type d'entraînement
Type of drive ELECTRIC
- f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in
- | | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
333. Système de lubrification
Lubrication system
- c) Capacité totale
Total capacity 5.3 L
- d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)
- | | |
|-----|-------------------------------------|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> |
- Nombre
Number 1
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) BETWEEN THE CYLINDER BLOCK AND THE OIL FILTER
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) EXCHANGER



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

N-5575

JAF 公認番号

FN-056

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 70 L
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations REARWARD ON THE RIGHTHAND
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type JECS (NIHONDENSHIKIKI),
IMPELLER WHEEL
- d) Emplacement
Location IN THE FUEL TANK
- e) Débit maximum
Maximum flow 3.2 L/mn À t/mn
3.2 L/mn at XXXXX rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location IN THE ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement
Drive system BELT
- d) Puissance nominale
Nominam power 900 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

हाँ	non
येस	no
- b) Système de commande
Control system X X X X X



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No

N-5575

JAF 公認番号

FN-056

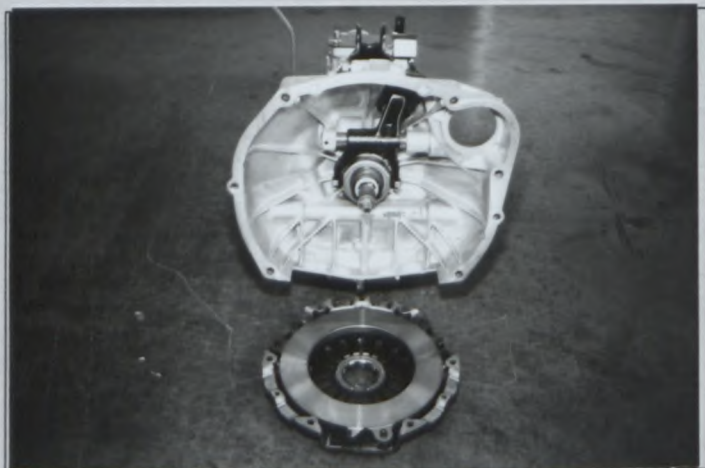
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type
Type DRY

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 230 ±2mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

हाँ	non
येस	no

Type
Type X X X X X

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant
Front 50 %

Arrière
Rear 50 %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : X X X X X

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

VISCOUS COUPLING

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

10 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel	<u>X X X X X</u>	<u>VISCOUS COUPLING</u>								
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td>हाँ</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>येस</td> <td>no</td> </tr> </table>	हाँ	non	येस	no	<table border="1"> <tr> <td>हाँ</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>येस</td> <td>no</td> </tr> </table>	हाँ	non	येस	no
हाँ	non									
येस	no									
हाँ	non									
येस	no									
Type	<u>X X X X X</u>	<u>X X X X X</u>								



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

N-5575

JAF 公認番号

FN-056

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X
X X X X X	X X X X X

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
X X X X X	X X X X X



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

N-5575

JAF 公認番号

FN-056

706. Stabilisateur
Stabiliser

a) Longueur efficace
Effective length

1,064.2 mm±1%

1,130.0 mm±1%

b) Diamètre efficace
Effective diameter

19.0 mm

18.0 mm

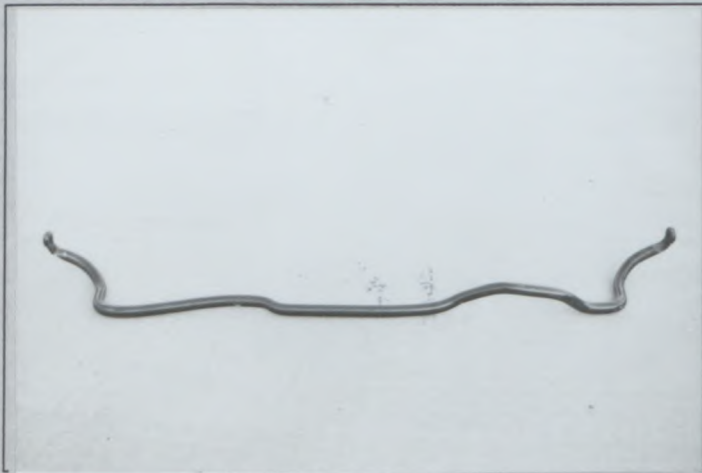
c) Matériau
Material

STEEL

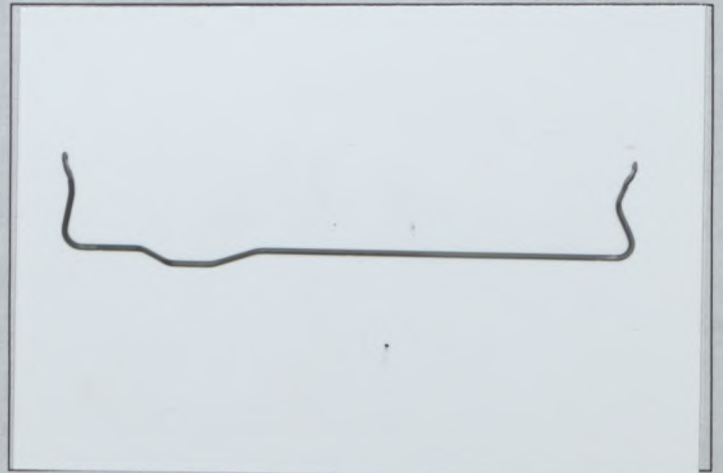
STEEL

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	1,064.2 mm±1%	1,130.0 mm±1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	19.0 mm	18.0 mm
c) Matériau Material	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **SF**

FIA Homologation No

N-5575

JAF 公認番号

FN-056

8. TRAIN ROULAN / TRUNNING GEAR

801. Roues

Wheels

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> "	<u>15</u> "	<u>15</u> "
	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
b) Largeur Width	<u>6</u> "	<u>6</u> "	<u>6</u> "
	<u>152</u> mm	<u>152</u> mm	<u>152</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

BEHIND THE REAR SEAT

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 SF

FIA Homologation No
N-5575

JAF 公認番号 FN-056

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui	non
yes	no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

BENCH

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

d2) Appui-tête
Headrest

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui	non
yes	no

e) Plage arrière
Rear ledge

oui	non
yes	no

e1) Matériau
Material

X X X X X

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui	non
yes	no

COMPLEMENTARY INFORMATION

PHOTO CC) COMPLETE CLUCH OF AUTOMATIC GEAR-BOX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris