

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5555

COMMISSION SPORTIVE

Gruppe A:

1 Serientourenwagen

01392 12.1173

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ ..... Commodore-B-OS/E ..... Hubraum ..... 2704 ..... ccm

Baujahr/Modelljahr ..... 1972 ..... Beginn der Serien-Fertigung ..... 1.8.1972

Serien-Nummern ..... Fahrgestell ..... Motor ..... 20 EC.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) ..... Limousine 4-türig ..... 10.....

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

**Grand-Tourisme** ..... Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

**Serien-Grand Tourisme** ..... Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

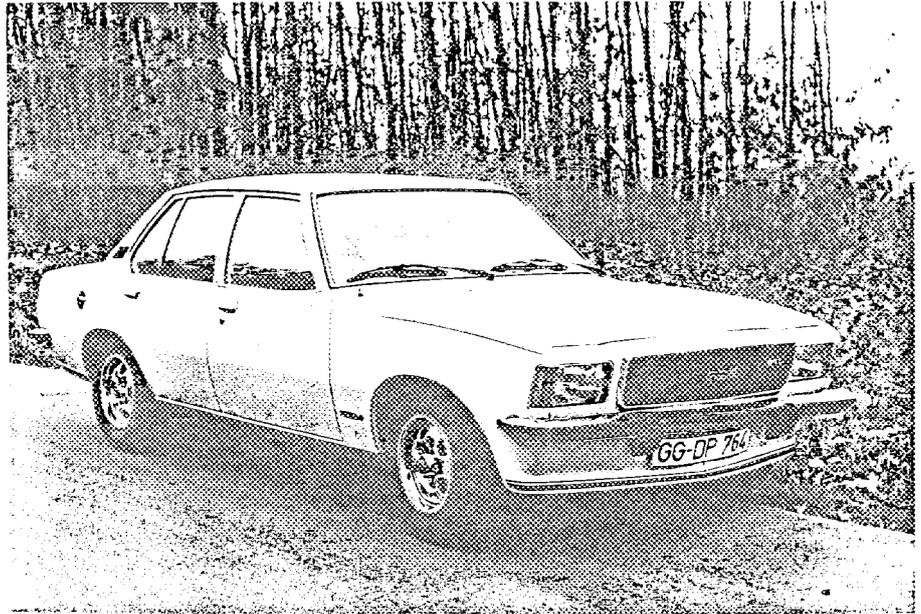
**Tourenwagen** ..... Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

**Serien-Tourenwagen** ..... Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 25. Mai ..... 1973

#### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
8. November 1973

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) .....

**FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

1.8.74

Liste Nr. ....

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

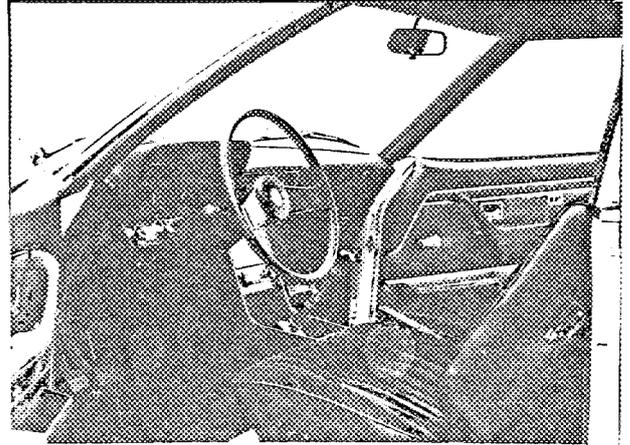


Foto D

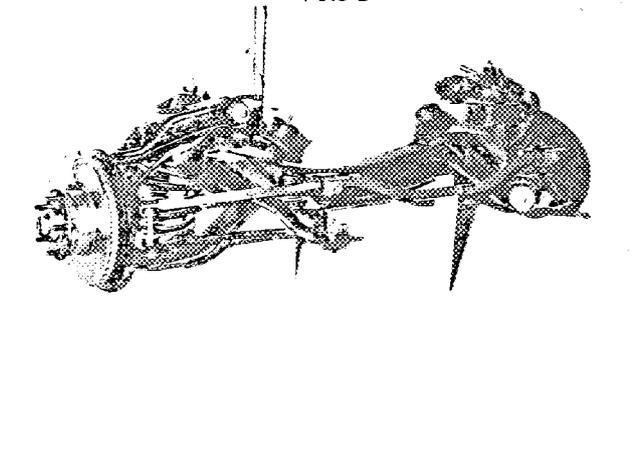


Foto E

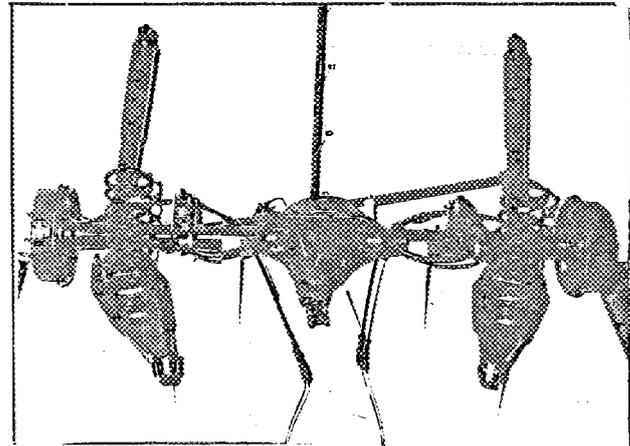


Foto F

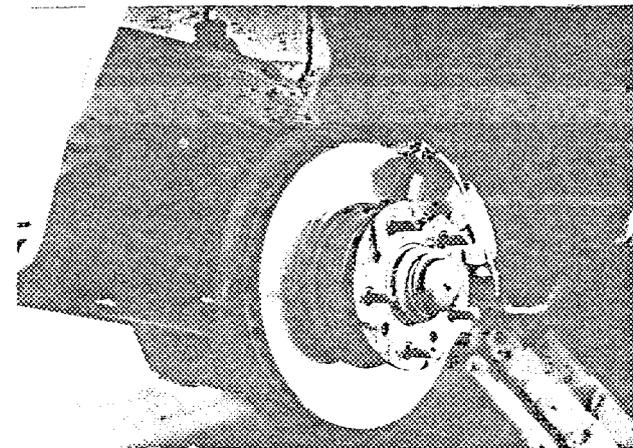


Foto G

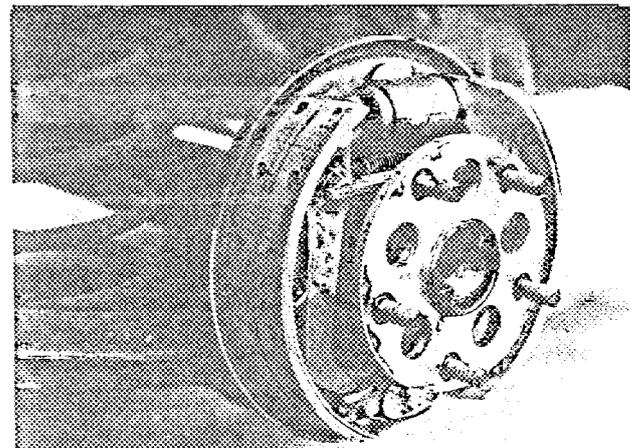


Foto H

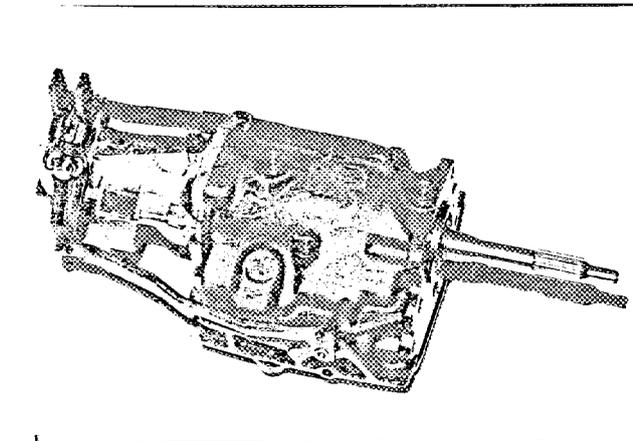
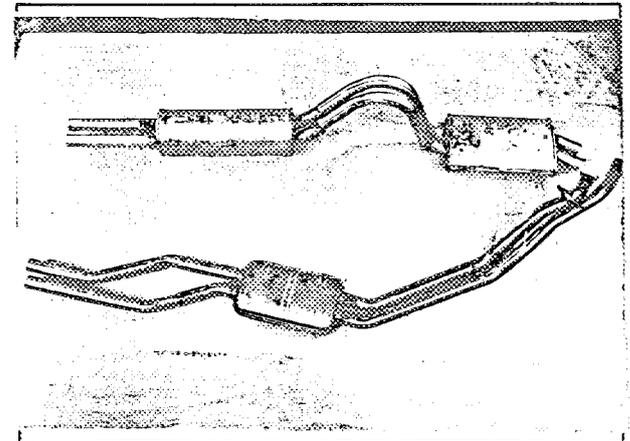


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

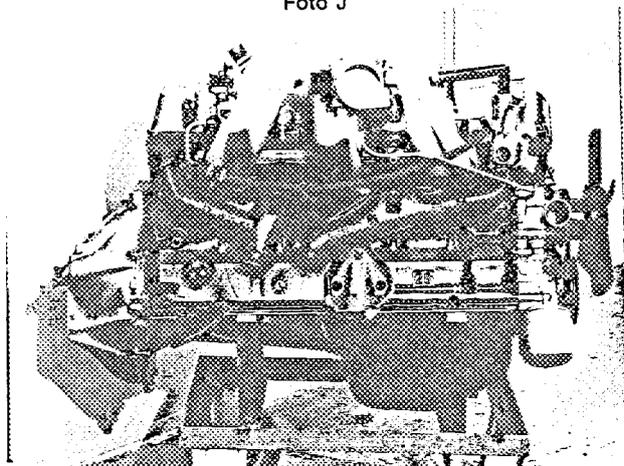


Foto K

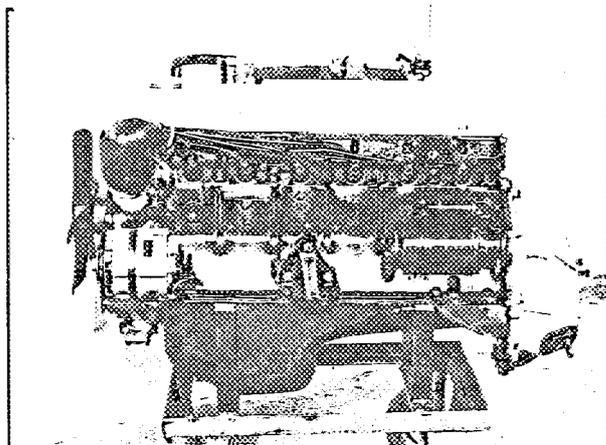


Foto L

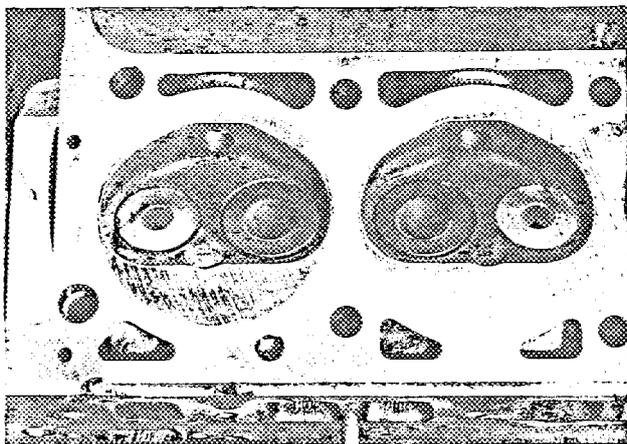


Foto M

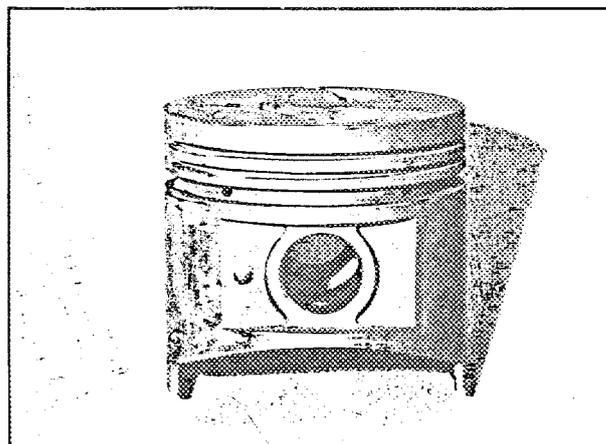


Foto N

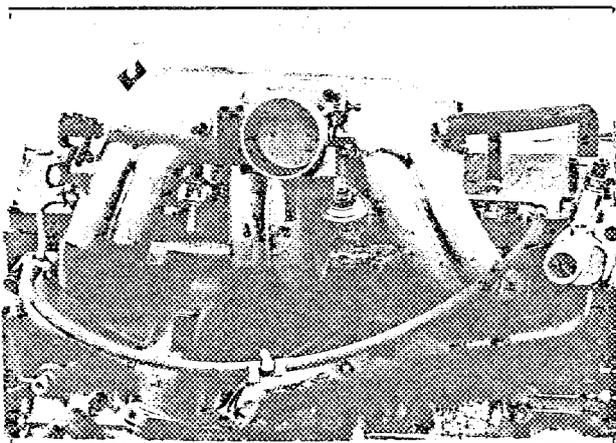


Foto O

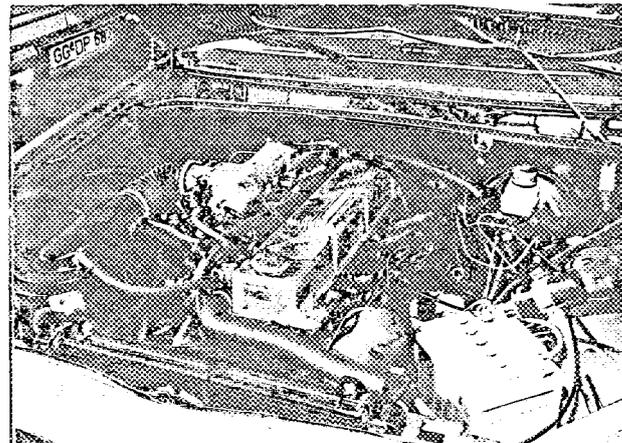


Foto P

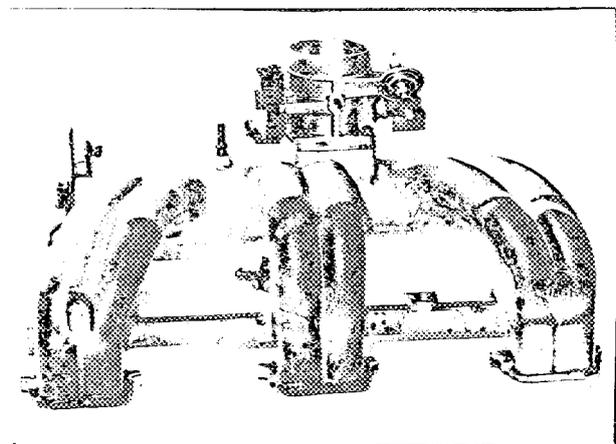
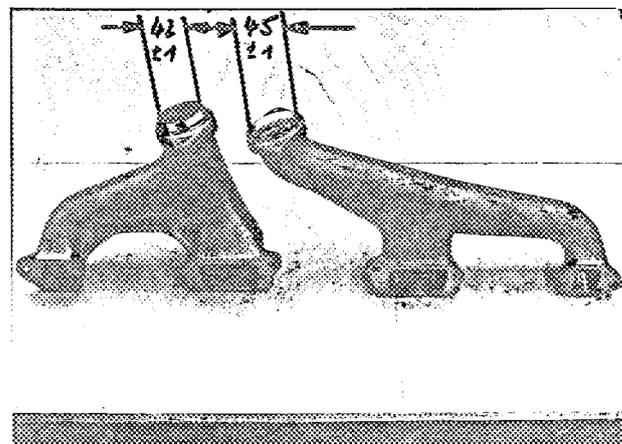
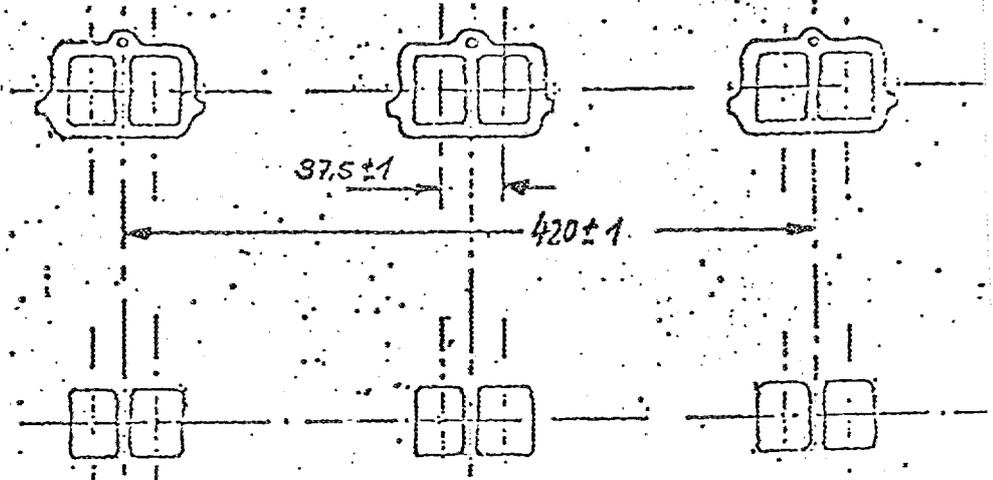


Foto Q



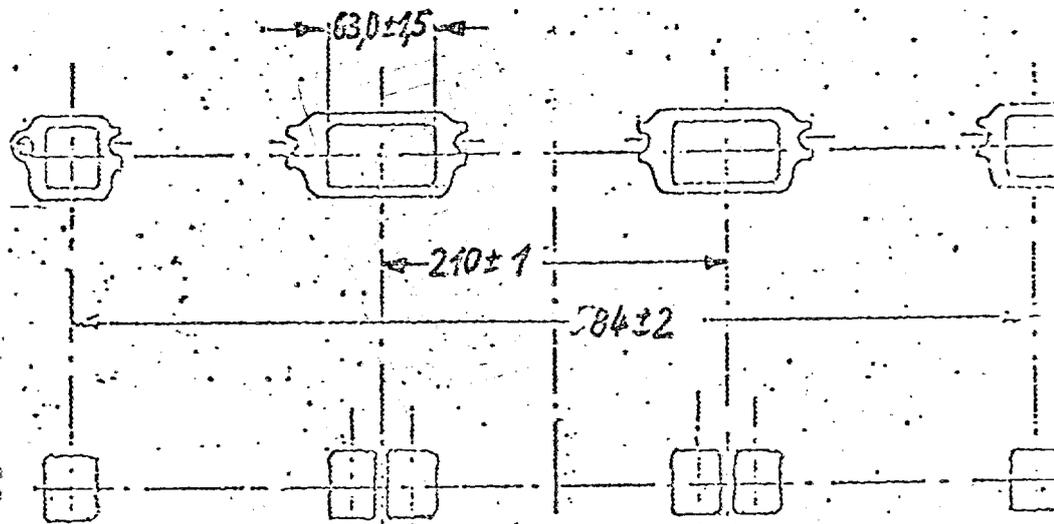
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

öffnungs-Innenmaße  $(30.5 \pm 1.0) \times (39.0 \pm 1.0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

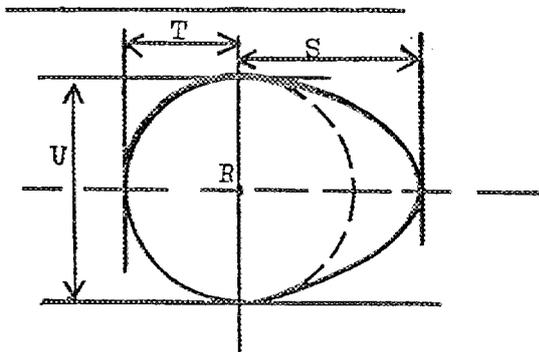


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

öffnungs-Innenmaße  $(20.0 \pm 1.0) \times (36.0 \pm 1.5)$  außer Länglicher Öffnung im Krümmer

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke	
$S = 23.32 \pm 0.1$ mm	0.913 inches
$T = 17 \pm 0.1$ mm	0.67 inches
$U = 34 \pm 0.2$ mm	1.34 inches
Auslaß-Nocke	
$S = 23.48 \pm 0.1$ mm	0.925 inches
$T = 17 \pm 0.1$ mm	0.67 inches
$U = 34 \pm 0.2$ mm	1.34 inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2563	mm	105.0	inches
2. Spurweite, vorne	1450 ± 7	mm	57.1	inches*)
3. Spurweite, hinten	1400 ± 7	mm	55.1	inches*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4607	mm	181.2	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1734	mm	68.2	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1360	mm	53.6	inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne	1734	mm	Hinten	1723	mm
-------	------	----	--------	------	----

### 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

70	Liter	18.5	Gallon US	15.4	Gallon Imp.
----	-------	------	-----------	------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1107	kg	2640	lbs	23.5	cwt
------	----	------	-----	------	-----

Leergewicht nach DIN 70020

1265	kg	2790	lbs
------	----	------	-----

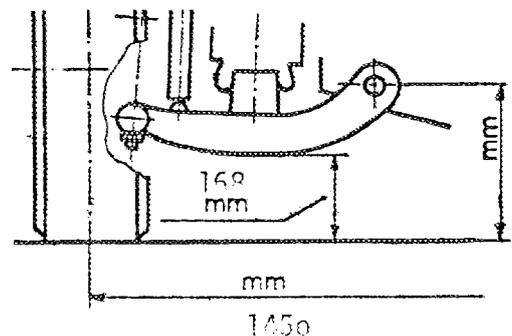
Achslast, vorne kg 676

Achslast, hinten kg 589

Standgeräusch DIN-Phon 76 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 83 dB (A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig/selbsttragend Stahlblech
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff .....  
unabhängig Bauart ..... Stahlblech
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie ..... Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters ..... Einscheiben-Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen ..... Einscheiben-Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ..... Einscheiben-Sicherheitsglas
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster ..... Fallfenster mit Kurbelbetätigung
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ..... Einscheiben-Sicherheitsglas
- 33. mit/ohne Spoiler vorn, Material: glasfaserverstärkter Kunststoff Code-No. 62-0

**Zubehör und Ausstattung**

- 38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung ja/nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Lehnenverstellung
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 17 kg 37.5 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank mit Federkern
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech - Stahlblech Gewicht 5.5 kg 12.1 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4.1 kg 9 lbs
- 46. .... kg .... lbs

**Räder**

- 50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Stahlscheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 9.5 kg 21 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen-Muttern Anzahl der Radbolzen 5
- 53. Felgendimension 152.3 J x 355 mm 6J x 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 152.3 mm 6 inches
- 55. Reifendimensionen 175 HR 14 mm 6 1/2 inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder seitlich stehend

**Lenkung**

- 60. Bauart ..... Kugelumlauflenkung
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4 1/2 (bzw) 3 1/2
- 63. Bei Servo-Lenkung ca. 3 1/2
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Lederlenkrad mit Stahlkern

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufh.m. Doppelquerlenker u. Zugstabe
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab-1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2 pro Achse
- 74. Wirkungsweise hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart undeteilte Hinterachse, 4 Längslenker, 1 Querlenker
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab-1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2 pro Achse
- 82. Wirkungsweise hydraulisch
- 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Hinterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

**Trommelbremsen**

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	54 mm in.	22.2 mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	230 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	220 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup> sq.in.	22800 mm <sup>2</sup> sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	260 mm in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	22 <sup>+0.25</sup> mm in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	77 mm in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	54 mm in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	8320 mm <sup>2</sup> sq.in.	mm <sup>2</sup> sq.in.
106. ....		
107. ....		

**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Otto-Viertakt
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 92 mm ..... 3.62 in.
134. Kolbenhub ..... 69.3 mm ..... 2.75 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 464 cm<sup>3</sup> ..... 28.4 cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 2784 cm<sup>3</sup> ..... 170 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... Grauguß
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Grauguß ..... Anzahl ..... 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6
142. Verdichtungsverhältnis ..... 0.5 + 0.42 - 0.54 + 3.15
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 55.00 - 3.22 cm<sup>3</sup> ..... 3.36 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Aluminium-Legierung verbleit
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 45 + 0.2 mm ..... 1.77 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet ..... Material/material: Verjütungsstahl
148. Bauart der Kurbelwelle ..... einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Grauguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne ..... n. Schwallblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5.5 Ltr. 9.7 pts 5.32 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Flüssigkeitskühlung (Überdruck)
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 9.6 Ltr. 16.4 pts 10.2 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 34 cm ..... 12.6 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5 ungleich verteilt
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) ..... Dreistoff ..... Durchmesser ..... 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) ..... Stahl ..... Durchmesser ..... 23 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 9.7 + 0.48/-0.20 kg ..... 21.3 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 17 + 1.10/-0.51 kg ..... 37.4 lbs
162. Kurbelwelle ..... 21.4 + 1.5/-0.64 kg ..... 47.1 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0.64 + 0.045/-0.010 kg ..... 1.36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0.76 + 0.053/-0.023 kg ..... 1.67 lbs
165. ....
167. Zylinderbohrung/cylinder bore max. 92.3 mm/3.64 in.  
 Gesamthubraum/engine displacement overall 2800.5 cm<sup>3</sup>/171.3 cu.in.  
 Hubraum pro Zylinder/displacement per cylinder 467.75 cm<sup>3</sup>/28.5 cu.in.

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... in Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... durch Doppel-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung ..... durch Stößel und Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Aluminium-Guß
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 40 mm ..... 1.57 Inches
182. Ventilhub-maximal b. Ventilspiel = 0 .....  $9.4 \pm 0.5$  mm ..... 0.37 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern mit/ohne Rotocaps
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor (hydr.Stößel) ..... 0 mm ..... 0 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .....  $40^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .....  $94^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 34 mm ..... 1.33 Inches
197. Ventilhub-maximal .....  $9.6 \pm 0.5$  mm ..... 0.378 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern mit / ohne Rotocaps
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor (hydr.Stößel) ..... 0 mm ..... 0 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. .....  $34^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .....  $54^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....

zu 186 und 201:  
bei mech.Stößeln Ventilspiel/with mechanical tappets valve clearance:  
0.40 mm/ 0.016 in. (siehe Seite 12)

**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... Bosch
- 221. Anzahl der Kolben ..... keine, elektron. System
- 222. Typ der Einspritzpumpe ..... konstante Kraftstoffförderung, Regelung durch elektr. gest. Ventile
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 6
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... in den Saugkanal spritzend
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... wie auf Seite 4 angegeben ..... mm ..... Inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... Fabrikat Bosch
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme ..... Batterie
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstromgenerator
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... über Keilriemen
- 238. Spannung ..... 12 Volt ..... Nennspannung
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterien ..... vorn links im Motorraum
- 241. Spannung ..... 12 Volt ..... Nennspannung
- 242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung ..... 100 ..... PS / DIN / SAE bei ..... 5400 ..... U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... U/min ..... Leistung ..... PS
- 152. Drehmoment maximal ..... 33,3 ..... mkg bei ..... 4200 ..... U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 105 ..... km/h ..... 120 ..... mph
- 254. ....

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 230 mm 9.05 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 6.22 inches

Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 230 mm 9.05 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung durch Bowdenzug

265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung mechanisch

Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ Sperrsynchr. Getriebe

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels auf Getriebetunnel

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat GM Strasbourg Typ Opel-Automatik

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3

276. Anordnung des Schalthebels auf Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.428	31/13	2.40		2.27	32/13		
2	2.156	24/16	1.40		1.75	24/16		
3	1.366	10/20	1.0		1.29	21/19		
4	1.000				1.00			
5	C=23/16		max. 2.3		C=21/13			
6								
RÜCK- WARTS	3.317	13/13 30/13			2.69	13/13 30/13		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....

281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse, Antrieb hypoid-verzahnt

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe Code-Nr. 61-1

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) limited slip differential

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3.45 Anzahl der Zähne 11:33

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4.22 (9:33)

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Zu 143: Volumen des Brennraumes im Zylinderkopf / volume of combustion chamber in cylinder head:

$47.7 \begin{matrix} + 3.02 \\ - 2.94 \end{matrix}$  ccm / 2.9 cu. in.

Dicke der zusammengepreßten Zylinderkopfdichtungen / thickness of pressed gasket for cylinder head:

$0.9 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 0.2$  mm / 0.035 in.

Zu 55: Reifendimension / tire size 195/70 R 14 oder / or 195 VR 14 Typ 70

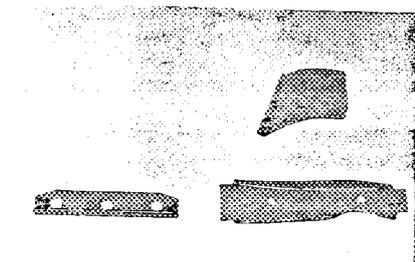
Zu 293: Hinterachsübersetzung / rear axle ratio 3.89 (35 : 9)

Für Exportländer (Frankreich, Skandinavien) und extreme Beanspruchungen /  
for export countries and extreme requirement

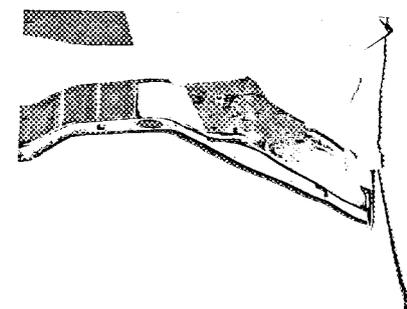
Rahmenverstärkungsteile / frame stiffening parts

Kat.Nr. / part no: 206 100, 206 000 (links, left) 206 025 (rechts, right)  
206 075 (links, left) 206 076 (rechts, right)

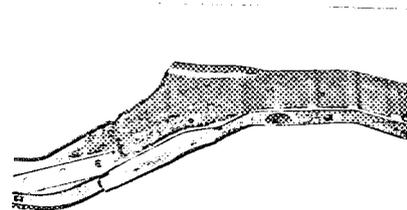
photos a, b, c



a



b



c

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Verstärkter Vorderachskörper / reinforced front axle body  
Kat.Nr. / part no: 302 060 (photo d)

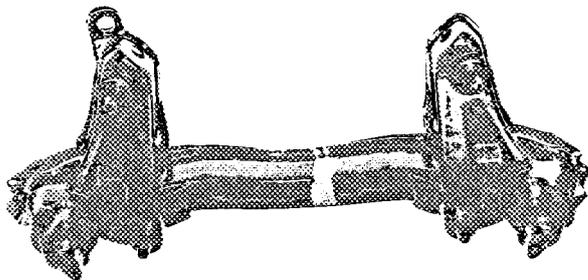


photo d

Verstärkte Kupplung mit gleichen Abmaßen / reinforced clutch  
with identical dimensions  
Kat.Nr. / part no: 902 0271 / 902 0270

Kühler mit größerem Inhalt / radiator with increased volume  
Zu 155: 9.8 ltr., 17.1 pts., 10.4 qu.US; part no: 1002 107  
Zu 156: 36 cm, 14.2 in

Felge 6 J x 14 ohne Spuränderung (andere Gestaltung)  
rim 6 J x 14 without changed tread (other styling)

Kat.Nr./part no: 1002 133 (photo e)

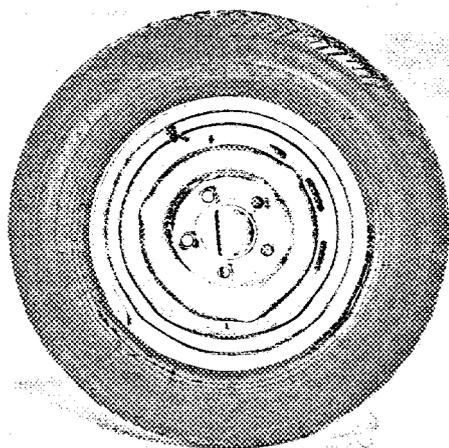


photo e

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Sportsitze / sport seats - Recaro Ideal / S  
Kat.Nr. / part no: 2242 401 (photo f)  
Gewicht / weight: 17 kg

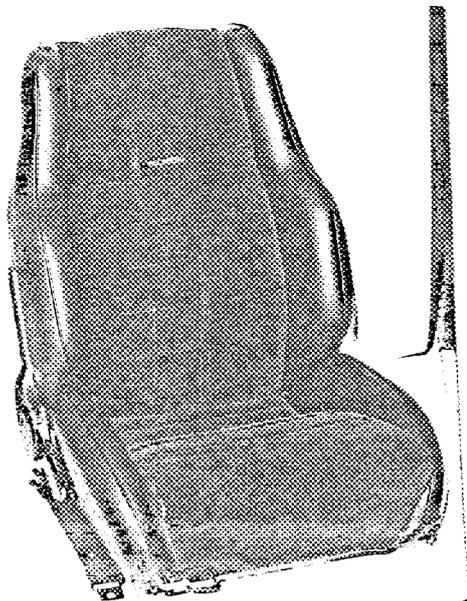


photo f

Variante mit Vergasermotor, identische Karosserie /  
Variant with carburetor engine, identical chassis  
Bezeichnung / name: Commodore GS 2.3  
Es ändern sich folgende Motordaten / the following engine data change:  
Motorbezeichnung / name of engine: 20 HC

Zu 188: 80°  
Zu 197: 2,4 ± 0,5  
Zu 202: 80°  
Zu 203: 40°  
Zu 210: 2  
Zu 211: Fallstrom-Registervergaser  
Zu 212: Zenith  
Zu 213: 35/40 ILMT  
Zu 214: 2  
Zu 215: 37 x 42 x 31,5  
Zu 216: 24/32  
Zu 239: Kraftstoffpumpe mechanisch  
Zu 250: 142 PS / 5200 U/min.  
Zu 252: 22 km/3400-3800 U/min.  
Zu 253: 190 km/h

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Vordere Bremsscheiben mit zusätzlichen Aussparungen für Exportländer und hohe  
Belastungen - Kundendienstempfehlung für nachträgliche Umrüstung.

Front brake discs with additional cutouts for export countries and high  
requirement-customers instruction for supplementary modification photo a  
Teil Nr. / part no: 9005037

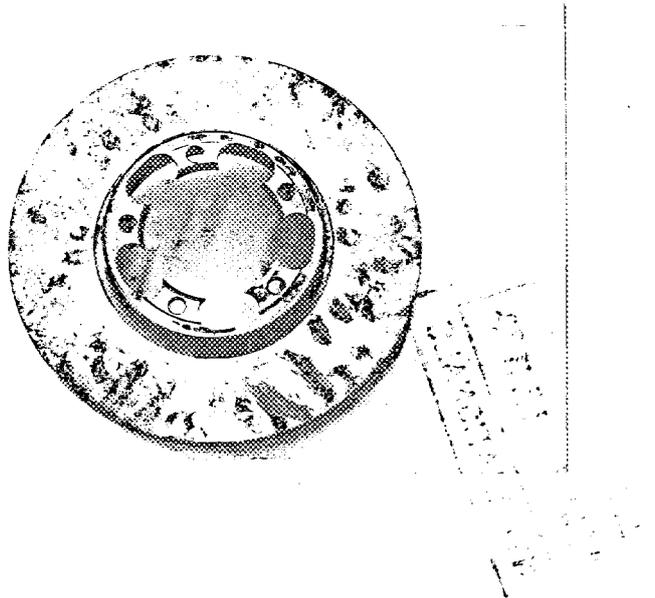


photo a

FIA/CSI-Homologation Nr. 5555

Nachtrag Nr. 1/11

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Für Baumuster/Typ Commodore B-GS / GS/E Limousine

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 13...

Motor-Nr. 28 HC..., 28 EC...

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1974

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Commodore GS 2,8 / GS/E

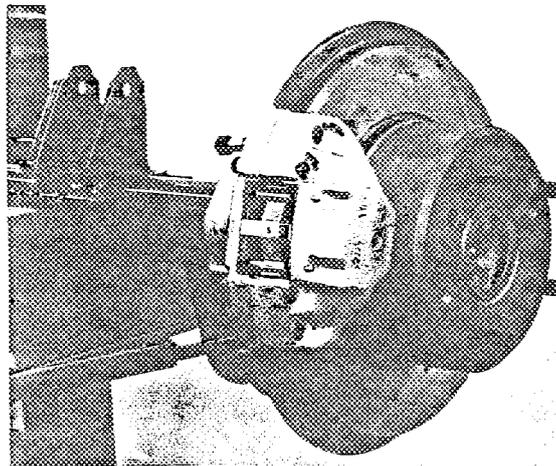
Datum der Antragstellung August 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung in der Serienfertigung - Ersatz der hinteren Trommelbremse durch eine Scheibenbremse mit folgenden Daten:

Modification in serial production - Replacement of rear drum brake by a disc brake with the following specification:

- |                 |  |            |
|-----------------|--|------------|
| Zu 100          | Scheibendurchmesser/Disc diameter:                                     | 238 mm     |
| Zu 101          | Stärke der Brems Scheibe/Thickness of disc:                            | 10,5 mm    |
| Zu 102)<br>103) | Bremsbeläge/Brake pads:  | 77 x 54 mm |
| Zu 104          | Anzahl der Bremsbacken je Radbremse/Number of brake pads per calliper: | 2          |



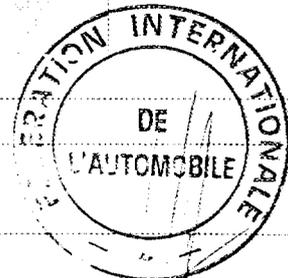
ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.11.76 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



FIA-Stempel

Unterschrift

