



FIA Homologation No.

N - 5559

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 FN-053

JAF公認外-7

JAF発効年月日 1996年11月30日

FICHE COMPLEMENTAIRE D' HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur

Vehicle: Manufacturer

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type

Model and type

LANCER EVOLUTION (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997**IMPORTANT:**

Là présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d' homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. EN cas d' information contradictoire, seule l' information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:

This form includes all additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée

Cylinder capacity 1,997.5 cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity 1,997.5 × 1.7 = 3,395.8 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

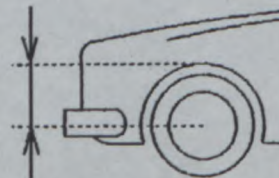
201. Poids minimum

Minimum weight 1,222 kg205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roueMinimum hight center hub /
wheel arch opening

Avant

Front 380 mm

Arrière

Rear 350 mm

207. Voie maximum

Maximum track

a) Avant

Front 1,475 mm

b) Arrière

Rear 1,470 mm

Fladry
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

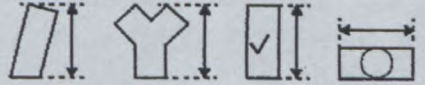
LANCER (CN9A)

N-5559

JAF公認番号

FN-053

3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports 1
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 61.1 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 43.8 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.2 : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 229 mm selon dessin :  according to drawing :
313. Chemises
Sleeves b) Matériau
Material XXXX
317. Piston
Piston a) Matériau
Material Aluminum Alloy
- b) Nombre de segments
Number of rings 3 c) Poids minimum
Minimum weight 498 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 34.65 ±0.1mm
- e) Distance (±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.35 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 12.7 ±0.5cm³

AA) Piston
Piston

319. Vilebrequin
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins 45.0 mm
321. Culasse
Cylinderhead c) Hauteur minimum
Minimum height 131.9 mm
- d) Endroit de la mesure
Where measured Sealing surface cylinder block and head-sealing surface valve cover
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket 0.69 ±0.2mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N-5559

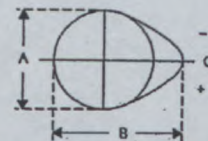
Marque / Make MITSUBISHI

Modèle / Model LANCER (CN9A)

JAF公認番号 FN-053

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 26.0^{+0.03}_{-0.05} mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions
 Admission / Inlet A = 30.0 ±0.1mm
 Echappement / Exhaust A = 30.0 ±0.1mm
 Admission / Inlet B = 35.8 ±0.1mm
 Echappement / Exhaust B = 35.5 ±0.1mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing admission / inlet 0.0 mm échappement / exhaust 0.0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) / Lift in mm (±0.2 mm)
0	5.8			0	5.5		
-5	5.7	+5	5.7	-5	5.4	+5	5.4
-10	5.5	+10	5.5	-10	5.2	+10	5.2
-15	5.1	+15	5.0	-15	4.7	+15	4.8
-30	3.1	+30	2.7	-30	2.5	+30	2.9
-45	1.1	+45	0.7	-45	0.6	+45	0.9
-60	0.1	+60	0	-60	0.1	+60	0.1
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u> 10.0 </u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u> 9.5 </u> ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a / with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N-5559

Marque / Make MITSUBISHI

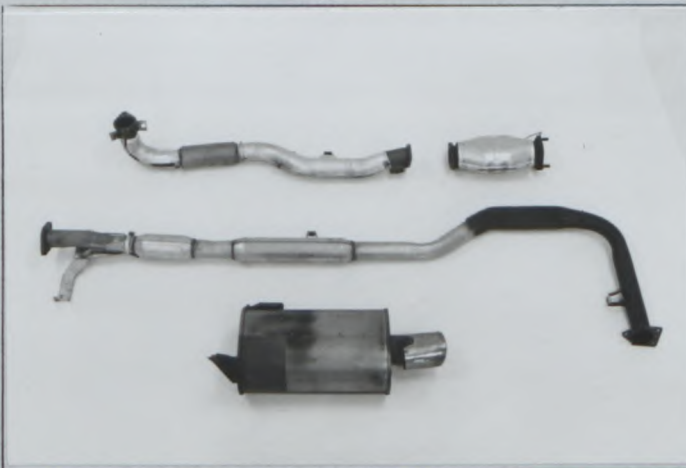
Modèle / Model LANCER (CN9A)

JAF公認番号 FN-053

327. Admission Intake
- h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- i) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :
- Sous une charge de / Under a load of 76.5 kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is 29.7 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs 28.2 ±0.2mm
- l) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils 7.7
- m) Diamètre du fil des ressorts (Oval Shape) / Diameter of spring wire 3.7 × 4.5 ±0.1mm
- n) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs 48.3 mm

328. Echappement Exhaust
- i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :
- Sous une charge de / Under a load of 76.5 kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is 29.7 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs 28.2 ±0.2mm
- m) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils 7.7
- n) Diamètre du fil des ressorts (Oval Shape) / Diameter of spring wire 3.7 × 4.5 ±0.1mm
- o) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs 48.3 mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer 60.5 mm ±5%

BB) Echappement complet / Complete exhaust system



329. Système anti-pollution / Anti pollution system

a)

oui	non
yes	no

b) Description / Description Catalytic - Converter



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

LANCER (CN9A)

N-5559

JAF公認番号 FN-053

330. Système d'allumage
Ignition systema) Type
Type

Transistorized by Mapped

d) Nombre de bobines
Number of coils

2

331. Système de refroidissement
Cooling systemCapacité
Capacity

6.0 ℓ

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre
Number

1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw

320

mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw

Plastics

d) Nombre de pales
Number of blades

4

e) Type d'entraînement
Type of drive

Electrical

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut inoui
yesnon
no333. Système de lubrification
Lubrication systemc) Capacité totale
Total capacity

5.1 ℓ

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)oui
yesnon
noNombre
Number

1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)

Under the Head Lamp (RHS)

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

Radiator

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

LANCER (CN9A)

N-5559

JAF公認番号

FN-053

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité
Total capacity 50.8 ℓ
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations Right-hand, Rear Fender
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type DENSO, WESCO
- d) Emplacement
Location In Fuel Tank
- e) Débit maximum
Maximum flow 1.67 ℓ/mn à XXXX t/mn
ℓ/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location Engine Compartment
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type Alternator
- c) Système d'entraînement
Drive system V-Ribbed Belt
- d) Puissance nominale
Nominam power 900 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

oui yes	non no
-----------------------	-----------
- b) Système de commande
Control system XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N-5559

Marque / Make MITSUBISHI

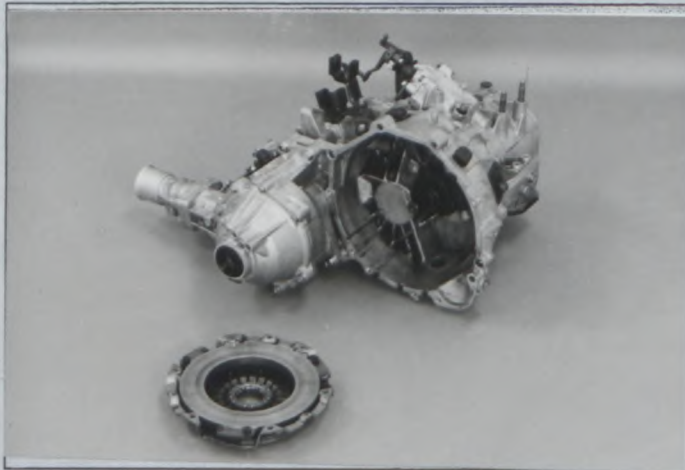
Modèle / Model LANCER (CN9A)

JAF公認番号 FN-053

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch a) Type Dry Single plate d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 230 ±2mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

oui	non
yes	no

 Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution : e1) Avant / Front 50 % Arrière / Rear 50 %

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : 10 / 14 Pinion & Side Gear

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation By Viscous Coupling

605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type / Type

Avant / Front	Arrière / Rear								
Mechanical	Mechanical								
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								
XXXX	XXXX								

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

LANCER (CN9A)

N-5559

JAF公認番号

FN-053

7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Herical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
_____ Steel	_____ Steel

703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
_____ XXXX	_____ XXXX
_____ XXXX	_____ XXXX
_____ XXXX	_____ XXXX
_____ XXXX	_____ XXXX
_____ XXXX	_____ XXXX
_____ XXXX	_____ XXXX

704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
_____ XXXX	_____ XXXX



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

N-5559

Marque / Make MITSUBISHI

Modèle / Model LANCER (CN9A)

JAF公認番号 FN-053

706. Stabilisateur / Stabilizer

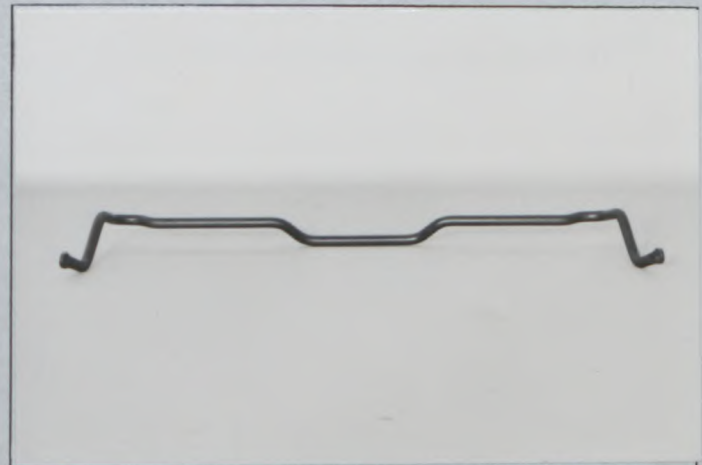
- a) Longueur efficace / Effective length
- b) Diamètre efficace / Effective diameter
- c) Matériau / Material

Avant / Front	Arrière / Rear
744 mm ± 1%	950 mm ± 1%
23 mm	21 mm
Steel	Steel

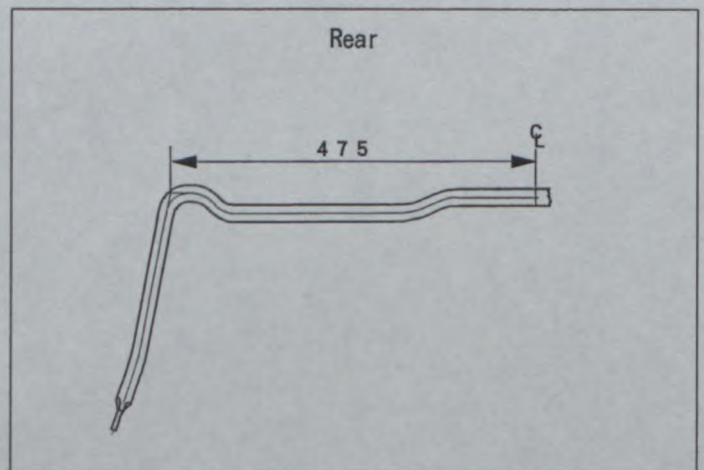
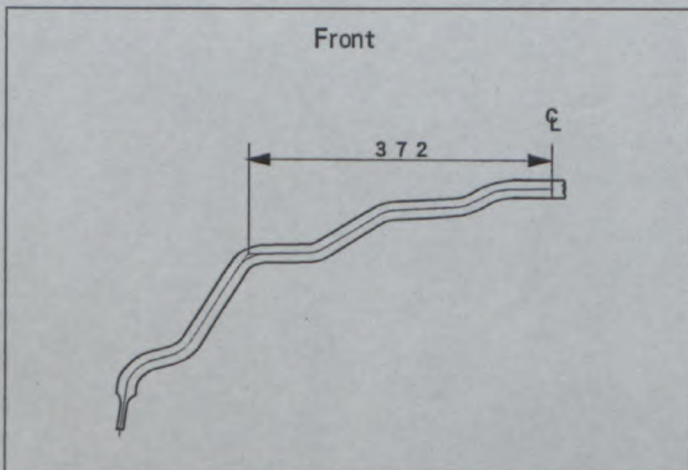
XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant / Drawing or photo of front stabilizer



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière / Drawing or photo of rear stabiliser



[EFFECTIVE LENGTH WERE MEASURED AS FOLLOWS]



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

LANCER (CN9A)

N-5559

JAF公認番号

FN-053

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	16 "	16 "	16 "
b) Largeur Width	405.6 mm	405.6 mm	405.6 mm
	6.5 "	6.5 "	4.0 "
	164.7 mm	164.7 mm	102.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Rear Trunk Compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its locationFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make MITSUBISHI

Modèle
Model LANCER (CN9A)

N-5559

JAF公認番号 FN-053

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui	non
yes	no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Bench

	Arrière / Rear								
Avant / Front									
<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

d2) Appui-tête
Headrest

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui	non
yes	no

e) Plage arrière
Rear ledge

oui	non
yes	no

e1) Matériau
Material Papaer Hard Board, Carpet

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui	non
yes	no



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

LANCER (CN9A)

N-5559

JAF公認番号 FN-053

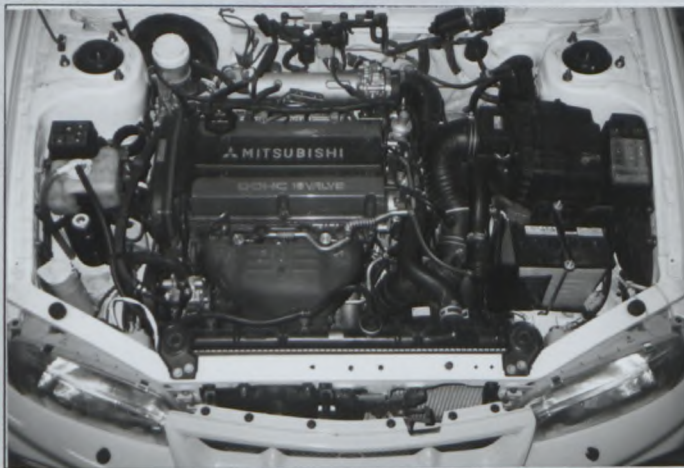
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION /

"THE VERSION WITH AIR-CONDITIONER"

201. Minimum weight

15" WHEELS EQUIPED : 1,209 kg
 16" WHEELS EQUIPED : 1,229 kg

303. e) Engine in it compartment



332. Ventilateur de refroidissement
 Cooling fan

a) Nombre
 Number 2

b) Diamètre de l'hélice
 Diameter of the screw 320 mm

c) Matériau de l'hélice
 Material of the screw Plastics

d) Nombre de pales
 Number of blades 4

e) Type d'entraînement
 Type of drive Electrical

f) Ventilateur débrayable
 Automatic cut in

oui	non
yes	no



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N-5559



Groupe
Group
グループ **A/B/N/T1/Supertourisme**
Supertouring

Extension No.

01/01 VO

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 **FN-053 VO- 1/1**
JAF発効年月日 **1996年11月30日**

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- VO Variante option / Option variant
オプション変型
- ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

mitsubishi motors corp.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

LANCER EVOLUTION (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A公認発効年月日

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																																		
1	201	Minimum weight : 1,202 kg																																																		
12	603 e)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Ratios</th> <th colspan="4">Manual</th> </tr> <tr> <th>number of teeth</th> <th>ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>39 / 14</td> <td>2.785</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>39 / 20</td> <td>1.950</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>39 / 27</td> <td>1.444</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>34 / 31</td> <td>1.096</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>33 / 40</td> <td>0.852</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>/</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>26/12×41/26</td> <td>3.416</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>××××</td> <td>××××</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Ratios		Manual				number of teeth	ratio	constant	synchro	1	39 / 14	2.785		×	2	39 / 20	1.950		×	3	39 / 27	1.444		×	4	34 / 31	1.096		×	5	33 / 40	0.852		×	6	/	-		-	R	26/12×41/26	3.416	-	-	Constant	××××	××××		
Ratios		Manual																																																		
		number of teeth	ratio	constant	synchro																																															
1	39 / 14	2.785		×																																																
2	39 / 20	1.950		×																																																
3	39 / 27	1.444		×																																																
4	34 / 31	1.096		×																																																
5	33 / 40	0.852		×																																																
6	/	-		-																																																
R	26/12×41/26	3.416	-	-																																																
Constant	××××	××××																																																		
	f)	Gear change gate 																																																		



Flan...
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 / 3

R his. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation No.

N-5559

Extension No.

01/01V0

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

JAF公認番号 FN-053 V0- 1/1

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述									
14	605	FINAL DRAIVE <table border="1" data-bbox="539 622 1082 801"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>b) RATIO</td> <td>4.875</td> <td>3.323</td> </tr> <tr> <td>c) NUMBER OF TEETH</td> <td>78/16</td> <td>53/16</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	b) RATIO	4.875	3.323	c) NUMBER OF TEETH	78/16	53/16
	Front	Rear									
b) RATIO	4.875	3.323									
c) NUMBER OF TEETH	78/16	53/16									
16	801	WHEEL <table border="1" data-bbox="539 891 1433 1070"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) DIAMETER</td> <td>15.0" / 380.2 mm</td> <td>15.0" / 380.2 mm</td> </tr> <tr> <td>b) WIDTH</td> <td>6.5" / 164.7 mm</td> <td>6.5" / 164.7 mm</td> </tr> </tbody> </table>		Front	Rear	a) DIAMETER	15.0" / 380.2 mm	15.0" / 380.2 mm	b) WIDTH	6.5" / 164.7 mm	6.5" / 164.7 mm
	Front	Rear									
a) DIAMETER	15.0" / 380.2 mm	15.0" / 380.2 mm									
b) WIDTH	6.5" / 164.7 mm	6.5" / 164.7 mm									



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

LANCER (CN9A)

Homologation No.

N-5559

Extension No.

01/01V0

JAF公認番号 **FN-053 V0- 1/1**

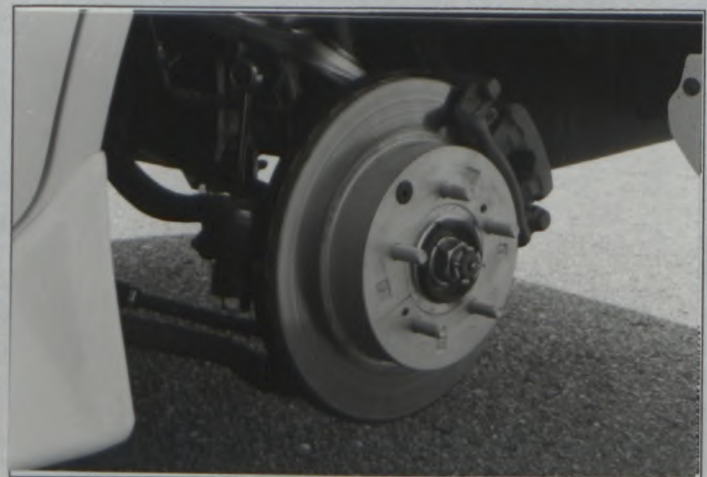
- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数
- e1) Alésage
Bore 径
- g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数
- g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
2		1	
42.9 mm		34.9 mm	
2		2	
1		1	
Cast - Iron		Cast - Iron	
24 ±1.0mm		20 ±1.0mm	
276 ±1.5mm		284 ±1.5mm	
274 ±1.5mm		282 ±1.5mm	
181 ±1.5mm		194 ±1.5mm	
134 ±1.5mm		92 ±1.5mm	
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5559



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

Groupe
Group
グループ ~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

02/01 ER

JAF公認番号 FN-053 ER- 2/1
JAF発効年月日 1997年 2月28日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- E S Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- E T Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- V F Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- V O Variante option / Option variant
オプション変型
- E R Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

LANCER (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A公認発効年月日

01 MARS 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
12	603 e)	"CORRECT ERROR WRITTEN ON PAGE-1/3 OF THE 01/01 VO FORM." RATIOS OF 5TH (33/40) : 0.825 INSTEAD OF 0.852
6	402 e)	"COMPLEMENTARY INFORMATION ON PAGE-6 OF THE BASIC FORM." MAXIMUM FLOW 2.86 ℓ / mn AT 343 KPa (AT 13.5-VOLT) INSTEAD OF 1.67 ℓ / mn AT ×××× rpm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

N-5559



Extension No.

03/02VO

Groupe
Group
グループ

A/B/N/T1/Supertourisme
Supertouring

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 FN-053VO- 3/2
JAF発効年月日 1997年 5月31日

- E S Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- E T Evolution normale de type / Normal evolution of the type
形式の正常進化
- V F Variante de fourniture / Supply variant
供給変型
- V O Variante option / Option variant
オプション変型
- E R Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type
Model and type

車両: 製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP.

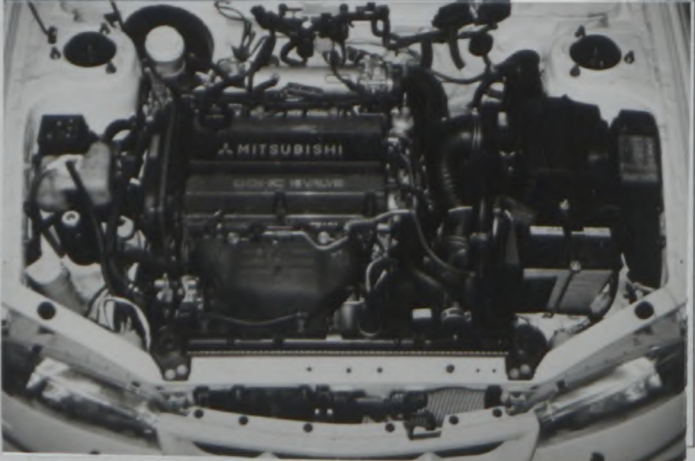
モデルと型式

LANCER (CN9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F I A 公認発効年月日

01 JUL. 1997

Ref. Groupe A : 07/05 VO

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
		"THE VERSION FOR EUROPEAN AND ASIAN MARKET."
	201	MINIMUM WEIGHT 15" WHEELS EQUIPED : 1,204 kg 16" WHEELS EQUIPED : 1,224 kg
	303	e) ENGINE IN IT COMPARTMENT
		
	332	COOLING FAN a) NUMBER <u>2</u> b) DIAMETER OF THE SCREW <u>320 mm</u> c) MATERIAL OF THE SCREW <u>PLASTICS</u> d) NUMBER OF BLADES <u>4</u> e) TYPE OF DRIVE <u>ELECTRICAL</u> f) AUTOMATIC CUT IN YES <input checked="" type="checkbox"/> NO

Phalyn
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



803. Brakes b1) Bores 23.8mm / 23.8mm
instead of 25.4mm / 25.4mm