

COMMISSIONE  
11500 27.5.74



Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura ALFASUD TI

FISA - Transfert en Gr.A

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	INCA ALFA ROMEO ALFASUD	Modello	ALFASUD TI
Nº di serie	autotelaio AS*5320011*901.C	Costruttore	ALFASUD
	motore 301.04	Costruttore	ALFASUD
Cilindrata motore	1286,8 cm <sup>3</sup>	72,37 cu.in	

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Dicembre 1973 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il APRILE 1974.

Omologazione valida dal 19 Lista \_\_\_\_\_



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

### VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

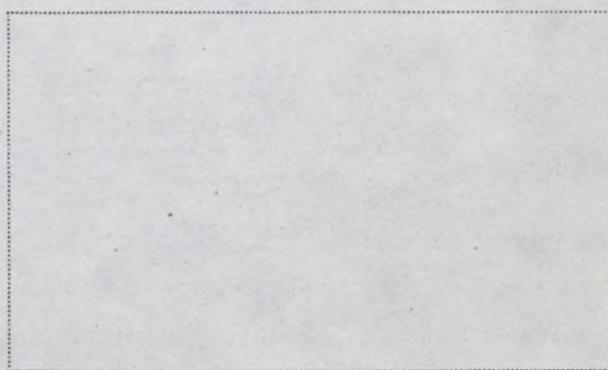
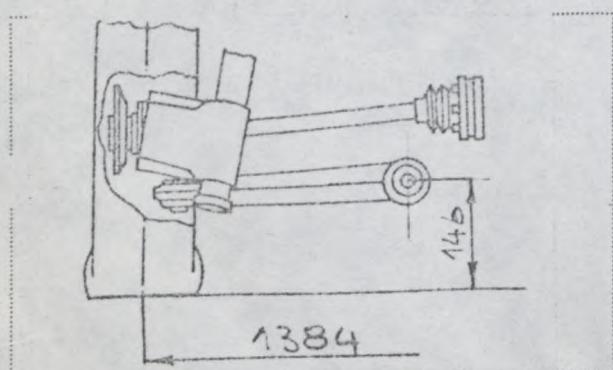


IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**FISA - Transfert en Gr.A**

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. Passo	2455	mm	9,67	in
* 2. Carreggiata anteriore (¹)	1384	mm	5,45	in
* 3. Carreggiata posteriore (¹)	1351	mm	5,32	in



4. Lunghezza totale della vettura	3926	mm	15,46	in
5. Larghezza totale della vettura	1595	mm	6,28	in
6. Altezza totale della vettura	1320	mm	5,20	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	50	litri	12,92	gals US    10,9    gals GB
8. Numero di posti	5			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	750	kg	1655	lbs    14,76    c.v.t

Larghezza anteriore AV e AR 1595 mm

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . .	=	25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . .	=	0,9464	lt
1 ft (piede) . . . . .	=	30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . .	=	0,568	lt
1 sq.in (pollice²) . . . . .	=	6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB) . . . . .	=	4,546	lt
1 cu.in (pollice³) . . . . .	=	16,387	cm³	1 gal US (gallone US) . . . . .	=	3,785	lt
1 lb (libbra) . . . . .	=	453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . .	=	50,802	kg

FISA - Transfert en Gr.A

## AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- \* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.  
 \* 21. Struttura monoscocca: materiale LAMIERA D'ACCIAIO  
 Struttura con telaio indipendente: {  
     \* 22. Materiale telaio —  
     \* 23. Materiale carrozzeria —  
 \* 24. Numero porte 2 materiale LAMIERA D'ACCIAIO  
 \* 25. Materiale cofano motore LAMIERA D'ACCIAIO  
 \* 26. Materiale cofano portabagagli LAMIERA D'ACCIAIO  
 27. Materiale lunotto posteriore VETRO DI SICUREZZA TEMPRATO  
 28. Materiale parabrezza VETRO DI SICUREZZA STRATIFICATO  
 29. Materiale vetri porte posteriori —  
 30. Materiale vetri porte anteriori VETRO DI SICUREZZA TEMPERATO  
 31. Sistema d'apertura vetri porte VETRI DISCENDENTI  
 32. Materiale vetri laterali posteriori VETRO DI SICUREZZA TEMPERATO

## ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no  
 39. Condizionamento: si / no  
 40. Ventilazione: si / no  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SCORREVOLI - RIBALTABILI - PANNO O FINTA PELLE  
 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 11,00 kg 24,3 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento UNICO - FISSO - PANNO O FINTAPELLE  
 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 2,420 kg 5,34 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 2,330 kg 5,14 lbs

## RUOTE:

50. Tipo: a raggi + disco pieno / disco fenestrato  
 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5.500 ± 0.200 kg 14,35 lbs  
 52. Sistema di fissaggio 4 VITI  
 53. Diametro del cerchione 330 mm 13" in  
 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5" in

## STERZO:

60. Tipo A CREMAGLIERA  
 61. Servosterzo: si / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,69  
 63. Idem con servosterzo —

Timbro e firma della C.S.A.I.

A10 da fotografie - A211

FISA - Transfert en Gr.A

## SOSPENSIONI:

\* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo A RUOTE INDIPENDENTI\* 71. Tipo di molla ELICOIDALE72. Stabilizzatore (se previsto) A BARRA73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo IDRAULICI TELESCOPICI\* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ASSALE RIGIDO\* 79. Tipo di molla ELICOIDALE

80. Stabilizzatore (se previsto)

81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo IDRAULICI TELESCOPICI

## FRENI (foto F e G):

\* 90. Sistema IDRAULICO91. Servofreno (se previsto), tipo A DEPRESSIONE92. Numero pompe 1 TANDEM

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .

94. Diametro interno . . . . .

## Freni a tamburo:

95. Diametro interno . . . . .

96. Lunghezza guarnizioni . . . . .

97. Larghezza guarnizioni . . . . .

98. Numero ganasce per freno . . . . .

99. Superficie frenante per freno . . . . .

	Anteriori		Posteriori	
	2	2	2	2
42	mm <u>1,65</u>	in	33	mm <u>1,30</u>
	mm	in	mm	in
	mm	in	mm	in
	mm	in	mm	in
	cm <sup>2</sup>	sq.in	cm <sup>2</sup>	sq.in
	258	mm <u>10,16</u>	in	233 mm <u>9,17</u>
	10	mm <u>0,39</u>	in	8,9 mm <u>0,35</u>
	61,75	mm <u>2,43</u>	in	49,75 mm <u>1,96</u>
	43	mm <u>1,69</u>	in	38 mm <u>1,50</u>
		2		2
	53 cm <sup>2</sup>	8,21sq.in	37,4 cm <sup>2</sup>	5,80sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo OTTO  
 \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri ORIZZONTALI CONTRAPPOSTI  
 \* 133. Alesaggio 80 mm 3,15 in. \* 134. Corsa [REDACTED] 64 mm 2,32 in  
 \* 135. Cilindrata per cilindro 296,5 cm<sup>3</sup> 18,09 cu.in  
 \* 136. Cilindrata totale 1286,8 cm<sup>3</sup> 72,37 cu.in  
 \* 137. Materiale gruppo cilindri GHISA  
 \* 138. Materiale canne (se previste)  
 \* 139. Materiale testa cilindri LEGA D'ALLUMINIO  
 \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4  
 \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4  
 \* 142. Rapporto di compressione 9,3 ± 0,3  
 \* 143. Volume camera di scoppio 35,72±1,5 cm<sup>3</sup> 2,18 cu.in  
 \* 144. Materiale stantuffo LEGA D'ALLUMINIO 145. Numero anelli 3  
 \* 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 39±0,75 mm 1,54 in  
 \* 147. Albero motore: fusa /fucinato. \* 148. Tipo albero motore CONTRAPPESATO  
 \* 149. Numero supporti albero motore 3  
 \* 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA  
 151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.  
 152. Capacità: serbatoio/- coppa 4 {comp.} litri pts GB qts US  
 153. Radiatore olio: sì / no  
 \* 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA  
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,3 litri 12,85 pts GB 7,71 qts US  
 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9,92 in  
 157. Numero pale ventilatore 4

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 60 mm 2,36 in  
 \* 159. Testa di biella, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 50 mm 1,97 in

**Pesi:**

160. Volano nudo 6,8 kg 15,01 lbs  
 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,364 kg 22,88 lbs  
 162. Albero motore 10,500 kg 23,18 lbs  
 163. Biella 0,677 kg 1,49 lbs  
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,499 kg 1,101 lbs

## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

FISA - Transfert en Gr.A

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici IN TESTA
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici CINGHIE DENTATE
- \* 173. Sistema comando valvole DIRETTO CON BICCHIERINI

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- |   |                  |       |                       |
|---|------------------|-------|-----------------------|
| 180. Materiale collettore d'aspirazione                                   | LEGA D'ALLUMINIO |       |                       |
| 181. Diametro esterno valvole   | 38,2             | mm    | 1,50                  |
| 182. Alzata massima valvole (Gioco-0)                                     | 9,1              | mm    | 0,358                 |
| 183. Numero molle per valvola   | 2                |       | 184. Tipo molla ELICA |
| * 185. Numero valvole per cilindro  | 1                |       |                       |
| 186. Gioco valvole a freddo   | 0,4              | mm    | 0,0157                |
| 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) | 44               | gradi |                       |
| 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)     | 80               | gradi |                       |
| 189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia si / no.                   |                  |       |                       |

## SCARICO (vedere pag. 8):

- |  |         |       |                       |
|--|---------|-------|-----------------------|
| 195. Materiale collettore di scarico                               | ACCIAIO |       |                       |
| 196. Diametro esterno valvole                                      | 33,2    | mm    | 1,307                 |
| 197. Alzata massima valvole (Gioco-0)                              | 9,1     | mm    | 0,358                 |
| 198. Numero molle per valvola                                      | 2       |       | 199. Tipo molla ELICA |
| * 200. Numero valvole per cilindro                                 | 1       |       |                       |
| 201. Gioco valvole a freddo  | 0,5     | mm    | 0,0197                |
| 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) | 63      | gradi |                       |
| 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)  | 25      | gradi |                       |

## CARBURAZIONE (foto N):

- |  |       |              |              |        |    |
|--|-------|--------------|--------------|--------|----|
| 210. Numero di carburatori   | 1     | 211. Tipo    | DOPPIO CORPO |        |    |
| 212. Marca   | WEBER | 213. Modello | 32 DIR/41    |        |    |
| 214. Numero condotti per carburatore   | 2     |              |              |        |    |
| 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore   | 32/32 | mm           | 1,26         | /1,26  | in |
| 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) | 23/24 | mm           | 0,905        | /0,945 | in |

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Aut. da fabbricante - A2PT

## INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa \_\_\_\_\_  
 221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_  
 222. *Modello e tipo pompa* \_\_\_\_\_  
 223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_  
 224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_  
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

FISA - Transfert en Gr.A

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante*: meccanica ed/o elettrica  
 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo A BOBINA  
 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1  
 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. *Generatore, tipo*: dinamo / alternatore Numero 1  
 237. Sistema di comando CINGHIA TRAPEZOIDALE  
 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1  
 240. Sistemazione ANTERIORE  
 241. Tensione 12 volt

## PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 68 Cv (1) D.G.M. a 6000 giri/min  
 251. *Regime massimo* — giri/min *Potenza corrispondente* — Cv (1)  
 252. *Coppia massima* 9,15 kgm a 3200 giri/min  
 253. *Velocità massima della vettura* 161 km/h miglia/h

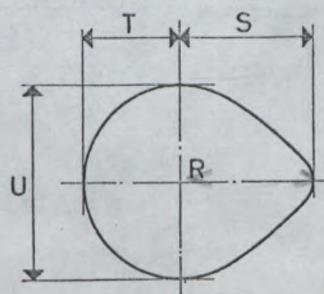
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S =	22,7	mm	0,894	in
T =	13,6	mm	0,535	in
U =	27,8	mm	1,09	in

*Eccentrico di scarico:*

S =	22,7	mm	0,894	in
T =	13,6	mm	0,535	in
U =	27,8	mm	1,09	in



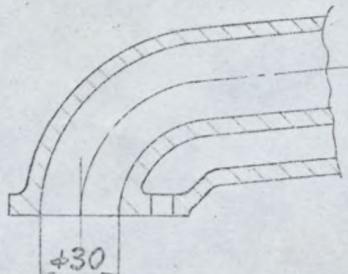
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

FISA - Transfert en Gr.A

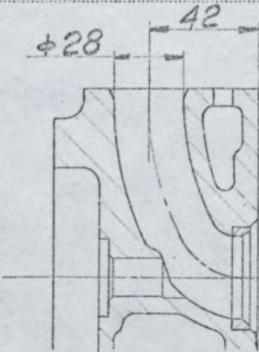
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

TOLLERANZE SUI DIAMETRI  $\pm 1$  mm

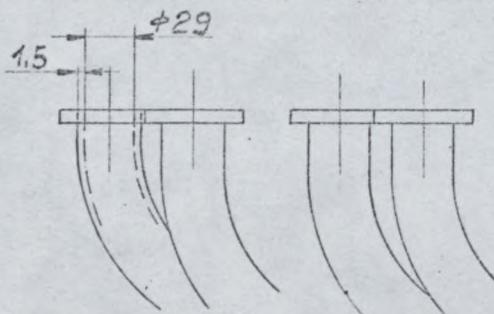
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

TOLLERANZE SUI DIAMETRI  $\pm 1$  mm

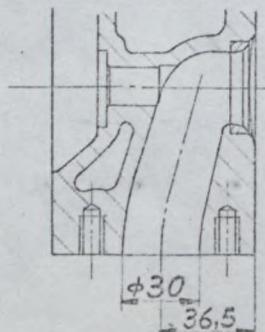
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

TOLLERANZE SUI DIAMETRI  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

TOLLERANZE SUI DIAMETRI  $\pm 1$  mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

**TRASMISSIONE****FRIZIONE:**

MONO DISCO A SECCO

260. Tipo \_\_\_\_\_  
 261. Numero di dischi \_\_\_\_\_ 1  
 262. Diametro \_\_\_\_\_ 180 mm 7,087 in  
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 124 mm 4,882 in  
                                       esterno 180 mm 7,087 in  
 264. Sistema di comando A PEDALE TRASMISSIONE IDRAULICA

FISA - Transfert en Gr.A

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema ALFA ROMEO ALFASUD - MECCANICO  
 \* 271. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_ 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate \_\_\_\_\_ 5  
 273. Sistemazione del comando LEVA CENTRALE SUL PAVIMENTO  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo \_\_\_\_\_  
 \* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_  
 276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1 <sup>a</sup>					2,84	37/13				
2 <sup>a</sup>	3,545	39/11			1,94	33/17				
	2,048	43/21								
3 <sup>a</sup>	1,452	45/31			1,5	33/22				
4 <sup>a</sup>	1,114	39/35			1,25	30/24				
	0,921	35/38								
5 <sup>a</sup>					1,077	28/26				
6 <sup>a</sup>										
RM	3,021	34/21								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

**PONTE:**

INGRANAGGI CONICI IPOIDI

- \* 290. Tipo ponte INGRANAGGI CONICI  
 \* 291. Tipo differenziale INGRANAGGI CONICI  
 \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) \_\_\_\_\_  
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,11 5,28  
       Numero denti 9/37 7/37

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

42 - APPOGGIATESTA

44 - ROSTRI AI PARAURTI

CINTURA DI SICUREZZA

Volum camera di neppi nell'auto = ~ 4,8 m<sup>3</sup>

Sposte min. guanion dopo neppi: ~ 1 mm

Massim. rialzaggio: 0,6 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice

ALFASUD

modello

ALFASUD TI

Omologazione F.I.A. N°



\* Foto B

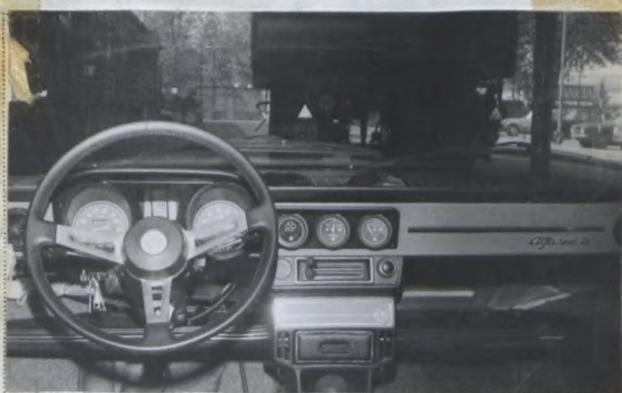
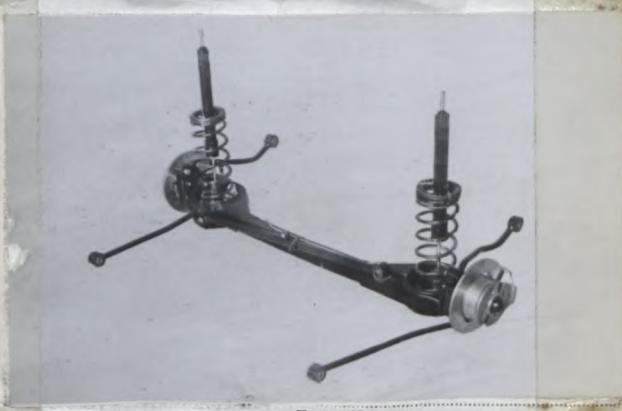


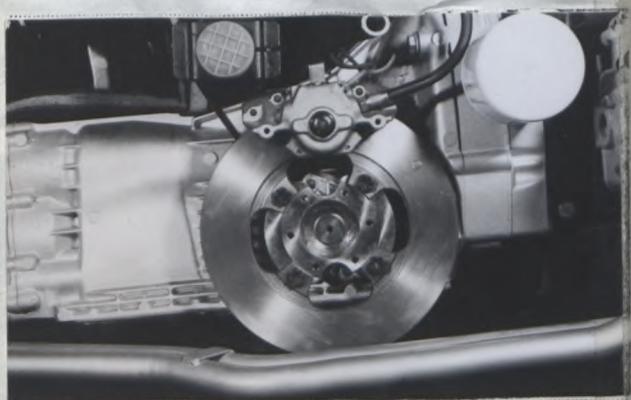
Foto C



\* Foto D



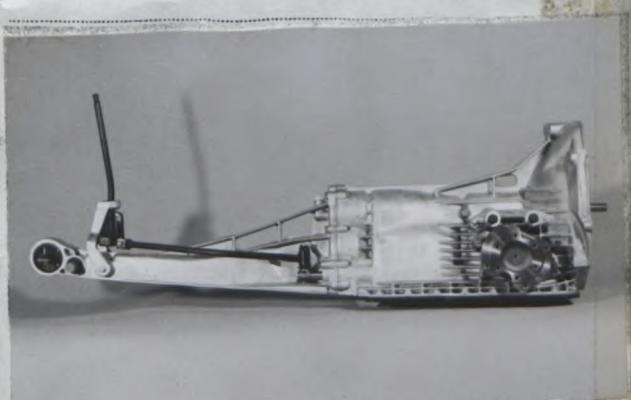
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

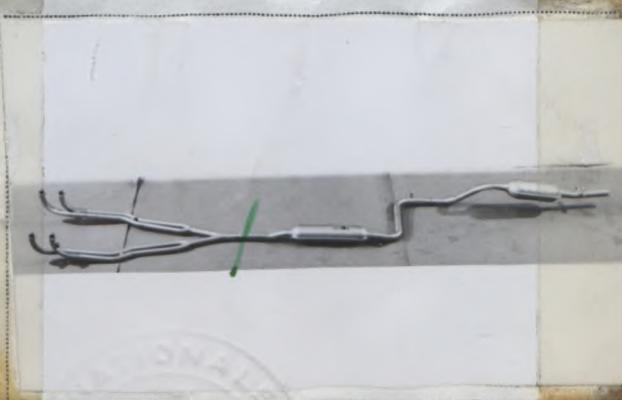


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

 $\phi 42 \pm 1 \times 1,5 \text{ mm}$

Casa costruttrice

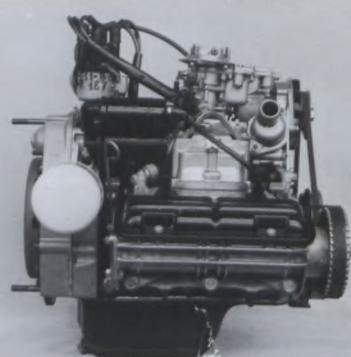
ALFASUD

modello

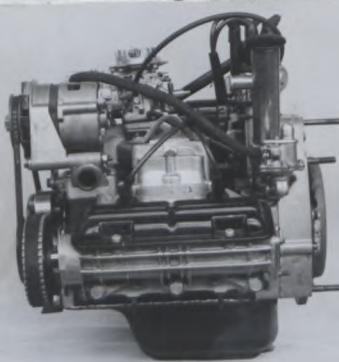
ALFASUD TI

Omologazione F.I.A. N°

FISA - Transfert en Gr.A



\* Foto J



\* Foto K



Foto L



Foto M

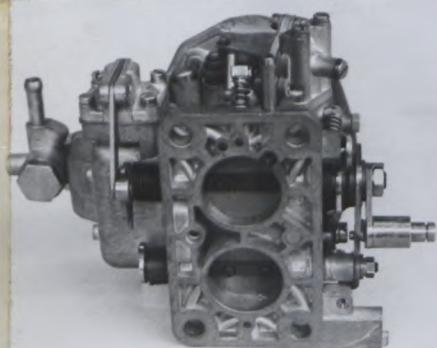
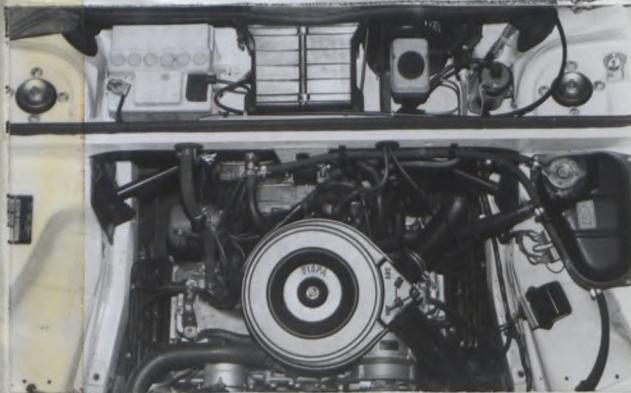


Foto N



\* Foto O



Foto P

Collettore di scarico.

Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 2

Vettura ALFASUD "ti"

h/hv

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice INCA ALFA ROMEO ALFASUD Modello ALFASUD "ti"

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte      autotelaio      motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.4 1975      Lista

Descrizione delle modifiche:

~~Valid solo per il Gruppo 2 - Valide seulement pour le Groupe 2~~

~~Con validità per la Formula 2000~~

(foto 1)



(foto 2)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

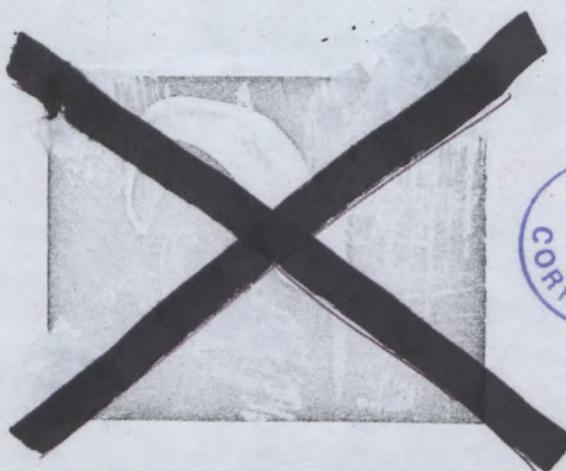
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro ufficiale della F.I.A.

Valido solo per il Gruppo 2 - Valide seulement pour le Groupe 2

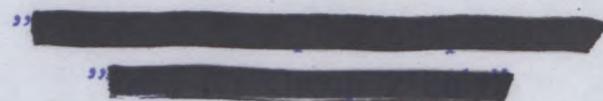
(foto 3)



(foto 4)



FISA - Transfert en Gr.A



Freni

(foto 5 e 6)

	Anteriori	Posteriori
93	4	2
94	38 mm	38 mm
100	257 mm	233 mm
101	24 mm	8,9 mm
102	115 mm	56 mm
103	46 mm	38 mm
104	2	2
105	100 cm <sup>2</sup>	40 cm <sup>2</sup>

Timbro e firma della C.S.I.

Pinze anteriori con disco e supporto - Etrier AV avec disque et support

(foto 5)

FISA - Transfert en Gr.A



Pinze posteriori con freno a mano - Etrier AR avec frein à main

(foto 6)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 3

Omologazione F.I.A. N° 5570

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura ALFASUD T.I.

11702



FISA - Transfert en Gr.A

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo — Modello Alfa Sud T.I.

Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche Settembre 1979

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Alfa Sud T.I.

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

varianta / evoluzione normale del tipo

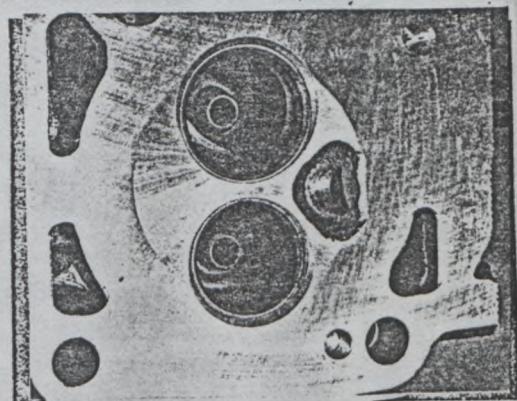
Omologazione valida dal 1 Aprile 1980 Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Nouveau echellement des rapports

Foto alogement bougie. "K"

95)	Villesse Marcia	Rapport Rapporto	n° dents n° denti
	1.	3,545	39/11
	2	2,048	43/21
	3	1,452	45/31
	4	1,114	39/35
	5	0,921	35/38
	RM	3,091	34/11



155) Poids de la bielle: 650 gr. (avec boulons, sans paliers).



Timbro e firma della C.S.I.

Timbro e firma della F.I.A.