F.I.A. - Homologation N° 5557.

Groupe I

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat — Modèle 125P/1500

Numéros de série : — châssis/carrosserie 1150 176 — Constructeur FSO

— moteur 1150 076 — Constructeur FSO

Cylindrée 1481 cm³ 90,35 cu. in.

Le modèle est homologué le 1-3-1974. — Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1. novembre 1972 et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le 1. May 1973.

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

POLSKI ZWIĄZEK AUTOMOBILOWY ZARZĄD GŁÓWNY

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque ..Polski Fiat..... Modèle ...125P/1500... F.I.A. Homol. N° ..5557

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) Empattement ... 2505 ..... mm ... 98,62 ..... inches

* 2) Voie AV ..... 1298 ..... mm ... 51,10 ..... inches (1)

* 3) Voie AR ..... 1275 ..... mm ... 50,20 ..... inches (1)

4) Longueur hors tout de la voiture .. 4233 .. mm ... 166,66 ..... inches

5) Largeur hors tout de la voiture .. 1625 .. mm ... 63,98 ..... inches

6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1440 .. mm ... 56,65 ..... inches

* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. 45 ..... litres

..... 11,89 ..... gallon U.S. ... 9,90 ..... gallon Imp.

8) Nombre de places .. 5 .....

* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :

.... 970 ..... kg ..... 2138 ..... lbs .. 19,09 ..... cwt

---

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Largeur aux axes AV: 1594 mm
AR: 1590 mm

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm^2	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm^3	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque .. .. Polski Fiat .. .. Modèle .. .. ..125P/1500. F.I.A. Homol. N° 5557.

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

* 20) Type de construction : indépendant - monocoque.

* 21) Construction monocoque : matériaux .. .. ..acier.. .. .. ..

* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. ..-.. .. ..

* 23) Matériau constituant la carrosserie .. .acier.. .. .. ..

* 24) Nombre de portières .. .. .. .4.. .. .. .. Matériau .. ..acier .. .. ..

* 25) Matériau du capot moteur .. .acier.. .. .. ..

* 26) Matériau du capot de coffre ..acier .. ..

27) Matériau de la lunette AR .. .. ..Verre de sécurité .. .. ..

28) Matériau du pare-brise .. ..Verre de sécuritéon verre stratifé .. .. ..

29) Matériau des vitres portières AR .. .. ..Verre de sécurité .. .. ..

30) Matériau des vitres portières AV .. .. ..Verre de sécurité .. .. ..

31) Système d'ouverture des vitres portières .. mécanque .. .. ..

32) Matériau des glaces de custode .. .. ..verre de sécurité .. .. ..

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38) Chauffage intérieur : oui - non. 39) Climatisation : oui - non.

40) Ventilation : oui - non.

41) Sièges AV : type de siège et garniture .. fauteuils .. ..drap.. ou.skay .. .. ..

42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :

.. .. .. 12,8 .. .. kg .. .. .. 28,2.. .. .. .. lbs

43) Sièges AR : type de siège et garniture .. ..banquette .. .drap ou.skay.. .. ..

44) Pare-choc AV : matériaux .. .acier.. .. .. Poids .. ..5,2 .. .. kg .. ..11,47. .. lbs

45) Pare-choc AR : matériaux .. .acier.. .. .. Poids .. ..5,5 .. .. kg .. ..12,13. .. lbs

ROUES

50) Type : rayon - flasque plein - ~~flasque~~ ajouré.

51) Poids unitaire (roue nue) : .. .. 5,9 - 6,4 .. .. kg .. 13,02 - 14,12 .. .. lbs

52) Système de fixation : .. .. 4 vis .. .. ..

53) Diamètre de la jante : .. .. .. 330,2.. .. .. .. mm .. ..13 .. .. .. inches

54) Largeur de la jante : .. .. .. .114,3.-..127,0mm .. .. ..4,5.-. 5,0 .. .. inches

DIRECTION

60) Type : ..à vis..et.galet.. .. .. ..

61) Servo-direction : oui - non.

62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. .. .. 3 .. .. ..

63) En cas de servo-direction : .. .-.. .. .. ..

Marque ... Polski Fiat ... Modèle ... 125P/1500 ... F.I.A. Homol. N° 5557 ..

SUSPENSION

* 70) Suspension AV (photo D) : type ... indépendante. ...

* 71) Type de ressort : .. ressort .. en hélice. ...

72) Stabilisateur (si prévu) : .. oui ...

73) Nombre d'amortisseurs : .. 2. ... 74) Type : ... télescopique. ...

* 78) Suspension AR (photo E) : type essieu .. rigide ...

* 79) Type de ressort : .. á lames ...

80) Stabilisateur (si prévu) : non ...

81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 ... 82) Type : .. téléscopique. ...

FREINS (photos F et G)

* 90) Système : hydraulique ...

91) Servo-frein (si prévu), type : á dépression ...

92) Nombre de maître-cylindres : 1 ou 1 á double effet ...

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	48 mm	1,89 in.	34 mm	1,34 in.
			38 pour le systeme double	
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	- mm	... in.	... mm	... in.
96) Longueur des garnitures :	- mm	... in.	... mm	... in.
97) Largeur des garnitures :	- mm	... in.	... mm	... in.
98) Nombre de mâchoires par frein	-			
99) Surf. de freinage par fr. :	- mm²	... sq. in.	... mm²	... sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	227 mm	8,94 in.	227 mm	8,94 in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm	0,4 in.	10 mm	0,4 in.
102) Longueur des sabots :	98 mm	3,86 in.	98 mm	3,86 in.
103) Largeur des sabots :	38 mm	1,5 in.	38 mm	1,5 in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	6200 mm²	9,6 sq. in.	6200 mm²	9,6 sq. in.

Marque Polski Fiat Modèle 125P/1500 F.I.A. Homol. N° 5557

MOTEUR

* 130) Cycle : 4 * 131) Nombre de cylindres : 4

* 132) Disposition des cylindres : en ligne

* 133) Alésage : 77 mm 3,03 in. * 134) Course : 79,5 mm 3,13 in.

* 135) Cylindrée par cylindre : 370,25 cm³ 22,59 cu. in.

* 136) Cylindrée totale : 1481 cm³ 90,35 cu. in.

* 137) Matériau du bloc cylindre : fonta grise

* 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte grise

* 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium

* 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4

142) Taux de compression : 9 : 1

143) Volume de la chambre de combustion : 46,28 cm³ 2,82 cu. in.

144) Piston, matériau : alliage d'aluminium *145) Nombre de segments :* 3

146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 46,0 ± 0,5 mm 1,81 ± 0,02 inches

* 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ * 148) Type de vilebrequin : integral

* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3

* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : acier

151) Système de graissage : carter sec - ~~carter humide~~

152) Capacité du réservoir/carter : 3,5 litres 6,16 pints 3,7 quarts U.S.

153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~. * 154) Système de refroidissement du moteur : à eau

155) Capacité du circuit de refroidissement : 7,5 litres 13,20 pints 7,92 quarts U.S.

156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 34,7 cm 13,66 inches

157) Nombre de pales du ventilateur : 4

Paliers :

* 158) Paliers vilebrequin, type : palier lisse Diamètre : 63 mm 2,48 inches

* 159) Tête de bielle, type : palier lisse Diamètre : 53 mm 2,09 inches

Poids :

160) Volant (nu) : 6,7 kg 14,79 lbs

161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 12,7 kg 28,03 lbs

162) Vilebrequin : 13,0 kg 28,69 lbs

163) Bielle : 0,840 kg 1,85 lbs

164) Piston avec axe et segments : 0,462 ± 5 kg 1,02 lbs

Marque Polski Fiat Modèle 125P/1500 F.I.A. Homol. N° 5557

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

* 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : dans les bloc- cylindres

* 172) Système de commande : á chaine

* 173) Système de commande des soupapes : poussoir

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : alliege d´aluminium

181) Diamètre extérieur des soupapes : 35 ± 0,55 mm 1,38 inches

182) Levée maximum des soupapes : 8,65 mm 0,34 inches

183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : ressort en hélice

* 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1

186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 mm 0,018 inches

187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 25° avant PMB

188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 51° aprés PMB

189) Filtre à air : huile - sec. — *Cartouche :* oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte grise

196) Diamètre extérieur des soupapes : 31,5 ± 0,15 mm 1,24 inches

197) Levée maximum des soupapes : 8,60 mm 0,34 inches

198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : ressort en hélice

* 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1

201) Jeu à froid des soupapes : 0,45 mm 0,018 inches

202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 64° avant PMB

203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 12° aprés PMH

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 *211) Type :* double. eorps

212) Marque : Weber ou FQS Łódź *213) Modèle :* 34 DCHD ou 34 DCHD 12

214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2

215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm

1,34 inches

216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé

(exemple : SU) : 25/25 pour 34 DCHD mm 0,984/0,984 inches

24/26 pour 34 DCHD 12 0,945/1,024

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque .. Polski Fiat .. Modèle .. 125P/1500 .. F.I.A. Homol. N° 5557

INJECTION (si prévue)

220) Marque de la pompe : .. - .. 221) Nombre de pistons : .. - ..

222) *Modèle ou type de la pompe :* - .. 223) Nombre total d'injecteurs : .. - ..

224) Emplacement des injecteurs : .. -

225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit :* - .. mm - .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230) *Pompe à essence : mécanique et/ou électrique.* 231) Nombre : .. 1 ..

232) Type du système d'allumage : .. bobine .. 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..

234) Nombre de bobines : .. 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..

236) *Génératrice, type : dynamo - alternateur.* — Nombre : 1 ..

237) Système d'entraînement : .. courroie trapézoidale ..

238) Tension : 12 V .. 239) Batterie, nombre : 1 ..

240) Emplacement : compartiment moteur

241) Tension : .. 12 V .. volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250) *Puissance du moteur :* .. 70 CV .. (type de cv : DIN ..) à .. 5400 .. tours/min.

251) *Régime maximum :* - tr/mn. — *Puissance à ce régime :* - CV

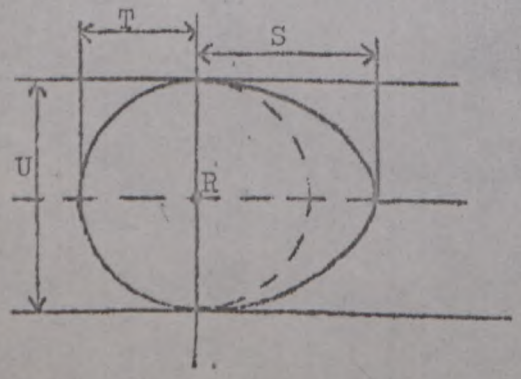
252) *Couple maximum :* 11,9 KGm DIN à 3200 tr/mn

253) *Vitesse maximum de la voiture :* 115 km/heure 96 miles/heure

---

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

S = .. 23,5 .. mm .. 0,927 .. inches

T = .. 17,6 .. mm .. 0,693 .. inches

U = .. 35,2 .. mm .. 1,386 .. inches

Came échappement :

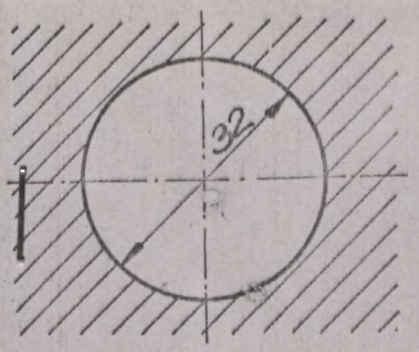
S = .. 23,5 .. mm .. 0,927 .. inches

T = .. 17,6 .. mm .. 0,693 .. inches

U = .. 35,2 .. mm .. 1,386 .. inches

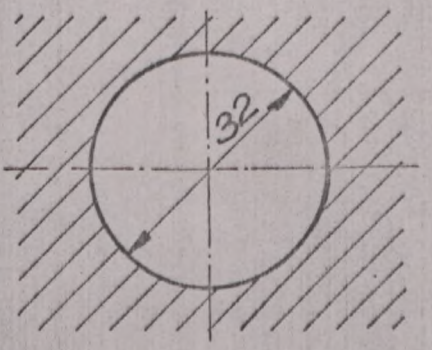
Marque Polski Fiat Modèle 125P/1500 F.I.A. Homol. N° 5557

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



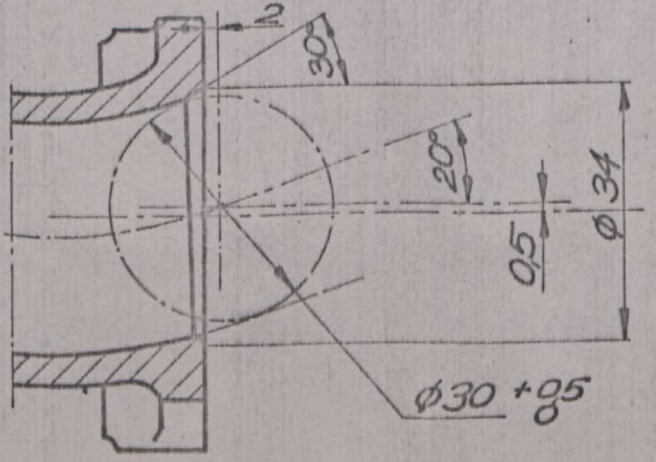
±0,5

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

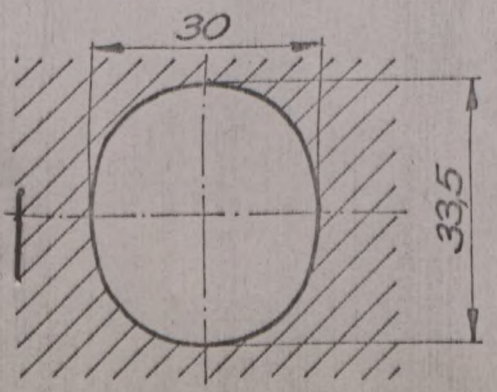


±0,5

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



±0,5

Marque ..... Polski Fiat ..... Modèle ..... 125P/1500 ..... F.I.A. Homol. N° 5557

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : sec

261) Nombre de disques : 1

262) Diamètre : 200 mm 7,88 inches

263) Diamètre des garnitures : intérieur : 142 mm 5,59 inches

extérieur : 200 mm 7,88 inches

264) Système de commande : hydrauligue

BOITE DE VITESSES (photo H)

* 270) A contrôle manuel, marque : FSO ou Fiat Système de commande : mécanigue

* 271) Nombre de rapports AV : 4 ou 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ou 5

273) Emplacement de la commande : dans le plancher

* 274) Boîte automatique, marque : - Type : -

* 275) Nombre de rapports AV : - 276) Emplacement de la commande : -

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,75:1	29x33 / 17x15			3,667:1	28x33 / 18x14	2,72:1	26x33 / 21x15
2	2,30:1	29x27 / 17x20			2,10:1	28x27 / 18x20	1,86:1	26x27 / 21x18
3	1,49:1	29x21 / 17x24			1,361:1	28x21 / 18x24	1,35:1	26x24 / 21x22
4	1 : 1	-			1 : 1	-	1 : 1	-
5								
6	3,87:1	29x34 / 17x15			0,881:1	28x17 / 18x30	0,839:1	26x19 / 21x28
Marche AR					3,526:1	28x34 / 18x15	2,80:1	26x34 / 21x15

278) Surmultiplication, type : -

279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : -

280) Rapport de surmultiplication : -

PONT MOTEUR

* 290) Type du pont moteur : rigide

* 291) Type de différentiel : hypoidal

* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : -

293) Rapport au couple conique : 4,1:1 4,55 5,375:1

Nombre de dents : 41:10 41:9 43:8

C.S.I. CORRECTION

Marque ..Polski Fiat..... Modèle ..125P/1500.. F.I.A. Homol. N° 5557

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2* (Tourisme) *ou groupe* 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), *seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

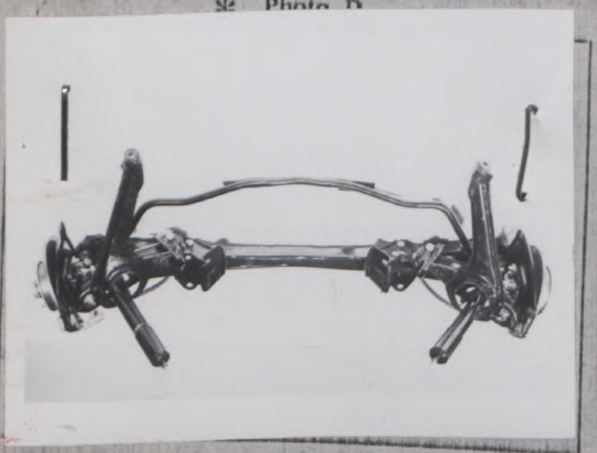
Marque Polski Fiat Modèle 125P/1500 F.I.A. Homol. N° 5557

C.S.I. CORRECTION

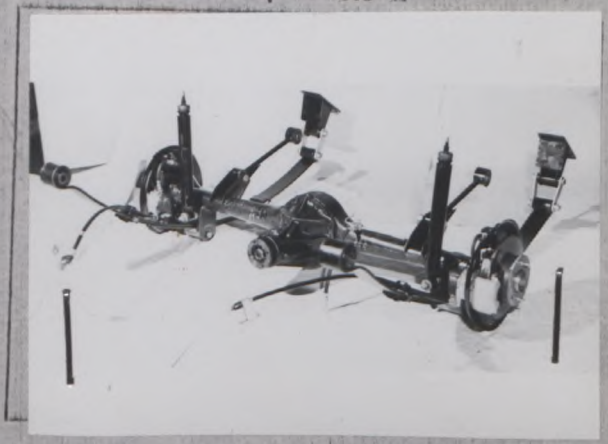
✻ Photo B

Photo C

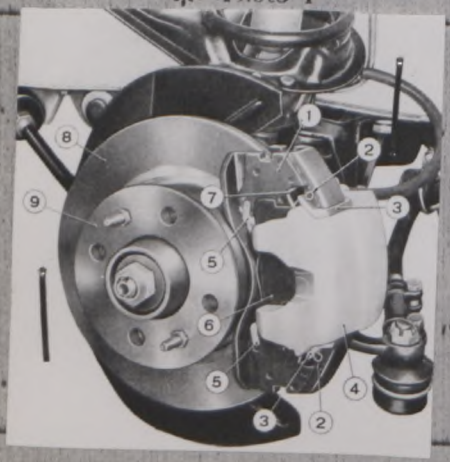
✻ Photo D



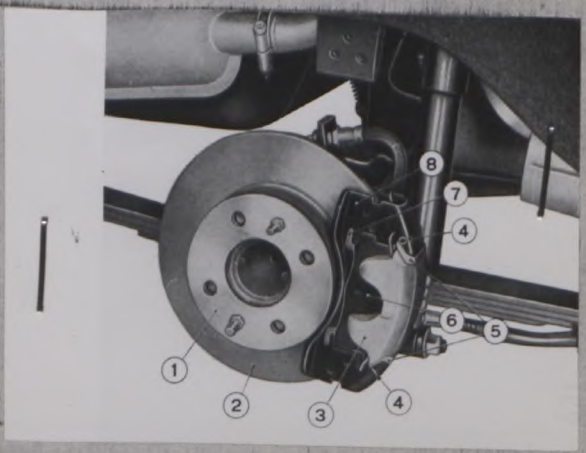
✻ Photo E



✻ Photo F



✻ Photo G



✻ Photo H

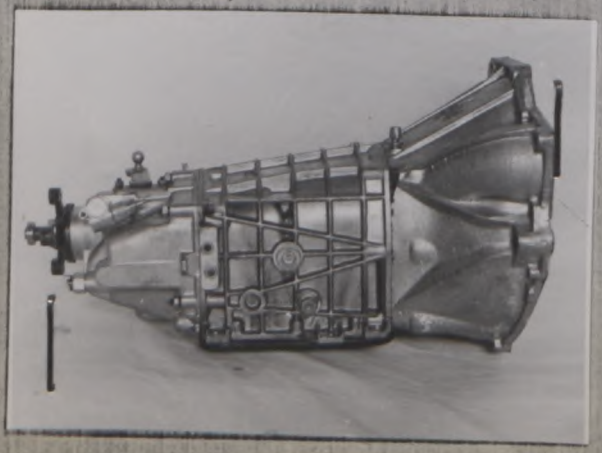
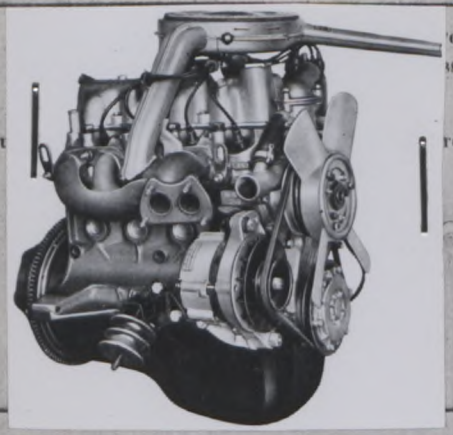


Photo I

5557

* Photo J



* Photo K

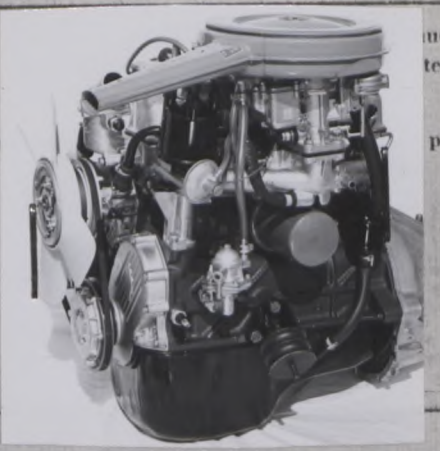


Photo L

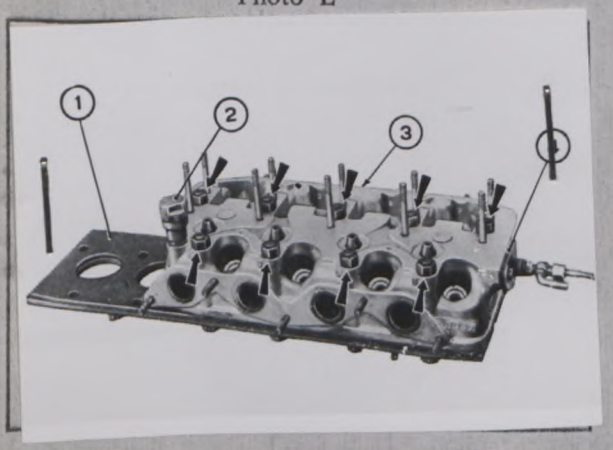


Photo M

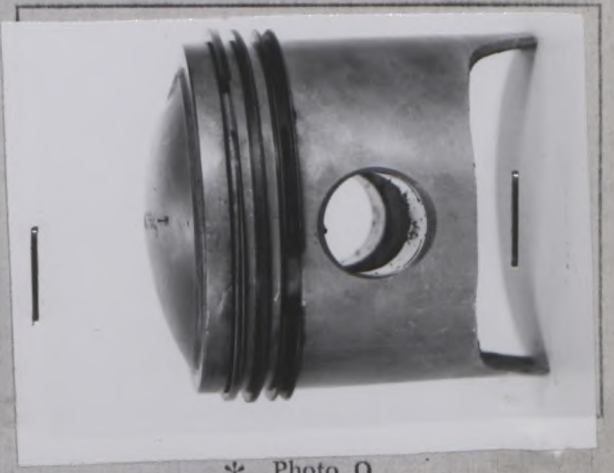
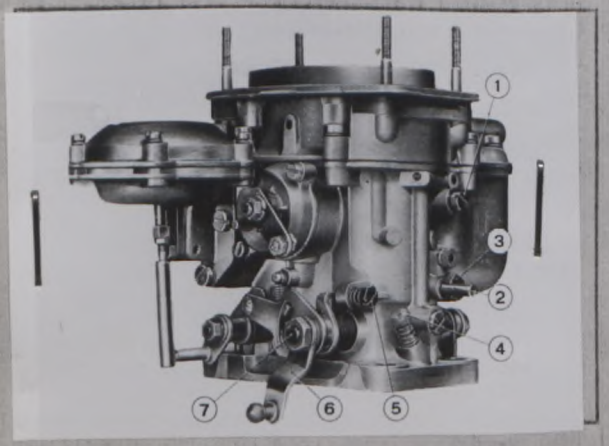


Photo N



* Photo O

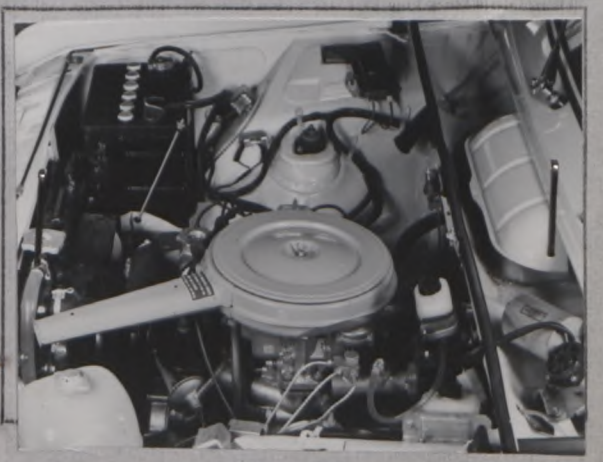


Photo P

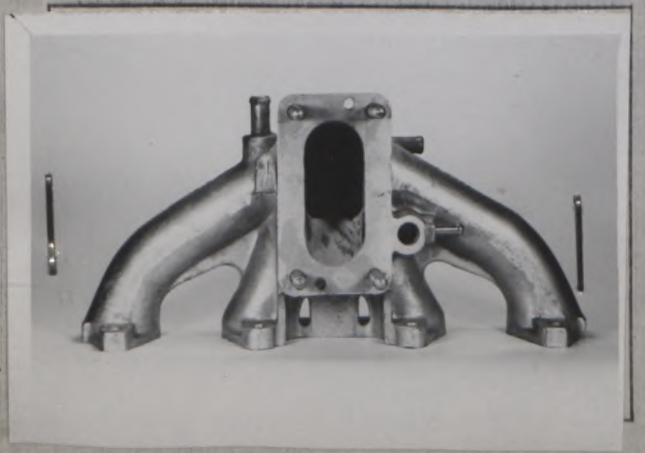
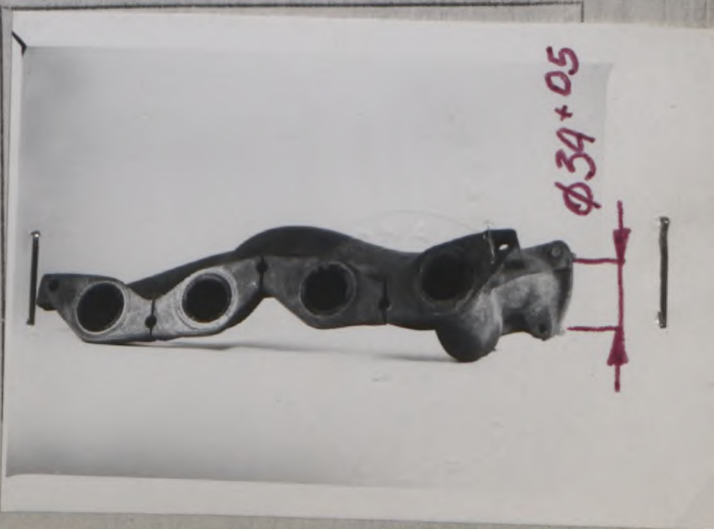


Photo Q



F.I.A. - Homologation N 5557...../IV

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... Polski Fiat — Modèle 125P/1500

Châssis/Carrosserie 115C 176

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 115C 076

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 1 novembre ..... 19.....72

Dénomination commerciale après application des modifications : ..... Polski Fiat .....

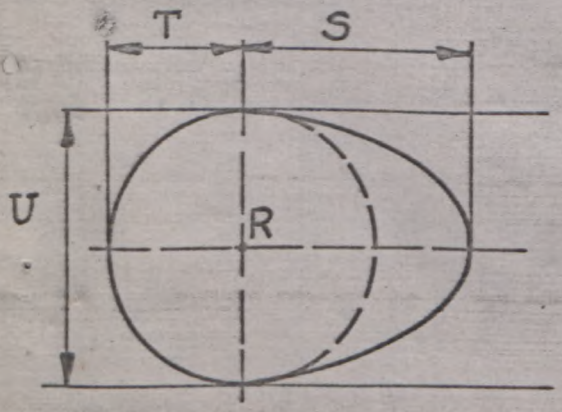
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ..... 1 - 3 ..... 19.74. Liste .....

Descriptions des modifications :

255

R = centre arbre à cames.



Came admission :

S =	23,50	mm	0,925 inches
T =	17,15	mm	0,675 inches
U =	34,30	mm	1,350 inches

Came échappement :

S =	23,50	mm	0,925 inches
T =	17,15	mm	0,675 inches
U =	34,30	mm	1,350 inches

	ADMISSION:	ECHAPPEMENT:	
186/	Jeu á froid des soupapes: 0,6 mm	0,6 mm	p.201/
187/	Avance d'ouverture: 5 avant PMH	47° avant PMB	p.202/
188/	Retard de fermeture: 44° aprés PMB	2° aprés PMH	p.203/

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

5557 2/2V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. POLSKI FIAT .. Modèle .. 125 P/ 1500 ..

Châssis/Carrosserie .. 115 C 176 ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 132 A.000

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 7. Août .. 1973...

Dénomination commerciale après application des modifications : Polski Fiat 125 P/1600 ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1.4.74 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

WALABLE SEULEMENT POUR GROUPE II

DESCRIPTION DE CHAGEMENT EN ANNEXE

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

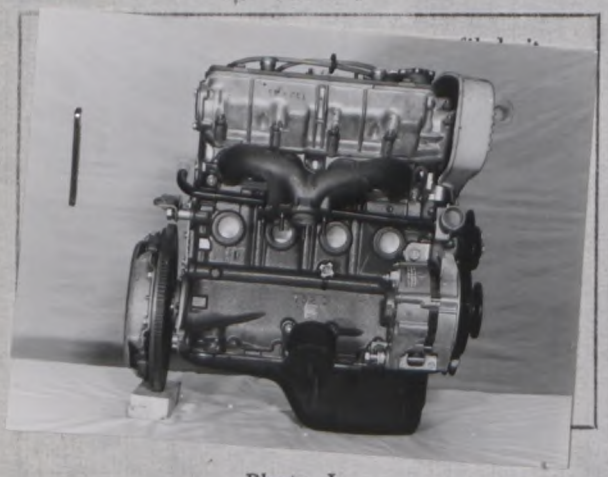
Signature et cachet de la F.I.A. :

COMMISSION SPORTIVE
1162 27.1.73
INTERNATIONALE

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

5557 4/2V

* Photo J



* Photo K

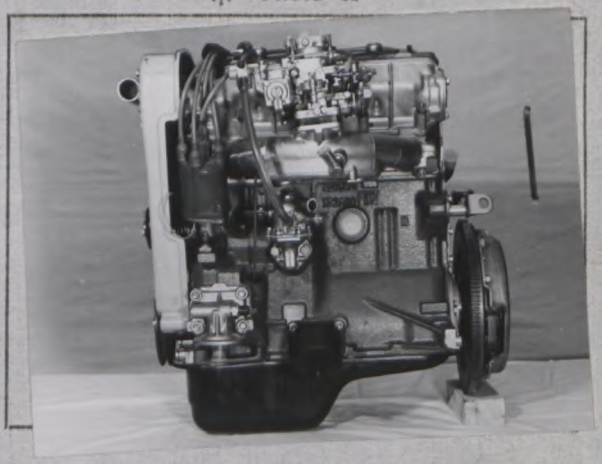


Photo L

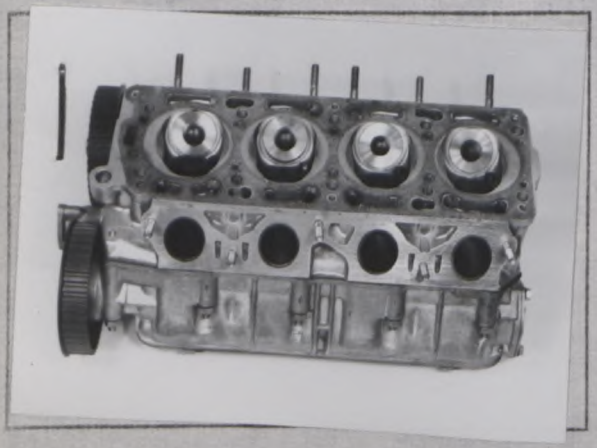
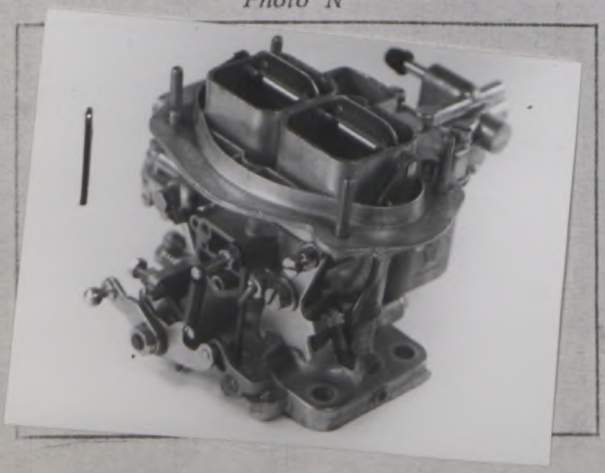


Photo M

Photo N



* Photo O

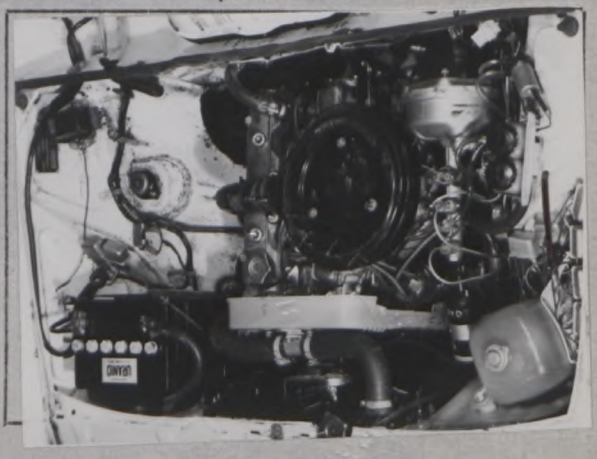


Photo P

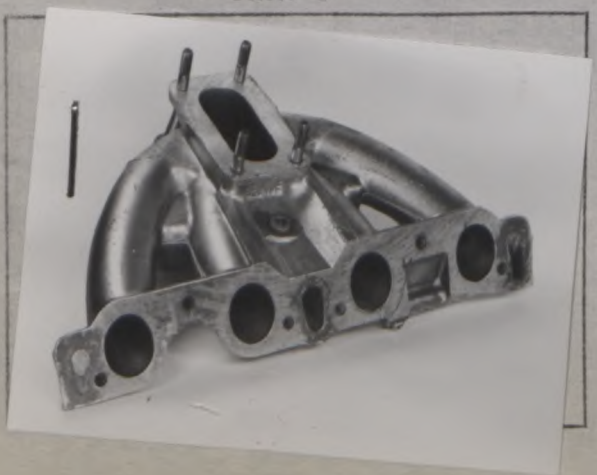
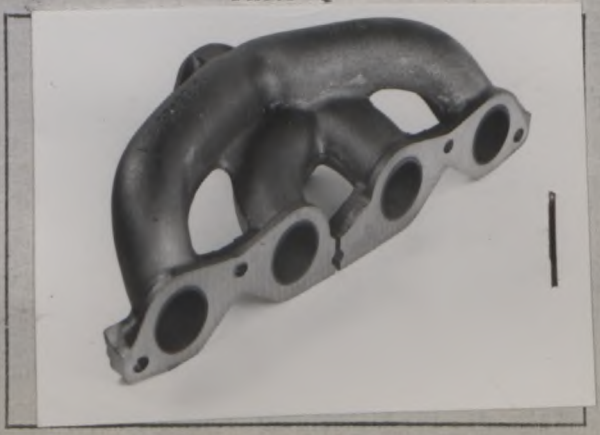


Photo Q



Marque POLSKI FIAT Modèle 125P F.I.A. Homol. N° 5557. 2/2V

Gr. 2

MOTEUR

* 130) Cycle : 4 * 131) Nombre de cylindres : 4

* 132) Disposition des cylindres : en ligne

* 133) Alésage : 80 mm 3,1496 in. * 134) Course : 79,2 mm 3,1196 in.

* 135) Cylindrée par cylindre : 398,100 cm³ 24,892 cu. in.

* 136) Cylindrée totale : 1592,400 cm³ 97,168 cu. in.

* 137) Matériau du bloc cylindre : fonte grise

* 138) Matériau des chemises (si prévues) : -

* 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium

* 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4

142) Taux de compression : 9 : 1

143) Volume de la chambre de combustion : 49,800 cm³ 2,700 cu. in.

144) Piston, matériau : alliage d'aluminium *145) Nombre de segments :* 3

146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,25± 0,05 mm 1,66-001 inches

* 147) Vilebrequin : coulé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : integral

* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5

* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte grise

151) Système de graissage : carter sec - carter humide.

152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres 7,044 pints 4,25 quarts U.S.

153) Radiateur d'huile : oui - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : à eau

155) Capacité du circuit de refroidissement : 8 litres 14,088 pints 8,50 quarts U.S.

156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 28,0 -0,1 cm 11,02-.04 inches

157) Nombre de pales du ventilateur : 4

Paliers :

* 158) Paliers vilebrequin, type : palier lisse Diamètre : 50,870÷49,842 mm 2,0027÷1,9622 inches

* 159) Tête de bielle, type : palier lisse Diamètre : 48,294÷47,264 mm 1,9013÷1,8607 inches

Poids : ± 5%

160) Volant (nu) : 6,300 kg 13,9 lbs

161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,600 kg 25,6 lbs

162) Vilebrequin : 14,500 kg 32 lbs

163) Bielle : 0,720 kg 1.6 lbs

164) Piston avec axe et segments : 0,560 kg 1,23 lbs

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Marque POLSKI FIAT Modèle 125P F.I.A. Homol. N° 5557. 2/W

Gr 2

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

* 170) Nombre d'arbres à cames : 2 * 171) Emplacement : dans culasse

* 172) Système de commande : courroie dentale

* 173) Système de commande des soupapes : per arbre a cames

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium

181) Diamètre extérieur des soupapes : 41,4±0,2 mm 1,62±.0079. inches

182) Levée maximum des soupapes : 9,714 mm 0,3824 inches

183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : en helice

* 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1

186) Jeu à froid des soupapes : 0,45±0,05 mm 0,018±0,001 inches

187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 12° avant PMH

188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 53° apres PMB

189) Filtre à air : huile - sec - *Cartouche :* oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte grise

196) Diamètre extérieur des soupapes : 36±0,15 mm 1,417±0,0059 inches

197) Levée maximum des soupapes : 9,714 mm 0,3824 inches

198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : en helice

* 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1

201) Jeu à froid des soupapes : 0,60±0,05 mm 0,023±0,001 inches

202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52° avant PMB

203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13° apres PMH

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 *211) Type :* double corpus

212) Marque : Weber ou Solex *213) Modèle :* 34 DMS - C34 EIES 4

214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2

215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm

1,338 inches

216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 26-26/26-27 mm 1,024-1,024/1,024-1,063 inches

N.-B. — **Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.**

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Marque .POLSKI.FIAT. .. .. Modèle 125P. .. .. F.I.A. Homol. N° .. 5557 2/2V

Gr 2

INJECTION (si prévue)

220) Marque de la pompe : .. --- .. .. 221) Nombre de pistons : .. --- .. ..

222) *Modèle ou type de la pompe :* .. --- .. .. 223) Nombre total d'injecteurs : .. --- .. ..

224) Emplacement des injecteurs : .. .. --- .. ..

225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit :* .. - .. mm .. - .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230) *Pompe à essence : mécanique et/ou électrique.* 231) Nombre : .. .. 1 .. ..

232) Type du système d'allumage : bobine .. .. 233) Nombre de distributeurs : .. 1. .. ..

234) Nombre de bobines : .. .. .. 1 .. .. 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1. .. ..

236) *Génératrice, type : dynamo - alternateur.* — Nombre : .. .. 1. .. ..

237) Système d'entraînement : .courroie trapezoidale. .. ..

238) Tension : .. 12V .. .. 239) Batterie, nombre : .. 1 .. ..

240) Emplacement : .. compartiment motour .. ..

241) Tension : .. .. 12 V .. .. volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250) *Puissance du moteur :* .98 CV .. .. (type de cv : .DIN.) à .. .. .. 6000 .. tours/min.

251) *Régime maximum :* .. .. - .. .. tr/mn. — *Puissance à ce régime :* .. - CV

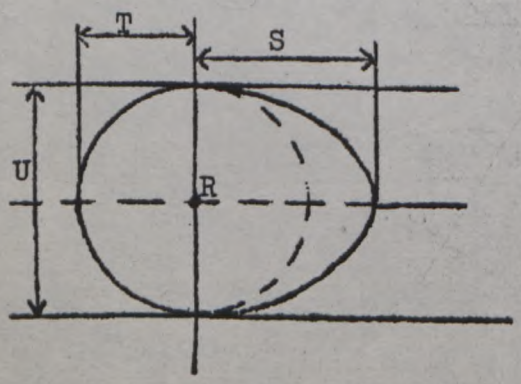
252) *Couple maximum :* .. 13,2 KGm .. .. DIN .. à .. .. 4000 .. .. tr/mn

253) *Vitesse maximum de la voiture :* .. .. .. 160 .. .. .. km/heure .99 .. .. miles/heure

---

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

S 22,5±0,15 .. mm 0,885 +0,006 -0,006 inches

T 12,9±0,15 .. mm 0,5079±0,006 inches

U 26,5±0,15 .. mm 1,04±0,006 .. inches

Came échappement :

S = 22,5±0,15 .. mm 0,885±0,006 inches

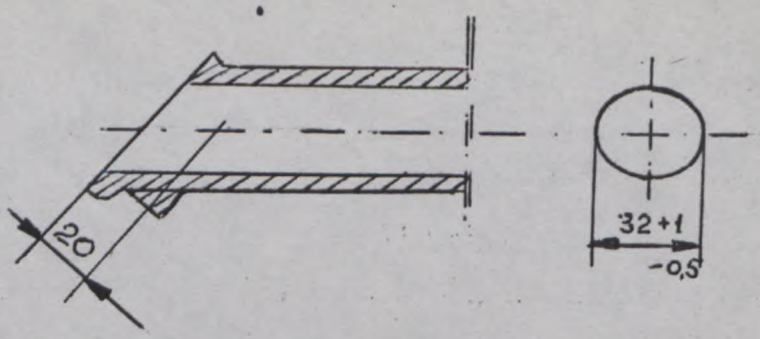
T = 12,9±0,15 .. mm 0,5079±0,006 inches

U = 26,5±0,15 .. mm 1,04±0,006 .. inches

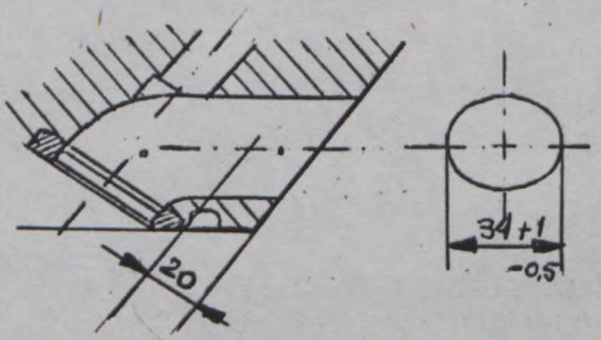
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Marque ... POLSKI FIAT ... Modèle ... 125P ... F.I.A. Homol. N° .. 5557
Gr 2 2/2V

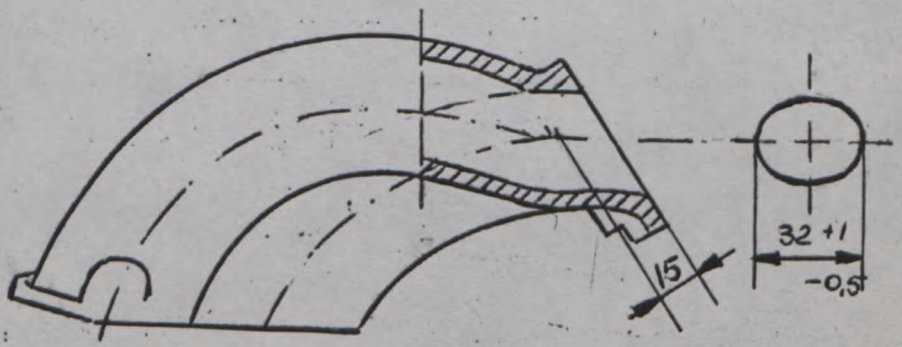
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



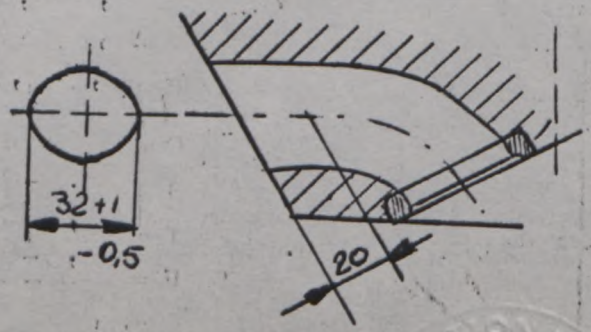
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Marque ..... Modèle ..... F.I.A. Homol. N° .. 5557. 2/2V

* Photo B

Photo C

Marque: Polski Fiat

Modele: 125 P

EMBRAYAGE

260/ Type de l'embrayage : sec

261/ Nombre de disques: 1

262/ Diametre : 200 mm 7,87 in

263/ Diametre des garnitures: interieur: 130 mm 5,11 in

exterieur: 200 mm 7,87 in

264/ Systeme des commande: mècanique

* Photo F

Frein AV, tambour enlevé
ou disques de frein avec étrier (s).

* Photo G

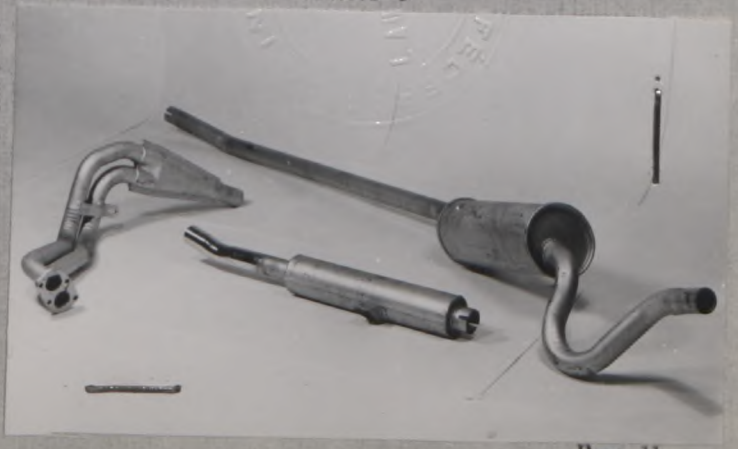
Frein AR, tambour enlevé
ou disques de frein avec étrier (s).

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

* Photo H

Boîte de vitesses (de profil).

Photo I



F.I.A. - Homologation n° 5557

3/IE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque POLSKI FIAT

Modèle 125p 1500

Châssis/Carrosserie 115 C 6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : 0

Moteur 115 C 076

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1. 03. 1975

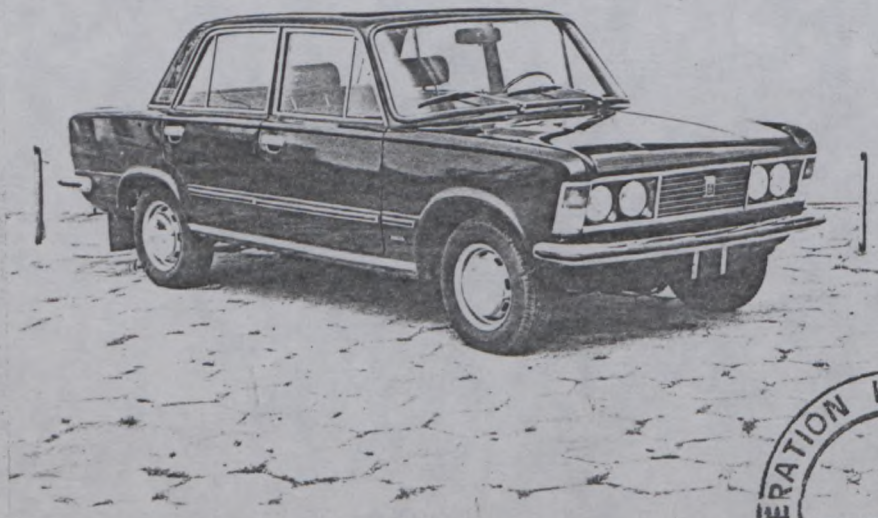
Dénomination commerciale après application des modifications : POLSKI FIAT 125p

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 7. 1975 Liste

Descriptions des modifications :

Photo "A"



Sekretarz Generalny P. Z. M.
Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :
inż. E. Wiziński

new

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Signature et cachet de la F.I.A. :

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY · ZARZĄD GŁÓWNY

F.I.A. - Homologation N° 5557 4/2E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..POLSKI FIAT.. .. .. Modèle .. 125p - 1500.. .. ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 115 C 6.. .. ..
Moteur .. 115 C 076.. .. ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1. 03. 19 75

Dénomination commerciale après application des modifications : ..POLSKI FIAT.. 125p .. ..

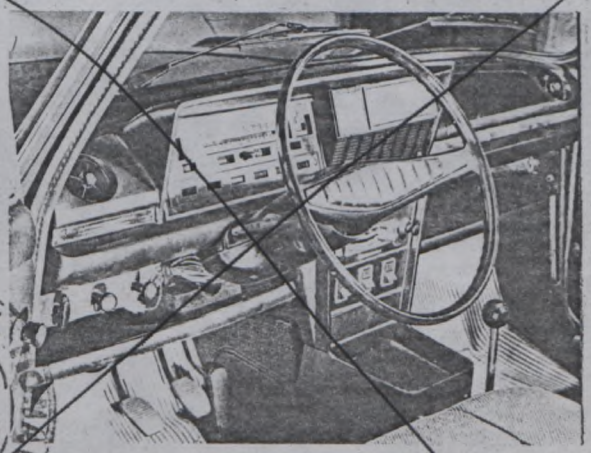
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. .. .. 1 .. 7 .. .. .. 19 75 Liste .. ..

Descriptions des modifications :

Photo "B"

Photo "C"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

oui

new

Sekretarz Generalny P. Z. M.
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :
inż. S. Niziołek

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Signature et cachet de la F.I.A. :

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY ZARZĄD GŁÓWNY

COMMISSION SPORTIVE
02922 03.8.76
INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N° 5557

5/3v

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat — Modèle 125p

Châssis/Carrosserie 115 C 6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 132 A 000

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 Septembre 19 76

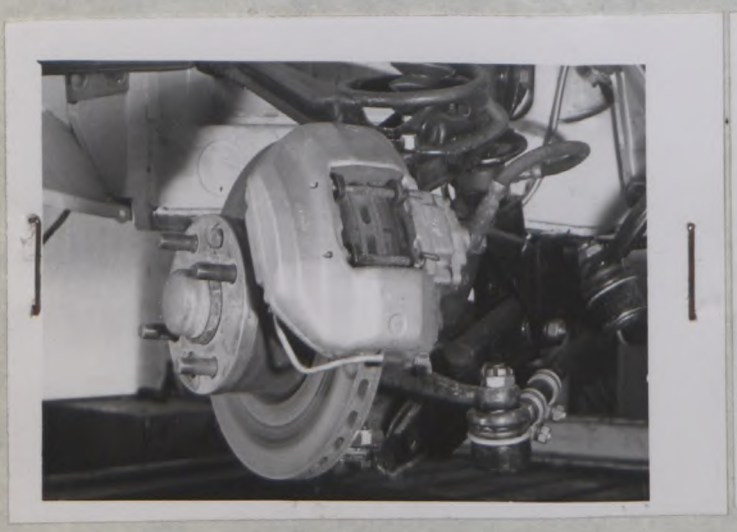
Dénomination commerciale après application des modifications : Polski Fiat 125p

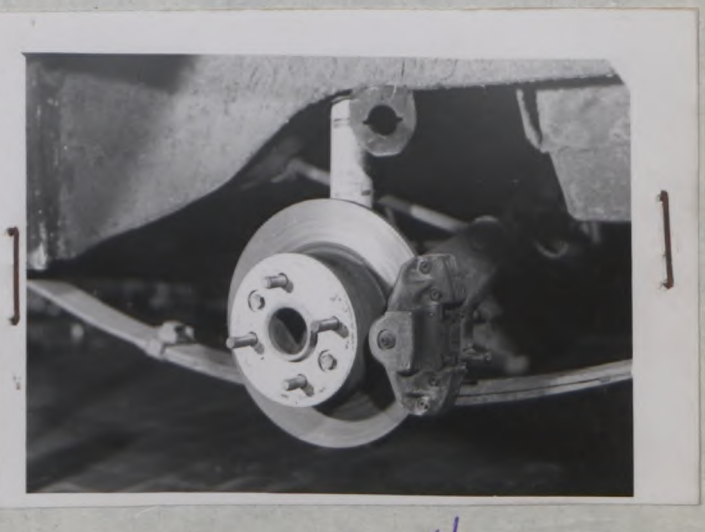
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 Janvier 19 77 — Liste

Descriptions des modifications : Freins / Valable en groupe 2 uniquement /

	AV	AR
93.Nombre de cylindres par roue:	2	2
94.Alesage:	48 mm	34 mm
100.Diametre exterieur:	256 -3 mm	256 -3 mm
101.Epaisseur du disque:	20mm	9,6 mm
102.Longueur des sabots:	77 mm	62 mm
103.Largeur des sabots:	55 mm	42 mm
104.Nombre des sabots par frein:	2	2
105.Surf. de freinage par frein:	76 cm^2	52,08 cm^2





Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C.S.I.

F.I.A. - Homologation N° 5557

6/4V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : POLSKI FIAT — Modèle 125 p - 1500 Grupa I

Châssis/Carrosserie 115 C 6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 115 C 076

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.01. 1976

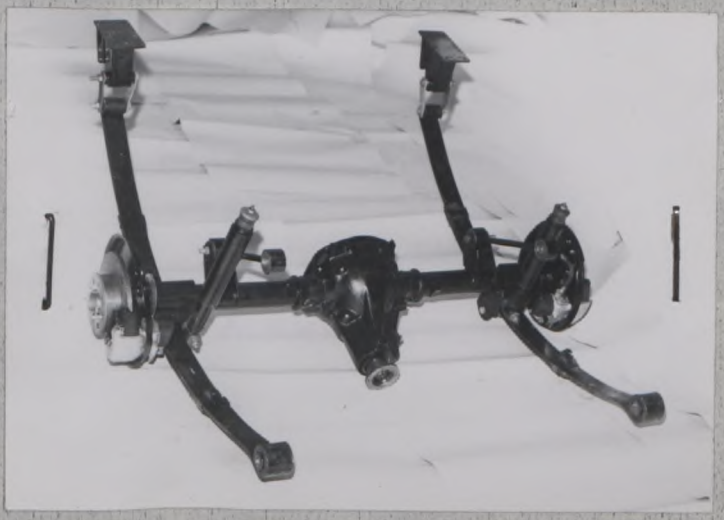
Dénomination commerciale après application des modifications : Polski Fiat 125p

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 1.4 1977 Liste

Descriptions des modifications :

PONT MOTEUR



290. Type du pont moteur: rigide

291. Type de différentiel: hypoidal

292. Type du pont auto-bloquant /si prèvu/: --

293. Rapport au couple conique: 4,1 : 1 et 4,55 : 1

Nombre de dents: 10/41 et 9/41

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S.

F.I.A. - Homologation No 5557

07/05 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Modèle POLONEZ 125 PN

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 000605

Moteur 000692

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : OCTOBER 1978

Dénomination commerciale après application des modifications : OPTION

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~prolongation de validité~~

L'homologation est valable du -1 SEP 1980 19 Liste

Descriptions des modifications :

Ad/139 Compresion ratio : 9,2
Ad/140a Volume of the combustion chamber : 45,1 ccm.
Ad/140b Volume of combustion chamber in head : 54,4 ccm
Ad/165 Theoretical timing clearance : 0,45 mm
Ad/166 Valves open at /With tolerance for tappet clearance indicated : 25° before TDC
Ad/167 Valves close at : 44° after BDC
Ad/175 Theoretical timing clearance : 0,45 mm
Ad/176 Valves open at/with tolerance for tappet clearance indicated : 64° befor BDC
Ad/ 177 Valves close at : 12°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

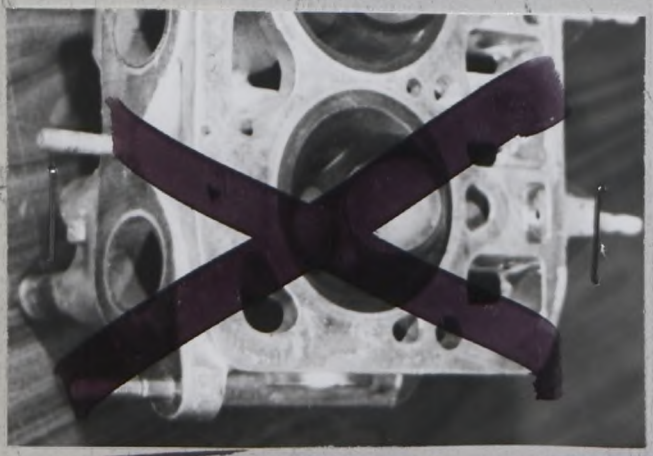
Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

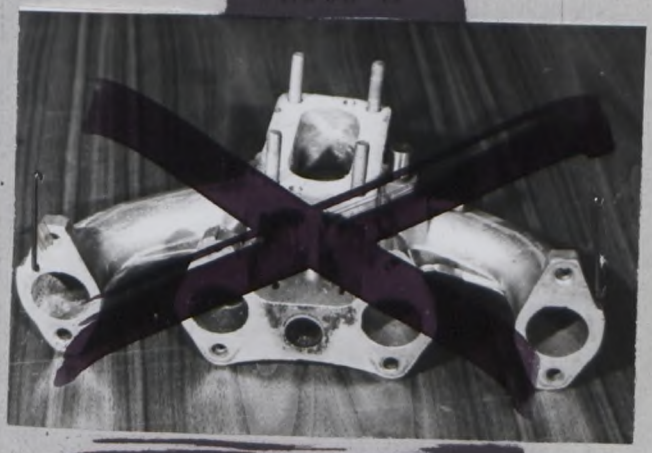
Make : F.S.O Model : POLONEZ 125 PN FIA Homol.N°.....

07/05 V

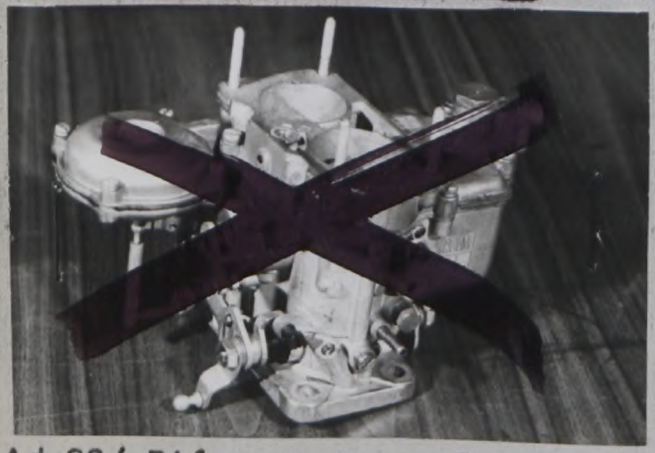
Different type of head-
Polski Fiat 125p Homol.N° 5557



Diferent type of in take manifold-
Polski Fiat 125p Homol.N° 5557
Photo S



Diferent type of carburatior-
34DCHD16 Photo T



Diferent type of seat
Photo Q

Ad 96/ Diferent type of gear-ratios

MANUAL

	Ratio		Nr.teeth
1.	3,75	:	29x33 / 17x15
2.	2,30	:	29x27 / 17x20
3.	1,49	:	29x21 / 17x24
4.	1 : 1		—
Rev.	3,867	:	29x34 / 17x15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

F.I.A. Homologation N° 5557

3/IE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque POLSKI FIAT

Modèle 125p 1500

Châssis/Carrosserie 115 C 6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur 115 C 076

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1. 03. 1975

Dénomination commerciale après application des modifications : POLSKI FIAT 125p

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 7. 1975 Liste

Descriptions des modifications :

Photo "A"

Sekretarz Generalny P. Z. M.
Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :
inż. E. Wiziołek

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY • ZARZĄD GŁÓWNY

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5557 4/2E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque POLSKI FIAT

Modèle 125p - 1500

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 115 C 6

Moteur 115 C 076

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1. 03. 19 75

Dénomination commerciale après application des modifications : POLSKI FIAT 125p

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 7 19 75 Liste

Descriptions des modifications :

Photo "B"

Photo "C"

INTERN. DE AUTOMOBILE FE LE

Sekretarz Generalny P. Z. M.
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :
Inż. K. Niziołek

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Signature et cachet de la F.I.A. :

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY ZARZĄD GŁÓWNY

SPORTIVE
02222 02.8.76

F.I.A. - Homologation No 5557

5/3v

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Polski Fiat Modèle 125p

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 115 C 6
Moteur 132 A 000

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 Septembre 19 76

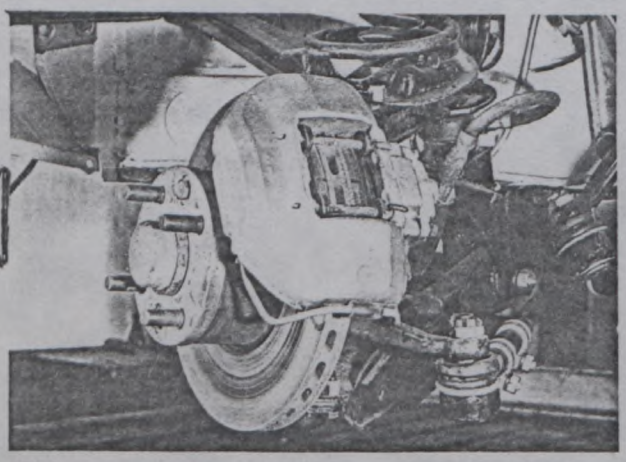
Dénomination commerciale après application des modifications : Polski Fiat 125p

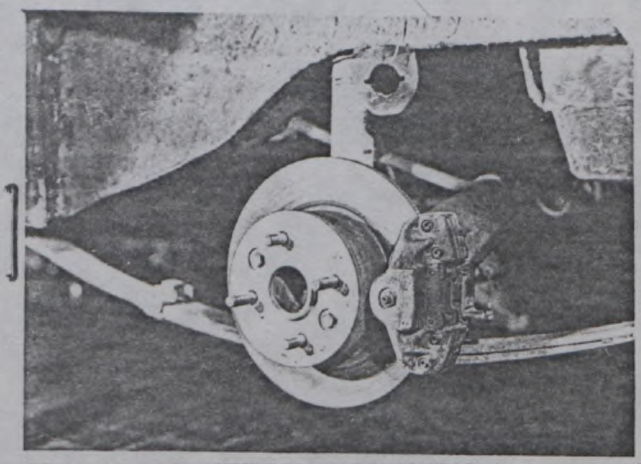
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 Janvier 19 77 Liste

Descriptions des modifications : Freins / Valable en groupe 2 uniquement /

93.Nombre de cylindres par roue:	AV 2	AR 2
94.Alesage:	48 mm	34 mm
100.Diametre exterieur:	256 mm	256 mm
101.Epaisseur du disque:	20mm -3	9,6 -3 mm
102.Longueur des sabots:	77 mm	62 mm
103.Largeur des sabots:	55 mm	42 mm
104.Nombre des sabots par frein:	2	2
105.Surf. de frenage par frein:	76 cm^2	52,08 cm^2





Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C.S.I.

F.I.A. - Homologation N° 5557

6/4V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque POLSKI FIAT — Modèle 125 p - 1500 Grupa I

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 115 C 6 — Moteur 115 C 076

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.01. 1976

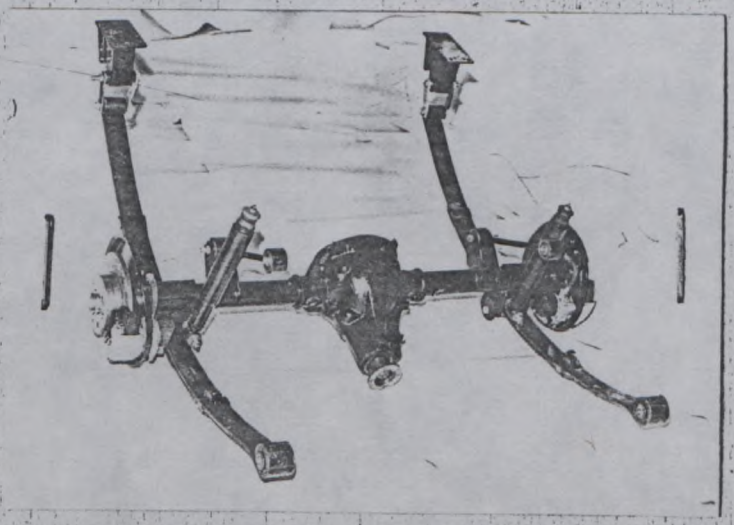
Dénomination commerciale après application des modifications : Polski Fiat 125p

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 1.4 1977 — Liste

Descriptions des modifications :

PONT MOTEUR



290. Type du pont moteur: rigide

291. Type de différentiel: hypoidal

292. Type du pont auto-bloquant /si prévu/: --

293. Rapport au couple conique: 4,1 : 1 et 4,55 : 1

Nombre de dents: 10/41 et 9/41

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

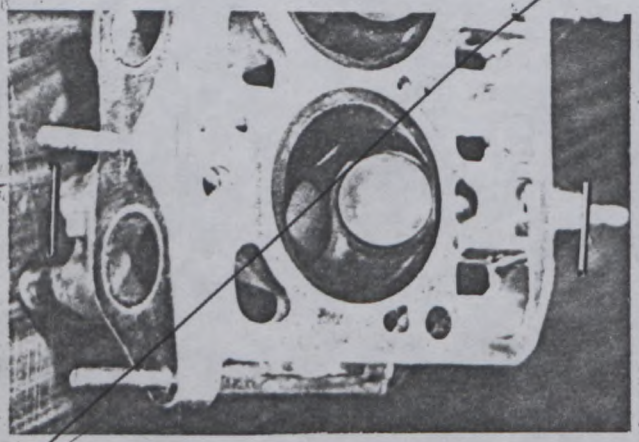
Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S.

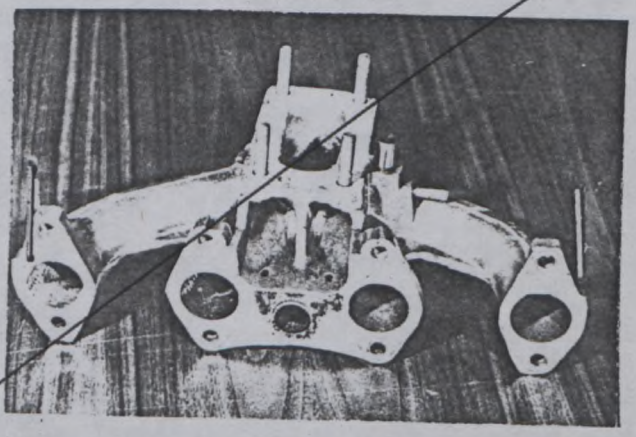
Make : F.S.O Model : POLONEZ 125 PN FIA Homol.N°.....

07/05 V

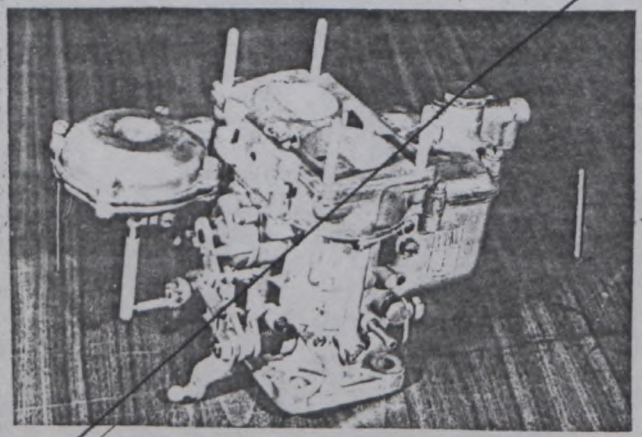
Different type of head-
Polski Fiat 125p Homol.N° 5557



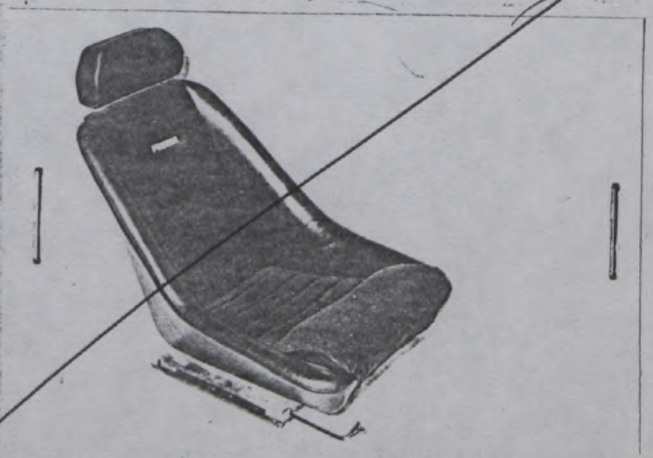
Diferent type of in take manifold
Polski Fiat 125p Homol.N° 5557
Photo S



Diferent type of carburatior-
34DCHD16 Photo T



Diferent type of seat
Photo Q



Ad 96/ Diferent type of gear-ratios

MANUAL

	Ratio		Nr.teeth
1.	3,75	:	29x33 / 17x15
2..	2,30	:	29x27 / 17x20
3.	1,49	:	29x21 / 17x24
4.	1 : 1		—
Rev.	3,867	:	29x34 / 17x15

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

F.I.A. - Homologation No 5557

07/05 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Modèle POLONEZ 125 FN

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 000605

Moteur 000692

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : OCTOBER 1978

Dénomination commerciale après application des modifications : OPTION

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - [illegible]

L'homologation est valable du -1 SEP 1980 19 Liste

Descriptions des modifications :

Ad/139 Compresion ratio : 9,2
Ad/140a Volume of the combustion chamber : 45,1 ccm.
Ad/140b Volume of combustion chamber in head : 54,4 ccm
Ad/165 Theoretical timing clearance : 0,45 mm
Ad/166 Valves open at /With tolerance for tappet clearance indicated : 25° before TDC
Ad/167 Valves close at : 44° after BDC
Ad/175 Theoretical timing clearance : 0,45 mm
Ad/176 Valves open at/with tolerance for tappet clearance indicated : 64° befor BDC
Ad/ 177 Valves close at : 12°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5557

07/05 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Modèle POLONEZ 125 PN

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 000605

Moteur 000692

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : OCTOBER 1978

Dénomination commerciale après application des modifications : OPTION

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - [illegible]

L'homologation est valable du -1 SEP 1980 19 Liste

Descriptions des modifications :

Ad/139 Compresion ratio : 9,2
Ad/140a Volume of the combustion chamber : 45,1 ccm.
Ad/140b Volume of combustion chamber in head : 54,4 ccm
Ad/165 Theoretical timing clearance : 0,45 mm
Ad/166 Valves open at /With tolerance for tappet clearance indicated : 25° before TDC
Ad/167 Valves close at : 44° after BDC
Ad/175 Theoretical timing clearance : 0,45 mm
Ad/176 Valves open at/with tolerance for tappet clearance indicated : 64° befor BDC
Ad/ 177 Valves close at : 12°

FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5557

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... Polski Fiat ..... Modèle ..... 125P/1500 .....

Châssis/Carrosserie .. 1150 176 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur ..... 1150 076 .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .... 1. novembre .... 19.72.

Dénomination commerciale après application des modifications : .. Polski Fiat .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

Photo C

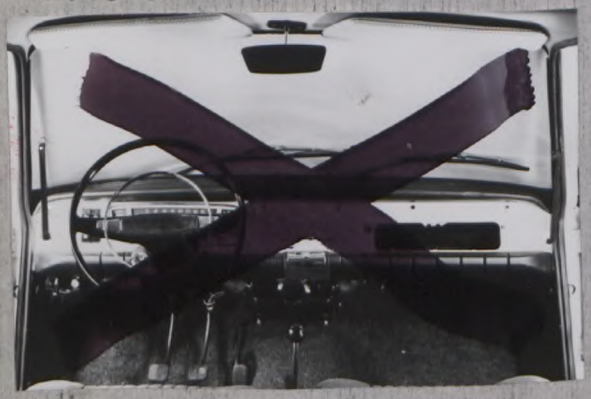


Photo E

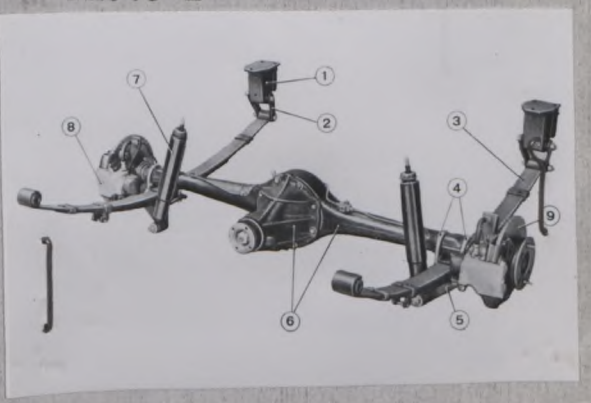


Photo H

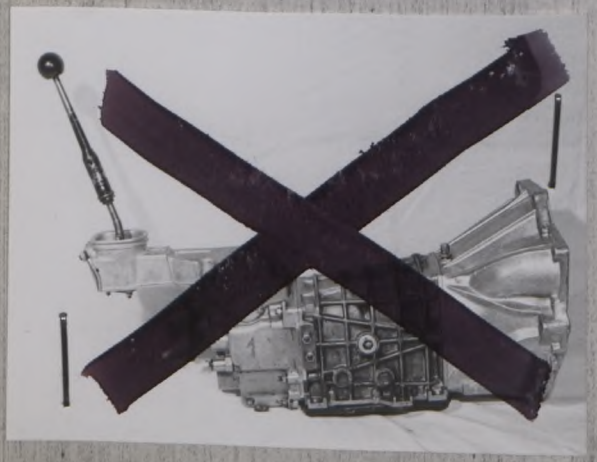


Photo B

V. RETRO

Non ha alcun valore. I veicoli la cui costruzione è iniziata il 1/11/72 sono compresi nella fiala di base 555+

11/4/95

POLMO
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
w WARSZAWIE
PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE
03-215 WARSZAWA, ul. Stalingradzka 50
tel. 11-22-11, 11-02-11, 11-42-81
Skrót telegraf. EFESO
Telex – 81457

FEDERACION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych Date 20.01.1980

Car model POLONEZ 125PN Type or commercial designation Option : another typ of camshaft another typ of compresion ratio

Production period : From 01/1979

To 12/1979

07/05 V

I hereby certify that production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

NACZELNY DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Bielecki

Signature .....

Position .....

Monthly production

Month/year	Number
01 /1979	321
04/1979	530
05/1979	605
06/1979	495
07/1979	580
08/1979	542
09/1979	431
10/1979	390
11/1979	580
12/1979	590
TOTAL :	5064

POLMO
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W WARSZAWIE
PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE
03-215 WARSZAWA, ul. Stalingradzka 58
tel. 11-22-11, 11-02-11, 11-42-81
Skrót telegraf. EFESO
Telex 81457

FEDERACION INTERNACIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

07/05 V

Manufacturer. FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH.. Date. 23.10.1979...

Car model POLONEZ 125PN. Type or commercial designation /. Option. :/
another typ of camshaft
another typ of compression
ratio

Production period : From : ..10/1978..

To : ..10/1979..

I hereby certify that production mentiened hereabowe concerns cars which are in conformity with the recognition form submitted for the said model.

NACZELNY DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Bielecki

Signature.....

Position..... .

SKRZYWIĄZEK MOTOROWY Z. RZĄD GŁÓWNY

Monthly production

Month/year	Number
10 /1978	300
11 /1978	302
12 /1978	509
01 /1979	321
04 /1979	530
05 /1979	605
06 /1979	495
07 /1979	580
08 /1979	542
09 /1979	431
10 /1979	390
TOTAL :	5005

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer : Passengers Car Factory F.S.O.
Car model : Polski Fiat 125p
Production certificate cáncerne to final drive
Production period : April 1976-October 1976
Monthly production :

April	215
May	728
June	1242
July	1724
August	2457
September	2927
October	3408
Total	12701

I hereby certify that production mentioned hereabove concernes cars which are entirely completed, identical and in conformity with recoggition form submitted for said model.

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Samochodów Osobowych w W-wie
Dyrektor
mgr inż. Kazimierz Korczyński

Państwowe Przedsiębiorstwo, Warszawa, Al. Stalingradzka 50. Telef. 11-22-11, 11-02-11, Skrót telegraficzny: E F E S O Konto NBP VIII OM w W-wie Nr 1550-6-82511

Fabryka Samochodów Osobowych

WARSZAWA, AL. STALINGRADZKA 50

FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W WARSZAWIE

SKRÓT TELEGRAFICZNY: EFESO, KONTO NBP VIII OM W WARSZAWIE NR 1550-6-82511

Warszawa, 10.XI.1973r.

FÈDÈRATION INTERNATIONALE DE LÁUTOMOBILE

Nombre des voitures POLSKI FIAT125P produits avec moteur 1600cm^3

Aóût 1973 - 115 pcs
Septembre 1973-424 pcs
Octobre 1973 - 601 pcs

Nous Vous prions de bien vouloir homologuĕ la voiture ~~a~~ avec motour 1600cm^3 en groupe 2.On a prévu une homologatiOn, aprés avoir obtenu un niveau de production de 5000 pcs minimum. - /en groupe I /

Z-ca Dyrektora
ds. Sprzedaży i Eksportu
Edward Pietrzak

DYREKTOR
mgr inż. Jerzy [illegible]

PWH 9207-Bz DRUK. NAKŁ. 1467-72 113,320 pism. bd.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Fédération Polonaise de l'Automobilisme et du Motocyclisme

Comité Directeur

Warszawa, ul. Nowy Świat 35

Téléph.: 26-45-73 – Président
26-31-22 – Secr. Gén.
26-42-11 – c.
Télégr.: „PEZETMOT" Warszawa
B. P.; Nr 7 Warszawa 37
Telex: 81-3499
Compte: NBP XIII O/M Warszawa 1552-9-133450

Membre de:
- Fédération Internationale de l'Automobile
- Fédération Internationale Motocycliste
- Alliance Internationale de Tourisme

Fèderation Internationale
de l'Automobile

8, Place de la Concorde
75008 Paris

Vos réf.:..... Nos réf.: PZ-Z/9315/73 Le 20.XI.1973

COMMISSION SPORTIVE
01570 2[illegible]1973
INTERNATIONALE

Messieurs,

Nous vous remettons ci-joint les carte d'homologation pour la voiture Syrena 105

Veuillez agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le Secretaire Général Adjoint

W.Auterhoff

annexes

"Zespół" 1732/7o n.1oooo

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Fédération Polonaise de l'Automobilisme et du Motocyclisme

Comité Directeur

Warszawa, ul. Nowy Świat 35

Téléph.: 26-45-73 – Président
26-31-22 – Secr. Gén.
26-42-11 – c.
Télégr.: „PEZETMOT" Warszawa
B. P.; Nr 7 Warszawa 37
Telex: 81-3499
Compte: NBP XIII O/M Warszawa 1552-9-133450

Membre de:
- Fédération Internationale de l'Automobile
- Fédération Internationale Motocycliste
- Alliance Internationale de Tourisme

Fédération Internationale de
l'Automobile
Commission Sportive Internationale
8, Place de la Concorde
Paris

Vos réf.: ..... Nos réf.: SSP-S/234/73 Le 11 Novembre 1973

Messieurs,

Nous vous prions de trouvez ci-joint les cartes d'homologation de la voiture Polski Fiat 125P /avec le moteur 1600cc/ valable uniquement pour le groupe II, ainssi que le certificat du Constructeur.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de nos sentiments distingués.

Le Secrétaire Général

E.Niziołek, ing.

annexes

COMMISSION SPORTIVE
01582 27.11.73
INTERNATIONALE

"Zespół" 1732/7o n.1oooo

Fabryka Samochodów Osobowych

WARSZAWA, AL. STALINGRADZKA 50

FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W WARSZAWIE

SKRÓT TELEGRAFICZNY: EFESO, KONTO NBP VIII OM W WARSZAWIE NR 1550-6-82511

PAŃSTWOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WARSZAWA, AL. STALINGRADZKA 50, TELEF. 11-22-11, 11-02-11, SKRÓT TELEGRAFICZNY: E F E S O KONTO NBP VIII OM. W W-WIE NR 1550-6-82511

Zaświadczenie o produkcji

Dnia: 25.05.1973

Producent: Fabryka Samochodów Osobowych
Warszawa,ul.Stalingradzka 50

Typ samochodu: Polski Fiat 125P/1500

Okres produkcji od: 1.11.1972

do:.....

Produkcja miesięczna

Miesiąc	rok	Ilość
III	73	2506
IV	73	2813
V	73	5000
Razem:		10319
Uwagi:		

Niżej podpisany zaświadczam, że w/w produkcja dot.samochodów całkowicie ukończonych, identycznych i zgodnych z kartą homologacyjną przedstwioną dla danego typu.

Z-ca Dyrektora
d/s Zbytu i Eksportu
(—) Zygmunt Brzeda

Podpis:.....

Stanowisko:.....

T R A D U C T I O N

Certificat de production

le 25.05.1973

Producteur: l'Usine de Voitures de Tourisme
Varsovie, ul.Stalingradzka 50

Le type de la voiture: Polski Fiat 125P/1500

Période de production: du 1.11.1972
jusqu'au .....

Production mensuelle

le mois	l'année	le nombre
III	73	2.506
IV	73	2.813
V	73	5.000
total:		10.319
remarques		

Le sous-signé confirme que la production précitée concerne les voiture complètement terminées identiques et conformes à la carte d'homologation prsentée pour ce type de voiture

Signature: Le Directeur
/-/
Zygmunt Drozda

Fonction: .....

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zarząd Główny
Główna Komisja Sportowa
Samochodowa
ul. Nowy Świat 35
00-029 Warszawa