

**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**

Groupe

A

Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur AUTOMOBILES PEUGEOT
Manufacturer

102. Dénomination (s) commerciale (s) - Modèle et type 106 RALLYE S20
Commercial name (s) - Model and type

103. Cylindrée 1587.2 cm³ Cylindrée = cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode séparée monocoque
: separate unitary construction
Type of construction : Type :

b) Matériau du châssis / coque TOLE ACIER
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places **FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make _____

Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

A-5561

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout 3690mm +/- 1%
Overall length _____

203. Largeur hors tout 1620 mm +/- 1%
Overall width _____

Endroit de mesure AXE AVANT
Where measured _____

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant 1620mm +/- 1%
At front axle _____

b) A la hauteur de l'axe arrière 1570mm +/- 1%
At rear axle _____

206. Empattement 2390 mm +/- 1%
Wheelbase _____

209. Porte-à-faux
Overhang

a) Avant 730 mm +/- 1% b) Arrière 570 mm +/- 1%
Front _____ Rear _____

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière 1510mm +/- 1%
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make _____

Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

A-5561

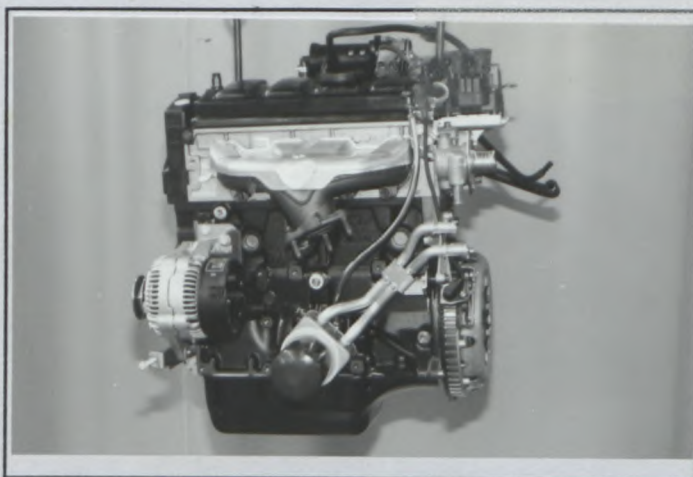
3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

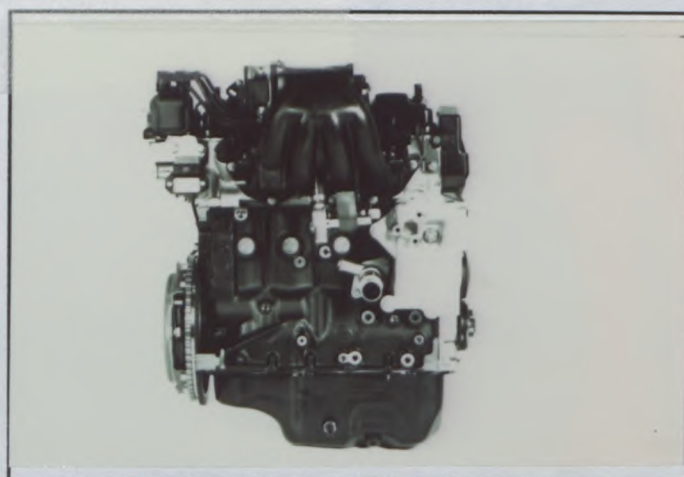
301. Emplacement et position du moteur Transversal avant incliné vers avant de 6°
Location and position of the engine _____

303. Cycle 4 TEMPS
Cycle _____

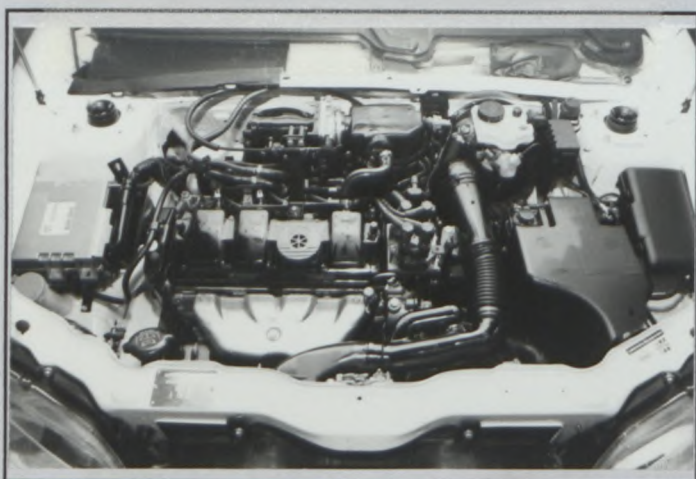
c) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



d) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



e) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs //
Type and number of compressors _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

Homologation N°

A-5561

305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement LIQUIDE
Type of cooling

307. Cylindrée 396.8 cm³ a) Unitaire b) Totale 1587.2 cm³
Cylinder capacity Unitary Total

c) Total max. autorisé 1599.6 cm³
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUPE N

312. Matériau du bloc cylindre FONTE
Cylinder block material

313. Chemises : a) oui non c) humides sèches
Sleeves : yes no wet dry

314. Alésage 78.5 mm 315. Alésage max. autorisé 78.8 mm
Bore Max. bore allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUPE N

316. Course 82 mm
Stroke

318. Bielle : a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PIECES
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 48.65 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 133.5 +/- 0,1 mm e) Poids minimum 557 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau FONTE coulé forgé d) Nombre de paliers 5
c) Material cast forged Number of bearing

e) Type de paliers LISSE f) Diamètre des paliers 49.98mm
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers FONTE h) Poids minimum du vilebrequin nu 11965g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
Flywhell :
a) Matériau
Material
b) Poids minimum avec couronne de
démarrreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<u>FONTE</u>	//
<u>5440 g</u>	//

Utilisable uniquement avec boîte de
vitesse automatique
Only usable with automatic gearbox

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
 Make _____

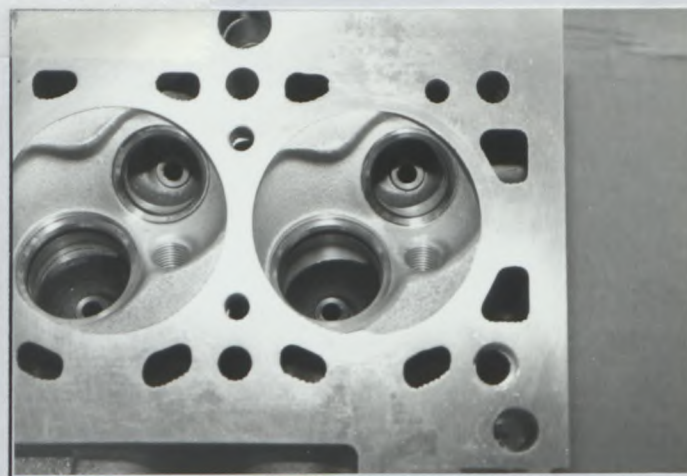
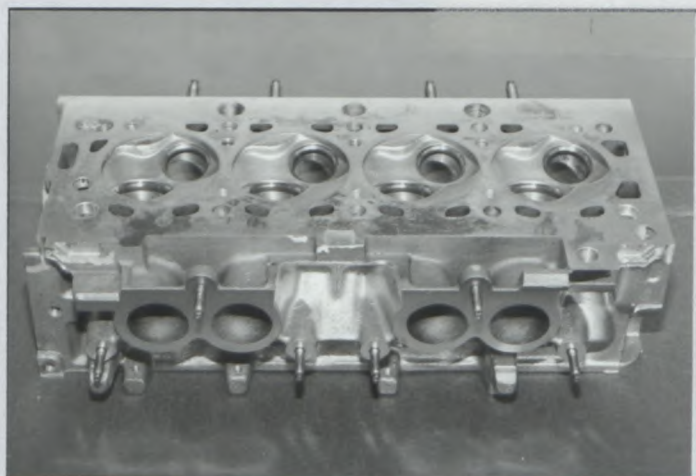
Modèle 106 RALLYE
 Model _____

A-5561

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
 Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 16°30'
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 16°30'
 Angle between exhaust valve and vertical

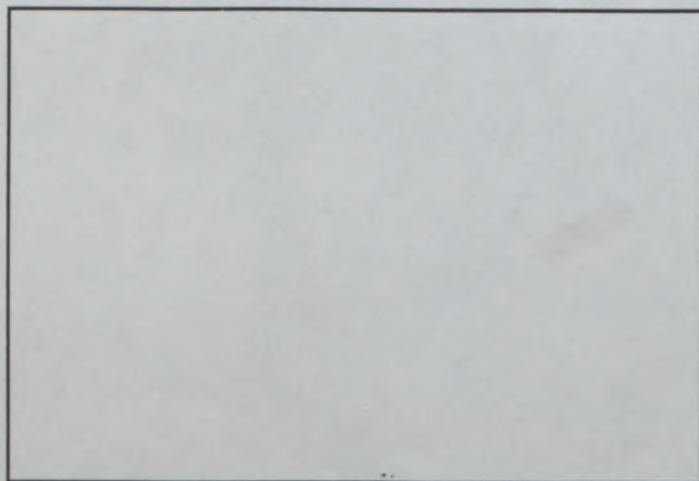
F) Culasse nue
 Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs //
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type // c) Marque et modèle //
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur ///
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur /// mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum /// +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur (s)
 Carburettor (s)



Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make _____

Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

A-5561

324. Alimentation par injection : a) Marque MAGNETI MARELLI b) Modèle 8P
Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
---	---	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 50 +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

(1)

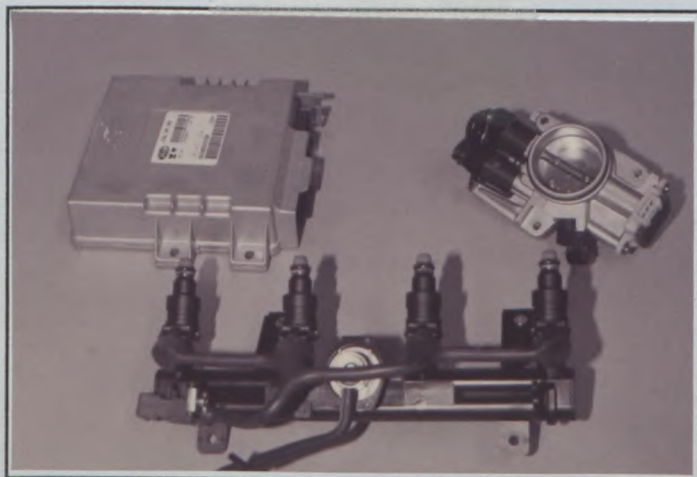
<input type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input checked="" type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
---	---

g) Capteurs du système d'injection CALCULATEUR - SONDÉS ET CAPTEURS DE TEMPERATURES .
Sensors of injection system
SONDES ET CAPTEURS DE PRESSIONS .

CAPTEURS DE POSITION PAPIILLON ET DE REGIME .

h) Actionneurs du système d'injection INJECTEURS ET CALCULATEURS .
Actuators of injection system

H) Système d'injection
Injection system



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

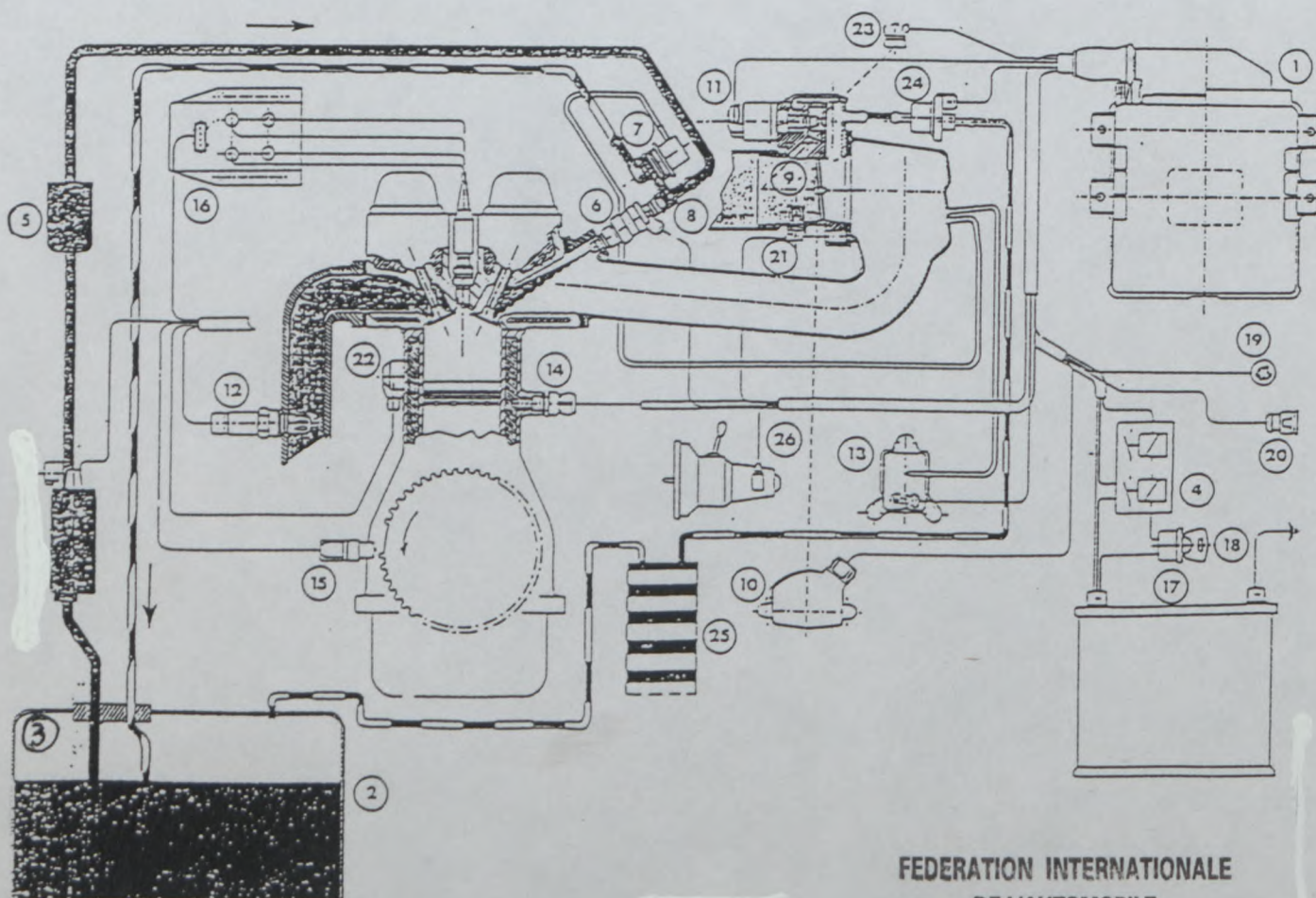
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

- 1 Calculateur injection - allumage
- 2 Réservoir
- 3 Pompe à essence
- 4 Relais double
- 5 Filtre à essence
- 6 Injecteur
- 7 Régulateur de pression
- 8 Rampe alimentation injecteur
- 9 Corps papillon
- 10 Potentiomètre papillon
- 11 Moteur Pas à Pas régulation ralenti
- 12 Sonde à oxygène
- 13 Capteur pression tubulure admission
- 14 Thermistance eau moteur
- 15 Capteur régime moteur
- 16 Bobine d'allumage statique
- 17 Batterie
- 18 Contact
- 19 Voyant d'alerte test d'injection - allumage
- 20 Ligne diagnostic
- 21 Thermistance admission
- 22 Capteur de cliquetis
- 23 Résistance de chauffage boîtier papillon
- 24 Electrovanne de purge canister
- 25 Canister
- 26 Capteur vitesse véhicule



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make _____

Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

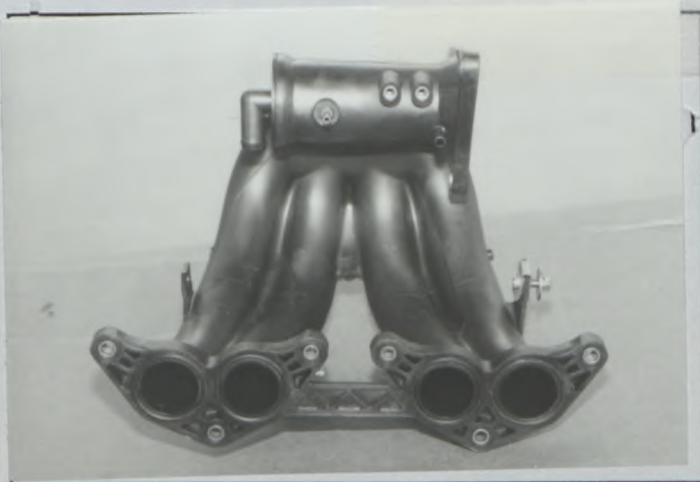
A-5561

325. **Arbre à cames :** a) Nombre 1
Camshaft : Number _____
b) Emplacement CULASSE - EN TETE
Location _____
c) Système d'entraînement COURROIE CRANTEE
Drive system _____
d) Nombre de paliers par arbre 5
Number of bearings per shaft _____
f) Système de commande des soupapes _____
Type of valve operation CULBUTEUR

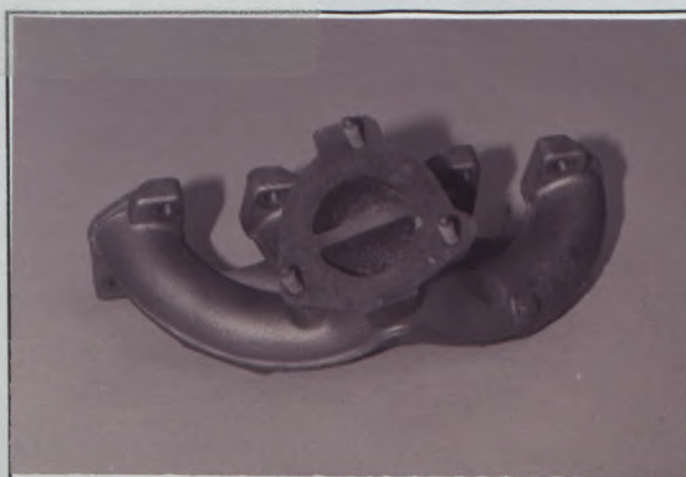
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur PLASTIQUE POLYPROPYLENE
Intake : Material of manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements _____
c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder _____
d) Diamètre maximum de soupape 39.50 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve _____ Diameter of valves stem in guide _____
f) Longueur de soupape 111.8 +/-1.5 mm
Valve length _____
g) Type de ressorts de soupape HELICOIDAL
Type of valve springs _____

328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust : Material of manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements _____
c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 54.5 +/- 1 mm
Internal dimensions of manifold exit _____
d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum de soupape 31.4 mm
Maximum diameter of the valve _____
f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Diameter of the valve stem in guide _____
g) Longueur de soupape 111.5 +/-1.5 mm
Valve length _____
h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Type of valve springs _____

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make _____

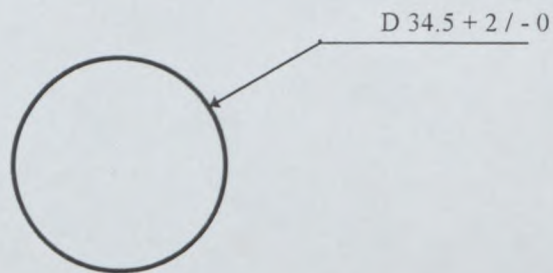
Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

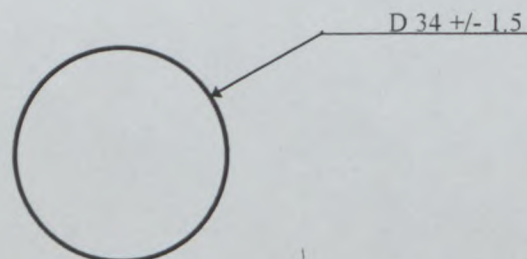
A-5561

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur Admission/ Cylinderhead, Inlet manifold side

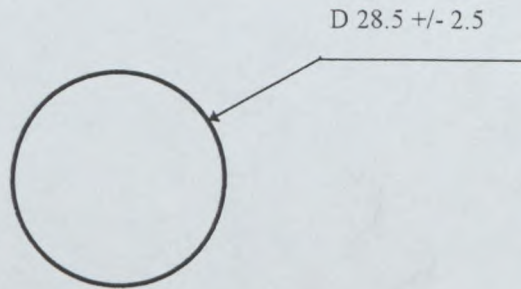


II) Collecteur Admission, côté Culasse / Inlet Manifold, cylinderhead side

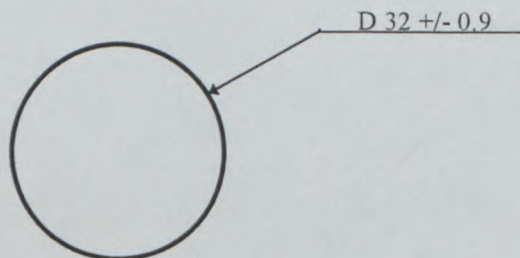


Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur Echappement/ Cylinderhead, Exhaust manifold side



IV) Collecteur Echappement, côté Culasse / Exhaust Manifold, cylinderhead side



Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make _____

Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

A-5561

330. Système d'allumage :

Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs /
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system : Type _____ Number of oil pumps _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make _____

Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

A-5561

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number _____

b) Emplacement SOUS COFFRE ARRIERE
Location _____

c) Matériau PLASTIQUE
Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :
Driven wheels :
avant front

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 arrière rear

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

602. Embrayage : b) Système de commande CABLE c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system _____ Number of plates _____

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement TRANSVERSAL AVANT
Gearbox : Location _____

b) Marque "manuelle" PEUGEOT c) Marque "automatique" //
"Manual" make _____ "Automatic" make _____

d) Type et emplacement de commande LEVIER AU PLANCHER
Type and location of control _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
 Make _____

Modèle 106 RALLYE
 Model _____

Homologation N°

A-5561

e) Rappports
 Ratios

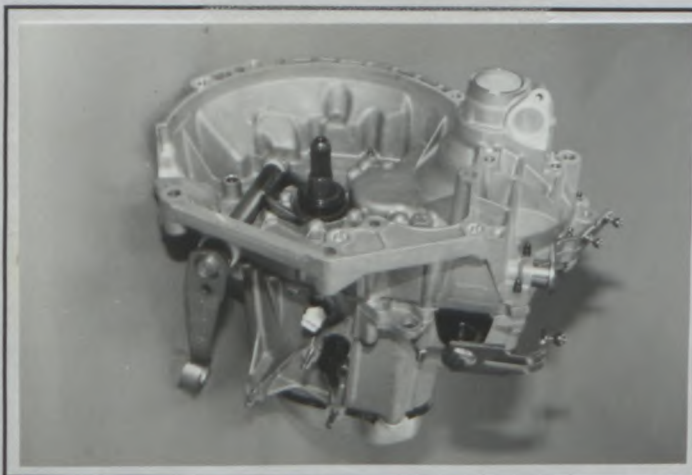
Manuelle Manual				
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	12/41	0.292	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	20/39	0.512	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	28/38	0.736	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	37/39	0.948	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	41/35	1.171	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AR / R	12/43	0.279	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Constante Constant			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f) Grille de vitesses Gear change gate	
---	--

Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	/		<input type="checkbox"/>
2	/		<input type="checkbox"/>
3	/		<input type="checkbox"/>
4	/		<input type="checkbox"/>
5	/		<input type="checkbox"/>
AR/R	/		<input type="checkbox"/>

g) Type de lubrification BARBOTTAGE
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



604. **Boîte de transfert / Différenciel central :** a) Rappports /
Transfer box / Central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents /
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert /
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central /
 Type of central differential _____

605. **Couple final**
Final drive

- a) Type de couple final
 Type of final drive
- b) Rapport
 Ratio
- c) Nombre de dents
 Number of teeth
- e) Type de lubrification
 Type of lubrication

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	PIGNONS DROITS	/
b) Rapport Ratio	<u>0.246</u>	/
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>16/65</u>	/
e) Type de lubrification Type of lubrication	BARBOTTAGE	/

606. **Arbres :** a) Type des arbres longitudinaux /
Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux /
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux **JOINTS A TRIPODE COULISSANT COTE BV**
 Type of transversal half-shafts _____
- d) Matériau des demi-arbres transversaux **ACIER**
 Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheels drive)

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**701. Généralités
 General**

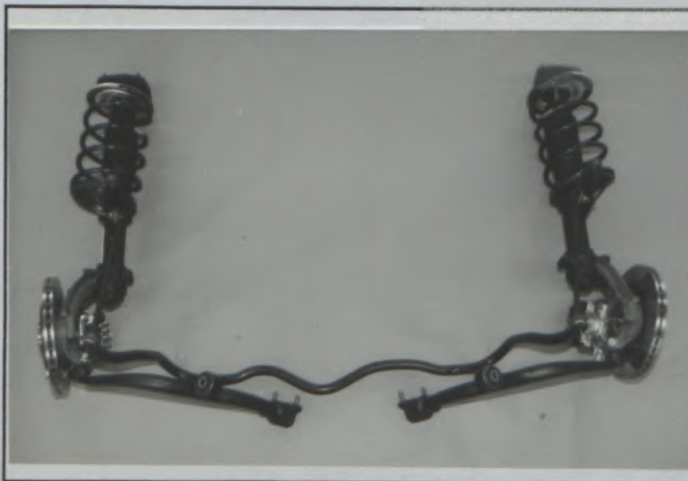
	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	PSEUDO MAC PHERSON	BRAS TIRES
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsions Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
 Other type of suspension : *See description in additional form*

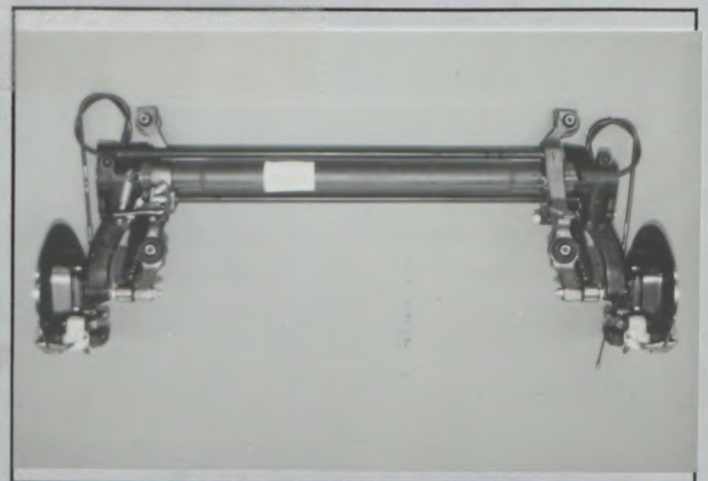
**707. Amortisseurs :
 Shock absorbers :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle



Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
 Make _____

Modèle 106 RALLYE
 Model _____

Homologation N°

A-5561

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre
 Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
14 " / 355.6 mm	14 " / 355.6 mm

803. Freins :

Brakes :

a) Système de freinage HYDRAULIQUE DOUBLE CIRCUIT

Braking system

b) Nombre de maître cylindres
 Number of master cylinders

1 TANDEM

b1) Alésages 20.6 mm / 20.6 mm
 Bores _____

c) Servo-frein
 Servo-brakes

oui / non
 yes / no

c1) Marque et type ATE / TEVES / BENDIX
 Make and type a dépression

d) Régulateur de freinage
 Braking regulator

oui / non
 yes / no

d1) Emplacement SOUS PLANCHER ARRIERE
 Location _____

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bores

f) Freins à tambours
 Drum brakes

1) Diamètre intérieur
 Internal diameter

2) Nombre de garnitures par roue
 Number of linings per wheel

3) Longueur développée des
 garnitures
 Developed length of linings

4) Largeur des garnitures
 Width of the linings

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement
 des plaquettes
 External diameter of pads
 rubbing surface

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48 mm</u>	<u>30 mm</u>
<u>/ +/- 1.5 mm</u>	<u>/ +/- 1.5 mm</u>
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/ +/- 1.5 mm</u>	<u>/ +/- 1.5 mm</u>
<u>/ +/- 1 mm</u>	<u>/ +/- 1 mm</u>
OUI	OUI
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>
FONTE	FONTE
<u>20.5 +/- 1 mm</u>	<u>8.5 +/- 1mm</u>
<u>247 +/- 1 mm</u>	<u>247 +/- 1 mm</u>
<u>242 +/- 1.5 mm</u>	<u>247 +/- 1.5 mm</u>

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
 Make _____

Modèle 106 RALLLYE
 Model _____

Homologation N°

A-5561

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads rubbing surface	165 +/- 1.5 mm	164 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	92 +/- 2.5 mm	92 +/- 2.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no

h) Frein de stationnement :
Parking brake

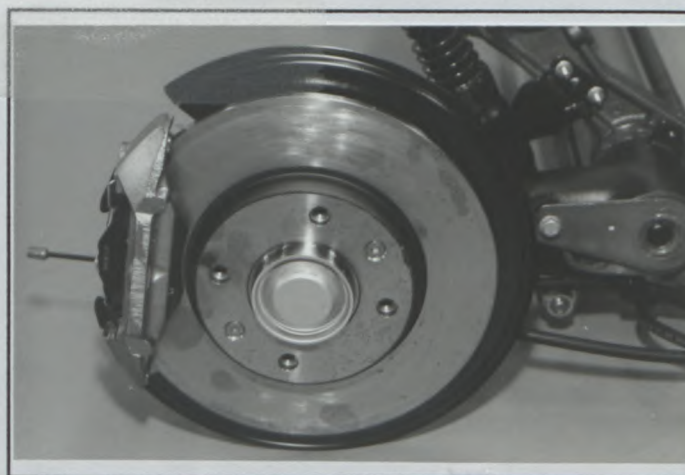
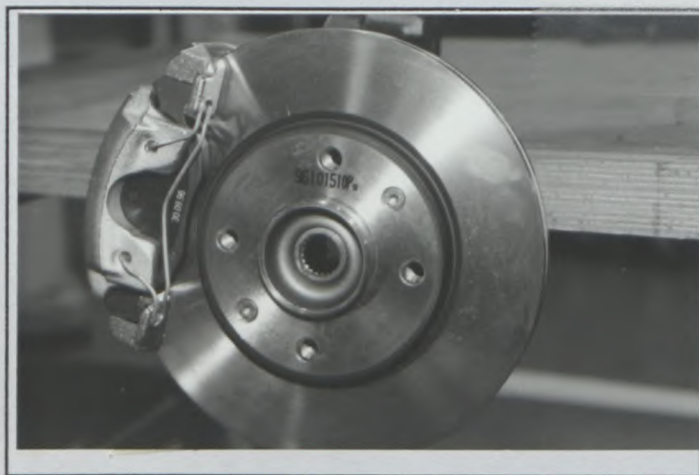
h1) Système de commande A CABLE
Control system

h2) Emplacement de commande CENTRALE AU PLANCHER
Location of lever

h3) Effet sur roues avant arrière
On which wheels front rear

V) Frein avant
Front brake

W) Frein arrière
Rear Brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assistance

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type	CREMAILLIERE / PIGNONS	/
b) Servo-assistance	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non (OPTION) yes no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no
Type	/	/

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

Homologation N°

A-5561

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation oui non
Ventilation yes no

b) Chauffage oui non
Heating yes no

f) Toit ouvrant optionnel oui non
Optional sun roof yes no

f1) Type /
Type

f2) Système de commande /
Control system

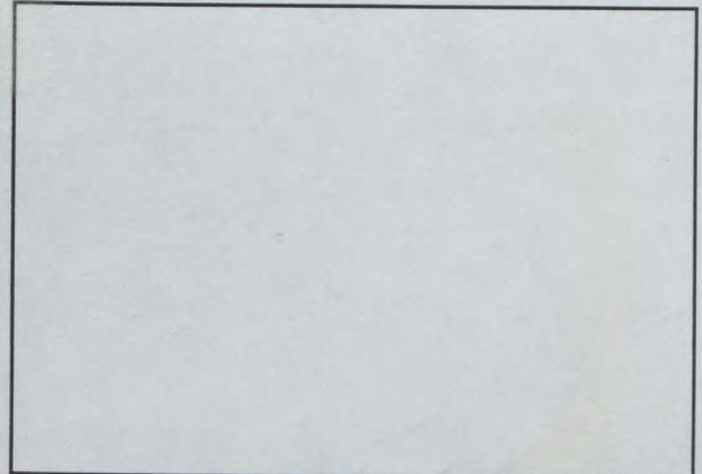
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
MANIVELLE	FIXE

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sun roof



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make _____

Modèle 106 RALLYE
Model _____

Homologation N°

A-5561

902. Extérieur :
Exterior :
Tailgate

a) Nombre de portes 2
Number of doors _____

b) Hayon

oui
yes non
no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
TOLE ACIER	//

d) Matériau du capot avant TOLE ACIER
Front bonnet material _____

e) Matériau du capot arrière / hayon TOLE ACIER
Rear bonnet / tailgate material _____

f) Matériau de la carrosserie TOLE ACIER
Bodywork material _____

h) Matériau de lunette arrière VERRE TREMPE
Rear window material _____

i) Matériau des glaces de custode VERRE TREMPE
Rear quarter window material _____

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
VERRE TREMPE	VERRE TREMPE
PLASTIQUE RMA P/E	PLASTIQUE RMA P/E

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



PARE CHOC AV. ET AR. - BAS DE CAISSE - PHARES - RETROVISEUR - ELARGISSEUR AILES AV. ET AR.
TRAPPE A ESSENCE - FEUX CLIGNOTANTS AV. ET AR.

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque AUTOMOBILES PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

Homologation N°

A-5561

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Rapport de pont supplémentaires:

605 b) 4.769 - 4.538 - 4.062 - 3.937 - 3.764 -

605 c) 62/13 - 59/13 - 65/16 - 63/16 - 64/17 -

605 b) 3.687 - 3.588 - 3.470 - 5.666 - 5.230 -

605 c) 59/16 - 61/17 - 59/17 - 68/12 - 68/13 -

605 b) 4.750 - 4.583 - 4.466 - 4.428 - 4.266 -

605 c) 57/12 - 55/12 - 67/15 - 62/14 - 64/15 -

605 b) 4.923 - 5.583 - 3.444 - 4.066 - 3.812 -

605 c) 64/13 - 67/12 - 62/18 - 61/15 - 61/16 -

605 b) 5.083 - 4.916 - 4.785 - 4.187 -

605 c) 61/12 - 59/12 - 67/14 - 67/16 -

804 .b) rapport de direction: 18.8/1

16.4/1

14.6/1

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

A-5561

Extension N°

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Groupe
Group

A

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

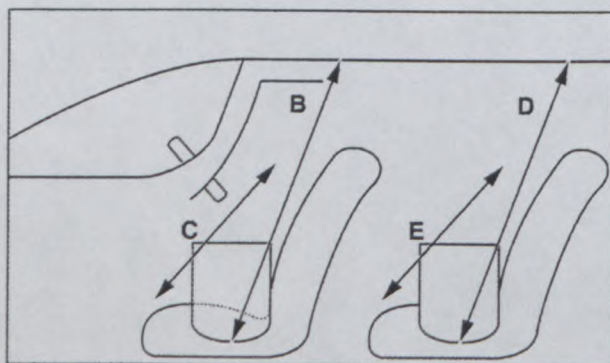
Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

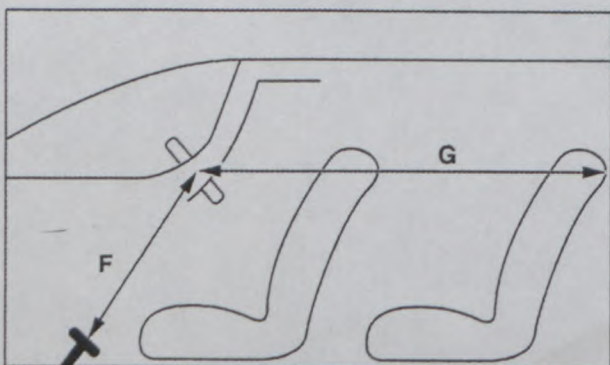
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Dimension intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(hauteur du siège avant) (Height above front seats)	1000	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1350	mm
D	(Hauteur sur siège arrière) (Height above rear seats)	900	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1380	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	630	mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1510	mm
H	= F+G =	2140	mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

01/01VO

Groupe **A**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type **106 RALLYE**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

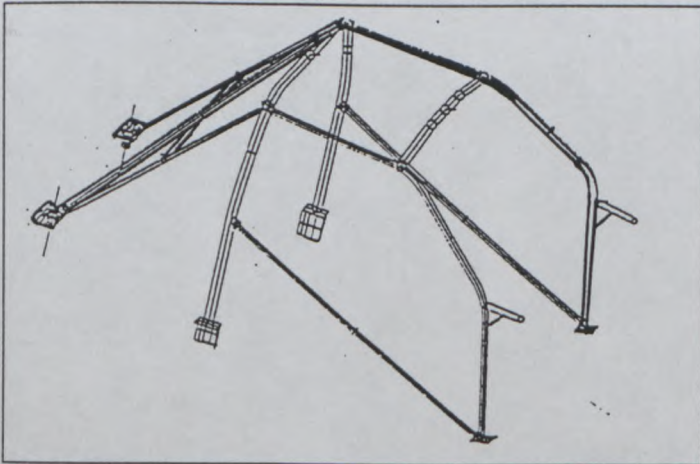
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 mm	1.5 mm	1.5 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm ²	40 daN/mm ²	40 daN/mm ²	40 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

PEUGEOT SPORT

Poids total y compris les fixations **26 kg**
Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

F.X. BELFOSSE

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

1

Homologation N°

A-5561

Extension N°

01/01V0

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

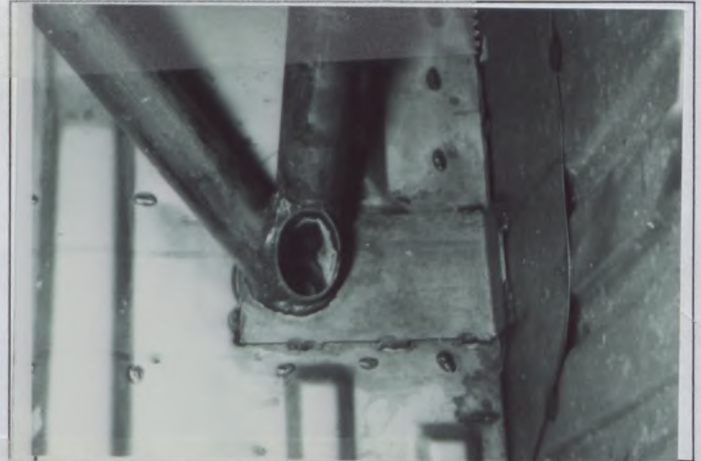


PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

A-5561

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09

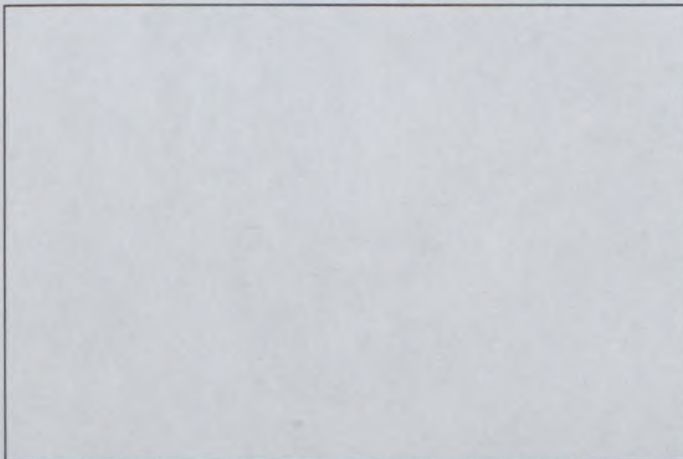


PHOTO N° 10



Plaque Constructeur

PHOTO N° 11

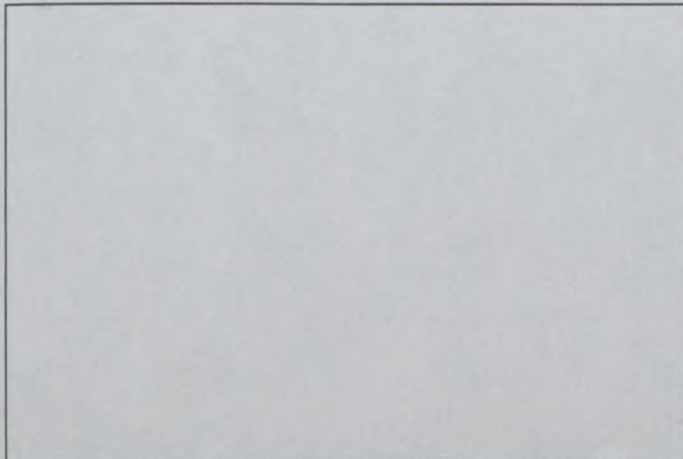
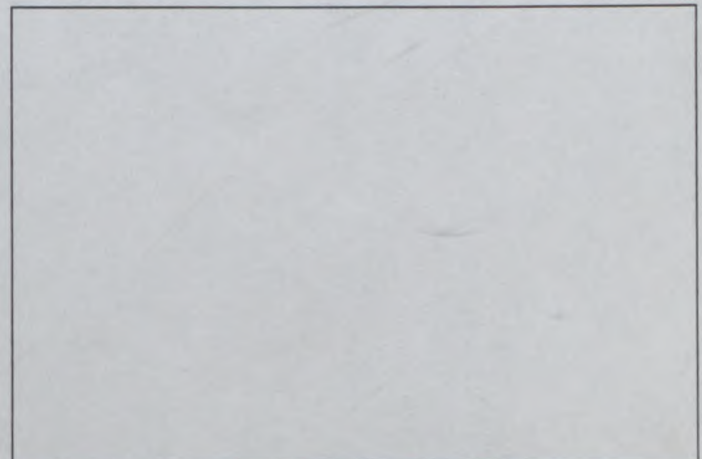


PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

02/02V0

Groupe **A**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

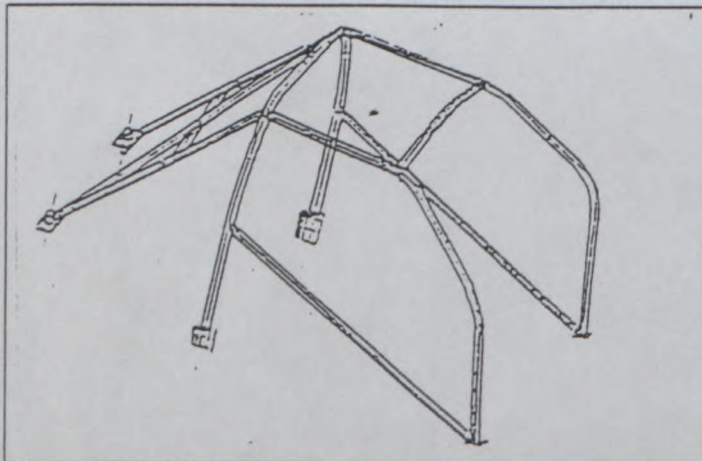
01 JAN. 1997

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	35 daN/mm²	35 daN/mm ²	35 daN/mm ²	35 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	42 daN/mm²	42 daN/mm ²	42 daN/mm ²	42 daN/mm ²

Fabricant de l'armature **PEUGEOT SPORT**
Structure manufacturer

Poids total y compris les fixations **30 kg**
Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

F.X. DELFOSSE

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Extension N°

02/02V0

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

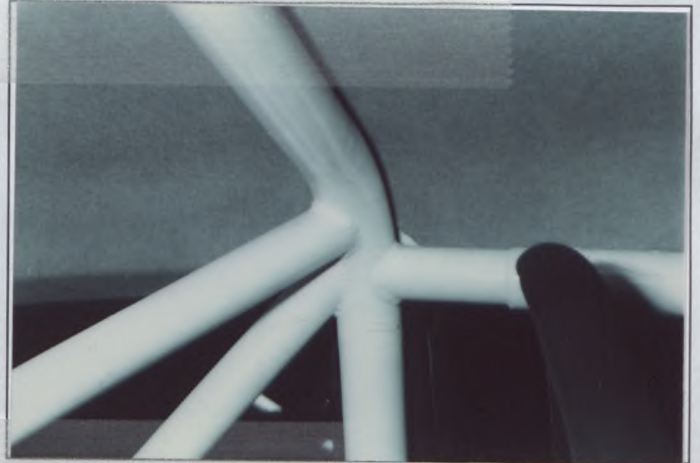


PHOTO N° 03

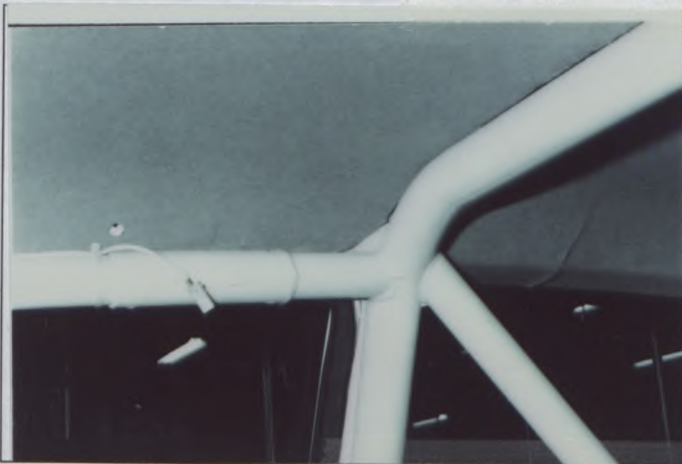


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

A-5561

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 07

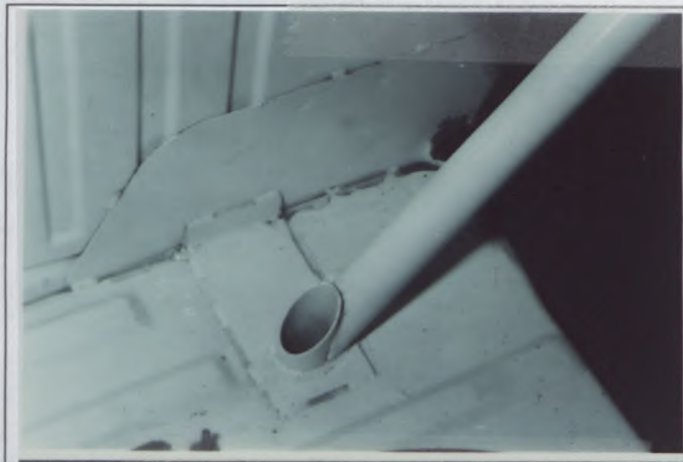


PHOTO N° 08



PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



Plaquette Constructeur

PHOTO N° 11

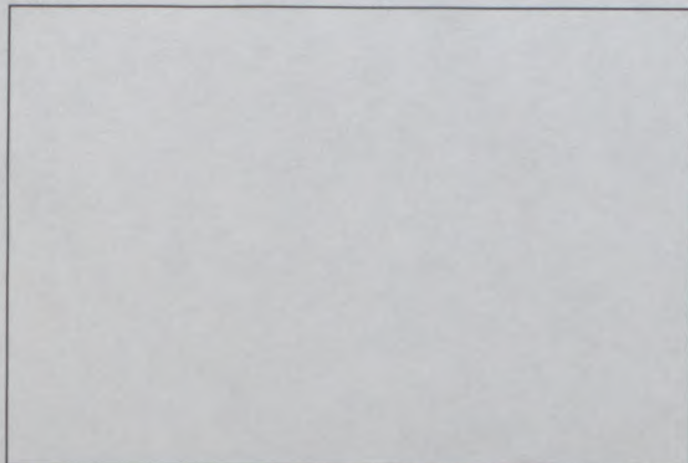
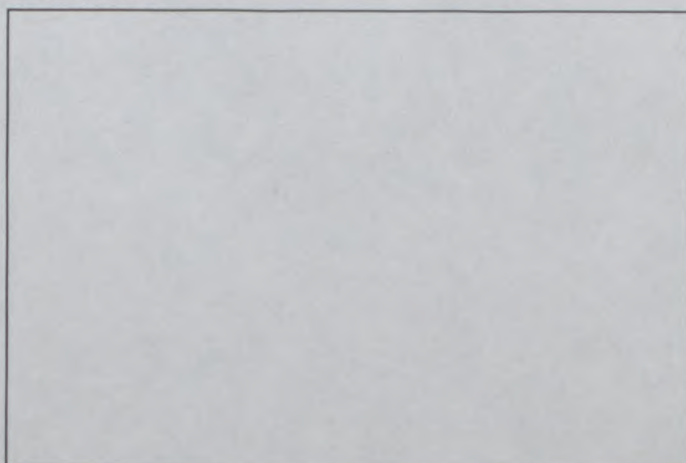


PHOTO N° 12





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

03/03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°
1 à 7	8	FREINS AVANT ET ARRIERE	1 à 18

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type
Model and type**106 RALLYE**

Extension N°

03/03 VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 1 à 4.**
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	4	2
	38.1 à 41.3 mm	30 mm
	oui	oui
	2	2
	1	1
	ALUMINIUM	ALUMINIUM
	20 à 22.9 +/- 1 mm	7 +/- 1 mm
	280 +/- 1,5 mm	224 +/- 1,5 mm
	278 +/- 1,5 mm	222 +/- 1,5 mm
	192 +/- 1,5 mm	155 +/- 1,5 mm
	112 +/- 1,5 mm	54 +/- 1,5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front



Photo N°

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type
Model and type**106 RALLYE**

Extension N°

03/03V0**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 5,6,7,8.**
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
38.1 à 44.5 mm	mm
oui	
2	
1	
ALUMINIUM	
20 à 28.2 +/- 1 mm	+/- 1 mm
280 à 315 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
278 à 315 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
192 à 214 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
112 à 132 +/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

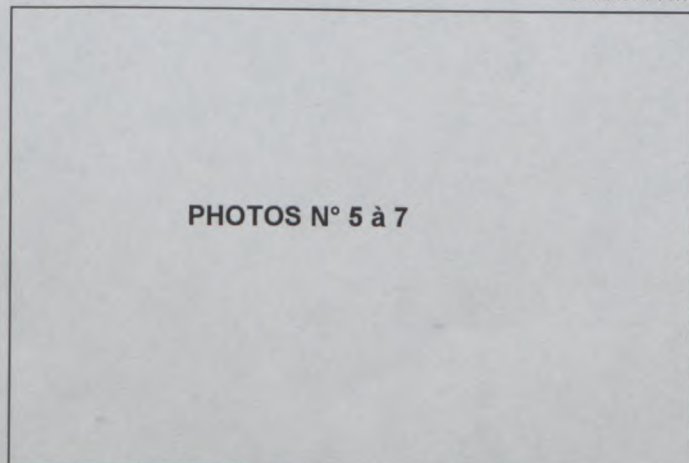


Photo N°

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5561Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type
Model and type**106 RALLYE**

Extension N°

03/03VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 9 à 13.**
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	4	2
	38.1 à 44.5 mm	30 à 40 mm
	oui	oui
	2	2
	1	1
	ALUMINIUM	ALUMINIUM
	20 à 28.2 +/- 1 mm	8 à 12 +/- 1 mm
	280 à 315 +/- 1,5 mm	265 +/- 1,5 mm
	278 à 315 +/- 1,5 mm	264 +/- 1,5 mm
	192 à 214 +/- 1,5 mm	182 +/- 1,5 mm
	112 à 132 +/- 1,5 mm	68.6 +/- 1,5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

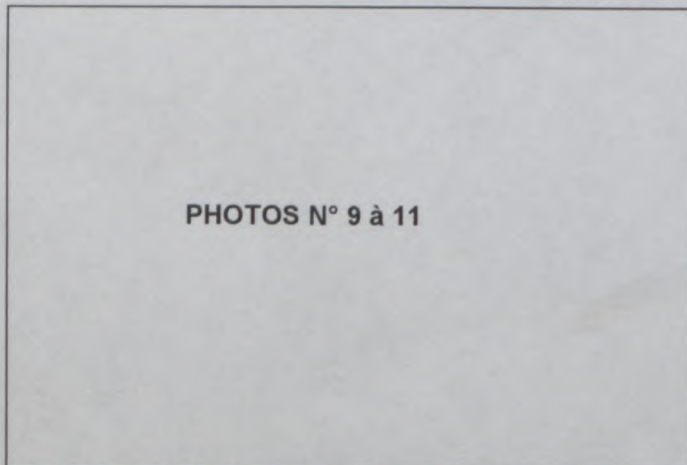
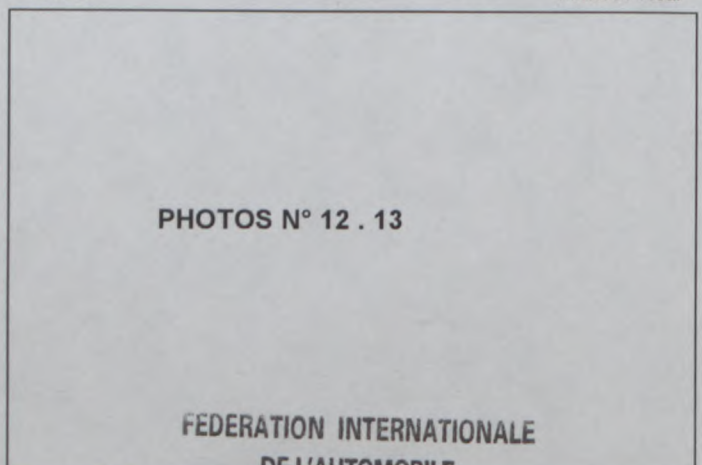


Photo N°

Arrière / Rear



Homologation N°

A-5561Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur**PEUGEOT**Modèle et type
Model and type**106 RALLYE**

Extension N°

03/03V0**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins : Photo N° 14 à 18.**
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	4	2
	36 à 44.5 mm	31.8 à 44.5 mm
	oui	oui
	2	2
	1	1
	ALUMINIUM	ALUMINIUM
	28 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm
	280 à 315 +/- 1,5 mm	266 +/- 1,5 mm
	280 à 315 +/- 1,5 mm	266 +/- 1,5 mm
	192 à 214 +/- 1,5 mm	182 à 224 +/- 1,5 mm
	112 à 132 +/- 1,5 mm	60 à 143 +/- 1,5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes	<input type="checkbox"/> Oui Yes
	<input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N°

Avant / Front

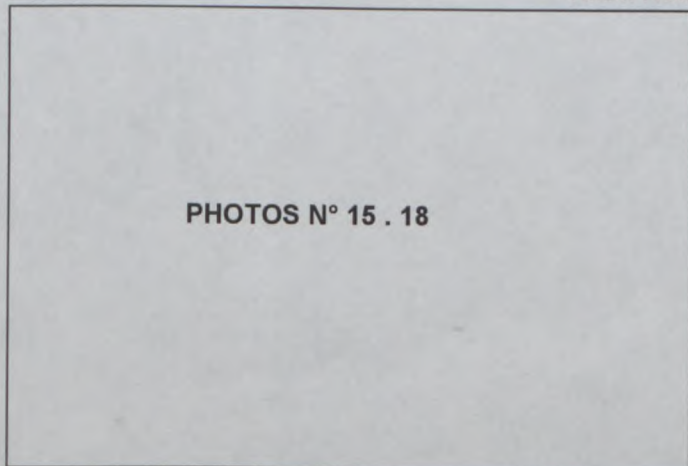
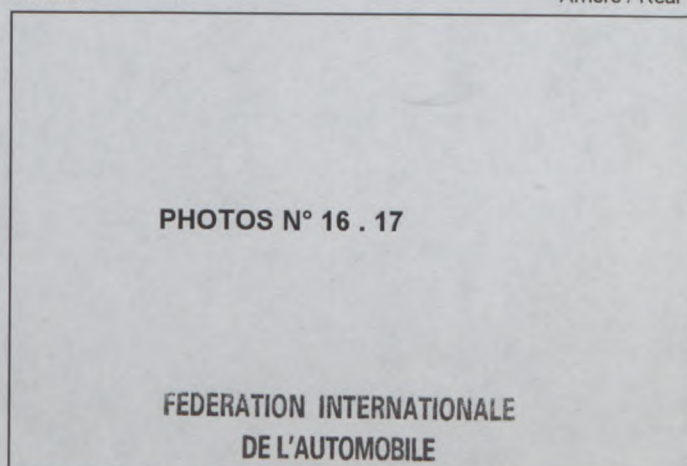


Photo N°

Arrière / Rear



8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Extension N°

03/03V0

PHOTO N° 01

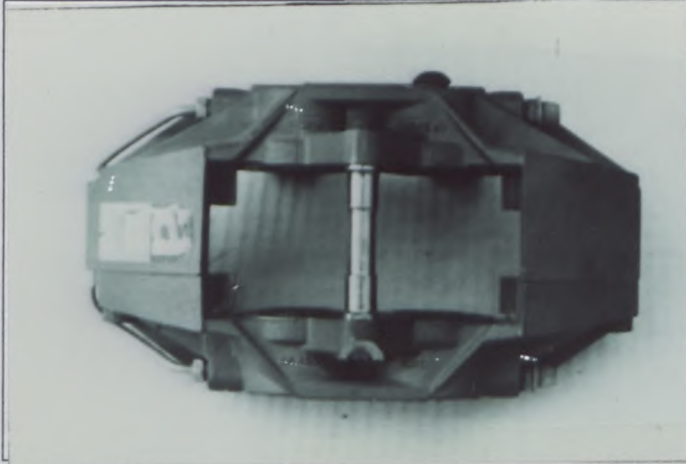


PHOTO N° 02

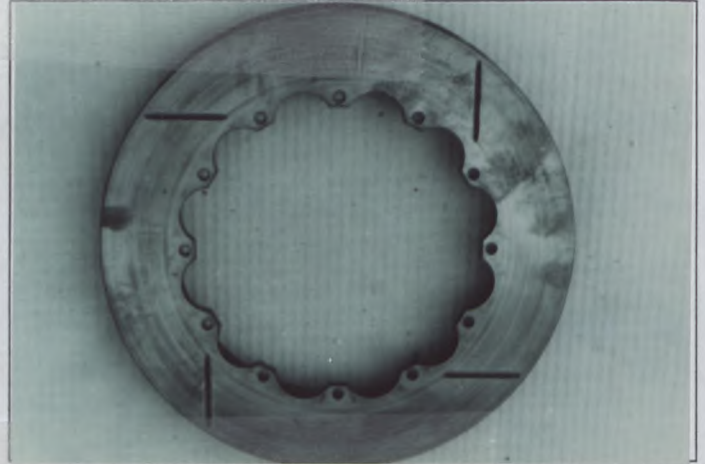


PHOTO N° 03

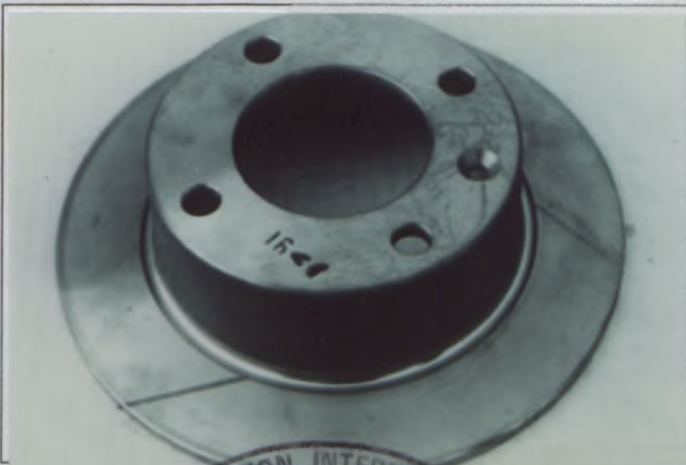


PHOTO N° 04

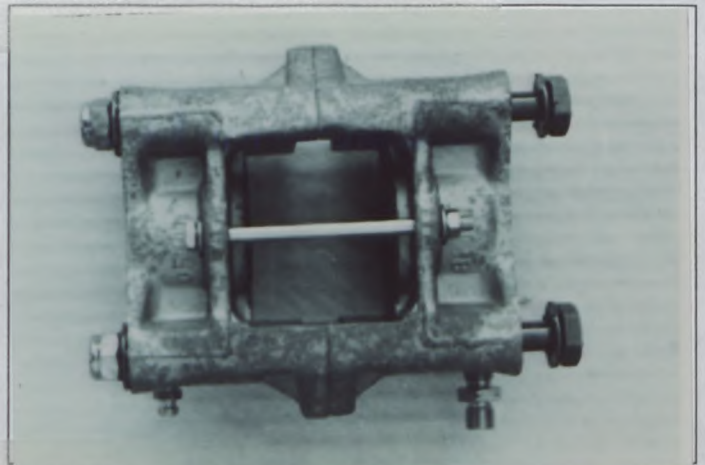


PHOTO N° 05

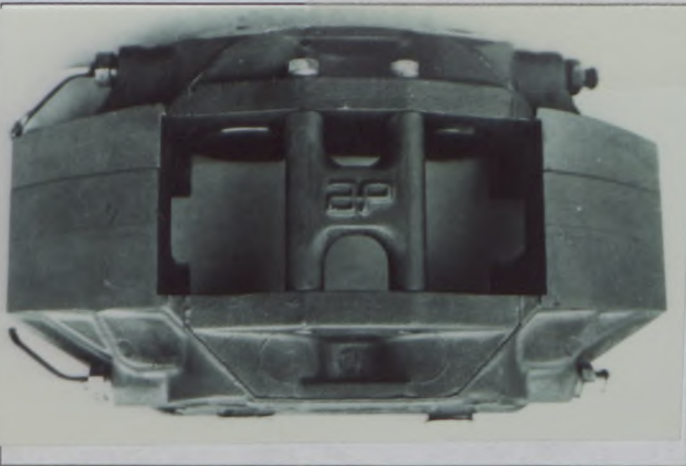
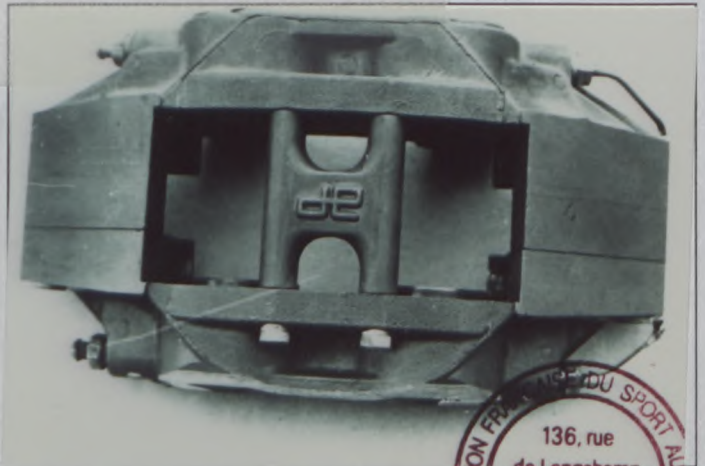


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Extension N°

03/03V0

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

PHOTO N° 07

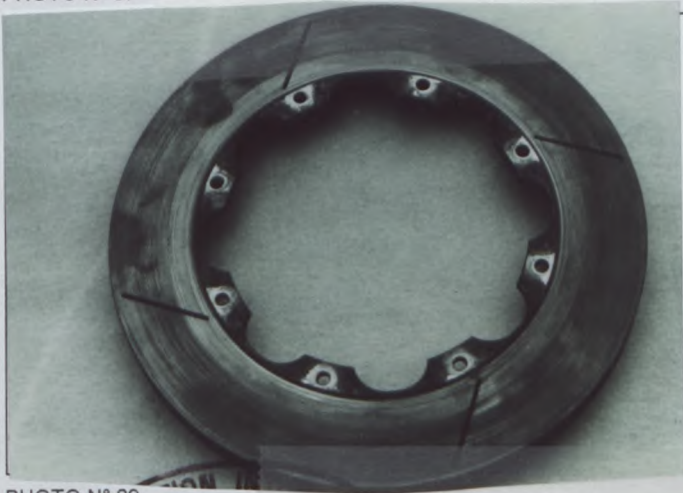


PHOTO N° 08

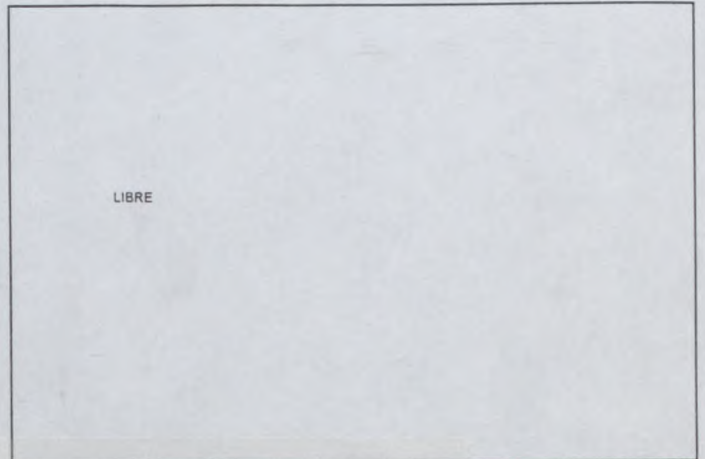


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10

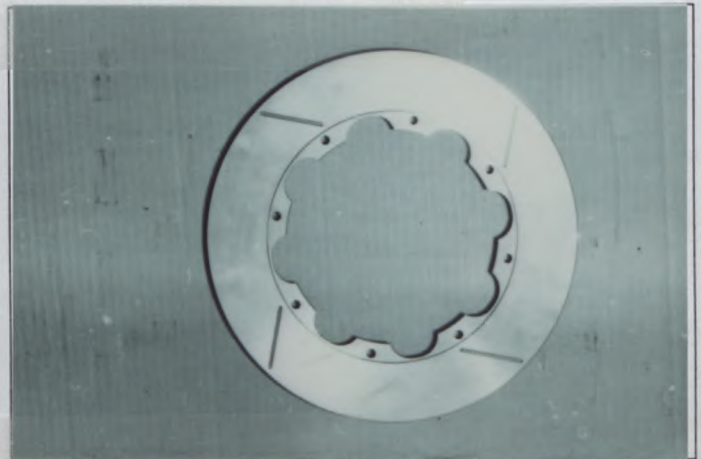
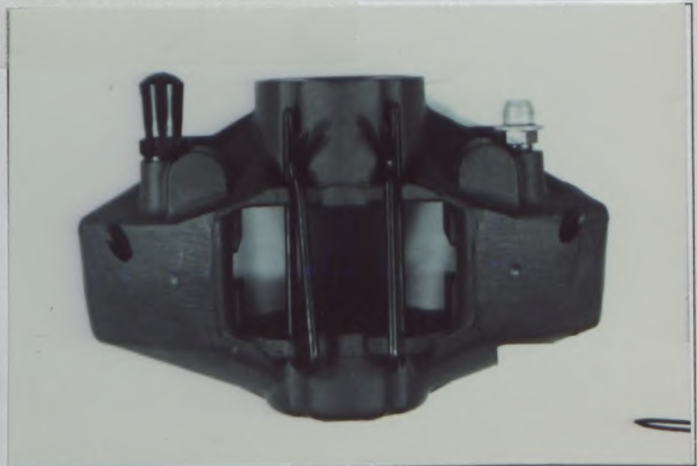


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

03/03V0

PHOTO N° 13

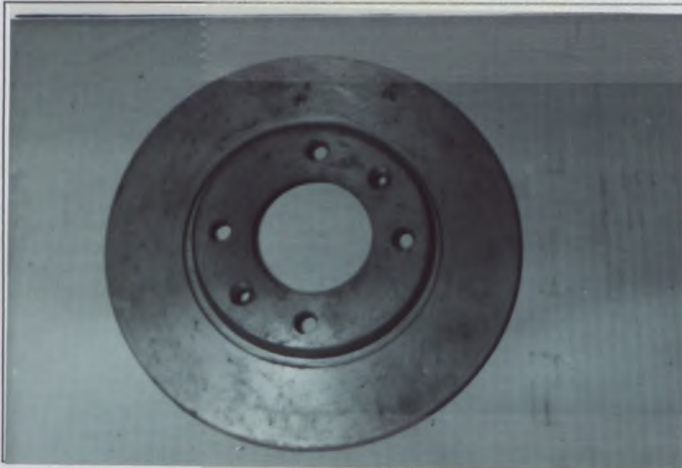


PHOTO N° 14

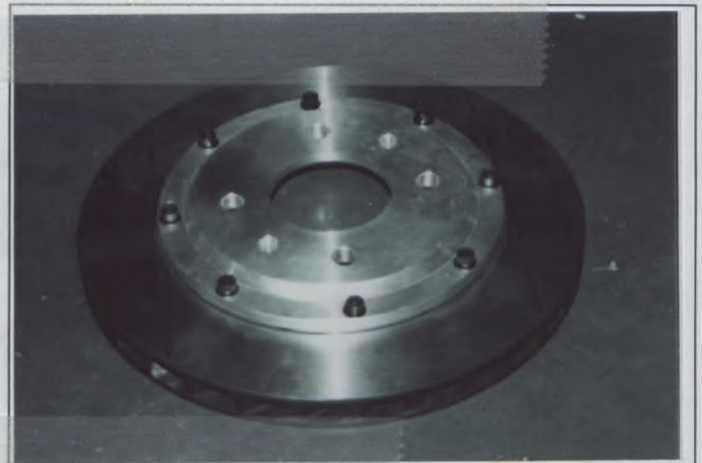


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16



PHOTO N° 17

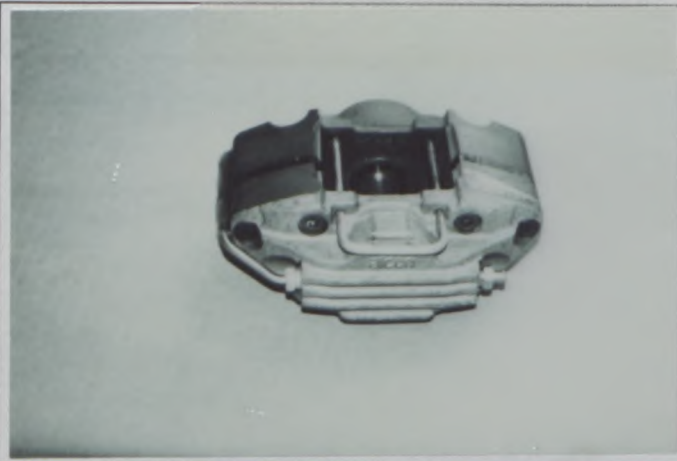


PHOTO N° 18





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

04/04 VO

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
	6..	TRINGLERIE DE COMMANDE DE BOITE DE VITESSES	Photo n°	01
	6..	TRANSMISSIONS RENFORCEES	Photo n°	02
	6..	TRANSMISSIONS RENFORCEES	Photo n°	03
	6..	TRANSMISSIONS RENFORCEES	Photo n°	04
	6..	BOITE DE VITESSES	Photo n°	35
	6..	SERIE DE RAPPORTS BV SUPPLEMENTAIRE		
	7..	MOYEU AVANT	Photo n°	05

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicle : ManufactureurModèle et type
Model and type**106 RALLYE** Extension N°Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**04/04V0**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°06
	7..	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE RENFORCE	Photo n°07
	7..	MOYEU ARRIERE	Photo n°08
	7.	BARRE ANTI ROULIS ARRIERE	Photo n°09
	7..	SUPPORT D' ETRIER ARRIERE	Photo n°10
	7..	MOYEU AVANT	Photo n°11
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°12
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°13
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°14
	7..	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°15
	7..	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE RENFORCE	Photo n°16
	7..	BRAS ARRIERE ET ANTI ROULIS	Photo n°17

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicule : ManufactureurModèle et type
Model and type**106 RALLYE**

Extension N°

04/04V0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	7..	SUPPORT D' ETRIER ARRIERE	Photo n°18
	7..	MOYEU ARRIERE	Photo n°19
	7..		
	7..		
	7..		
	7..	PLATINE SUPERIEURE	Photo n°20
	7..	PLATINE SUPERIEURE	Photo n°21
	7..	BRAS DE TRIANGLE INFERIEUR AVANT	Photo n°22
	7..	TIRANT DE TRIANGLE INFERIEUR AVANT	Photo n°23
	7..	PIVOT AVANT	Photo n°24
	7..	MONTAGE DE BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°25
	7..	BRAS DE TRIANGLE INFERIEUR AVANT	Photo n°26
	7..	TIRANT DE TRIANGLE INFERIEUR AVANT	Photo n°27
	7..	CHAPE RENFORT DE FIXATION DE BRAS INFERIEUR	Photo n°28
	7..	CHAPE DE TIRANT DE CHASSE	Photo n°29
	7..	PLATINE SUPERIEURE	Photo n°30

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

04/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
	8..	ENTRETOISE DE ROUE AVANT	Photo n°	31
	8..	BIELLETTTE ET CHAPE DE DIRECTION	Photo n°	32
	8..	MAITRE CYLINDRE TANDEM D 25.4 mm	Photo n°	33
	8..	MAITRE CYLINDRE TANDEM D 28.57mm	Photo n°	34
	8..	MAITRE CYLINDRE TANDEM D 22.22 mm	Photo n°	34
	8..	MAITRE CYLINDRE TANDEM D 20.64 mm	Photo n°	34
	8..	MAITRE CYLINDRE TANDEM D 19.05 mm	Photo n°	34
	6..	BOITE DE VITESSES (rappel)	Photo n°	35
	8..	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE D 15.88 mm	Photo n°	36
	8..	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE D 17.80 mm	Photo n°	36
	8..	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE D 18.40 mm	Photo n°	36

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicule : ManufactureurModèle et type
Model and type**106 RALLYE**

Extension N°

04/04V0Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
8..	MOYEU DE DISQUE AVANT	Photo n°37
8..	MOYEU DE DISQUE AVANT	Photo n°38
8..	DIRECTION ASSISTEE	Photo n°39
8..	BOL DE DISQUE AVANT	Photo n°40
8..	REGULATEUR DE FREINAGE (dans habitacle)	Photo n°41
8..	CHAPE LIAISON CREMAILLERE/BIELLETTE DIR. ASS. OU NON	Photo n°42
8..	SUPPORT DE POMPE DE DIRECTION ASSISTEE	Photo n°43
8..	RAPPORTS DE DIRECTION: 18.8 / 1-16.4 / 1-14.6 / 1	
8..	MAITRE CYLINDRE tandem D19.5 , 20.64 , 22.22 , 25.40 , 28.57	Photo n°44
8..	SUPPORT ETRIER	Photo n°45
8..	SUPPORT ETRIER	Photo n°46
8..	BOL DE DISQUE	Photo n°47
9..	TOIT OUVRANT (en rallye seulement)	Photo n°48

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

04/04V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 01

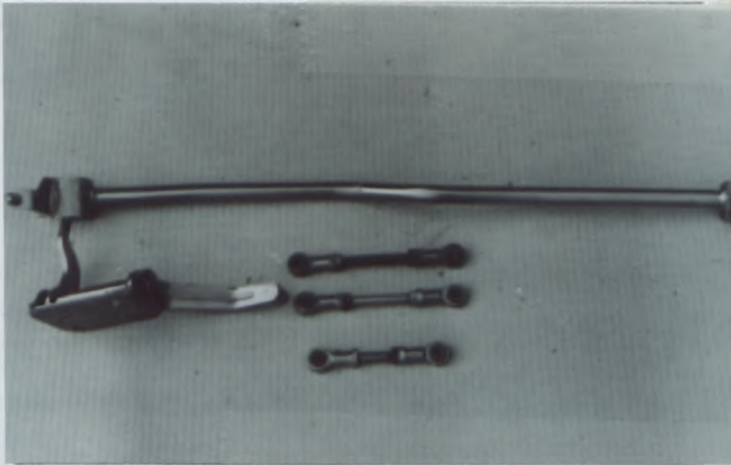


PHOTO N° 02

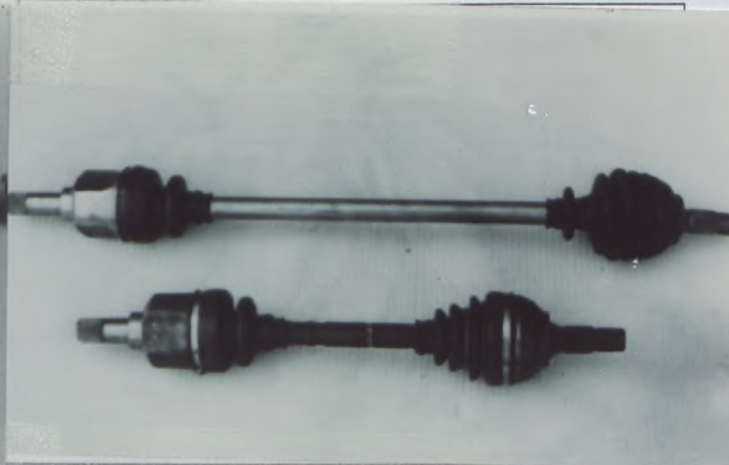


PHOTO N° 03

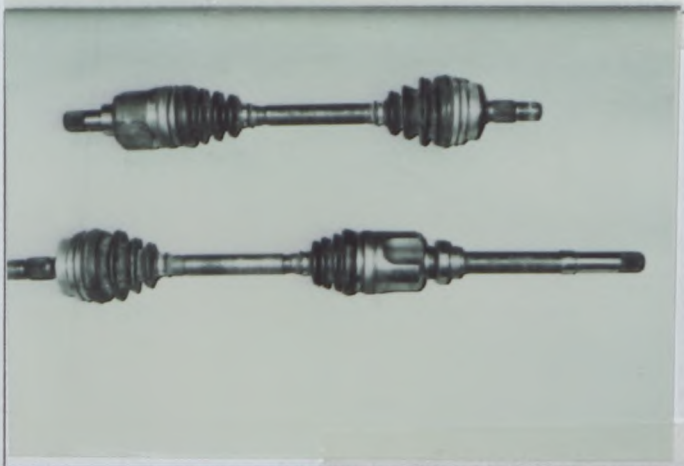


PHOTO N° 04

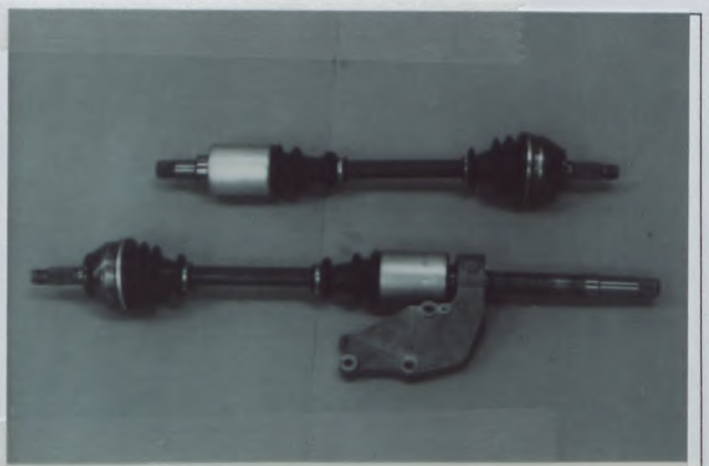


PHOTO N° 05

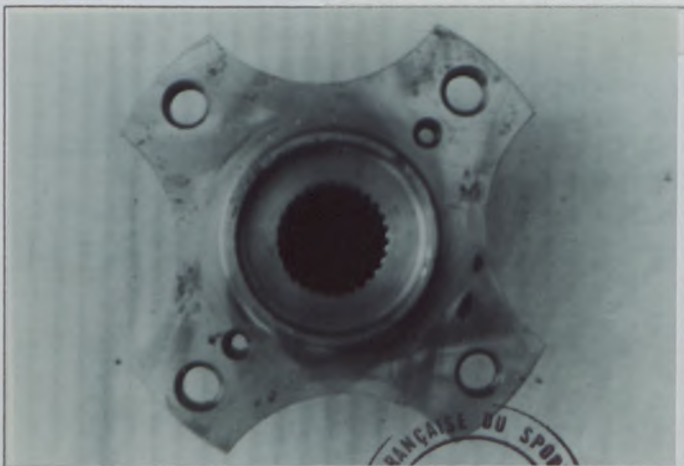


PHOTO N° 06



Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

04/04V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

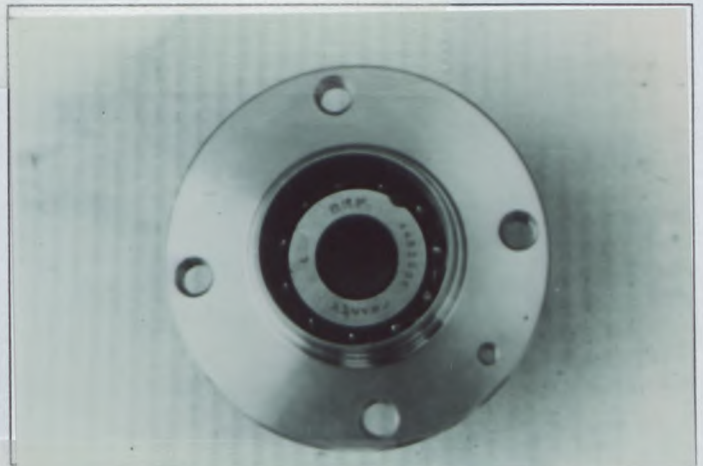


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10

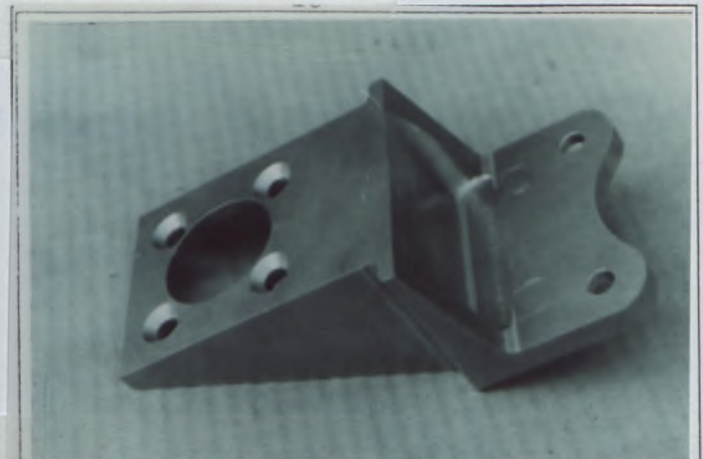


PHOTO N° 11

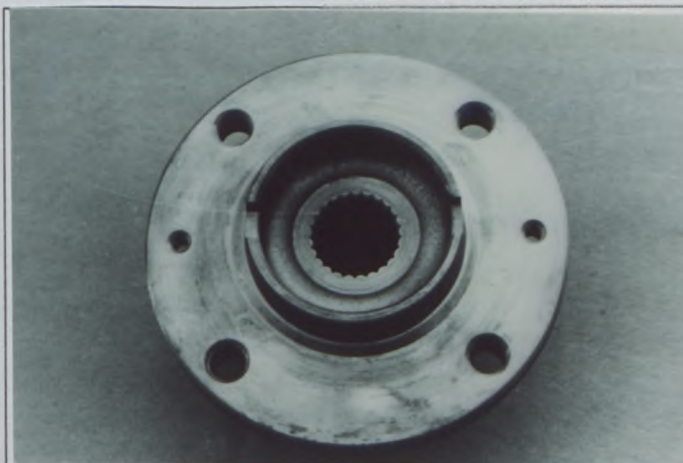


PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

04/04V0

Homologation valable à partir du _____
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 013



PHOTO N° 14

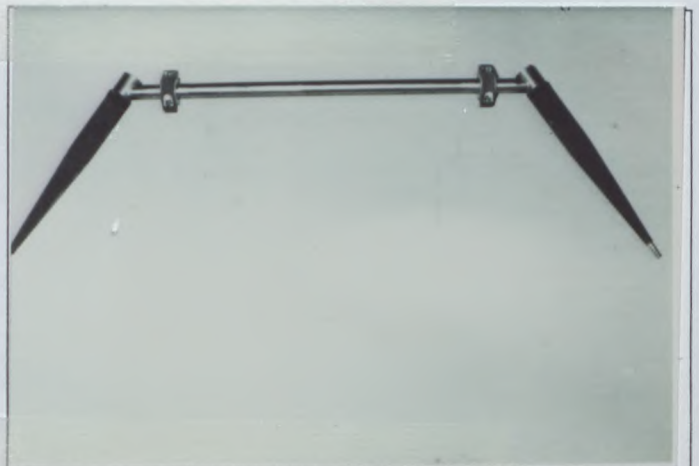


PHOTO N° 15



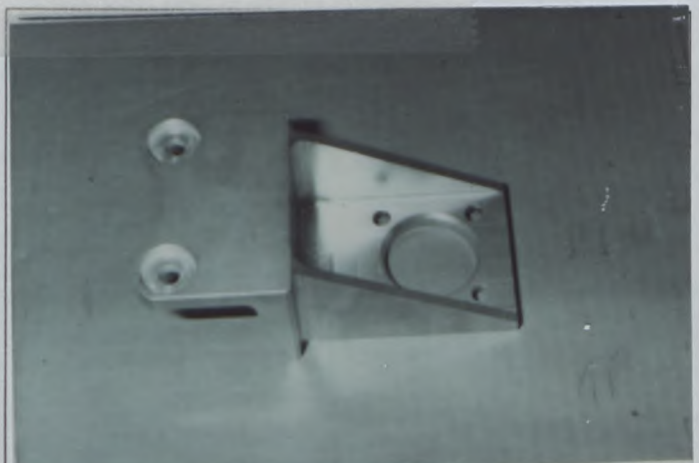
PHOTO N° 16



PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

04/04V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 19

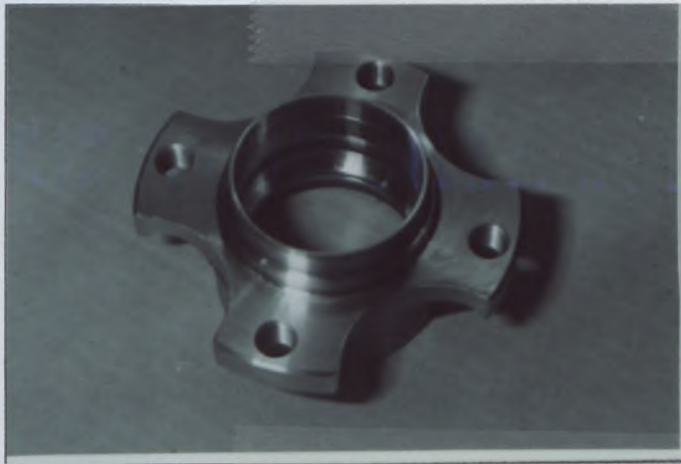


PHOTO N° 20

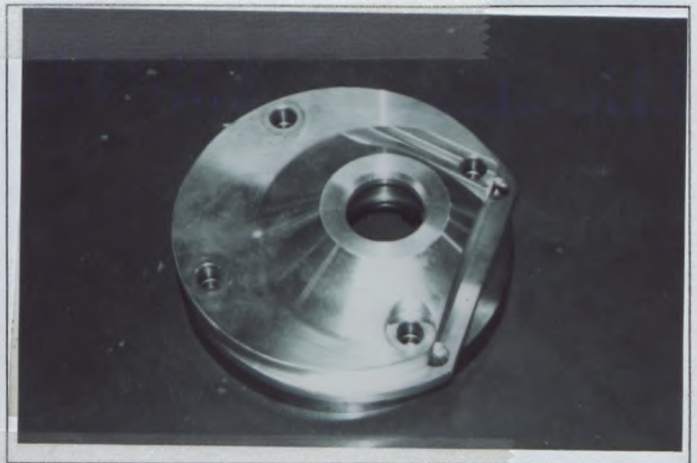


PHOTO N° 21



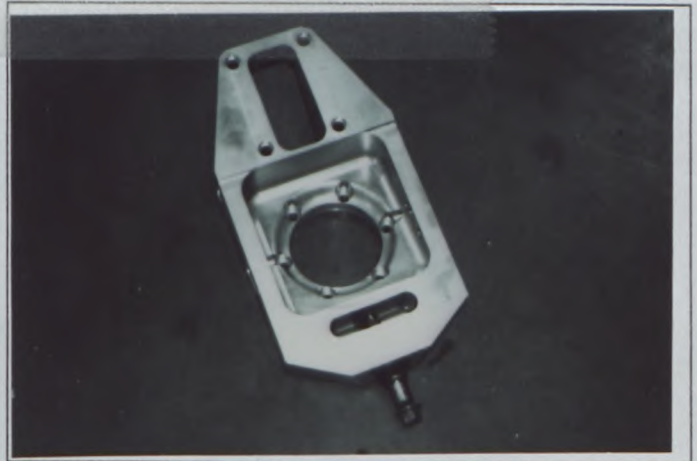
PHOTO N° 22



PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

04/04V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 25

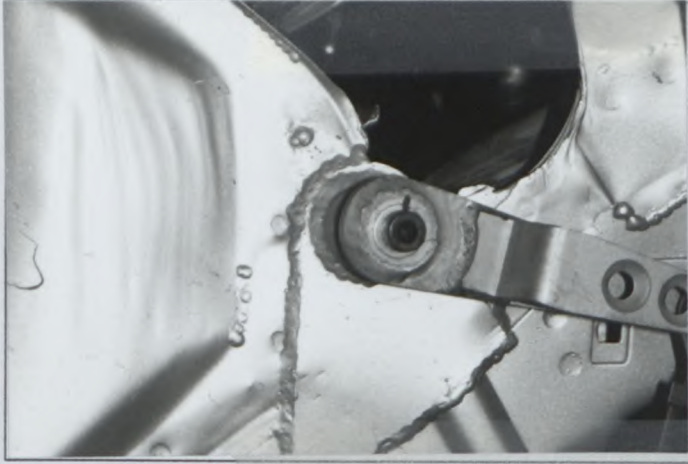


PHOTO N° 26



PHOTO N° 27



PHOTO N° 28



PHOTO N° 29

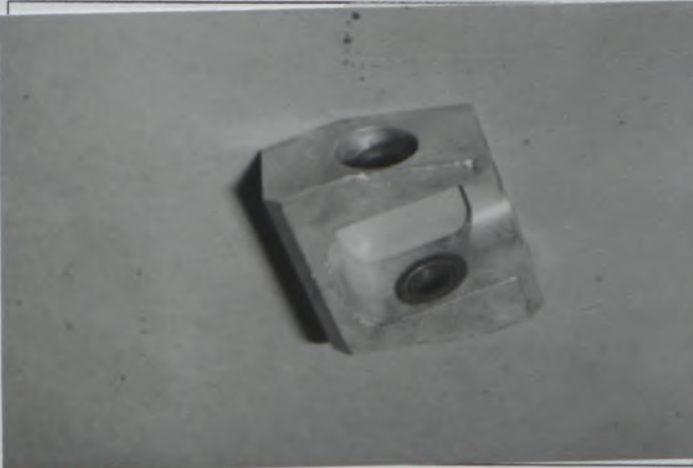


PHOTO N° 30



Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

04/04V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 31

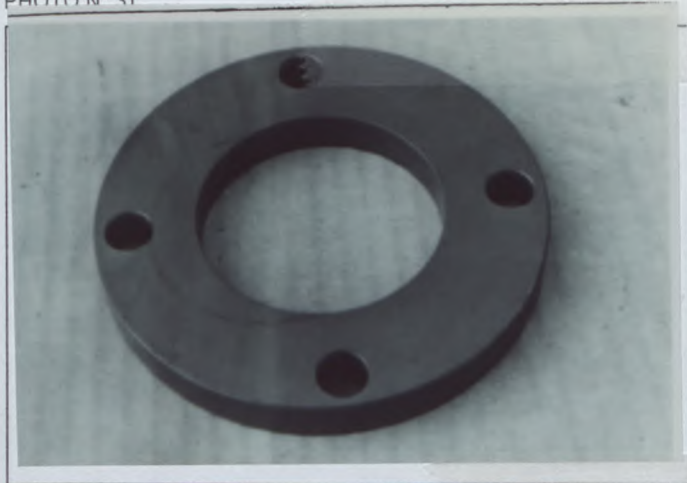


PHOTO N° 32



PHOTO N° 33

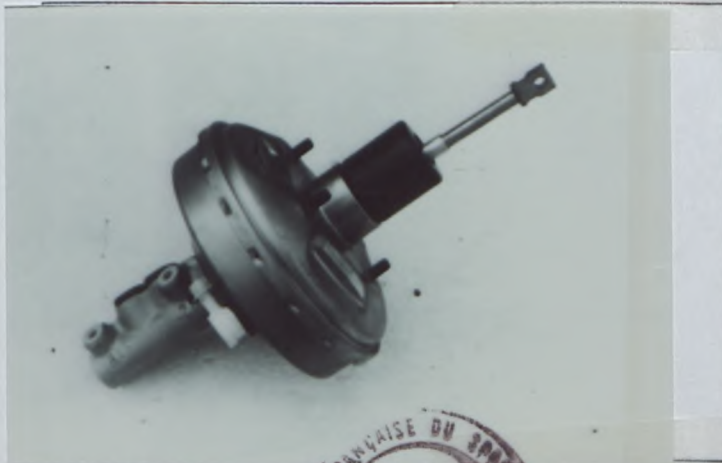


PHOTO N° 34

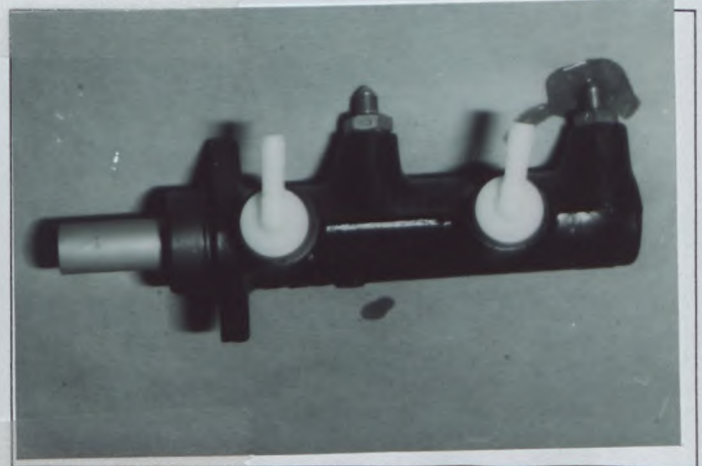


PHOTO N° 35

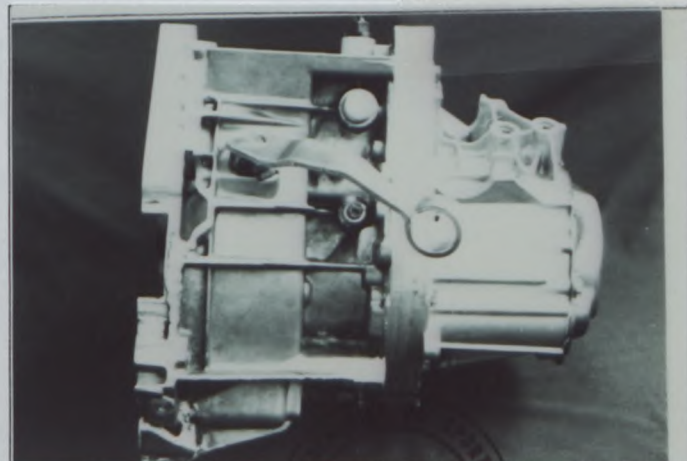
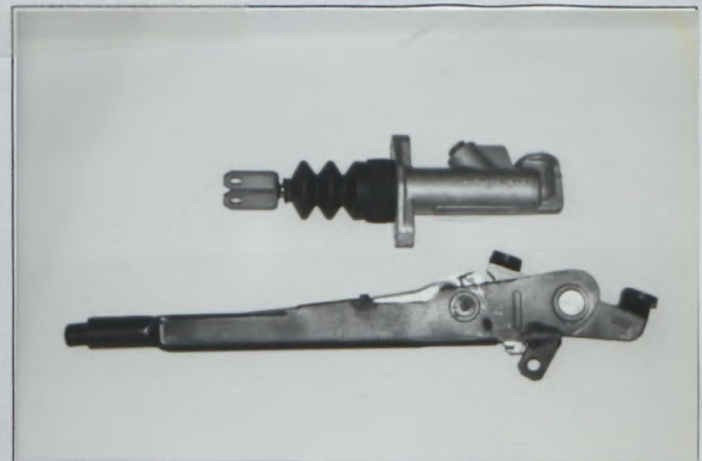


PHOTO N° 36



Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

04/04V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 37



PHOTO N° 38

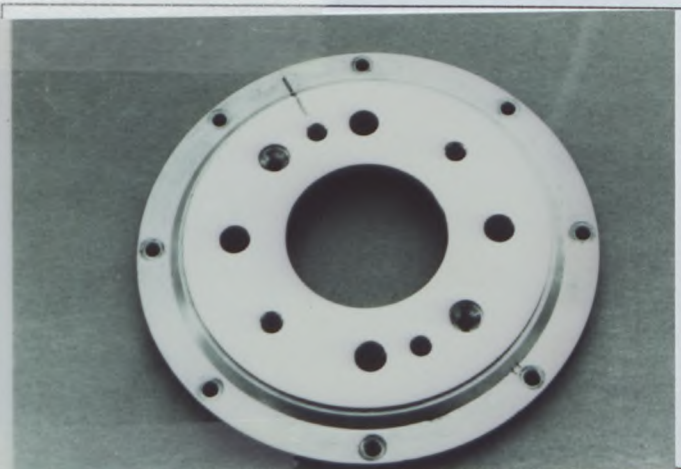


PHOTO N° 39



PHOTO N° 40

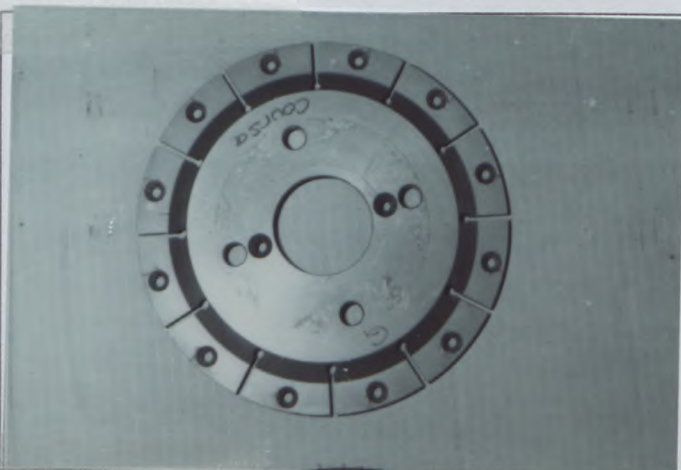


PHOTO N° 41

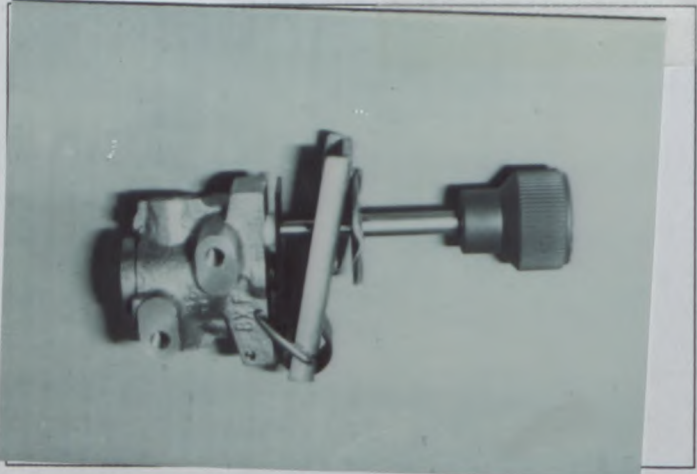


PHOTO N° 42



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Angles, 75009 Paris

Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

04/04V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 43



PHOTO N° 44

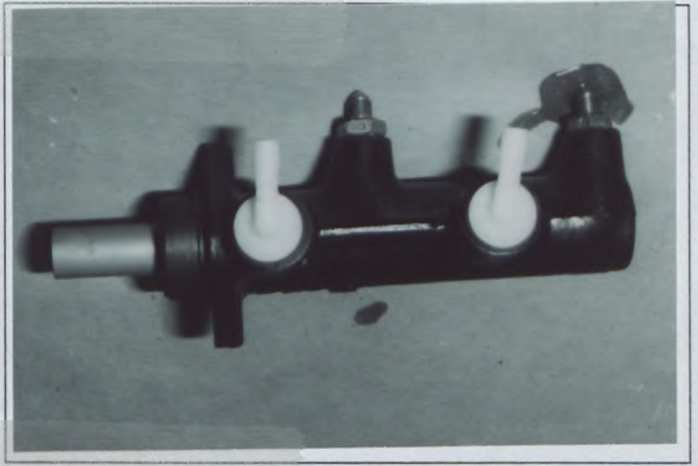


PHOTO N° 45



PHOTO N° 46



PHOTO N° 47

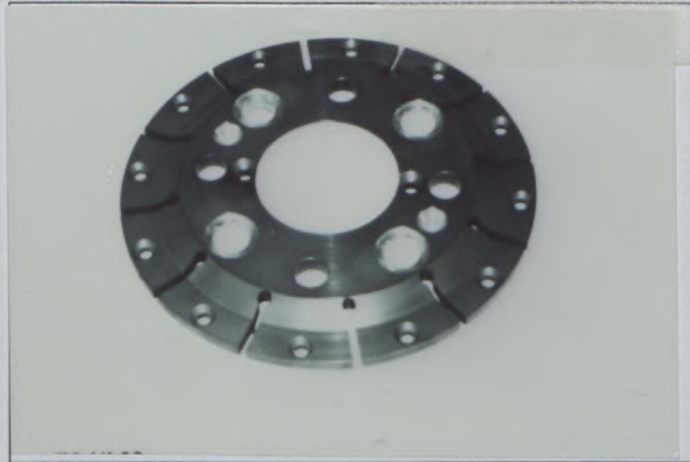


PHOTO N° 48





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

04/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante otion / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

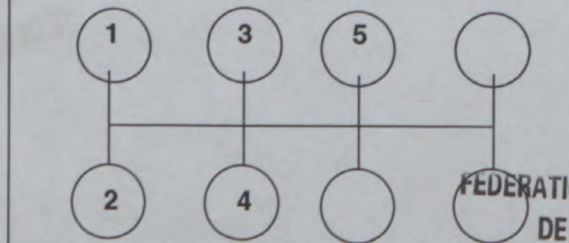
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rappor ratio	constant	synchro
1	12/41	0.292		O
2	14/33	0.424		O
3	20/36	0.555		O
4	30/44	0.681		O
5	34/41	0.829		O
6				
7				
AR / R	12/43	0.279		
Constante Constant				

f) Grille de
vitesses

Gear
change gate



g) Type de lubrification :
Type of lubrication

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

04/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

PHOTO N° 35

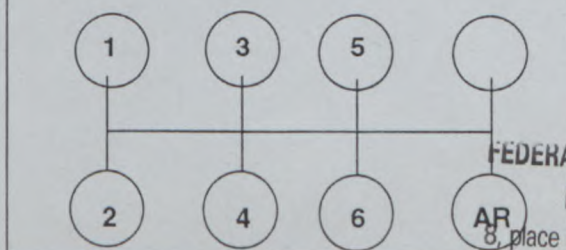
603b

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rappor ratio	constant	synchro
1	11X29	0.379		crabot
2	12X25	0.480		crabot
3	15X25	0.600		crabot
4	20X27	0.741		crabot
5	20X23	0.870		crabot
6	24X24	1.000		crabot
7				
AR / R	12X40	0.300		
Constante Constant				

f) Grille de
vitesses

Gear
change gate



g) Type de lubrification :
Type of lubrication
barbotage

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5567

Extension N°

05/05 VO

Groupe **A et N**
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE S20

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1997

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 & 32 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 mm	1 mm	1 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm ²	40 daN/mm ²	40 daN/mm ²	40 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	60à88 daN/mm ²	60à88 daN/mm ²	60à88 daN/mm ²	60à88 daN/mm ²

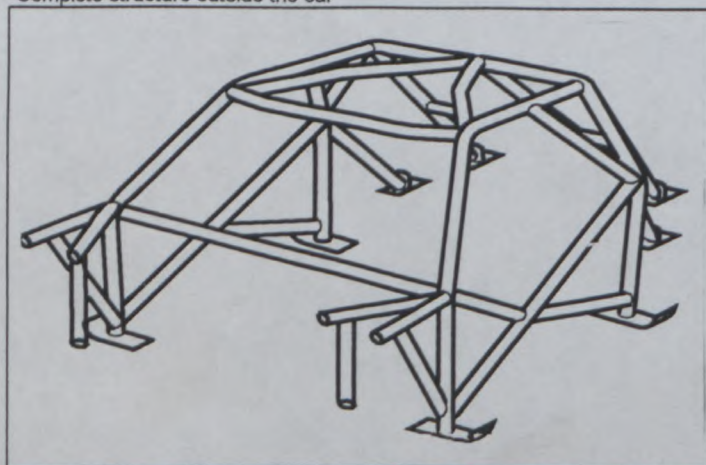
Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

PEUGEOT SPORT

Poids total y compris les fixations **37 kg**
Total weight including fixations

ARCEAU SOUDE

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

FX DELFOSSE

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Extension N°

05/05V0

PHOTO N° 01

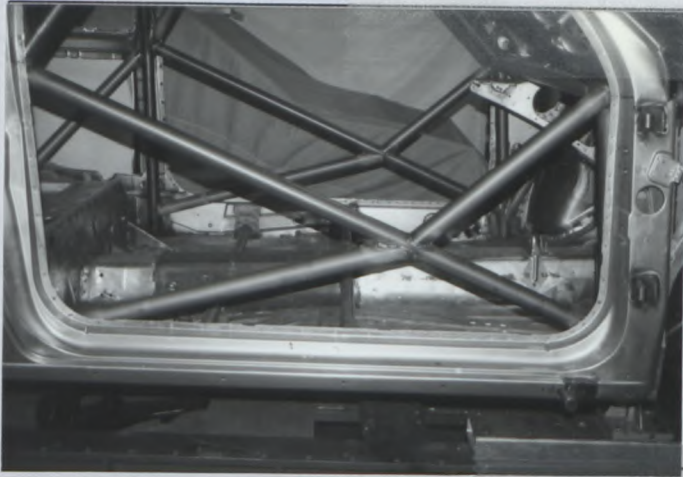


PHOTO N° 02

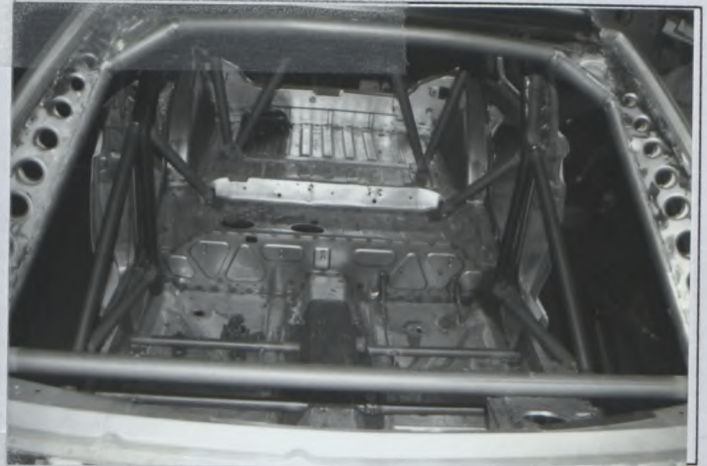


PHOTO N° 03

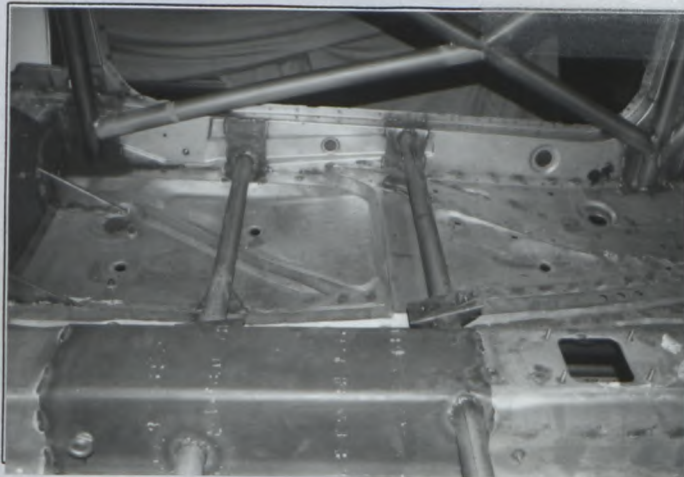


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

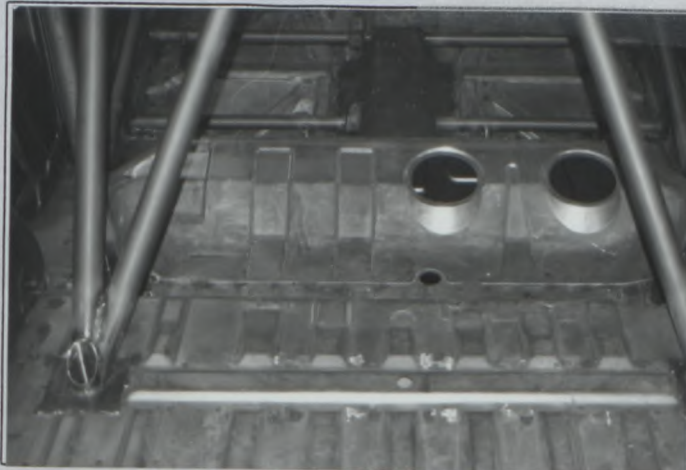
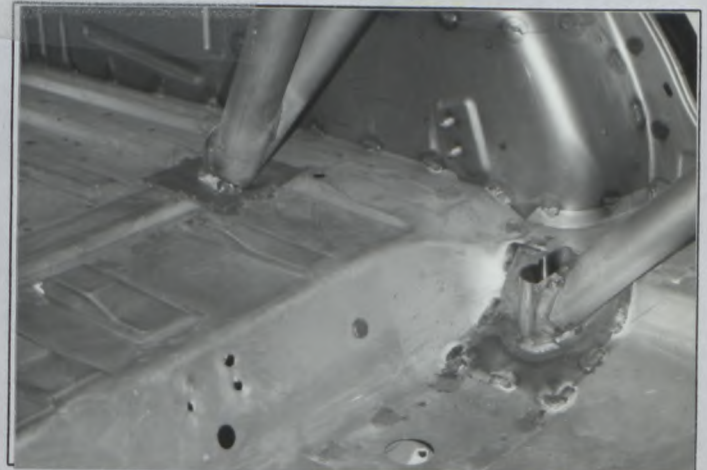


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

A-5561

Extension N°

05/05V0

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

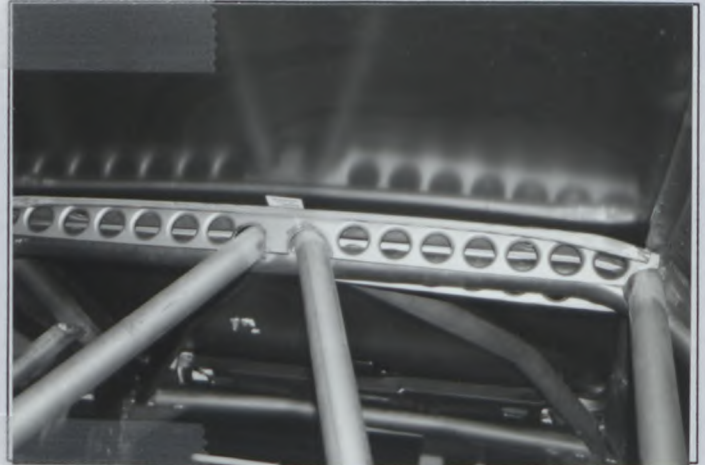


PHOTO N° 09

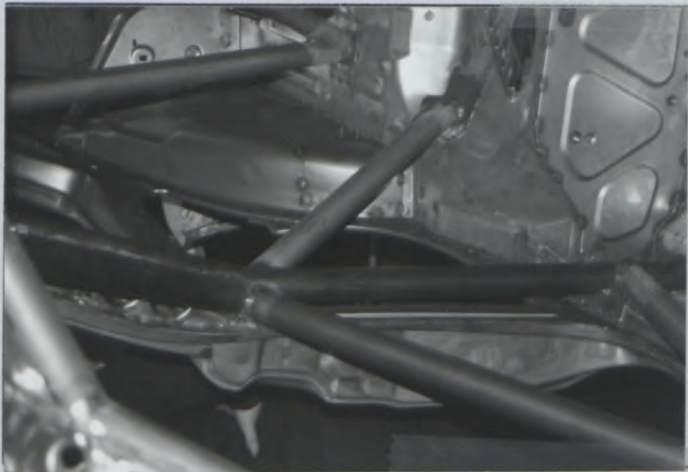


PHOTO N° 10



Plaque Constructeur

PHOTO N° 11

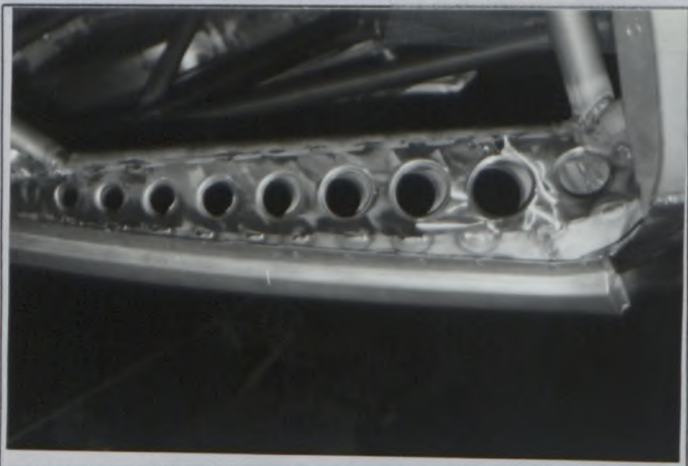


PHOTO N° 12





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

06/06VO

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE (S20)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIN 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description		
	6	COMMANDE DE BV EN H	Photo n°	1
	6	LEVIER COMMANDE SEQUENTIELLE POUR BV 6 vitesses	Photo n°	2
	6	LEVIER COMMANDE SEQUENTIELLE POUR BV 6 vitesses	Photo n°	3
	6	TRANSMISSION	Photo n°	4
			Photo n°	7
	7	BRAS DE TRIANGLE	Photo n°	8
	7	TIRANT DE CHASSE	Photo n°	9
	7	PALIER DE TIRANT DE CHASSE	Photo n°	10
	7	PLATINE SUPERIEURE	Photo n°	11
	7	PLATINE SUPERIEURE	Photo n°	12
	7	MOYEU ROUE AV	Photo n°	13

Flaury
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5561

(S20) Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT** Modèle et type **106 RALLYE** Extension N°

Vehicle : Manufactureur

Model and type

06/06V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
7	7	MOYEU ROUE ARRIERE	Photo n°14
7	7	TRAVERSE ARRIERE	Photo n°15
7	7	BRAS ARRIERE	Photo n°16
7	7	FLASQUE BRAS ARRIERE	Photo n°17
7	7	AXE BRAS ARRIERE	Photo n°18
7	7	BARRE ANTI ROULIS AVANT	Photo n°19
7	7	BARRE ANTI ROULIS ARRIERE	Photo n°20
7	7	PIVOT AVANT	Photo n°21
7	7	CALE DE ROUE	Photo n°22
7	7	CALE DE ROUE	Photo n°23
7	7	JAMBE DE FORCE MAC PHERSON	Photo n°24
7	7	DIRECTION	Photo n°25
7	7	DIRECTION	Photo n°26
7	7	COLONNE DIRECTION	Photo n°27
7	7	PALONNIER FREIN	Photo n°28
7	7	SUPPORT ETRIER AR.	Photo n°29
7	7	SUPPORT ETRIER AR.	Photo n°30
7	7	MASTER VAC	Photo n°31
7	7	FREIN A MAIN HYDRAULIQUE	Photo n°32
7	7	COMMANDE EMBRAYAGE HYDRAULIQUE	Photo n°33
7	7	BUTEE EMBRAYAGE HYDRAULIQUE	Photo n°34
7	7	TRAIN ARRIERE	Photo n°35
8	8	TRAPPE DE TOIT " SEULEMENT EN RALLYE"	Photo n°37

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Extension N°

06/06V0

PHOTO N° 1

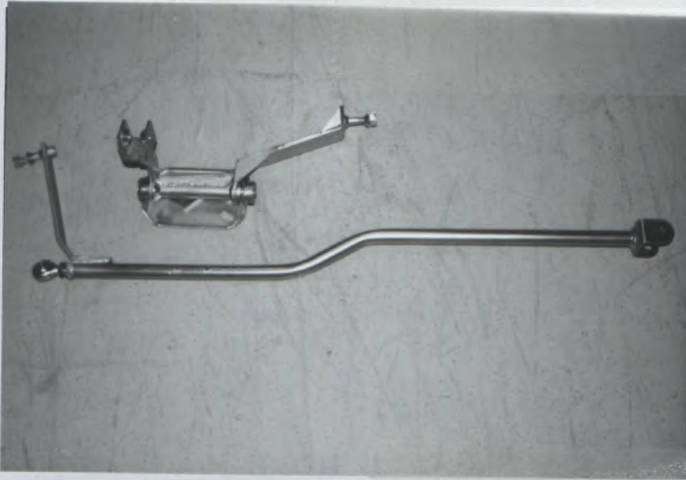


PHOTO N° 2

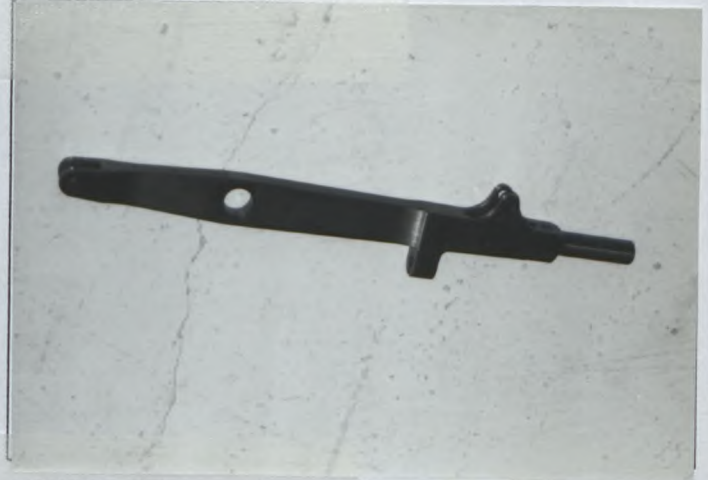


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

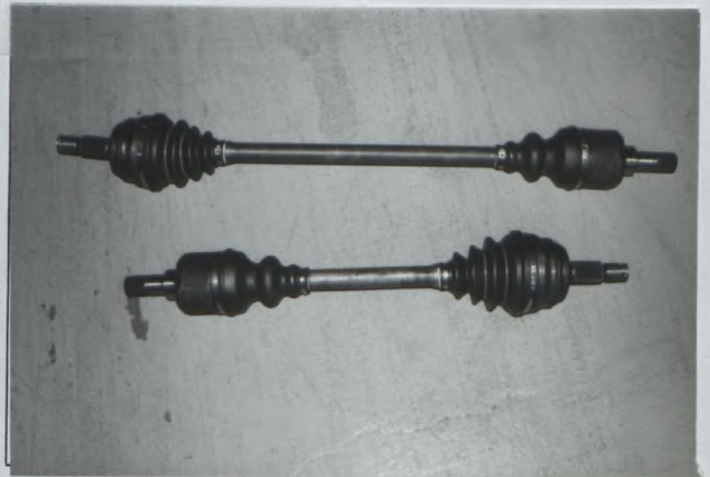


PHOTO N° 5

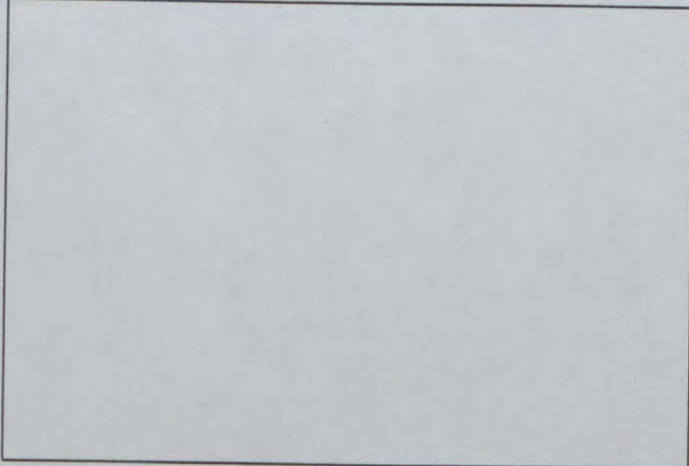
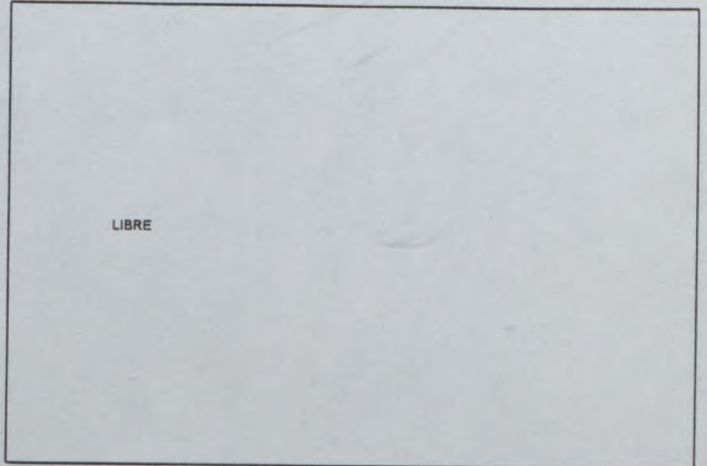


PHOTO N° 6



LIBRE

A-5561

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

06/06V0

PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



PHOTO N° 13



Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

06/06V0

PHOTO N° 14

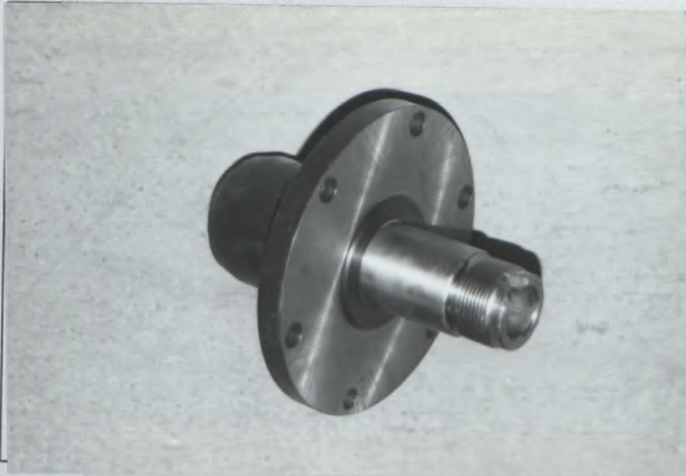


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

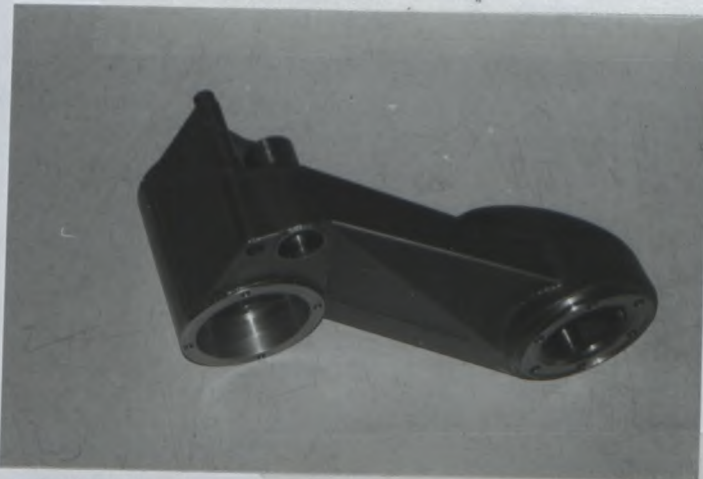


PHOTO N° 17

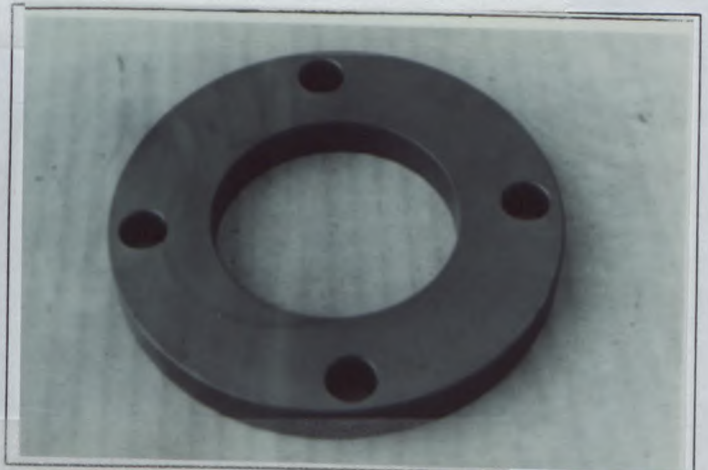


PHOTO N° 18



PHOTO N° 19



Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**
Véhicule : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Homologation N°

A-5561

Extension N°

06/06V0

PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22

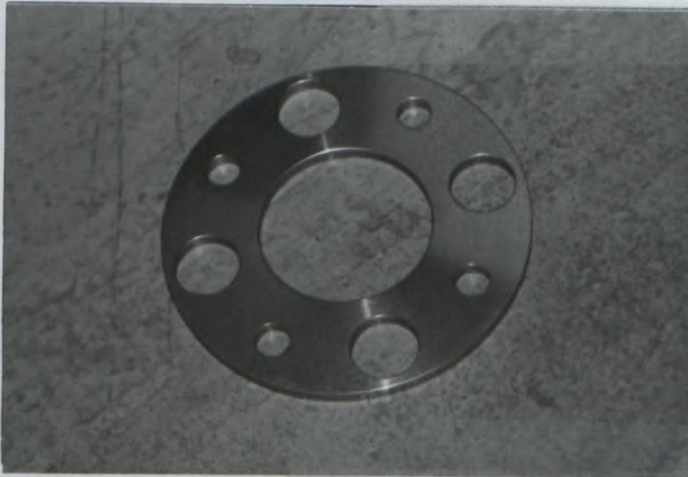


PHOTO N° 23



PHOTO N° 24

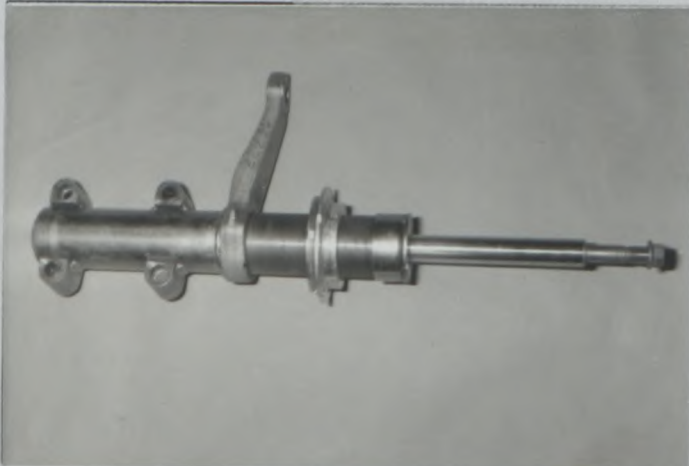


PHOTO N° 25



Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

06/06V0

PHOTO N° 26

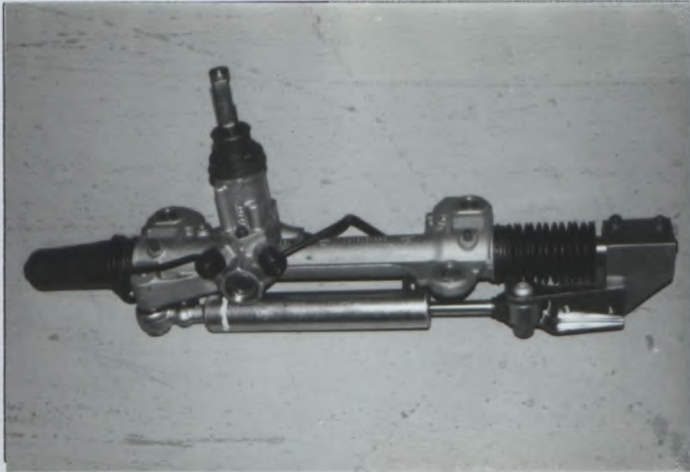


PHOTO N° 27

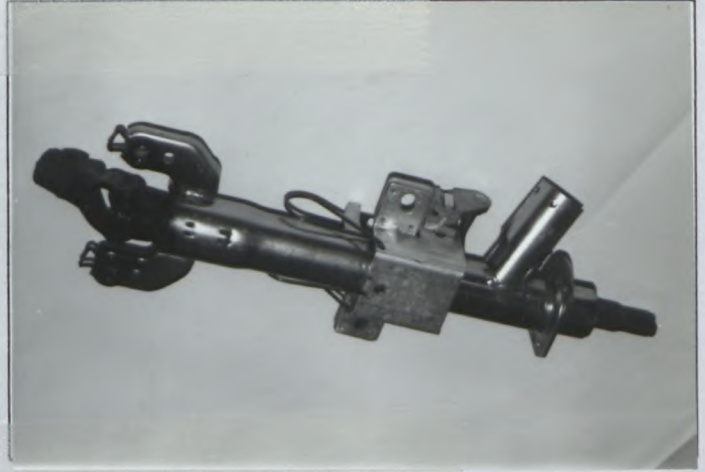


PHOTO N° 28

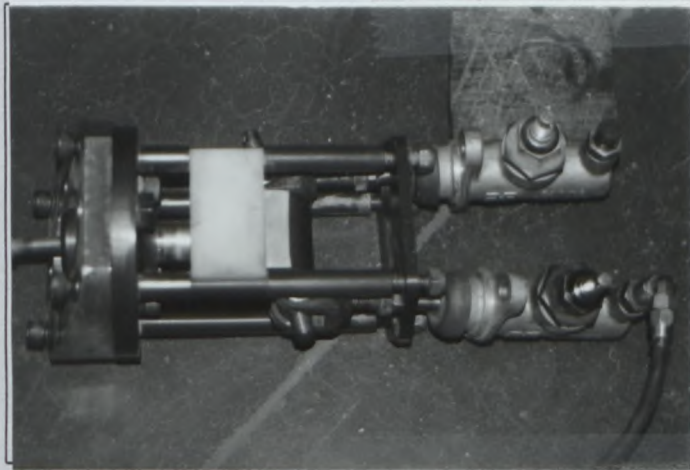


PHOTO N° 29



PHOTO N° 30



PHOTO N° 31



Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

06/06V0

PHOTO N° 32



PHOTO N° 33



PHOTO N° 34



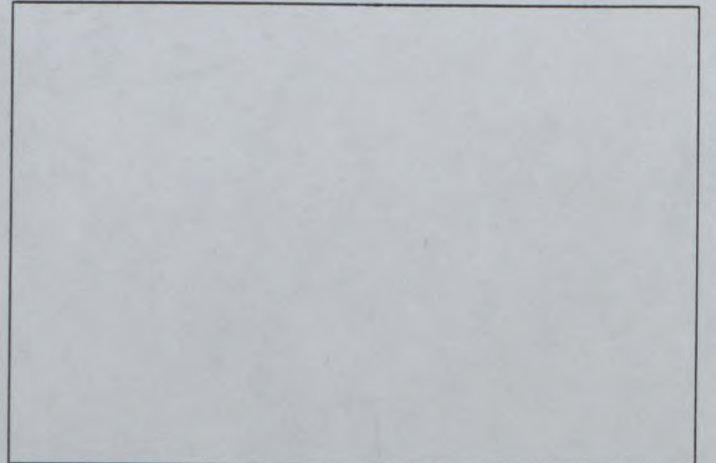
PHOTO N° 37



PHOTO N° 35



PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

07/01VK

VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE KIT
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIN 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1 GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial Name(s) - Model and type

PEUGEOT 106 RALLYE (S20)

103. Cylindrée 1587.5 cm³
Cylinder capacity

2 DIMENSIONS / DIMENSIONS

202. Longueur hors tout
Overall length mm

203. Largeur hors tout
Overall width 1720 mm
Endroit de mesure Aile Avant
Where measured

204. Largeur de la carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 1720 mm

b) A la hauteur de l'axe arriere
At rear axle 1700 mm

Flaudgale
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

Homologation N°

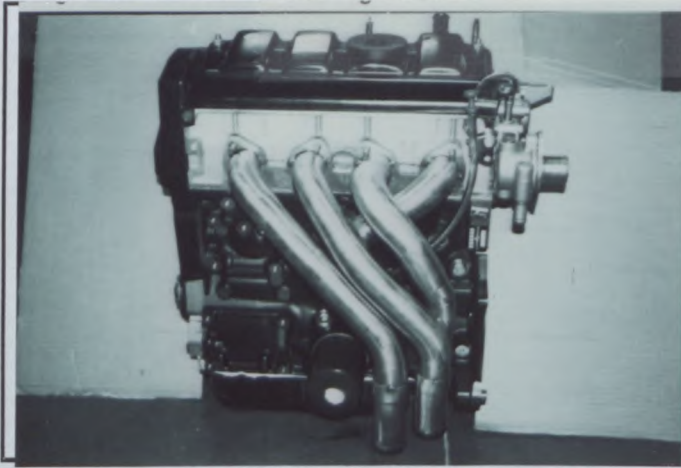
A-5561

Extension N°

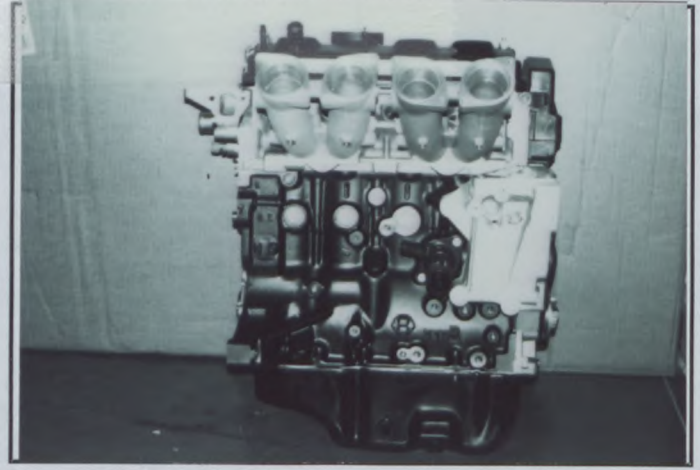
07 / 01 VK

3. MOTEUR / ENGINE

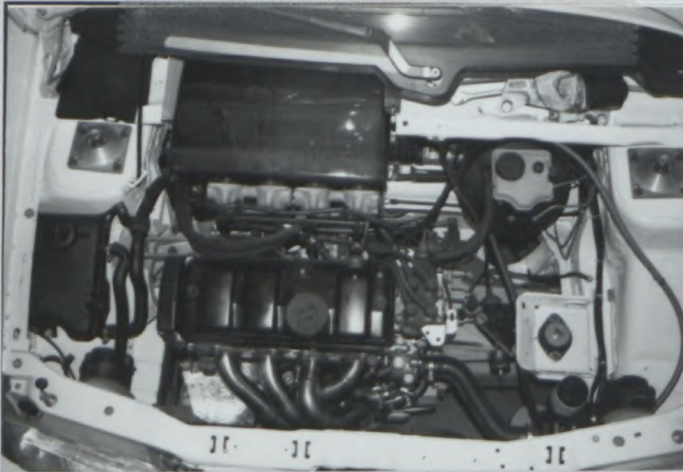
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307.. **Cylindrée**

Cylinder capacity

a) Unitaire cm³

Unitary **396.8**

b) Totale

Total **1587.5** cm³

c) Totale max. autorisée

Max. total allowed **1599.6** cm³

313. **Chemises :**
Sleeves :

a)

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

c)

<input checked="" type="checkbox"/> humides	<input type="checkbox"/> sèches
<input checked="" type="checkbox"/> wet	<input type="checkbox"/> dry

314. **Alésage**

Bore **78.5** mm

315. **Alésage maximum autorisé**

Maximum bore allowed **78.8** mm

316. **Course**

Stroke **82** mm

Marque **PEUGEOT**
Make

Modèle **106 RALLYE**
Model

Homologation N°

A - 5561

Extension N°

07 / 01 VK

324. Admission : d) Diamètre du conduit au niveau du papillon
Intake : Internal diameter of the inlet pipe at the butterfly valve **45 +/- 0.25 mm.**

327. Admission : a) Matériau du collecteur **Aluminium**
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur : **2**
Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
g) Longueur de soupape +/- 1.5 mm
Valve length

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur **Acier**
Exhaust : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Dimensions intérieures de sortie du collecteur
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit : **2 X Diamètre 45 mm +/- 1**

d) Diamètre maximum de soupape mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
f) Longueur de soupape +/- 1.5mm
Valve length

**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation N°

A - 5561

Extension N°

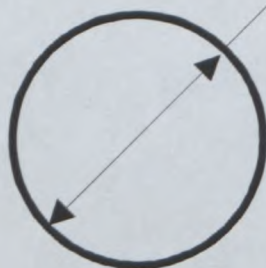
07 / 01 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolérances on dimensions : -2%, +4%

ADMISSION / INTAKE

II) Collecteur, coté culasse / Manifold, cylinderhead side

4 orifices diamètre 35 mm



ECHAPPEMENT / EXHAUST

IV) Collecteur, coté culasse / Manifold, cylinderhead side

4 orifices diamètre 39 mm

Côte mesurée à 5 mm de la face
et à l'intérieur du conduit .



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 106 RALLYE

Homologation N°
A-5561

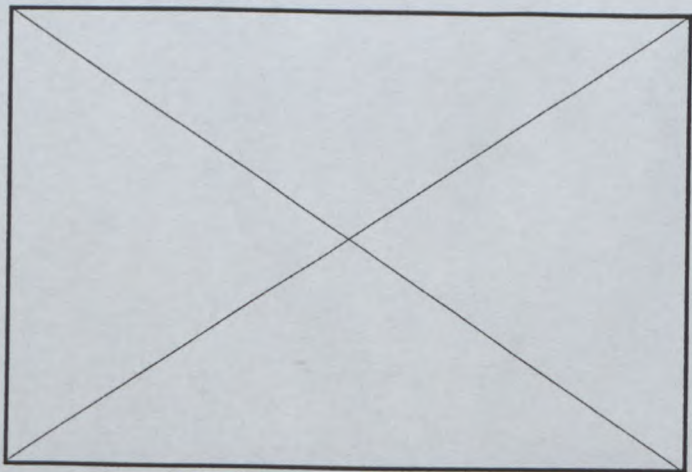
Extension N°
07/01VK

9. CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



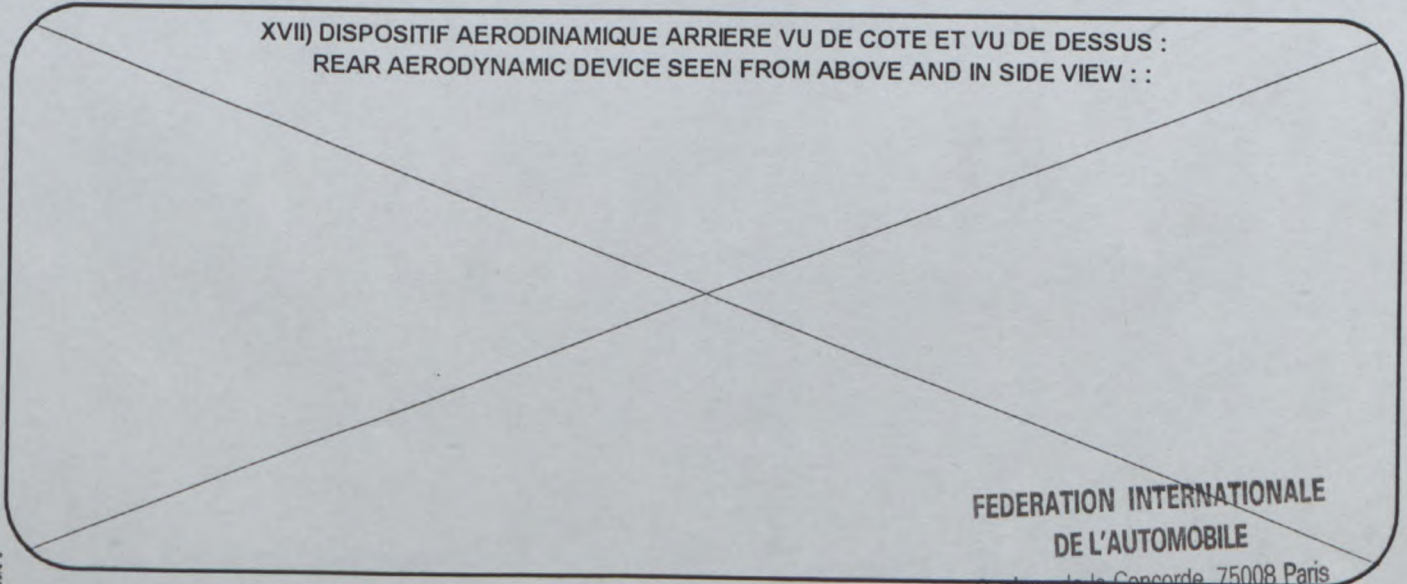
A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



A2) Pare choc arriere / Bouclier arriere
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

Homologation N°

A-5561

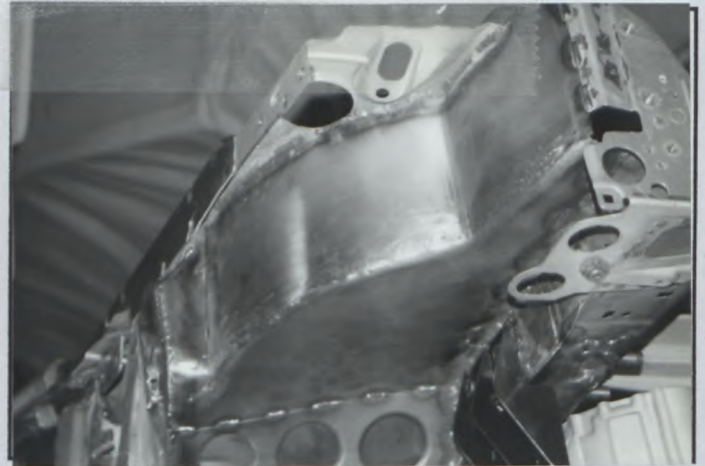
Extension N°

07/01VK

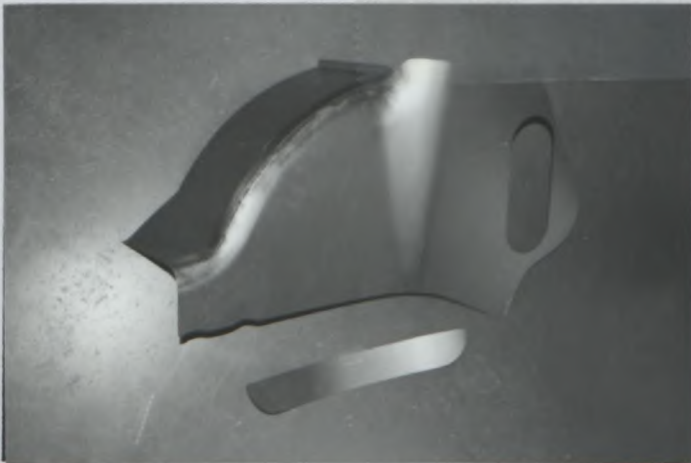
A3) Aile avant
Front wing



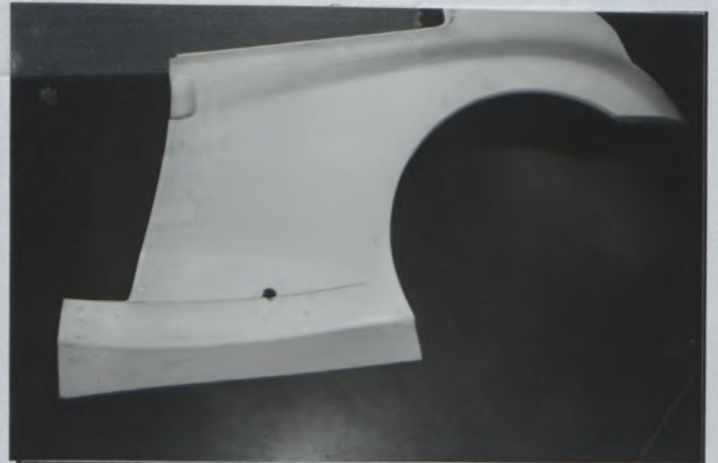
A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



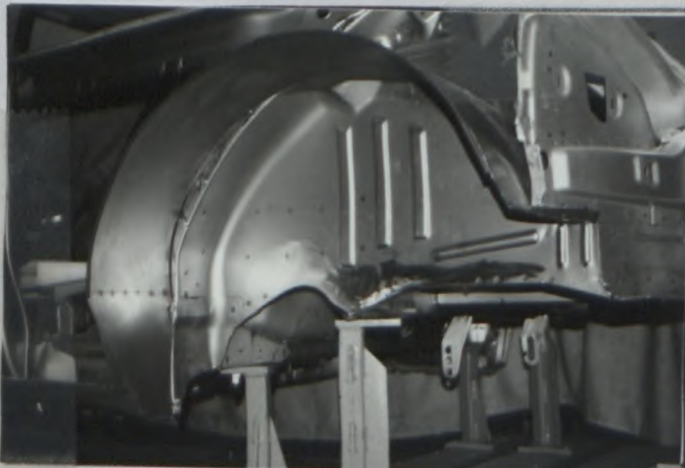
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismantled parts



VK106RP7

6

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

1 \ : La V.O. " VK " de la 106 RALLYE comprend les Groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément et / ou combinés KIT par KIT par les concurrents.

The V.O. " VK " of the 106 RALLYE is made up of the following groups of parts which can be used separately and \ or combined KIT by KIT by the competitors.

CARROSSERIE / BODYWORK :

KIT N°1: Ailes avant / Front wings,
Pare choc avant / Front bumper,
&
: Ailes Arriere / Rear wings,
Pare choc Arriere / Rear bumper.

KIT N°2 : Passages de roue Av. / Wheel arch front .
: Passages de roue Ar. / Wheel arch rear.

MOTEUR / ENGINE

KIT N°3: Eléments moteur / Motor éléments : pages N° 3

Le pare choc avant peut être utilisée avec les ouvertures circulaires munies d' un cache ou non .

2 \ : PEUGEOT SPORT, Michel ENJOLRAS SPORT, ITALTECNICA, MATTER FRANCE sont seuls habilités à l' assemblage des Kits N°1 et N°2, la réparation et la vérification de la conformité des éléments du châssis suivants :
Arceaux de sécurités ,
Passages de roue avant et arriere , Photos : A3 à A8.

Un certificat original de conformité, de réparation ou de modification, Numéroté et Frappé à froid sur la partie avant de la Coque et sur l' Arceau, sera fourni avec chaque coque.

La découpe de la traverse d' auvent nécessaire au montage de la boîte à air (photo E) n' est autorisé qu' en Rallye en application avec l' article 255.5.15 du règlement groupe A ..

PEUGEOT SPORT, Michel ENJOLRAS SPORT, ITALTECNICA, MATTER FRANCE are the only skilled assemblers for the Kits N°1 to N°3, the repairers and vérificators of the conformity of the following châssis éléments :
Safety cages ,
Front and rear wheel arch , Photos : A3 at A8

An original certificate of conformity, repair or modification, numbered and cold stamped on the front part of the bodyshell and roll cage will be issued with each body shell.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe Group A

Extension N°

08/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur Vehicle : Manufactureur

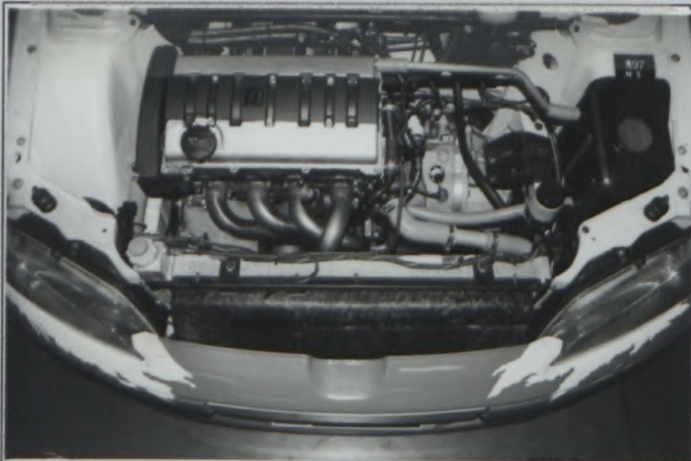
AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

01 JUL. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
07/01 VK		<p>Ajouter en informations complémentaires de la Fiche VK :</p> <p>Découpe de la traverse avant au droit du radiateur d' eau Photo N° 1</p> <p>PHOTO N° 1</p> 

Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

09/07 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE S20

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°	
	6	TRINGLERIE DE COMMANDE DE BOITE DE VITESSES	Photo n°	01
	4	MONTAGE BARRE ANTI ROULIS	Photo n°	02

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Véhicule : Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

09/07V0

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from _____

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

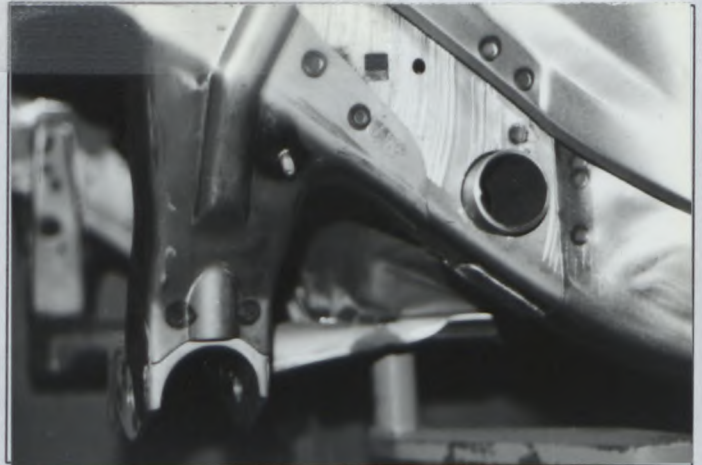


PHOTO N° 03

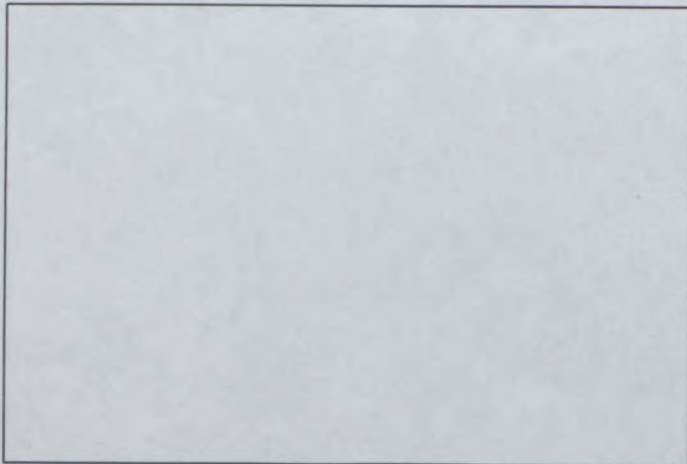


PHOTO N° 04

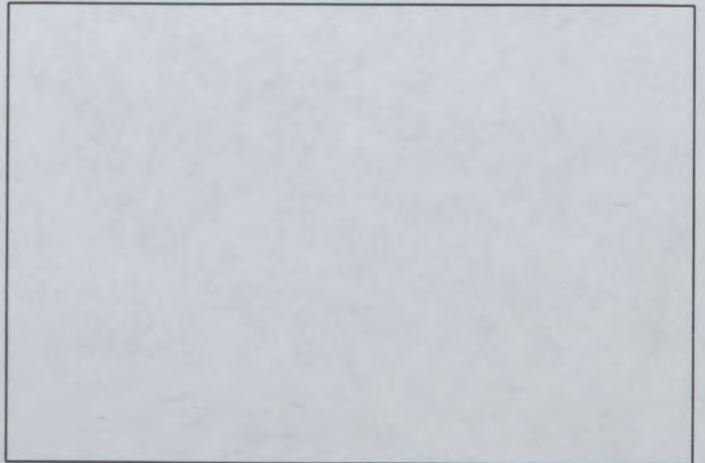


PHOTO N° 05

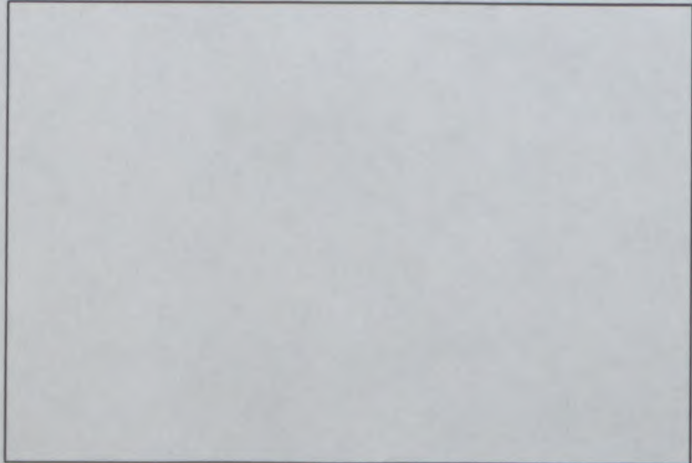
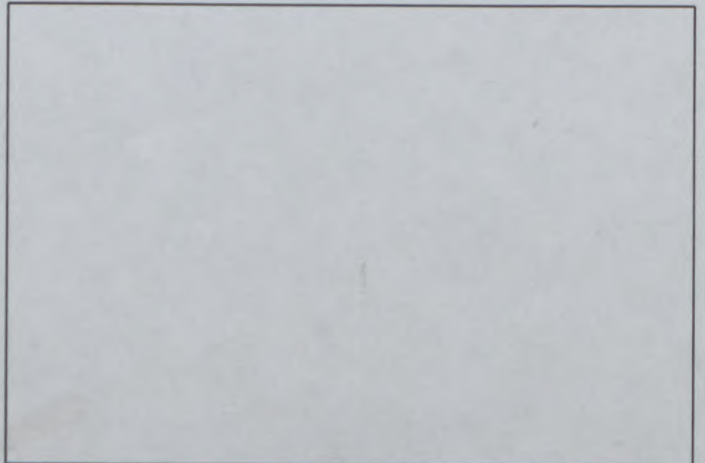


PHOTO N° 06





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Extension N°

10/02 ER

Groupe
Group **A / B / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

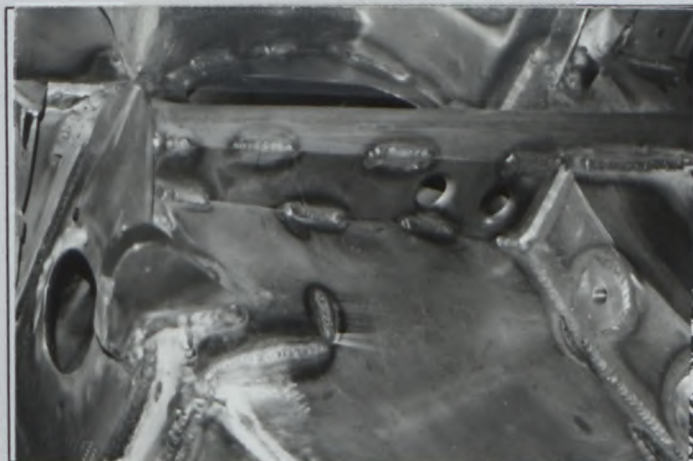
Véhicule : Constructeur AUTOMOBILES PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE S20
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1997
Homologation valid as from _____

Page or ext.	Article	Description
--------------	---------	-------------

La photo N°1 ci dessous Annule et Remplace la photo 12 de la VO 05/05.

PHOTO N° 1



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis rue Brissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

11/03ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
17	803 g8	<p><i>Dossier A-5561 :</i></p> <p>Longueur hors tout des plaquettes : lire 103 mm au lieu de 92 mm</p>

flalye
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

A-5561
12/04 ER

Groupe
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the
- ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

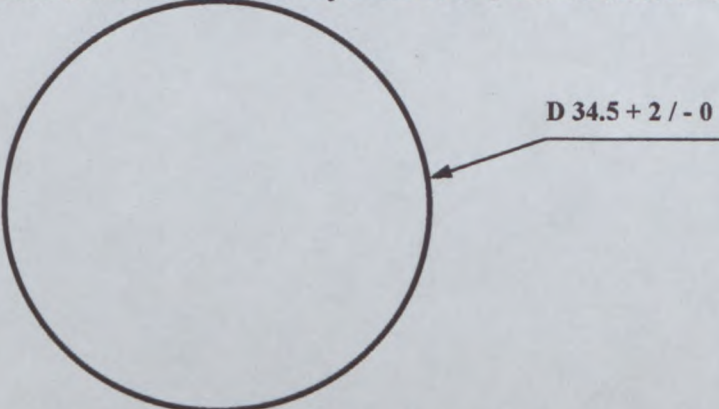
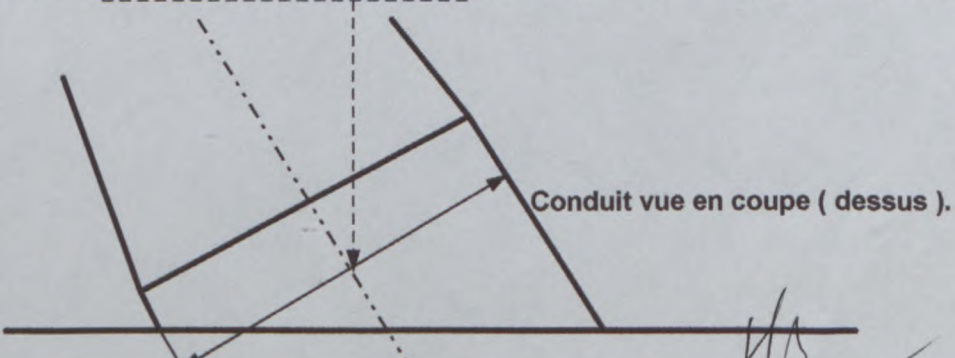
AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE S 20

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AOÛT 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
9		<p>I) Culasse, face collecteur Admission/ Cylinderhead, Inlet manifold side :</p>  <p>Précisions concernant la méthode de contrôle : La côte de diamètre des conduits d'admission 34.5 + 2 mm - 0 mm doit être mesurée perpendiculairement à l'axe du conduit vue de dessus , (culasse posée à plat)</p>  <p>Conduit vue en coupe (dessus).</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

13/08VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE S20

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

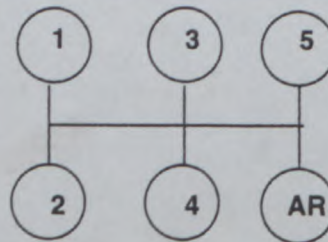
01 OCT. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603 e **Rapports :**
Ratios :

	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	crabot	synchro
1	13/38	0.342	O	O
2	20/37	0.540	O	O
3	25/34	0.735	O	O
4	29/31	0.935	O	O
5	32/31	1.032	O	O
6				
AR / R	12/40	0.300		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification :
Type of lubrication :
Barbottage

Commande en H ou séquentielle

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5561

Extension N°

13/08V0

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE S20

603b

BOITE DE VITESSES

PHOTO N° 1

605b

COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE : 12 X 61 = 5.083

PHOTO N° 1

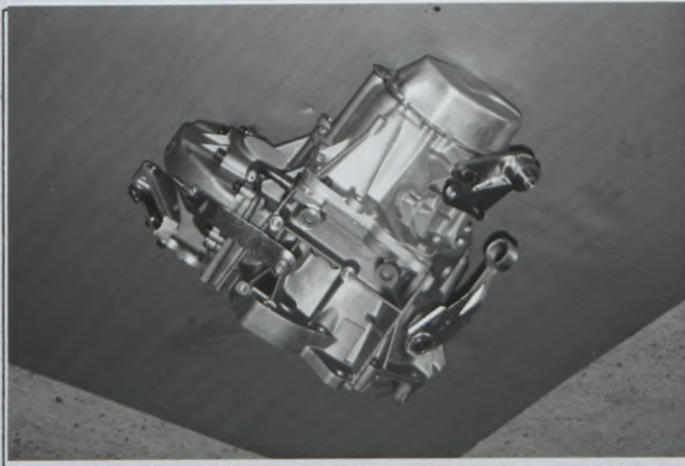


PHOTO N° 2

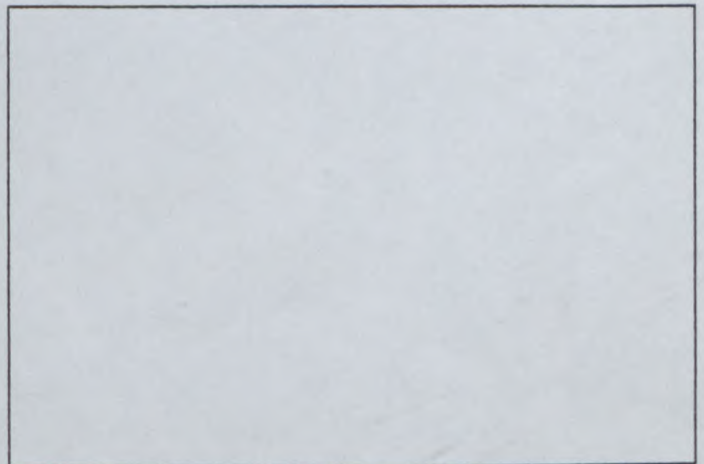


PHOTO N° 3

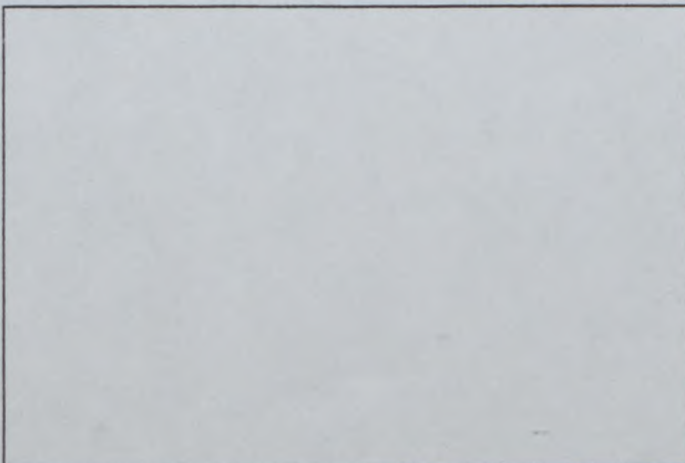


PHOTO N° 4



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

14/01VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE TYPE S20

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
8	325F	Les culbuteurs peuvent posséder des vis de réglage de Diamètre M6 par 100 , ou Diamètre M9 par 100, hors mis cette spécificité les culbuteurs sont identiques , le client n'ayant pas le choix entre l'une ou l'autre des 2 versions.

flalyer
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A- 5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

15 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur


AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
V.O. 02/02 V.O. 03/03		<p>Les renforts d'arceau N°1 et N°2 montrés sur la photo ci-dessous peuvent être utilisés ensemble ou séparément.</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5561

Groupe
Group **A**

Extension N°

16/09VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIL. 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo n°	
	8	FREINS AVANTS	1 à 4	

Homologation N°

A - 5561Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**
Vehicle : ManufactureurModèle et type **106 RALLYE**
Model and type

Extension N°

16 / 0 9 VO**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :**
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
Ext diameter of pads rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Avant / Front
4 (Photo n° 01)	4 (Photo n° 02)
38 +/-0.2 mm (Photo n° 01)	38 +/-0.2 mm (Photo n° 02)
oui	oui
2	2
1 (Photo n°01)	1 (Photo n°02)
ALUMINIUM (Photo n° 01)	ALUMINIUM (Photo n° 02)
15 à 30+/- 1 mm	15 à 30+/- 1 mm
260 à 300+/- 1,5 mm	260 à 300+/- 1,5 mm
260 à 300 +/- 1,5 mm	260 à 300 +/- 1,5 mm
140 à 200+/- 1,5 mm	140 à 200+/- 1,5 mm
80 à 140 +/- 1,5 mm	80 à 140 +/- 1,5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No

Les disques peuvent être utilisés lisses , percés ou rainurés.

PHOTO N° 01

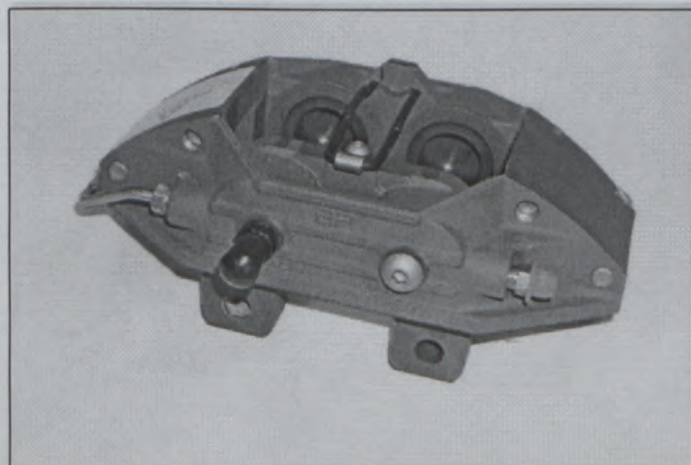
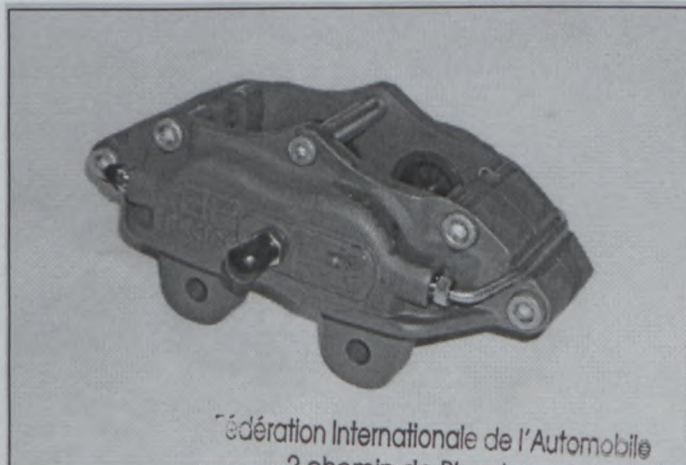


PHOTO N° 02



Homologation N°

A - 5561

Extension N°

16 / 0 9 V0

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **106 RALLYE**
Model and type

PHOTO N° 03

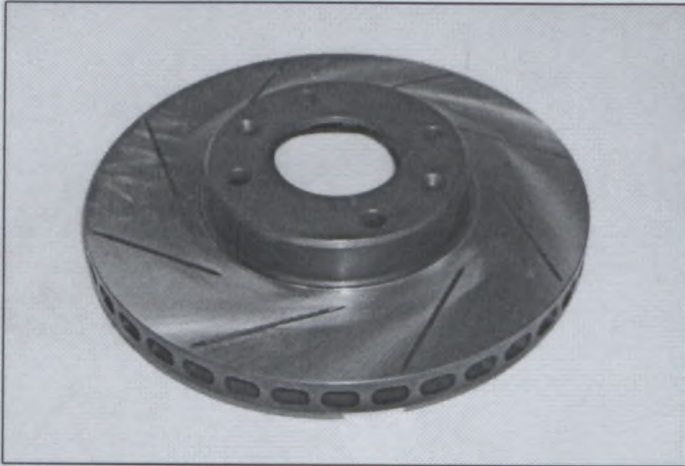
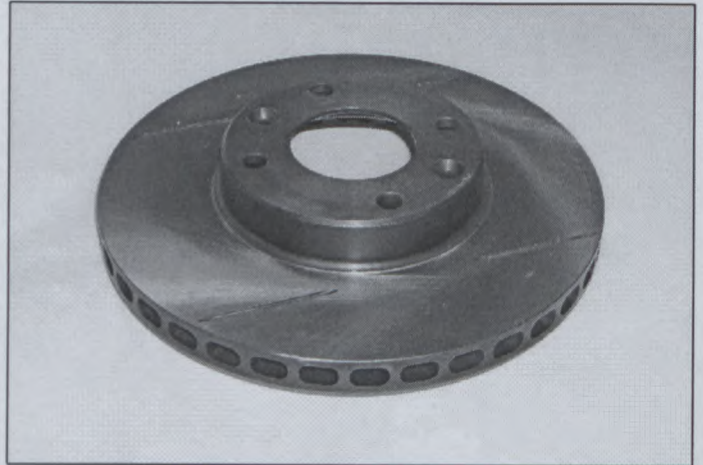


PHOTO N° 04



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

N - 5561

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur PEUGEOT Modèle et type 106 RALLYE
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1997
Homologation valid as from _____

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N

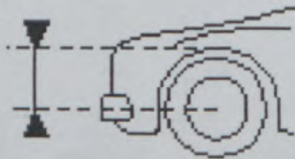
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1587.2 cm³ Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 772 Kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre noyau de roue / Ouverture du passage de roue / Minimum height center hub / Wheel arch opening
Avant 326 mm / Front _____
Arrière 318 mm / Rear _____



207. Voie maximum a) Avant 1400 mm b) Arrière 1350 mm
Maximum track Front _____ Rear _____

Fluchy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

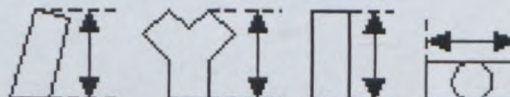
Modèle
Model

106 RALLYE

N-5561

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3
Number of supports
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 41.8 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30.1 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.5 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc cylindre 265.10 mm
Minimum height of the cylinder block

Selon dessin :
According to drawing :

313. Chemises
Sleeves
- b) Matériau X
Material
317. Piston
Piston
- a) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Material
- b) Nombre de segments 3
Number of rings
- c) Poids minimum 388 g
Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.2 +/- 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.25 +/- 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 2.8 +/- 0.5 mm
Piston groove volume

AA) Piston
Piston

319. Vilebrequin
Crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons 45 mm
Maximum diameter of crank pins
321. Culasse
Cylinderhead
- c) Hauteur minimum 110.90 mm
Minimum height
- d) Endroit de la mesure ENTRE LES FACES SUP. ET INF.
Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 +/- 0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N-5561

Marque
Make

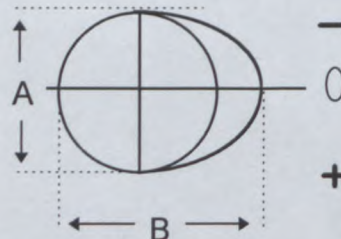
PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

325. Arbres à cames
camshafte) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

37-42.7-43.2-43.7-44.2

g) Dimensions de la came
Cam dimensionsAdmission Inlet
A = 28.65 +/- 0.1 mm
B = 35.40 +/- 0.1 mmEchappement Exhaust
A = 28.65 +/- 0.1 mm
B = 35.40 +/- 0.1 mm326. Distribution
Timinga) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission intake 0 mm

échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	6.9	.	.	0	6.9	.	.
-5	6.8	+5	6.8	-5	6.8	+5	6.8
-10	6.7	+10	6.7	-10	6.7	+10	6.7
-15	6.5	+15	6.5	-15	6.5	+15	6.5
-30	5.5	+30	5.3	-30	5.3	+30	5.5
-45	3.8	+45	3.2	-45	3.2	+45	3.8
-60	1.8	+60	0.7	-60	0.7	+60	1.8
-75	0.4	+75	0.3	-75	0.3	+75	0.4
-90	0.2	+90	0.2	-90	0.2	+90	0.2
-105	0.1	+105	0	-105	0	+105	0.1
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	11.2 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	11.2 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a

with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 106 RALLYE
 Model _____

N - 5 5 6 1

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

i) Caractéristiques des ressorts :
 Springs characteristics :

Sous une charge de 31 +/- 2.5 kg, la longueur max. du ressort est de 41.2 mm
 Under of load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 28.65 +/- 0.2 mm
 External diameter of the springs _____

l) Nombre de spires des ressorts 7.2
 Number of springs coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 4.2 +/- 0.1 mm
 Diameter of springs wire _____

n) Longueur libre max. des ressorts 49.5 +/- 1 mm
 Max. free length of the springs _____

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

k) Caractéristiques des ressorts :
 Springs characteristic :

Sous une charge de 31 +/- 2.5 kg, la longueur max. du ressort est de 41.2 mm
 Under of load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 28.65 +/- 0.2 mm
 External diameter of the springs _____

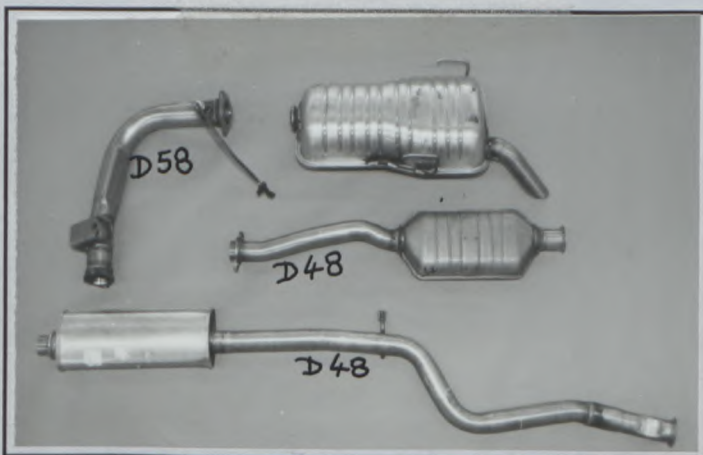
m) Nombre de spires des ressorts 7.2
 Number of springs coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 4.2 +/- 0.1 mm
 Diameter of springs wire _____

o) Longueur libre max. des ressorts 49.5 +/- 1 mm
 Max. free length of the springs _____

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 58 mm +/- 5 %
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a) oui non
 yes no

b) Description CATALYSEUR
 Description _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

N-5561

330. Système d'allumage
Ignition systema) Type **DISPOSITIF MAGNETIQUE SANS CONTACT**d) Nombre de bobines **1**
Number of coils331. Système de refroidissement
Cooling systemCapacité **5.8 l**
Capacity332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre **1** b) Diamètre de l'hélice **318** mm
Number Diameter of the screwc) Matériau de l'hélice **plasti**
Material of the screwd) Nombre de pales **1**
Diameter of bladese) Type d'entraînement **Elect**
Type of drivef) Ventilateur débrayable oui non
Automatic cut in yes no333. Système de lubrification
Lubrication systemc) Capacité totale **3.5 l** d) Refroidisseur(s) d'huile oui non Nombre **1**
Total capacity Oil cooler(s) yes no Numbere) Emplacement du(des) refroidisseur(s) **SOUS CARTOUCHE HUILE**
Location of the cooler(s)f) Type du(des) refroidisseur(s) **MODYNE**
Type of the cooler(s)FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque PEUGEOT Modèle 106 RALLYE
 Make _____ Model _____

N - 5561

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale 45 l
Total capacity _____
- e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE
Filler hole locations _____
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

<input checked="" type="checkbox"/> Electrique Electrical	<input type="checkbox"/> Mécanique Mechanical
--	--

 b) Nombre 1
Number _____
- c) Marque et type BOSCH
Make and type _____
- d) Emplacement DANS RESERVOIR
Location _____
- e) Débit maximum 2.2 l/mm à / t/mn
Maximum flow _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement COMPARTIMENT MOTEUR
Location _____
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre 1
Number _____
- b) Type ALTERNATEUR
Type _____
- c) Système d'entraînement COURROIE
Drive system _____
- d) Puissance nominale 1000 watts
Nominal power _____
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

 b) Système de commande /
Control system _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

N-5561

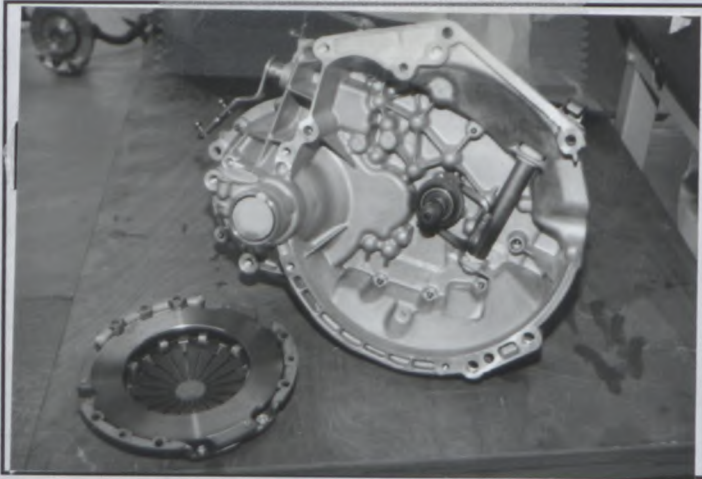
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type A SEC
Type

b) Diamètre du(des) disques 200 +/- 2mm
Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage
Clutch



603. Boite de vitesse
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type /
Type

604. Boite de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant / %
Front

Arrière / %
Rear

e2) Nombre de dents : /
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central /
Type of central differential limitation

605. Couple final
Final Drive

d) Type de limitation
de différentiel
Type of differential
limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel	<u>/</u>	<u>/</u>				
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
Type	<u>/</u>	<u>/</u>				

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

N-5561

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springsa) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
ACIER	/

703. Ressorts à lames
Leaf springsa) Matériau de lame maîtresse
Material of main leafMatériau de 2^{ème} lame
Material of 2nd leafMatériau de 3^{ème} lame
Material of 3rd leafMatériau de 4^{ème} lame
Material of 4th leafMatériau de 5^{ème} lame
Material of 5th leafMatériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/

704. Barres de torsion
Torsion barsc) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
/	ACIER

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

N - 5561

706. Stabilisateur
Stabilisera) Longueur efficace
Effective length

600

1031

b) Diamètre efficace
Effective diameter

22

24

c) Matériau
Material

ACIER

ACIER

XI) Dessin ou photo du stabilisateur
Drawing or photo of front stabilisateurXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabilisateurFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model 106 RALLYE

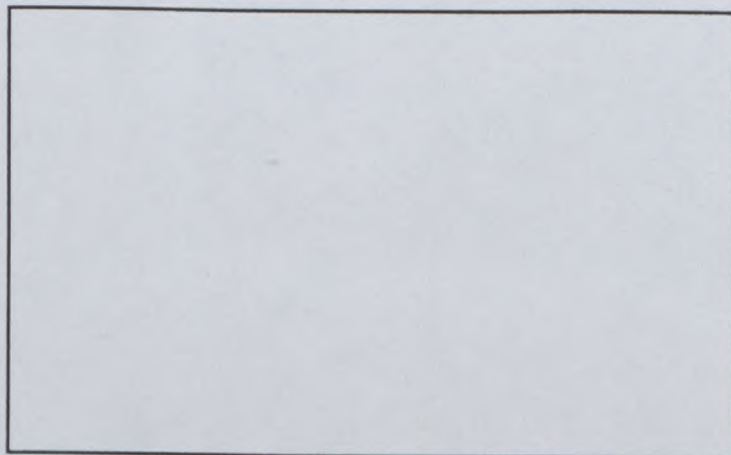
N - 5561

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14"	14"	15"
	355.6	355.6	381
b) Largeur Width	6"	6"	3.5"
	152.4	152.4	88.9

802. Emplacement de la roue de secours SANS (voir informations complémentaires)
 Location of the spare wheel _____

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

N - 5 5 6 1

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrières BANQUETTE MONOBLOC
Type of rear seats

d2) Appuie-tête
Headrest

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d2) Appuie-tête Headrest	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledged

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

e1) Matériau SANS (voir info. complémentaires)
Material

902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75009 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle

106 RALLYE

Homologation N°

N - 5 5 6 1

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Roue de secours	Sans
Support roue de secours	Sans
Pares soleil avant	Sans
Poignées	Sans
Extracteur d' air	Sans
Insonorisant habitacle	Sans
Tablette arrière	Sans
Garnissage intérieur	Panneau carton
Garnissage coffre	Sans
Appuie tête	Sans
Plafonnier	Sans
Eclairage coffre	Sans
Essuie vitre arrière	Sans

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5561

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

01/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type 106 RALLYE S20

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 JUL. 1998

Page or ext.	Article	Description
	317e	Lire : -0,25 +/- 0,15 mm

Flaherty
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5561

Groupe

N

Group :

Extension N°

02 / 0 1 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION

NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

106 RALLYE






Homologation valable à partir du

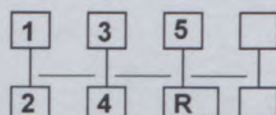
Homologation valid as from

01 01 2001

Page or ext.	Article	Description
	603	Rapports de boite de vitesses Page N° 2
	605	Rapports de pont supplémentaires Page N° 2
	605	Différentiel à glissement limité PHOTOS N° 1 ET N° 2

N - 5561Marque
Make **PEUGEOT**Modèle
Model **106 RALLYE****02/01V0**e) Rappports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	12 X 41	0.293		
2	14 X 33	0.424		
3	20 X 36	0.555		
4	30 X 44	0.682		
5	34 X 41	0.829		
AR / R	12 X 43	3.333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate

Couple final

- a) Type de couple final
-
- Type of final drive :

PIGNON DROIT

- b) Rappports
-
- Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	13 X 64	0.203
2	13 X 59	0.220

- d) Type de limitation de différentiel
-
- Type of differential limitation :

à lamelles

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 RALLYE**

Homologation N°

N - 5561

Extension N°

02 / 0 1 V0

PHOTO N° 01

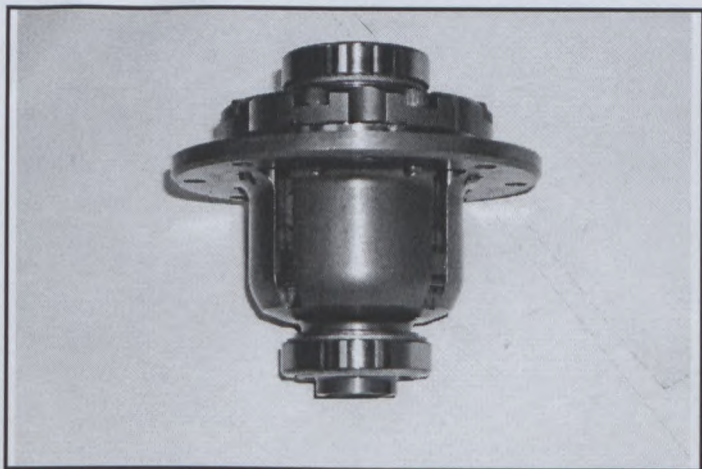


PHOTO N° 02

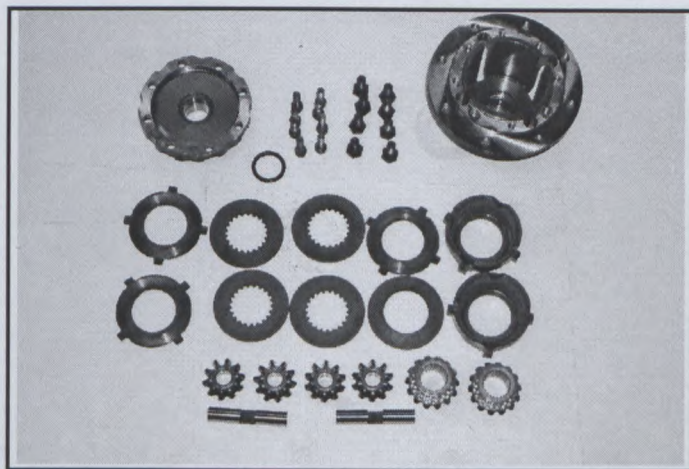


PHOTO N°

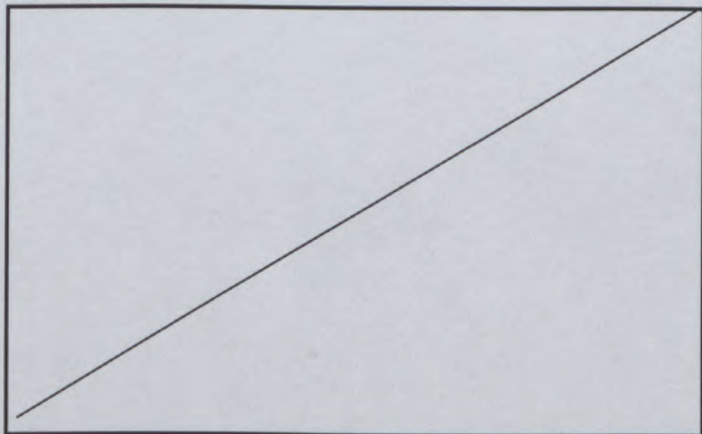


PHOTO N°

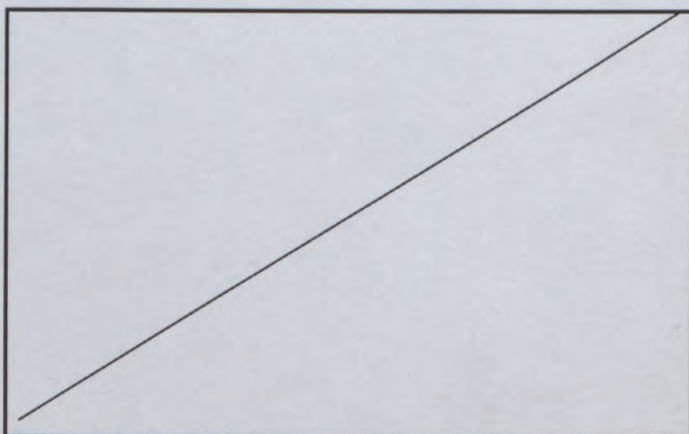


PHOTO N°

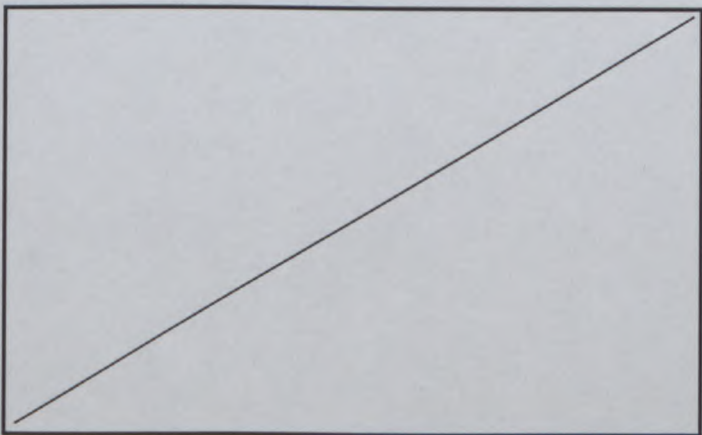
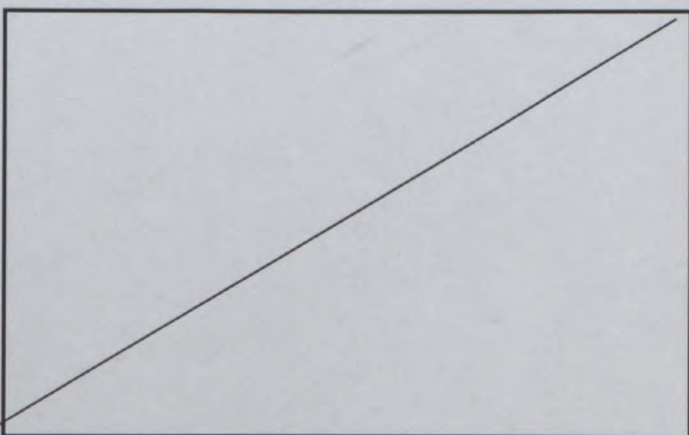


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5581

Groupe

Group **N**

Extension N°

03/02ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **106 RALLYE S20**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 AVR. 2002

Page or ext.	Article	Description
Photos 1 et 2 Dessin 1	605	TRANSMISSION / POWER TRAIN Différentiel à glissement limité / Limited slip differential
Photos 3 et 4	606	TRANSMISSION / POWER TRAIN Demi-arbres gauche et Droit / Left and right half shafts

N-5561

03/02ER

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **106 RALLYE S20**

PHOTO N° 01

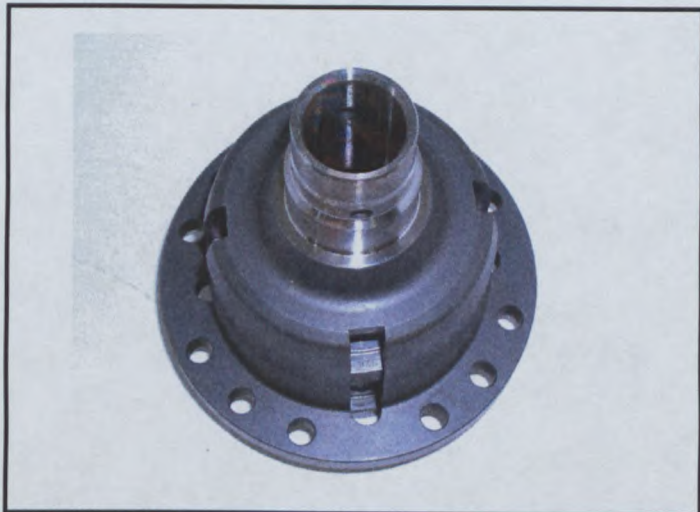


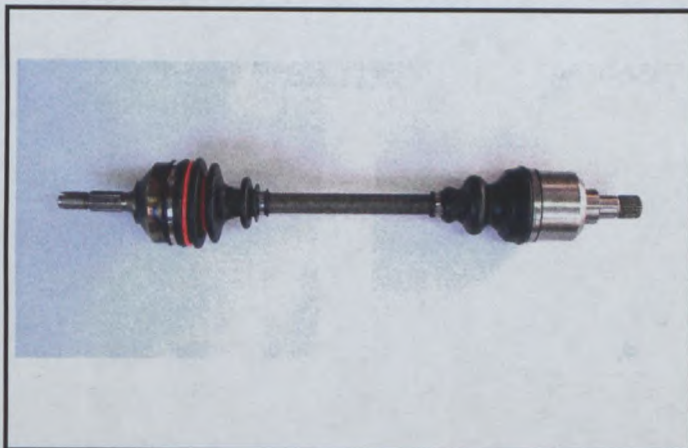
PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



DESSIN 1

