

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Homologation No

A-5562

Groupe A Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

01 MARS 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur Manufacturer BMW

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Commercial name(s) - Model and type BMW M3 - 3,2 (E36)

103. Cylindrée Cylinder capacity 3201 cm3 Cylindrée corrigée Corrected cylinder capacity x = cm3

104. Mode de construction : Type of car construction : a) Mode : Type : [séparée / separate] [monocoque / unitary construction]

b) Matériau du châssis / coque Material of chassis / bodyshell Steel

105. Nombre de volumes Number of volumes 3

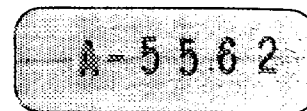
106. Nombre de places Number of places 4

© FISA - FC - 1990 - 008.02.FB.04.94

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE 8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model \_\_\_\_\_



## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %  
 Overall length \_\_\_\_\_

203. Largeur hors-tout 1710 mm +/- 1 %  
 Overall width \_\_\_\_\_

Endroit de mesure 1510 mm BEHIND FRONT WHEEL CENTER  
 Where measured \_\_\_\_\_

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1645 mm +/- 1 %  
 Width of bodywork At front axle  
 b) A la hauteur de l'axe arrière 1676 mm +/- 1 %  
 At rear axle

206. Empattement 2710 mm +/- 1 %  
 Wheelbase \_\_\_\_\_

209. Porte-à-faux a) Avant 748 mm +/- 1 % b) Arrière 985 mm +/- 1 %  
 Overhang Front Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1640 mm  
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) \_\_\_\_\_

Marque BMW  
 Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)

**A-5562**

### 3. MOTEUR / ENGINE

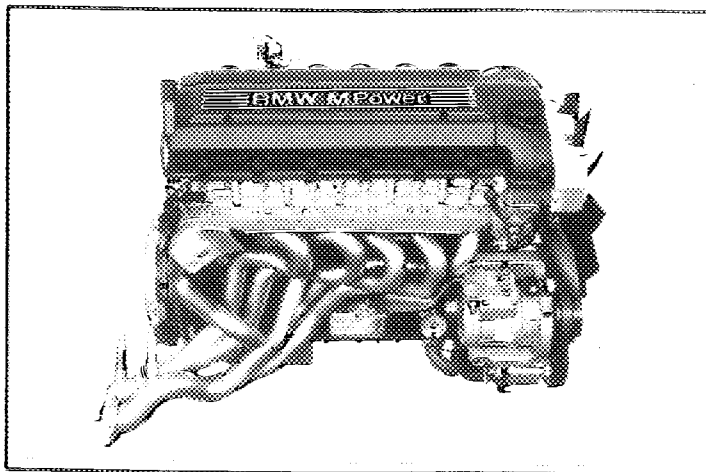
*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

30° RIGHT

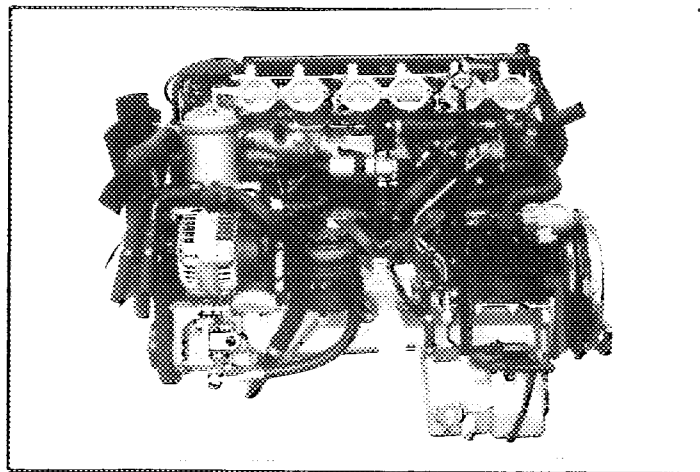
301. Emplacement et position du moteur FRONT, INLINE  
 Location and position of the engine FRONT, INLINE

303. Cycle 4 STROKE  
 Cycle 4 STROKE

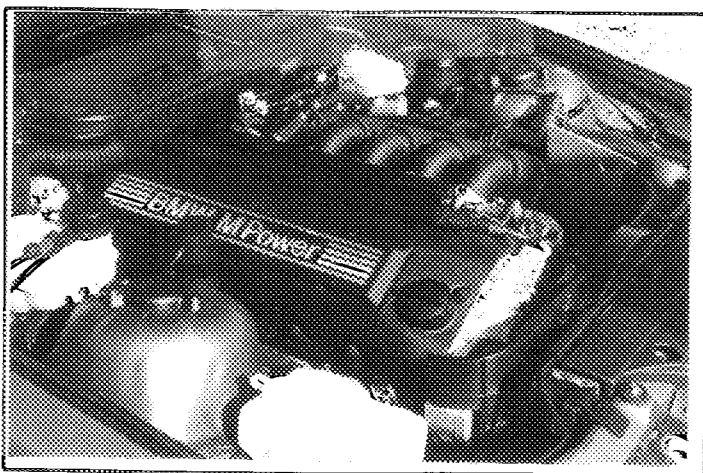
C) Profil droit du moteur déposé  
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
 Engine in its compartment



304. Suralimentation  
 Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs  
 Type and number of compressors

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque BMW  
Make

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model

A-5562

305. Nombre et disposition des cylindres 6, IN LINE  
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement LIQUIDE  
Type of cooling

307. Cylindrée a) Unitaire 533,5 cm<sup>3</sup> b) Totale 3201 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary Total

c) Totale max. autorisée 3246 cm<sup>3</sup>  
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre CAST IRON  
Cylinder block material

313. Chemises : a) 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no

c) 

<del>humides</del>	sèches
<del>wet</del>	dry

314. Alésage 86,4 m m  
Bore

315. Alésage maximum autorisé 87,0 m m  
Maximum bore allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course 91,0 m m  
Stroke

318. Bielle : a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle DIVIDED  
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53 m m  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 139 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 538 g  
Length between the axes Minimum weight

319. vilebrequin a) Type de construction ONE PIECE  
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau STEEL  
Material

c) 

<del>coulé</del>	forgé
<del>cast</del>	forged

d) Nombre de paliers 7  
Number of bearings

e) Type de paliers FRICITION BEARING f) Diamètre des paliers 60 m m  
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers CAST IRON h) Poids minimum du vilebrequin nu 23489 g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :  
Flywheel :

a) Matériau  
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau	<u>STEEL</u>	
b) Poids minimum avec couronne de démarreur	<u>9854</u> g	<u>9</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox		

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
1 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW  
 Make \_\_\_\_\_

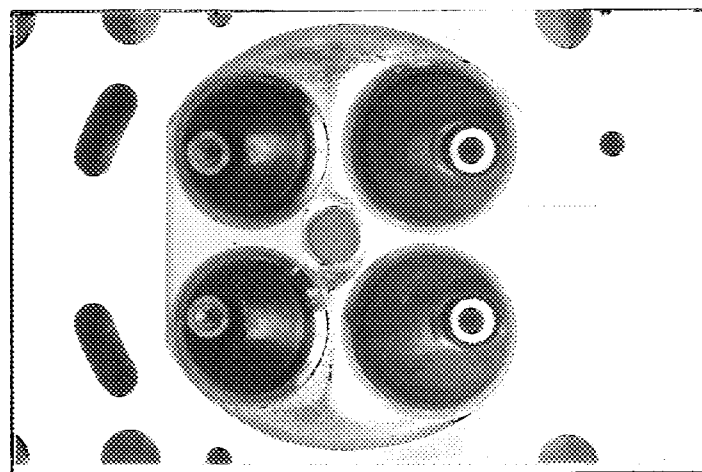
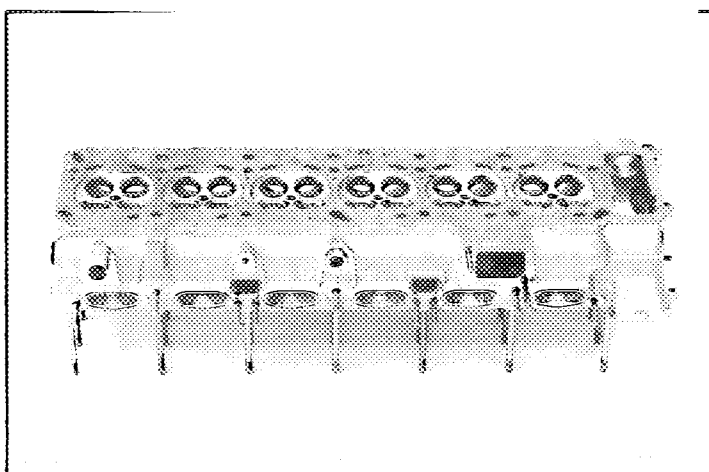
Modèle BMW M3 - 3.2 (E36)  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5562**

321. Cylindre : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINIUM  
 Cylinderhead : Number \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 15,5°  
 Angle between intake valve and vertical \_\_\_\_\_
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 17,5°  
 Angle between exhaust valve and vertical \_\_\_\_\_

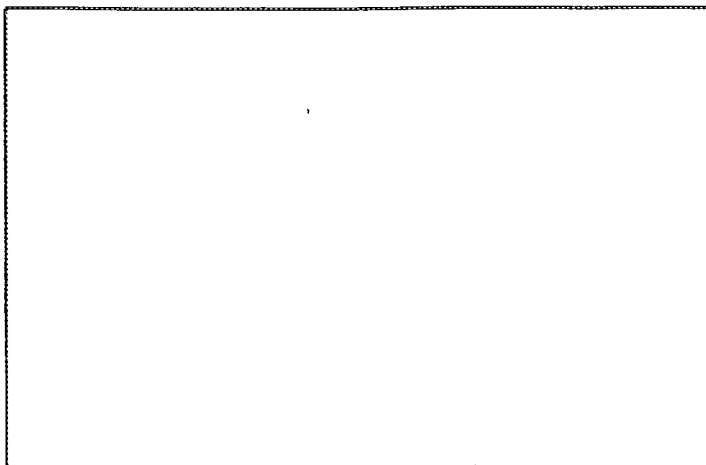
F) Cylindre nu  
 Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion  
 Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors \_\_\_\_\_
- b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur \_\_\_\_\_  
 Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur \_\_\_\_\_ mm  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port \_\_\_\_\_
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum +/- 0.25 mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_

H) Carburateur(s)  
 Carburettor(s)



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde 75008 Paris  
 Services Administratifs  
 R. bis, rue Boissy d'Angias 75008 Paris

Marque BMW  
 Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)

**A-5562**

324. Alimentation par injection : a) Marque BMW b) Modèle MSS 50  
 Fuel feed by injection : Make BMW Model MSS 50

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :  

<del>mécanique mechanical</del>	<b>électronique electronic</b>	<del>hydraulique hydraulic</del>
-------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 6 x 50 +/- 0.25 mm  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 6  
 Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

f1) 

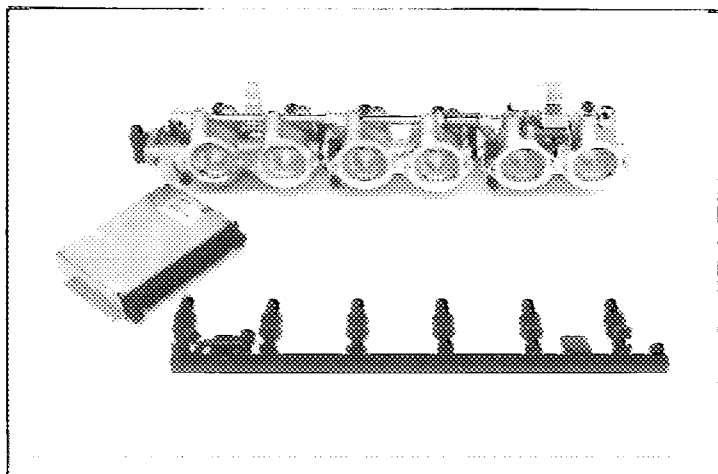
Collecteur Manifold	<del>Culasse Cylinderhead</del>
------------------------	-------------------------------------

g) Capteurs du système d'injection THROTTLE POTENTIOMETER, AIR FLOW SENSOR;  
 Sensors of injection system

INTAKE AIRSENSOR, COOLING LIQUIDE TEMPERATUR SENSOR,  
OXYGEN SENSOR, SPEED SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection CONTROL UNIT, INJECTION VALVES  
 Actuators of injection system

H) Système d'injection  
 Injection system



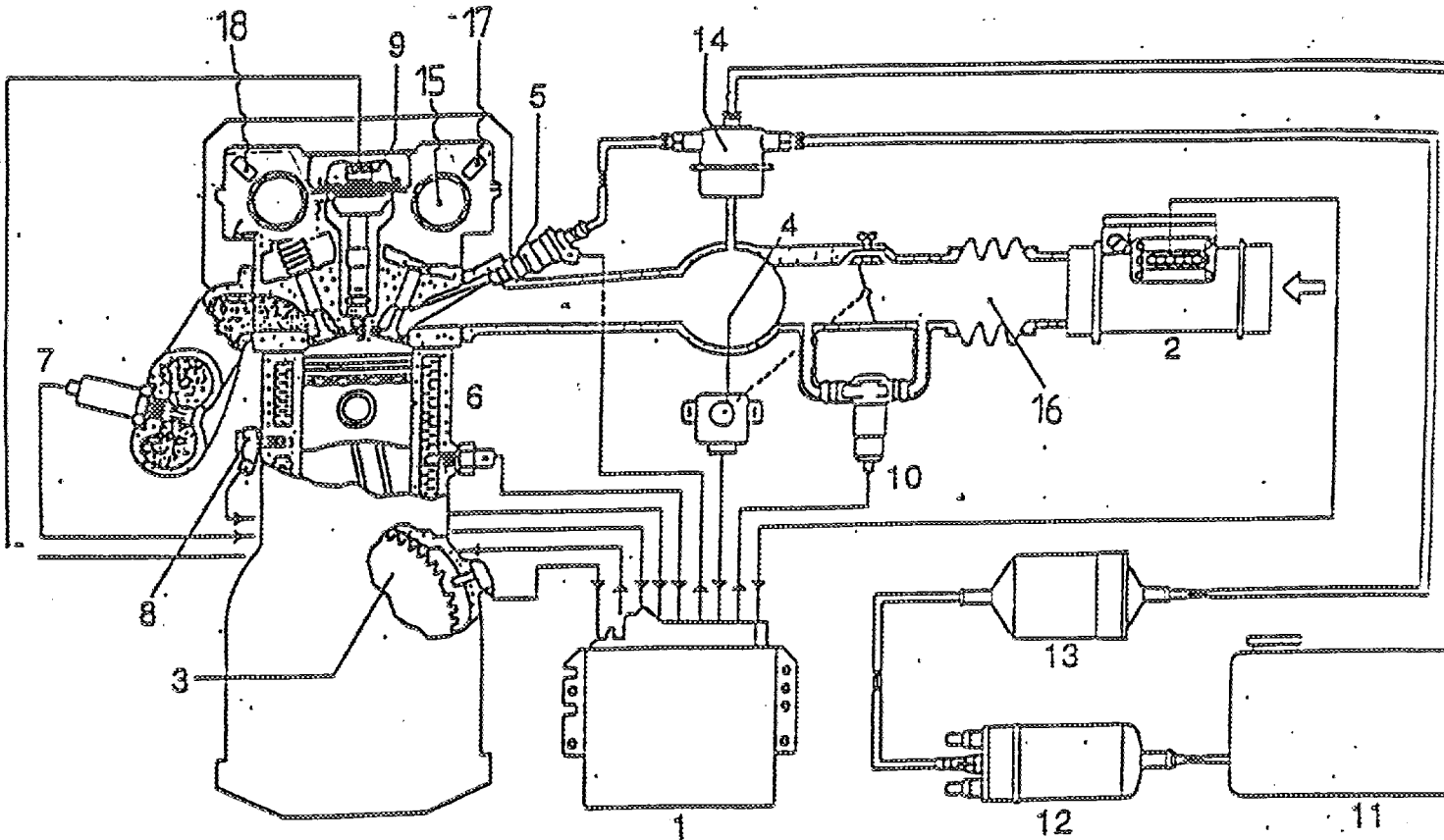
FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 3 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW  
 Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)

5582

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



- 1 control unit
- 2 hotfilm-measurement of air mass
- 3 induction-type pulse generator wheel
- 4 throttle-potentiometer
- 5 injection valve
- 6 water temperature sensor
- 7 lambda sond
- 8 knock sensor
- 9 hightension distributor
- 10 idle setting
- 11 fuel tank
- 12 electric fuel pump
- 13 fuel filter
- 14 fuel pressure regulator
- 15 camshaft signal pick up
- 16 induction air temperature sensor
- 17 phase position pick up inlet cam
- 18 phase position pick up outlet cam

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

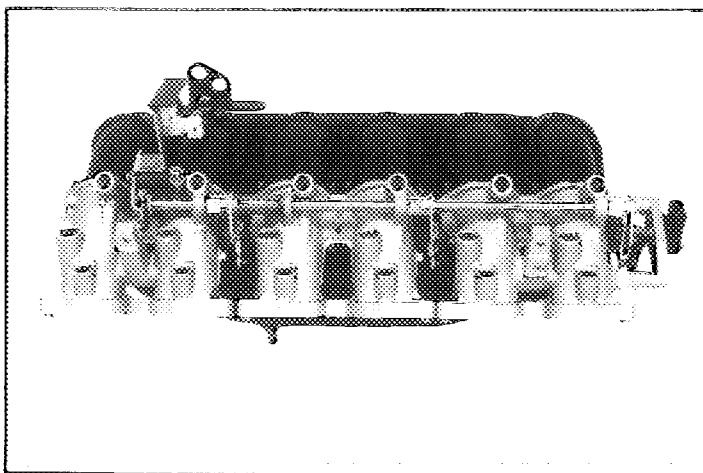
8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque BMW Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

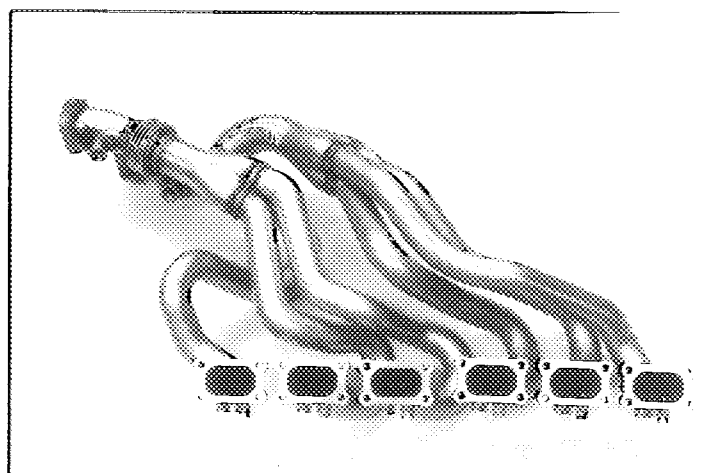
A-5562

- 325. Arbre à cames :** a) Nombre 2 b) Emplacement TIMING CASE  
**Camshaft :** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 7  
**Drive system :** \_\_\_\_\_ Number of bearings per shaft \_\_\_\_\_
- f) Système de commande de soupapes MECHANIC TAPPET / HYDRAULIC  
**Type of valve operation :** \_\_\_\_\_
- 327. Admission :** a) Matériau du collecteur ALUMINIUM, PLASTIC  
**Intake :** Material of manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 7 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
**Number of manifold elements :** \_\_\_\_\_ **Number of valves per cylinder :** \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum de soupape 35 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6,0 +0/-0.2 mm  
**Maximum diameter of the valve :** \_\_\_\_\_ **Diameter of the valve stem in guide :** \_\_\_\_\_
- f) Longueur de soupape 119,9 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape COIL SPRING  
**Valve length :** \_\_\_\_\_ **Type of valve springs :** \_\_\_\_\_
- 328. Echappement :** a) Matériau du collecteur SHEET STEEL  
**Exhaust :** Material of manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x 52 + 0,5 mm  
**Number of manifold elements :** \_\_\_\_\_ **Internal dimensions of manifold exit :** \_\_\_\_\_
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 30,5 mm  
**Number of valves per cylinder :** \_\_\_\_\_ **Maximum diameter of the valve :** \_\_\_\_\_
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6,0 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 121,4 +/- 1.5 mm  
**Diameter of the valve stem in guide :** \_\_\_\_\_ **Valve length :** \_\_\_\_\_
- h) Type des ressorts de soupape COIL SPRING  
**Type of valve springs :** \_\_\_\_\_

I) Collecteur d'admission  
 Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
 Exhaust manifold





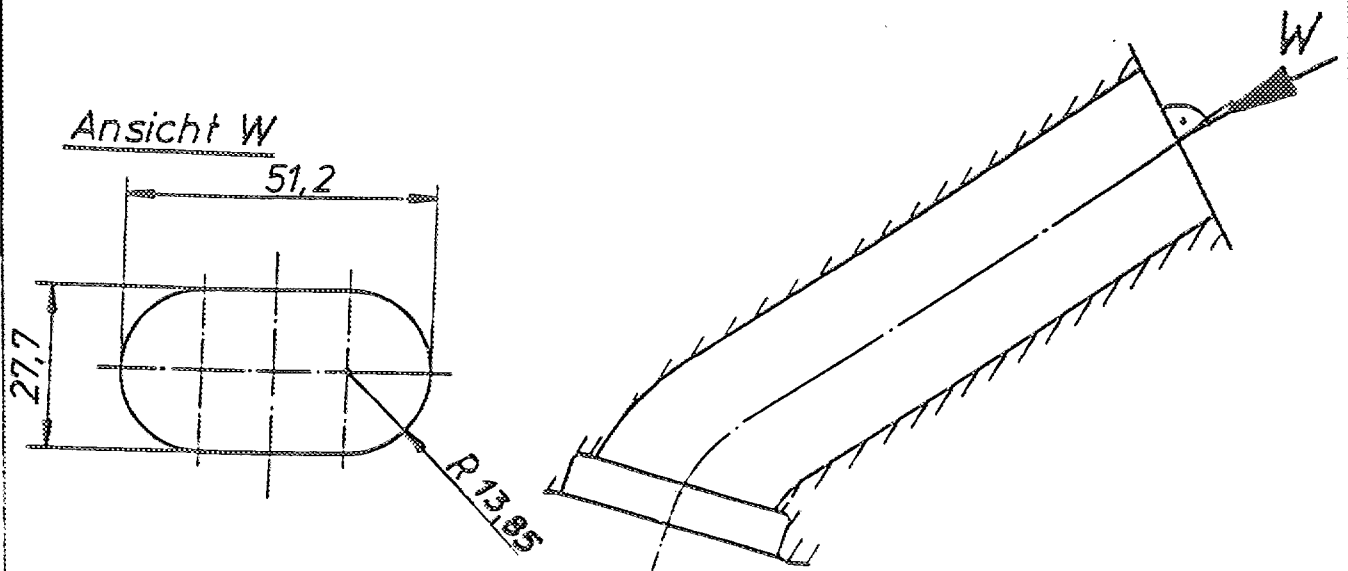
Marque BMW  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model \_\_\_\_\_

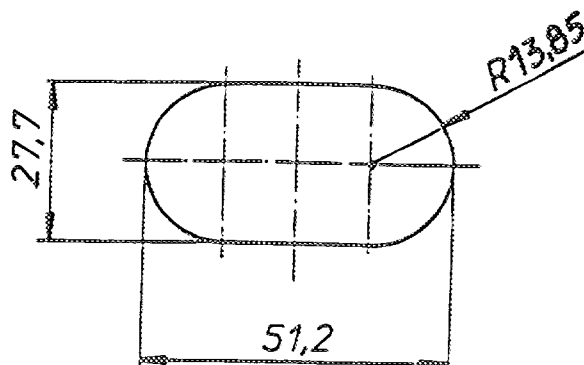
**A-5562**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

ADMISSION / INTAKE

Marque BMW  
Make \_\_\_\_\_

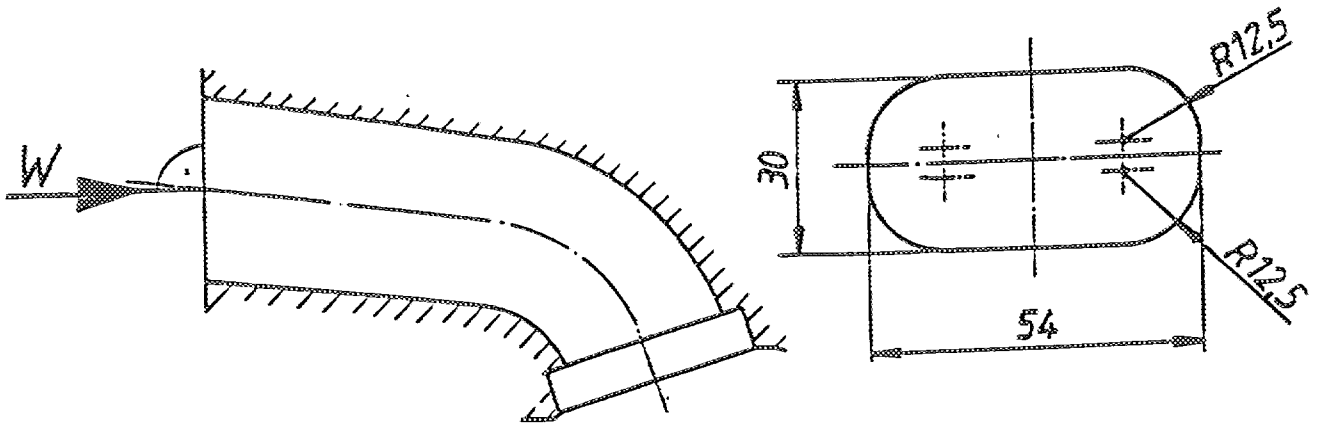
Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model \_\_\_\_\_

**A-5562**

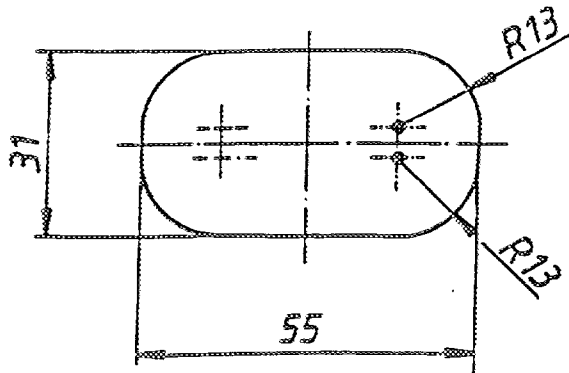
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

Ansicht W



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

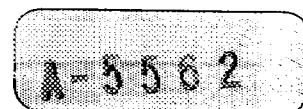
Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque BMW  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model \_\_\_\_\_



**330. Système d'allumage :**  
**Ignition system :**

b) Nombre de bougies par cylindre 1  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs 6  
 Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification :** a) Type WET SUMP  
 Lubrication system : Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile 2  
 Number of oil pumps \_\_\_\_\_

Marque BMW  
Make

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model

**A-5582**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number \_\_\_\_\_  
b) Emplacement UNDER REAR SEAT  
Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau PLASTIC  
Material \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 arrière 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

  
Driven wheels : front rear

602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system Number of plates

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE OUTPUT  
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" GETRAG c) Marque "automatique" SEE ADDITIONAL INFORMATION  
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande GEARBOX TUNNEL; MECHANIK  
Type and location of control

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs ;  
11 bis, rue Boissier d'Angas, 75008 Paris

Marque BMW  
 Make BMW

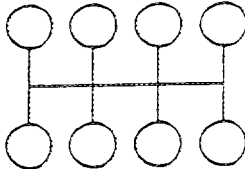
 Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)
**A-5562**

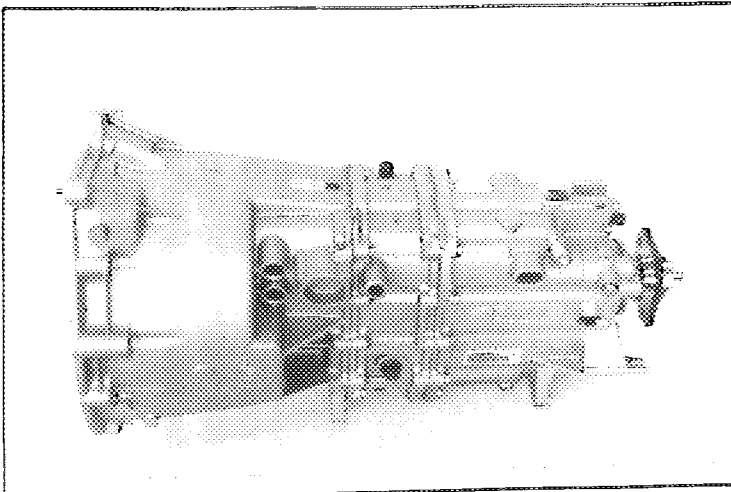
 e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	44 : 14	4,227	X	X
2	41 : 22	2,506	X	X
3	36 : 29	1,669	X	X
4	31 : 34	1,226	X	X
5	-	1,000		X
6	24 : 39	0,828	X	X
AR / R	<del>24</del> x <del>39</del> <del>14</del> x <del>24</del>	3,746	X	X
Constante Constant	39 : 29	1,345		

	Automatique Automatic	
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio
1	44 : 14	4,227
2	41 : 22	2,506
3	36 : 29	1,669
4	31 : 34	1,226
5	-	1,000
6	24 : 39	0,828
AR / R	24 x 39 14 x 24	3,746
Constante Constant	39 : 29	1,345

 f) Grille de  
 vitesses

 Gear  
 change  
 gate

 g) Type de lubrification BATH LUBRICATION  
 Type of lubrication BATH LUBRICATION

 S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing

 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

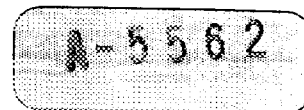
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissier d'Anges, 75008 Paris

Marque BMW  
 Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)



604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports  
 Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents  
 Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert  
 Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central  
 Type of central differential \_\_\_\_\_

	Avant / Front	Arrière / Rear
605. Couple final Final drive		
a) Type de couple final Type of final drive		HYPOID
b) Rapport Ratio		<u>3,231 : 1</u>
c) Nombre de dents Number of teeth		<u>42 : 13</u>
e) Type de lubrification Type of lubrication		BATH LUBRICATION

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux TWO PIECES UNIVERSAL  
 Shafts : Type of longitudinal shafts
- b) Matériau des arbres longitudinaux STEEL  
 Material of longitudinal shafts
- c) Type des demi-arbres transversaux ONE PIECE, CONSTANT VELOCITY  
 Type of transversal half-shafts
- d) Matériau des demi-arbres transversaux STEEL  
 Material of transversal half-shafts

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Marque BMW  
MakeModèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model

A-5562

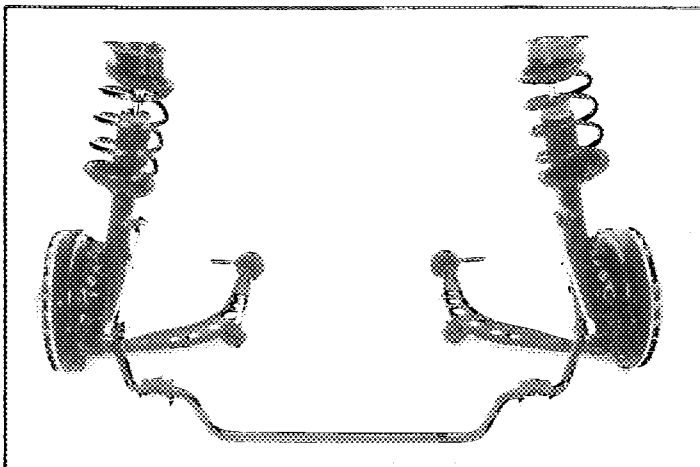
## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General		
a) Type de suspension Type of suspension	McPHERSON	CENTRAL LINK TRAILING ARM
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

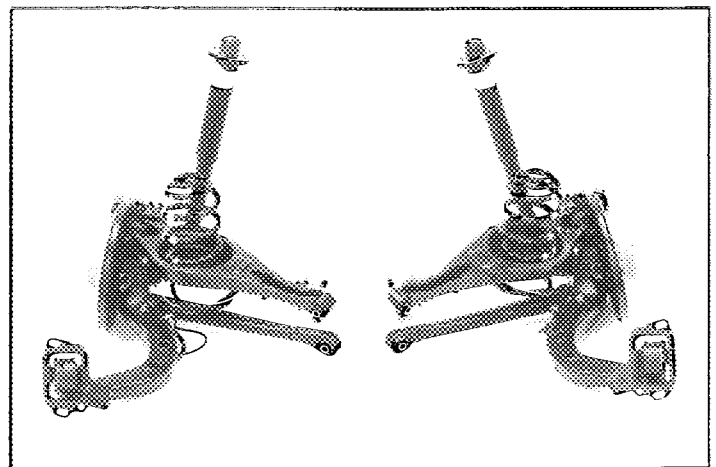
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	TELESCOP	TELESCOP
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW  
Make \_\_\_\_\_Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model \_\_\_\_\_

A-5562

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>17</u> * / <u>431,8</u> mm	<u>17</u> * / <u>431,8</u> mm

803. Freins :  
Brakes :a) Système de freinage  
Braking system HYDRAULICb) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders1 TANDEMb1) Alésages  
Bores20,64 mm/ 20,64 mmc) Servo-frein  
Servo-brakes

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

c1) Marque et type  
Make and typeLUCAS LSG 80d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d1) Emplacement  
Locatione) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel11e1) Alésage  
Bore60 mm40 mmf) Freins à tambours :  
Drum brakes :f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheelf3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings

+/- 1 mm

+/- 1 mm

g) Freins à disques :  
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel22g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel11g3) Matériau des étriers  
Caliper materialCAST IRONCAST IRONg4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc28 +/- 1 mm20 +/- 1 mmg5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc315 +/- 1,5 mm312 +/- 1,5 mmg6) Diamètre extérieur de  
frottement des plaquettes  
External diameter of pads  
rubbing surface315 +/- 1,5 mm312 +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs



Marque BMW  
 Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)

**A-5562**

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	193 +/- 1.5 mm	223 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	115 +/- 1.5 mm	89 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande CABLE  
Control system

h2) Emplacement de commande  
Location of lever

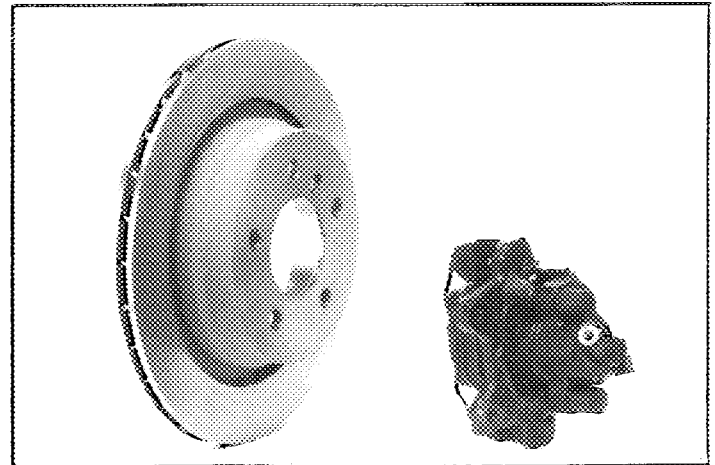
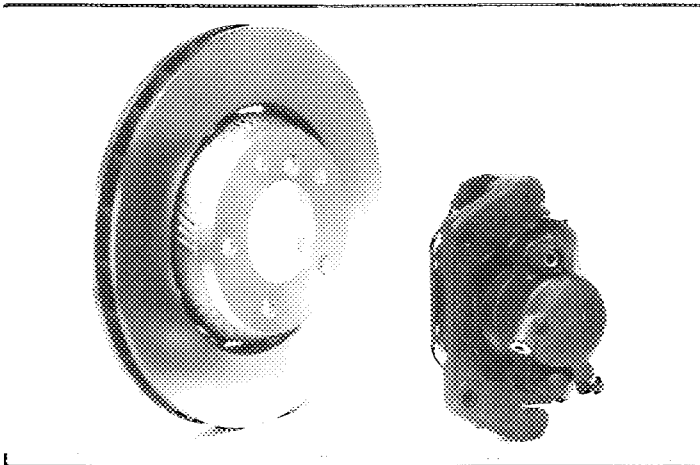
GEARBOX TUNNEL

h3) Effet sur roues  
On which wheels

Avant  Arrière   
Front  Rear

V) Frein avant  
Front brake

W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

RACK + PINION

b) Servo-assistance  
Power assisted

oui  non   
yes  no

oui  non   
yes  no

Type  
Type

ZF 7852 HYDRAULIC

Marque BMW  
 Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model BMW M3 - 3,2 (E36)

**A-5562**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
 Interior :

a) Ventilation  
 Ventilation

oui yes	<del>non</del> <del>no</del>
------------	---------------------------------

b) Chauffage  
 Heating

oui yes	<del>non</del> <del>no</del>
------------	---------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel  
 Optional sun roof

oui yes	<del>non</del> <del>no</del>
------------	---------------------------------

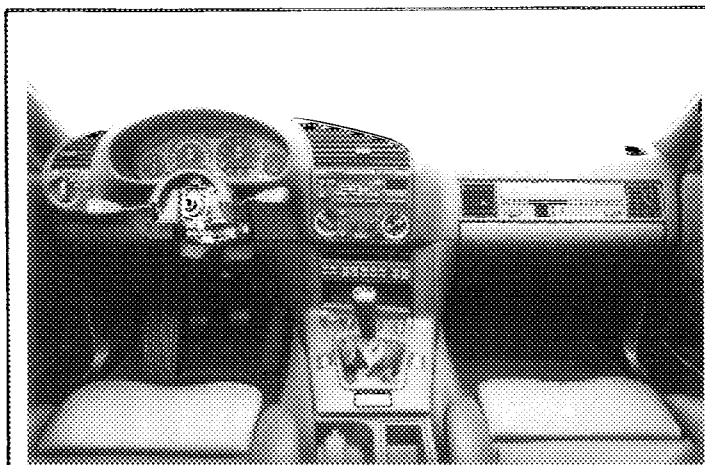
f1) Type SLIDING LIFT ROOF  
 Type SLIDING LIFT ROOF

f2) Système de commande ELECTRIC  
 Control system ELECTRIC

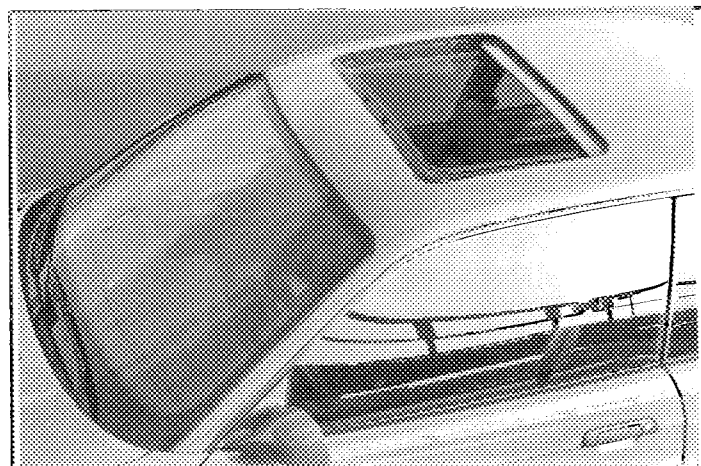
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRIC</u>	<u>HINGED WINDOW</u>

X) Tableau de bord  
 Dashboard



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



Marque BMW  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5562**

902. Extérieur :  
 Exterior :

a) Nombre de portes 2  
 Number of doors \_\_\_\_\_

b) Hayon  
 Tailgate

oui yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non no	<input type="checkbox"/>
------------	-------------------------------------	-----------	--------------------------

Avant / Front	Arrière / Rear
SHEET STEEL	

c) Matériau des portières  
 Door material

d) Matériau du capot avant  
 Front bonnet material SHEET STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon  
 Rear bonnet / tailgate material SHEET STEEL

f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material SHEET STEEL

h) Matériau de lunette arrière  
 Rear window material SAFETY GLASS

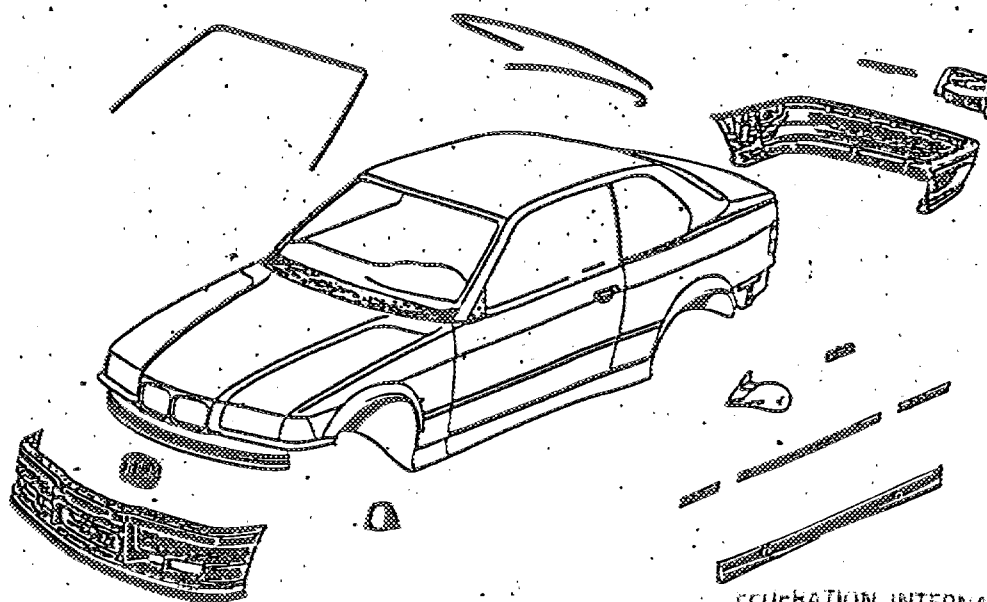
i) Matériau des glaces de custode  
 Rear quarter window material \_\_\_\_\_

Avant / Front	Arrière / Rear
SAFETY GLASS	SAFETY GLASS
PLASTIC - POLYPROPYLEN	PLASTIC - POLYPROPYLEN

k) Matériau des vitres latérales  
 Side window material

l) Matériau du pare-choc  
 Material of bumper

**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :**



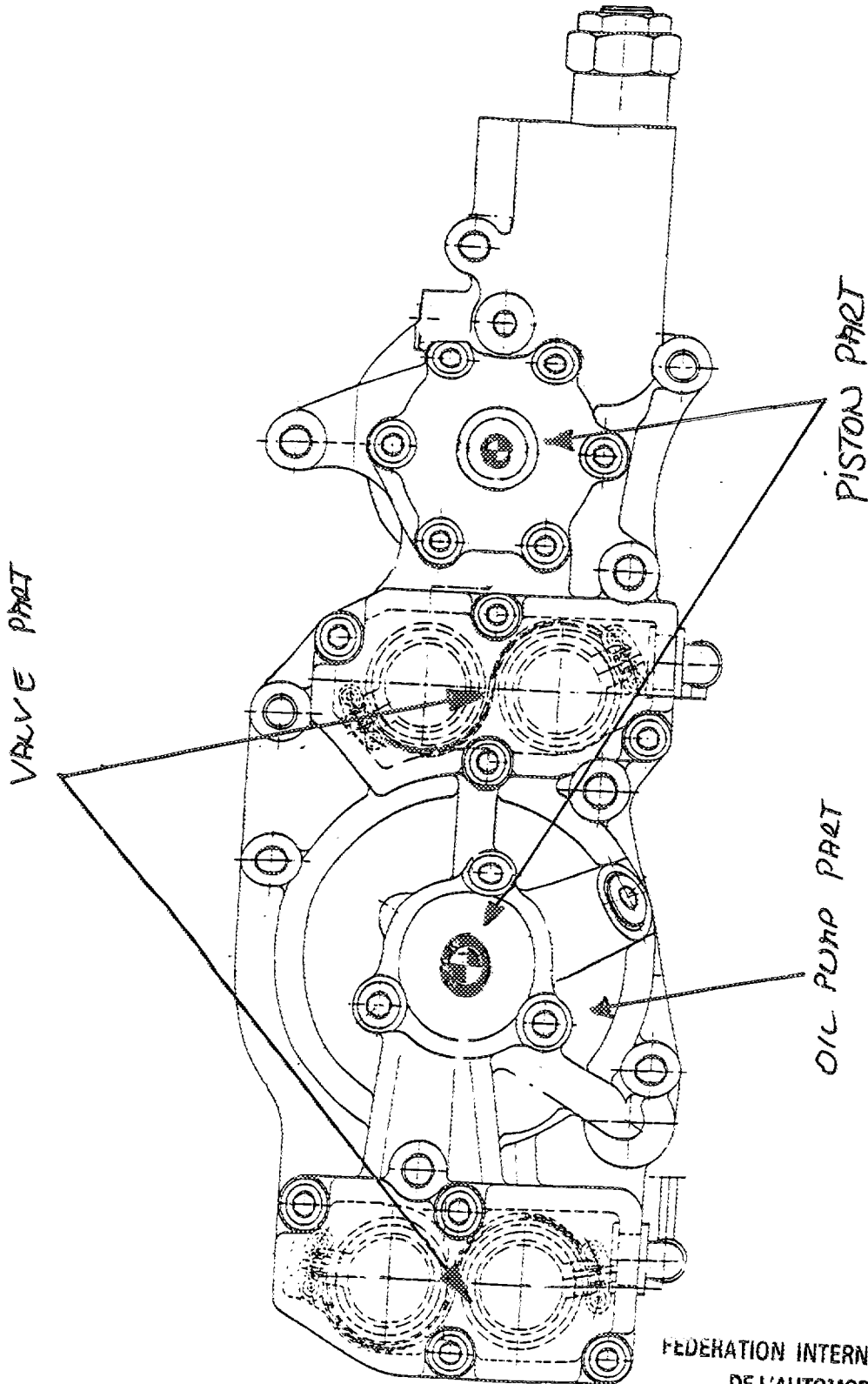
FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

B. place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs

11 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

VANOS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

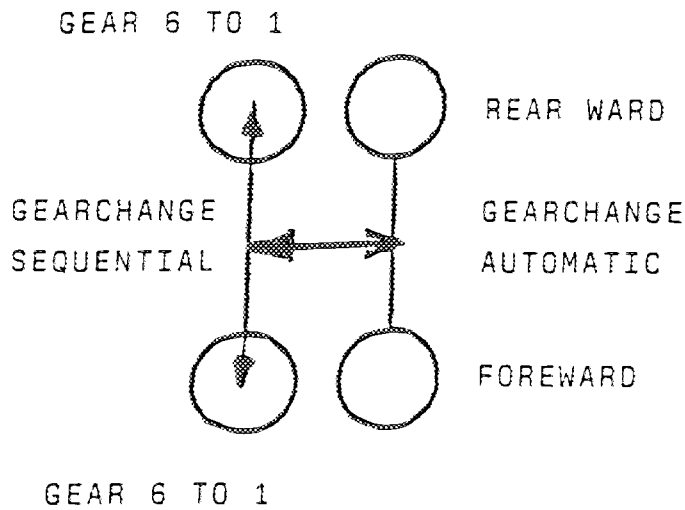
Services Administratifs

2, rue Boissier d'Angoulême, 75008 Paris

M 100 - 100 - 100 / 01 / 100 12153

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

ART. 603 D GEAR CHANGE AUTOMATIC OR SEQUENTIAL,  
RATIO'S UNCHANGED  
CLUTCH CONTROL AND GEAR CHANGE, ELECTRONIC-HYDRAULIC



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

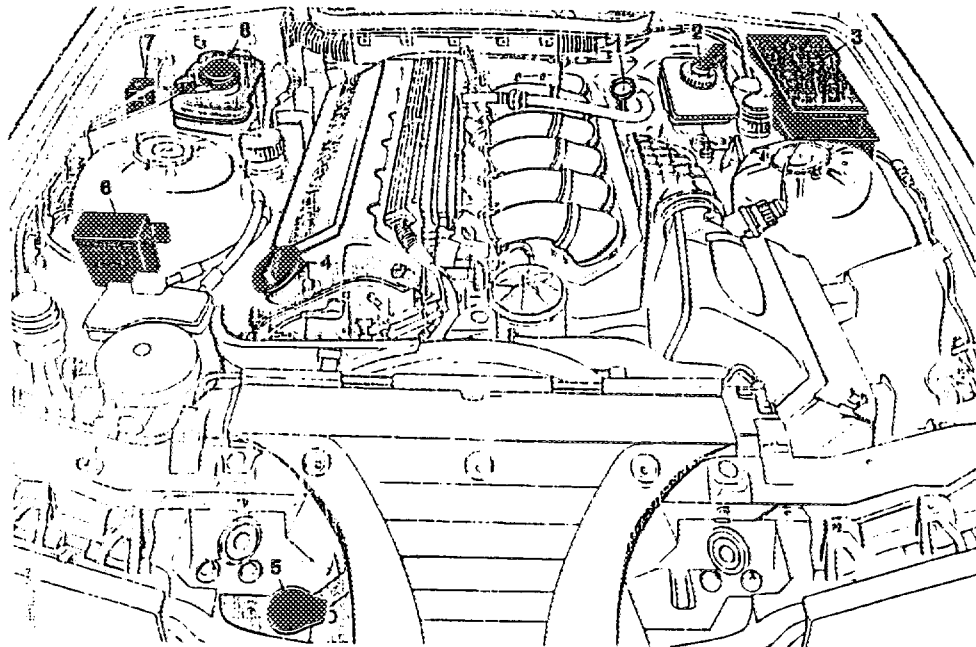
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

4 bis, rue d'Angoulême, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

20 Engine compartment with Sequential M Transmission\*



Engine compartment with Sequential M Transmission\*

- 1 Engine oil dipstick
- 2 Brake fluid reservoir
- 3 Fuse box
- 4 Engine oil filler cap
- 5 Filler pipe for headlight\* and windscreen washer system
- 6 Fuse box for Sequential M Transmission
- 7 Jump-start connection point
- 8 Coolant level-equalising tank
- 9 Expansion tank for Sequential M Transmission hydraulic unit (checking and topping up if necessary by your BMW Service)

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

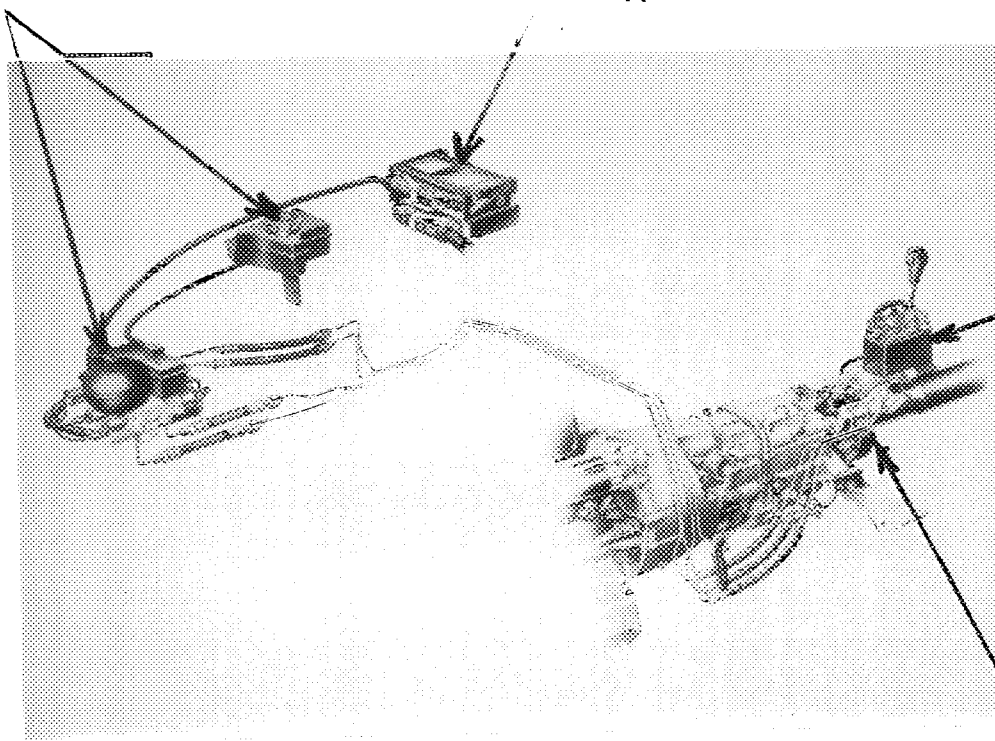
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

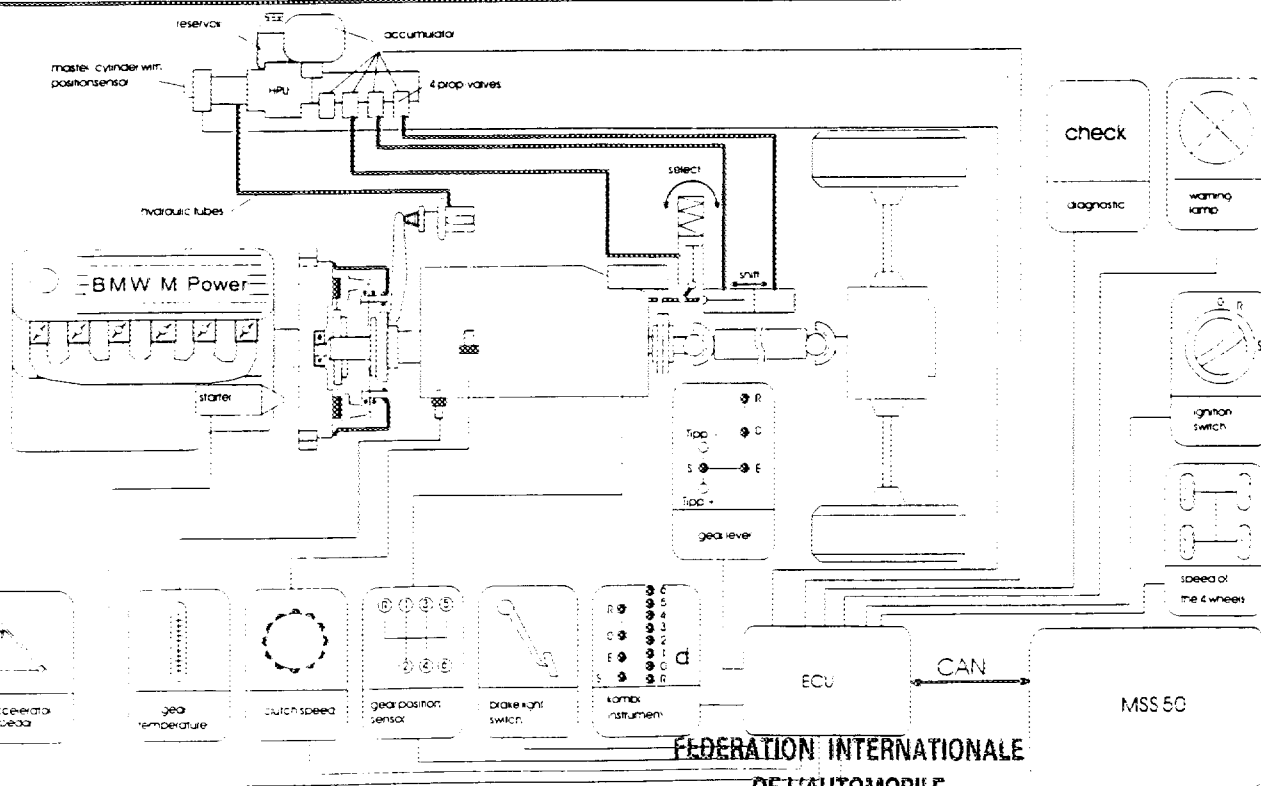
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

HYDRAULIC UNIT'S

CONTROL UNIT



sequential M gearbox  
BMW M3



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

Tél. 01 47 37 30 00, Fax 01 47 37 30 01



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No  
**A-5562**

Extension No

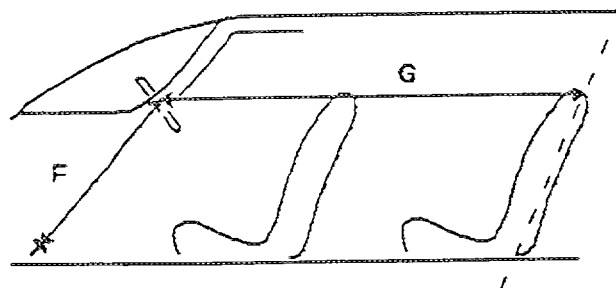
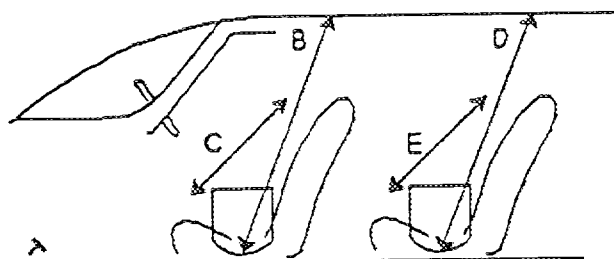
Groupe **A**  
Group

## CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule: Constructeur BMW  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

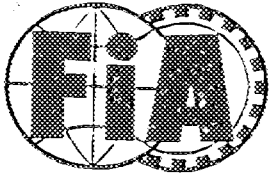


B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>960</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1360</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>935</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1330</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>660</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1640</u>	mm
H	= F + G =	<u>2300</u>	mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
4 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5582

Groupe  
Group A

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the  
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the  
 VF Variante de fourniture / Supply variant

- VO Variante option / Option variant  
 ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur BMW Modèle et type BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Vehiclé: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description
	603 B	Hörlinger <span style="float: right;">Foto 1</span>
	603 E	1. 3.064 - 33:14 2. 2.218 - 29:17 3. 1.671 - 27:21 4. 1.357 - 24:23 5. 1.144 - 22:25 6. 1.000 - ----- R. 3.064 - 33:14 Const. 1.300 - 26:20

*[Signature]*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

BMW

Modèle  
Model

BMW M3 - 3,2 (E36)

A-5562

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page of ext.	Article Article	Description Description	
	605 B	3,15 : 1; 3,25 : 1; 3,46 : 1; 3,64 : 1; 3,73 : 1;	
	605 C	41 : 13; 39 : 12; 45 : 13; 40 : 11; 41 : 11;	
	605 B	3,91 : 1; 4,10 : 1; 4,27 : 1; 4,45 : 1; 4,75 : 1;	
	605 C	43 : 11; 41 : 10; 47 : 11; 49 : 11; 38 : 8;	
	605 B	5,00 : 1; 5,28 : 1;	
	605 C	40 : 8; 37 : 7;	
	606 B	Verstärkte Antriebswelle, Stahl/ Reinforced Longitudinal Shaft, Steel	Foto 2
	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung mit Zentralverschlusswelle/ Reinforced Front Suspension with Central Knock Off-System	Foto 4 - 5
		Federbeinstützlager einstellbar, vorne/ Top Mounting plate adjustable, front	Foto 6
		Verstärkter Querlenker, vorne/ Reinforced Wishbone, front	Foto 7
		Verstärkte Spurstange, vorne/ Reinforced Steering arm, front	Foto 8
		Verstärkter Vorderachsträger/ Reinforced Front-Axle Bracket	Foto 9

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Service international

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Seite (Page) 2/

Marque  
Make

BMW

Modèle  
Model

BMW M3 - 3,2 (E36)

5562

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	701	Verstärkung Vorderachsaufhängung/ Cross Member Front Axle  Foto 10 + 11
		Verstärkte Hinterradaufhängung mit Zentralverschlusswelle/ Reinforced Rearsuspension with Central Knock Off-System  Foto 12 + 13
		Verstärkter Querlenker oben und unten, Hinterachse/ Reinforced upper and lower wishbone, rear axle  Foto 14 + 15
	803	Hydraulikeinheit für ABS mit Steuer- gerät Hydraulic unit for ABS with Control Unit  Foto 16

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

3, place de l'Automobile, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque BMW  
Make BMW

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model BMW M3 - 3,2 (E36)

Homologation No  
**A-5582**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No 1

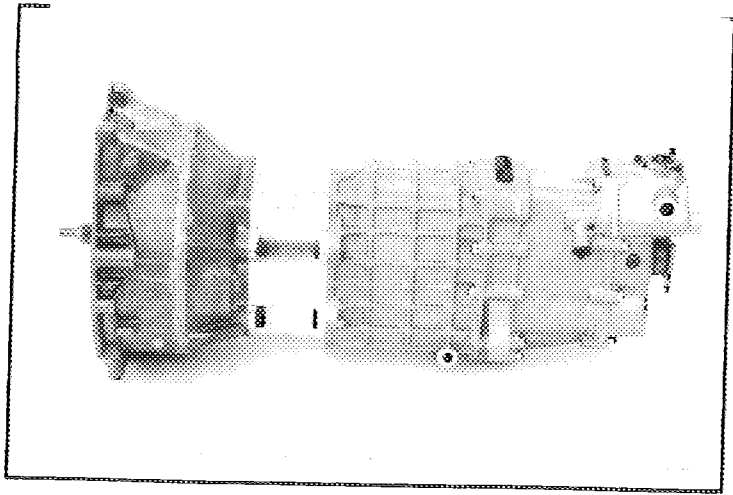


PHOTO No 2

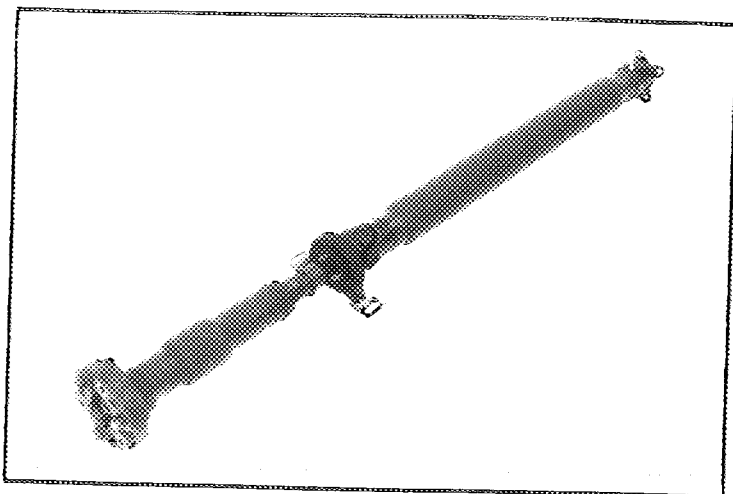


PHOTO No 4

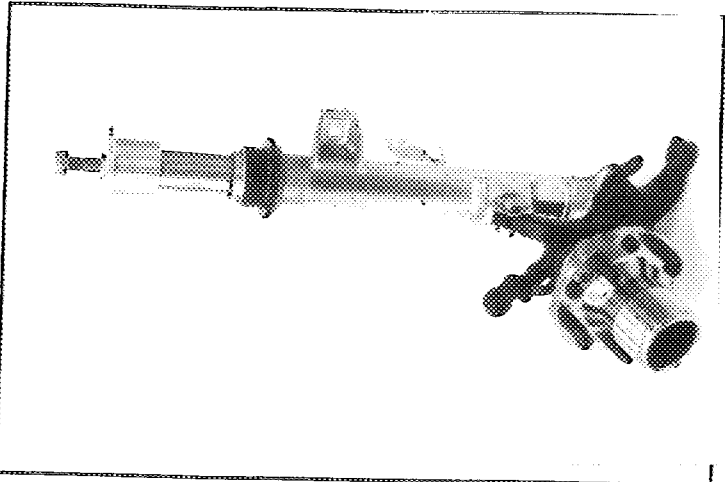


PHOTO No 5

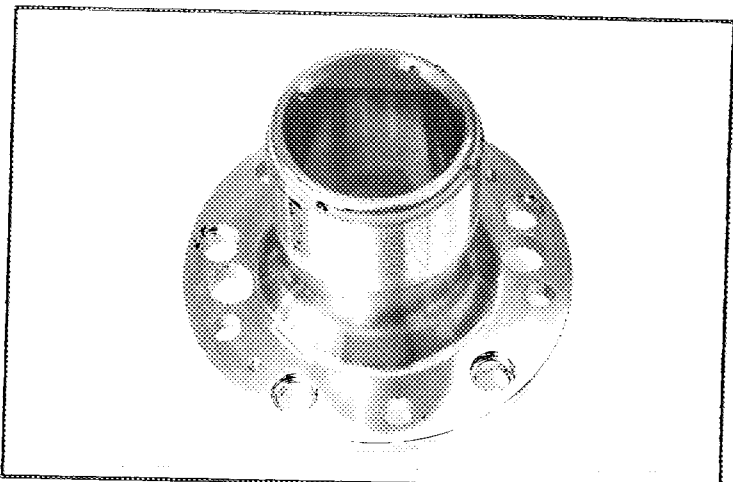


PHOTO No 6

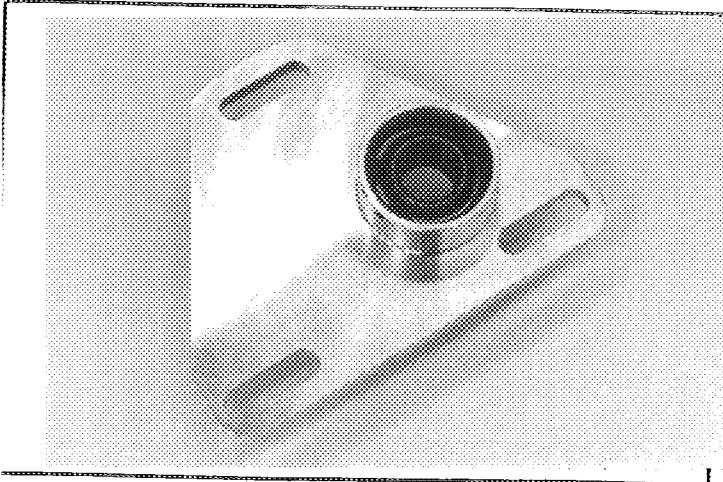
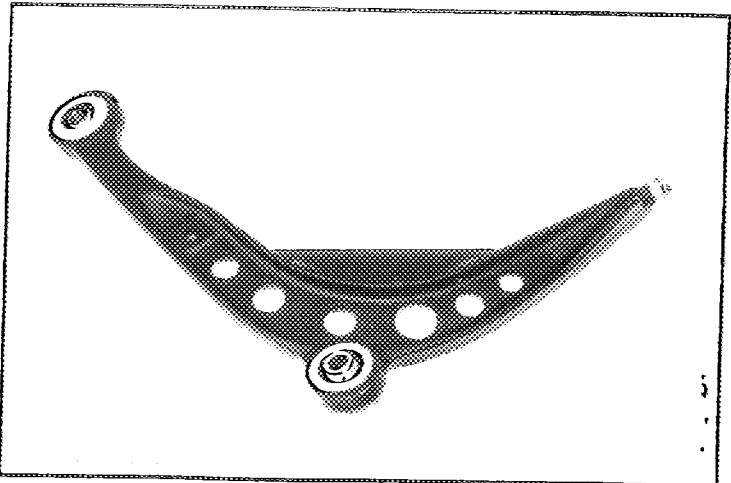


PHOTO No 7



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make BMW

Modèle Model BMW M3 - 3,2 (E36)

Homologation No  
**A-5562**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No 8

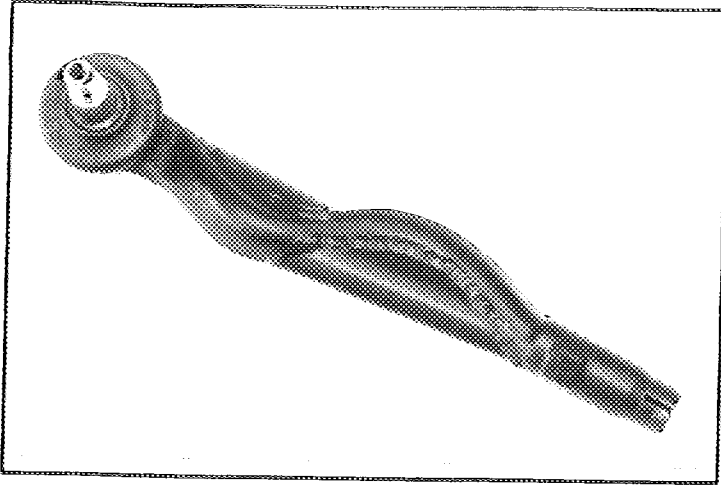


PHOTO No 9

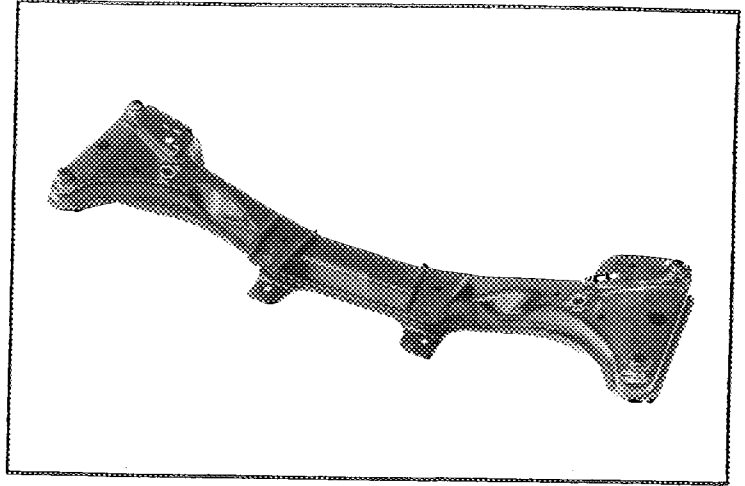


PHOTO No 10

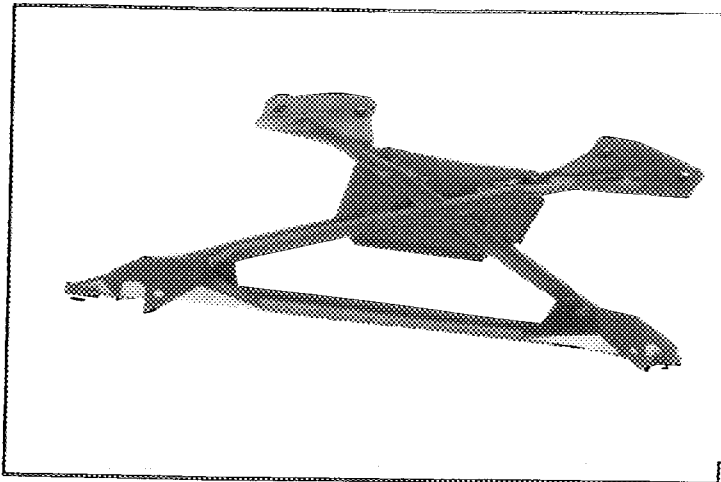


PHOTO No 11

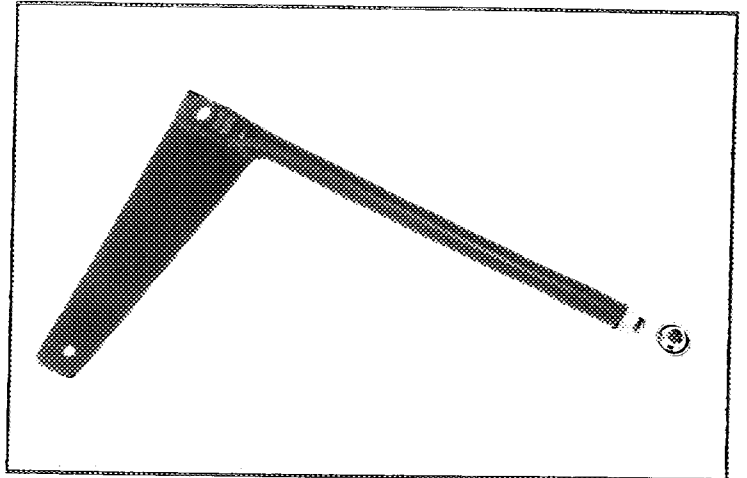


PHOTO No 12

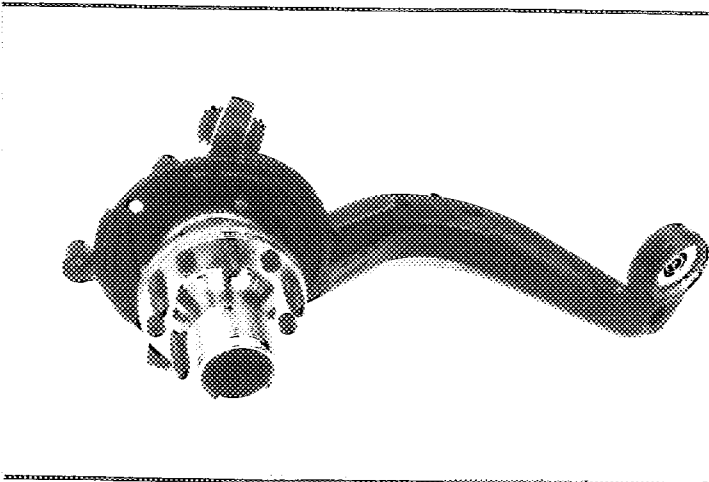
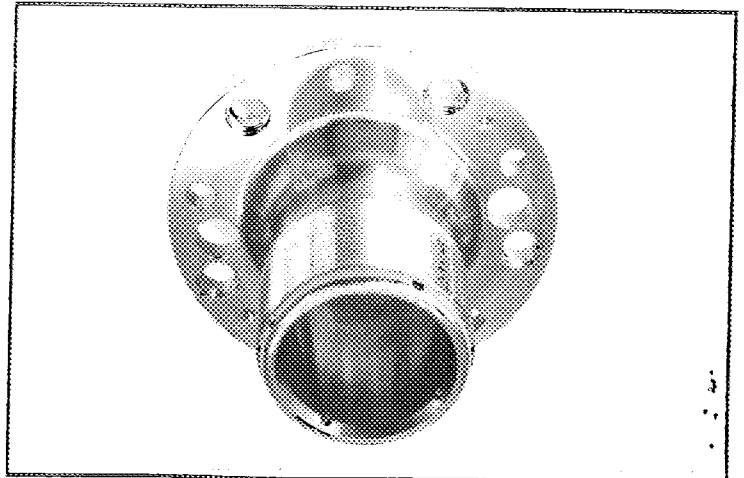


PHOTO No 13



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissu d'Angias, 75009 Paris

Marque Make BMW

Modèle Model BMW M3 - 3,2 (E36)

Homologation No  
**A-5562**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No *14*

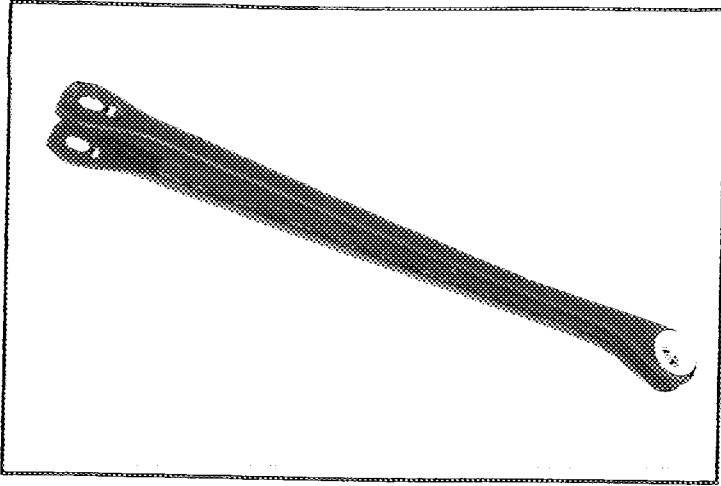


PHOTO No *15*

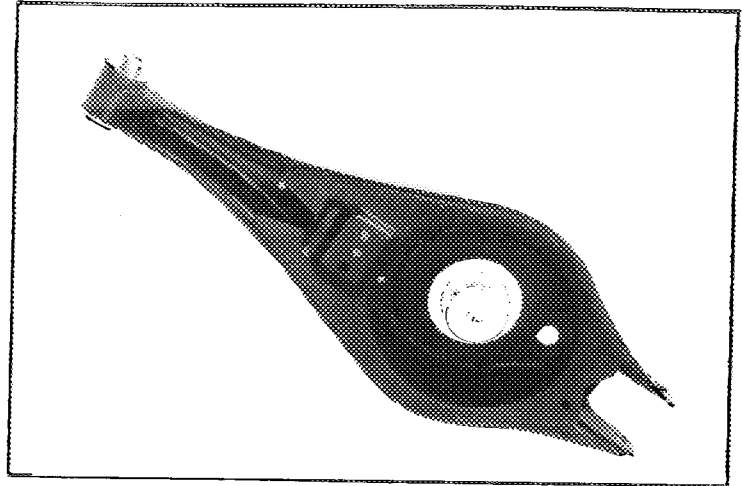


PHOTO No *16*

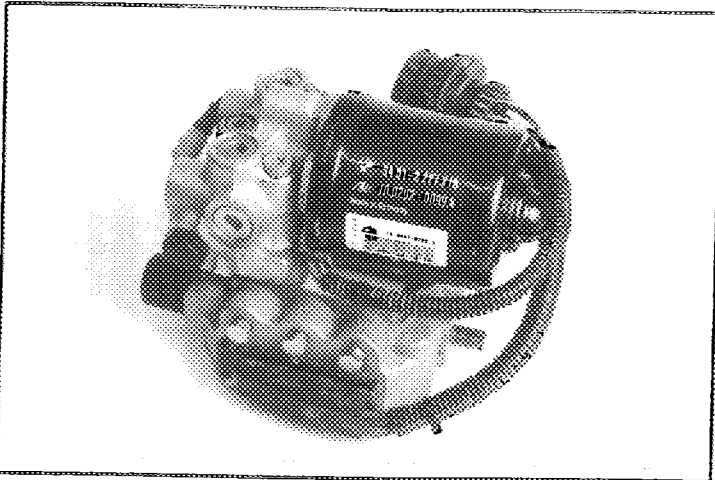


PHOTO No

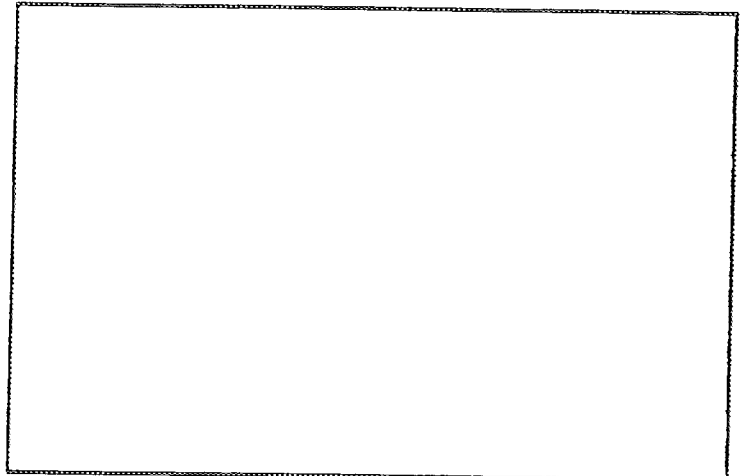


PHOTO No

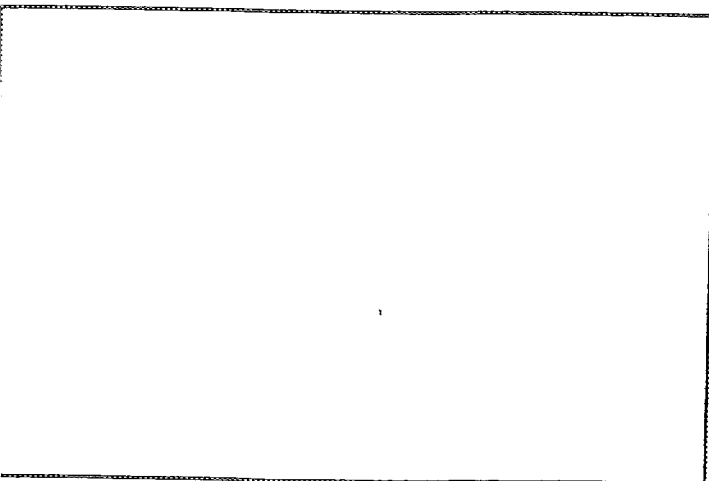
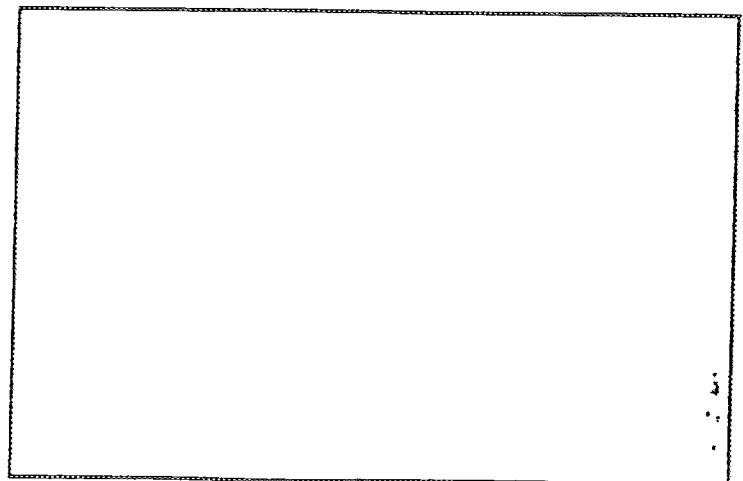


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

10, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque  
Make

BMW

Modèle  
Model

BMW M3 - 3,2 (E36)

A-5562  
Extension No  
01/01VO

**Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen** (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“  
VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:  
Brakes

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
e1) Bohrung Bore	4 45 + 41,3 mm	2 * 31,75 mm
g) Scheibenbremsen: Disc brakes		
g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2	2
g2) Anzahl der Bremssättel je Rad Number of calipers per wheel	1	1
g3) Material der Bremssättel Caliper material	Aluminium	Aluminium
g4) Dicke der neuen Bremsscheibe Thickness of new disc	± 1 mm	± 1 mm
g5) Außendurchmesser der Bremsscheibe External diameter of the disc	± 1,5 mm	± 1,5 mm
g6) Außendurchmesser der Belagfläche External diameter of pads rubbing surface	± 1,5 mm	± 1,5 mm
g7) Innendurchmesser der Belagfläche Internal diameter of pads rubbing surface	± 1,5 mm	± 1,5 mm
g8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the pads	± 1,5 mm	± 1,5 mm
g9) Bremsscheibe belüftet Ventilated discs	ja yes    nein no	ja yes    nein no

PHOTO No 1

Avant / Front

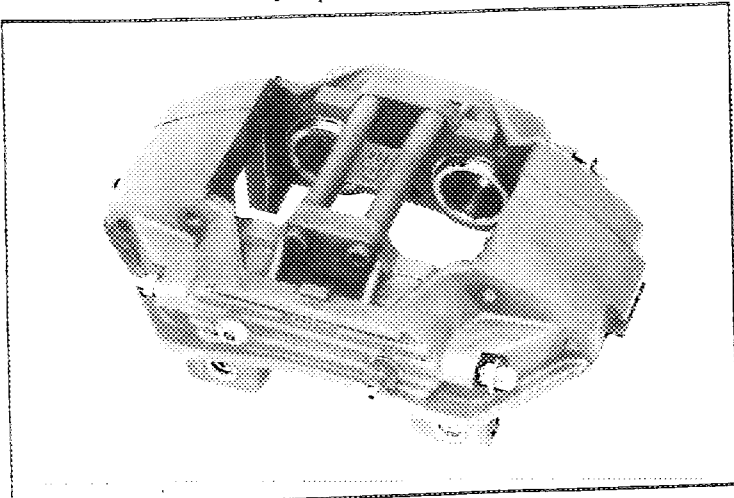
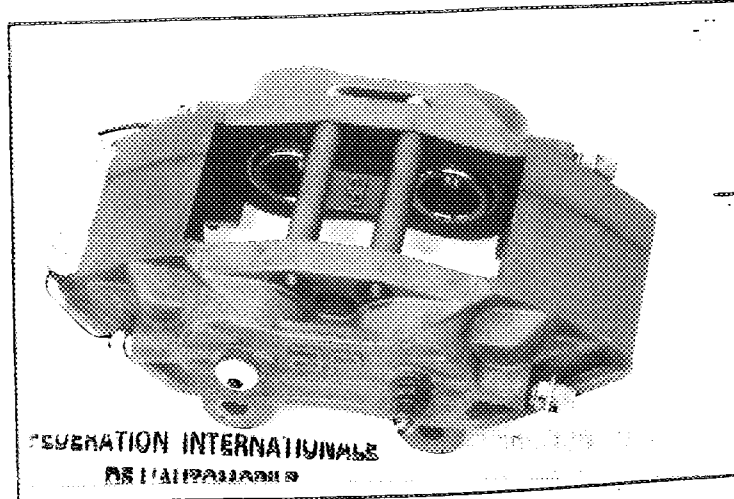


PHOTO No 2

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen** (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“  
VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:  
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung  
Bore

g) Scheibenbremsen:  
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Bremssättel je Rad  
Number of calipers per wheel

g3) Material der Bremssättel  
Caliper material:

g4) Dicke der neuen Bremsscheibe  
Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der  
Bremsscheibe  
External diameter of the disc

g6) Außendurchmesser der  
Belagfläche  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Innendurchmesser der  
Belagfläche  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Länge der Beläge über Alles  
Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet  
ventilated discs

	Vorn Front	Hinten Rear
e)	_____	_____
e1)	_____ mm	_____ mm
g)	_____	_____
g1)	_____	_____
g2)	_____	_____
g3)	_____	_____
g4)	35,5 ± 1 mm	25 ± 1 mm
g5)	355,6 ± 1,5 mm	304 ± 1,5 mm
g6)	355,6 ± 1,5 mm	304 ± 1,5 mm
g7)	302,1 ± 1,5 mm	260 ± 1,5 mm
g8)	128 ± 1,5 mm	111,5 ± 1,5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> yes

PHOTO No **C**

Avant / Front

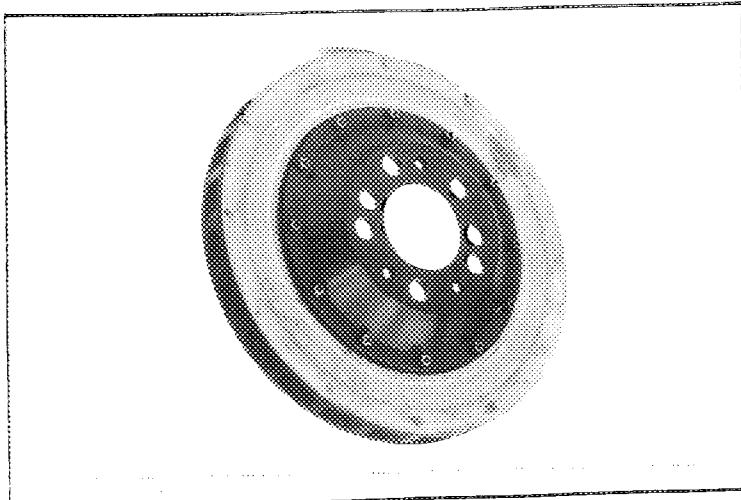
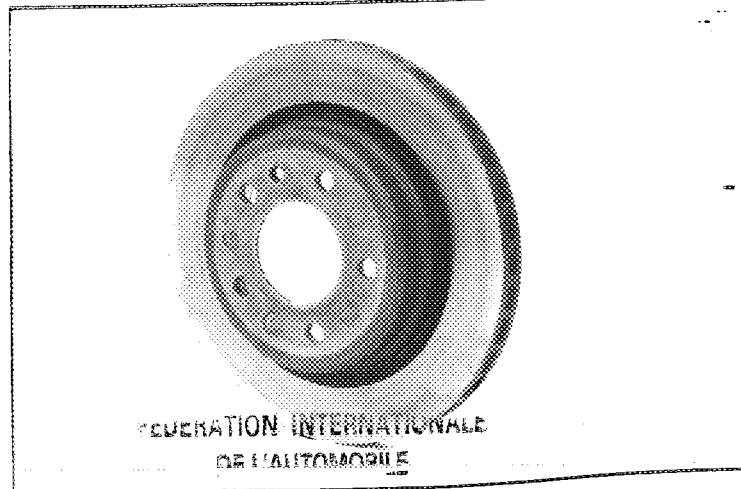


PHOTO No **D**

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")  
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Bremsen:  
Brakes:
- e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel
- e1) Bohrung  
Bore
- g) Scheibenbremsen:  
Disc brakes:
- g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel
- g2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of calipers per wheel
- g3) Material der Bremssättel  
Caliper material
- g4) Dicke der neuen Scheibe  
Thickness of new disc
- g5) Außendurchmesser der Scheibe  
External diameter of the disc
- g6) Außendurchmesser der  
Belagfläche  
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Innendurchmesser  
der Belagfläche  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Länge der Beläge über Alles  
Overall length of the pads
- g9) Bremsscheibe belüftet  
Ventilated discs

	Vorn Front	Hinten Rear
e)	6	4
e1)	26,8; 31,7; 38,1 mm	32; 36
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	Aluminium	Aluminium
g4)	35 ± 1 mm	25,4 ± 1
g5)	355 ± 1,5 mm	304 ± 1,5
g6)	355 ± 1,5 mm	304 ± 1,5
g7)	260 ± 1,5 mm	222 ± 1,5
g8)	152 ± 1,5 mm	111,5 ± 1,5
g9)	ja yes	nein no

PHOTO No 8

Avant / Front

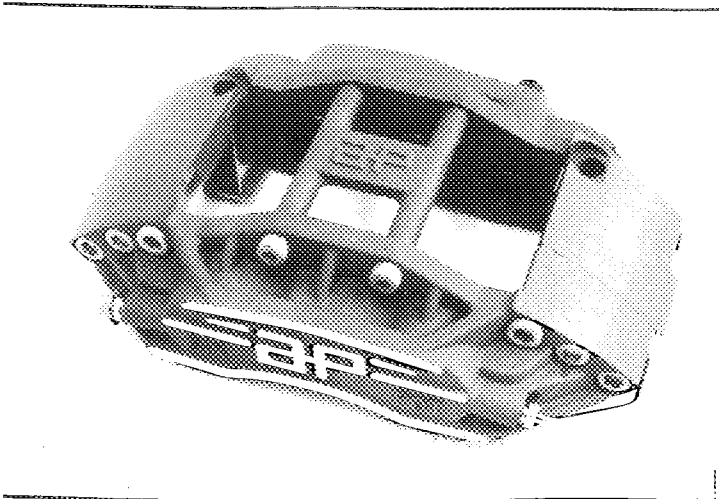
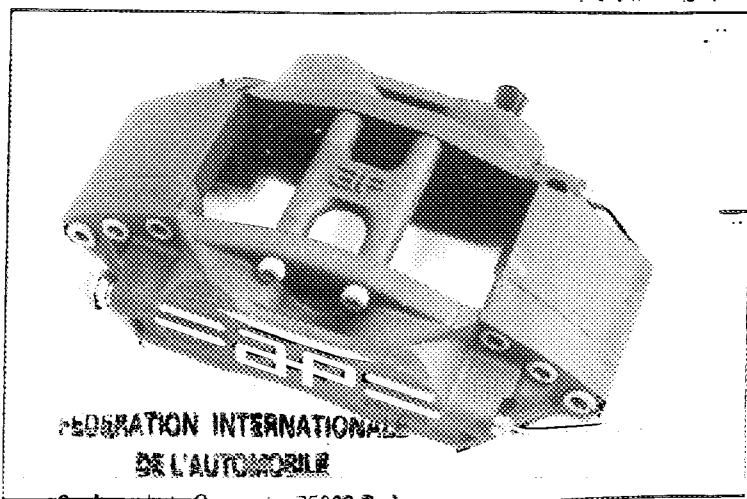


PHOTO No 9

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde - 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas - 75008 Paris

Marque BMW  
Make \_\_\_\_\_

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A-5562**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No **G**

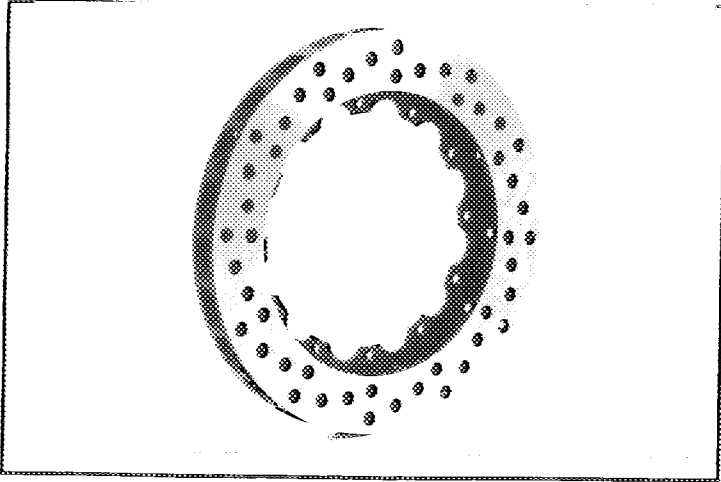


PHOTO No **H**

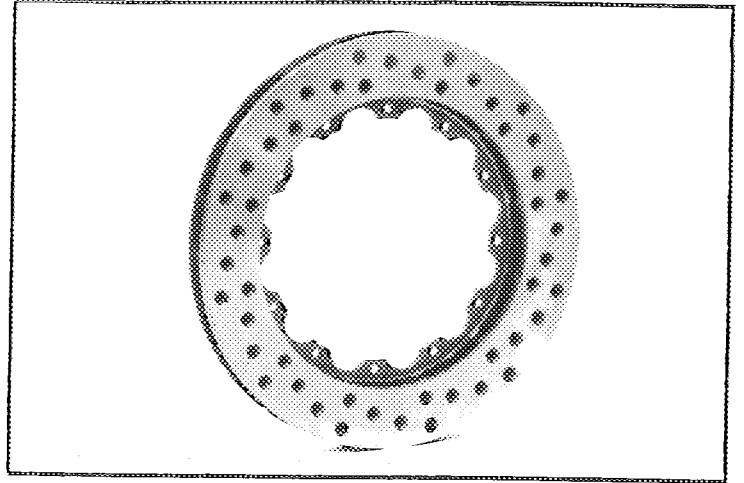


PHOTO No **I**

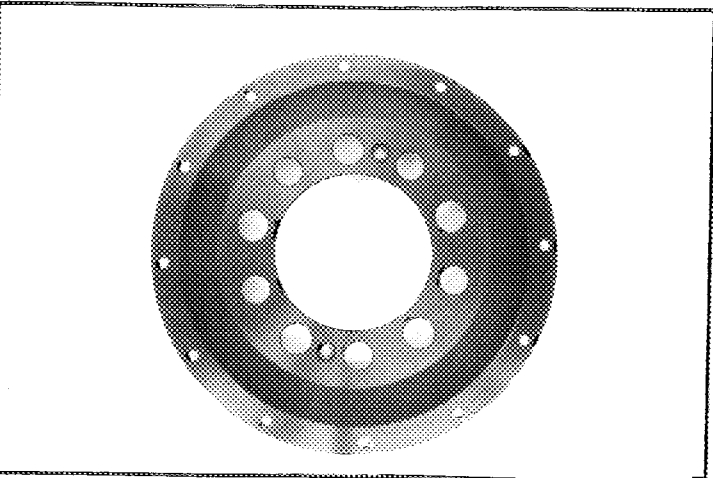


PHOTO No

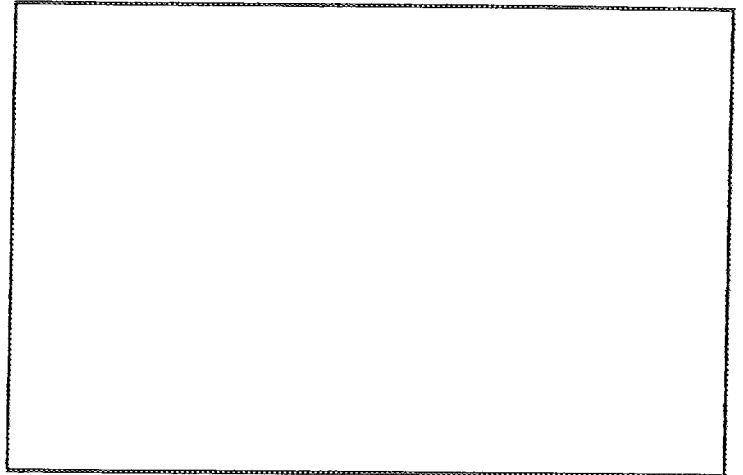


PHOTO No

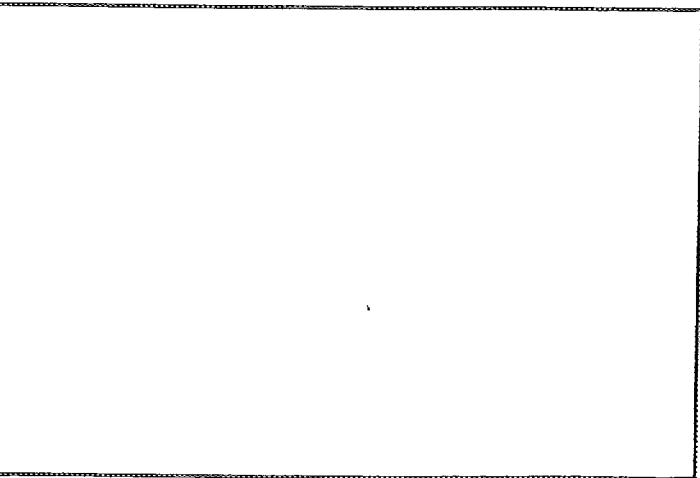
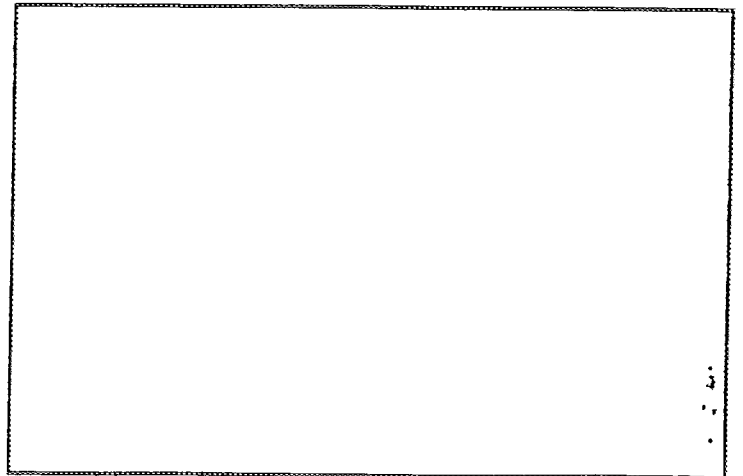


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

Paris - cedex 16, Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologationsblatt VO für Scheibenbremsen (zu gebrauchen mit der ersten Seite „Nachtrag zum Homologationsblatt“)  
VO Homologation form for disc brakes (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Bremsen:  
Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

e1) Bohrung  
Bore

g) Scheibenbremsen:  
Disc brakes:

g1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel

g2) Anzahl der Bremssättel je Rad  
Number of calipers per wheel

g3) Material der Bremssättel  
Caliper material

g4) Dicke der neuen Bremsscheibe  
Thickness of new disc

g5) Außendurchmesser der  
Bremsscheibe  
External diameter of the disc

g6) Außendurchmesser der  
Belagfläche  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Innendurchmesser der  
Belagfläche  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Länge der Beläge über Alles  
Overall length of the pads

g9) Bremsscheibe belüftet  
Ventilated discs

	Vorn Front	Hinten Rear
e)	_____	_____
e1)	_____ mm	_____ mm
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	_____	_____
g4)	32 ± 1 mm	25,4 ± 1 mm
g5)	343 ± 1,5 mm	280 ± 1,5 mm
g6)	343 ± 1,5 mm	280 ± 1,5 mm
g7)	253 ± 1,5 mm	201 ± 1,5 mm
g8)	150 ± 1,5 mm	112 ± 1,5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein

PHOTO No

7

Avant / Front

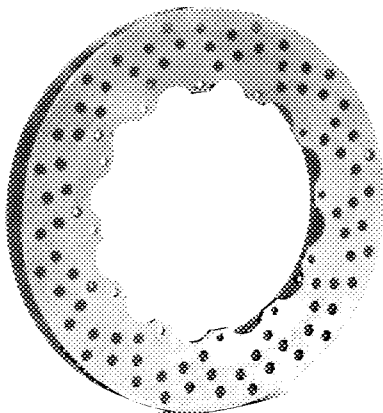
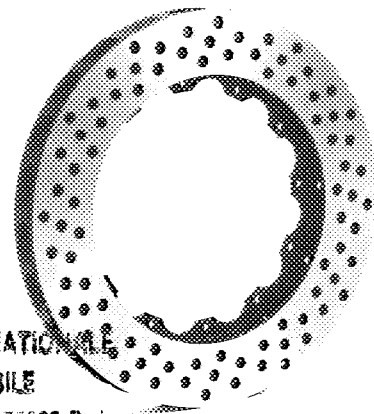


PHOTO No

8

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

8, rue Boissy d'Angis, 75008 Paris

Marque BMW  
Make \_\_\_\_\_

Modèle BMW M3 - 3,2 (E36)  
Model \_\_\_\_\_

Investigation No  
**A-5562**

Extension No  
**01/01V0**

PHOTO No L

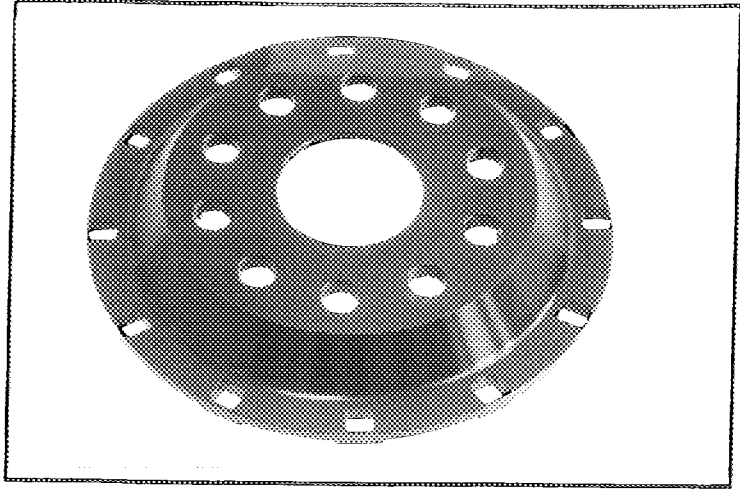


PHOTO No 1

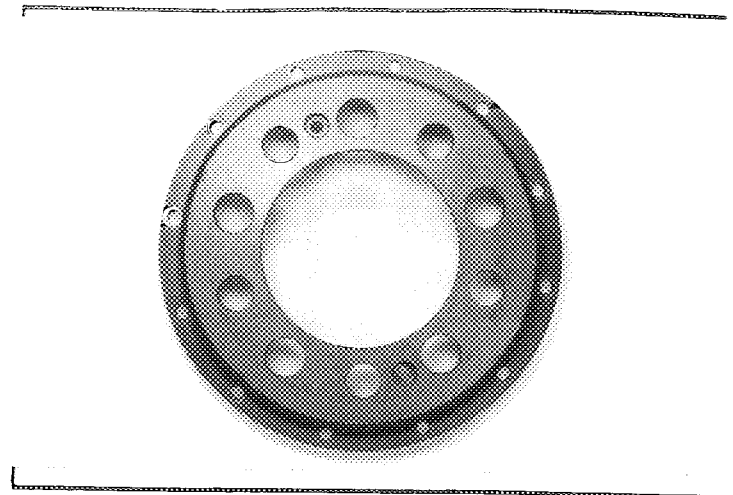


PHOTO No

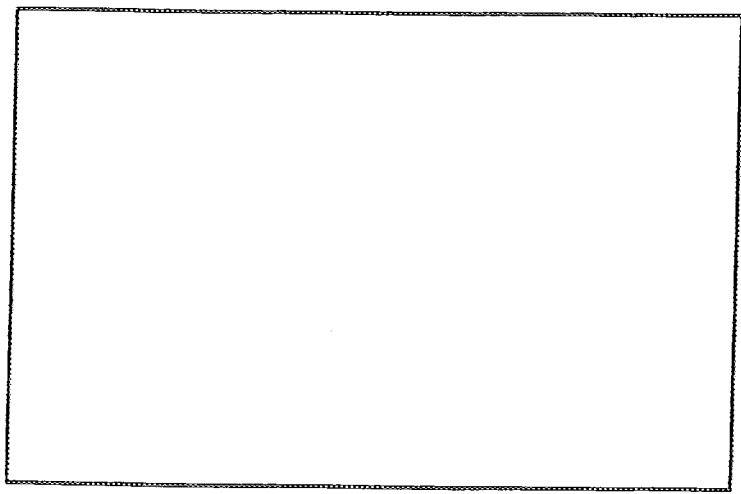


PHOTO No

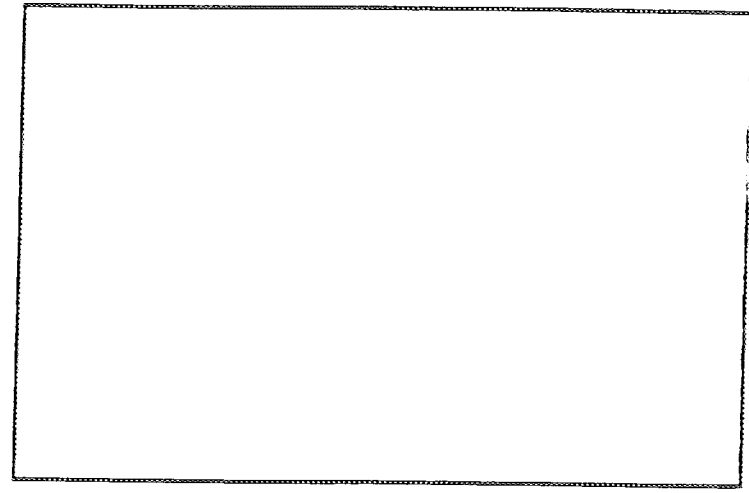


PHOTO No

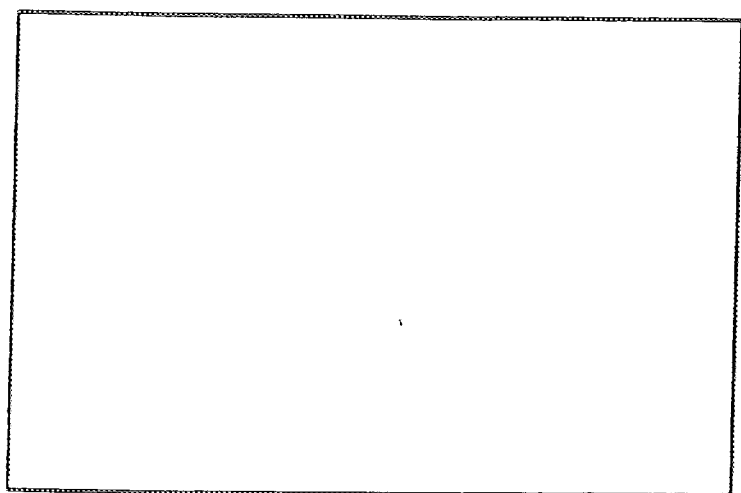
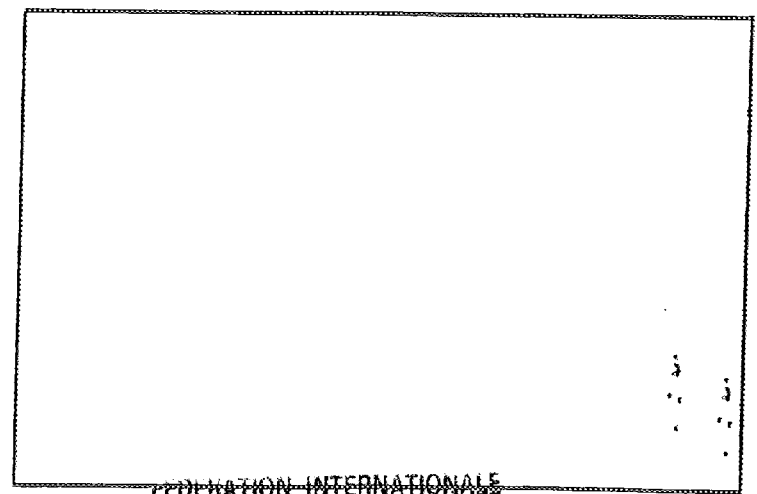
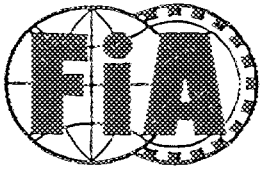


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
3 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5562

Groupe  
Group

A

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

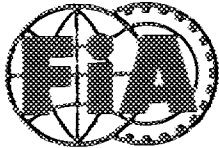
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur BMW Modèle et type BMW M3 - 3,2 (E36)  
 Vehiclé: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
19	902 c	Aluminium anstelle Stahl aluminium instead of sheetsteel

  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8 place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5562

Groupe  
Group **A / B / N**

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

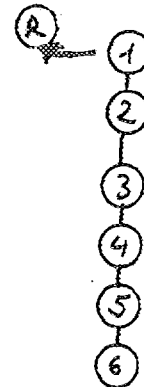
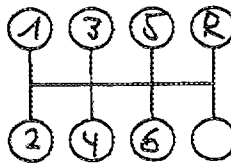
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **BMW AG.**

Modèle et type  
Model and type **BMW M 3 - 3,2 (E36)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **1. April 1998**

Page or ext.	Article	Description																																
	<b>320 B</b>	<b>Standart dual-mass flywheel = 9854 g changed to a normal flywheel = 6569 g diameter unchanged</b>																																
	<b>603B</b>	<b>Holinger, Photo 1</b>																																
	<b>603E</b>	<table border="0"> <tr><td>1.</td><td>3,060</td><td>-</td><td>14 : 33</td></tr> <tr><td>2.</td><td>2,218</td><td>-</td><td>17 : 29</td></tr> <tr><td>3.</td><td>1,607</td><td>-</td><td>21 : 27</td></tr> <tr><td>4.</td><td>1,356</td><td>-</td><td>23 : 24</td></tr> <tr><td>5.</td><td>1,144</td><td>-</td><td>25 : 22</td></tr> <tr><td>6.</td><td>1,000</td><td>-</td><td>26 : 20</td></tr> <tr><td>R</td><td>3,064</td><td>-</td><td>33 : 14</td></tr> <tr><td>C</td><td>1,300</td><td>-</td><td>26 : 20</td></tr> </table>	1.	3,060	-	14 : 33	2.	2,218	-	17 : 29	3.	1,607	-	21 : 27	4.	1,356	-	23 : 24	5.	1,144	-	25 : 22	6.	1,000	-	26 : 20	R	3,064	-	33 : 14	C	1,300	-	26 : 20
1.	3,060	-	14 : 33																															
2.	2,218	-	17 : 29																															
3.	1,607	-	21 : 27																															
4.	1,356	-	23 : 24																															
5.	1,144	-	25 : 22																															
6.	1,000	-	26 : 20																															
R	3,064	-	33 : 14																															
C	1,300	-	26 : 20																															
	<b>606B</b>	<b>Reinforced drive shaft - steel, Photo 2</b>																																
	<b>606C</b>	<b>Reinforced half shafts, Photo 3</b>																																
	<b>701</b>	<b>Reinforced wheel upright front, Photo 4</b> <b>Reinforced wishbone front, Photo 5</b> <b>Upper wishbone rear axle, Photo 6</b> <b>Lower wishbone rear axle, Photo 7</b> <b>Top mounting plate - adjustable, front, Photo 8</b> <b>Reinforced wishbone - front eccentric, Photo 9</b> <b>Reinforced trailing arm - rear eccentric, Photo 10</b>																																
	<b>707B</b>	<b>Spring-damper unit - position changed, Photo 11</b>																																



*Flaherty*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

A 5562

03/02V0

Marque  
Make **BMW**Modèle  
Model **M3 - 3,2 (E36)**

Page or ext.	Article	Description
	803	<u>Pedal assembly, Photo 12</u>
	803A	<u>Hydraulic with or without ABS</u>
	803B	<u>2</u>
	803B1	<u>Bore 15,9mm, 17,8 mm, 19,0 mm, 21,0 mm, 22,2,mm, 23,8 mm</u>
	803C	<u>No</u>
	803D	<u>Yes</u>
	803D1	<u>Balance bar in brake pedal</u>
	803 D	<u>Adjustable from gear box tunnel</u>
	803E1	<u>Front 28,57 - 31,75 - 41,27 mm, Photo 13</u> <u>Rear 31,75 - 35,81 mm, Photo 14</u>
	803G4	<u>Front 32 +/- 1 mm</u>
	803G5	<u>Front 356 +/- 1,5 mm Photo 15</u>
	803G6	<u>Front 356 +/- 1,5 mm</u>
	803G7	<u>Front 260 +/- 1,5 mm</u> <u>Rear 204 +/- 1,5 mm Photo 16</u>
	803G8	<u>Rear 113,4 +/- 1,5 mm</u>
	803	<u>Brake disc mounting bell - front, Photo 17</u> <u>Brake disc mounting bell - rear, Photo 18</u> <u>Control unit for brake pressure Photo 19, (gearbox tunnel)</u> <u>Control unit for parking brake 20, (gearbox tunnel)</u>
	804	<u>Reinforced rack and pinion steering, Photo 21</u>

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris

A 5562

03/02V0

Marque  
Make BMW

Modèle  
Model M 3 - 3,2 (E36)

PHOTO N° 1

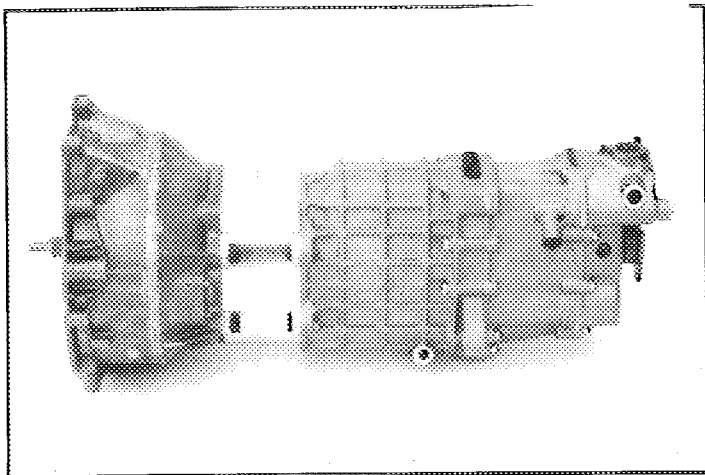


PHOTO N° 2

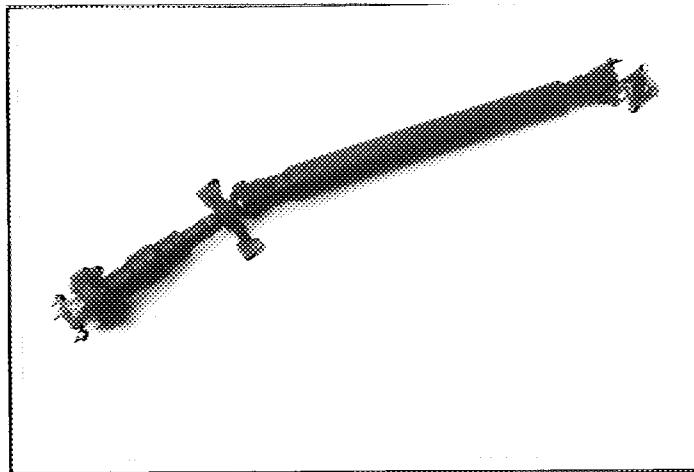


PHOTO N° 3

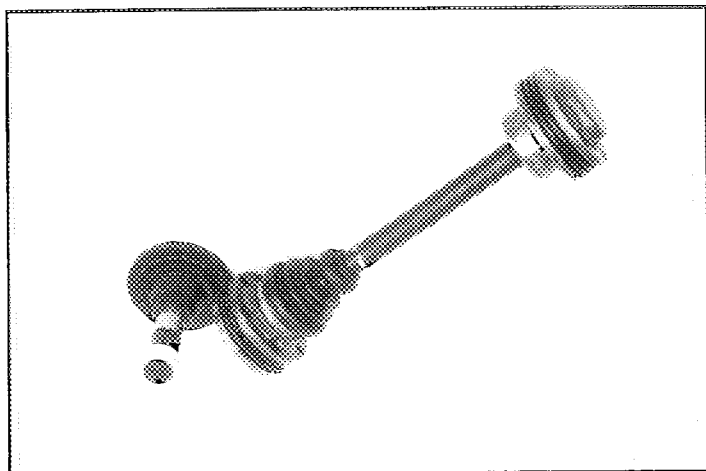


PHOTO N° 4

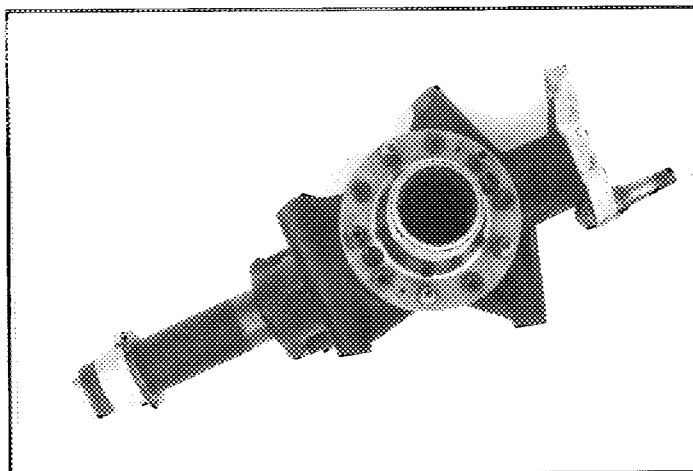


PHOTO N° 5

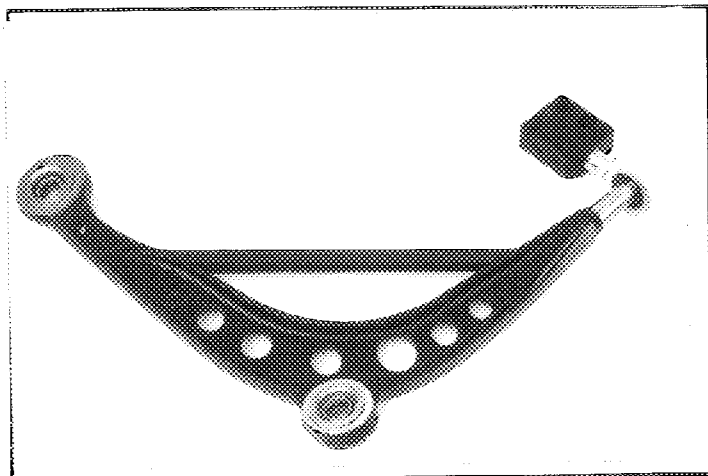
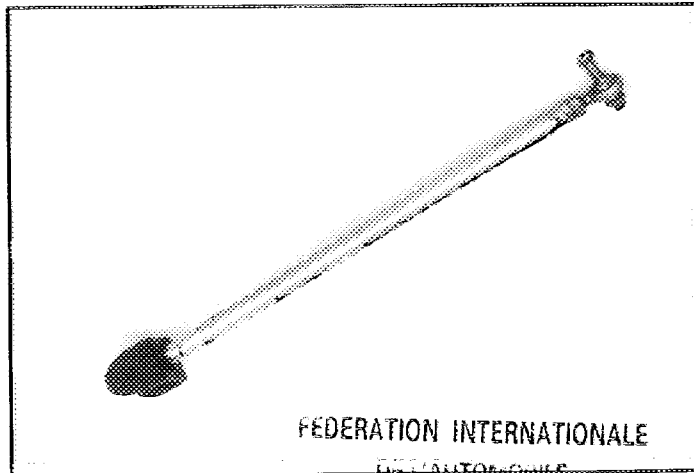


PHOTO N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris



A 5562

03/02V0

Marque  
Make **BMW**

Modèle  
Model **M 3 - 3,2 (E36)**

PHOTO N° 7

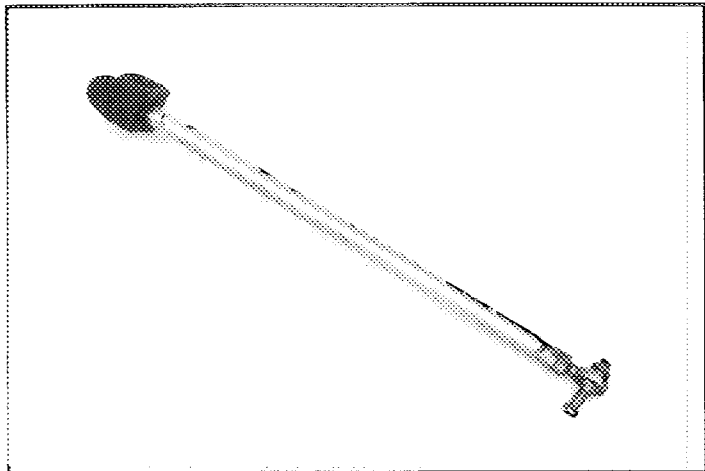


PHOTO N° 8

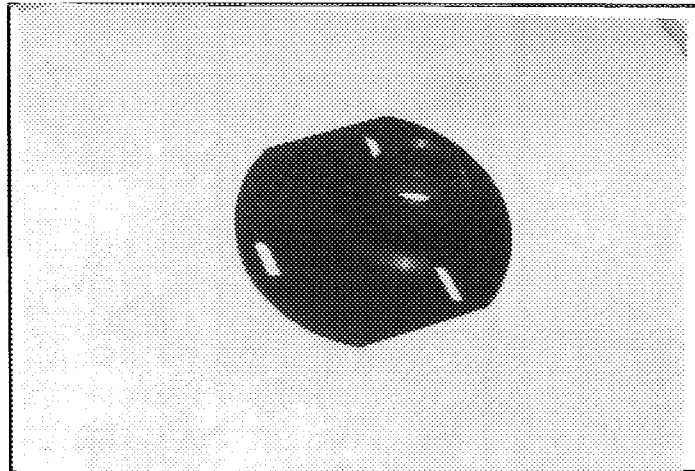


PHOTO N° 9

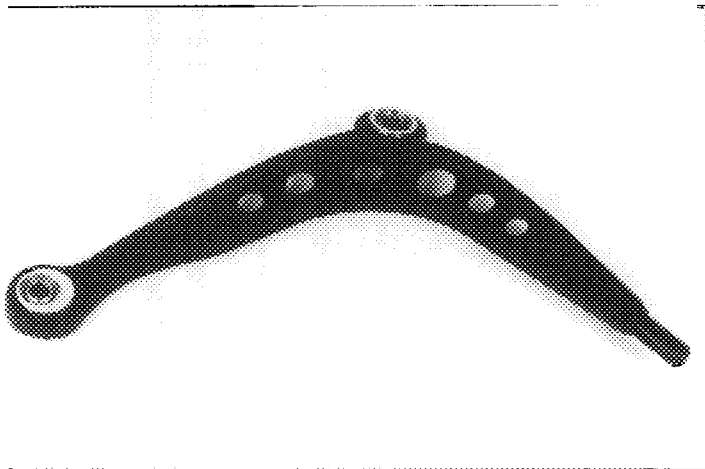


PHOTO N° 10

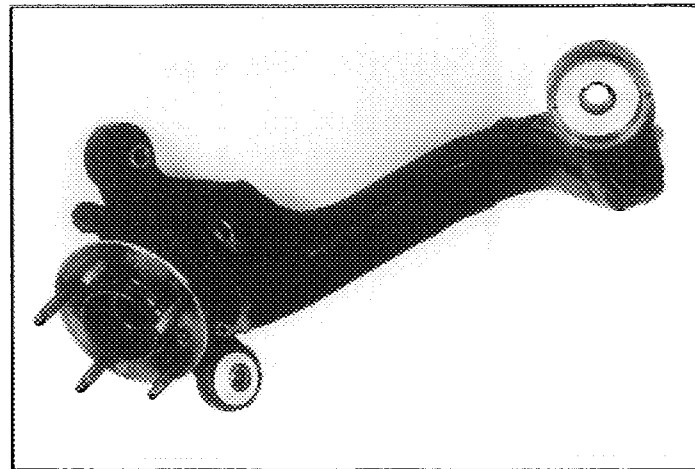


PHOTO N° 11

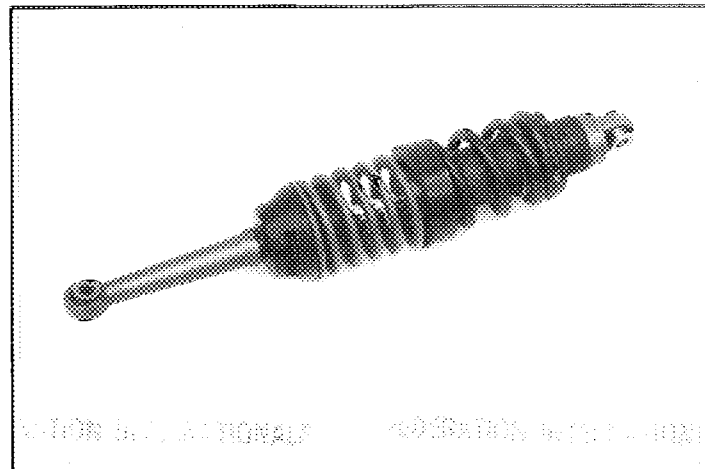
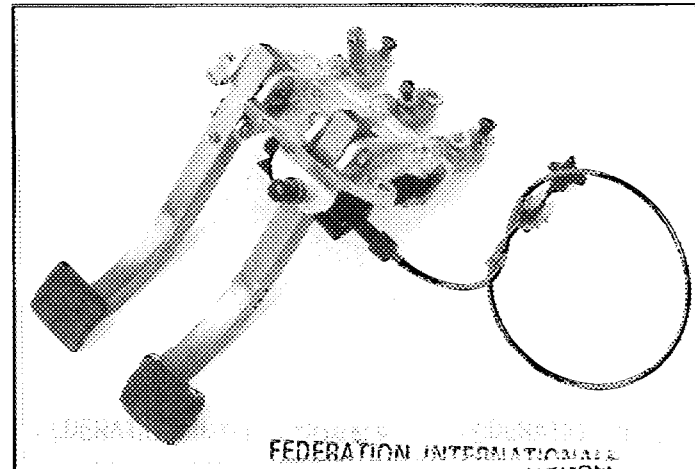


PHOTO N° 12



A 5562

Marque  
Make BMW

Modèle  
Model M 3 - 3,2 (E36)

03/02V0

PHOTO N° 13

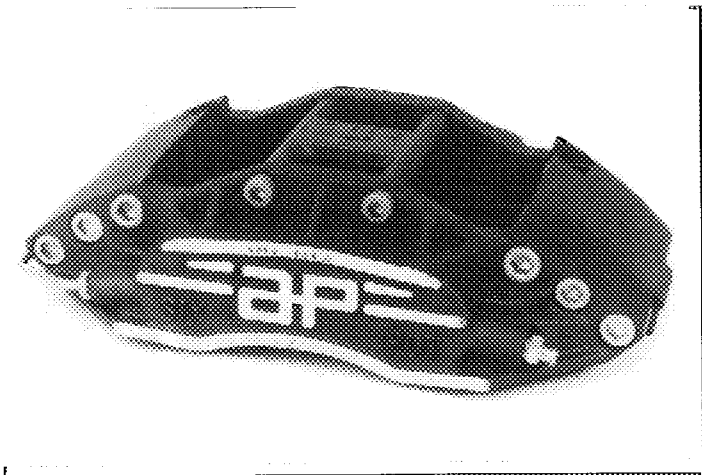


PHOTO N° 14

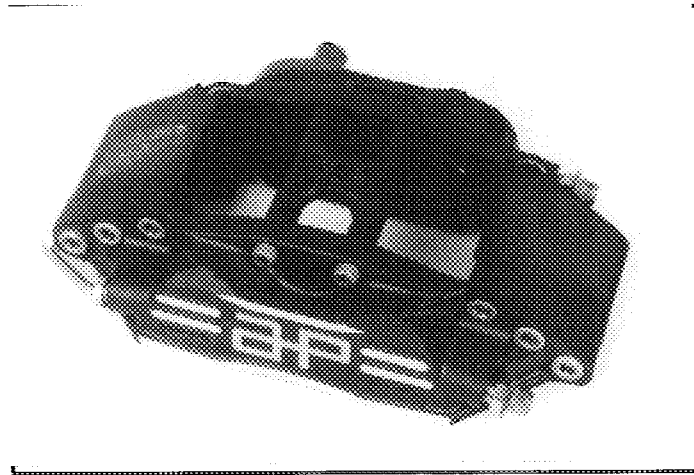


PHOTO N° 15

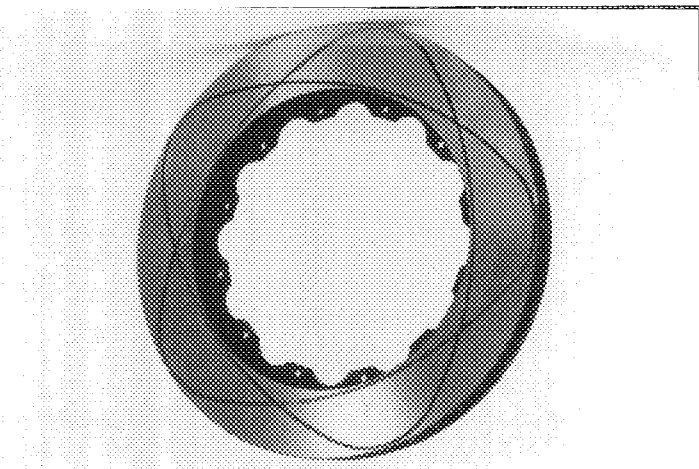


PHOTO N° 16

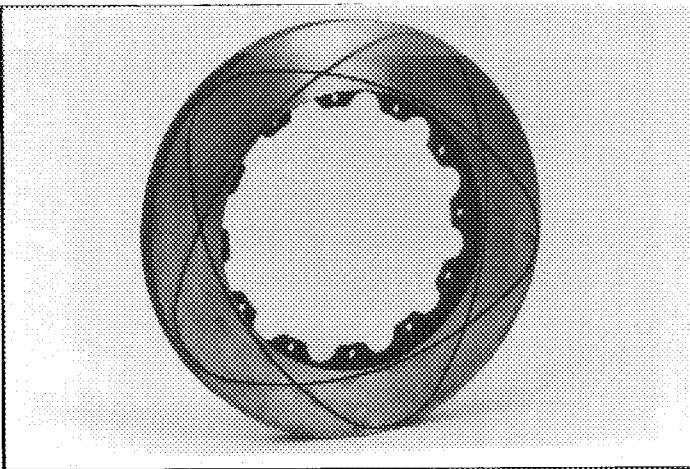


PHOTO N° 17

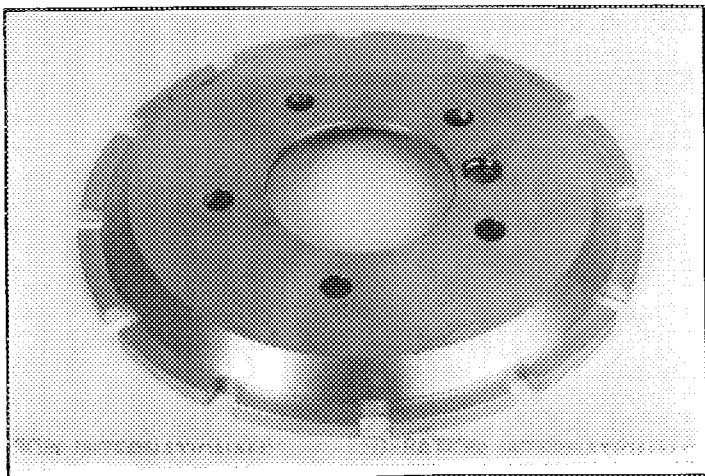
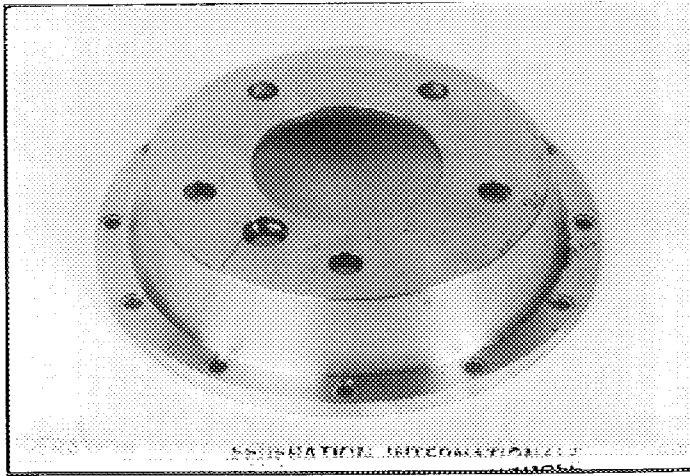


PHOTO N° 18



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make BMW

Modèle  
Model M 3 - 3,2 (E36)

Homologation N°

A 5562

Extension N°

03/02V0

PHOTO N° 19

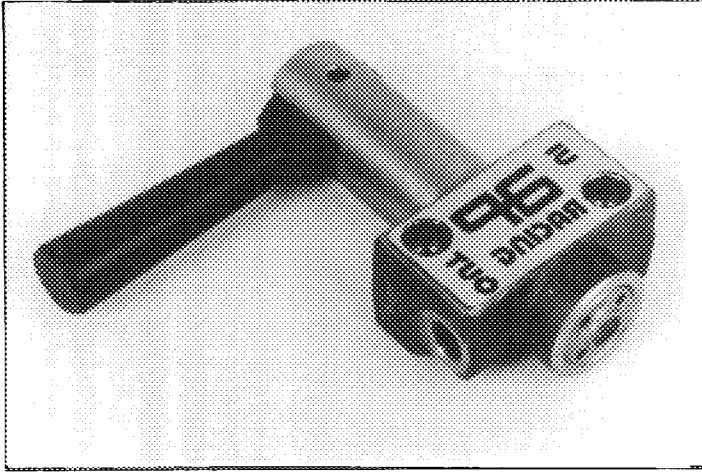


PHOTO N° 20

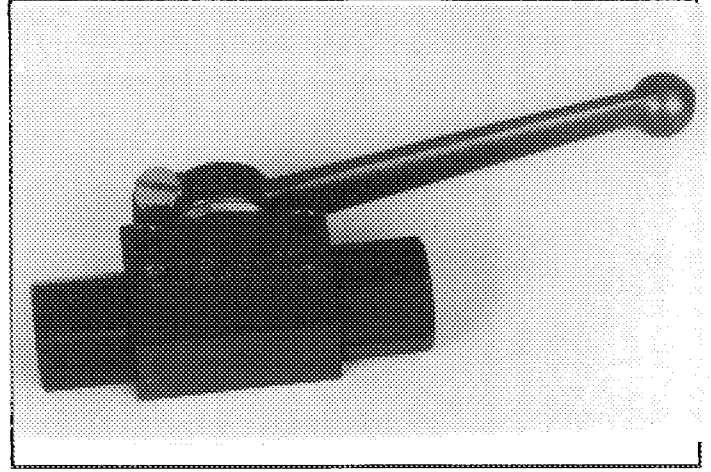


PHOTO N° 21

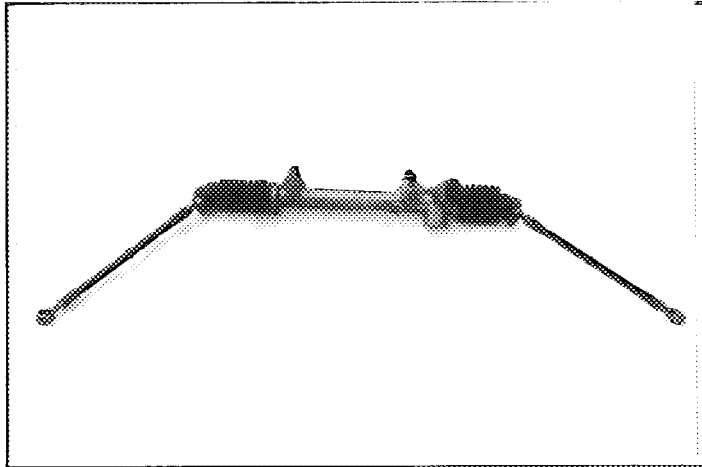


PHOTO N°

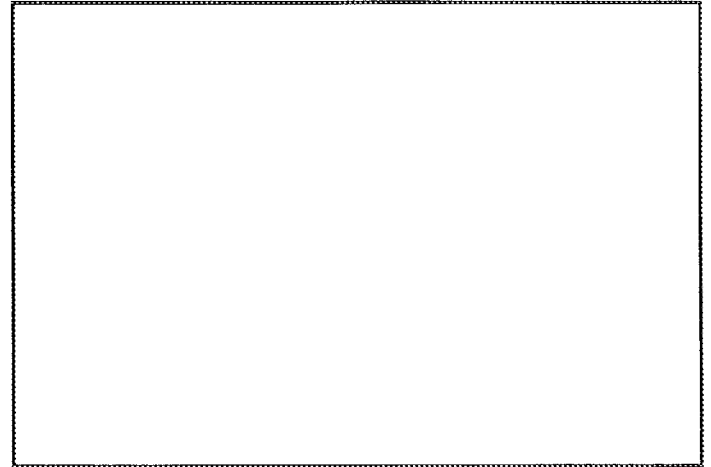


PHOTO N°

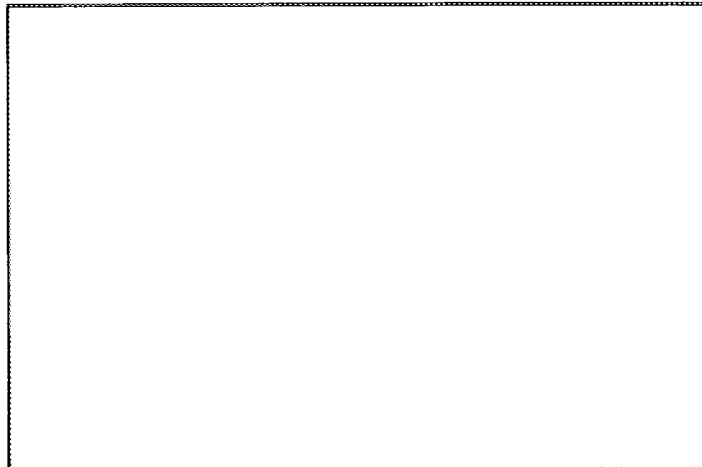
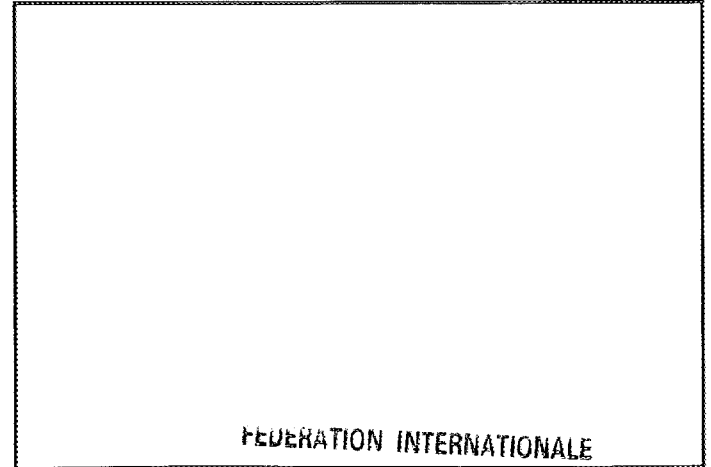


PHOTO N°



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris