



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Homologation No

A-5567

Groupe A/B Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 MARS 1997 1997

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur FORD
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Ka
103. Cylindrée 1298.5 cm3
104. Mode de construction : a) Mode : monocoque unitary construction
b) Matériau du châssis / coque STEEL
105. Nombre de volumes 2
106. Nombre de places 4

© FISA - FC - 1990 - 008.02.FB.04.94

Fédération Internationale de l'Automobile
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

A-5567

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3620 mm +/- 1 %  
Overall length
203. Largeur hors-tout 1645 mm +/- 1 %  
Overall width  
Endroit de mesure REAR AXLE  
Where measured
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1590 mm +/- 1 %  
Width of bodywork At front axle  
b) A la hauteur de l'axe arrière 1645 mm +/- 1 %  
At rear axle
206. Empattement 2450 mm +/- 1 %  
Wheelbase
209. Porte-à-faux a) Avant 640 mm +/- 1 % b) Arrière 530 mm +/- 1 %  
Overhang Front Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1510 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

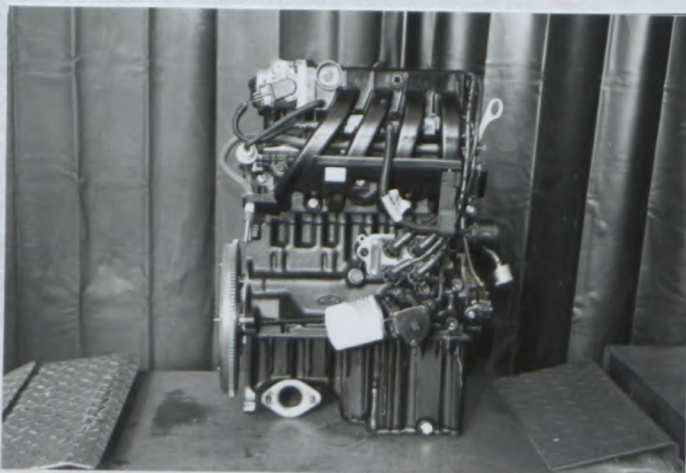
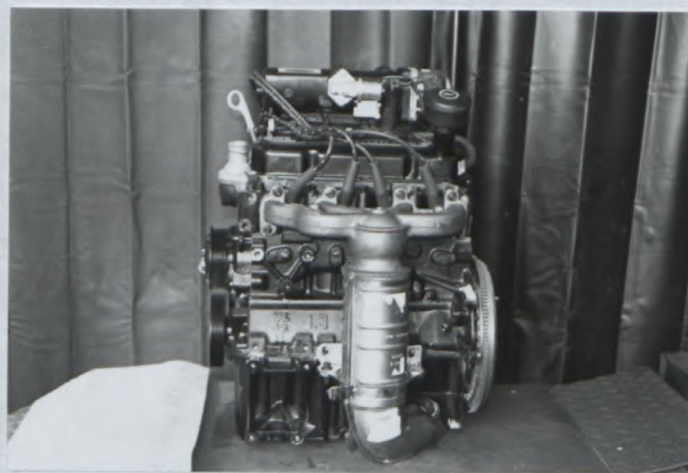
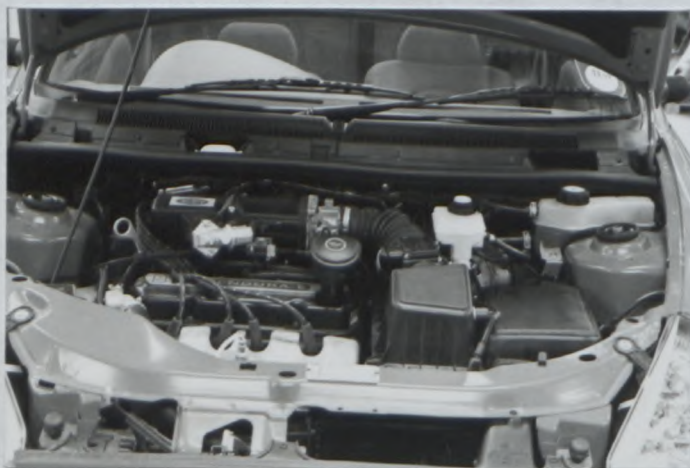
A-5567

**3. MOTEUR / ENGINE***(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

FRONT, TRANSVERSE, VERTICAL

303. Cycle  
Cycle

4 STROKE

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment304. Suralimentation  
Supercharging

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> | non |
| <input checked="" type="checkbox"/> | no  |

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle Ka  
Model \_\_\_\_\_

**A-5567**

305. Nombre et disposition des cylindres 4 CYLINDER IN LINE  
Number and layout of cylinders \_\_\_\_\_

306. Mode de refroidissement LIQUID COOLED  
Type of cooling \_\_\_\_\_

307. Cylindrée a) Unitaire 324.6 cm<sup>3</sup> b) Totale 1298.5 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

c) Totale max. autorisée 1299.9 cm<sup>3</sup>  
Max. total allowed \_\_\_\_\_

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre FERROUS ALLOY  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises : a) 

|               |     |
|---------------|-----|
| <del>XX</del> | non |
| <del>XS</del> | no  |

 c) 

|                 |        |
|-----------------|--------|
| <del>XXXX</del> | sèches |
| <del>XXX</del>  | dry    |

 Reclaim/repair facility allows sleeves : \_\_\_\_\_

314. Alésage 74.00 mm 315. Alésage maximum autorisé 74,04 mm  
Bore \_\_\_\_\_ Maximum bore allowed \_\_\_\_\_

316. Course 75.48 mm  
Stroke \_\_\_\_\_

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle : a) Matériau FERROUS b) Type de la tête de bielle TWO PIECE  
Connecting rod : Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 44.0 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) \_\_\_\_\_

d) Longueur entre axes 124.8 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 407 g  
Length between the axes \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin a) Type de construction ONE PIECE  
Crankshaft Type of manufacture \_\_\_\_\_

b) Matériau FERROUS ALLOY c) 

|       |                   |
|-------|-------------------|
| coulé | <del>XXXX</del>   |
| cast  | <del>XXXXXX</del> |

 d) Nombre de paliers 5  
Material \_\_\_\_\_ cast \_\_\_\_\_ Number of bearings \_\_\_\_\_

e) Type de paliers PLAIN f) Diamètre des paliers 57.0 mm  
Type of bearings \_\_\_\_\_ Diameter of bearings \_\_\_\_\_

g) Matériau des chapeaux de paliers FERROUS ALLOY h) Poids minimum du vilebrequin nu 8662 g  
Bearing caps material \_\_\_\_\_ Minimum weight of bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur :  
Flywheel :

a) Matériau \_\_\_\_\_  
Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur \_\_\_\_\_  
Minimum weight with starter ring \_\_\_\_\_

| Boîte manuelle/Manual gearbox   | Boîte automatique/Automatic gearbox |
|---|-------------------------------------|
| <u>FERROUS</u>  | _____                               |
| <u>7030</u> g   | _____ g                             |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique<br>Only usable with an automatic gearbox |                                     |

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

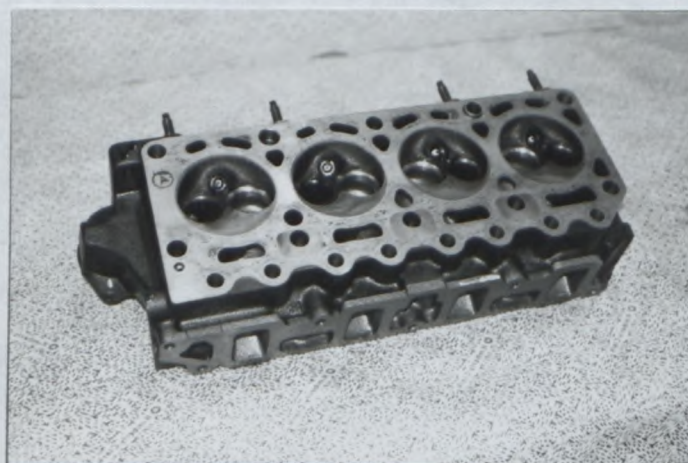
A-5567

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau FERROUS ALLOY  
Cylinderhead : Number Material

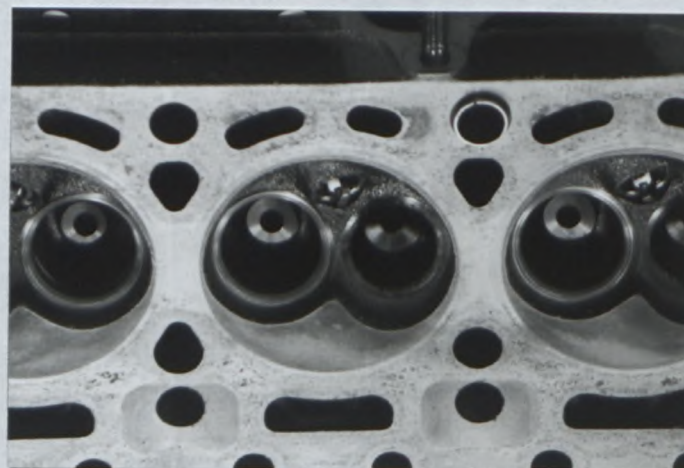
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 15°  
Angle between intake valve and vertical

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 15°  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors

b) Type N | A  
Type

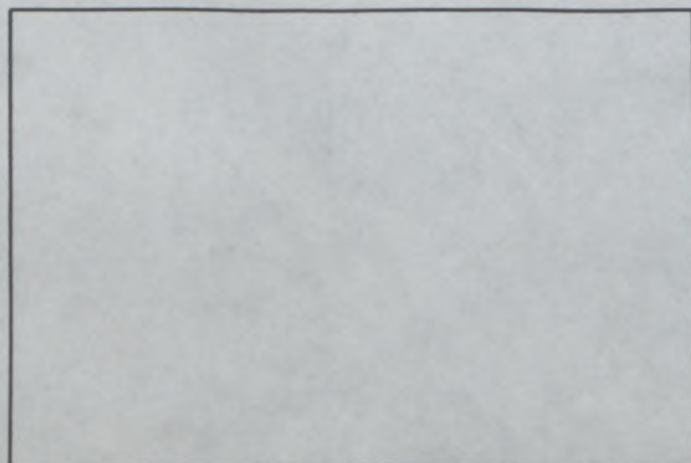
c) Marque et modèle  
Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur m m  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle Ka  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5567**

324. Alimentation par injection : a) Marque FORD b) Modèle EEC V  
 Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant :  
 Kind of fuel measurement :

|                                  |              |                                    |
|----------------------------------|--------------|------------------------------------|
| <del>XXXXXXXX</del><br>mécanique | électronique | <del>XXXXXXXX</del><br>hydraulique |
| <del>XXXXXXXX</del>              | electronic   | <del>XXXXXXXX</del>                |

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 36.0 +/- 0.25 mm  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4  
 Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

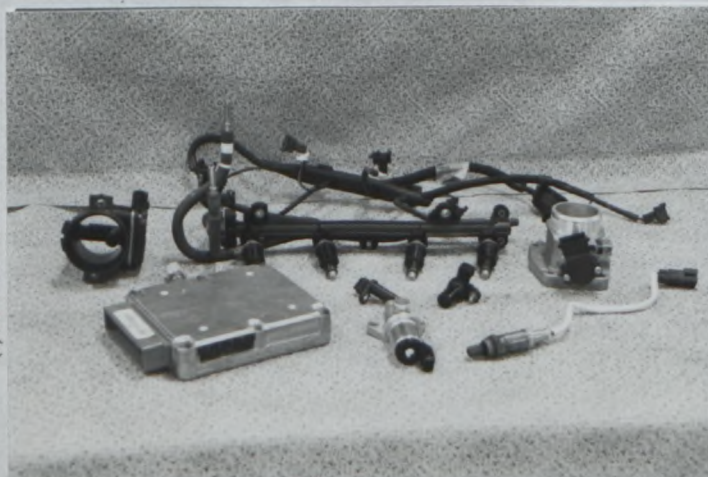
f1) 

|            |                     |
|------------|---------------------|
| Collecteur | <del>XXXXXXXX</del> |
| Manifold   | Cylinderhead        |

g) Capteurs du système d'injection COOLANT TEMP, AIR TEMP, MASS AIR FLOW,  
 Sensors of injection system \_\_\_\_\_  
THROTTLE POSITION, CLUTCH PEDAL POSITION, VEHICLE SPEED, POWER  
 \_\_\_\_\_  
STEERING PRESSURE, EXHAUST GAS CO2, CRANK SPEED, CAM SPEED.  
 \_\_\_\_\_

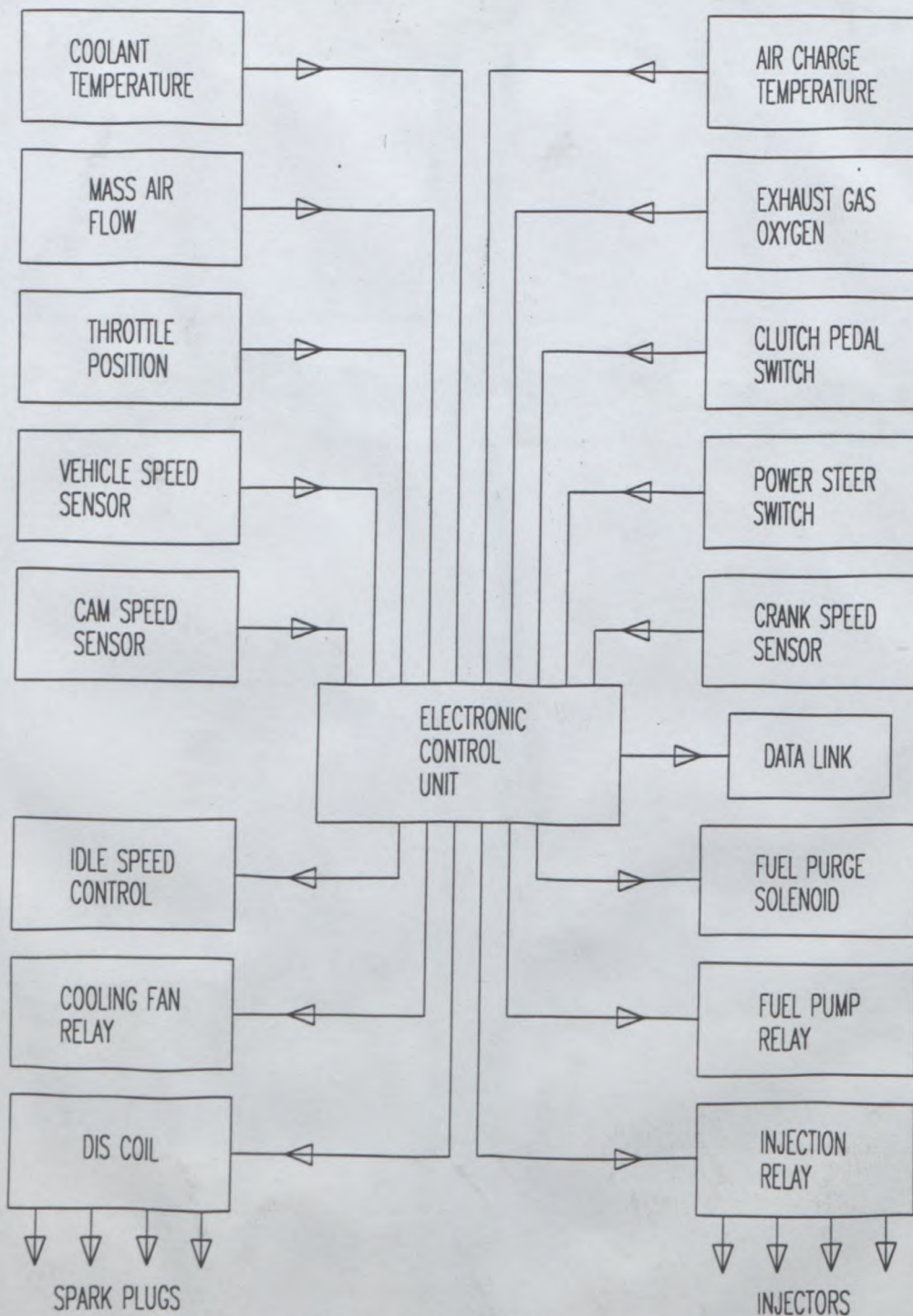
h) Actionneurs du système d'injection IDLE SPEED, FUEL EVAP. PURGE SOLENOID, DI  
 Actuators of injection system \_\_\_\_\_  
(IGNITION) COIL, INJECTORS, FUEL PUMP RELAY, COOLINGFAN RELAY  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

H) Système d'injection  
 Injection system





XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



REF-E:\USER\KAR\AC3685-AA

SCHEMATIC LAYOUT: ELECTRONIC CONTROL SYSTEM  
MS97KB 12300-AA

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Pa



Marque  
Make

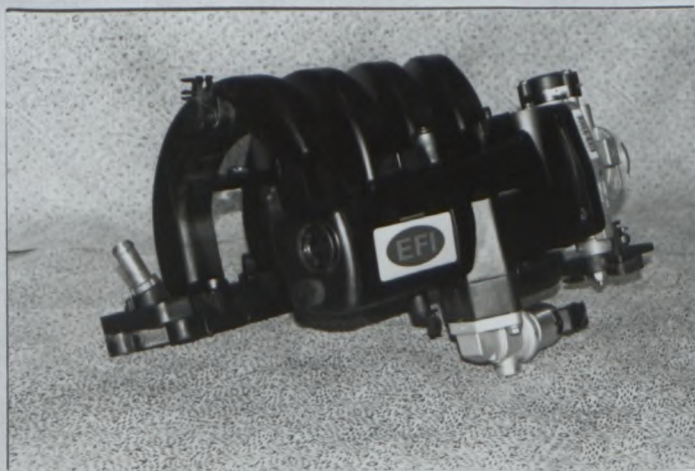
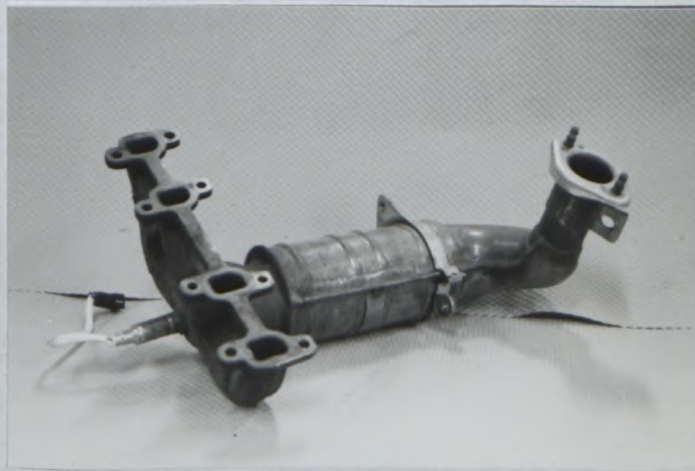
FORD

Modèle  
Model

Ka

A-5567

325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement IN BLOCK  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 3  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes PUSHROD AND ROCKER ARM  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur PLASTIC  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 34.5 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 104.0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape COIL  
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur FERROUS ALLOY  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 42.0 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 29 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 104.0 +/-1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape COIL SPRING  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifoldFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissv d'Angas, 75008 Paris



Marque  
Make

FORD

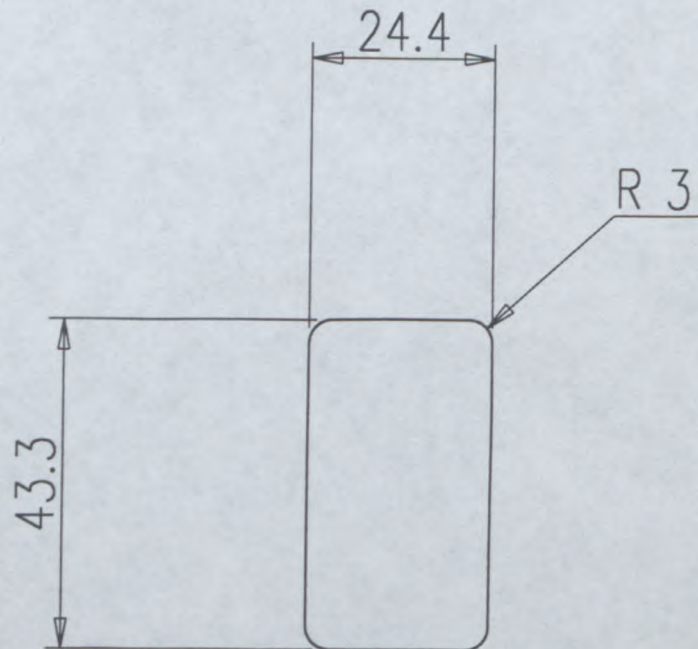
Modèle  
Model

Ka

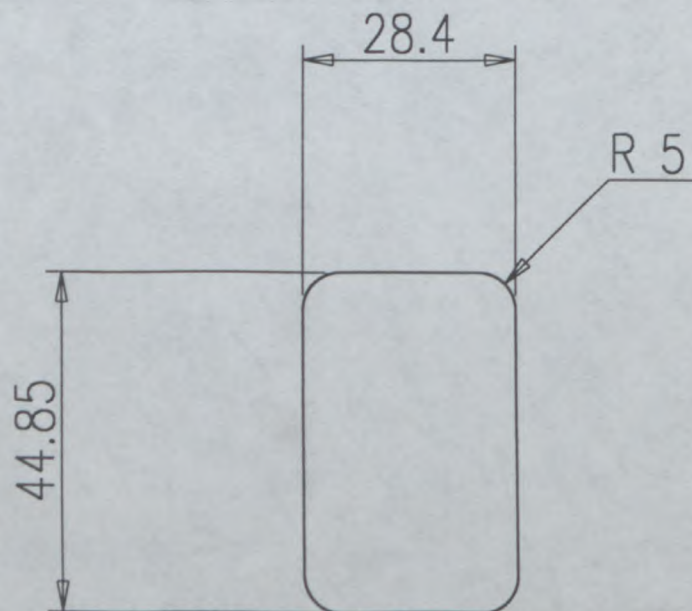
A-5567

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

FORD

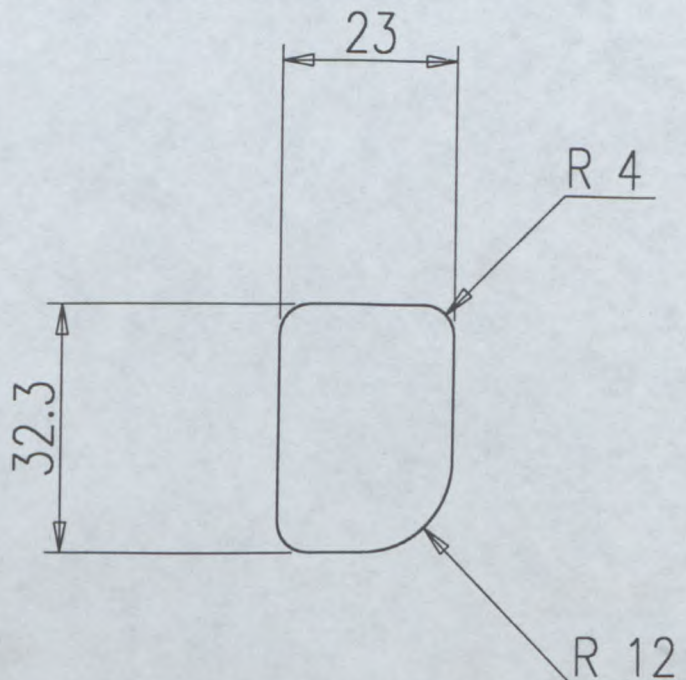
Modèle  
Model

Ka

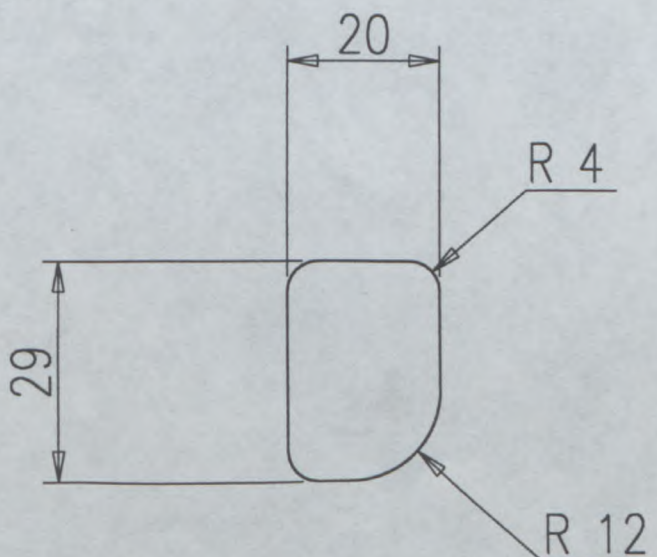
A-5567

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

A-5567

**330. Système d'allumage :**  
**Ignition system :**b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors NIL**333. Système de lubrification :**  
**Lubrication system :**a) Type  
Type WET SUMPb) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1



Marque FORD Modèle Ka  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**A-5567**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
 Fuel tank : Number \_\_\_\_\_
- b) Emplacement BENEATH REAR SEAT  
 Location \_\_\_\_\_
- c) Matériau STEEL  
 Material \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts nominal  
 Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

|     |              |
|-----|--------------|
| oui | <del>X</del> |
| yes | <del>X</del> |

 arrière 

|              |     |
|--------------|-----|
| <del>X</del> | non |
| <del>X</del> | no  |

  
 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1  
 Clutch : Control system \_\_\_\_\_ Number of plates \_\_\_\_\_
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement TRANSVERSE FRONT  
 Gearbox : Location \_\_\_\_\_
- b) Marque "manuelle" FORD c) Marque "automatique" N | A  
 "Manual" make \_\_\_\_\_ "Automatic" make \_\_\_\_\_
- d) Type et emplacement de commande CENTRAL, ON FLOOR  
 Type and location of control \_\_\_\_\_



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

A-5567

e) Rapports  
Ratios

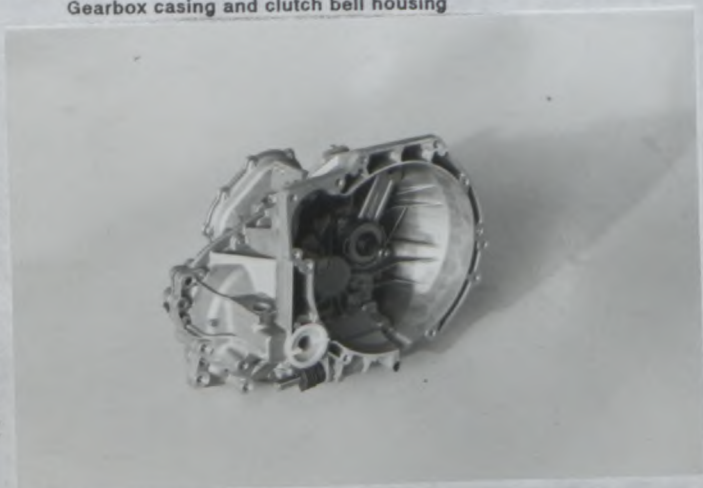
|                       | Manuelle<br>Manual                       |                  |          |         |
|-----------------------|--|------------------|----------|---------|
|                       | nombre de<br>dents<br>number of<br>teeth | rapport<br>ratio | constant | synchro |
| 1                     | 41:13                                    | 3.154            |          | X       |
| 2                     | 52:27                                    | 1.926            |          | X       |
| 3                     | 41:32                                    | 1.28             |          | X       |
| 4                     | 39:41                                    | 0.95             |          | X       |
| 5                     | 34:45                                    | 0.756            |          | X       |
| 6                     | -  | -                |          |         |
| AR / R                | 47:13                                    | 3.62             |          |         |
| Constante<br>Constant |  |                  |          |         |

f) Grille de vitesses  
Gear change gate

|      | Automatique<br>Automatic           |                  |         |
|------|------------------------------------|------------------|---------|
|      | nombre de dents<br>number of teeth | rapport<br>ratio | synchro |
| 1    |                                    |                  |         |
| 2    |                                    |                  |         |
| 3    |                                    |                  |         |
| 4    |                                    |                  |         |
| 5    |                                    |                  |         |
| AR/R |                                    |                  |         |

g) Type de lubrification  
Type of lubrication

SPLASH

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housingFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque FORD  
Make

Modèle Ka  
Model

**A-5567**

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports N | A  
Transfer box / central differential : Ratios
- b) Nombres de dents  
Numbers of teeth
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential

605. Couple final  
Final drive

|   | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---------------|----------------|
| a) Type de couple final<br>Type of final drive  | SPUR          | N   A          |
| b) Rapport<br>Ratio                             | 4.06          |                |
| c) Nombre de dents<br>Number of teeth           | 69/17         |                |
| e) Type de lubrification<br>Type of lubrication | SPLASH        |                |

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux N | A  
Shafts : Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux N | A  
Material of longitudinal shafts
- c) Type des demi-arbres transversaux CONSTANT VELOCITY/TRIPODE JOINTS  
Type of transversal half-shafts
- d) Matériau des demi-arbres transversaux STEEL  
Material of transversal half-shafts

**XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :**



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

A-5567

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

|   | Avant / Front  | Arrière / Rear |                |                |               |  |                |                |                |               |
|---|--|----------------|----------------|----------------|---------------|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 701. Généralités<br>General                     |  |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| a) Type de suspension<br>Type of suspension     | MCPHERSON STRUT  | TORSION BEAM   |                |                |               |  |                |                |                |               |
| 702. Ressorts hélicoïdaux<br>Helicoïdal springs | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr> </table> | oui            | <del>non</del> | yes            | <del>no</del> | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr> <tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr> </table> | oui            | <del>non</del> | yes            | <del>no</del> |
| oui   | <del>non</del>   |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| yes   | <del>no</del>  |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| oui   | <del>non</del>   |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| yes   | <del>no</del>  |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| 703. Ressorts à lames<br>Leaf springs           | <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table> | <del>oui</del> | non            | <del>yes</del> | no            | <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table> | <del>oui</del> | non            | <del>yes</del> | no            |
| <del>oui</del>                                  | non  |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| <del>yes</del>                                  | no   |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| <del>oui</del>                                  | non  |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| <del>yes</del>                                  | no   |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| 704. Barres de torsion<br>Torsion bars          | <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table> | <del>oui</del> | non            | <del>yes</del> | no            | <table border="1"> <tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr> <tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr> </table> | <del>oui</del> | non            | <del>yes</del> | no            |
| <del>oui</del>                                  | non  |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| <del>yes</del>                                  | no   |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| <del>oui</del>                                  | non  |                |                |                |               |  |                |                |                |               |
| <del>yes</del>                                  | no   |                |                |                |               |  |                |                |                |               |

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
Other type of suspension : *See description on additional form*

|   | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---------------|----------------|
| 707. Amortisseurs :<br>Shock absorbers :                |               |                |
| a) Nombre par roue<br>Number per wheel                  | <u>1</u>      | <u>1</u>       |
| b) Type<br>Type   | TELESCOPIC    | TELESCOPIC     |
| c) Principe de fonctionnement<br>Principle of operation | HYDRAULIC     | HYDRAULIC      |

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

A-5567

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

|                         | Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------|---------------|----------------|
| a) Diamètre<br>Diameter | 13 " / 330 mm | 13 " / 330 mm  |

803. Freins :  
Brakes :a) Système de freinage  
Braking system

HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

1

b1) Alésages  
Bores

22.2

mm

/ 22.2

mm

c) Servo-frein  
Servo-brakesoui  non  
yes c1) Marque et type  
Make and type

FORD VACUUM

d) Régulateur de freinage  
Braking regulatoroui  non  
yes d1) Emplacement  
Location

IN REAR BRAKE LINES

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) Alésage  
Bore

48 mm

17.8 mm

f) Freins à tambours :  
Drum brakes :f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

+/- 1,5 mm

180 +/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

2

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

+/- 1,5 mm

315 +/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings

+/- 1 mm

29.0 +/- 1 mm

g) Freins à disques :  
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

1

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

FERROUS

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

12.0 +/- 1 mm

+/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

240 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de  
frottement des plaquettes  
External diameter of pads'  
rubbing surface

238 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

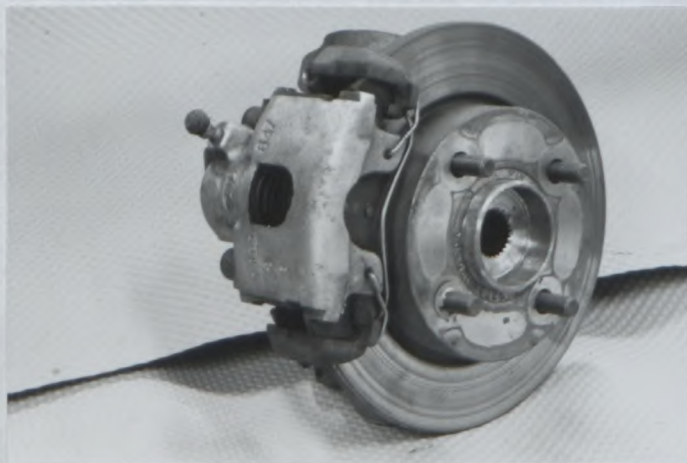
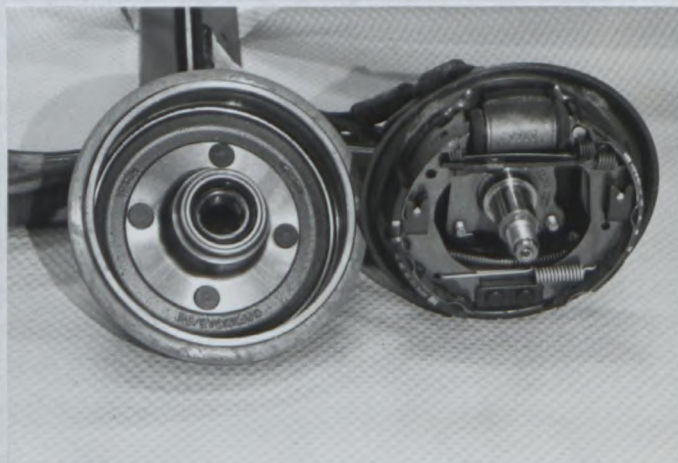


Marque  
 Make FORD

 Modèle  
 Model Ka
**A-5567**

|   | Avant / Front  | Arrière / Rear  |
|---|--|---|
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes<br>Internal diameter of pads' rubbing surface | 164 +/- 1.5 mm   | +/- 1.5 mm  |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes<br>Overall length of the pads                               | 110 +/- 1.5 mm   | +/- 1.5 mm  |
| g9) Disques ventilés<br>Ventilated discs  | <input checked="" type="checkbox"/> oui<br><input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> non<br><input type="checkbox"/> no |

- h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande Control system CABLE
- h2) Emplacement de commande Location of lever FLOOR h3) Effet sur roues On which wheels
- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Arrière |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Rear    |

 V) Frein avant  
 Front brake

 W) Frein arrière  
 Rear brake

 804. Direction :  
 Steering :

- a) Type  
Type
- b) Servo-assistance  
Power assisted
- Type  
Type

|                                       | Avant / Front   | Arrière / Rear   |
|---------------------------------------|---|--|
| a) Type<br>Type                       | RACK & PINION   | NO   |
| b) Servo-assistance<br>Power assisted | <input type="checkbox"/> oui<br><input checked="" type="checkbox"/> yes | <input checked="" type="checkbox"/> oui<br><input checked="" type="checkbox"/> yes |
| Type<br>Type                          | HYDRAULIC   |  |

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75000 Paris



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

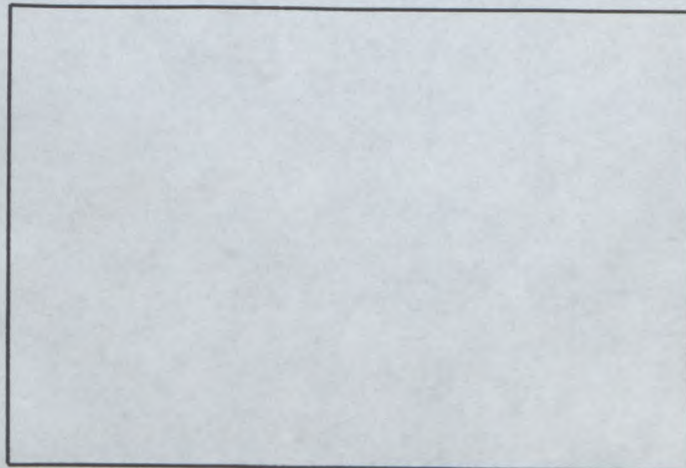
Ka

A-5567

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :a) Ventilation  
Ventilationoui   
yes b) Chauffage  
Heatingoui   
yes f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof oui  
 yes    non  
nof1) Type  
Typef2) Système de commande  
Control systemg) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

| Avant / Front      | Arrière / Rear |
|--------------------|----------------|
| MANUAL OR ELECTRIC | MANUAL HINGED  |

X) Tableau de bord  
DashboardY) Toit ouvrant  
Sunroof



Marque FORD  
Make

Modèle Ka  
Model

**A-5567**

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes 2  
Number of doors

b) Hayon  
Tailgate

oui   
yes

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| STEEL         | -              |

c) Matériau des portières  
Door material

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material STEEL

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material STEEL/PLASTIC

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material GLASS

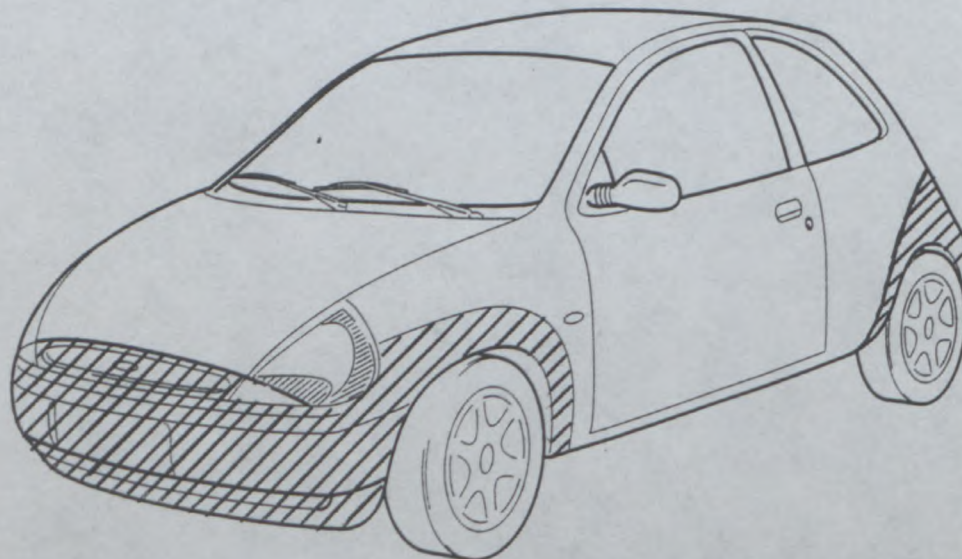
i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material GLASS

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| GLASS         | GLASS          |
| Polypropylène | Polypropylène  |

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

**XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :**





Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

Homologation No

A-5567

Extension No

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

**A-5567**

Extension No

Groupes  
Group

**A/B/N/T1/ Supertourisme  
Supertouring**

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

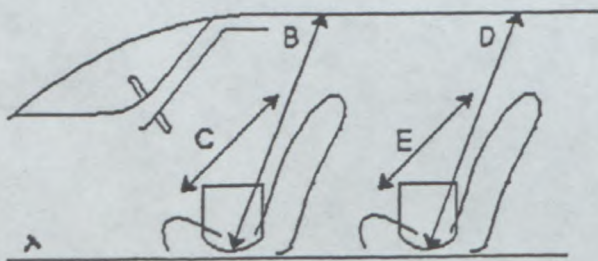
Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

**FORD**

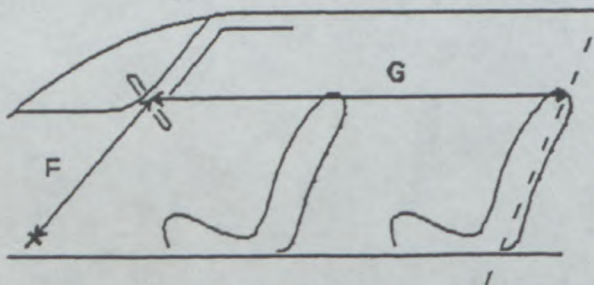
Modèle et type  
Model and type

**Ka**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



|   |   |             |    |
|---|---|-------------|----|
| B | (Hauteur sur sièges avant)<br>(Height above front seats)  | <u>1073</u> | mm |
| C | (Largeur aux sièges avant)<br>(Width at front seats)      | <u>1308</u> | mm |
| D | (Hauteur sur sièges arrière)<br>(Height above rear seats) | <u>968</u>  | mm |
| E | (Largeur aux sièges arrière)<br>(Width at rear seats)     | <u>1300</u> | mm |



|   |  |             |    |
|---|--|-------------|----|
| F | (Volant - Pédale de frein)<br>(Steering wheel - Brake pedal)               | <u>657</u>  | mm |
| G | (Volant - paroi de séparation arrière)<br>(Steering wheel - rear bulkhead) | <u>1510</u> | mm |
| H | = F + G =  | <u>2167</u> | mm |

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5567

Groupe A  
Group

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur Ford Motor Company Ltd. Modèle et type Ka  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation-valable à partir du 01 MARS 1997  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description   |                 |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
|------------------------------|--------------------|--|-----------------|-------|---------------|-----------------|------------|---------|------------------------|---------|------------------|---------------|--------------------|------------------|------|---------|------|---------|
| 14                           | 605                | Alternative final drive ratio's.<br><table border="1"> <thead> <tr> <th>Ratio</th> <th>Teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.27</td> <td>15 : 64</td> <td>3.82</td> <td>17 : 65</td> </tr> <tr> <td>4.06</td> <td>17 : 69</td> <td>3.59</td> <td>17 : 61</td> </tr> <tr> <td>3.84</td> <td>19 : 73</td> <td>4.65</td> <td>17 : 79</td> </tr> </tbody> </table>  | Ratio           | Teeth | Ratio         | Teeth           | 4.27       | 15 : 64 | 3.82                   | 17 : 65 | 4.06             | 17 : 69       | 3.59               | 17 : 61          | 3.84 | 19 : 73 | 4.65 | 17 : 79 |
| Ratio                        | Teeth              | Ratio  | Teeth           |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| 4.27                         | 15 : 64            | 3.82   | 17 : 65         |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| 4.06                         | 17 : 69            | 3.59   | 17 : 61         |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| 3.84                         | 19 : 73            | 4.65   | 17 : 79         |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| 16                           | 803                | Alternative brake caliper (front and/or rear) Calipers identical except for internal machining, mounting boss position, and pad retention clips.<br>Supplier Ford Photo 97 - 01<br><table border="1"> <tbody> <tr> <td>N° of cylinders</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Cylinder Bore</td> <td>From 48 to 62mm</td> </tr> <tr> <td>N° of pads</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>N° of calipers / wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Caliper material</td> <td>Ferrous Alloy</td> </tr> <tr> <td>Pad length ± 1.5mm</td> <td>from 95 to 130mm</td> </tr> </tbody> </table> (N.B. If these calipers are used on the axle with a hand brake, then a second hand brake caliper may be required) | N° of cylinders | 1     | Cylinder Bore | From 48 to 62mm | N° of pads | 2       | N° of calipers / wheel | 1       | Caliper material | Ferrous Alloy | Pad length ± 1.5mm | from 95 to 130mm |      |         |      |         |
| N° of cylinders              | 1                  |  |                 |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| Cylinder Bore                | From 48 to 62mm    |  |                 |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| N° of pads                   | 2                  |  |                 |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| N° of calipers / wheel       | 1                  |  |                 |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| Caliper material             | Ferrous Alloy      |  |                 |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |
| Pad length ± 1.5mm           | from 95 to 130mm   |  |                 |       |               |                 |            |         |                        |         |                  |               |                    |                  |      |         |      |         |

© FIA - FC - 1990 - 01004 FB.11.94

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make FORD

Modèle  
Model Ka

**A-5567**  
Homologation N°  
A  
Extension N°

**01/01V0**

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Article<br>Article | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------------|----------------------------|

|    |     |   |
|----|-----|---|
| 16 | 803 | Brake disc (front and/or rear brakes). Discs may be plain, and/or grooved and/or cross drilled.<br>Supplier: Ford.<br>Disc thickness $\pm 1.0\text{mm}$ from 15 to 26mm<br>Disc O.D. 1.5mm from 230 to 340mm<br>Pad O.D. $\pm 1.5\text{mm}$ from 230 to 340mm<br>Disc I.D. $\pm 1.5\text{mm}$ from 150 to 200mm<br>Ventilated ? Yes |
|----|-----|---|

The friction material of the pad may not use all the disc area available.

Photo 97 - 02

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

Homologation No

A-5567

Extension No

01/01V0

PHOTO No 97-01

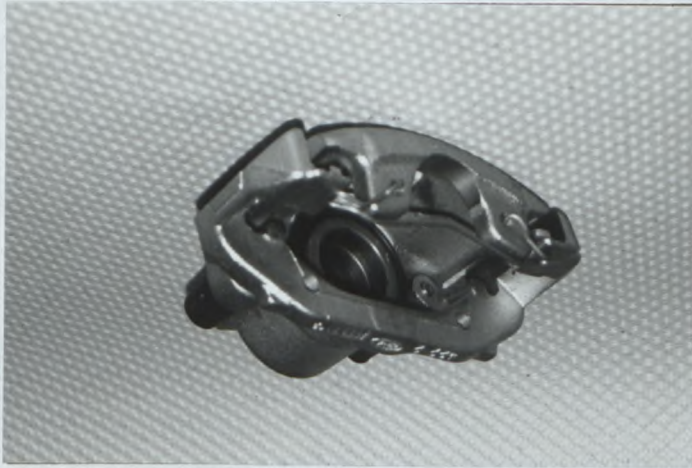


PHOTO No 97-02



PHOTO No

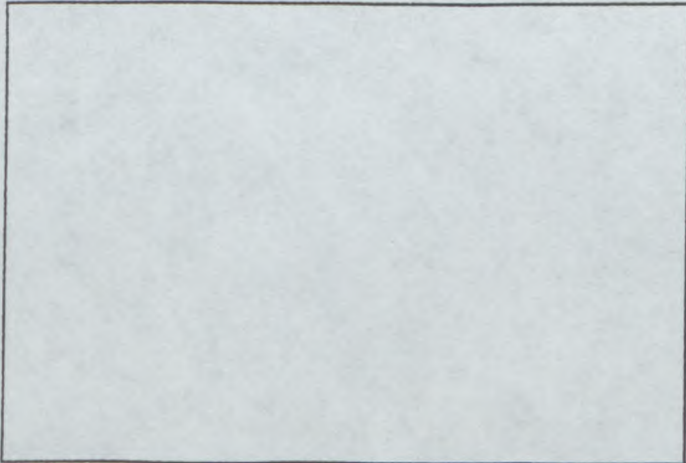


PHOTO No

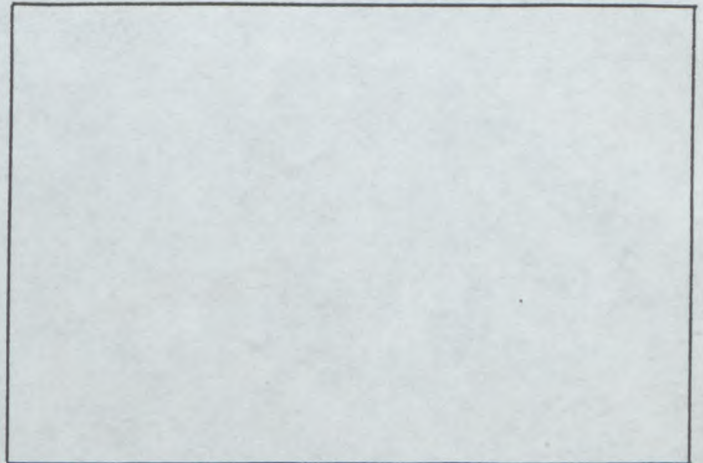


PHOTO No

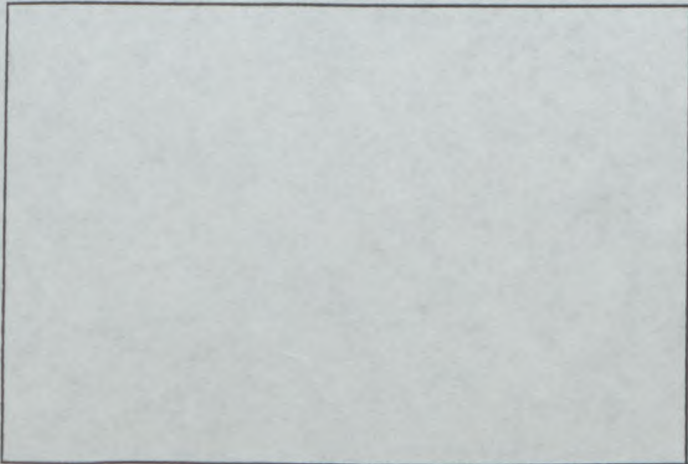
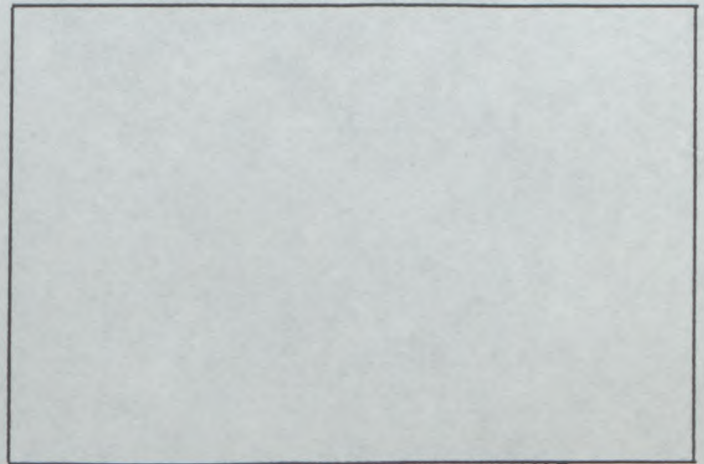


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5567

Groupe  
Group **A**

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FORD MOTOR COMPANY LIMITED**

Modèle et type

Model and type **Ka**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JUL. 1998

| Page or ext.    | Article | Description  |                 |       |         |       |
|-----------------|---------|--|-----------------|-------|---------|-------|
| 12              | 603d    | Gearbox change mechanism <span style="float: right;">Photo 98 - 01</span>  |                 |       |         |       |
| 14              | 605     | Alternative Final drive gear ratio's<br><table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Number of Teeth</td> <td>Ratio</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">72 : 14</td> <td>5.143</td> </tr> </table> | Number of Teeth | Ratio | 72 : 14 | 5.143 |
| Number of Teeth | Ratio   |  |                 |       |         |       |
| 72 : 14         | 5.143   |  |                 |       |         |       |
| 14              | 606c    | Alternative front wheel drive shafts <span style="float: right;">Photo 98 - 02</span>  |                 |       |         |       |

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

A - 5567

Extension N°

02 / 02 V0

Marque **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Modèle **KA**  
Make **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Model **KA**

PHOTO N° 98 01



PHOTO N° 98 02

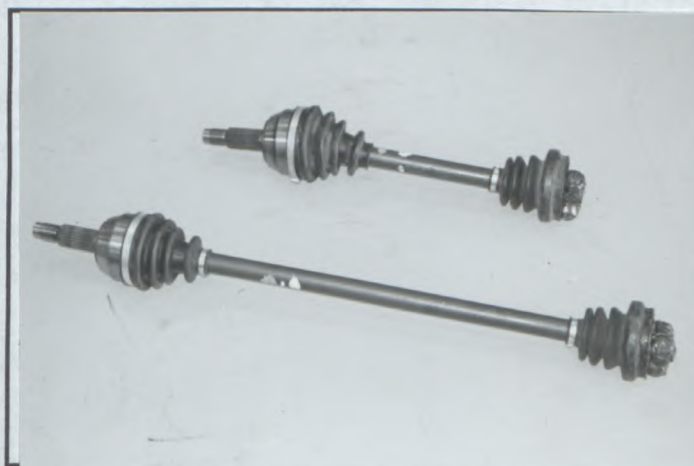


PHOTO N°

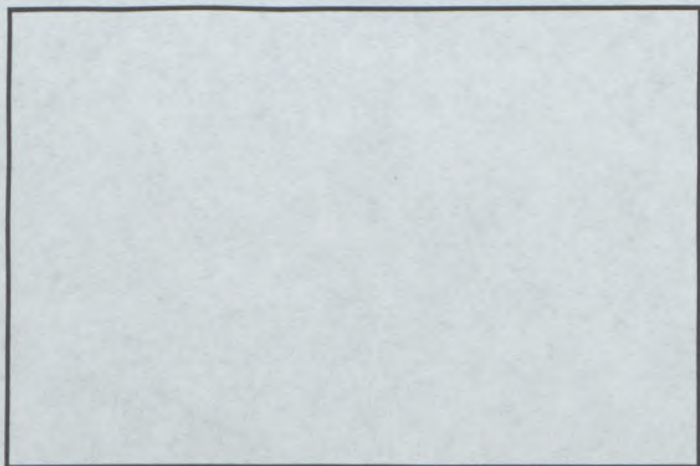


PHOTO N°

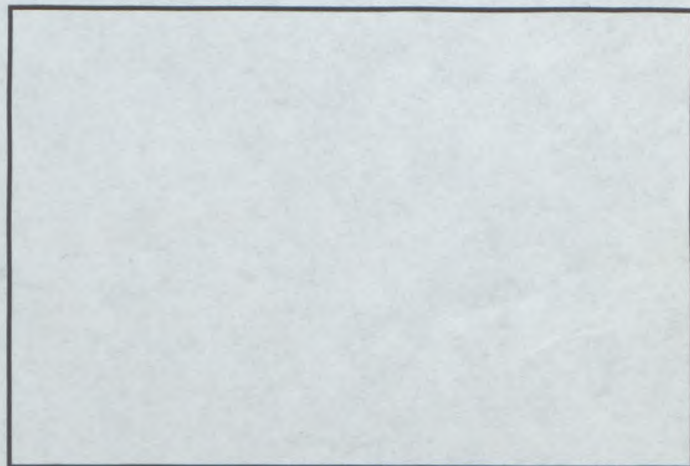


PHOTO N°

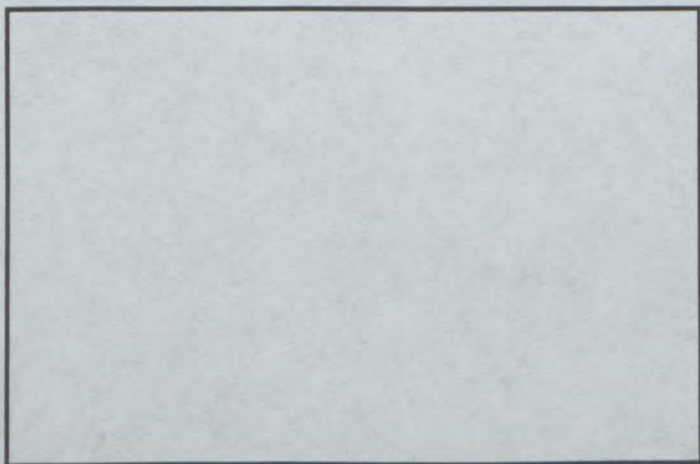
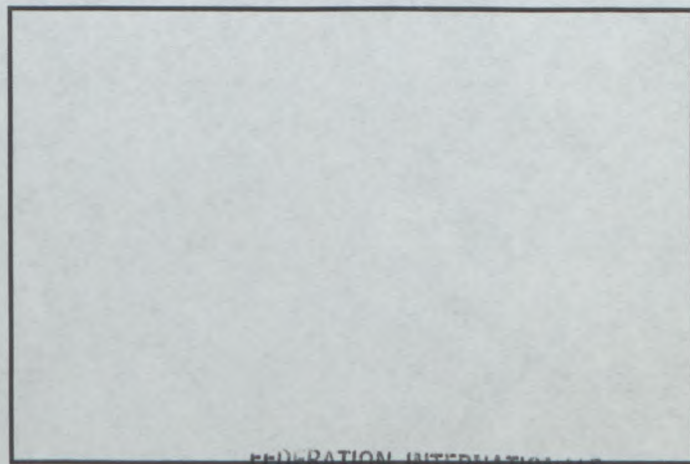


PHOTO N°



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5567**

Groupe

Group **A**

Extension N°

**03 / 01 VK**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

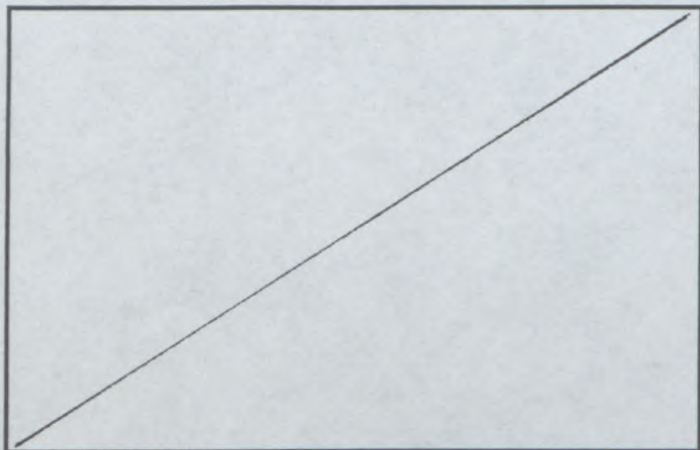
**VK** Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du

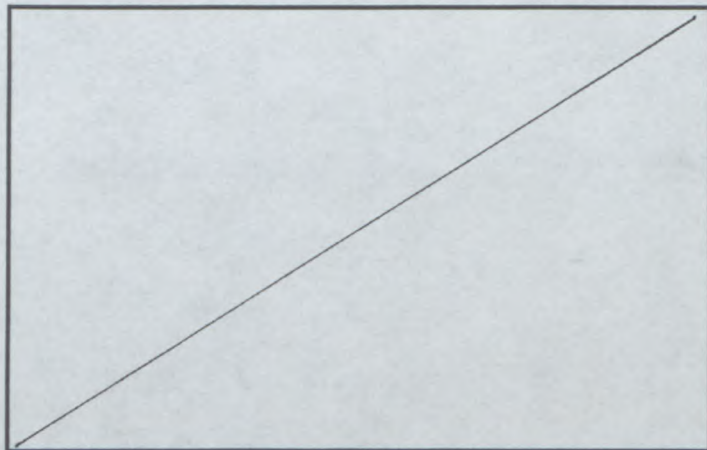
Homologation valid as from

1 January 1999

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - Model and type

Ka

103. Cylindrée

Cylinder capacity 1298.5 cm<sup>3</sup>

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout

Overall width = mm

Endroit de mesure

Where measured =

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle = mm

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle = mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A - 5567

Marque

Make **FORD MOTOR COMPANY LIMITED**

Modèle

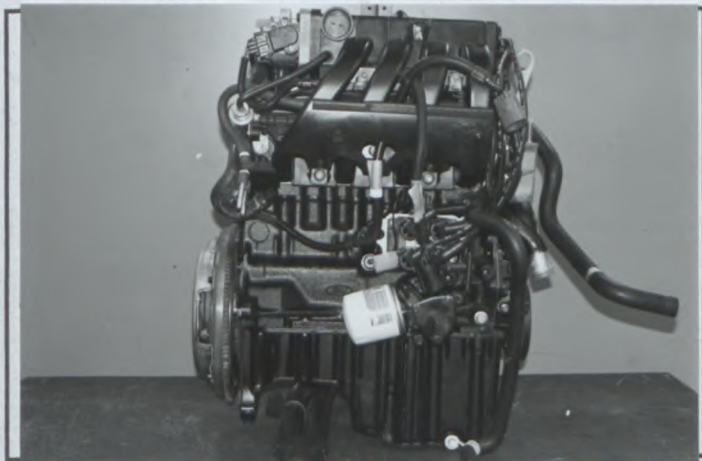
Model **KA**

Extension N°

03/01VK

**3. MOTEUR / ENGINE**

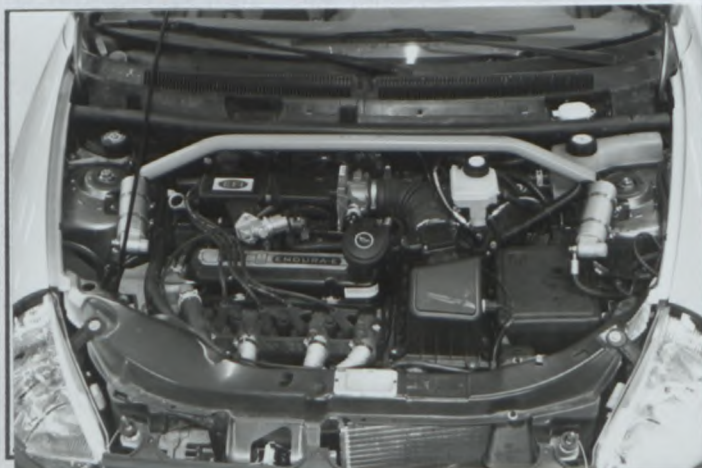
- C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



- B) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



- E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



307. Cylindrée  
Cylinder capacity

a) Unitaire  
unitary = cm<sup>3</sup>

b) Totale  
Total = cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée  
Max. total allowed = cm<sup>3</sup>

313. Chemises :  
Sleeves :

a)  oui  
yes  non  
no

c)  humides  
wet  sèches  
dry

314. Alésage  
Bore = mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed = mm

316. Course  
Stroke = mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A - 5567

Marque Modèle  
 Make FORD MOTOR COMPANY LIMITED Model KA

03/01VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle  
 Connecting rod : Big end type =
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
 Interior diameter of the big end (without shell bearings) = mm
- d) Longueur entre axes = +/- 0.1 mm  
 Length between the axes =
- e) Poids minimum = g  
 Minimum weight =

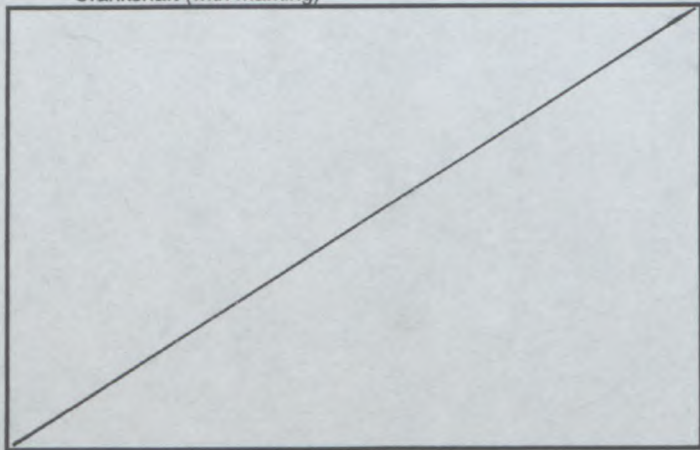
319. Vilebrequin a) Type de construction  
 Crankshaft Type of manufacture =

- c)  coulé  forgé e) Type de paliers  
 cast forged Type of bearings =

- f) Diamètre des paliers = g) Matériau des chapeaux de paliers =  
 Diameter of bearings = Bearing caps material =

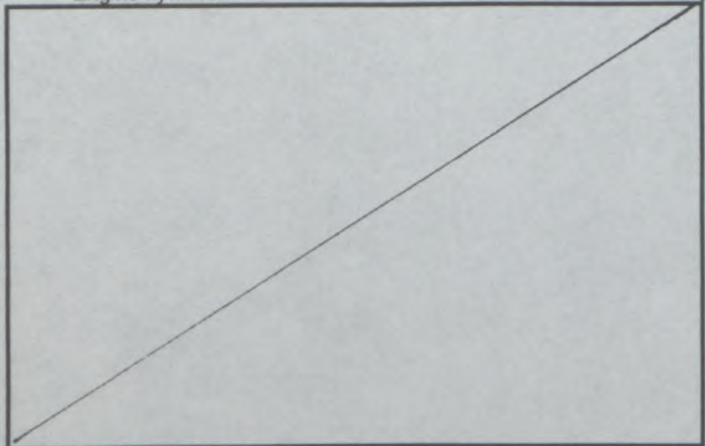
- h) Poids minimum du vilebrequin nu = g  
 Minimum weight of bare crankshaft =

E2) Vilebrequin (avec marquage)  
 Crankshaft (with marking)



320. Volant-moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur = g  
 Flywheel : Minimum weight with starter ring =

E3) Volant moteur  
 Engine flywheel



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Modèle **KA**  
 Make **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Model **KA**

A - 5567

Extension N°

03 / 01 VK

**323. Alimentation par carburateur :**  
**Fuel feed by carburettor :**

a) Nombre de carburateurs  
 Number of carburettors =

b) Type  
 Type =

c) Marque et modèle  
 Make and model =

d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor =

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port = mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point = +/- 0.25 mm

**324. Alimentation par injection :** a) Marque  
**Fuel feed by injection :** Make =

b) Modèle  
 Model =

c) Mode de dosage du carburant :  
 Kind of fuel measurement :

|  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> mécanique<br>mechanical | <input type="checkbox"/> électronique<br>electronical | <input type="checkbox"/> hydraulique<br>hydraulic |
|--|---|---|

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location = +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets =

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

f1) 

|   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Collecteur<br>Manifold | <input type="checkbox"/> Culasse<br>Cylinderhead |
|---|--|

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A - 5567

03 / 01 VK

Marque  
Make FORD MOTOR COMPANY LIMITED

Modèle  
Model KA

g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system =

=

=

=

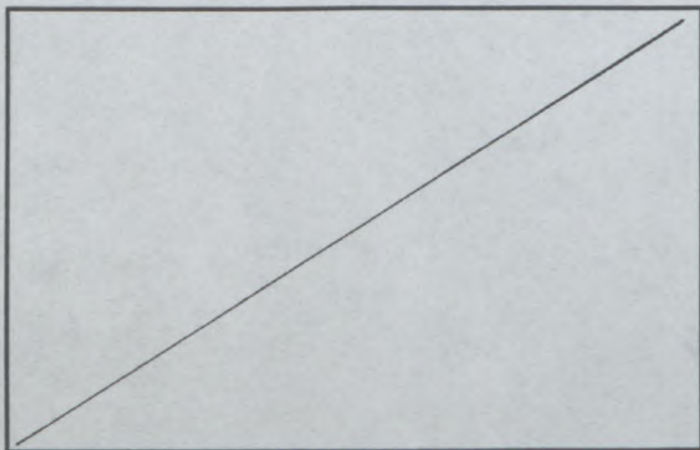
h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system =

=

=

=

H) Carburateur / Système d'injection  
Carburator / Injection system



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

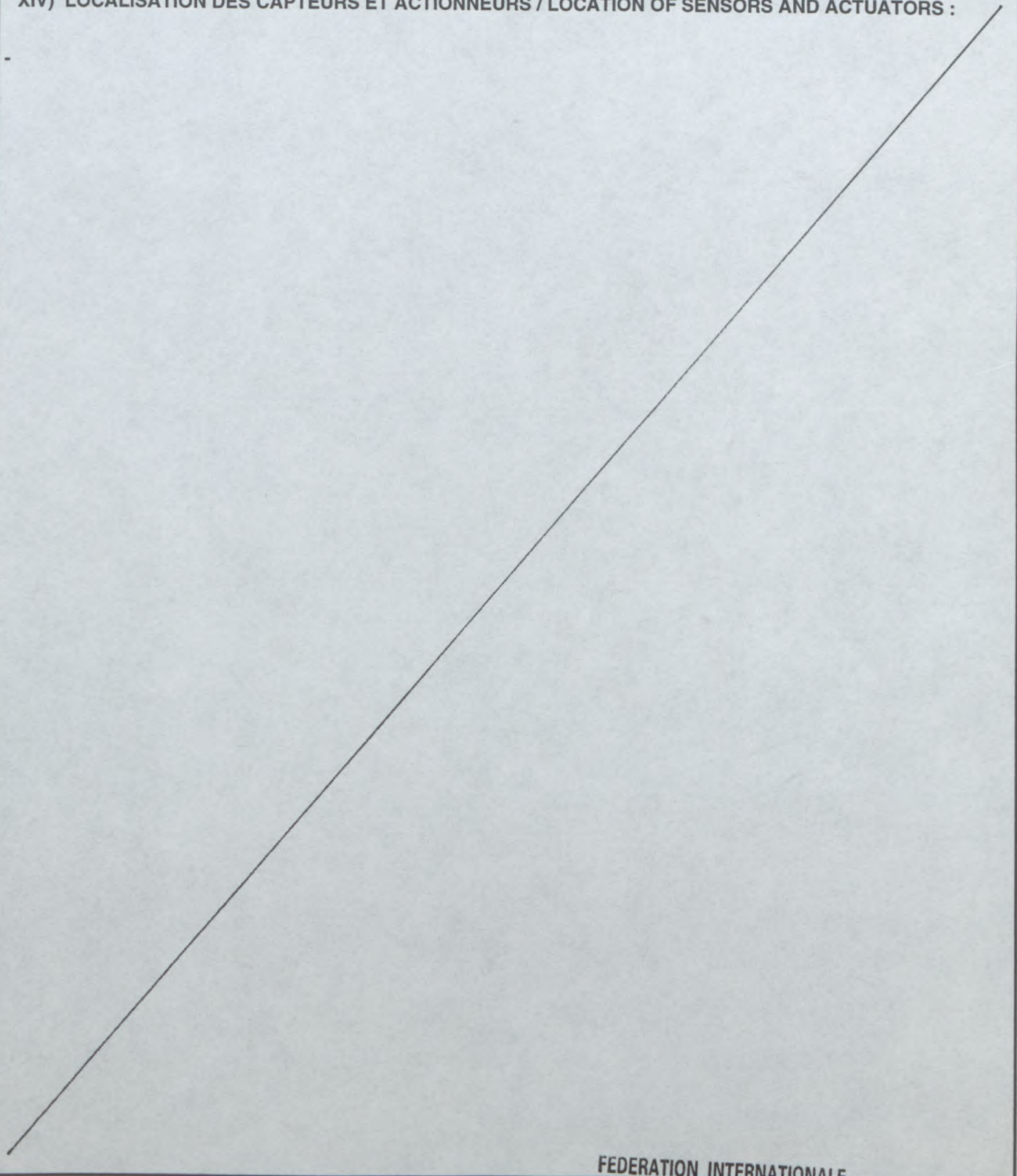


Marque **FORD MOTOR COMPANY LIMITED**      Modèle **KA**  
Make **FORD MOTOR COMPANY LIMITED**      Model **KA**

**A - 5567**

**03/01VK**

**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Modèle  
Model **KA**

A - 5567

Extension N°

03/01VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : Material of manifold =
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements =

- d) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve = mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide = + 0 / - 0.2 mm
- f) Longueur de soupape  
Valve length = +/- 1.5 mm

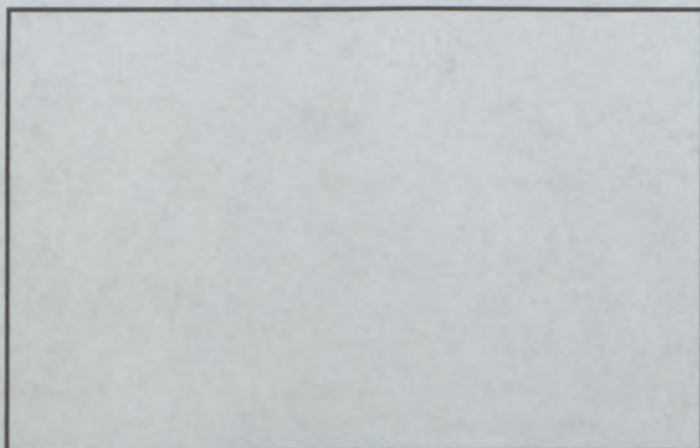
**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur  
Exhaust : Material of manifold **Steel Alloy**
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit **39 +/- 2** mm

- e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve = mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide = + 0 / - 0.2 mm
- g) Longueur de soupape  
Valve length = +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold





Marque **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Modèle **KA**  
Make **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Model **KA**

Homologation N°

**A - 5567**

Extension N°

**03/01VK**

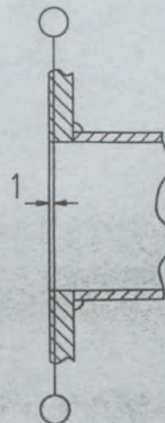
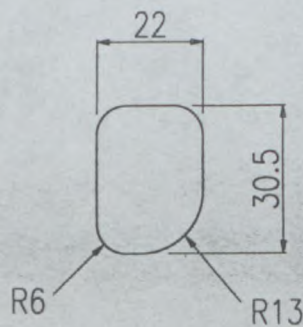
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
•  
I  
N  
T  
A  
K  
E

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
•  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Modèle  
Model **KA**

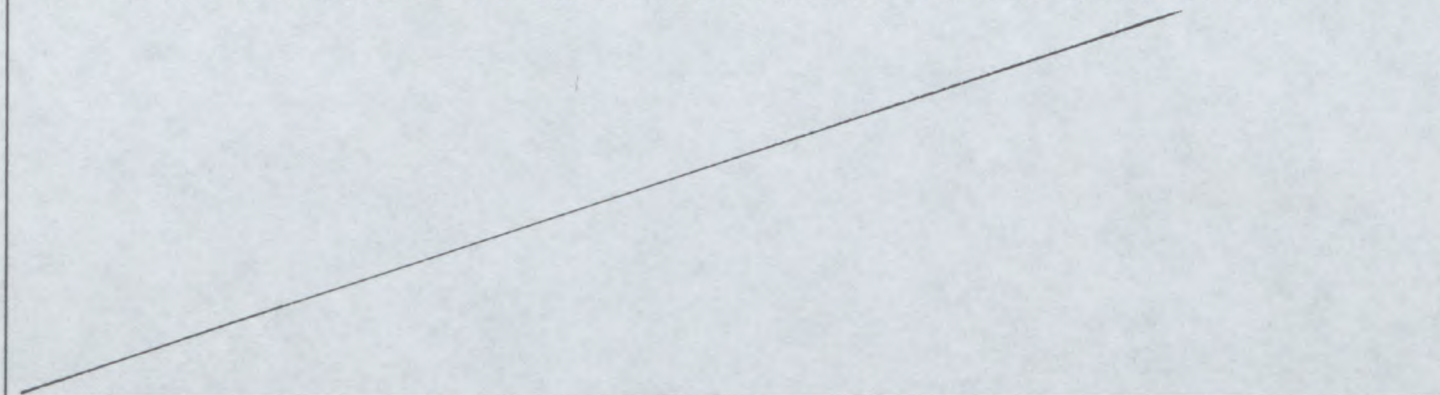
**A - 5567**

Extension N°

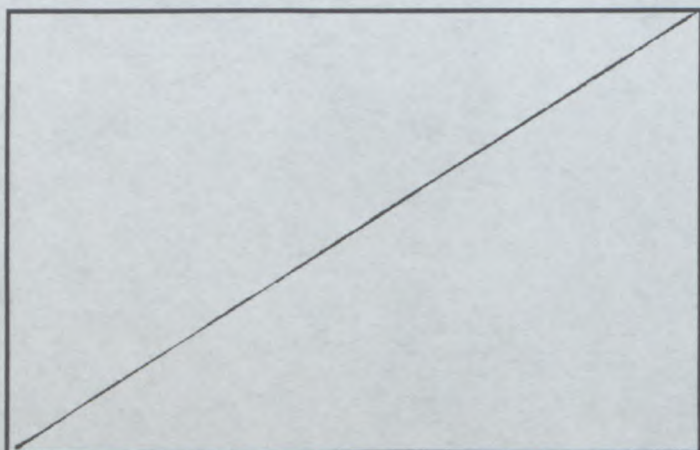
**03/01VK**

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

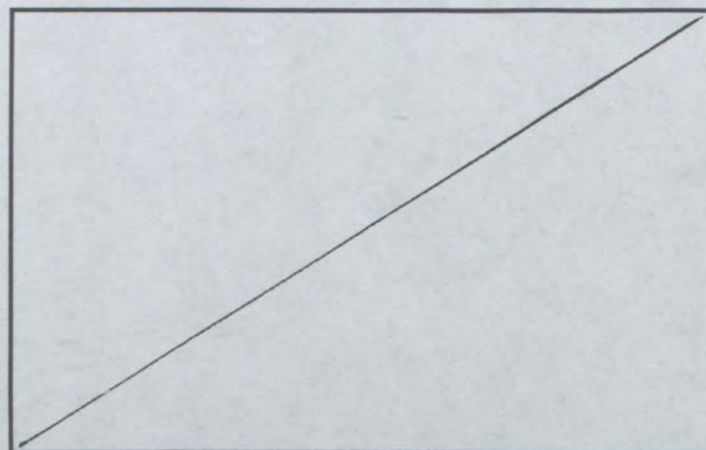
**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :**



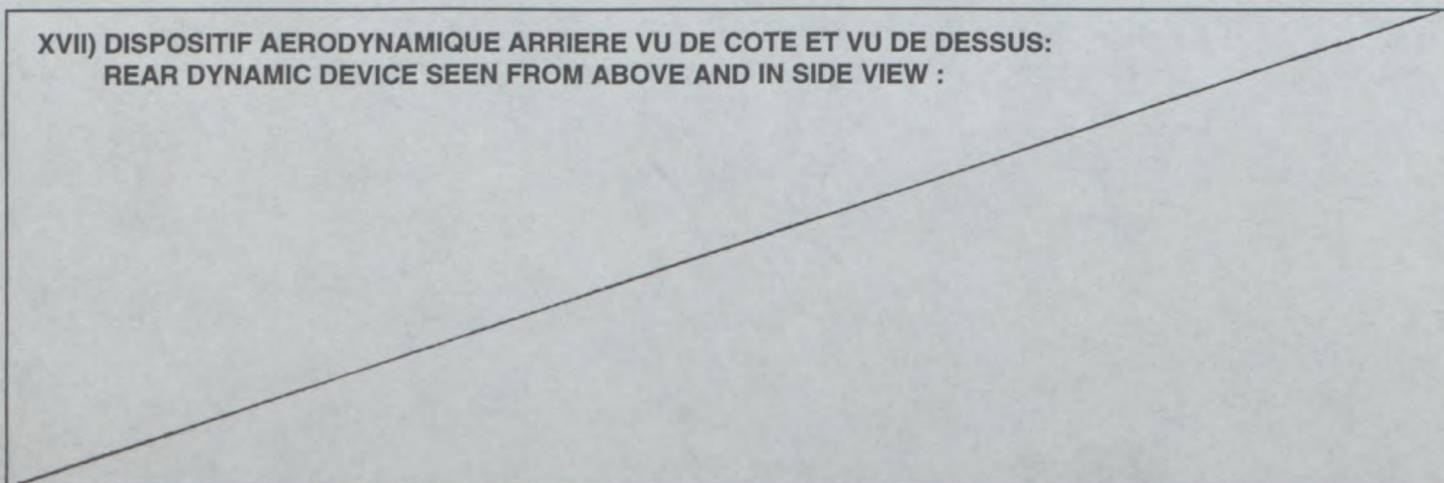
A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:  
REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :**



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque FORD MOTOR COMPANY LIMITED Modèle KA  
Make FORD MOTOR COMPANY LIMITED Model KA

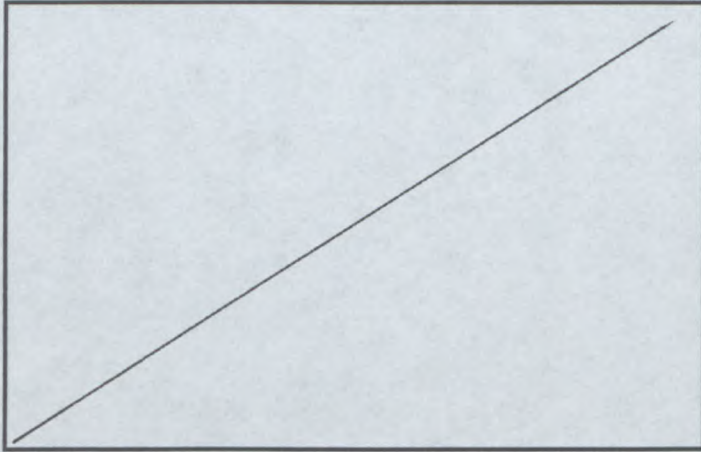
Homologation N°

**A - 5567**

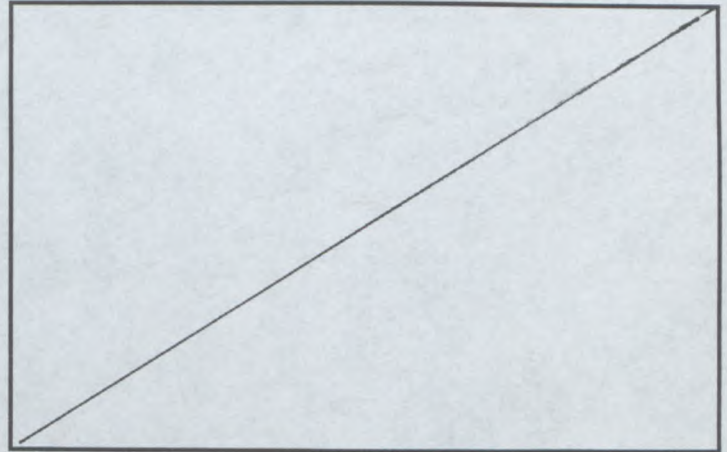
Extension N°

**03/01VK**

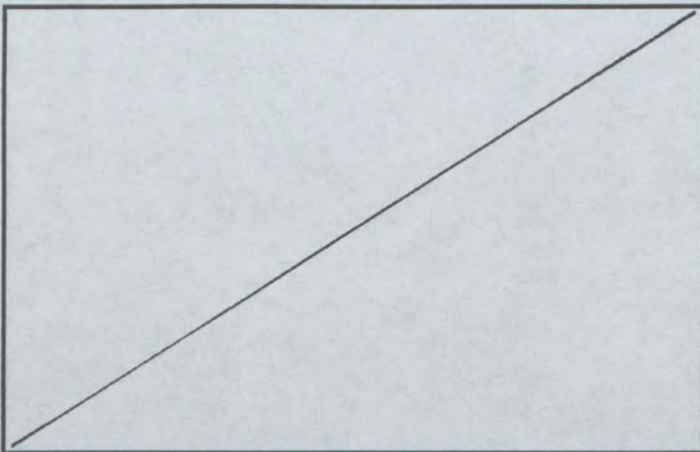
A3) Aile avant  
Front wing



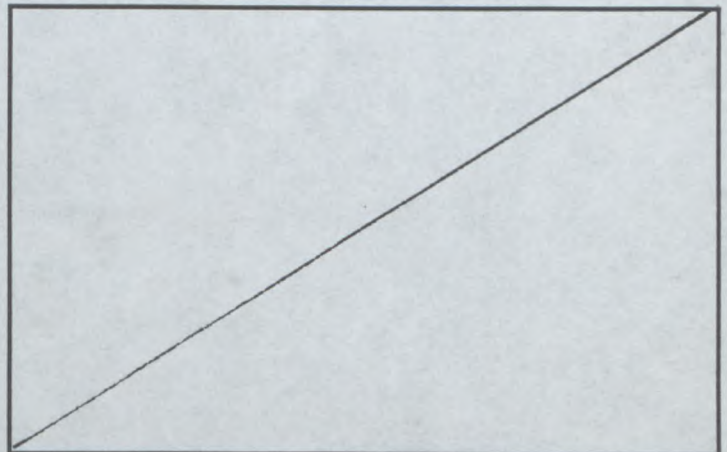
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



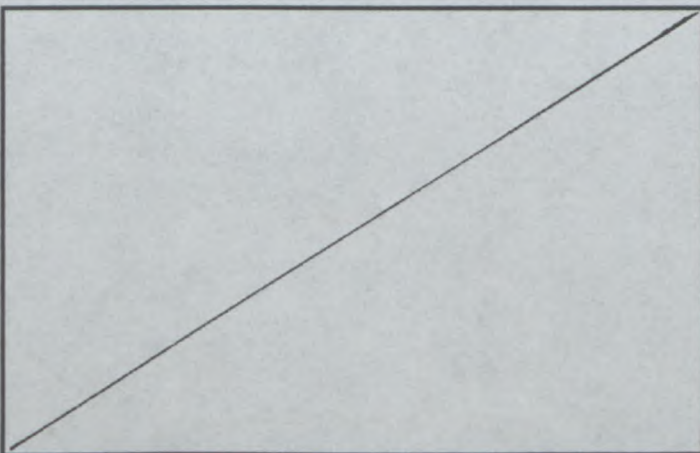
A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



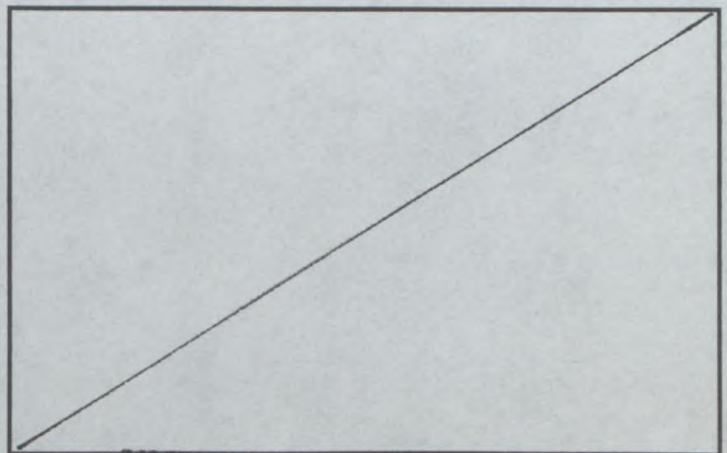
A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make **FORD MOTOR COMPANY LIMITED** Modèle  
Model **KA**

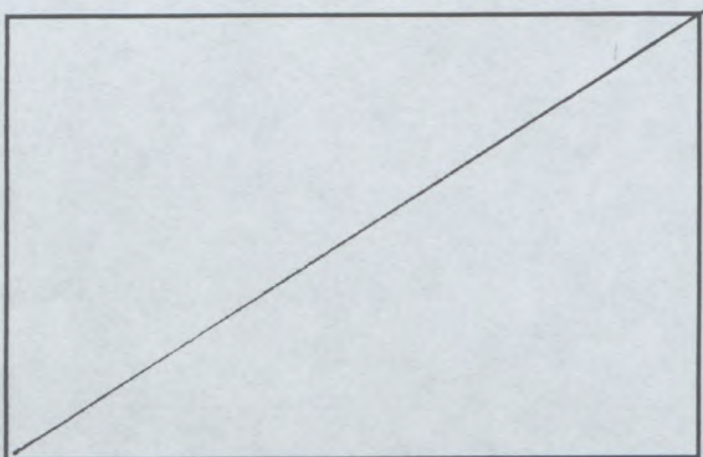
Homologation N°

**A - 5567**

Extension N°

**03/01VK**

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.  
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.





Homologation N°

A - 5567

Marque

Modèle

Make FORD MOTOR COMPANY LIMITED

Model KA

Extension N°

03/01VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5567

Groupe

A / B

Group

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **Ford Motor Company**

Modèle et type **Ka**

Vehicle : Manufacturer

Model and type

Homologation valable à partir du **1 March 1999**  
Homologation valid as from

| Page or ext. | Article     |   |         |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |
|--------------|-------------|---|---------|-------------|-------|---------|---|---------|-------|---|---|---------|-------|---|---|---------|-------|---|---|---------|-------|---|---|---------|-------|---|-----|---------|-------|---|
| 12           | 603         | Alternative gear box ratio's, fit inside normal production gearcase.  |         |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |
|              |             | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gear</th> <th>N° of Teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>41 : 13</td> <td>3.154</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>52 : 27</td> <td>1.926</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>41 : 29</td> <td>1.414</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>41 : 37</td> <td>1.108</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>36 : 41</td> <td>0.878</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Rev</td> <td>47 : 13</td> <td>3.615</td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table> | Gear    | N° of Teeth | Ratio | Synchro | 1 | 41 : 13 | 3.154 | X | 2 | 52 : 27 | 1.926 | X | 3 | 41 : 29 | 1.414 | X | 4 | 41 : 37 | 1.108 | X | 5 | 36 : 41 | 0.878 | X | Rev | 47 : 13 | 3.615 | X |
| Gear         | N° of Teeth | Ratio   | Synchro |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |
| 1            | 41 : 13     | 3.154   | X       |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |
| 2            | 52 : 27     | 1.926   | X       |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |
| 3            | 41 : 29     | 1.414   | X       |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |
| 4            | 41 : 37     | 1.108   | X       |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |
| 5            | 36 : 41     | 0.878   | X       |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |
| Rev          | 47 : 13     | 3.615   | X       |             |       |         |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |   |         |       |   |     |         |       |   |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5567

Groupe

A / B

Group

Extension N°

05 / 0 4 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **Ford Motor Company**

Modèle et type **Ka**

Vehicle : Manufacturer

Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**1 July 1999**

| Page or ext. | Article           |  |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |
|--------------|-------------------|--|------|-------------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|-----|-------------------|-------|
| 12           | 603               | Alternative gear box ratio's, fit inside normal production gearcase.   |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |
|              |                   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gear</th> <th>N° of Teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>35 : 12</td> <td>2.917</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>31 : 15</td> <td>2.067</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>28 : 17</td> <td>1.647</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>25 : 18</td> <td>1.389</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24 : 20</td> <td>1.200</td> </tr> <tr> <td>Rev</td> <td>47 : 31 / 31 : 13</td> <td>3.615</td> </tr> </tbody> </table> | Gear | N° of Teeth | Ratio | 1 | 35 : 12 | 2.917 | 2 | 31 : 15 | 2.067 | 3 | 28 : 17 | 1.647 | 4 | 25 : 18 | 1.389 | 5 | 24 : 20 | 1.200 | Rev | 47 : 31 / 31 : 13 | 3.615 |
| Gear         | N° of Teeth       | Ratio  |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |
| 1            | 35 : 12           | 2.917  |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |
| 2            | 31 : 15           | 2.067  |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |
| 3            | 28 : 17           | 1.647  |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |
| 4            | 25 : 18           | 1.389  |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |
| 5            | 24 : 20           | 1.200  |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |
| Rev          | 47 : 31 / 31 : 13 | 3.615  |      |             |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |   |         |       |     |                   |       |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5567

Groupe

A / B

Group

Extension N°

06/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **Ford Motor Company**

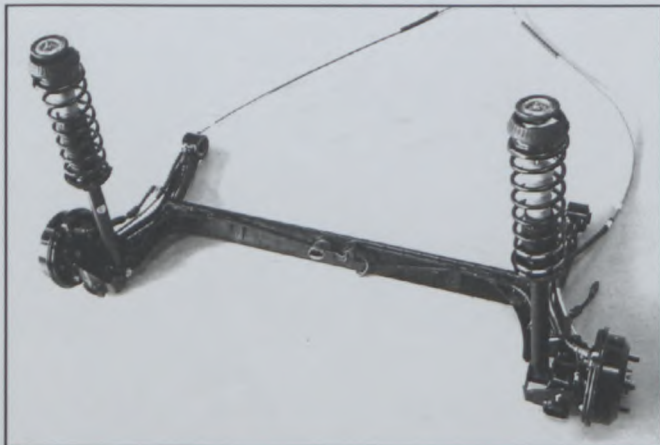
Modèle et type **Ka**

Vehicle : Manufacturer

Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**1 July 1999**

| Page or ext. | Article |   |
|--------------|---------|---|
| 15           | 701     | <p>Revision of attachment for rear damper to rear suspension beam assembly</p>  <p>Photo 99 - 01</p> <p>Engine intake system<br/>The air flow meter has been discontinued and replaced by a pressure transducer</p> |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A 5567**

Groupe

Group

**A**

Extension N°

**07/02VK**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

**X** **VK** Variante Kit / Kit VariantHomologation valable à partir du  
Homologation valid as from**January 1, 2001**A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen front 3/4 frontB) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear**1. GENERALITES / GENERAL**102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type**Ford Racing Ka**103. Cylindrée  
Cylinder capacity **1298.5 cm<sup>3</sup>****2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**203. Largeur hors-tout  
Overall width **1679 mm**Endroit de mesure  
Where measured **Rear Axle**204. Largeur de carrosserie  
Width of bodyworka) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle **1658 mm +0, -2%**b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle **1679 mm +0, -2%**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

Homologation N°

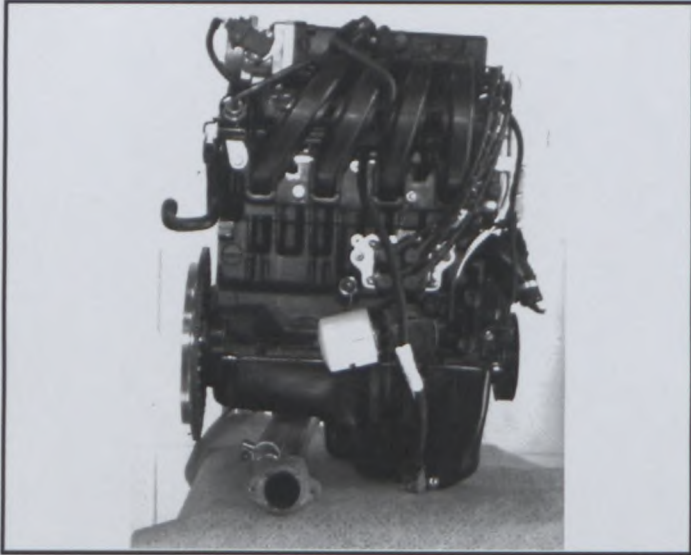
**A 5567**

Extension N°

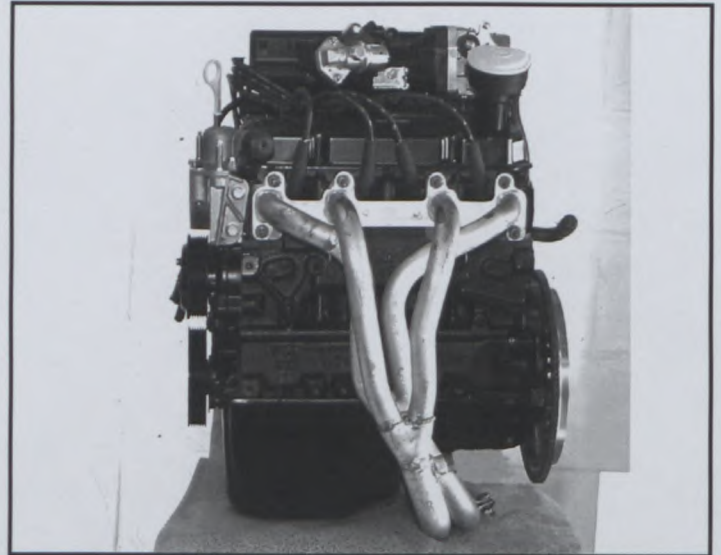
**07/02VK**

### 3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



B) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



307. Cylindrée  
Cylinder capacity

a) Unitaire  
unitary \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

b) Totale  
Total \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

c) Totale max. autorisée  
Max. total allowed \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

313. Chemises :  
Sleeves :

a) 

|                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|-------------------------------------|------------------------------------|

c) 

|   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> humides<br>wet | <input type="checkbox"/> sèches<br>dry |
|---|--|

314. Alésage  
Bore \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ mm

316. Course  
Stroke \_\_\_\_\_ mm



A 5567

Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

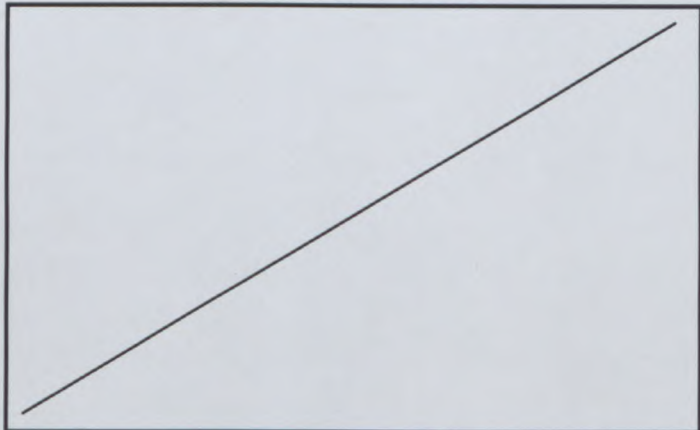
Extension N°

07/02VK

318. Bielle :                      b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod :                Big end type                      \_\_\_\_\_
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)                      \_\_\_\_\_ mm
- d) Longueur entre axes  
Length between the axes                      \_\_\_\_\_ +/- 0.1 mm

- e) Poids minimum  
Minimum weight                      \_\_\_\_\_ g

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)  
Connecting rod seen from ¾ (with marking)



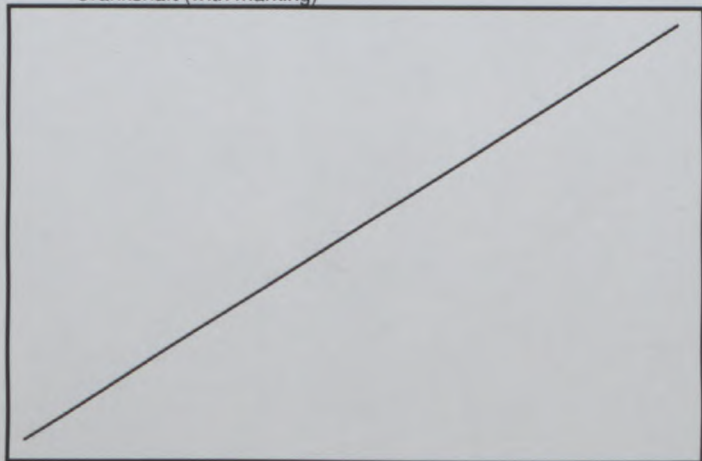
319. Vilebrequin                      a) Type de construction  
Crankshaft                              Type of manufacture                      \_\_\_\_\_

- c)  coulé     forgé  
          cast        forged
- e) Type de paliers  
Type of bearings                      \_\_\_\_\_

- f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings                      \_\_\_\_\_
- g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material                      \_\_\_\_\_

- h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft                      \_\_\_\_\_ g

E2) Vilebrequin (avec marquage)  
Crankshaft (with marking)





Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

**A 5567**

Extension N°

**07/02VK**

320. Volant-moteur : Flywheel : b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring and flywheel/crank mounting bolts **4039** g

E3) Volant moteur (avec marquage)  
Engine flywheel (with marking)



323. Alimentation par carburateur : Fuel feed by carburetor : a) Nombre de carburateurs  
Number of carburetor \_\_\_\_\_
- b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburetor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburetor mixture exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection : a) Marque  
Make **Ford** b) Modèle  
Model **EFI**

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

|  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> mécanique<br>mechanical | <input checked="" type="checkbox"/> électronique<br>electronical | <input type="checkbox"/> hydraulique<br>hydraulic |
|--|--|---|

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location **50** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1) 

|  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Collecteur<br>Manifold | <input type="checkbox"/> Culasse<br>Cylinderhead |
|--|--|

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

**A 5567**

Extension N°

**07 / 02 VK**

g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

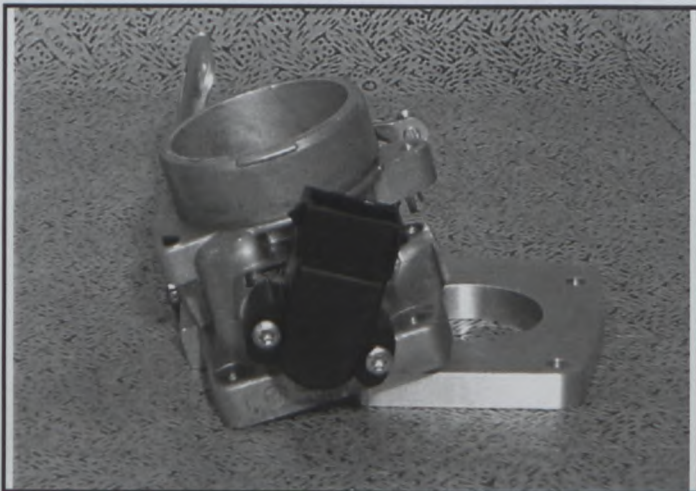
h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

H) Carburateur / Système d'injection  
Carburator / Injection system (50 mm Throttle body plus installation spacer)





**A 5567**

Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

**0 7 / 0 2 V K**

**XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**

Empty rectangular box for technical details.



**A 5567**

Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

Extension N°

**07/02VK**

327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : Material of manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_

- d) Diamètre maximum de soupape \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the valve \_\_\_\_\_ mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm
- f) Longueur de soupape \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm  
Valve length \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

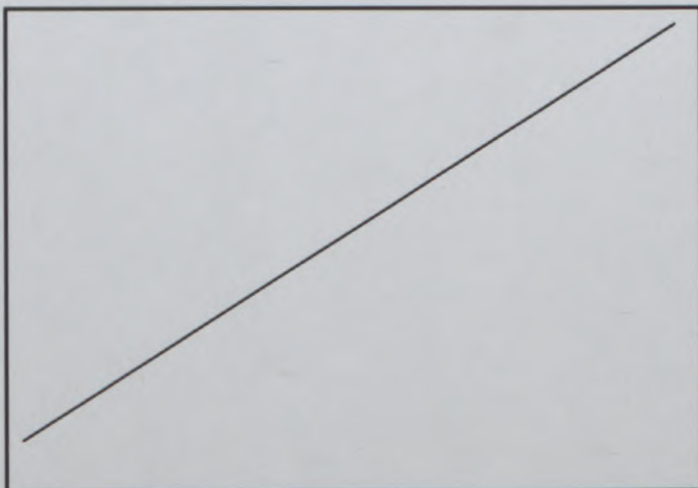
328. Echappement : a) Matériau du collecteur  
Exhaust : Material of manifold **Steel**

- b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit **42 ± 2** mm

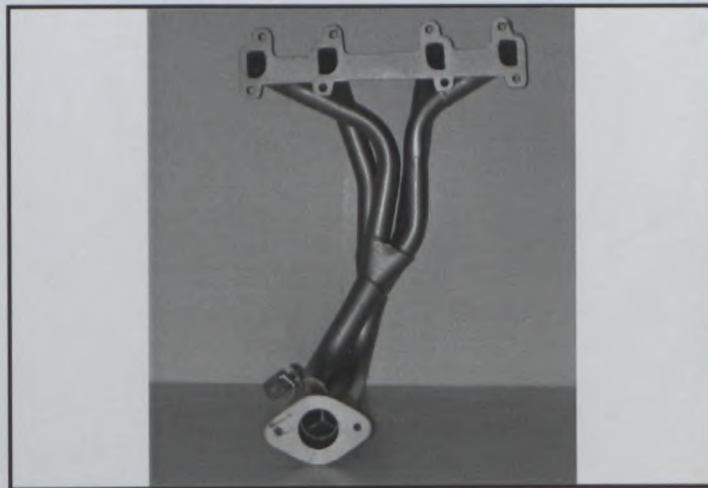
- e) Diamètre maximum de soupape \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the valve \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guide \_\_\_\_\_ + 0 / - 0.2 mm
- g) Longueur de soupape \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm  
Valve length \_\_\_\_\_ +/- 1.5 mm

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

- I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



- J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold





A 5567

Marque  
Make Ford Motor Company

Modèle  
Model Ka

Extension N°

07/02VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
•  
I  
N  
T  
A  
K  
E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
•  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

As 03 / 01VK



Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

**A 5567**

Extension N°

**07/02VK**

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

### XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES : FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



Front Spoiler as per Group 'A' car

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



### XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS: REAR DYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :





Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

Homologation N°

**A 5567**

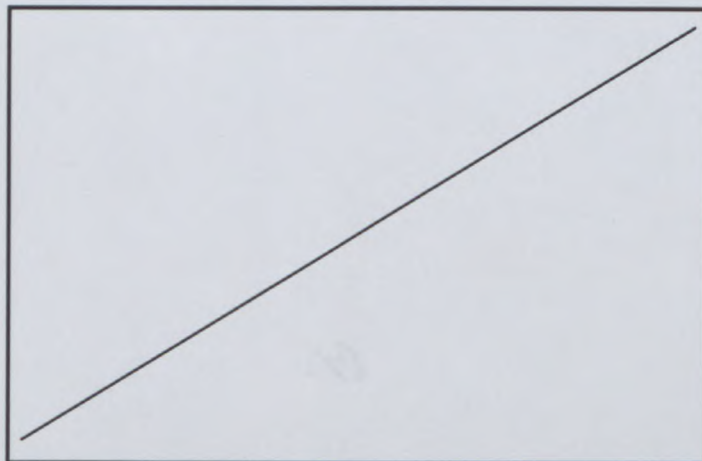
Extension N°

**07/02VK**

A3) Aile avant  
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



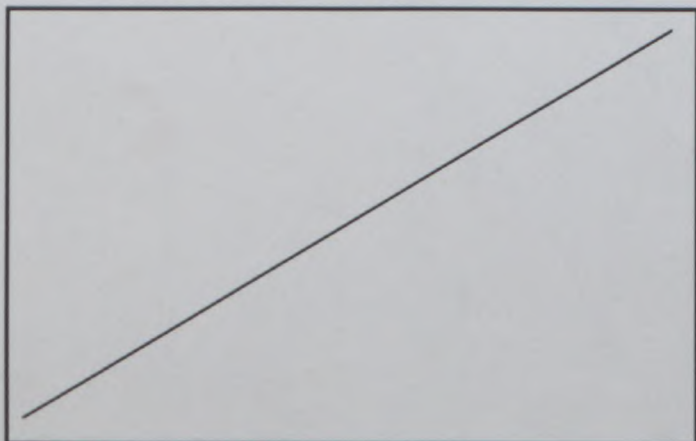
A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts





Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

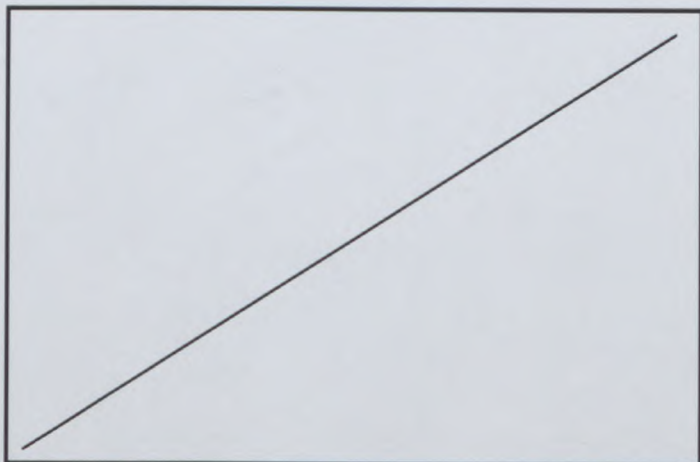
Homologation N°

**A 5567**

Extension N°

**07/02VK**

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels.  
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements.





Marque  
 Make **Ford Motor Company**

Modèle  
 Model **Ka**

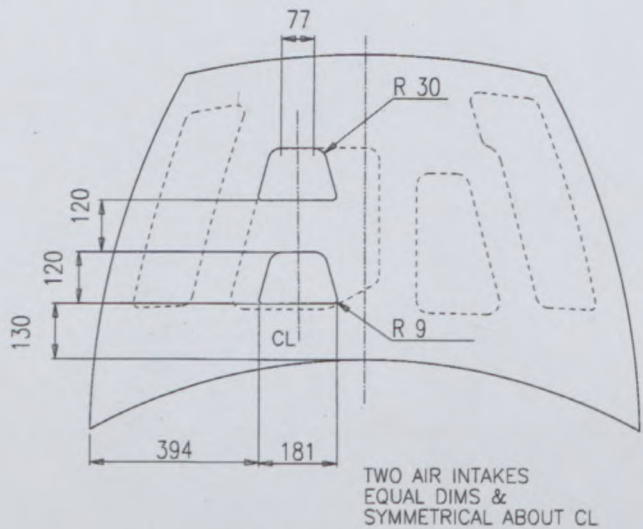
**A 5567**

Extension N°  
**07/02VK**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

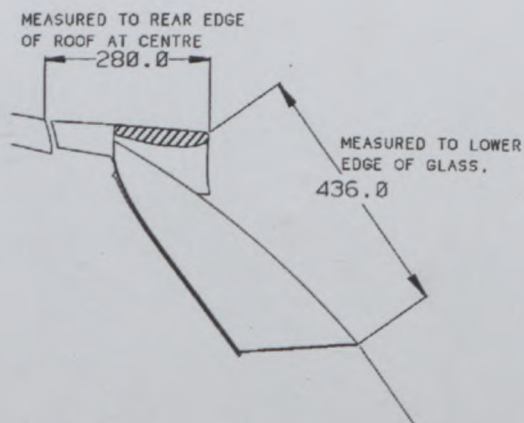
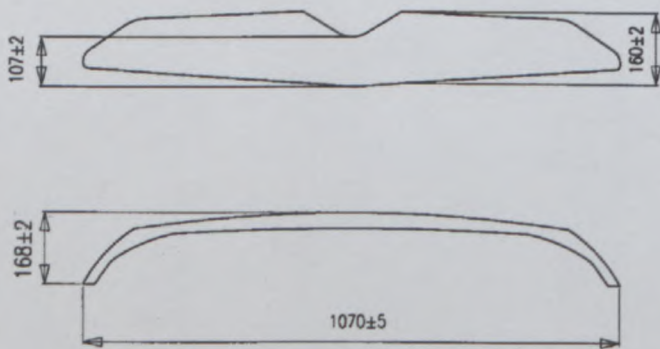
Details of opening in Bonnet

Total Area of opening = 360 cm<sup>2</sup>



General Tolerance ±2

Details of Rear wing



Opening in front surface of car.

Same dimensions as Standard Production car.



A 5567

Marque  
Make **Ford Motor Company**

Modèle  
Model **Ka**

07/02VK

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

The "V.K." Ford Racing Ka comprises 2 Groups of parts

#### Group 1 (Engine)

Consisting of:

1. Exhaust Manifold (Photo J)
2. Flywheel (Photo E3)
3. Intake throttle and adaptor plate

Identification N°

9990030  
9990033  
9990038 + 1046739

**N.B.** Items 1 to 3 are mandatory for the Engine Kit,

#### Group 2 (Bodywork)

The Bodyshell is based on a standard Ford Ka car with the following changes

1. Fender Assembly - Front LH
2. Fender Assembly - Front RH
3. Fender Assembly - Rear LH
4. Fender Assembly - Rear RH
5. Bonnet with Louvers
6. Spoiler - Rear

Identification N°

9990015  
9990014  
9990017  
9990016  
9098209  
9990047

**N.B.** Items 1 to 6 are mandatory for the Body Kit.

#### Mode of Usage

Group 1 (Engine) and Group 2 (Bodywork) must be used together.

The Safety Roll Over Protection Cage homologated can only be obtained from Ford Racing, Boreham Airfield, Chelmsford, Essex, CM3 3BG, U.K. and through their authorised Dealers.





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5567**

Extension N°

**08 / 0 5 VO**Groupe  
Group **A**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **Ford Motor Company Limited**

Modèle et type

Model and type **Ka**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **1 January 2001**

| Page or ext. | Article | Description   |
|--------------|---------|---|
| 15           | 701     | Rear track spacer, variable width <span style="float: right;">Photo 01 - 01</span>  |
| 17           | 803h    | Hydraulic handbrake assembly, in conjunction with Standard and Variant option rear brake assemblies. Type 01/A <span style="float: right;">Photo 01 - 02</span> |
|              |         | Hydraulic handbrake assembly, in conjunction with Standard and Variant option rear brake assemblies. Type 01/B <span style="float: right;">Photo 01 - 03</span> |
|              |         | Brake pressure proportioning valve. May be accessible to the driver when seated at the controls <span style="float: right;">Photo 01 - 04</span>                |
|              |         | Type AP01/A <span style="float: right;">Photo 01 - 05</span>  |
|              |         | Type JLS01/A  |
| 18           | 901y    | Roof Vent, for use on cars entered for Rallies Only. <span style="float: right;">Photo 01 - 06</span><br>Front opening = 310 ± 3mm wide x 22 ± 2mm deep         |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque **Ford Motor Company Limited** Modèle **Ka**  
Make **Ford Motor Company Limited** Model **Ka**

Homologation N°

**A - 5567**

Extension N°

**08 / 0 5 V0**

PHOTO N° 01 - 01

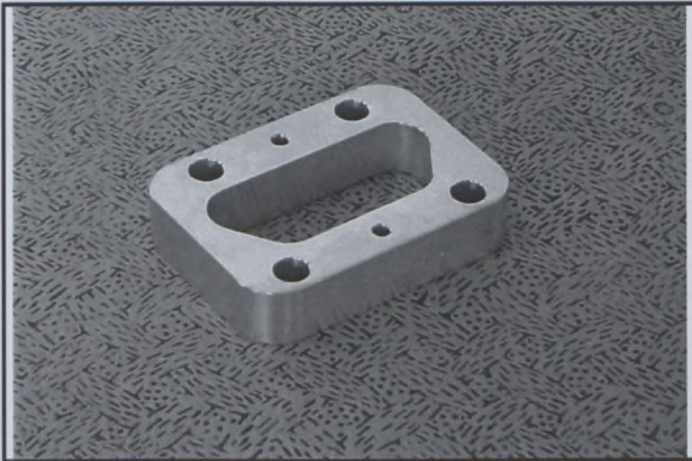


PHOTO N° 01 - 02



PHOTO N° 01 - 03

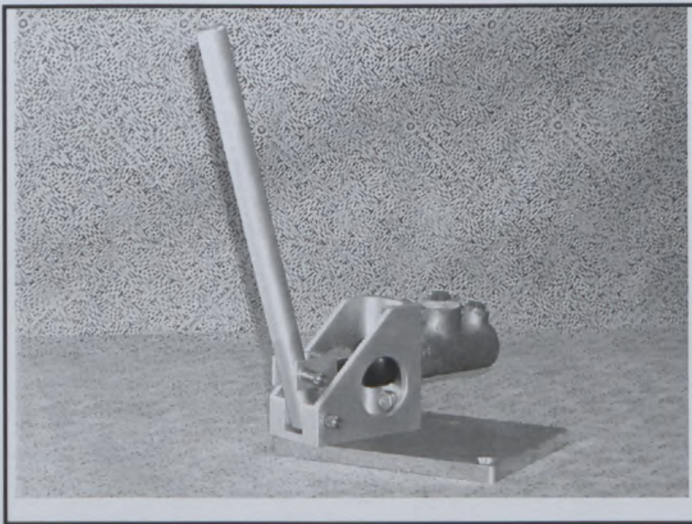


PHOTO N° 01 - 04

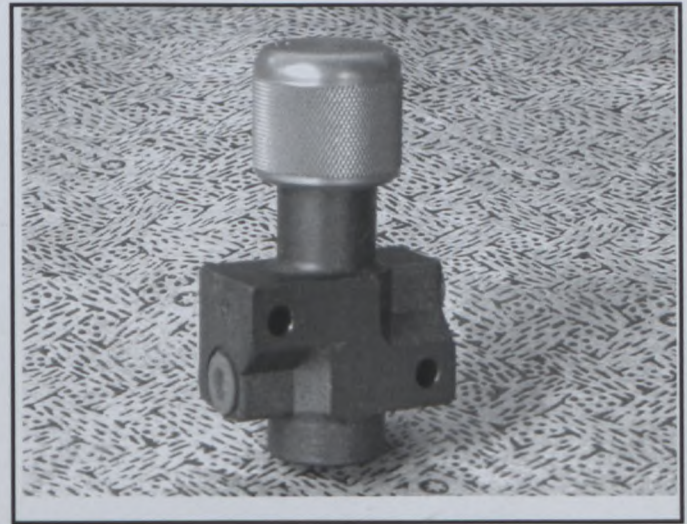


PHOTO N° 01 - 05



PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **Ford Motor Company Limited**

Modèle  
Model **Ka**

Homologation N°

**A - 5567**

Extension N°

**08 / 0 5 VO**

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")

**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :**  
**Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

|     | Avant / Front   | Arrière / Rear   |
|-----|---|--|
| e)  | <b>4</b>  |  |
| e1) | <b>38.1 &amp; 41.3 mm</b>   | mm   |
| g)  |   |  |
| g1) | <b>2</b>  |  |
| g2) | <b>1</b>  |  |
| g3) | <b>Aluminium Alloy</b>  |  |
| g4) | <b>28 +/- 1 mm</b>  | +/- 1 mm   |
| g5) | <b>295 +/- 1.5 mm</b>   | +/- 1.5 mm   |
| g6) | <b>293 +/- 1.5 mm</b>   | +/- 1.5 mm   |
| g7) | <b>197 +/- 1.5 mm</b>   | +/- 1.5 mm   |
| g8) | <b>97 +/- 1.5 mm</b>  | +/- 1.5 mm   |
| g9) | <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no | <input type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no |

PHOTO N° 01 - 07

Caliper

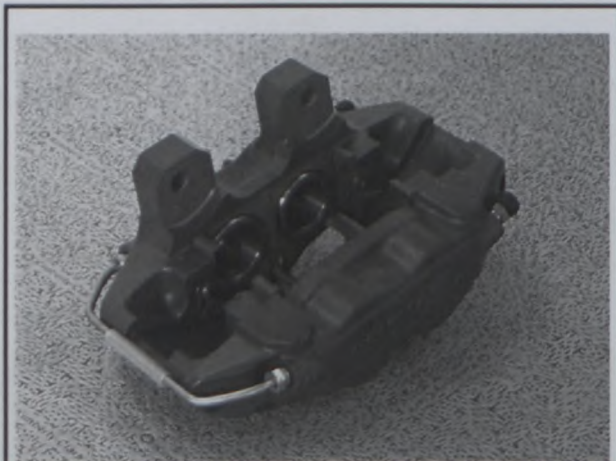
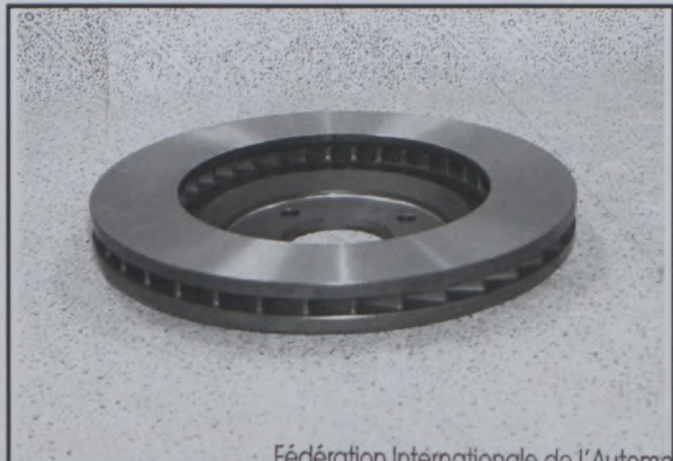


PHOTO N° 01 - 08

Disc



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5567**

Extension N°

**09 / 06 VO**

Groupe **A**  
Group


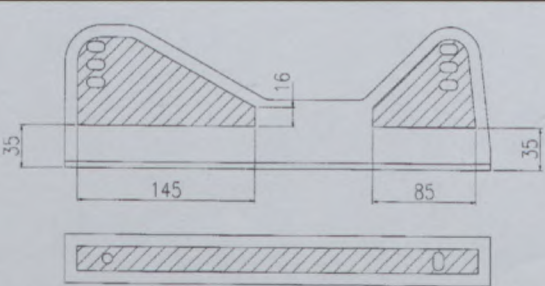
## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **Ford Motor Company Limited**

Modèle et type  
Model and type **Ka**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 MARS 2002**

| Page or ext. | Article | Description   |       |       |       |         |
|--------------|---------|---|-------|-------|-------|---------|
|              |         | <p>Final drive ratio</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>Ratio</td> <td>Teeth</td> </tr> <tr> <td>5.083</td> <td>12 : 61</td> </tr> </table> <p>Seat frame and mounting <span style="float: right;">Photo 02 - 01</span></p> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <p>Extra Holes:- Maximum Diameter 8.5mm, can be made in each highlighted area only, provided that a minimum of 10mm of solid material is present between any aperture edge. (except for original slots which have 7mm of material between slots)</p> | Ratio | Teeth | 5.083 | 12 : 61 |
| Ratio        | Teeth   |   |       |       |       |         |
| 5.083        | 12 : 61 |   |       |       |       |         |

Federation Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél. 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5567

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur FORD Modèle et type Ka  
Vehicle: Manufacturer FORD Model and type Ka

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997  
Homologation valid as from 01 MARS 1997

**IMPORTANT:**  
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

**IMPORTANT:**  
This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

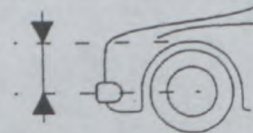
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1298.5 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_ Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 858 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 341 mm  
ouverture du passage de roue Front  
Minimum height center hub / Arrière 330 mm  
wheel arch opening Rear



207. Voie maximum a) Avant 1395 mm b) Arrière 1416 mm  
Maximum track Front Rear

© FISA - FC - 1990 - 003.02.FB.04.94

*Hadryu*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

FORD

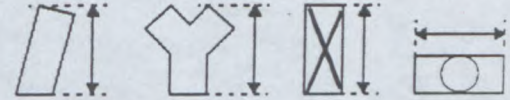
Modèle  
Model

Ka

N-5567

## 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 36.0 cm<sup>3</sup>  
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 31.0 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10 :1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 194.0 mm selon dessin :  
Minimum height of the cylinder block according to drawing :
313. Chemises b) Matériau CAST IRON  
Sleeves Material
317. Piston a) Matériau ALUMINIUM ALLOY  
Piston Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 330 g  
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 29.45 +/-0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/-0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston - +/-0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

AA) Piston  
Piston

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 57.0 mm  
Crankshaft Maximum diameter of crank pins
321. Culasse c) Hauteur minimum 83.7 mm  
Cylinderhead Minimum height
- d) Endroit de la mesure CYL.FACE TO COVER SEAL FACE  
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.0 +/-0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

N-5567

325. Arbre à cames  
Camshafte) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

39.62 ± 0.1 mm

m m

g) Dimensions de la came  
Cam dimensionsAdmission  
Inlet

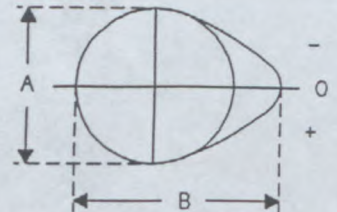
A = 27.0 ± 0.1 mm

B = 32.75 ± 0.1 mm

Echappement  
Exhaust

A = 27.0 ± 0.1 mm

B = 32.14 ± 0.1 mm

326. Distribution  
Timinga) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timing

admission intake 0.2 m m

échappement exhaust 0.5 m m

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE                                       |   |  |   | ECHAPPEMENT / EXHAUST                                    |   |  |   |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| Angle de rotation en degrés<br>Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm)<br>Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés<br>Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm)<br>Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés<br>Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm)<br>Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés<br>Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm)<br>Lift in mm (+/-0.2 mm) |
| 0  | 5.25  |  | 5.25  | 0  | 5.14  |  | 5.14  |
| - 5  | 5.19  | + 5  | 5.19  | - 5  | 5.09  | + 5  | 5.09  |
| - 10   | 5.03  | + 10   | 5.03  | - 10   | 4.92  | + 10   | 4.92  |
| - 15   | 4.76  | + 15   | 4.76  | - 15   | 4.65  | + 15   | 4.65  |
| - 30   | 3.32  | + 30   | 3.32  | - 30   | 3.22  | + 30   | 3.20  |
| - 45   | 1.18  | + 45   | 1.21  | - 45   | 1.13  | + 45   | 1.11  |
| - 60   | 0.19  | + 60   | 0.24  | - 60   | 0.25  | + 60   | 0.26  |
| - 75   | 0.04  | + 75   | 0.09  | - 75   | 0.07  | + 75   | 0.08  |
| - 90   | 0   | + 90   |   | - 90   |   | + 90   |   |
| - 105  |   | + 105  |   | - 105  |   | + 105  |   |
| - 120  |   | + 120  |   | - 120  |   | + 120  |   |
| - 135  |   | + 135  |   | - 135  |   | + 135  |   |
| - 150  |   | + 150  |   | - 150  |   | + 150  |   |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

|                       | Levée maximum<br>Maximum valve lift |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake    | 8.35 ± 0.2 mm                       |
| Echappement / Exhaust | 8.37 ± 0.2 mm                       |

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

avec jeu selon Art. 326.a

with clearance according to Art. 326.a



Marque FORD Modèle Ka  
 Make FORD Model Ka

**N - 5567**

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :

Sous une charge de 26 kg, la longueur max. du ressort est de 33 mm  
 Under a load of 26 kg, the max. length of the spring is 33 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 28.2 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5  
 External diameter of the springs 28.2 +/-0.2 mm Number of spring coils 5

m) Diamètre du fil des ressorts 3.8 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 41 mm  
 Diameter of spring wire 3.8 +/-0.1 mm Max. free length of the springs 41 mm

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :

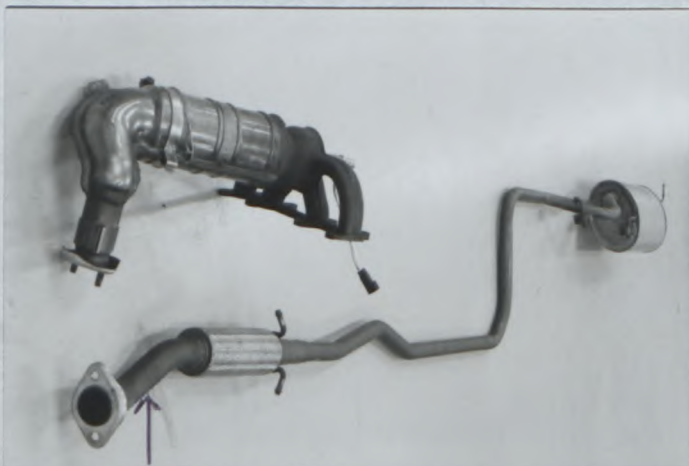
Sous une charge de 26 kg, la longueur max. du ressort est de 33 mm  
 Under a load of 26 kg, the max. length of the spring is 33 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 28.2 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5  
 External diameter of the springs 28.2 +/-0.2 mm Number of spring coils 5

n) Diamètre du fil des ressorts 3.7 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 40.4 mm  
 Diameter of spring wire 3.7 +/-0.1 mm Max. free length of the springs 40.4 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Ø 44,5 mm +/- 5%  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer Ø 44,5 mm +/- 5%

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



Ø 44,5

329. Système anti-pollution Anti pollution system a) 

|     |               |
|-----|---------------|
| oui | <del>XX</del> |
| yes | <del>XX</del> |

b) Description Description CATALYTIC CONVERTER COUPLED TO EXHAUST MANIFOLD.

FUEL VAPOUR MANAGEMENT VIA CARBON CANNISTER AND PURGE VALVE

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis. rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

N-5567

330. **Système d'allumage**  
Ignition system
- a) Type FORD EEC V ELECTRONIC  
Type \_\_\_\_\_
- d) Nombre de bobines 1  
Number of coils \_\_\_\_\_
331. **Système de refroidissement**  
Cooling system
- Capacité 7,1 l  
Capacity \_\_\_\_\_
332. **Ventilateur de refroidissement**  
Cooling fan
- a) Nombre 1  
Number \_\_\_\_\_
- b) Diamètre de l'hélice 320 mm  
Diameter of the screw \_\_\_\_\_
- c) Matériau de l'hélice PLASTIC  
Material of the screw \_\_\_\_\_
- d) Nombre de pales 4  
Number of blades \_\_\_\_\_
- e) Type d'entraînement ELECTRIC MOTOR  
Type of drive \_\_\_\_\_
- f) Ventilateur débrayable 

|     |                                     |   |
|-----|-------------------------------------|---|
| oui | <input checked="" type="checkbox"/> | n |
| yes | <input checked="" type="checkbox"/> | o |

  
Automatic cut in
333. **Système de lubrification**  
Lubrication system
- c) Capacité totale 3,4 l  
Total capacity \_\_\_\_\_
- d) Refroidisseur(s) d'huile 

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> | non |
| <input checked="" type="checkbox"/> | no  |

 Nombre -  
Oil cooler(s) \_\_\_\_\_
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_
- f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_



Marque FORD Modèle Ka  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**N - 5567**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
 Fuel tank
- d) Capacité totale 42 l  
 Total capacity \_\_\_\_\_ l
- e) Emplacement des orifices L.H. SIDE REAR QUARTER PANEL  
 Filler hole locations \_\_\_\_\_
402. Pompe(s) à essence  
 Fuel pump(s)
- a) 

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Electrique<br>Electrical | <del>Mécanique</del><br><del>Mechanical</del> |
|--------------------------|---|

 b) Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_
- c) Marque et type FORD REGENRATIVE TURBINE d) Emplacement IN TANK  
 Make and type \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- e) Débit maximum 2.2 l/mn à - t/mn  
 Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn at \_\_\_\_\_ rpm  
MEASURED AGAINST 3.0 BAR FUEL PRESSURE

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
 Batterie(s)
- c) Emplacement IN ENGINE COMPARTMENT L.H. SIDE  
 Location \_\_\_\_\_
502. Génératrice(s)  
 Generator(s)
- a) Nombre 1 b) Type ALTERNATOR  
 Number \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement BELT  
 Drive system \_\_\_\_\_
- d) Puissance nominale 840 watts  
 Nominal power \_\_\_\_\_
503. Phares escamotables  
 Retractable headlights
- a) 

|                |     |
|----------------|-----|
| <del>OUI</del> | non |
| <del>NON</del> | no  |

 b) Système de commande -  
 Control system \_\_\_\_\_







Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

N - 5567

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springsa) Matériau  
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| STEEL         | STEEL          |

703. Ressorts à lames  
Leaf springsa) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leafMatériau de 2ème lame  
Material of 2nd leafMatériau de 3ème lame  
Material of 3rd leafMatériau de 4ème lame  
Material of 4th leafMatériau de 5ème lame  
Material of 5th leafMatériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| —             | —              |
| —             | —              |
| —             | —              |
| —             | —              |
| —             | —              |
| —             | —              |

704. Barres de torsion  
Torsion barsc) Matériau  
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| —             | —              |



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

N - 5567

706. Stabilisateur  
Stabilisera) Longueur efficace  
Effective length

822 mm +/-1%

b) Diamètre efficace  
Effective diameter

15.0 mm

c) Matériau  
Material

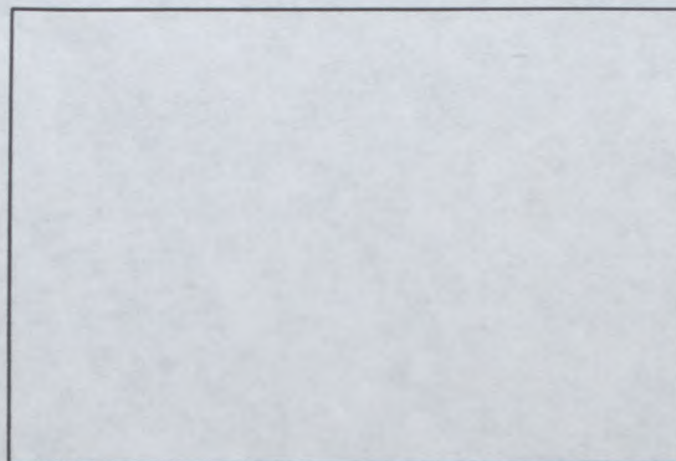
STEEL

Avant / Front

Arrière / Rear

N/A mm +/-1%

- mm

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque  
Make

FORD

Modèle  
Model

Ka

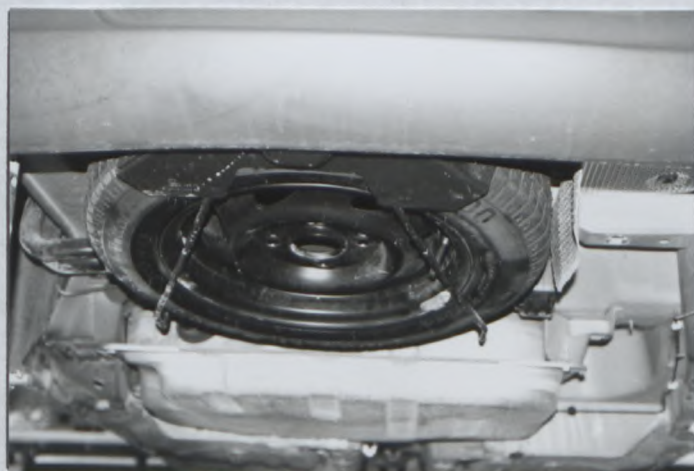
N-5567

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR****801. Roues  
Wheels**

|                         | Avant / Front | Arrière / Rear | Secours / Spare |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| a) Diamètre<br>Diameter | 13 "          | 13 "           | 13 "            |
|                         | 330 mm        | 330 mm         | 330 mm          |
| b) Largeur<br>Width     | 5 "           | 5 "            | 5 "             |
|                         | 127 mm        | 127 mm         | 127 mm          |

**802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel**

UNDERNEATH REAR FLOOR

**EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle Ka  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**N - 5567**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

#### 901. Intérieur Interior

c) Climatisation  
Air conditioning 

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>non</del> |
| yes | <del>no</del>  |

**OPTIONAL**

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats FOLDING SPLIT BENCH

d2) Appuie-tête  
Headrest

| Avant / Front   | Arrière / Rear |                |     |               |   |     |                |     |               |
|---|----------------|----------------|-----|---------------|---|-----|----------------|-----|---------------|
| <table border="1"><tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr><tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr></table> | oui            | <del>non</del> | yes | <del>no</del> | <table border="1"><tr><td>oui</td><td><del>non</del></td></tr><tr><td>yes</td><td><del>no</del></td></tr></table> <b>OPTIONAL</b> | oui | <del>non</del> | yes | <del>no</del> |
| oui   | <del>non</del> |                |     |               |   |     |                |     |               |
| yes   | <del>no</del>  |                |     |               |   |     |                |     |               |
| oui   | <del>non</del> |                |     |               |   |     |                |     |               |
| yes   | <del>no</del>  |                |     |               |   |     |                |     |               |

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>non</del> |
| yes | <del>no</del>  |

e) Plage arrière  
Rear ledge

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>non</del> |
| yes | <del>no</del>  |

e1) Matériau  
Material FIBRE

#### 902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper 

|     |                |
|-----|----------------|
| oui | <del>non</del> |
| yes | <del>no</del>  |