Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5559

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J"

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ AUDI 80 GT — Hubraum 1588 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973/74 — Beginn der Serien-Fertigung Oktober 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 8442 ooo ool — Motor XX ooo ool

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine — 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) ....

Art des Karosserie-Aufbaues c) ....

Grand-Tourisme	Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am .... 19....
Serien-Grand Tourisme	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am .... 19....
Tourenwagen	Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am .... 19....
Serien-Tourenwagen	Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.Februar 19 74

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

1.Februar 19 74

Antrag geprüft

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) ....

Anzahl der Nachtragseiten ....

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.4.74

Liste Nr. ....

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

Foto C

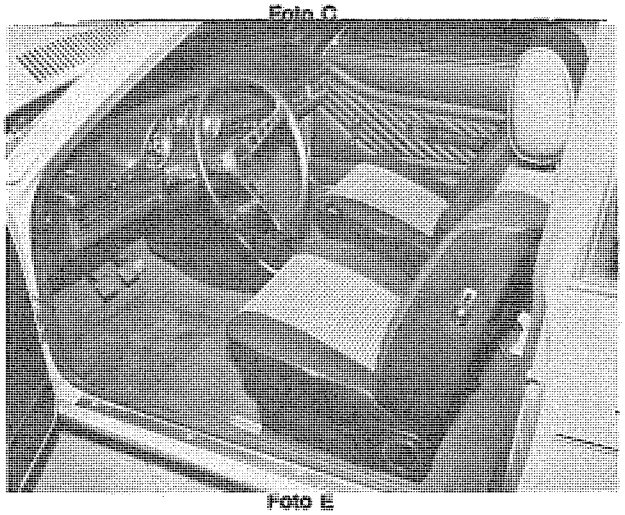


Foto D

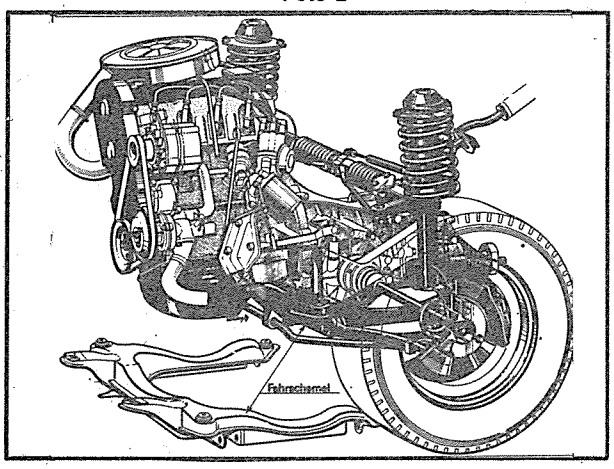


Foto E

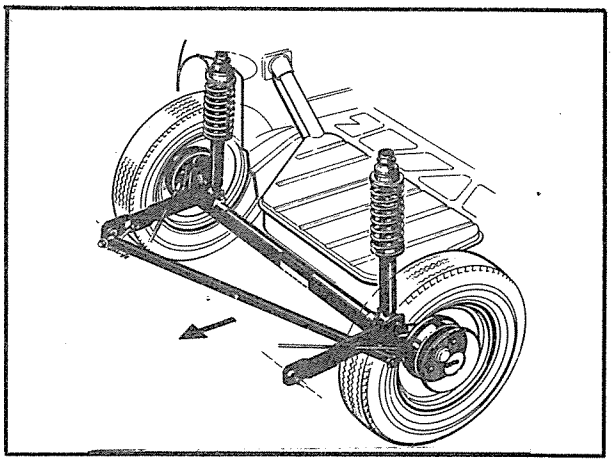


Foto F

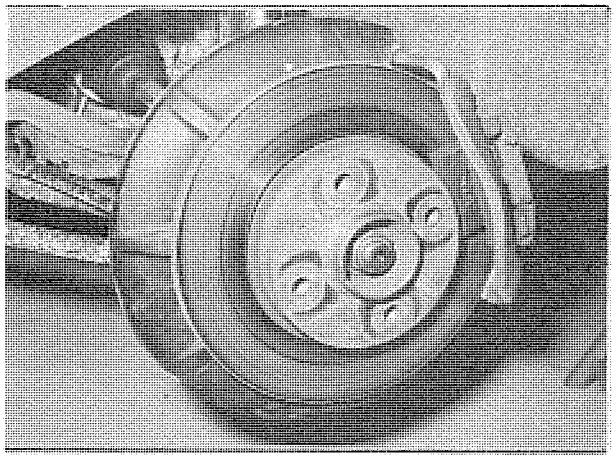


Foto G

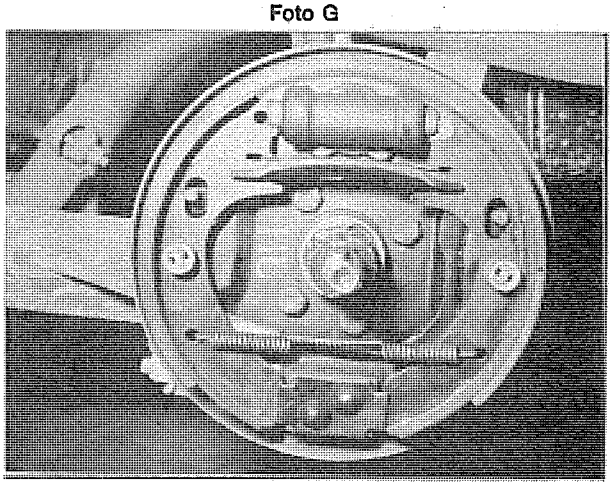


Foto H

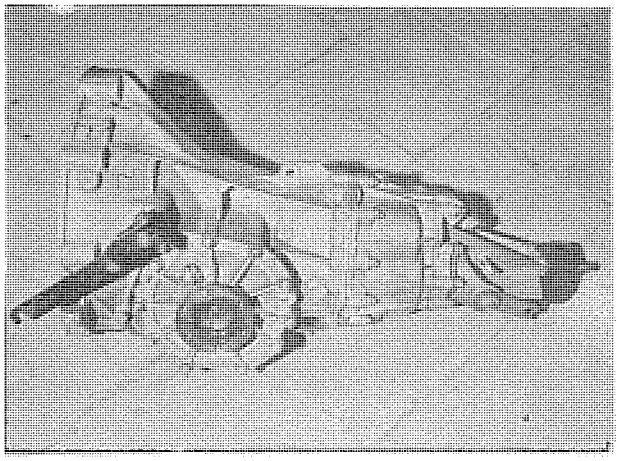
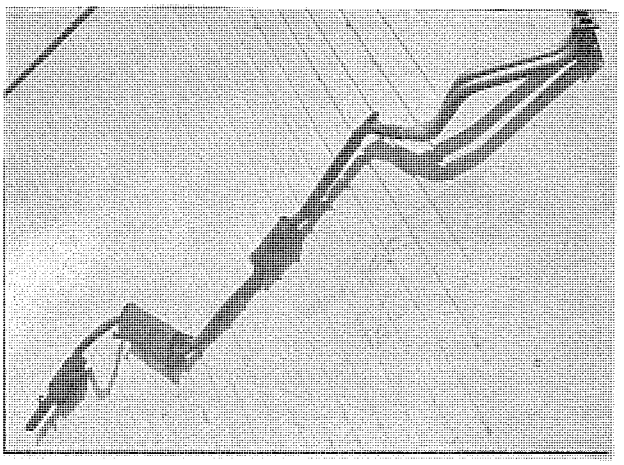


Foto I



Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

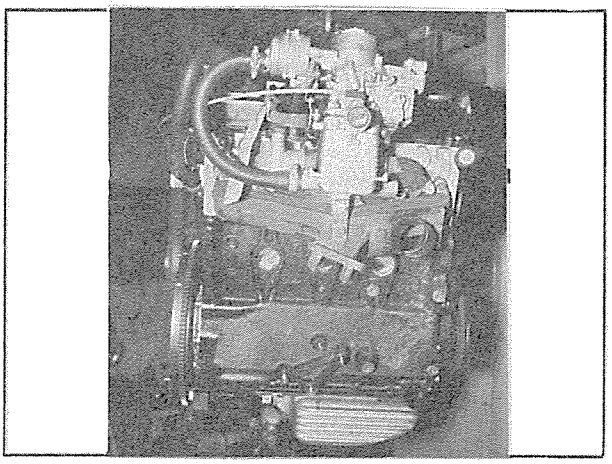


Foto K

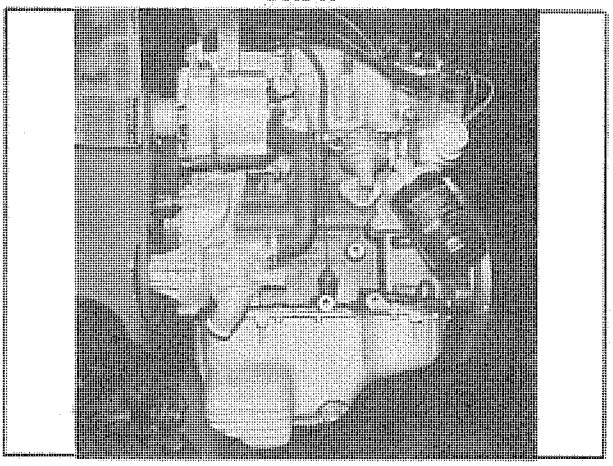


Foto L

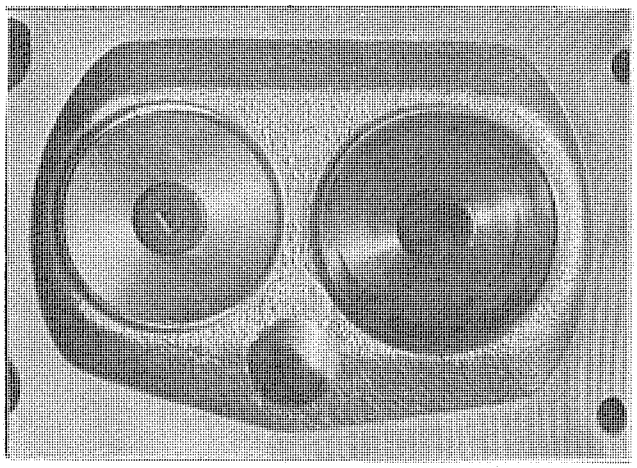


Foto M

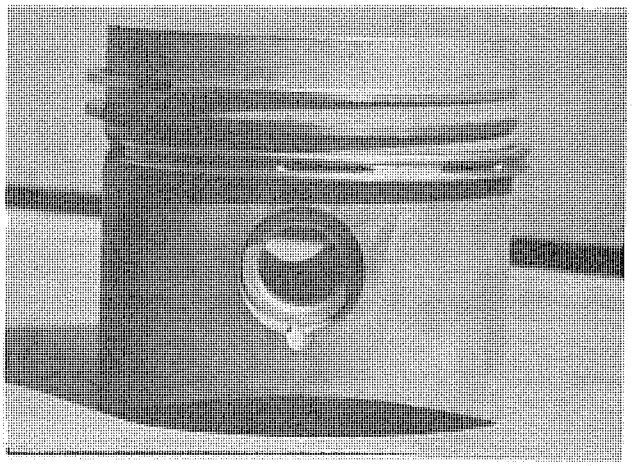


Foto N

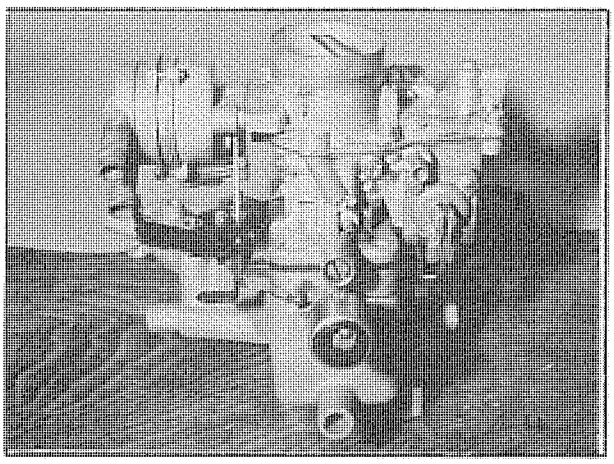


Foto O

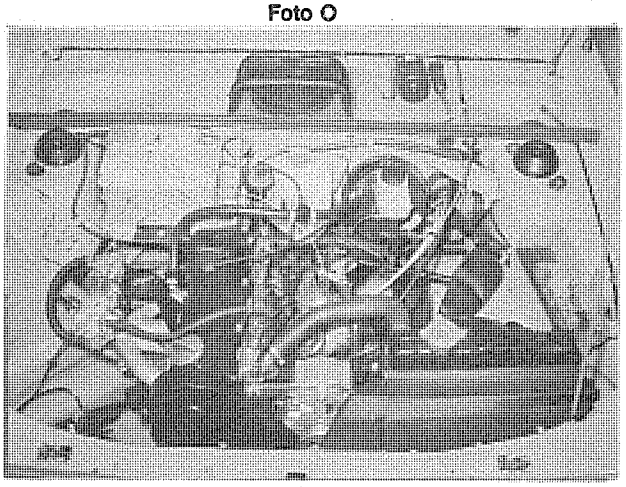


Foto P

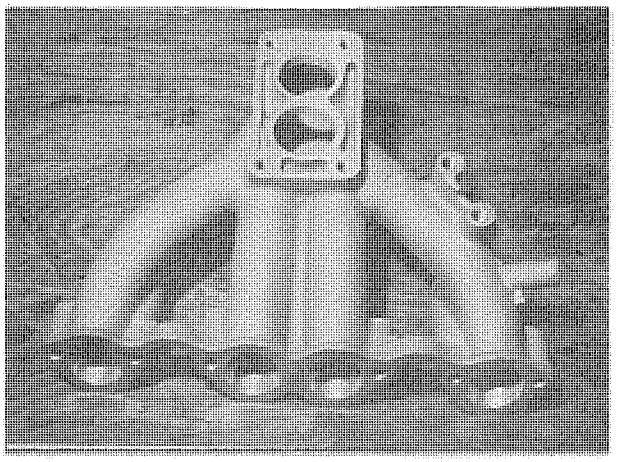
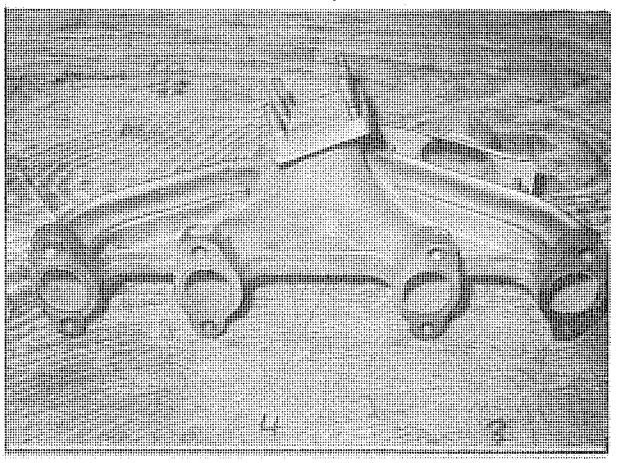
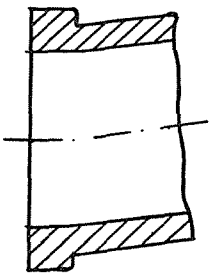


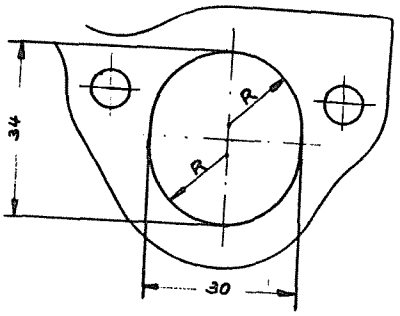
Foto Q



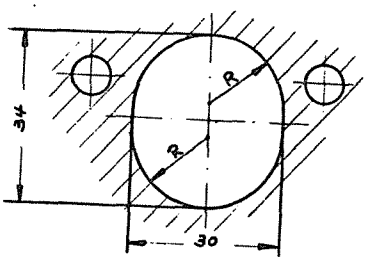
Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr.: 5559

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

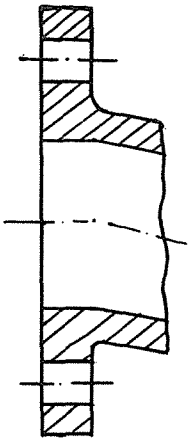


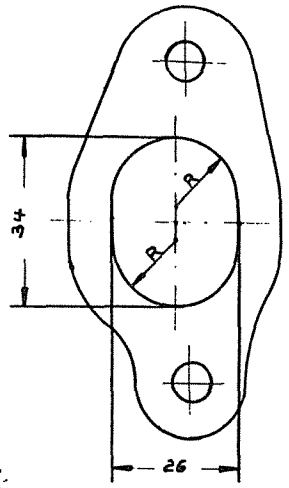


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

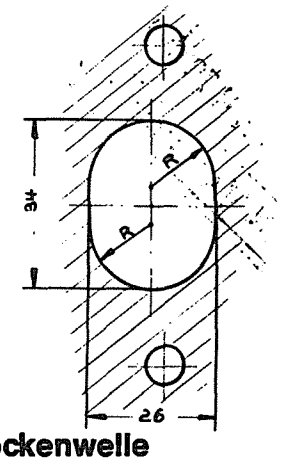


Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

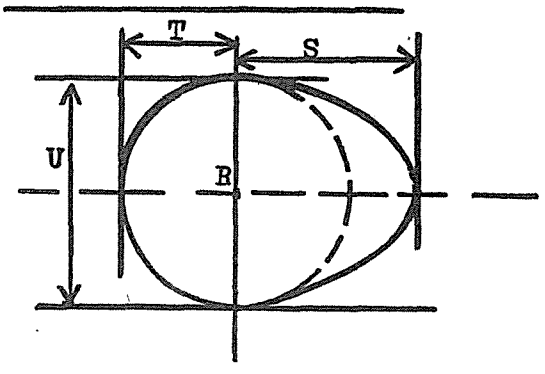




Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle



R = Nockenwelle-Mitte

Einlaß-Nocke

S =	29,5 mm	1,16	Inches
T =	18,7 mm	0,73	Inches
U =	38,0 mm	1,49	Inches

Auslaß-Nocke

S =	29,5 mm	1,16	Inches
T =	18,7 mm	0,73	Inches
U =	38,0 mm	1,49	Inches

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 247o mm 97,244 Inches
2. **Spurweite, vorne** 134o mm 52,755 Inches *)
3. **Spurweite, hinten** 134o mm 52,755 Inches *)

Genaue Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*) 42oo 165,2o Inches
5. Fahrzeugbreite*) 16oo 62,99 Inches
6. Fahrzeughöhe*) 136o 53,6o Inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitte

Vorne 1597 mm Hinten 1598 mm

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

46 Liter 12,15 Gallon US 1o,11 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch o h n e Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

8o5 kg 1775 lbs 15,85 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 855 lbs 1886

Achslast, vorne kg 66o

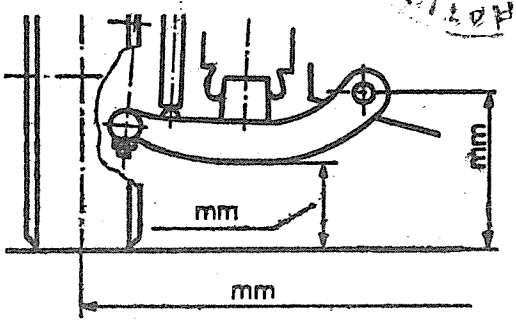
Achslast, hinten kg 66o

Standgeräusch DIN-Phon 74 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 8o dB(A)

Die Bodenfreiheit 18oomm = 7,o8 inch., ergibt sich bei unbelastetem Fahrzeug gemessen zwischen der Fahrbahn und dem vorderen Auspufftopf.
Die Spurmaße sind zu messen bei der obengenannten Bodenfreiheit.

Muster-Skizze
für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm²	1 Cubic-Inch / Kubik-Zoll	=	16,357 cm³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
    unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferraumhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitshartglas, über Kurbeltrieb
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja – ~~nein~~ Wärmetauscher ja Standheizung ~~ja~~/nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ – nein
40. Lüftungsanlage: ja – ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung e Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 12,6 kg 27,82 lbs
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit durchgehender Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Nirosta Stahl Gewicht 3,3 kg 7,27 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } Gewicht 3,8 kg 8,37 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech, Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,6 kg 14,6 lbs
52. Art der Befestigung Anzahl der Radbolzen 4
53. **Felgendimension** 127 x 33o mm 5 x 13 inches
53a Felgendurchmesser 33o mm 13 inches
54. **Felgenbreite** (Maulweite) 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen mm 175/7o x 13 inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ – nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,94
63. Bei Servo-Lenkung ./.
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 4oo mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl, Leder

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5359

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart: Mc Pherson Federbeine mit unterem Dreieckslenkern
71. Ausführung der Federung: progressive Schraubenfeder
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl: 1 Drehstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer: 2
74. Wirkungsweise: hydraulisch, doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart: Torsions-Kurbelachse an 2 Längslenkern
79. Ausführung der Federung: progressive Schraubenfeder
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl: 1 Querstabilisator
81. Anzahl der Stoßdämpfer: 2
82. Wirkungsweise: hydraulisch, doppelwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage: hydraulisch, zweiteilig
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise: Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbreme-Zylinder: 1 Tandem

	VORNE	HINTEN
Trommelbremsen		
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	... mm ... in.	14,29 mm 0,56 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	... mm ... in.	200 mm 7,85 in.
96. Länge der Bremsbeläge	... mm ... in.	192 mm 7,55 in.
97. Breite der Bremsbeläge	... mm ... in.	40 mm 1,57 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	... mm² ... sq.in.	14200 mm² 22,010 sq.in.
Scheibenbremse		
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	239 mm 9,4 in.	... mm ... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12 mm 0,47 in.	... mm ... in.
102. Länge der Bremssegmente	61,5 mm 2,42 in.	... mm ... in.
103. Breite der Bremssegmente	42,5 mm 1,67 in.	... mm ... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm² 8,13 sq.in.	... mm² ... sq.in.
106.		
107.		

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt - OTTO
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 79,5 mm 3,13 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,14 in.
135. Hubraum pro Zylinder 397 cm³ 24,2 cu.in.
136. Gesamthubraum 1588 cm³ 96,9 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ./.
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,8 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,1 cm³ 2,57 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 41,4 mm 1,62 Inches
147. Kurbelwelle ~~gegossen~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,5 Ltr. 7,91 pts 4,75 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ – nein
154. Art der Kühlung Wasserüberdrucksystem
155. Kühlwasserumlaufmenge 6,2 Ltr. 10,9 pts 6,55 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 25 cm 9,8 Inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4

Pleuel-Lager

158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Stahl-Dreistoff Durchmesser 46 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bronce Durchmesser 22 mm

Gewichte

160. Schwungscheibe 7,790 kg 17,17 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,550 kg 27,70 lbs
162. Kurbelwelle 14,560 kg 32,100 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,736 kg 1,61 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,530 kg 1,17 lbs
165.

167. Aufbohrmaße: 79,75 mm = 3,14 in. Hubraum: 1596 cm³ 97,5 cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 24,6 cm³ 1,51 cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug: 1,2 mm 0,047 in.

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen: 1

171. Anordnung der Nockenwelle: obenliegend OHC

172. Art des Nockenwellen-Antriebes: Zahnriemen

173. Art der Ventilbetätigung: über Tassenstößel

174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer: Leichtmetall-Legierung

181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles: 34 mm 1,33 inches

182. Ventilhub-maximal: 10,3 mm 0,4 inches

183. Anzahl der Ventilfedern je Ventil: 2

184. Art der Ventilfedern: Spiralfeder progressiv

185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder: 1

186. Ventilspiel bei kaltem Motor: 0,2 mm 0,007 inches

187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T.: 4°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor

188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.: 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor

189. Luftfilter, Art: Papier-Trockenfilter

190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers: Grauguß

196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles: 31 mm 1,22 inches

197. Ventilhub-maximal: 10,3 mm 0,4 inches

198. Anzahl der Ventilfedern je Ventil: 2

199. Art der Ventilfedern: Spiralfeder progressiv

200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder: 1

201. Ventilspiel bei kaltem Motor: 0,4 mm 0,015 inches

202. Auslaßventil öffnet vor u. T.: 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor

203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.: 6°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor

204. A-Krümmer 35/35 mm ø

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom-Registervergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35/4o DIDTA
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 / 41 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24 / 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet- und andere Systeme~~
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt 55 A
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt 45 Ah (M-Ausstattung 54 Ah)
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 100 PS / DIN ~~SAE~~ bei 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal 13,4 mkg bei 4000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 175 km/h 108,5 mph
254.

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung: Einscheiben (trocken)

261. Anzahl der Kupplungsscheiben: 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe: 2oo mm 7,86 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen: 13o mm 5,11 inches

Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen: 2oo mm 7,86 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung: mechanisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung: Knüppelschaltung

Fabrikat des Getriebes: Eigenfertigung Modell / Typ

271. Anzahl der Gänge (vorwärts): 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge: 4

273. Anordnung des Schalthebels: auf dem Rahmentunnel

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat: ./. Typ

275. Anzahl der Gänge (vorwärts)

276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,454	38 : 11			3,454	38 : 11		
2	2,o55	37 : 18			2,o55	37 : 18		
3	1,333	36 : 27			1,37o	37 : 27		
4	o,9o9	3o : 33			o,968	31 : 32	o,939	31 : 33
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,166	38 : 12			3,166	38 : 12		

278. Schongang-Getriebe Typ

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes

281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse: Frontantrieb, Differential mit Schaltgetriebe

291. Art des Ausgleichsgetriebes: Kegeldifferential

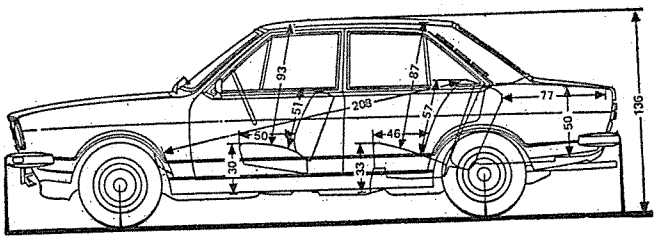
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden): -

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes: 1 : 4,111 Anzahl der Zähne: 37 : 9

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes: 1 : 4,555 41 : 9

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben



Im Folgenden lieferbare Sonderausrüstung mit Mehrausstattungsnummer " M" bzw. Ersatzteile-Nummer :

The following are optional extras "M" spare part number restectively:

1. Rechtslenker
   RH drive

2. M 56o Stahlkurbeldach
   sliding sun roof

3. M 1o2 Beheizbare Heckscheibe
   heatable rear window

4. M o89 Verbundglas-Windschutzscheibe
   laminated glass windshield

5. M 485 Leichtmetallfelgen 5 J x 13 (siehe Foto 1)
   leight alloy rims 5 J x 13 (see photo 1)

   Gewicht 5,1 kg Die Spur wird nicht verändert
   weight 11,2 lbs The rims does not modify the track

6. M 471 Rallye-Ausstattung
   Rally - paket

   - Sport-Sitz (siehe Foto 2)
     rallye Type seat (see photo 2)

     Gewicht 14,o kg
     weight 3o,8 lbs

   - innenbelüftete Scheibenbremse (vorn) siehe Foto 3
     ventilated disk brake see phptp 3

     zu 1o1 19 mm = o,75 in

   - Front-Spoiler (siehe Foto 4)

   - Gasdruckstoßdämpfer
     gas pressure shock absorber

6a. Halogen H 4 - Licht für Exportausführung
    Halogen H 4 - light for version exportation

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

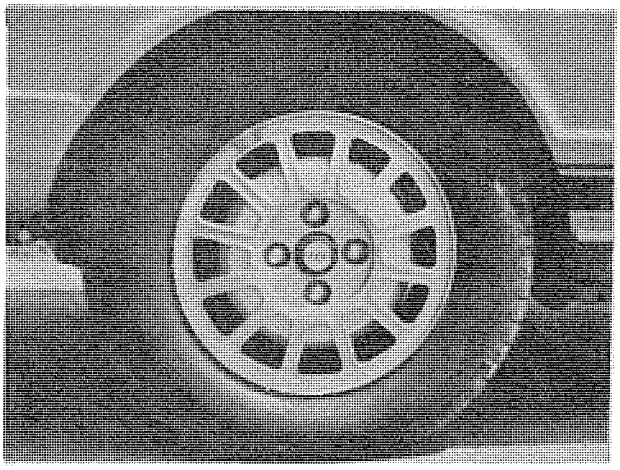


Foto 1

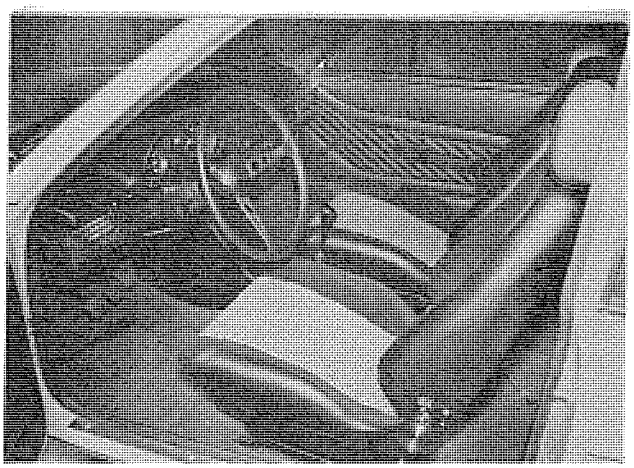


Foto 2

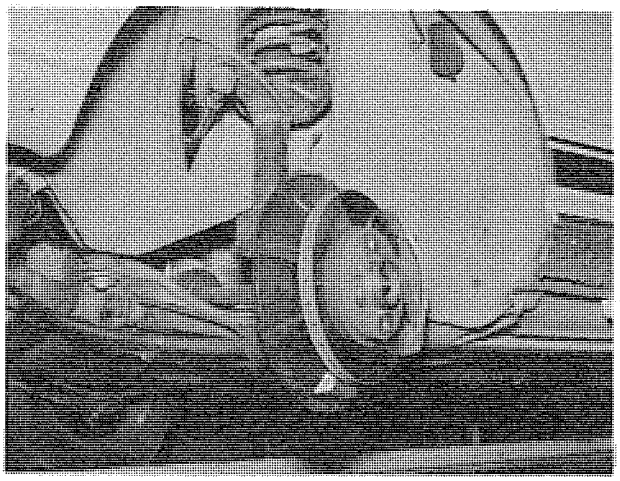


Foto 3

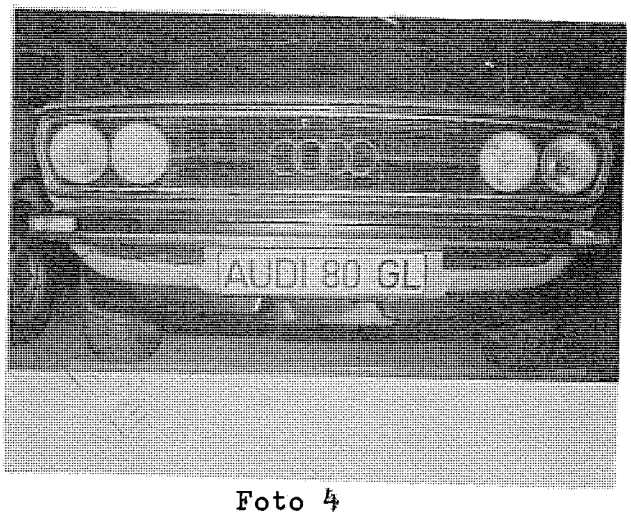
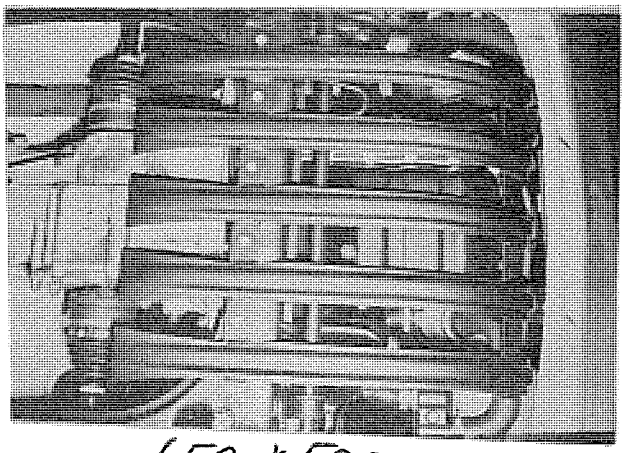


Foto 4

7. M 6 Schlechtwege-Paket
bad road equipment
- Triebwerkunterschutz
stone guard
Gewicht (weight) 5 kg

8. Teile-Nr. 823 064 241
Lederlenkrad 380 mm ø
leather steering wheel
380 mm ø



650 x 500

FIA/CSI-Homologation Nr. [redacted] 5559

Nachtrag Nr. 1/IV

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Steinschlagschutz für Vorderachse und Motor

Protection shild for front axle and engine (Foto a)

Abmessungen / dimensions

ca. 68 x 1oo cm

Stahlblech	3 mm	14,o kg
Aluminium	5 mm	11,2 kg

Steinschlagschutz für Tank

Protection shild for fuel tank (Foto b)

Abmessungen / dimensions

ca. 8o x 7o cm

Stahlblech	3 mm	9,5 kg
Aluminium	5 mm	7,8 kg

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes AUDI - VA/SER.-TW 9.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.2.74 Liste .....

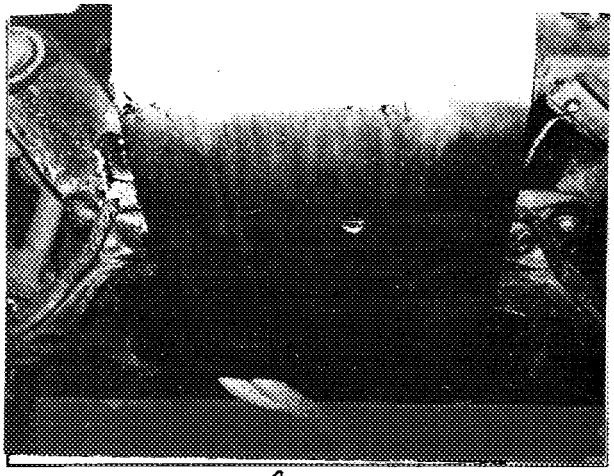
FIA-Stempel Unterschrift

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5559

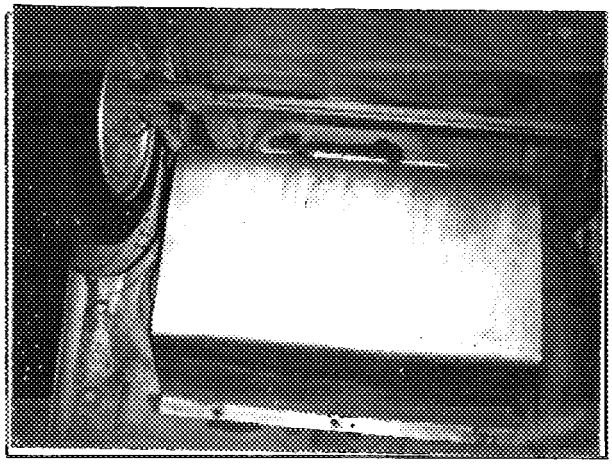
1/IV

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



2



6

COMMISSION SPORTIVE
INTERNATIONALE

FIA/CSI-Homologation Nr. [redacted] 5559

Nachtrag Nr. 2/74

COMMISSION SPORTIVE
01392 12.73
INTERNATIONALE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft Ingolstadt

Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Karosseriebreite über Radmittelebene gemessen
Body with measured over the wheel center plane

	A ohne Kotflügelverbreiterung without wing extension	B mit Kotflügelverbreiterung with wing extension
vorne: front:	1600 mm 62,9 inch	1700 mm 66,9 inch
hinten: rear:	1600 mm 62,9 inch	1700 mm 66,9 inch

siehe Fotos
see pictures

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes AUDI - VA/SER.-TW 9.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

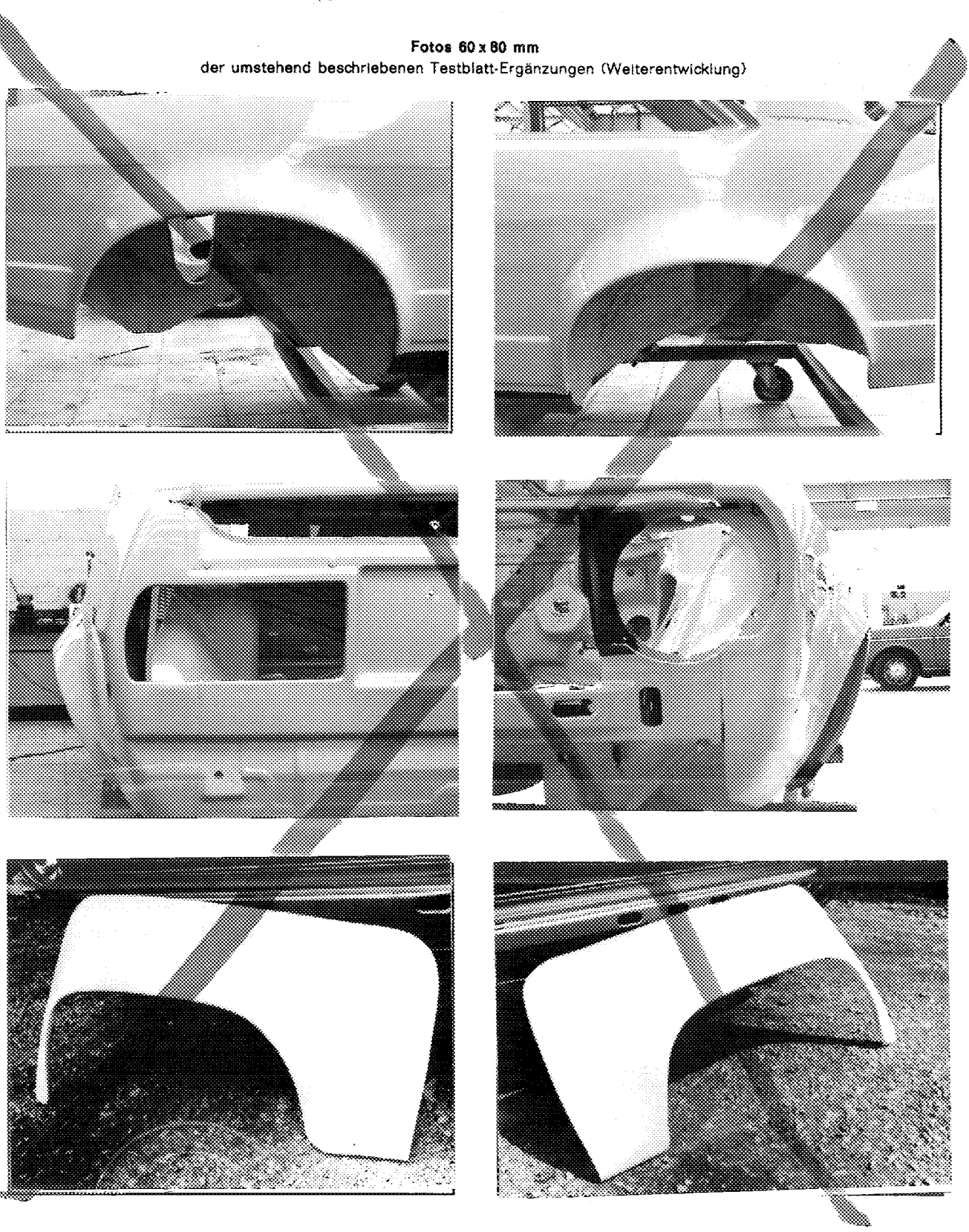
gültig ab 1.1.74 Liste .....

FIA-Stempel Unterschrift

Fabrikat AUDI ~~NSU~~ Typ 80 GT FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5559 2/82

"valid for Group 2 only"

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



VARIANTE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. 3/3V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt [redacted]

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Fahrgestell-Nr. 8442 ooo ool

Motor-Nr. XX ooo ool

Datum der Antragstellung 1. Februar 1974

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Seite 13/ page 13

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
By factory delivered special equipment
Zu Pkt.7: M 6 Schlechtwege-Paket / bad road equipment
Größere Bodenfreiheit durch: / larger ground clearance conditional on:

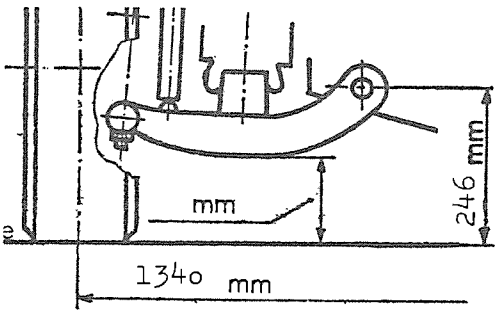
- progressive Schraubenfedern / progressive spiral springs (photo 1)
  Teil/part-No.: 849 411 1o5 oo2 vorne/ front
  849 511 115 ool hinten/rear axle

- Distanzscheiben vorne für Federn
  spacer washer front for springs
  Teil/part-No. 823 411 1o9 A
  (photo 2)

Zu 292: Ausgleichssperre mit begrenztem Schlupf (photo 3)
limited slip differential
Teil/part-No.: SA 328o

Durch die größere Bodenfreiheit wird die Spur nicht verändert
The larger ground clearance will not change ~~gauge~~ the track dimension

Muster-Skizze
für die Spurweiten-Vermessung



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.8.74 Liste .....

FIA-Stempel

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Unterschrift

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5559

3/3V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

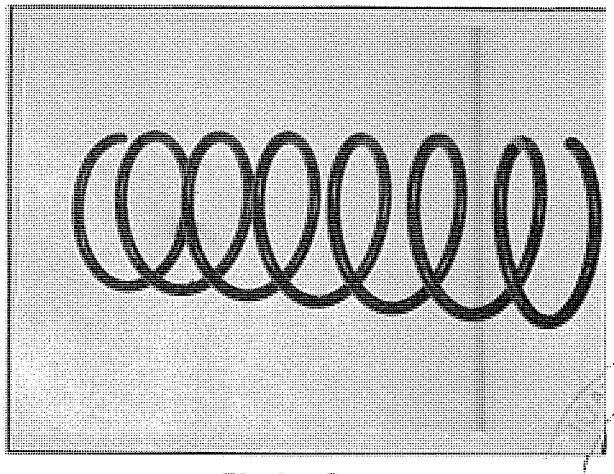


Photo 1

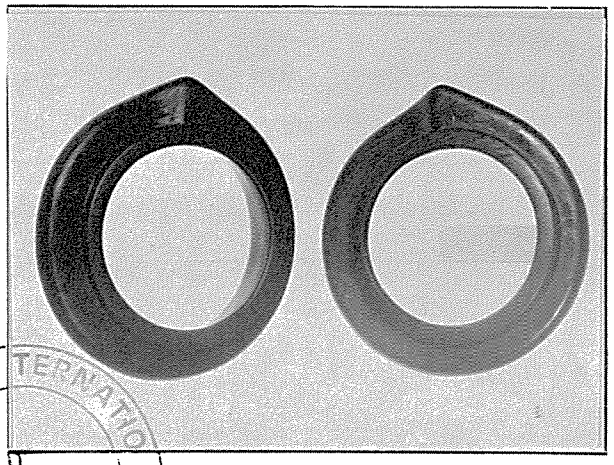


Photo 2

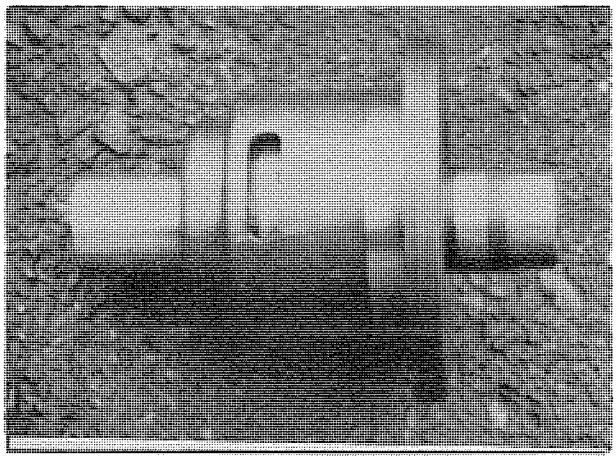


Photo 3

COMMISSION SPORTIVE
01300 16.5.74
INTERNATIONALE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. 4/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 8442 ooo ool

Motor-Nr. XX ooo ool

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 15. Oktober 1973

Datum der Antragstellung 2. Mai 1974

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Für den Export wird aufgrund der unterschiedlichen Bedingungen ein Motor mit folgenden Änderungen verbaut. Die Leistung verändert sich dadurch nicht.

For export countries the cars are equipped with an engine typ with following changes. The engine-power will not be modified.

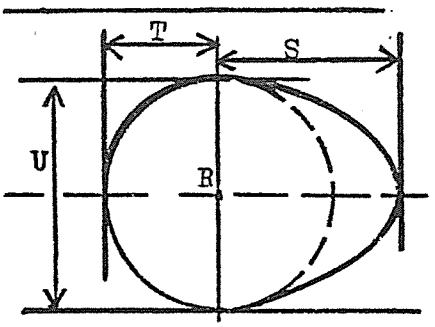
Kolben / piston (photo)

zu 142: 9,9 : 1 zu 143: 39,2 cm^3 2,4 cu. in.
zu 146: 44,6 mm 1,75 inches

Nockenwelle/camshaft

Einlaß/intake 1 mm Prüfventilspiel
zu 182: Ventilhub/Ventilsp. 0 1o,o mm
zu 187: E.ö./intake opens v.o.T. 19°
zu 188: E.s./intake closes n.u.T. 59°

Auslaß/exhaust 1 mm Prüfventilspiel
zu 197: Ventilhub/Ventilspiel 0 1o,o mm
zu 2o2: A.ö./exhaust opens v.u.T. 63°
zu 2o3: A.s./exhaust closes n.o.T. 15°



	Einlaß-Nocke	Auslaß-Nocke
s =	29,2 mm	1,15 inches
t =	18,o mm	o,71 inches
u =	36,o mm	1,42 inches

zu 7 : 56 l 14,7 Gallon US
12,4 Gallon Imp.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.8.74 Liste .....

FIA-Stempel

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

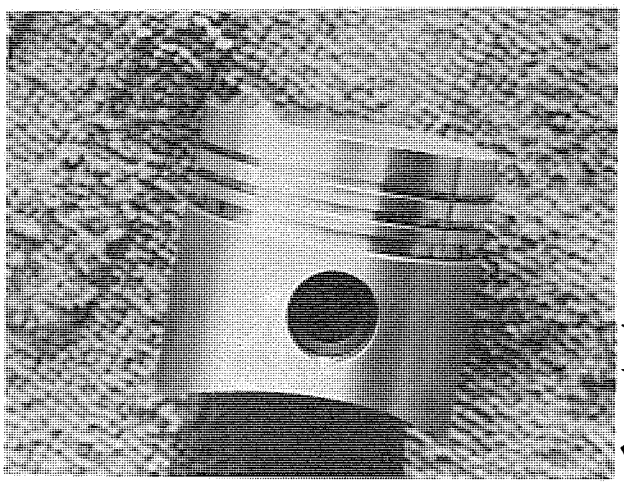
Unterschrift

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. ~~5559~~

5559 4/4V

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. 5/SV

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 8442 ooo ool

Motor-Nr. XX ooo ool

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Oktober 1973

Datum der Antragstellung 1.1o.74

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen ein Motor mit folgenden Änderungen verbaut. Die Leistung ändert sich dadurch nicht.

For export countries the cars are equipped with engine typ which has following modifications. The power of the engines will not be modified.

155: Kühler / radiator 7,5 ltr. = 13,2 pts = 7,9 qu. US

156: Kühlerventilator / radiator fan
28o mm = 11,o2 inch

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1 1 75 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. 6/IE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG

Für Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 52 oo3 547

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 26.8.74

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen AUDI 80 GT

Datum der Antragstellung 1.11.74

Genaue Angaben / Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Ab Modelljahr 1975 wurden die Stoßstangen geändert
With model 1975 the construction of the bumpers was modified

Zu 44: Nirosta Stahlblech mit Kunststoffecken Gewicht 3,17 kg = 6,99 lbs
Bild a) Nirosta sheet steel with plastic ends

Zu 45: Nirosta Stahlblech mit Kunststoffecken Gewicht 3,25 kg = 7,16 lbs
Bild b) Nirosta sheet steel with plastic ends

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1 1 75 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

Unterschrift

AvD Sport 500 8.72 S

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5559

6/1E

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

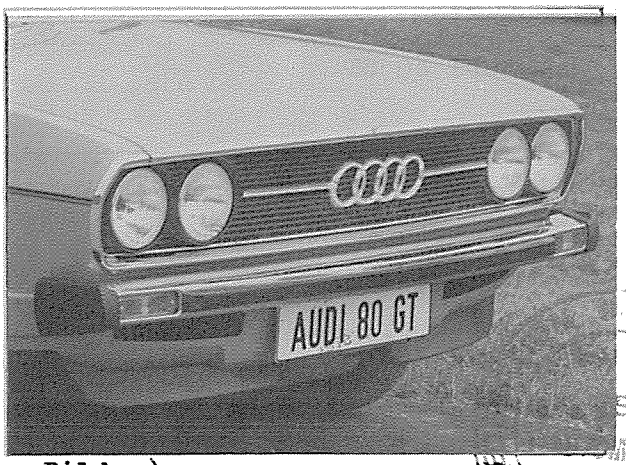


Bild a)

Bild b)

FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. 7/2E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ AUDI 80 GT

Fahrgestell-Nr. 8442 ooo ool

Motor-Nr. XX ooo o'bl

Datum der Antragstellung 1.2.75

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Im Varianten-Nachtrag 4/4V ergibt sich folgende Änderung:

Kolben / piston

Zu 146: 45,6 mm 1,79 inches

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.4.75 Liste .....

FIA-Stempel

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. 8/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ AUDI 8o GT

Fahrgestell-Nr. 8442 ooo ool

Motor-Nr. XX ooo ool

Datum der Antragstellung 18.2.75

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Testblatt Seite 12 zu 6 a :

Bei Halogen H 4 -Licht Teile-Nr. 823 941 o29 D für Exportausführung entfallen die Halogen-Doppelscheinwerfer und es muß das Ziergitter Teile-Nr.823 853 655 verwendet werden. Weitere Karosserieänderungen sind nicht erforderlich.

Test sheet, page 12, ref. 6 a :

When halogen H 4 headlights, Part No. 823 941 o29 D, are used for export models the halogen double headlights are omitted and a grill, Part No. 823 853 655, must be installed. Further alterations on the body are not necessary.

Abb. 1	AUDI 8o GT mit Halogen H 4 - Licht
Fig. 1	AUDI 8o GT with halogen H 4 headlights
Abb. 2	Ziergitter Teile-Nr. 823 853 655 und Halogen H 4 Scheinwerfer Teile-Nr. 823 941 o29 D
Fig. 2	Grill, Part No. 823 853 655 and halogen H 4 headlights, Part No. 823 941 o29 D

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.7.75 Liste .....

FIA-Stempel

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Unterschrift

Fabrikat AUDI Typ AUDI 80 GT FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5520 /

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

Abb./Fig. 1

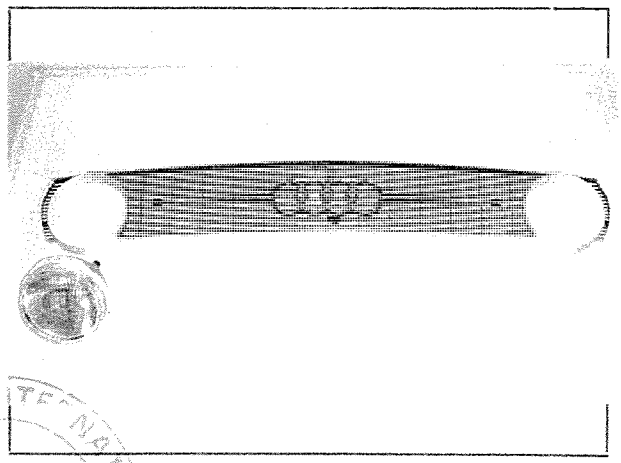


Abb./Fig. 2

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE
03488 13.11 75
INTERNATIONALE

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 9 / 4E
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU AUTO UNION AG
Modell / Model: Audi 80 GT

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. / Following modifications implemented from chassis-No.: 842 6 000 001

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen / Nomination of type with these modifications: Audi 80 GTE

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Einspritzung
Injection (if fittec,

187. Hersteller der Pumpe / Make of pump: Bosch

188. Anzahl der Kolben / Number of plungers: -

189. Modell oder Typ der Pumpe / Model or type of pump: K-Jetronic

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen / Total number of injectors: 4

191. Lage der Einspritzdüsen / Location of injectors: Zylinderkopf / Zylinderhead

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres / Minimum diameter of inlet pipe: 35/44

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch / Fuel pump — mechanical and/or electrical: elektrisch / electrical

139. Verdichtungsverhältnis / Compression ratio: 9,8 : 1

140a. Volumen des Verbrennungsraumes / Volume of the combustion chamber: 45,1 cm^3

140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf / Volume of combustion chamber in head: 34 cm^3

144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 40,7 mm

145. Ölmenge / Capacity, lubricant: 4,0 ltr.

161. Außendurchmesser der Ventile / Outside diameter of valves — **EINLASS / INLET**: 38 mm

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1.1.Fi

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

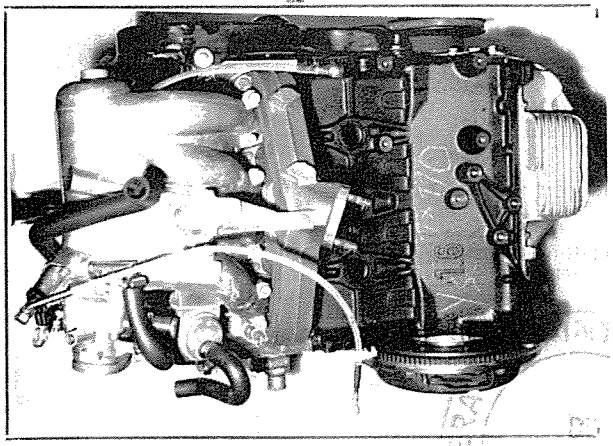
Hom.-Nr. 5559

Marke / Make: Audi

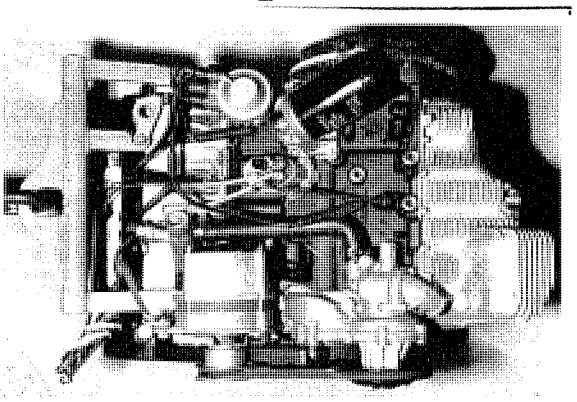
Modell / Model: 80 GTE

Nachtrag Nr. / Extension No.

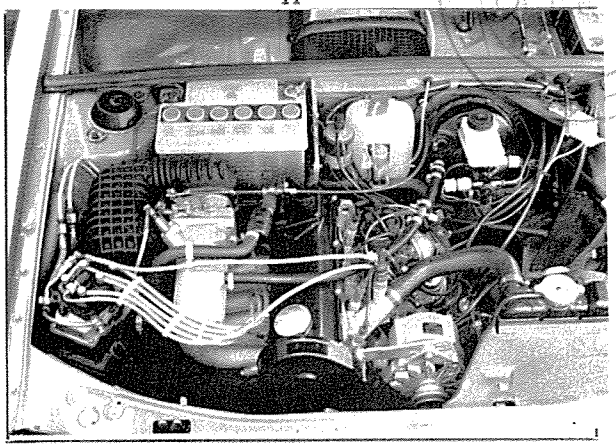
K



L

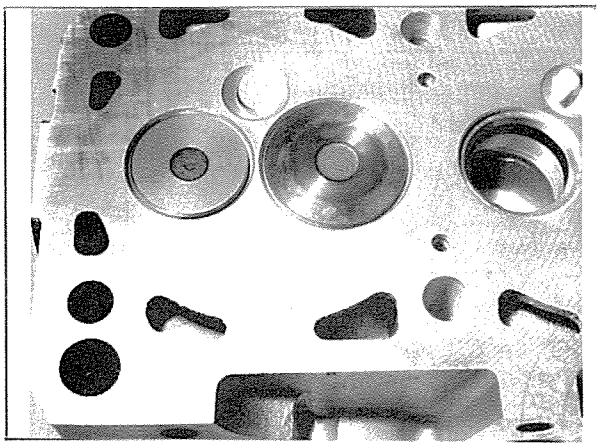


M

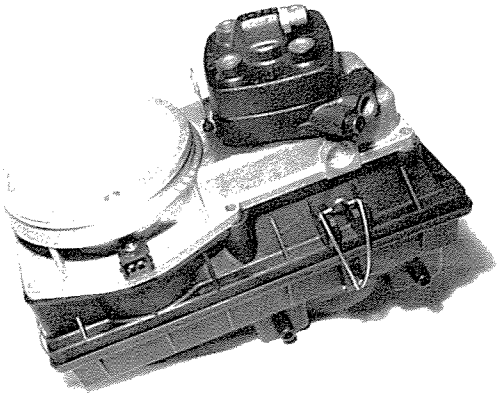


N

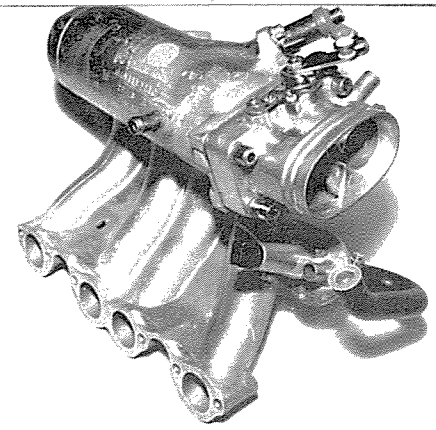
K



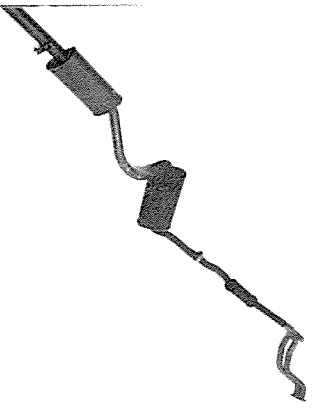
T



V



U



COMMISSION SPORTIVE
CCSA 16.2.75
INTERNATIONALE

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 10 / 6V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Audi NSU Auto Union AG

Modell / Model: Audi 80 GTE

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No.: 842 6000 001

Motor-Nr. / Engine No.: Audi 80 GTE

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Ölkühler/Füllmenge 0,7 l
oil cooler/capacity 0,7 l } Teile-Nr. 049 117 011

Anschlußschläuche
connecting line } Teile-Nr. 049 117 123/125

Filterhalter
filter clamping fixture } Teile-Nr. 049 115 417

Auf Wunsch Entfall der Zierleiste um Kühlergrill.
If required the cars are delivred without a molding from radiator grille.

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from 1. 4. 76

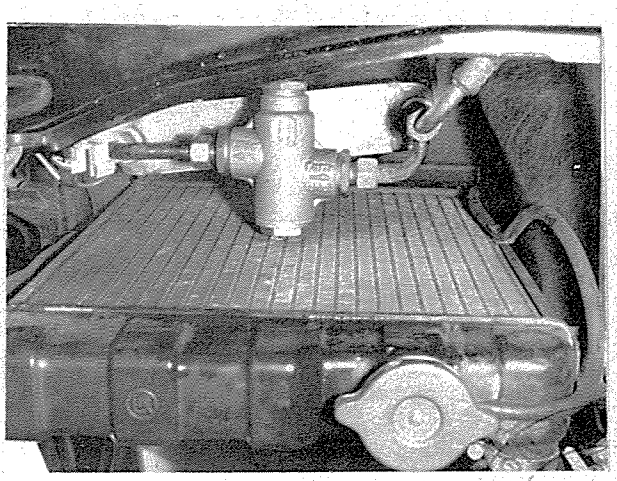
Unterschrift und Stempel
Signature and stamp of FIA

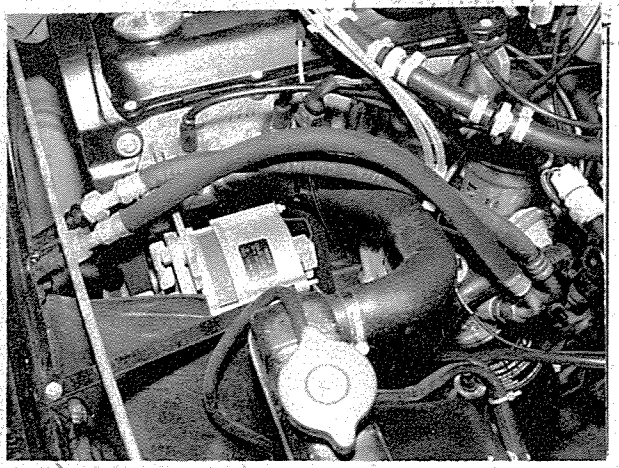
Hom.-Nr. 5559

Marke / Make: Audi

Modell / Model: 90 GTE

Nachtrag Nr. / Extension No.:





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. II/7V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Audi NSU Auto Union AG

Baumuster/Typ Audi 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kraftstofftank mit Inhalt [redacted] 90 l
fuel tank with tankcapacity [redacted] 90 l
} Teile-Nr. 842 001

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.4.76 Liste

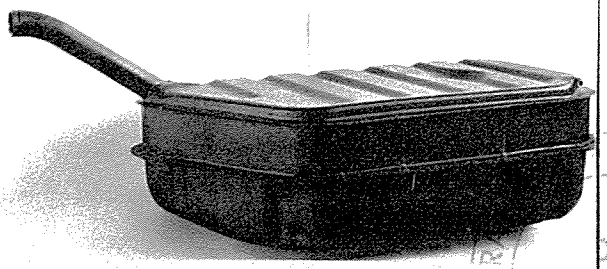
FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Audi Typ 80 GTE FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5559

-11/74

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



[redacted]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

valable en Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. / 12 15 E
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Audi NSU Auto Union AG

Modell / Model: Audi 80 GTE

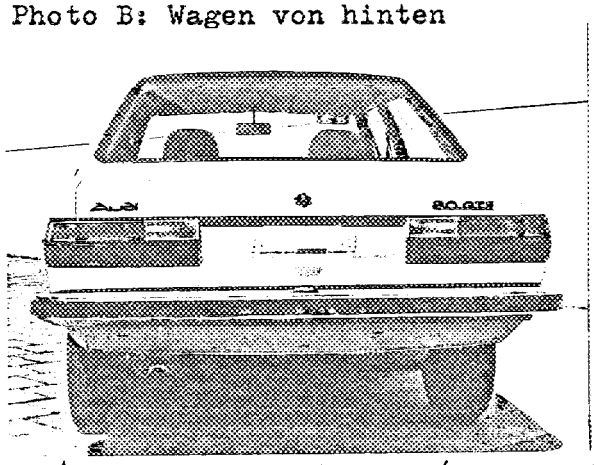
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. / Following modifications implemented from chassis-No.: 84 7 2000 001

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen / Nomination of type with these modifications: Audi 80 GTE

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Photo A: Wagen von vorn

Photo B: Wagen von hinten



	Übersetzung/Ratio	Anz.d.Zähne/Nr. teeth
3. Gang/Gear	1,29	36/28
4. Gang/Gear	0,91	30/33
Antriebsachse/Final drive	3,88	35/9

[illegible]

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from 1.10.76

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C.S.I.

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. / 13/6E
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung
Extension of recognition book: Correction
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer	Audi NSU Auto Union AG	Modell / Model	Audi 80 GTE
Fahrgestell-Nr. / Chassis-No.	842 6000 001	Motor-Nr. / Engine-No.	YS 000 001

Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

205. Nockenwellen: Einlaßnocken und Auslaßnocken
camshafts: Inlet cam and Exhaust cam

. Toleranzen:
permissible variations: S = ± 0,1 mm, T = ± 0,1 mm, U = ± 0,2 mm

Toleranzen: Steuerzeiten ± 8 °
permissible variations: timing adjustment ± 8 °

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab 1. JAN 1987
Valid from

C. S. I.
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 14 / 8V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung**
Extension of recognition book:

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Audi NSU Auto Union AG

Modell / Model: Audi 80 GT / GTE

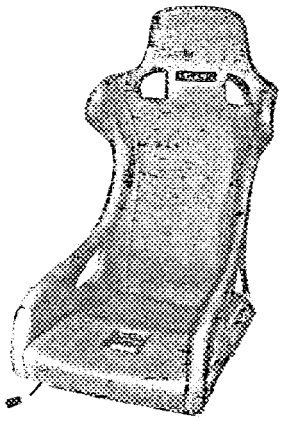
Nur für Tourenwagen
Only valid for touring cars

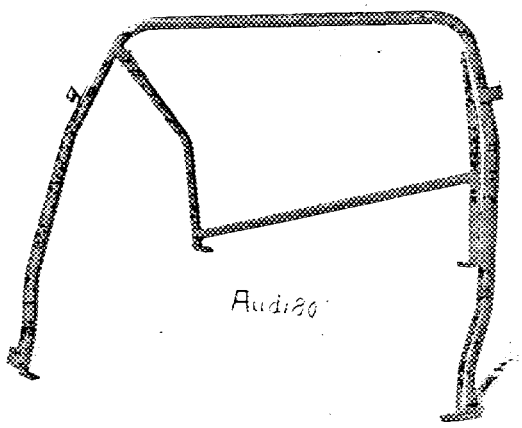
Zu 122: Wahlweise Schalensitze — Foto: 1
Gewicht: 11,2 kg

to 122: alternative sport seats — picture: 1
weight: 11,2 kg

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium — Foto: 2

Safety roll-bar steel or aluminium — picture: 2





Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1.2.77

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C.S.I.

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

F.I.A. - Homologation No 5559

14/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Audi NSU Auto Union AG — Modèle Audi 80 GT/GTE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : — Châssis/Carrosserie — Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 — Liste

Descriptions des modifications :

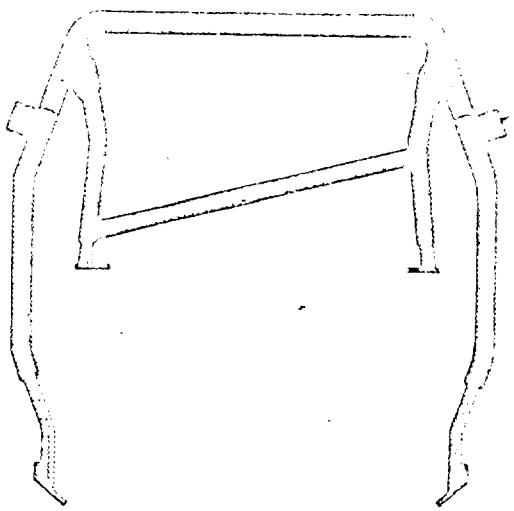
Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 15/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co WIMA KG, Industriestr. 27 a
7521 Hambrücken, Tel. 07255/5071-2

Typ: A 03.01.1 Rl. — Gewicht: 8 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat	Typ	Gruppe
Audi	80 - Aluminium	1 - 4



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

F.I.A. - Homologation N° 5559
14/8 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Audi NSU Auto Union AG Modèle Audi 80 GT/GTE

Châssis/Carrosserie

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19 .....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste .....

Descriptions des modifications :

1. **Hauptbügel**
Main Hoop / Arceau Principal

Material: / Material / Materiau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm² / Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm² / Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36

Durchmesser in mm: / Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm: / Wall Thickness / Epaisseur: 3

Bemerkungen: / Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm

2. **Längsstreben**
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: / Material / Materiau Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm² / Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm² / Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36

Durchmesser in mm: / Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm: / Wall Thickness / Epaisseur: 3

Bemerkungen: / Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

F.I.A. - Homologation N° 5559

14/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Audi NSU Auto-Union AG Modèle Audi 80 GT/GTE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe
Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:
Material / Materiau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre 40

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3

Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm

4. Befestigung
Connection / Fixation

Art:
Type / Type 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M-8 x 30

Schraubengröße:
Screw Dimmensions / Dimensions de Vis 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

5. Verbindungsteile
Connection Parts / Parts Connection gepolstert nach FIA Vorschrift

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

SPORTIVE
03784 17.11.76
INTERNATIONALE

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 15 / 7E
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU Auto Union AG

Modell / Model: Audi 80 GTE

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. / Following modifications implemented from chassis-No.: 842 6000 001

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen / Nomination of type with these modifications: Audi 80 GTE

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Getriebe
Gear-box

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11			3,45	38 : 11		
2	1,94	35 : 18			1,94	35 : 18		
3	1,33	36 : 27			1,37	37 : 27		
4	0,88	30 : 34			0,96	31 : 32		
5								
6								
Rückw.-gang Rev.								

Nacharbeiten der Ein- und Auslaßkanäle auf Grundmaß.
Refinishing of the inlet- and exhaust port according to basic dimensions.
(cylinder-heads)

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1.2.77

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

C.S.I. AUTOMOBILE * FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 16 / 0 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**
Extension of recognition book: Completation to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU Auto Union AG

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

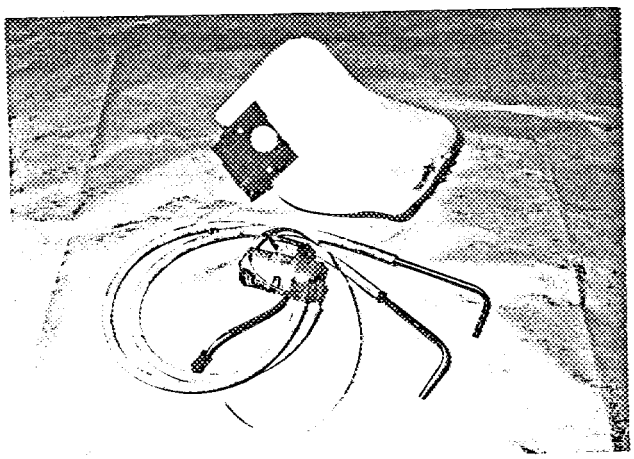
		Teile Nr. Part Nr.	Bild Nr. Picture Nr.
1 -	Bremskraftverteilungsregelventil Brake force regulating valve	841 064 999	
2 -	Bremskühlsysten mit Wassereinspritzung Brake cooling system with water injection	841 064 980	1 - 12 - 03
3 -	Verstärktes Schwenklager, vorn Heavy duty steering knuckle, front	841 064 901	2
4 -	Verstärkter Panhardstab, hinten Heavy duty panhard rod, rear	841 064 926	
5 -	Leichtmetallbremssattel, vorn Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm Light alloy brake calliper, front Brake pad size 94 x 49,5 mm	841 064 903	6
5a	Innen belüftete Bremsscheibe, vorn Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm, bestrichene Bremsfläche = 378 cm^2 Ventilated brake disc, front Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm Coated friction surface = 378 cm^2	841 064 904	7
6 -	Alternativ Leichtmetallbremssattel, vorn Maße des Bremsbelages 112, x 50,8 mm Alternative light alloy brake calliper, front Brake pad size 112,3 x 50,8 mm	841 064 905	8

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

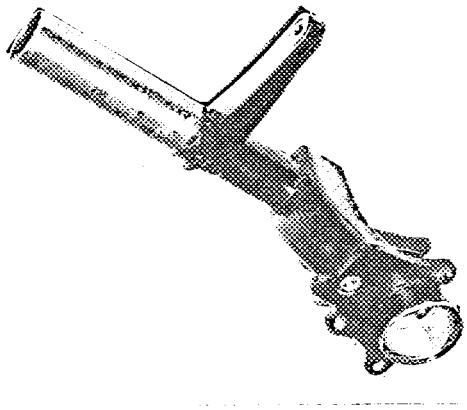
Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1.5.77

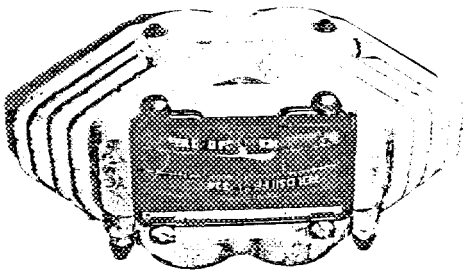
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA
C. S.



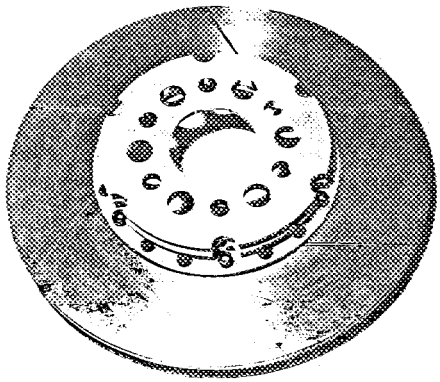
1



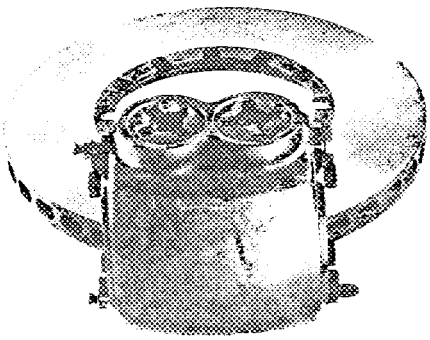
2



6



7



8

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid. for Group 2 only"

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. / Extension No. 16 / 9 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completation to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU Auto Union AG

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

		Teile Nr. Part Nr.	Bild Nr. Picture Nr.
7 -	Leichtmetallbremssattel, hinten Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm Light alloy brake calliper, rear Brake pad size 61 x 43,5 mm	841 064 928	9
8 -	Alternativ Leichtmetallbremssattel, hinten Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm Alternative light alloy brake calliper, rear Brake pad size 69 x 43,5 mm	841 064 929	10
9 -	Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm^2 Brake disc, rear, diameter 239,4 mm thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm^2	841 064 930	11
10 -	Verstärkter unterer Querlenker, vorn Heavy duty track control arm, front	841 064 902	
11 -	Verstärkter Hilfsrahmen, vorn Heavy duty sub frame, front	841 064 956	
12 -	Verstärkter Hinterachskörper Heavy duty rear axle assembly	841 064 927	

"valable en Groupe 2 uniquement"

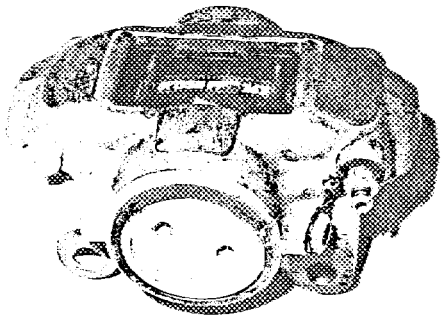
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

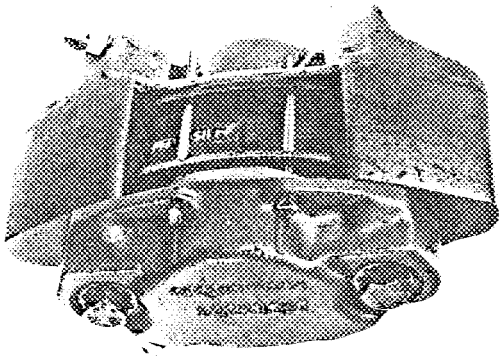
Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from

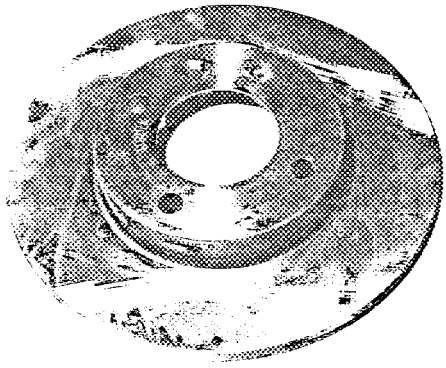
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA



9



10



11

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

C. S. I.

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 16/9V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**
Extension of recognition book: Completation to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU Auto Union AG

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

	Teile Nr. Part Nr.	Bild Nr. Picure Nr.
1 [illegible] Federbeinaufnahme, vorn	841 064 957	
[illegible]		
2 [illegible] Federbeinaufnahme, hinten	841 064 958	4
[illegible]		
3 - Außenliegendes Öffnungssystem für Motorhaube External engine bonnet lock	-	5

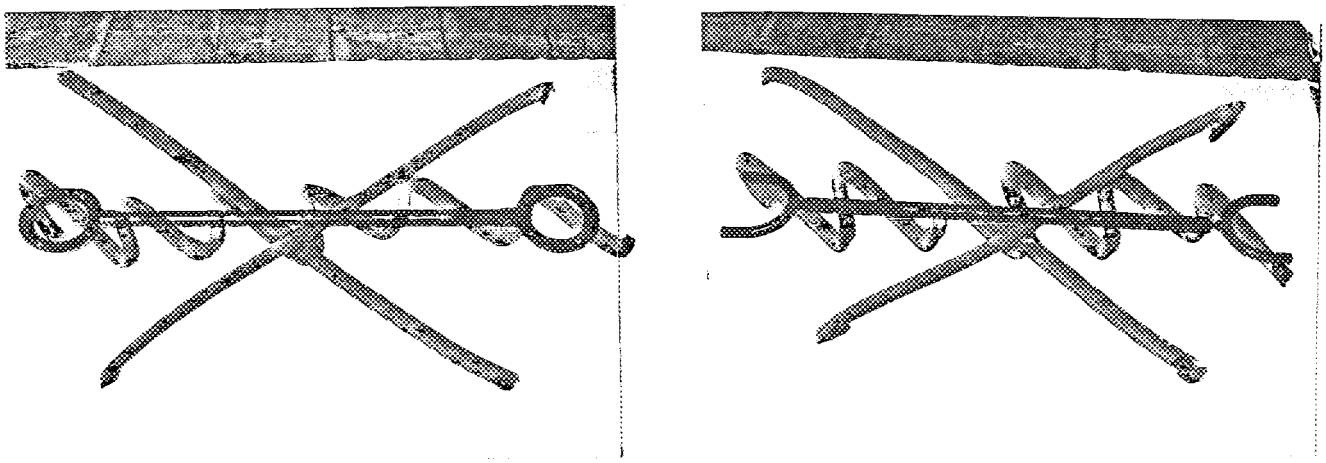
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

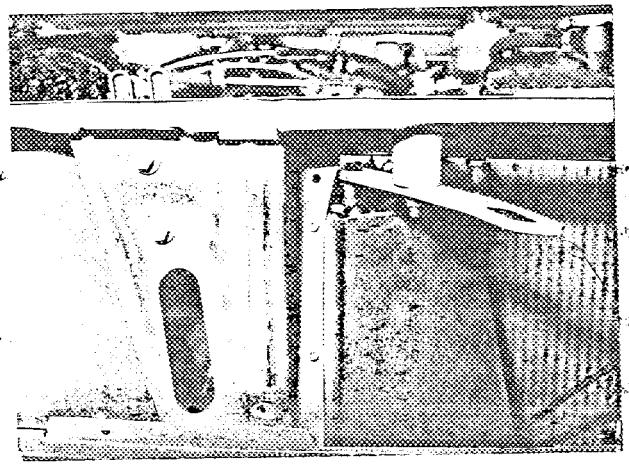
Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

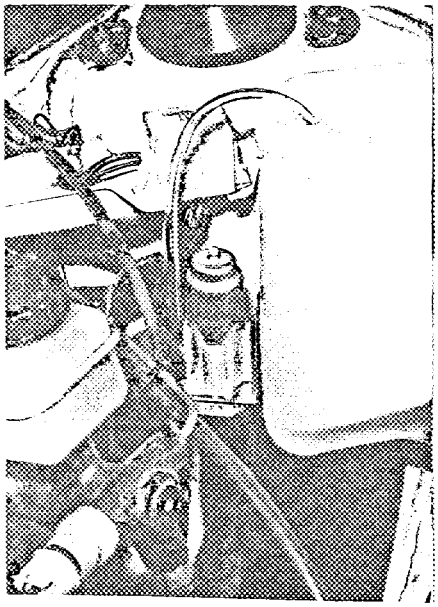
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA



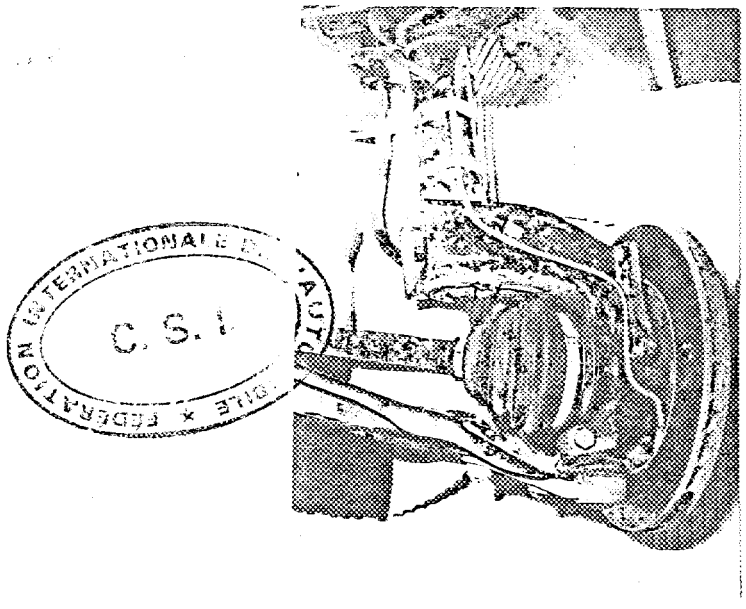
3 "valable en Groupe 2 uniquement" 4
"valid for Group 2 only"



5



12



13

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 17/10V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**
Extension of recognition book: Completation to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU Auto Union AG
Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Achsübersetzungen Final Drive	Anzahl der Zähne Number of teeth	Übersetzungsverhältnis Ratio
	31 : 10	3,10
	32 : 9	3,55
	36 : 9	4,00
	38 : 9	4,22
	40 : 9	4,44

"valable en Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1.7.77

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 18 / IIV
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Audi NSU Auto Union AG

Modell / Model: Audi 80 GTE

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following, variants valid from chassis No.: 842 6000 01

Motor-Nr. / Engine No.: YS

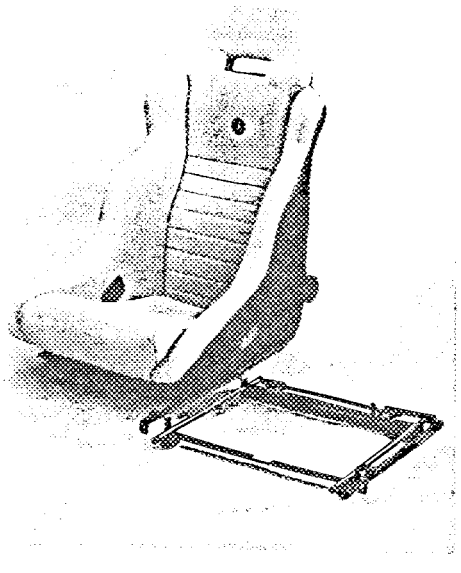
Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

[redacted]

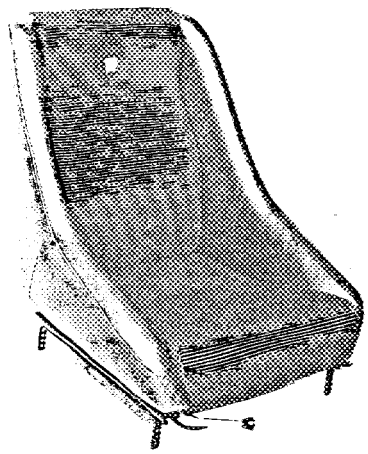
Sportsitze/sporttype seats, Marke/firm: ASS

Gewicht/weight 13,6 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 301 — Photo 1

Gewicht/weight 13,0 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 101 — Photo 2



1



2

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1.9.77

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

C. S.

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. / Extension No. 19/8E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Audi NSU Auto Union AG

Modell / Model: Audi 80 GTE

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. / Following modifications implemented from chassis-No: 842 6000 01

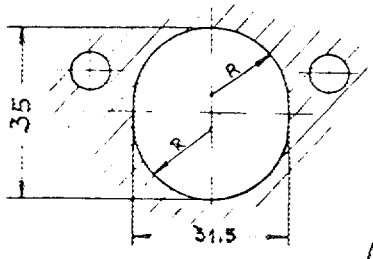
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen / Nomination of type with these modifications: Audi 80 GTE

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

	hinten / rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad / Number of cylinders per wheel	1
54. Bohrung / Bore	17,46 mm
Trommelbremse / Drum brakes	
55. Durchmesser innen / Inside diameter	200 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse / Number of shoes per brake	2
57. Bestrichene Fläche je Bremse / Total area per brake	188,50 cm^2
58. Breite der Bremsbeläge / Width of brake linings	30 mm

Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Gewichtstoleranzen der Serienherstellung belaufen sich:
Weight tolerances in serial production:

Pleuel / con-rod	a) 0,655 kg	b) 0,700 kg
Kolben / piston	von/from 0,512 kg	bis/to 0,532 kg

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1.11.77

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 20 / 12 Y
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU AUTO UNION

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No.: 8472 000 500

Motor-Nr. / Engine No.: YS 007 089

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

1.) Stahlrad 5 1/2" J x 13", Gewicht: 7,6 kg — Foto 1
steel wheel 5 1/2" J x 13", weight: 7,6 kg

2.) Heckspoiler Teil-Nr. 841 900 931 — Foto 2
rear spoiler part-nr. 841 900 931

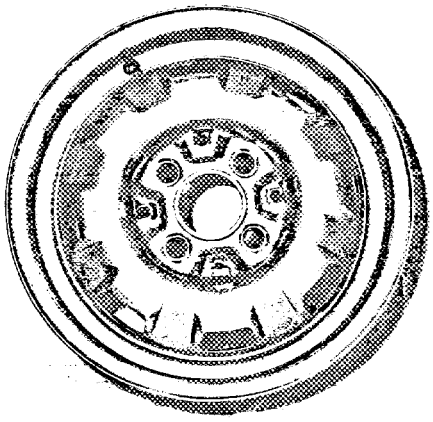


Foto 1

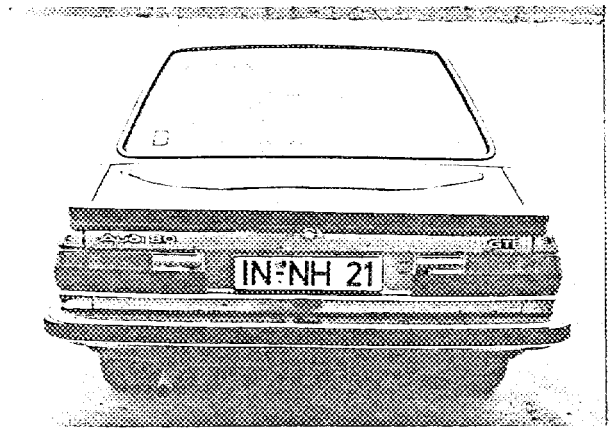


Foto 2

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: -1. AVR. 1978

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C.S.I.

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. / Extension No. 21 / 13 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. / Following modifications implemented from chassis-No.: 8426 000 01

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen / Nomination of type with these modifications: AUDI 80 GTE

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Bremskraftbegrenzer Teil-Nr. 841 612 151

brake pressure regulating valve part-no. 841 612 151

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1 JUL 1978

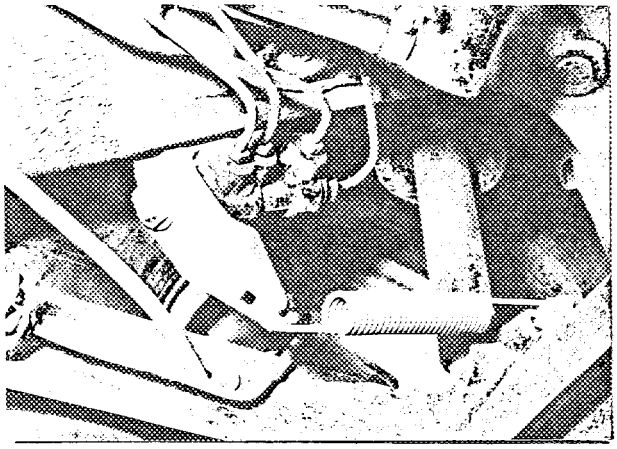
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Hom.-Nr. 5559

Marke AUDI NSU
Make

Modell AUDI 80 GTE
Model

Nachtrag Nr. 21/13
Extension No.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Homologations-Nr. 5559

-1.MAR.1979 Nachtrag Nr. / Extension No. 22 / 09 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung
Extension of recognition book: Correction
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Audi NSU Auto Union AG
Modell / Model: Audi 80 GT
Fahrgestell-Nr. / Chassis-No.:
Motor-Nr. / Engine-No.:

Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

On 4/4V :

- Art.143 (Combustion chamber volume) :
  instead of 39.2 cm^3 read 44.6 cm^3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

AUDI NSU AUTO UNION AG - 80 GT	4/74 - 12/81	5559
MARQUE ET MODELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.

OPTIONAL PAGE 12 VALABLES 8/74 (REJOINDREMENT DU NUMÉRO MINIMUM POUR L'HOMOLOGATION)

1 / 1600
GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	4/74	PROTECTION AXE AV ET RESERVOIR	SUPPRIMEE 12/75
2/2V	4/74	AILES AV-AR ELARGIE	1/76 ADMIS PAR ANNEXE J
3/3V	8/74	SUSPENSION MAUVAIS ROUTE - DIFFERENTIEL LIMITEE	
4/4V	8/74	PISTON - DISTRIBUTION - RESERVOIR 75ch	
5/5V	1/75	RADIATEUR ET VENTILATEUR	
6/1E	1/75	PARECHOCS	
7/2E	4/75	PISTON	REF. 4/4V
8/3E	7/75	PHARES - GRILLE	
9/4E	-	INJECTION - CULASSE - DISTON SOUPAPE - ECHAPPEMENT	?
10/6V	4/76	RADIATEUR D'HUILE	
11/7V	4/76	RESERVOIR 90 ch.	GR2 UNIQUEMENT
12/5E	10/76	VUE AV-AR - RAPPORTS - COUPLE FINAL	
13/6E	1/77	DISTRIBUTION	
14/8V	2/77	ROULBAR - SIEGE	
15/7E	2/77	RAPPORTS - CULASSE	
16/8V	5/77	REGULATEUR DE FREINAGE REFROIDISSEMENT DES FREINS	

Autres homologations du modèle
5559 TRANSFERT A

Vérifiée le 15/6/95 par _____ visée ce jour le _____ par _____

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

AUDI NSU AUTO UNION AG - 80 GT	4/74 - 12/81	5559
MARQUE ET MODELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.

	1 / 1600
	GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
		PARE EAU - JAMBE - BARRE PANHARD	
		ETRIERS - DISQUES - BERCEAU	GR2 UNIQUEMENT
		LEVIER DE DIRECTION - AXE AR	
17/10V	7/77	RAPPORTS	
18/11V	9/77	SIEGES	
19/8E	11/77	FREINS - CULASSE - BIELLE	
		PISTON	
20/12V	4/78	JANTES - SPOILER AR	
21/13V	7/78	REGULATEUR DE FREINAGE	
22/09E	3/79	CULASSE	REP 4/4V

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 15/6/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____