

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

N - 5561

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 41.8 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 30.1 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.5 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc cylindre 265.10 mm
Minimum height of the cylinder block



Selon dessin :
According to drawing :

313. Chemises b) Matériau X
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Piston Material

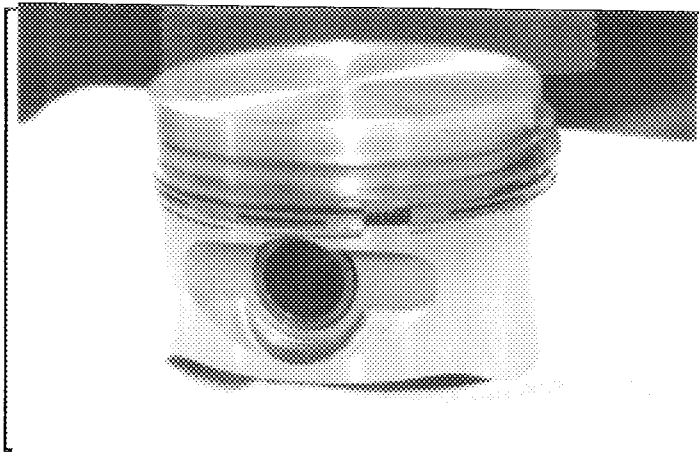
b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 388 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.2 +/- 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.25 +/- 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 2.8 +/- 0.5 mm
Piston groove volume

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 110.90 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Endroit de la mesure ENTRE LES FACES SUP. ET INF.
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 +/- 0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model: 106 RALLYE

N - 5561

325. Arbres à cames
camshafte) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 37-42.7-43.2-43.7-44.2g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission Inlet

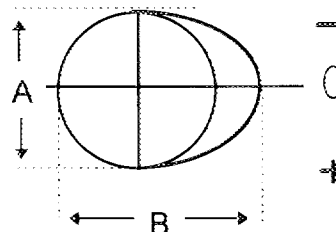
A = 28.65 +/- 0.1 mm

B = 35.40 +/- 0.1 mm

Echappement Exhaust

A = 28.65 +/- 0.1 mm

B = 35.40 +/- 0.1 mm

326. Distribution
Timinga) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission intake 0 mm

échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	6.9			0	6.9		
-5	6.8	+5	6.8	-5	6.8	+5	6.8
-10	6.7	+10	6.7	-10	6.7	+10	6.7
-15	6.5	+15	6.5	-15	6.5	+15	6.5
-30	5.5	+30	5.3	-30	5.3	+30	5.5
-45	3.8	+45	3.2	-45	3.2	+45	3.8
-60	1.8	+60	0.7	-60	0.7	+60	1.8
-75	0.4	+75	0.3	-75	0.3	+75	0.4
-90	0.2	+90	0.2	-90	0.2	+90	0.2
-105	0.1	+105	0	-105	0	+105	0.1
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	11.2 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	11.2 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a

with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs

R. bis, rue Boissy d'Angles 75008 Paris

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 106 RALLYE
Model

N° 5561

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

i) Caractéristiques des ressorts :
Springs characteristics :

Sous une charge de 31 +/- 2.5 kg, la longueur max. du ressort est de 41.2 mm
Under of load of kg, the max. length of the spring is mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 28.65 +/- 0.2 mm
External diameter of the springs

l) Nombre de spires des ressorts 7.2
Number of springs coils

m) Diamètre du fil des ressorts 4.2 +/- 0.1 mm
Diameter of springs wire

n) Longueur libre max. des ressorts 49.5 +/- 1 mm
Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts :
Springs characteristic :

Sous une charge de 31 +/- 2.5 kg, la longueur max. du ressort est de 41.2 mm
Under of load of kg, the max. length of the spring is mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 28.65 +/- 0.2 mm
External diameter of the springs

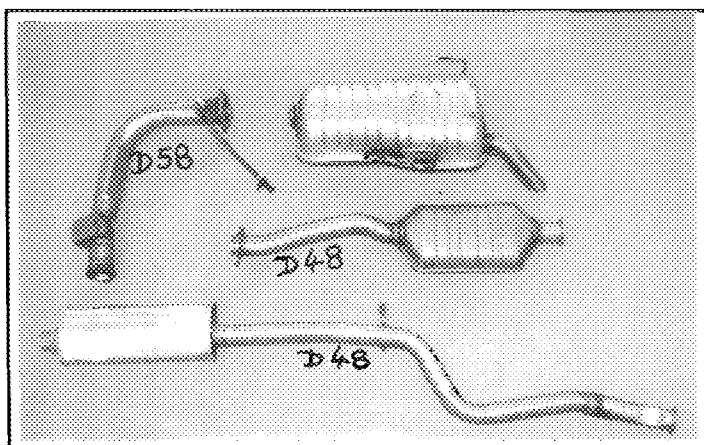
m) Nombre de spires des ressorts 7.2
Number of springs coils

n) Diamètre du fil des ressorts 4.2 +/- 0.1 mm
Diameter of springs wire

o) Longueur libre max. des ressorts 49.5 +/- 1 mm
Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 58 mm +/- 5 %
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a) oui non
yes no

b) Description CATALYSEUR
Description

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Basse d'Orléans, 75001 Paris

Marque PEUGEOT Modèle 106 RALLYE
 Make _____ Model _____

N - 5564

- 330. Système d'allumage**
Ignition system
- a) Type DISPOSITIF MAGNETIQUE SANS CONTACT
 Type _____
- d) Nombre de bobines 1
 Number of coils _____
- 331. Système de refroidissement**
Cooling system
- Capacité 5.8 l
 Capacity _____
- 332. Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan
- a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 318 mm
 Number _____ Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice plasti d) Nombre de pales 1
 Material of the screw _____ Diameter of blades _____
- e) Type d'entraînement Elect f) Ventilateur débrayable oui non
 Type of drive _____ Automatic cut in _____
 yes no
- 333. Système de lubrification**
Lubrication system
- c) Capacité totale 3.5 l d) Refroidisseur(s) d'huile oui non Nombre 1
 Total capacity _____ Oil cooler(s) yes no _____
 Number _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) SOUS CARTOUCHE HUILE
 Location of the cooler(s) _____
- f) Type du(des) refroidisseur(s) MODYNE
 Type of the cooler(s) _____

Marque PEUGEOT Modèle 106 RALLYE
 Make _____ Model _____

N - 5561

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale 45 l
Total capacity _____
- e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE
Filler hole locations _____
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

<input checked="" type="checkbox"/> Electrique Electrical	<input type="checkbox"/> Mécanique Mechanical
--	--

b) Nombre 1
Number _____
- c) Marque et type BOSCH
Make and type _____
- d) Emplacement DANS RESERVOIR
Location _____
- e) Débit maximum 2.2 l/mm à _____ / _____ t/mn
Maximum flow _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement COMPARTIMENT MOTEUR
Location _____
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre 1
Number _____
- b) Type ALTERNATEUR
Type _____
- c) Système d'entraînement COURROIE
Drive system _____
- d) Puissance nominale 1000 watts
Nominal power _____
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

b) Système de commande /
Control system _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT
 Make

Modèle 106 RALLYE
 Model

N - 5 5 6 1

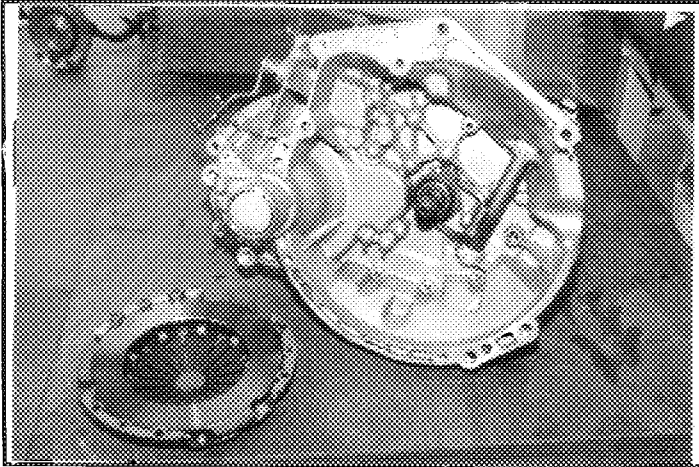
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch

a) Type A SEC
 Type

b) Diamètre du(des) disques 200 +/- 2mm
 Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesse Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type /
 Type

604. Boîte de transfert / Différentiel central : Transfer box / Central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant / % Arrière / %
 Front Rear

e2) Nombre de dents : /
 Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central /
 Type of central differential limitation

605. Couple final Final Drive

d) Type de limitation
de différentiel
Type of differential
limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	/	/				
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
Type Type	/	/				

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

N - 5 5 6 1

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springsa) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
ACIER	/

703. Ressorts à lames
Leaf springsa) Matériau de lame maîtresse
Material of main leafMatériau de 2^{ème} lame
Material of 2nd leafMatériau de 3^{ème} lame
Material of 3rd leafMatériau de 4^{ème} lame
Material of 4th leafMatériau de 5^{ème} lame
Material of 5th leafMatériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/

704. Barres de torsion
Torsion barsc) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
/	ACIER

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue de Valenciennes, 75009 Paris

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

106 RALLYE

N - 5561

706. Stabilisateur
Stabilisera) Longueur efficace
Effective length

600

1031

b) Diamètre efficace
Effective diameter

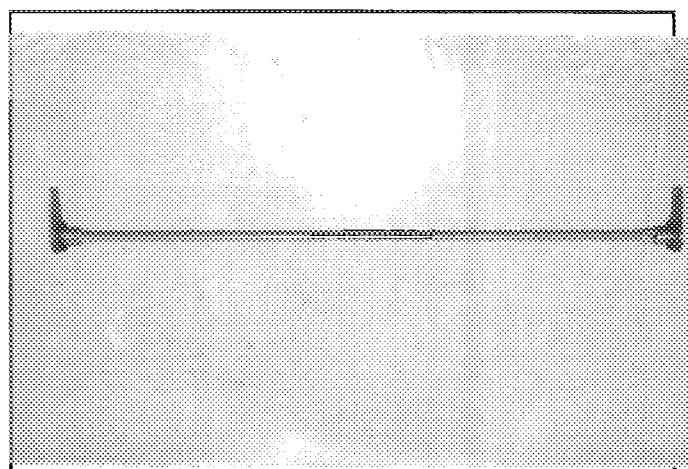
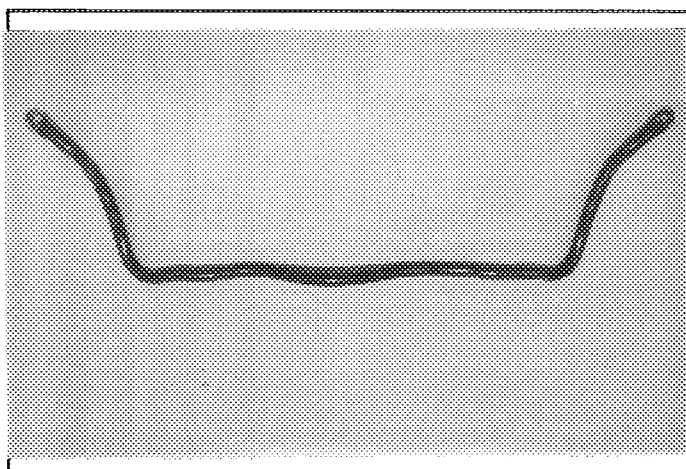
22

24

c) Matériau
Material

ACIER

ACIER

Xf) Dessin ou photo du stabilisateur
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser

Homologation N°

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle 106 RALLYE
Model

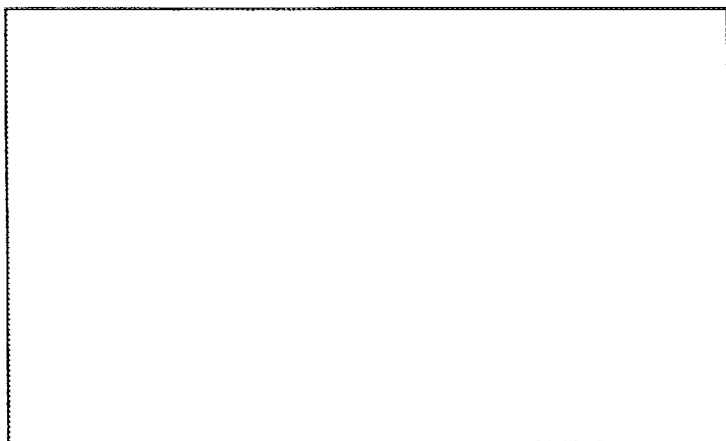
N - 5 5 6 1

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
801. Roues Wheels			
a) Diamètre Diameter	14"	14"	15"
	355.6	355.6	381
b) Largeur Width	6"	6"	3.5"
	152.4	152.4	88.9

802. Emplacement de la roue de secours SANS (voir informations complémentaires)
 Location of the spare wheel

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque PEUGEOT
 Make

Modèle 106 RALLYE
 Model

N - 5561

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation
 Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) Sièges
 Seats

d1) Type des sièges arrières BANQUETTE MONOBLOC
 Type of rear seats

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d2) Appuie-tête Headrest	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					

d4) Siège arrière rabattable
 Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plaque arrière
 Rear ledged

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

e1) Matériau SANS (voir info. complémentaires)
 Material

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace arrière
 Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Homologation N°

Marque PEUGEOT Modèle 106 RALLYE
 Make _____

N - 5561

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Roue de secours	Sans
Support roue de secours	Sans
Pare soleil avant	Sans
Poignées	Sans
Extracteur d' air	Sans
Insonorisant habitacle	Sans
Tablette arriere	Sans
Garnissage interieur	Panneau carton
Garnissage coffre	Sans
Appuie tête	Sans
Plafonnier	Sans
Eclairage coffre	Sans
Essuie vitre arriere	Sans

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde - 75008 Paris
Services Administratifs

8, bis, rue Boissy d'Anglas - 75006 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5561

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

01/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

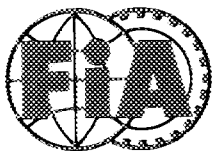
Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type
Model and type 106 RALLYE S20

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 JUIL. 1998

Page or ext.	Article	Description
	317e	Lire : -0,25 +/- 0,15 mm


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5561

Groupe

N

Group

Extension N°

02/01V0

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION

NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | | |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

106 RALLYE

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 01 2001

Page or ext.	Article	Description
	603	Rapports de boîte de vitesses Page N° 2
	605	Rapports de pont supplémentaires Page N° 2
	605	Différentiel à glissement limité PHOTOS N° 1 ET N° 2

N - 5561

Marque
Make **PEUGEOT**

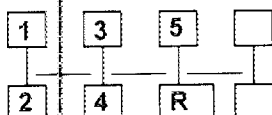
Modèle
Model **106 RALLYE**

02/01V0

e) Rapports
Ratios

	Nombre de dents Number of teeth	Manuelle Manual		
		Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	12 X 41	0.293		X
2	14 X 33	0.424		X
3	20 X 36	0.555		X
4	30 X 44	0.682		X
5	34 X 41	0.829		X
AR / R	12 X 43	3.333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses
Gear change gate



Couple final

a) Type de couple final
Type of final drive :

PIGNON DROIT

b) Rapports
Ratios :

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio
1	13 X 64	0.203
2	13 X 59	0.220

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation :

à lamelles

Marque
Make **PEUGEOT**

Modèle
Model **106 RALLYE**

Homologation N°

N - 5561

Extension N°

02 / 0 1 V0

PHOTO N° 01

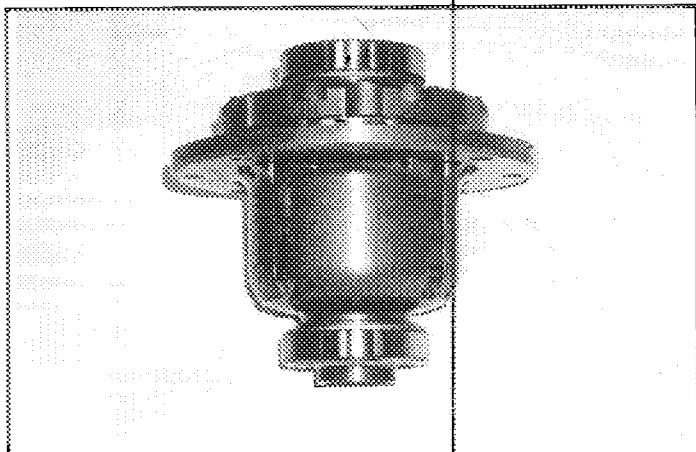


PHOTO N° 02

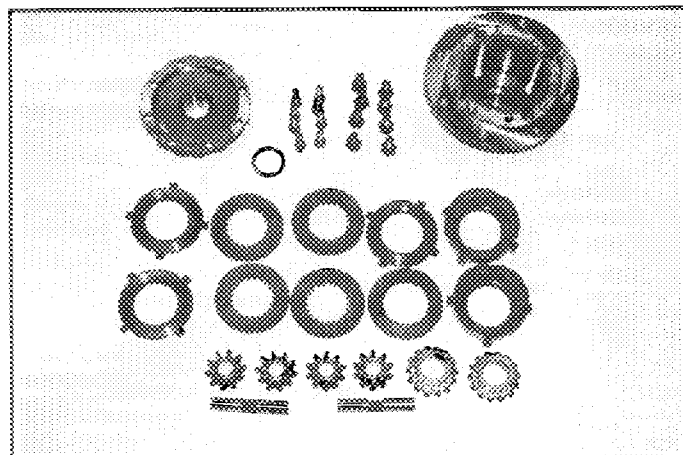


PHOTO N°

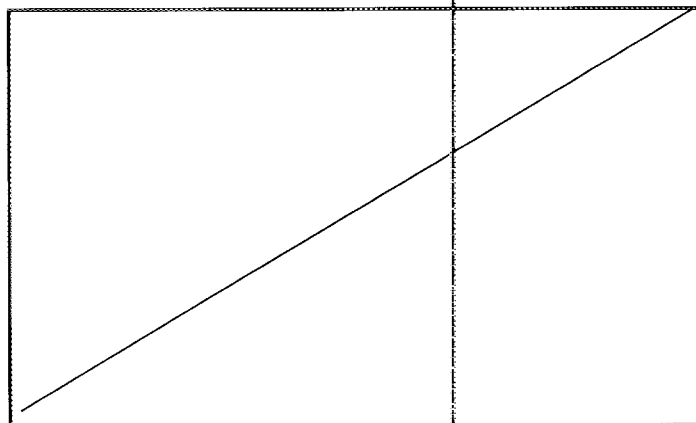


PHOTO N°

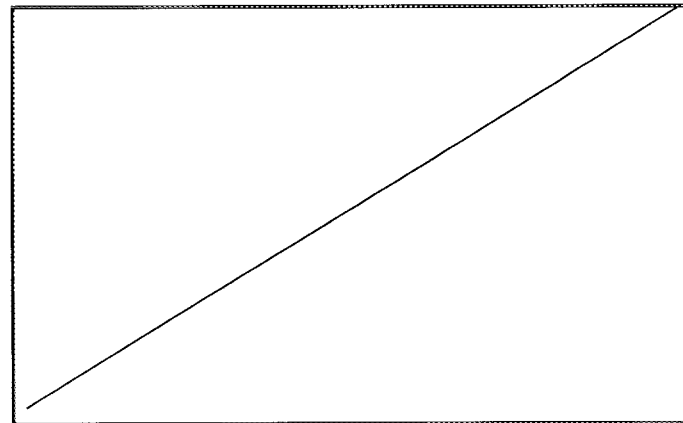


PHOTO N°

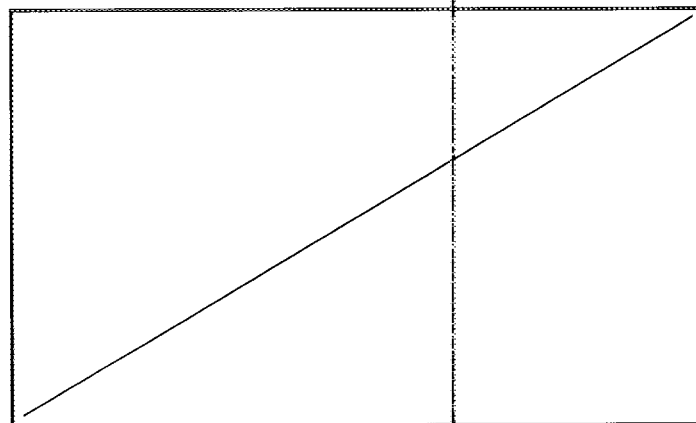
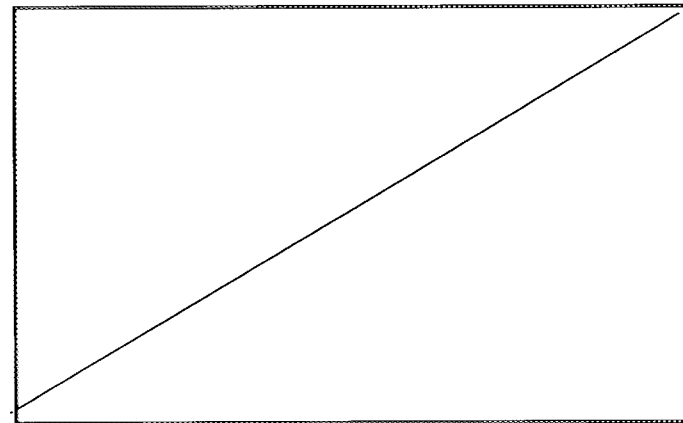


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5561

Groupe

Group **N**

Extension N°

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type
Model and type **106 RALLYE S20**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 2002**

Page or ext.	Article	Description
Photos 1 et 2 Dessin 1	605	TRANSMISSION / POWER TRAIN Differential à glissement limité / Limited slip differential
Photos 3 et 4	606	TRANSMISSION / POWER TRAIN Demi-arbres gauche et Droit / Left and right half shafts

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **106 RALLYE S20**

Homologation N°

N - 55 6 1

Extension N°

03 / 02 ER

PHOTO N° 01

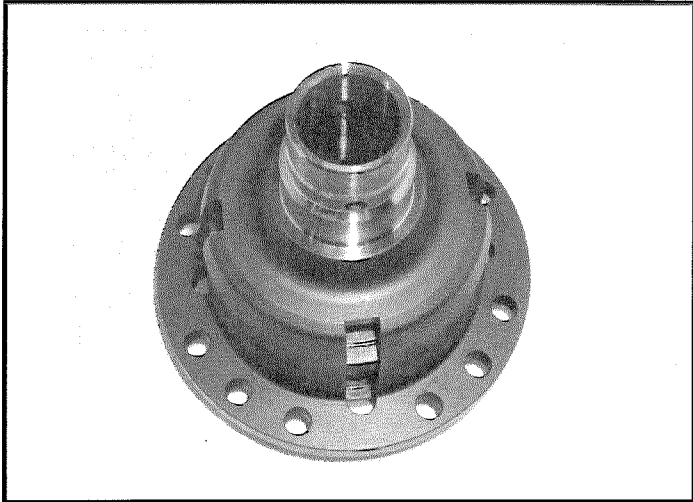


PHOTO N° 02

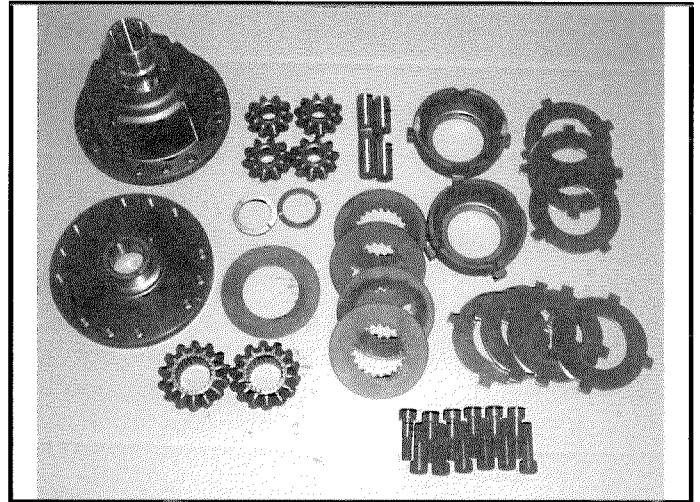


PHOTO N° 03

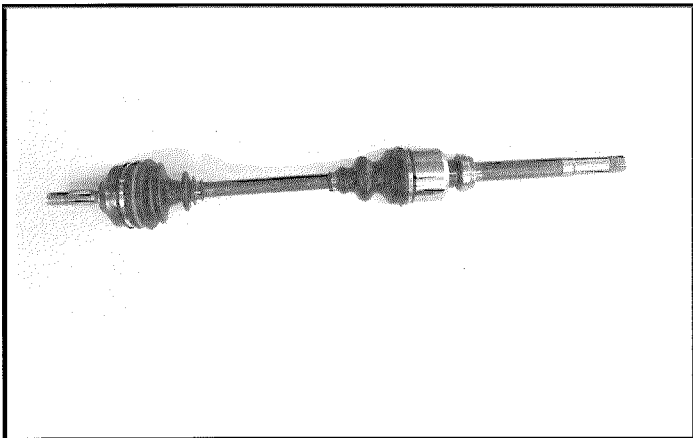
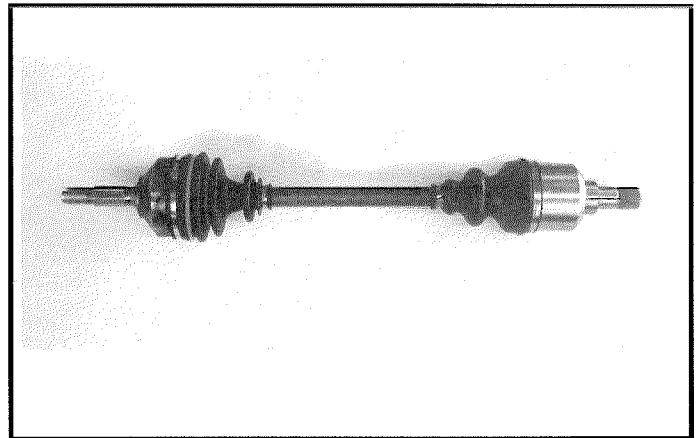


PHOTO N° 04



DESSIN 1

