



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5558

Groupe
Group

~~A/B/N/T/H~~ ~~Supersportisme~~
~~Supersporting~~

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer FIAT AUTO S.p.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type Bravo HGT 2.0 20V
103. Cylindrée 1997,5 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode :

séparée	monocoque
separate	unitary construction

Type of car construction : Type :
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
Material of chassis / bodyshell
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places

[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
 Model _____

A-5558

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4031 mm +/- 1 %
 Overall length _____

203. Largeur hors-tout 1755 mm +/- 1 %
 Overall width _____

Endroit de mesure à la hauteur des poignées des portes - tra le maniglie delle porte
 Where measured _____

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1730 mm +/- 1 %
 Width of bodywork At front axle _____

b) A la hauteur de l'axe arrière 1689 mm +/- 1 %
 At rear axle _____

206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
 Wheelbase _____

209. Porte-à-faux a) Avant 864 mm +/- 1 %
 Overhang Front _____

b) Arrière 627 mm +/- 1 %
 Rear _____

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1601 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

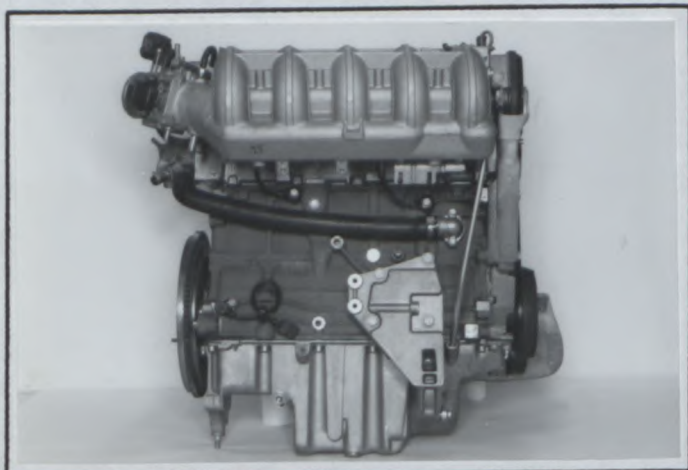
Bravo HGT 2.0 20V

A-5558

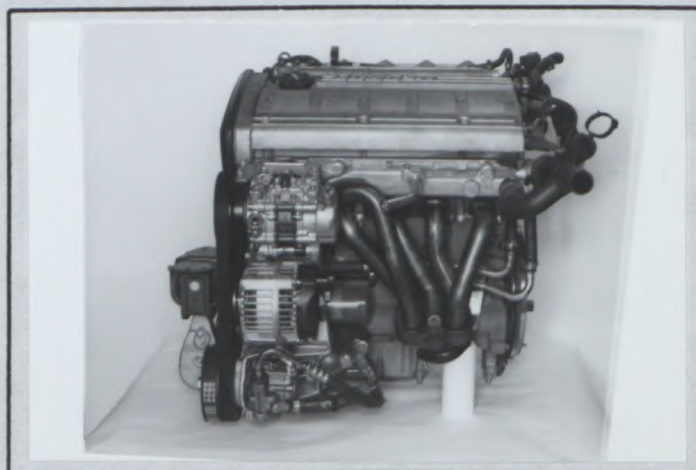
3. MOTEUR / ENGINE*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 18° 42' vers l' avant
Location and position of the engine anteriore, trasversale, 18° 42' verso l' avanti
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
Cycle

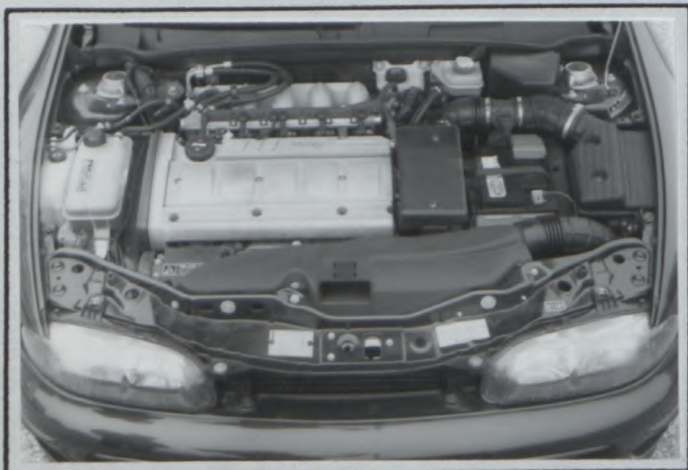
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

☒ oui	☐ non
☒ yes	☐ no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
Model

A-5558

321. Culasse :
Cylinderhead :

a) Nombre 1
Number

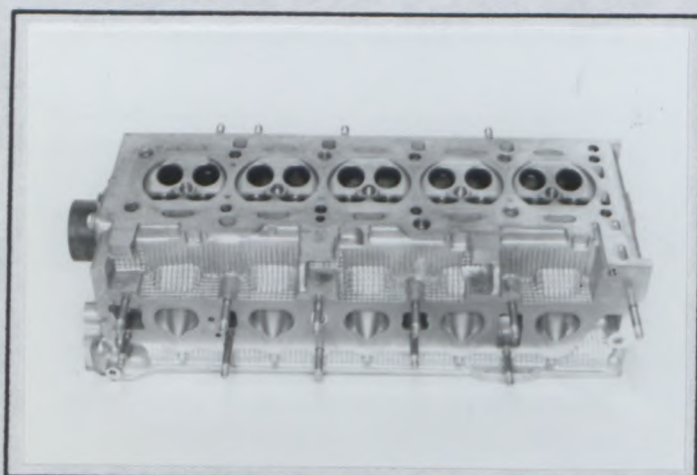
b) Matériau
Material

alliage d' aluminium
lega di alluminio

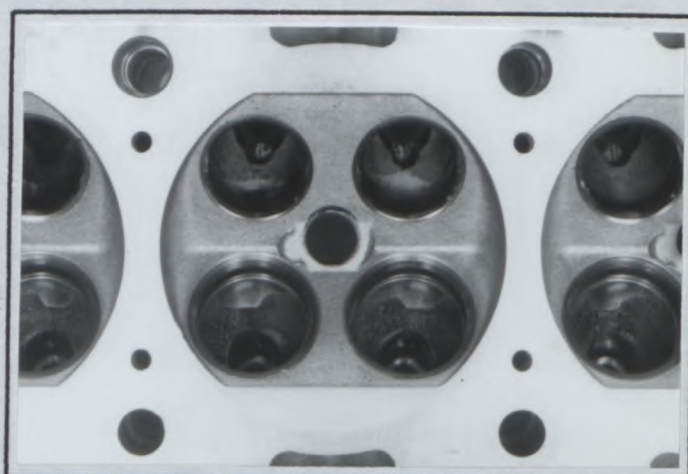
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 26°
Angle between intake valve and vertical

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 21°
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors

b) Type
Type

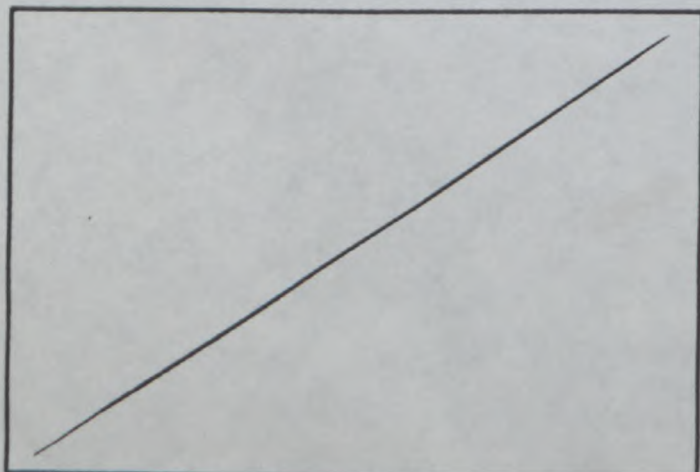
c) Marque et modèle
Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
Model

A-5558

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle Motronic
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
---	--	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 60 ± 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 5
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------------------

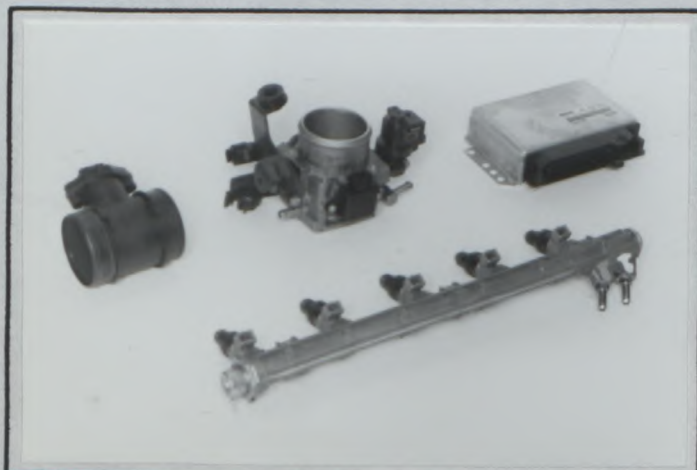
g) Capteurs du système d'injection 1 sonde LAMBDA 7 détonation
Sensors of injection system sonda LAMBDA detonazione

<u>8</u> température moteur temperatura motore	<u>9</u> nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	<u>10</u> phase fase
<u>12</u> débitmètre debimetro	<u>13</u> potentiomètre papillon potenziometro farfalla	
<u>14</u> température air aspiration temperatura aria aspirata	<u>24</u> capteur tachymétrique sensore tachimetrico	

h) Actionneurs du système d'injection 11 régulateur pression d'essence
Actuators of injection system regolatore pressione benzina

<u>16</u> actionneur minimum constant attuatore minimo costante	<u>18</u> bobines d'allumage bobine di accensione
<u>19</u> électroinjecteurs elettroiniettori	<u>20</u> soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina
<u>22</u> pompe combustible pompa combustibile	<u>25</u> variateur de phase variatore di fase

H) Système d'injection
Injection system



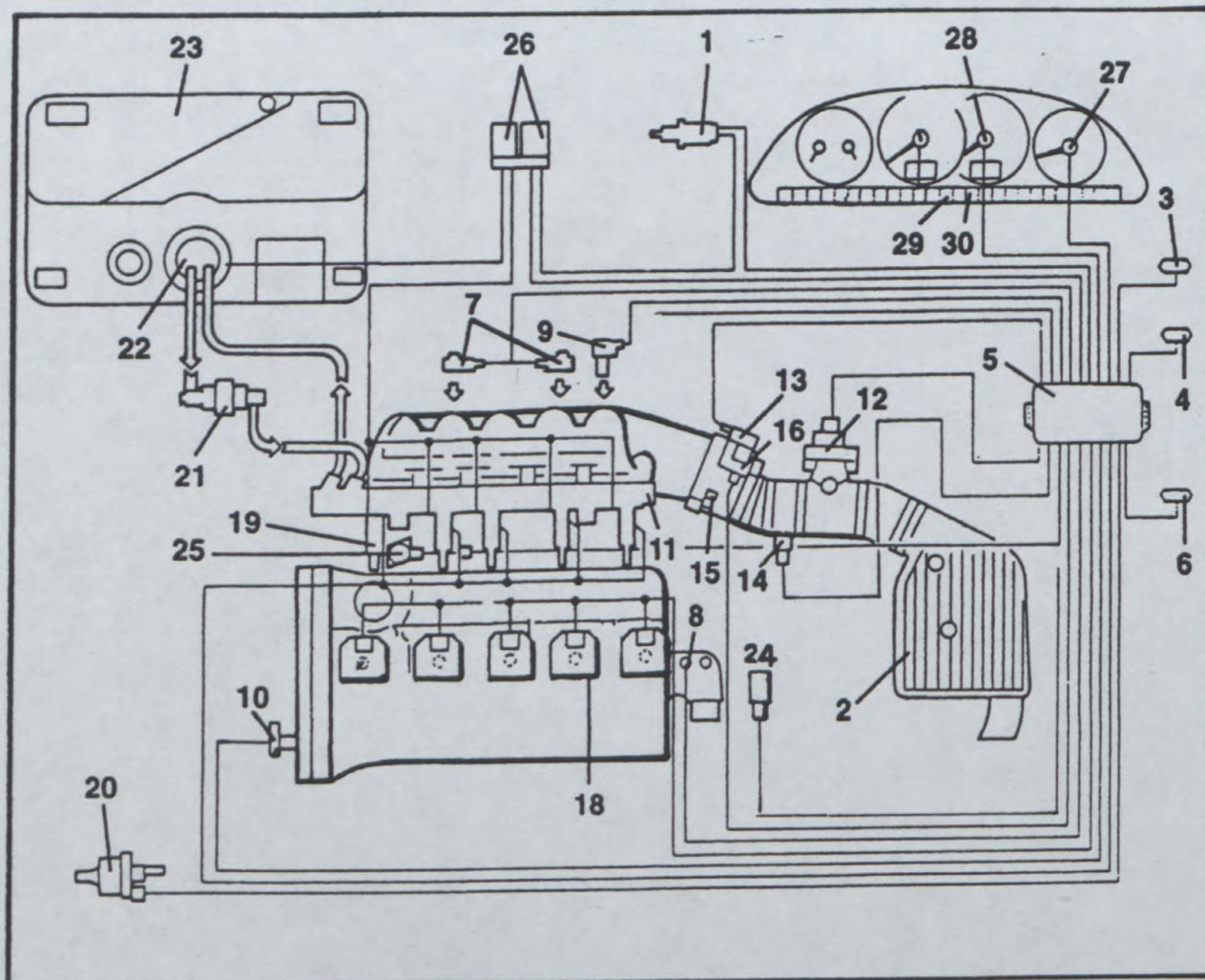
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

- | | | | |
|----|----------------------------|----|------------------------|
| 1 | sonde LAMBDA | 7 | détonation |
| 8 | température moteur | 9 | nombre tours et P.M.S. |
| 12 | débitmètre | 10 | phase |
| 13 | potentiomètre papillon | | fase |
| 14 | température air aspiration | 24 | capteur tachymétrique |
| | temperatura motore | | numero giri e P.M.S. |
| | temperatura aria aspirata | | sensori tachimetrico |

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

- | | | | |
|----|-------------------------------|----|--|
| 11 | regulateur pression d'essence | 18 | bobines d'allumage |
| 16 | actionneur minimum constant | | bobine di accensione |
| 19 | électroinjecteurs | 20 | soupape électrique de control vapeur essence |
| 22 | pompe combustible | 25 | variateur de phase |
| | elettroiniettori | | elettrovalvola controllo vapori benzina |
| | pompa combustibile | | variatores di fase |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

10 bis rue Boissy d'Anglas, 75000 Paris

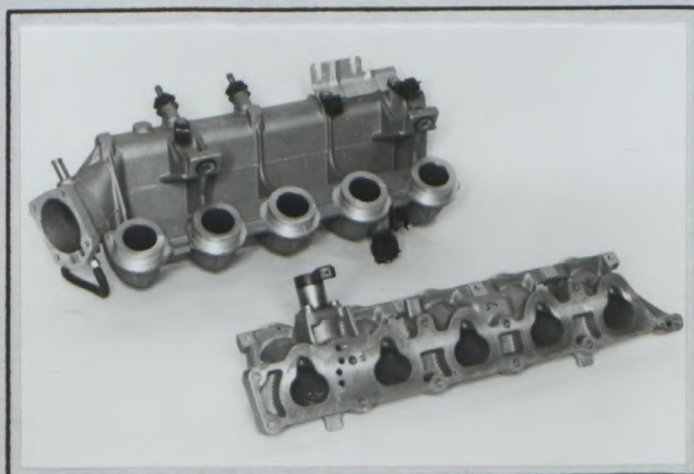
Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
Model

A-5558

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 6
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe hydraulique avec variateur de phase sur l'admission
Type of valve operation comando diretto idraulico con variatore di fase sulla aspirazione
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 30,4 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 113,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 60,8 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 26,4 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 108,5 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
Type of valve springs

i) Collecteur d'admission
Intake manifold



j) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



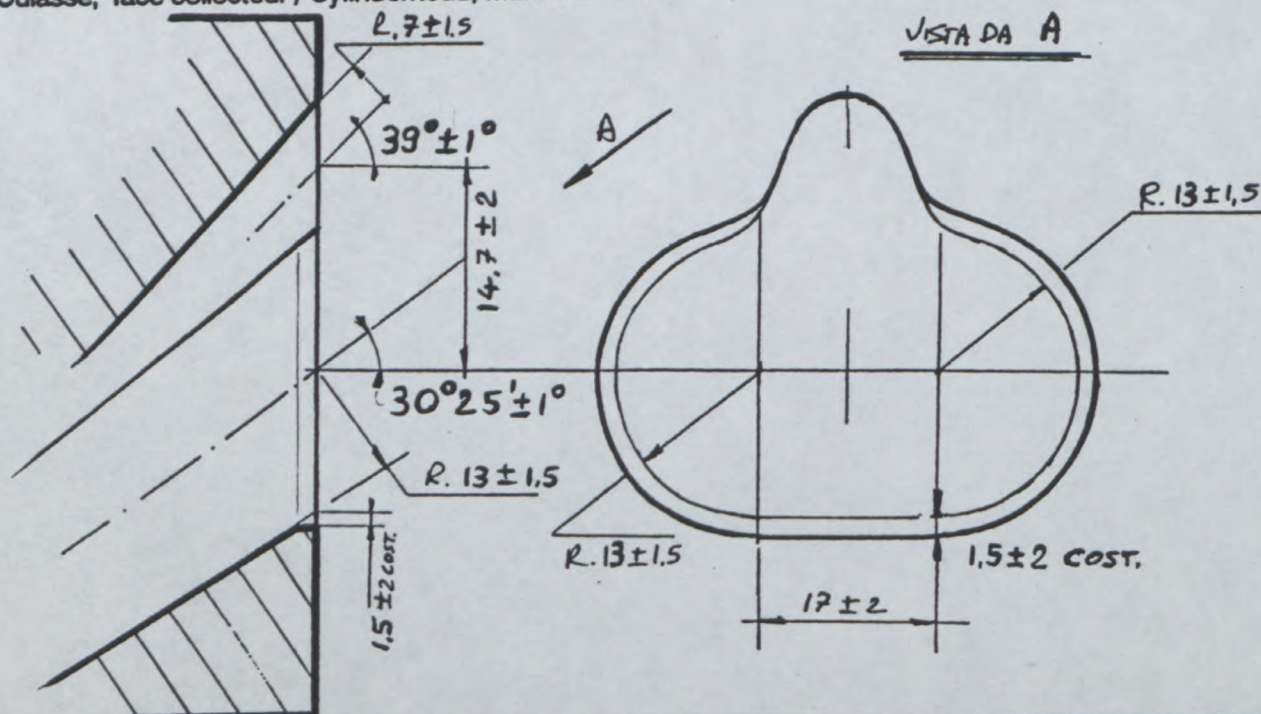
Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
Model

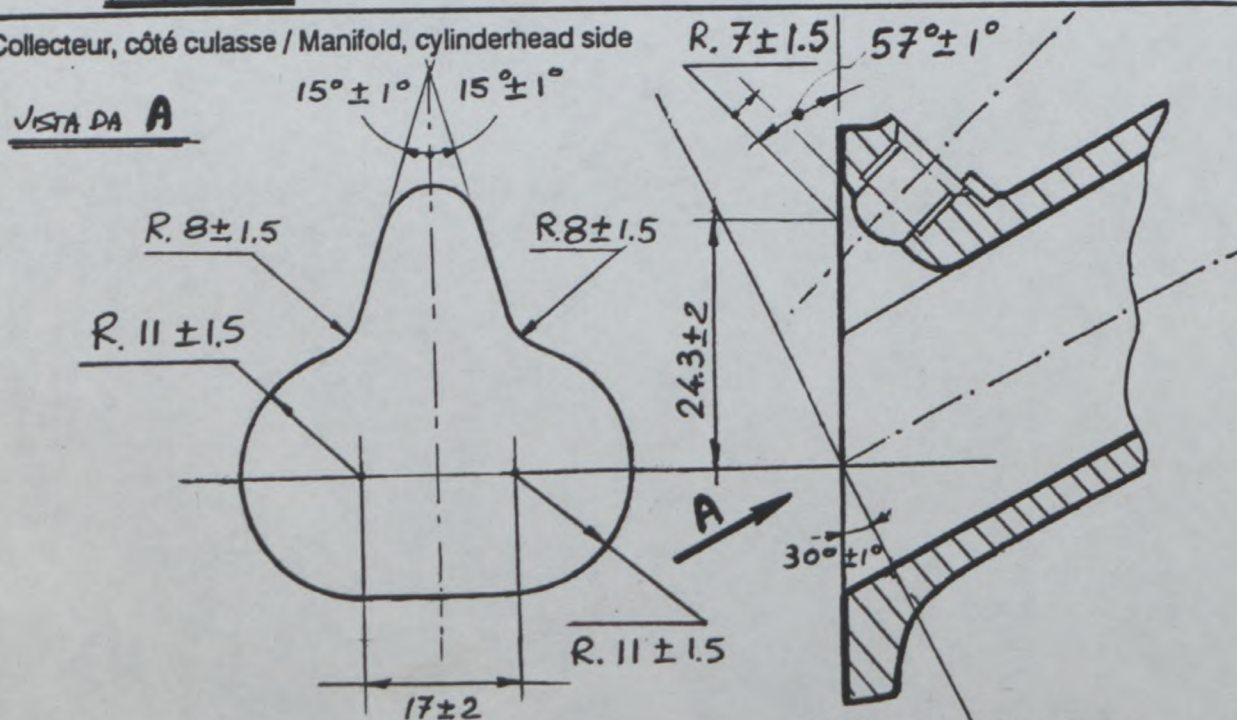
A-5558

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

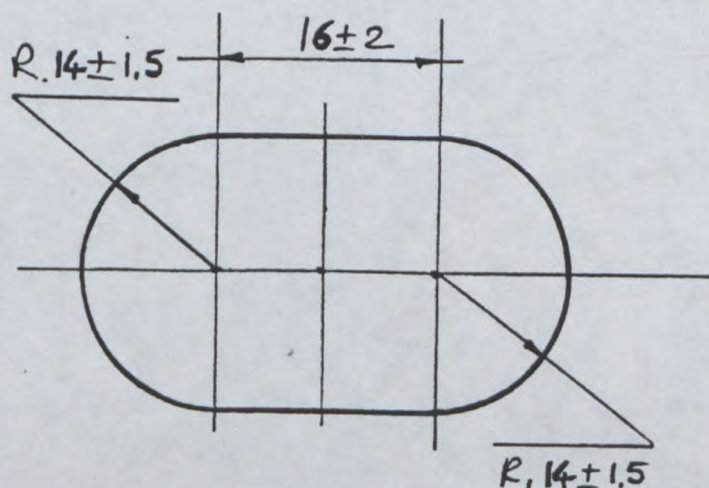
Bravo HGT 2.0 20V

Homologation No

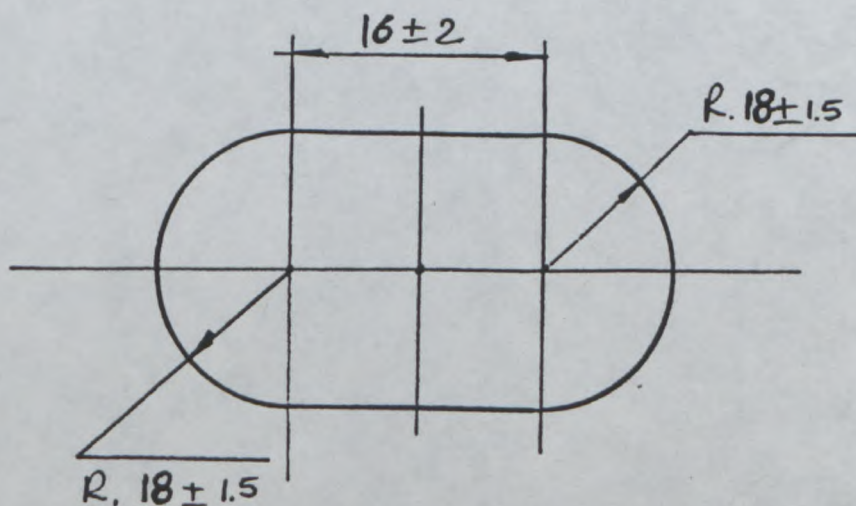
A-5558

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

11, rue de Bussy, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
 Model _____

A-5558

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Number of plugs per cylinder _____

c) Nombre de distributeurs _____
 Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type carter humide - carter umido
Lubrication system : Type _____ b) Nombre de pompes à huile 1
 Number of oil pumps _____

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
Model

A-5558

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number

b) Emplacement au dessous de compartiment bagages - sotto il vano bagagli
Location

c) Matériau plastique - plastica
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear

602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" FIAT AUTO S.p.A. c) Marque "automatique"
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
Type and location of control

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

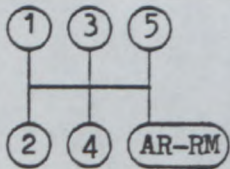
Modèle Bravo HGT 2.0 20V
 Model _____

A-5558

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	38/25	1,520		X
4	37/32	1,156		X
5	35/37	0,946		X
6				
AR / R	43/11	3,909		
Constante Constant				

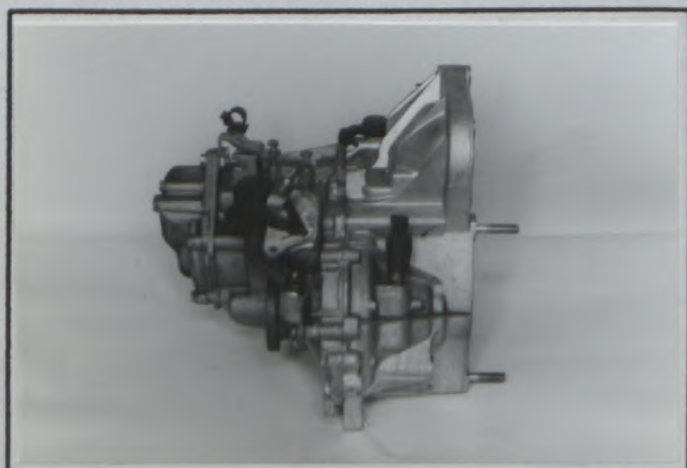
η) Grille de vitesses
 Gear change gate



	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
 Make

FIAT AUTO S.p.A.

 Modèle
 Model

Bravo HGT 2.0 20V

A-5558

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports _____
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents _____
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert _____
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central _____
 Type of central differential _____

 605. Couple final
 Final drive

 a) Type de couple final
 Type of final drive

 b) Rapport
 Ratio

 c) Nombre de dents
 Number of teeth

 e) Type de lubrification
 Type of lubrication

Avant / Front	Arrière / Rear
engrangement cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
3,562	_____
57/16	_____
à barbotage - a sbattimento	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux _____
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux _____
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux _____
 Type of transversal half-shafts _____
- d) Matériau des demi-arbres transversaux _____
 Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

 Modèle Bravo HGT 2.0 20V
 Model

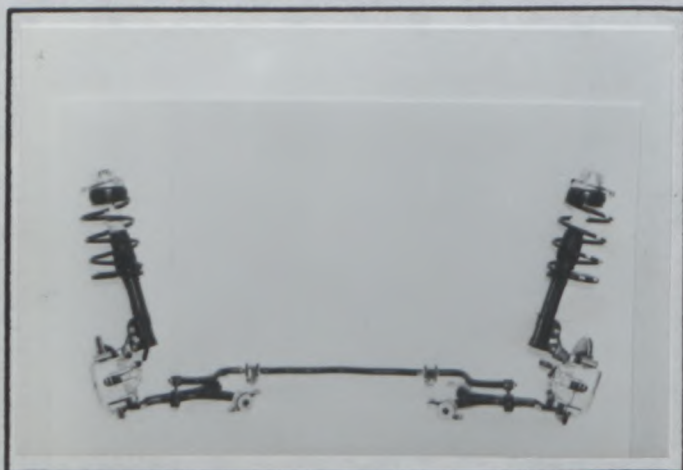
A-5558
7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General		
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	bras tires - bracci tirati
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	☐ oui ☒ yes	☐ oui ☒ yes
703. Ressorts à lames Leaf springs	☒ oui ☐ yes	☒ oui ☐ yes
704. Barres de torsion Torsion bars	☒ oui ☐ yes	☒ oui ☐ yes

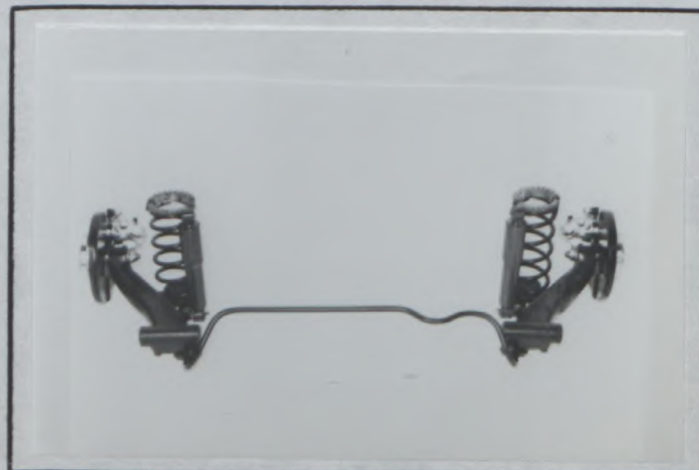
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
 Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	télescopique - telescopico	télescopique - telescopico
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	gas gas hydraulique - idraulico	gas gas hydraulique - idraulico

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

 Modèle Bravo HGT 2.0 20V
 Model _____

A-5558
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

 801. Roues :
 Wheels :

Avant / Front	Arrière / Rear
15 - 381 mm	15 - 381 mm

 a) Diamètre
 Diameter

 803. Freins :
 Brakes :

 a) Système de freinage hydraulique, ABS - idraulico, ABS
 Braking system

 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem
 Number of master cylinders

 b1) Alésages 23,812 mm / 23,812 mm
 Bores

 c) Servo-frein
 Servo-brakes

oui yes	☒ non no
------------	---

 c1) Marque et type BOSCH (Isovac)
 Make and type

 d) Régulateur de freinage
 Braking regulator

oui yes	☒ non no
------------	---

 d1) Emplacement en proximité de l'essieu AR
 Location in prossimità dell'assale posteriore

 e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

1
1

 e1) Alésage
 Bore

54 mm
34 mm

 f) Freins à tambours :
 Drum brakes :

 f1) Diamètre intérieur
 Internal diameter

 +/- 1,5 mm

 +/- 1,5 mm

 f2) Nombre de garnitures par roue
 Number of linings per wheel

 f3) Longueur développée des
 garnitures
 Developed length of linings

 +/- 1,5 mm

 +/- 1,5 mm

 f4) Largeur des garnitures
 Width of the linings

 +/- 1 mm

 +/- 1 mm

 g) Freins à disques :
 Disc brakes :

 g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

2
2

 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

1
1

 g3) Matériau des étriers
 Caliper material

fonte - ghisa
fonte - ghisa

 g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

22,2 +/- 1 mm

11,2 +/- 1 mm

 g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

284 +/- 1,5 mm

240 +/- 1,5 mm

 g6) Diamètre extérieur de
 frottement des plaquettes
 External diameter of pads'
 rubbing surface

282 +/- 1,5 mm

238 +/- 1,5 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make

 Modèle Bravo HGT 2.0 20V
 Model

A-5558

 g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

 Avant / Front
 176 +/- 1.5 mm

 Arrière / Rear
 155 +/- 1.5 mm

 g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

114 +/- 1.5 mm

65 +/- 1.5 mm

 g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

oui	non
yes	no

oui	non
yes	no

 h) Frein de stationnement :
 Parking brake :

 h1) Système de commande à câbles - a cavi
 Control system

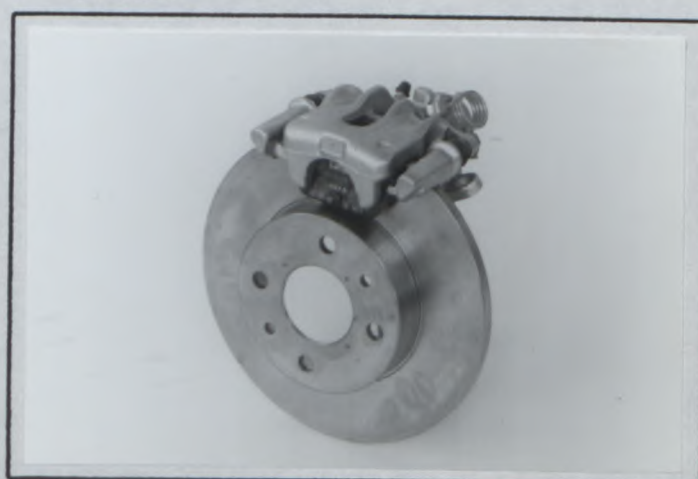
 h2) Emplacement de commande
 Location of lever

sur le tunnel - sul tunnel

 h3) Effet sur roues
 On which wheels

Avant	Arrière
Front	Rear

 V) Frein avant
 Front brake

 W) Frein arrière
 Rear brake

 804. Direction :
 Steering :

 a) Type
 Type

à crémaillère - a cremagliera

 b) Servo-assistance
 Power assisted

oui	non
yes	no

 Type
 Type

hydraulique - idraulico

Arrière / Rear

oui	non
yes	no

 FÉDÉRATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
Model

A-5558

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

oui ☒ non
yes ☒ no

b) Chauffage
Heating

oui ☒ non
yes ☒ no

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

oui ☒ non
yes ☒ no

f1) Type coulissant - scorrevole
Type

f2) Système de commande électrique - elettrico
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	<u>fixe - fisso</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque **FIAT AUTO S.p.A.**
Make

Modèle **Bravo HGT 2.0 20V**
Model

A-5558

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes 2
Number of doors

b) Hayon
Tailgate

oui ☒ non ☒
yes no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
lamiera tole d'acier / di acciaio	

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

tole d'acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

tole d'acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	
polypropylène polipropilene	polypropylène polipropilene

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

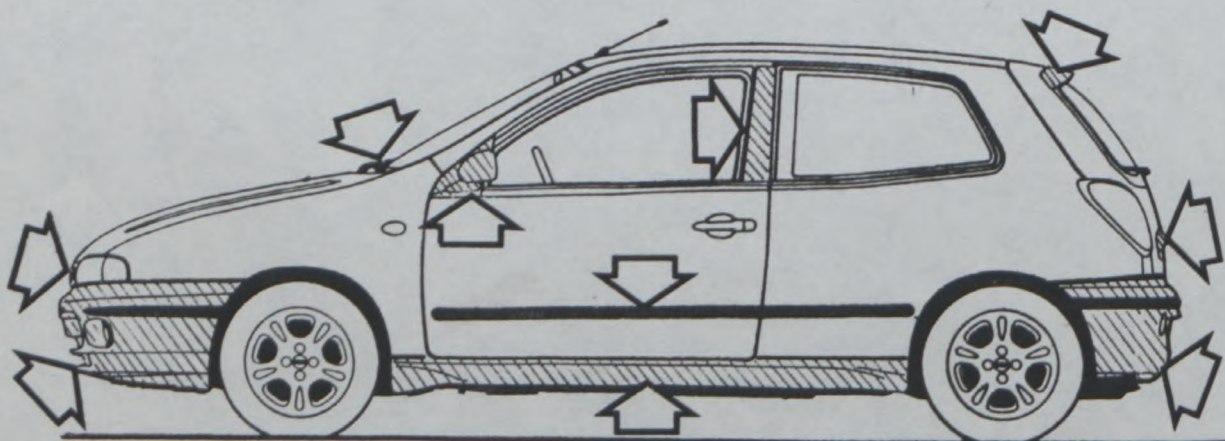
902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture

(indiquées des flèches)

Parti in plastica della vettura

(indicate dalle frecce)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CAMICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale alliage ferreux - lega ferrosa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

(Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
5,888 - 5,300 - 5,455 - 4,818 - 4,692 - 3,933 - 3,588 - 4,923 - 5,900 - 6,333 - 4,272
4,909 - 5,000 - 5,727 - 3,400 - 3,125 - 3,562 - 3,353 - 3,053 - 3,150 - 3,866

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
53/ 9 - 53/10 - 60/11 - 53/11 - 61/13 - 59/15 - 61/17 - 64/13 - 59/10 - 57/ 9 - 47/11
54/11 - 55/11 - 63/11 - 51/15 - 50/16 - 57/16 - 57/17 - 58/19 - 63/20 - 58/15

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A/B/N/T1/ Supertourisme
Supertouring

Homologation No

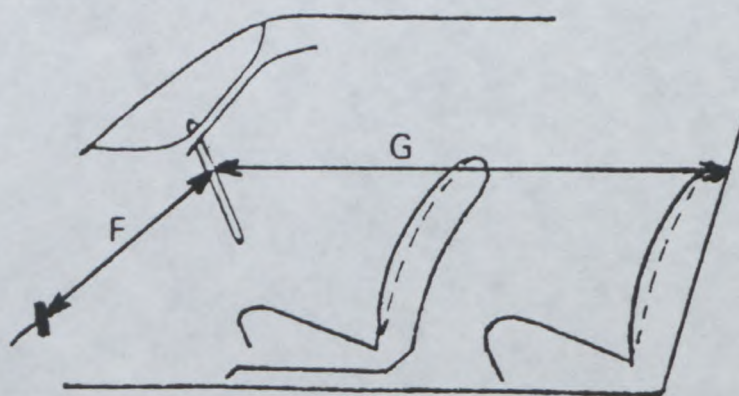
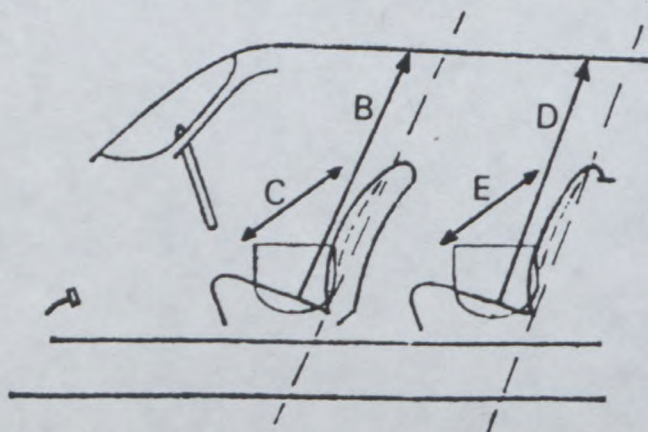
A-5558

Extension No

Marque FIAT AUTO S.p.A.
Marca _____

Modèle Bravo HGT 2.0 20V
Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	1040	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1320	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	970	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1340	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	676	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1601	mm
H	= F + G =	2277	mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris