Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5559

Gruppe A: 1

FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J"

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ AUDI 80 GT **Hubraum** 1588 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973/74 Beginn der Serien-Fertigung Oktober 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 8442 oooool Motor XX ooo ool

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19. Februar 74 19 74

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

1.Februar 1974

Antrag geprüft

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) .....

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.4.74

Liste Nr. .....

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

Foto C

Foto D

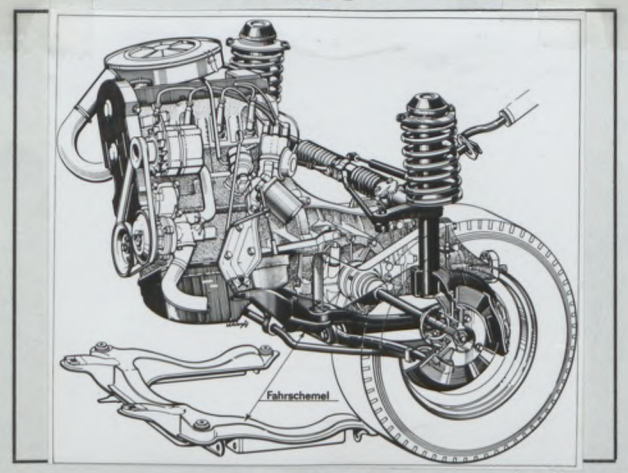


Foto E

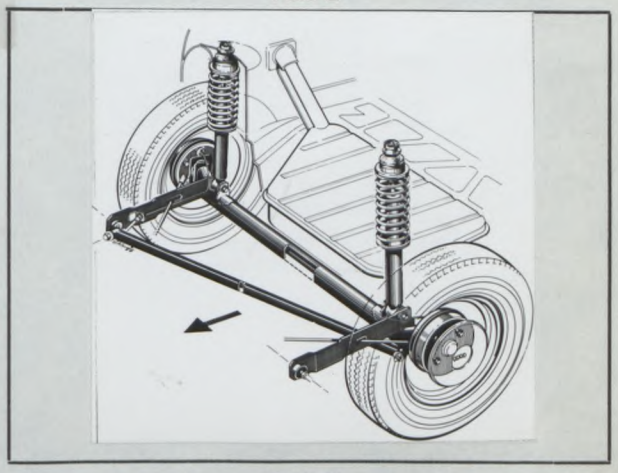


Foto F

Foto G

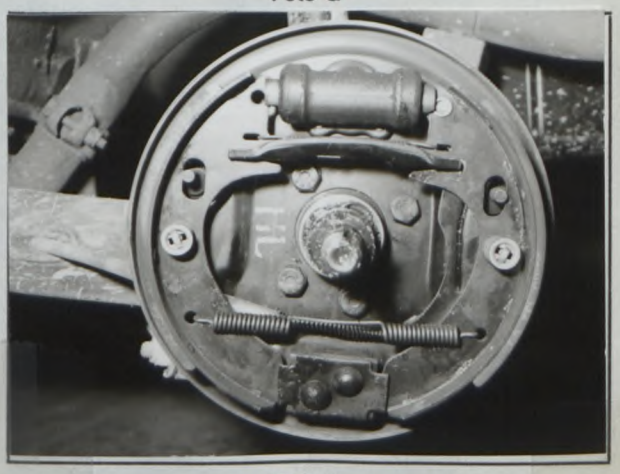


Foto H

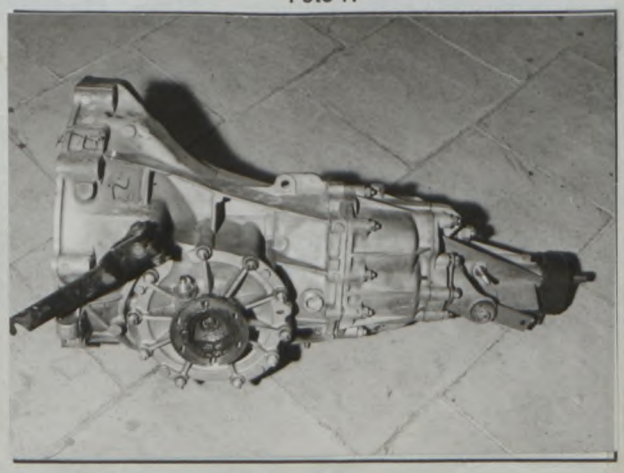


Foto I

FISA - Transfert en Gr.A

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

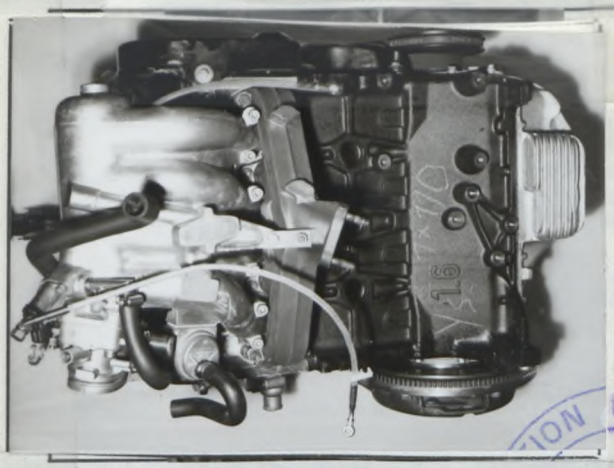


Foto K

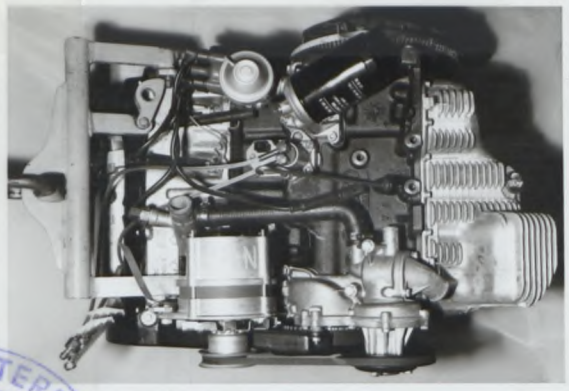


Foto L

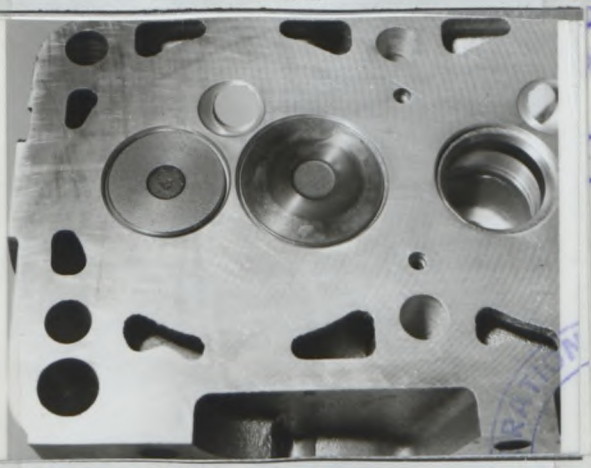


Foto M

Foto N

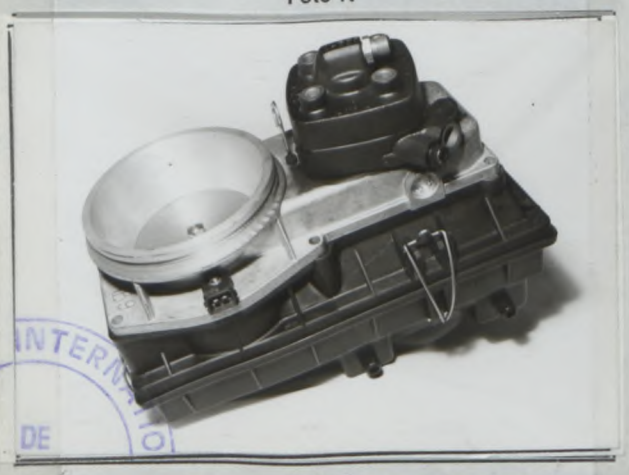


Foto O

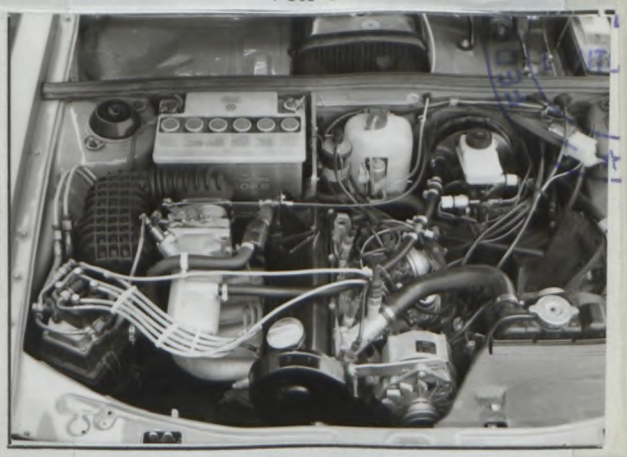
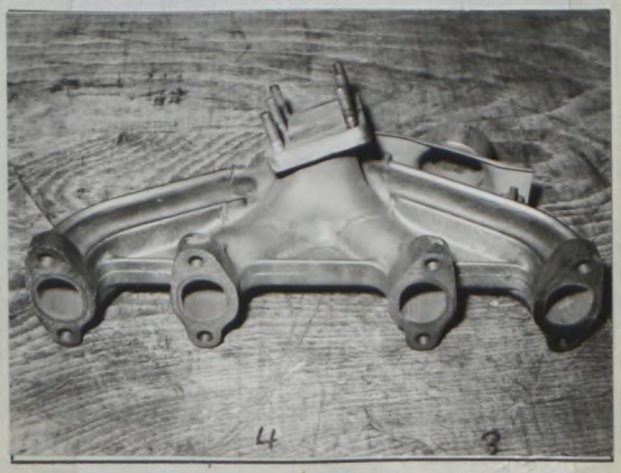


Foto P

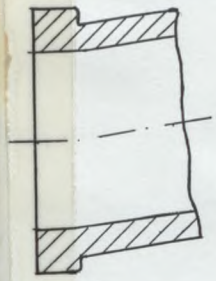
Foto Q

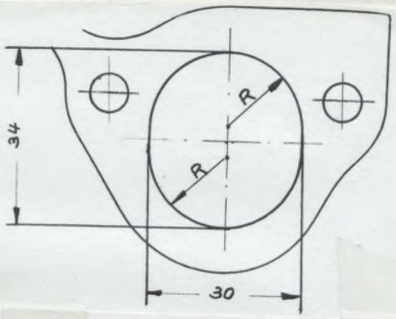


Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

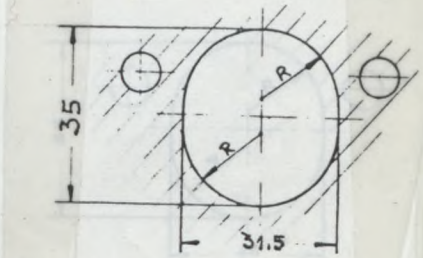
FISA - Transfert en Gr.A

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

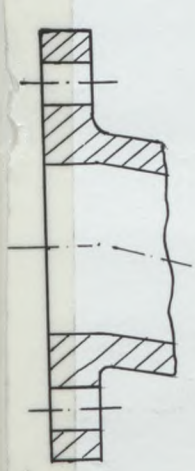


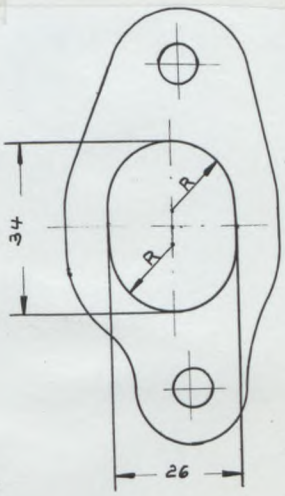


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

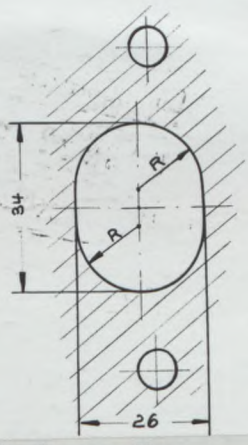


Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

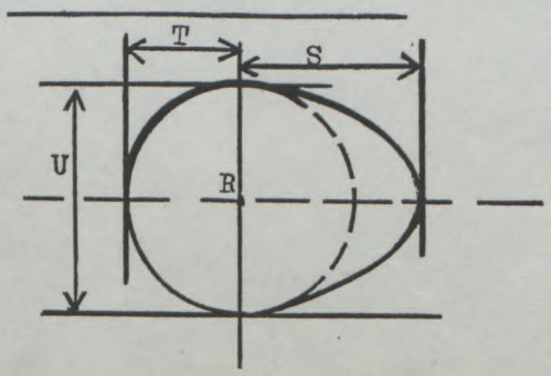




Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle



R = Nockenwelle-Mitte

Einlaß-Nocke

S =	29,5	mm	1,16	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

Auslaß-Nocke

S =	29,5	mm	1,16	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

permissible variations: S = ± 0,1 mm; T = ± 0,1 mm; U = ± 0,2 mm

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

FISA - Transfert en Gr.A

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2470 mm 97,244 inches
2. **Spurweite, vorne** 1340 mm 52,755 inches *)
3. **Spurweite, hinten** 1340 mm 52,755 inches *)

Genaue Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*) 4200 165,20 inches
5. Fahrzeugbreite*) 1600 62,99 inches
6. Fahrzeughöhe*) 1360 53,60 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitte

Vorne 1597 mm Hinten 1598 mm

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

46 Liter 12,15 Gallon US 10,11 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch o h n e Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

805 kg 1775 lbs 15,85 cwt

[redacted]

Achslast, vorne kg 660

Achslast, hinten kg 660

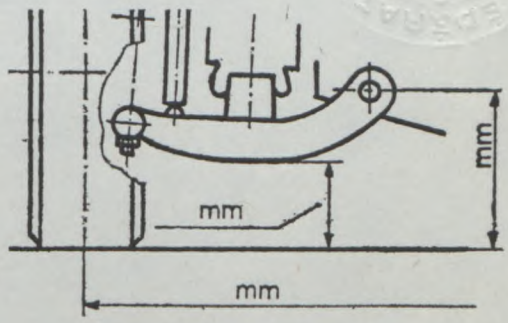
Standgeräusch DIN-Phon 74 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Die Bodenfreiheit 180 mm = 7,08 inch., ergibt sich bei unbelastetem Fahrzeug gemessen zwischen der Fahrbahn und dem vorderen Auspufftopf.

Die Spurmaße sind zu messen bei der obengenannten Bodenfreiheit.

Muster-Skizze
für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

FISA - Transfert en Gr.A

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
    unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferraumhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitshartglas über Kurbeltrieb
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja – ~~nein~~ Wärmetauscher ja Standheizung ~~ja~~ / nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ – nein
40. Lüftungsanlage: ja – ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja / ~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 12,6 kg 27,82 lbs
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank m. durchgehender Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Nirosta Stahl Gewicht 3,3 kg 7,27 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } Gewicht 3,8 kg 8,37 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech, Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,6 kg 14,6 lbs
52. Art der Befestigung Anzahl der Radbolzen 4
53. **Felgendimension** 127 x 330 mm 5 x 13 inches
53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. **Felgenbreite** (Maulweite) 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen mm 175/70 x 13 inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung ~~ja~~ – nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,94
63. Bei Servo-Lenkung ./.
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl, Leder

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

FISA - Transfert en Gr.A

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson Federbeine mit unteren Dreieckslenkern
71. Ausführung der Federung progressive Schraubenfeder
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Torsions-Kurbelachse an 2 Längslenkern
79. Ausführung der Federung progressive Schraubenfeder
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Querstabilisator
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch, zweiteilig
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

	VORNE	HINTEN
Trommelbremsen		
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	17,46 mm [redacted]
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	200 mm 7,85 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	192 mm 7,55 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	30 [redacted] mm [redacted] in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm² sq.in.	[redacted] 188,5 cm²
Scheibenbremse		
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	239 mm 9,4 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12 mm 0,47 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	61,5 mm 2,42 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	42,5 mm 1,67 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm² 8,13 sq.in.	mm² sq.in.

106.

107.

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Motor

FISA - Transfert en Gr.A

130. Arbeitsverfahren 4-Takt - OTTO
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. **Zylinder-Bohrung** 79,5 mm 3,13 in.
134. **Kolbenhub** 80 mm 3,14 in.
135. **Hubraum pro Zylinder** 397 cm³ 24,2 cu.in.
136. **Gesamthubraum** 1588 cm³ 96,9 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ./.
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,8 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,1 cm³ 2,57 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 40,7 mm 1,62 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,0 Ltr. [redacted] pts [redacted] qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserüberdrucksystem
155. Kühlwasserumlaufmenge 6,2 Ltr. 10,9 pts 6,55 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 25 cm 9,8 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4

Pleuel-Lager

158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Stahl-Dreistoff Durchmesser 46 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bronce Durchmesser 22 mm

Gewichte

160. Schwungscheibe 7,790 kg 17,17 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,550 kg 27,70 lbs
162. Kurbelwelle 14,560 kg 32,10 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,655 - 0,700 [redacted] kg [redacted]
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,512 - 0532 [redacted] kg [redacted]
165.
167. Aufbohrmaße: 79,75 mm = 3,14 in. Hubraum: 1596 cm³ 97,5 cu. in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 34,0 cm³ 1,51 cu. in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug: 1,2 mm 0,047 in.

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Motor (Viertaktverfahren)

FISA - Transfert en Gr.A

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend OHC
172. Art des Nockenwellen-Antriebes Zahnriemen
173. Art der Ventilbetätigung über Tassenstößel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall-Legierung
181. **Durchmesser (außen) des Einlaßventiles** 38 mm [redacted] Inches
182. **Ventilhub-maximal** 10,3 mm 0,4 Inches
183. Anzahl der Ventilfedern je Ventil 2
184. Art der Ventilfedern Spiralfeder progressiv
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,2 mm 0,007 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 4°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** 31 mm 1,22 Inches
197. **Ventilhub-maximal** 10.3 mm 0,4 Inches
198. Anzahl der Ventilfedern je Ventil 2
199. Art der Ventilfedern Spiralfeder progressiv
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,4 mm 0,015 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 6°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. A-Krümmer 35/35 mm ∅

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

FISA - Transfert en Gr.A

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser [redacted]
211. Bauart [redacted]
212. Fabrikat [redacted]
213. Typ / Modell [redacted]
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen [redacted]
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite [redacted] mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters [redacted] mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe BOSCH
221. Anzahl der Kolben –
222. Typ der Einspritzpumpe K-Jetronic
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
224. Anordnung der Einspritzdüsen Zylinderkopf / Cylinderhead
225. Durchmesser des Ansaugrohres 35/44 mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch elektrisch / electrical
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet / andere Systeme~~
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 14 Volt 55 A
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt 45 Ah (M-Ausstattung 54 Ah)
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung [redacted] PS / DIN / ~~SAE~~ bei [redacted] U/min
251. Drehzahl maximal [redacted] U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal [redacted] mkg bei [redacted] U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges [redacted] km/h [redacted] mph
254.

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

FISA - Transfert en Gr.A

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung: Einscheiben (trocken)

261. Anzahl der Kupplungsscheiben: 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe: 200 mm 7,86 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen: 130 mm 5,11 inches

Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen: 200 mm 7,86 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung: mechanisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung: Knüppelschaltung

Fabrikat des Getriebes: Eigenfertigung Modell / Typ:

271. Anzahl der Gänge (vorwärts): 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge: 4

273. Anordnung des Schalthebels: auf dem Rahmentunnel

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat: ./. Typ:

275. Anzahl der Gänge (vorwärts):

276. Anordnung des Schalthebels:

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/~~Automatisch~~			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,45	38 : 11			3,45	38 : 11		
2	1,94	35 : 18			1,94	35 : 18		
3	1,33	36 : 27			1,37	37 : 27		
4	0,88	30 : 34			0,96	31 : 32		
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,166	38 : 12			3,166	38 : 12		

C. S. I. CORRECTION

278. Schongang-Getriebe: Typ:

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe:

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes:

281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse: Frontantrieb, Differential mit Schaltgetriebe

291. Art des Ausgleichsgetriebes: Kegeldifferential

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden): -

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes: 1 : 4,111 Anzahl der Zähne: 37 : 9

~~wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes~~ 1 : 4,555 41 : 9

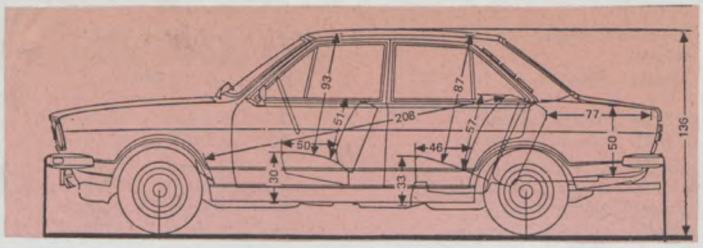
3,88 35 : 9

C. S. I. CORRECTION

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

FISA - Transfert en Gr.A



Im Folgenden lieferbare Sonderausrüstung mit Mehrausstattungsnummer "M" bzw. Ersatzteile-Nummer :

The following are optional extras "M" spare part number restectively:

1. Rechtslenker
   RH drive

2. M 56o Stahlkurbeldach
   sliding sun roof

3. M 1o2 Beheizbare Heckscheibe
   heatable rear window

4. M o89 Verbundglas-Windschutzscheibe
   laminated glass windshield

~~5. M 485 Leichtmetallfelgen 5 J x 13 (siehe Foto 1)~~
~~light alloy rims 5 J x 13 (see photo 1)~~

~~Gewicht 5,1 kg Die Spur wird nicht verändert~~
~~weight 11,2 lbs The rims does not modify the track~~

~~6. M 471 Rallye - Ausstattung~~
~~Rally - paket~~

~~Sport Sitz (siehe Foto 2)~~
~~rallye type seat (see photo 2)~~

~~Gewicht 14,o kg~~
~~weight 3o,8 lbs~~

- innenbelüftete Scheibenbremse (vorn) siehe Foto 3
  ventilated disk brake see photo 3

  zu lol 19 mm = o,75 in

~~Front Spoiler (siehe Foto 4)~~

- Gasdruckstoßdämpfer
  gas pressure shock absorber

~~6 a. Halogen H 4 - Licht für Exportausführung~~
~~Halogen H 4 - light for version exportation~~

[redacted]

Options Valables en Groupe 1 à partir du 1.8.74
Options Valid for Group 1 as from 1.8.74.

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations Nr. 5559

FISA - Transfert en Gr.A

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Foto 4

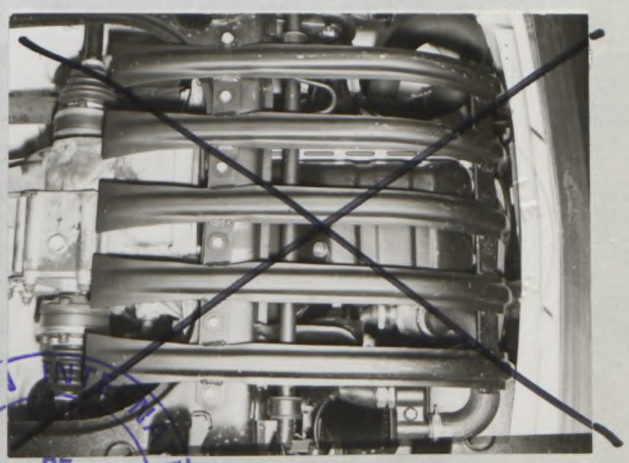
~~7. Nr 6 Schlechtwege - Paket~~
~~bad road equipment~~

~~- Triebwerkunterschutz~~
~~- Stone guard~~

~~Gewicht (weight) 5 kg~~

~~8. Teile Nr. 823 064 241~~

~~Lederlenkrad 380 mm ø~~
~~leather steering wheel~~
~~380 mm ø~~



650 x 500 mm

Options valables en Groupe 1 à partir du 1.8.74
Options valid for Group 1 as from 1.8.74

[redacted]

VARIANTE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. 3/3V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt [redacted]

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ: AUDI 80 GT

Fahrgestell-Nr.: 8442 ooo ool

Motor-Nr.: XX ooo ool

Datum der Antragstellung: 1. Februar 1974

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Seite 13 / page 13

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen

By factory delivered special equipments

Zu Pkt. 7: M 6 Schlechtwege-Paket / bad road equipment

Größere Bodenfreiheit durch: / larger ground clearance conditional on:

- progressive Schraubenfedern / progressive spiral springs (photo 1)
  Teil/Part-Nr. 849 411 1o5 oo2 vorne/front
  849 511 115 ool hinten / rear axle

- Distanzscheiben vorne für Federn
  spacer washer front for springs
  Teil/part-No. 823 411 1o9 A
  (photo 2)

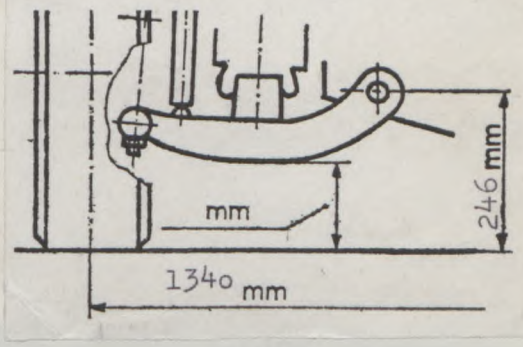
~~Zu 292: Ausgleichssperre mit begrenztem Schlupf (photo 3)~~
~~Limited slip differential~~

~~Teil/part-Nr. SA 3280~~

Durch die größere Bodenfreiheit wird die Spur nicht verändert

The larger ground clearance will not change ~~gauge~~ the track dimension

Muster-Skizze
für die Spurweiten-Vermessung



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 1. 8. 76 Liste .....

FIA-Stempel

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Unterschrift

Fabrikat AUDI Typ 80 GT FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5559

3/3V

FISA - Transfert en Gr.A

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

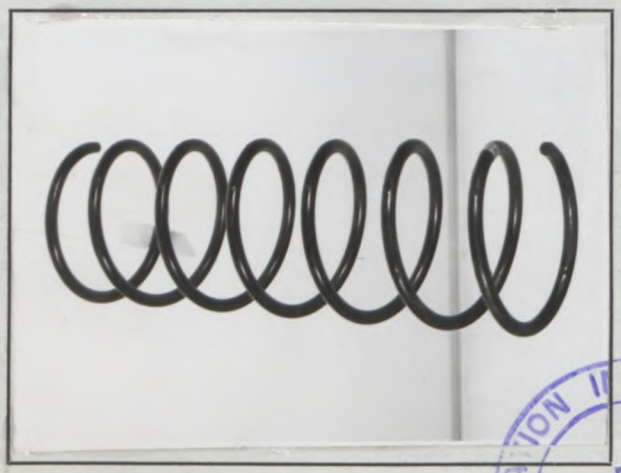


Photo 1

Photo 2

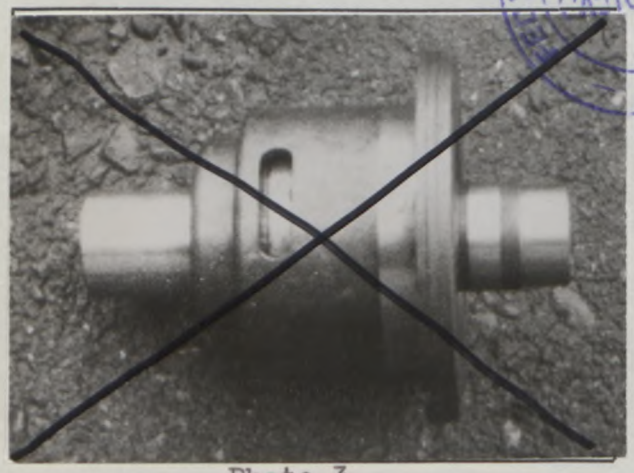


Photo 3

FISA - Transfert en Gr.A

FIA/CSI-Homologation Nr. 5559

Nachtrag Nr. 11 / 76

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Audi NSU Auto Union AG

Baumuster/Typ: Audi 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kraftstofftank mit Inhalt [redacted] 90 l)
fuel tank with tankcapacity [redacted] 90 l) Teile-Nr. 842 001

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.4.76 Liste

FIA-Stempel

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Unterschrift

AvD SportTechnik 500 3 72 S

Fabrikat Audi Typ 80 GTE FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 11/21

FISA - Transfert en Gr.A

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

[redacted]

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Homologations-Nr. 5555

FISA - Transfert en Gr.A

Nachtrag Nr. 14 / 8V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung**
Extension of recognition book:
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Audi NSU Auto Union AG

Modell / Model: Audi 80 GT / GTE

Nur für Tourenwagen
Only valid for touring cars

~~Zu 122: Wahlweise Schalensitze~~ ~~Foto: 1~~
~~Gewicht: 11,2 kg~~

~~to 122: alternative sport seats~~ ~~picture: 1~~
~~weight: 11,2 kg~~

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium — Foto: 2

Safety roll-bar steel or aluminium — picture: 2

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: 1.2.77

FIA INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C.S.A.

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

FISA - Transfert en Gr.A F.I.A. - Homologation No 5559

14/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Audi NSU Auto Union AG Modèle Audi 80 GT/GTE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..... Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19 .....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste .....

Descriptions des modifications :

1. Hauptbügel
Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Materiau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

2. Längsstreben
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Materiau:

Streckgrenze: kg/mm² 30,0
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

FISA - Transfert en Gr.A

F.I.A. - Homologation N° 5559

14/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Audi NSU Auto Union AG Modèle Audi 80 GT/GTE

Châssis/Carrosserie

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste

Descriptions des modifications :

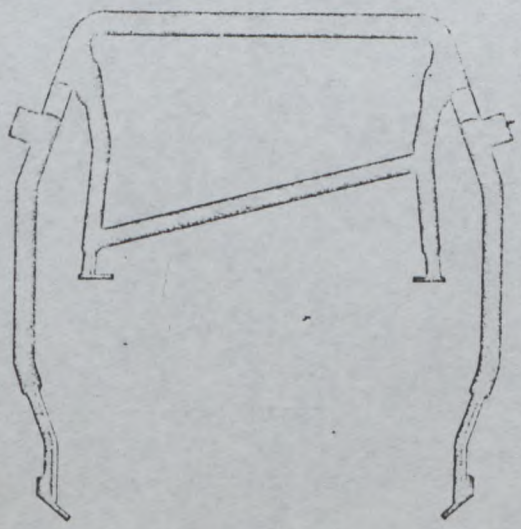
Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 15/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co WIMA KG, Industriestr. 27 a
7521 Hambrücken, Tel. 07255/5071-2

Typ: A 03.01.1 R1. Gewicht: 8 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat	Typ	Gruppe
Audi	80 - Aluminium	1 - 4



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

FISA - Transfert en Gr.A F.I.A. - Homologation N° 5559

14/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Audi NSU Auto-Union AG Modèle Audi 80 GT/GTE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..... Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste .....

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe
Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:
Material / Materiau: Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 36

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3

Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm

4. Befestigung
Connection / Fixation

Art:
Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M-8 x 30

Schraubengröße:
Screw Dimmensions / Dimensions de Vis: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

5. Verbindungsteile
Connection Parts / Parts Connection gepolstert nach FIA Vorschrift

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 16/9V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**
Extension of recognition book: Completation to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU Auto Union AG

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

	Teile Nr. Part Nr.	Bild Nr. Picture Nr.
1 - Bremskraftverteilungsregelventil Brake force regulating valve	841 064 999	
2 - Bremskühlsysten mit Wassereinspritzung Brake cooling system with water injection	841 064 980	1 -12-13
3 - Verstärktes Schwenklager, vorn Heavy duty steering knuckle, front	841 064 901	2
4 - Verstärkter Panhardstab, hinten Heavy duty panhard rod, rear	841 064 926	
5 - Leichtmetallbremssattel, vorn Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm Light alloy brake calliper, front Brake pad size 94 x 49,5 mm	841 064 903	6
5a Innen belüftete Bremsscheibe, vorn Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm, bestrichene Bremsfläche = 378 cm^2 Ventilated brake disc, front Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm Coated friction surface = 378 cm^2	841 064 904	7
6 - Alternativ Leichtmetallbremssattel, vorn Maße des Bremsbelages 112, x 50,8 mm Alternative light alloy brake calliper, front Brake pad size 112,3 x 50,8 mm	841 064 905	8

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from 1.5.77

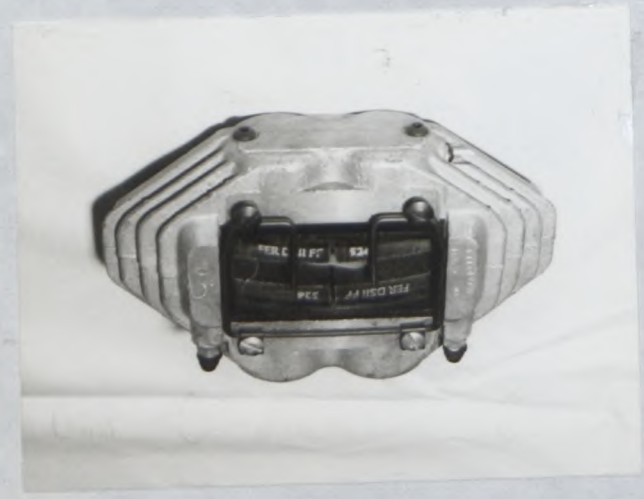
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE C.S.I.

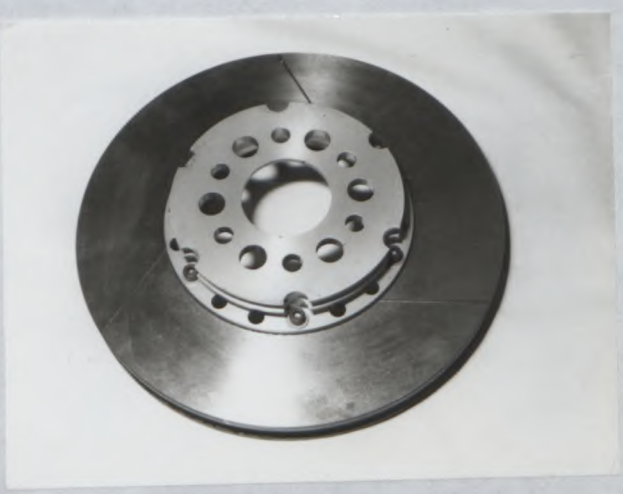
FISA - Transfert en Gr.A

1

2



6



7

8

FISA - Transfert en Gr.A

Homologations-Nr. 5559

Nachtrag Nr. 16/9V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2
Extension of recognition book: Completation to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU Auto Union AG

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

	Teile Nr. / Part Nr.	Bild Nr. / Picure Nr.
~~1. Verstärkung Federbeineufnahme, vorn~~	~~841 064 957~~	~~3~~
~~Heavy duty suspension stud mounting, front~~		
~~2. Verstärkung Federbeineufnahme, hinten~~	~~841 064 958~~	~~4~~
~~Heavy duty suspension stud mounting, rear~~		
~~3. Außenliegendes Öffnungssystem für Motorhaube~~	-	5
~~External engine bonnet lock~~		

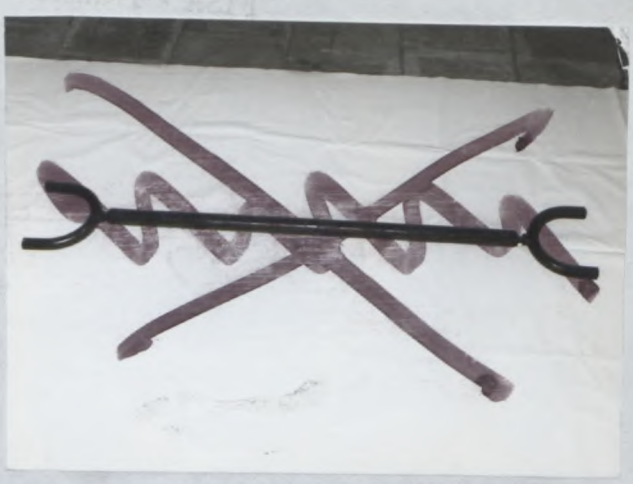
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ FÉDÉRATION
C. S. I.

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

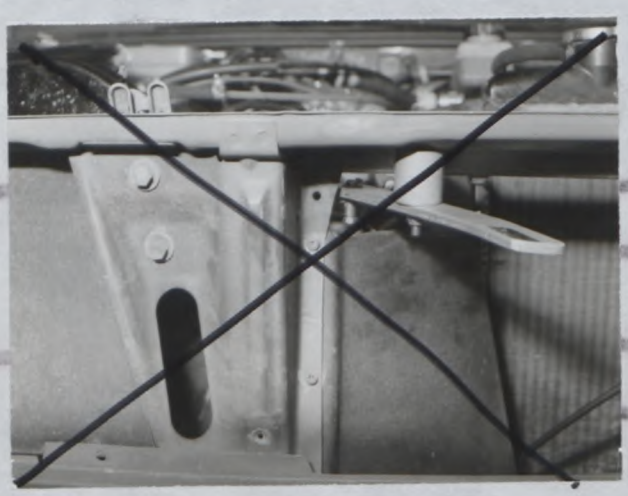
Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA



3 "valable en Groupe 2 uniquement" 4
"valid for Group 2 only"

FISA - Transfert en Gr.A



5

12

13

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**
Extension of recognition book: Completation to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU Auto Union AG

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

	Teile Nr. / Part Nr.	Bild Nr. / Picture Nr.
7 - Leichtmetallbremssattel, hinten Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm Light alloy brake calliper, rear Brake pad size 61 x 43,5 mm	841 064 928	9
8 - Alternativ Leichtmetallbremssattel, hinten Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm Alternative light alloy brake calliper, rear Brake pad size 69 x 43,5 mm	841 064 929	10
9 - Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm^2 Brake disc, rear, diameter 239,4 mm thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm^2	841 064 930	11
10 - Verstärkter unterer Querlenker, vorn Heavy duty track control arm, front	841 064 902	
11 - Verstärkter Hilfsrahmen, vorn Heavy duty sub frame, front	841 064 956	
12 - Verstärkter Hinterachskörper Heavy duty rear axle assembly	841 064 927	

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.

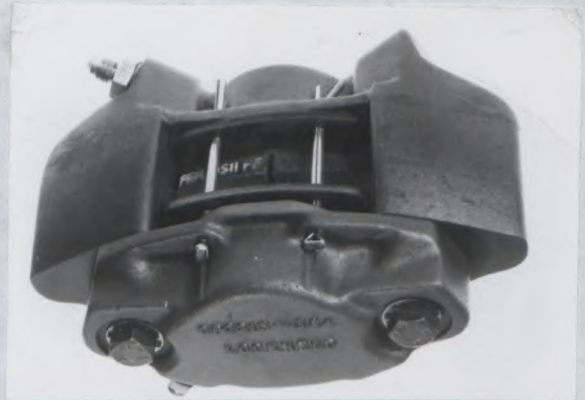
Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

FISA - Transfert en Gr.A

9



10

11

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Homologations-Nr. 5559

FISA - Transfert en Gr.A

Nachtrag Nr. / Extension No. 21/13V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung
Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. / Following modifications implemented from chassis-No.: 8426 000 01

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen / Nomination of type with these modifications: AUDI 80 GTE

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Bremskraftbegrenzer — Teil-Nr. 841 612 151

brake pressure regulating valve — part-no. 841 612 151

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ★ C. S. I.

Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: -1. JUIL. 1978

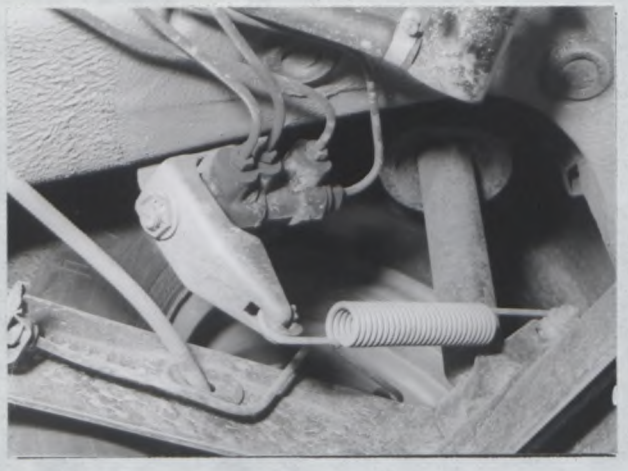
Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Hom.-Nr. 5559

Marke / Make: AUDI NSU

Modell / Model: AUDI 80 GTE

Nachtrag Nr. / Extension No.: 21 / 13



FISA - Transfert en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MARQUE ET MODELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
AUDI NSU AUTO UNION AG. - 80 GT	1/82	5559 TR

GROUPE / CLASSE
A / 1600

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V			VOIR
2/2V			GR 1
3/3V	1/82	SUSPENSION MAUVAIS ROUTE	
		DIFFERENTIAL LIMITEE	
11/7V	1/82	RESERVOIR 90 ch.	
14/8V	1/82	ROLLBAR	
16/9V	1/82	REGULATEUR DE FREINAGE -	
		REFROIDISSEMENT DES FREINS	
		PAR EAU - JAMBE - BARRE PANHARD	
		ETRIERS - DISQUES - BERCEAU	
		LEVIER DE DIRECTION - AXE AR.	
21/13V	1/82	REGULATEUR DE FREINAGE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 15/6/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____