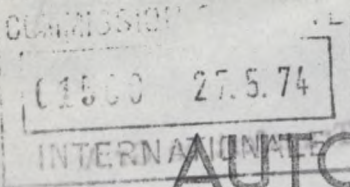


Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 1Vettura ALFASUD TI

FISA - Transfert en Gr.A



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD TI
 N° di serie { autotelaio AS*5320011*901.C Costruttore ALFASUD
 motore 301.04 Costruttore ALFASUD
 Cilindrata motore ~~1150~~ 1286,8 cm³ 72,37 cu.in
 La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Dicembre 1973 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il APRILE 1974.
 Omologazione valida dal _____ 19__ Lista _____



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.

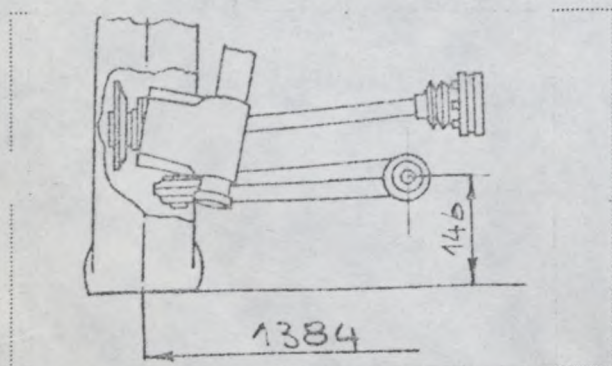


IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

FISA - Transfert en Gr.A

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	<u>2455</u> mm	<u>9,67</u> in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	<u>1384</u> mm	<u>5,45</u> in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	<u>1351</u> mm	<u>5,32</u> in



4. Lunghezza totale della vettura	<u>3926</u> mm	<u>15,46</u> in
5. Larghezza totale della vettura	<u>1595</u> mm	<u>6,28</u> in
6. Altezza totale della vettura	<u>1320</u> mm	<u>5,20</u> in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	<u>50</u> litri	<u>12,92</u> gals US <u>10,9</u> gals GB
8. Numero di posti	<u>5</u>	
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	<u>750</u> kg	<u>1655</u> lbs <u>14,76</u> c.vt

Larghezza vettura AVE AR 1595 mm

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464 lt
1 ft (piede)	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice²)	= 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387 cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785 lt
1 lb (libbra)	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale LAMIERA D'ACCIAIO
- Struttura con telaio indipendente: {
- * 22. Materiale telaio -
- * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte 2 materiale LAMIERA D'ACCIAIO
- * 25. Materiale cofano motore LAMIERA D'ACCIAIO
- * 26. Materiale cofano portabagagli LAMIERA D'ACCIAIO
27. Materiale lunotto posteriore VETRO DI SICUREZZA TEMPRATO
28. Materiale parabrezza VETRO DI SICUREZZA STRATIFICATO
29. Materiale vetri porte posteriori -
30. Materiale vetri porte anteriori VETRO DI SICUREZZA TEMPERATO
31. Sistema d'apertura vetri porte VETRI DISCENDENTI
32. Materiale vetri laterali posteriori VETRO DI SICUREZZA TEMPERATO

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: si / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SCORREVOLI - RIBALTABILI - PANNI O FINTA PELLE
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 11,00 kg 24,3 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento UNICO - FISSO - PANNI O FINTA PELLE
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 2,420 kg 5,34 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 2,330 kg 5,14 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5.500 + 0.200 kg 14,35 lbs
52. Sistema di fissaggio 4 VITI
53. Diametro del cerchione 330 mm 13" in
54. Larghezza del cerchione 127 mm 5" in

STERZO:

60. Tipo A CREMAGLIERA
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,69
63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo A RUOTE INDIPENDENTI
 * 71. Tipo di molla ELICOIDALE
 72. Stabilizzatore (se previsto) A BARRA
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo IDRAULICI TELESCOPICI
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ASSALE RIGIDO
 * 79. Tipo di molla ELICOIDALE
 80. Stabilizzatore (se previsto) -
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo IDRAULICI TELESCOPICI

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema IDRAULICO
 91. Servofreno (se previsto), tipo A DEPRESSIONE
 92. Numero pompe 1 TANDEM

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero di pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>42</u> mm	<u>1,65</u> in	<u>33</u> mm	<u>1,30</u> in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ cm ²	_____ sq.in	_____ cm ²	_____ sq.in
<u>258</u> mm	<u>10,16</u> in	<u>233</u> mm	<u>9,17</u> in
<u>10</u> mm	<u>0,39</u> in	<u>8,9</u> mm	<u>0,35</u> in
<u>61.75</u> mm	<u>2,43</u> in	<u>49.75</u> mm	<u>1,96</u> in
<u>43</u> mm	<u>1,69</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,50</u> in
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>53</u> cm ²	<u>8,21</u> sq.in	<u>37,4</u> cm ²	<u>5,80</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

MOTORE:

- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri ORIZZONTALI CONTRAPPOSTI
- * 133. Alesaggio 80 mm 3,15 in. * 134. Corsa 64 mm 2,32 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 296,5 cm³ 18,09 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1286,8 cm³ 72,37 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste) -
- * 139. Materiale testa cilindri LEGA D'ALLUMINIO
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,3 ± 0,3
143. Volume camera di scoppio 35,72 ± 1,5 cm³ 2,18 cu.in
144. Materiale stantuffo LEGA D'ALLUMINIO 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 39 ± 0,75 mm 1,54 in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore CONTRAPPESATO
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 4 (comp.) litri _____ pts GB _____ qts US
(filtro)
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,3 litri 12,85 pts GB 7,71 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9,92 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 60 mm 2,36 in
- * 159. Testa di biella, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

160. Volano nudo 6,8 kg 15,01 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 10,364 kg 22,88 lbs
162. Albero motore 10,500 kg 23,18 lbs
163. Biella 0,677 kg 1,49 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,499 kg 1,101 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

FISA - Transfert en Gr.A

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
 * 171. Posizione alberi ad eccentrici IN TESTA
 * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici CINGHIE DENTATE
 * 173. Sistema comando ~~albero~~ DIRETTO CON BICCHIERINI

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione LEGA D'ALLUMINIO
 181. Diametro esterno valvole 38,2 mm 1,50 in
 (Gioco-0) 9,1 mm 0,358 in
 182. Alzata massima valvole _____ mm _____ in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICA
 * 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. Giuoco valvole a freddo 0,4 mm 0,0157 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 44 gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 80 gradi
 189. Filtro aria: ad-olio / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
 196. Diametro esterno valvole 33,2 mm 1,307 in
 197. Alzata massima valvole (Gioco-0) 9,1 mm 0,358 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICA
 * 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0,0197 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 63 gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo DOPPIO CORPO
 212. Marca WEBER 213. Modello 32 DIR/41
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1,26/1,26 in
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 23/24 mm 0,905/0,945 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

FISA - Transfert en Gr.A

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed/o~~ elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo A BOBINA
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando CINGHIA TRAPEZOIDALE
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione ANTERIORE
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 68 Cv ⁽¹⁾ D.G.M. a 6000 giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv ⁽¹⁾
 252. Coppia massima 9,15 kgm a 3200 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 161 km/h _____ miglia/h

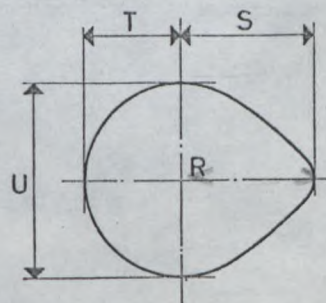
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,7 mm 0,894 in
 T = 13,6 mm 0,535 in
 U = 27,8 mm 1,09 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,7 mm 0,894 in
 T = 13,6 mm 0,535 in
 U = 27,8 mm 1,09 in



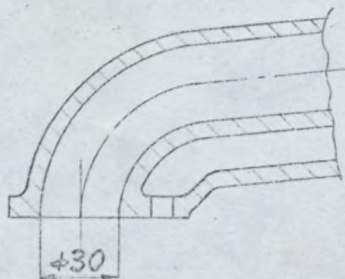
R = Centro albero ad eccentrici.

⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

FISA - Transfert en Gr.A

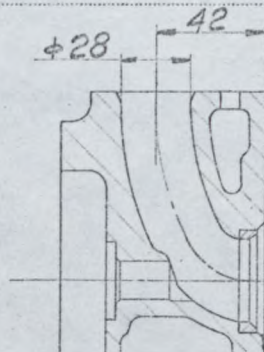
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

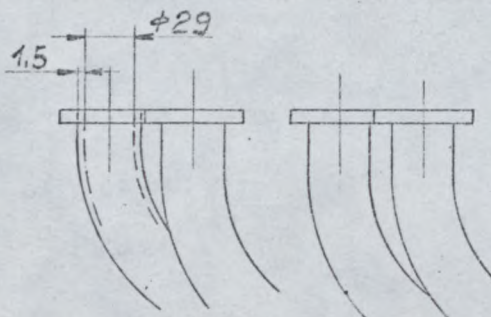
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

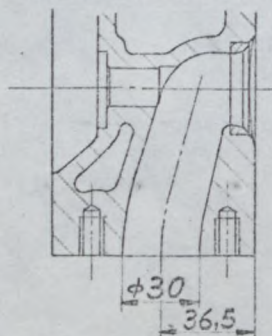
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

TOLLERANZE SUI DIAMETRI ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

42 - APPOGGIATESTA

44 - ROSTRI AI PARAURTI

CINTURA DI SICUREZZA

Volume camera di scoppio nell'auto = $\approx 4,8 \text{ m}^3$

Spessore minimo guarnizione dopo innescio = 1 mm

Massimo riavvolgimento $0,6 \text{ mm}$

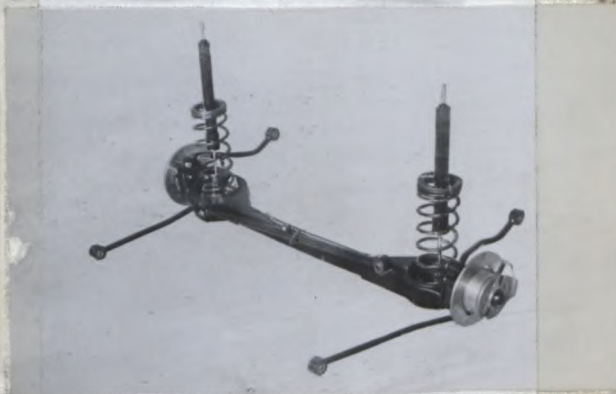
Timbro e firma della C.S.A.I.



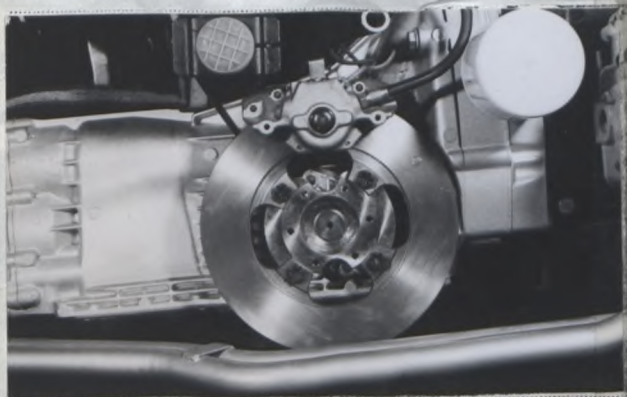
* Foto B



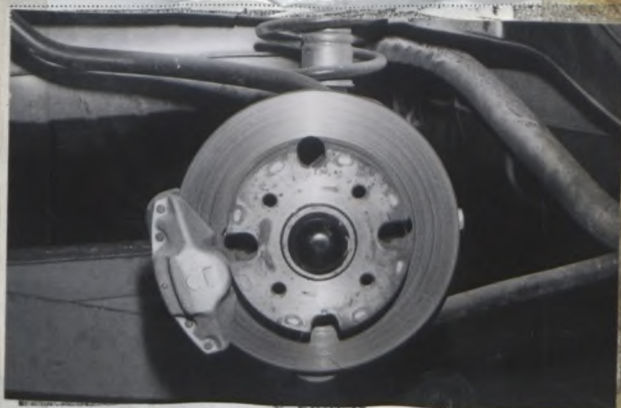
Foto C



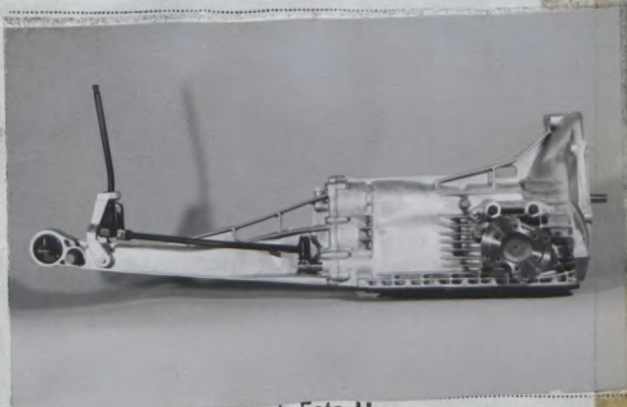
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

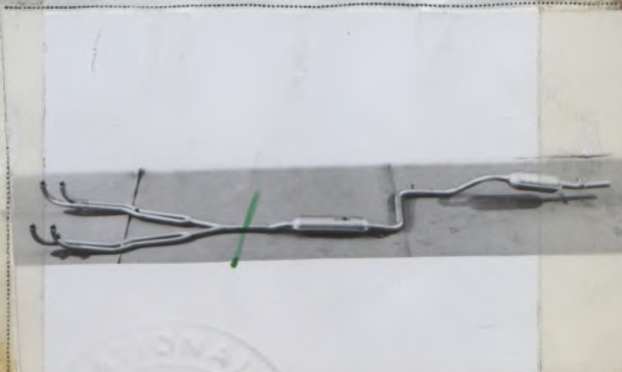
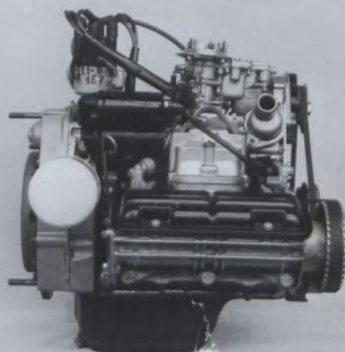


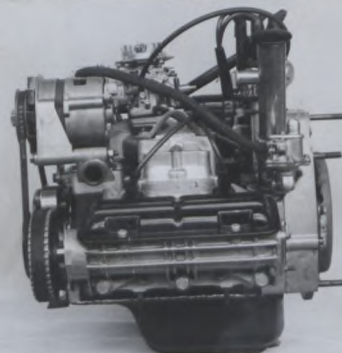
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

$\phi 42 \pm 1 \times 1,5 \text{ mm}$



* Foto J



* Foto K



Foto L



Foto M

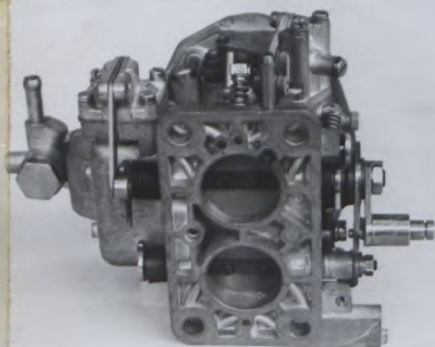
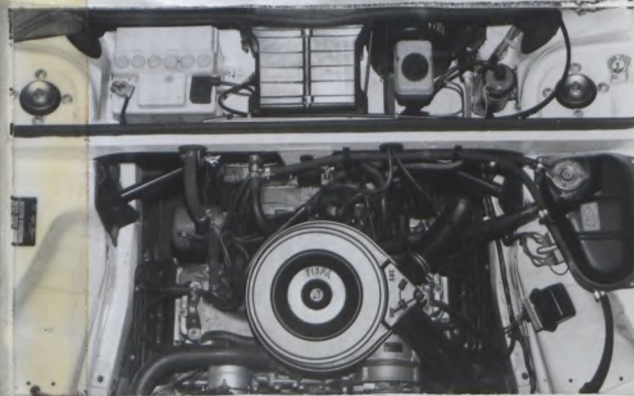


Foto N



* Foto O



Foto P

Collettore di scarico.

Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 2

Vettura ALFASUD "ti"

h/hv

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "ti"

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariataLa presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.4 1975 Lista

Descrizione delle modifiche:

~~Valida solo per il Gruppo 2 - Valide seulement pour le Groupe 2~~~~Cette homologation ne concerne que les classes 1, 2, 3, 4~~

(foto 1)



(foto 2)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Valido solo per il Gruppo 2 - Valide seulement pour le Groupe 2

(foto 3)

(foto 4)

FISA - Transfert en Gr.A



~~_____~~
~~_____~~

Freni

(foto 5 e 6)

	Anteriori	Posteriori
93	4	2
94	38 mm	38 mm
100	257 mm	233 mm
101	24 mm	8,9 mm
102	115 mm	56 mm
103	46 mm	38 mm
104	2	2
105	100 cm ²	40 cm ²

Timbro e firma della C.S.A.I.

Pinze anteriori con disco e supporto - Etrier AV avec disque et support

(foto 5)

FISA - Transfert en Gr.A.



Pinze posteriori con freno a mano - Etrier AR avec frein à main

(foto 6)



[REDACTED]

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5570Omologazione C.S.A.I. N° 11/02 fGruppo 1Vettura ALFASUD T.I.

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Alfa Sud T.I.N° di serie d'inizio delle
modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____Data di applicazione delle modifiche Settembre 19 79

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Alfa Sud T.I.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

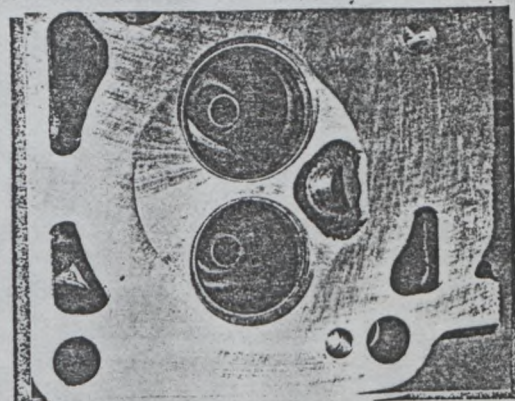
~~variante~~ / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1 Aprile 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Nouveau echellement des rapports

Foto alloggiamento bougie. "K"

96)	Vitesse Marcia	Rapport Rapporto	n° dents n° denti
	1.	3,545	39/11
	2	2,048	43/21
	3	1,452	45/31
	4	1,114	39/35
	5	0,921	35/38
	RM	3,091	34/11



155) Poids de la bielle: 650 gr. (avec boulons, sans paliers).



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.