

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
N-5540

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Mégane Coupé
 Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type Type: DA0H

Homologation valable à partir du 01 MARS 1996
 Homologation valid as from 01 MARS 1996

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

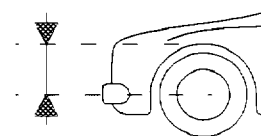
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1998 cm³ Cylindrée corrigée 0 X 0 = 0 cm³
 Cylinder capacity 1998 Corrected cylinder capacity 0

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1040 kg
 Minimum weight 1040

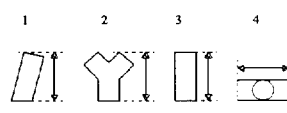
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 310 mm
 ouverture du passage de roue Front
 Minimum height center hub / Arrière 330 mm
 wheel arch opening Rear



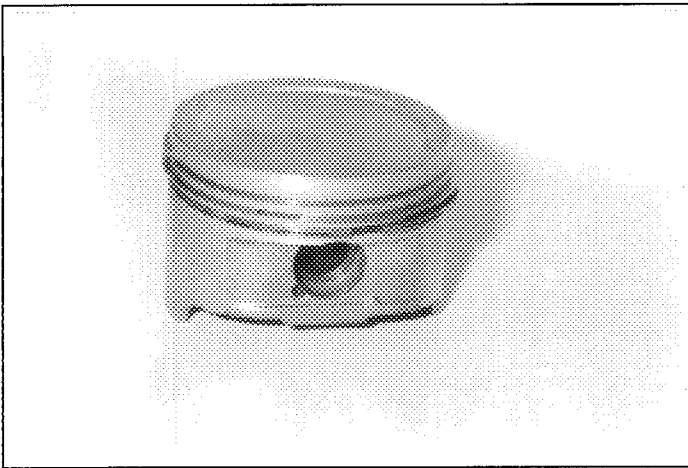
207. Voie maximum a) Avant 1426 mm b) Arrière 1404 mm
 Maximum track Front Rear

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
4 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 52.50 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 44.57 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.5 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 280 mm selon dessin : 1
Minimum height of the cylinder block according to drawing :

313. Chemises b) Matériau Fonte
Sleeves Material
317. Piston a) Matériau Alliage léger
Piston Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 405 g
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30.75 mm +/- 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre (+) 0.27 mm +/- 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 5cm³ +/- 0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston

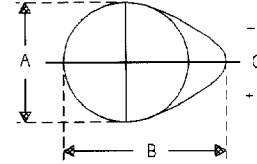


319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 48 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins
321. Culasse c) Hauteur minimum 136.50 mm
Cylinderhead Minimum height
- d) Endroit de la mesure Entre les deux plans de joints (sans les paliers d'arbres à cames)
Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.25 mm +/- 0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 25 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet	A=	<u>32 mm</u>	+/- 0.1 mm
	B=	<u>41.09 mm</u>	+/- 0.1 mm
Echappement / Exhaust	A=	<u>32 mm</u>	+/- 0.1 mm
	B=	<u>40.60 mm</u>	+/- 0.1 mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing admission intake 0 mm échappement exhaust 0 mm

d) Levée de la came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	9.09			0	8.60		
-5	9.01	+5	9.01	-5	8.53	+5	8.52
-10	8.78	+10	8.77	-10	8.30	+10	8.29
-15	8.39	+15	8.38	-15	7.92	+15	7.91
-30	6.32	+30	6.31	-30	5.90	+30	5.89
-45	3.04	+45	3.01	-45	7.38	+45	2.17
-60	0.20	+60	0.17	-60	0.29	+60	0.13
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90		+90		-90		+90	
-105		+105		-105		+105	
-120		+120		-120		+120	
-135		+135		-135		+135	
-150		+150		-150		+150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- degrees of the whole measurement is accepted.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift	
Admission / Intake	<u>9.09</u> +/- 0.2 mm	avec jeu selon Art. 326. a / with clearance according to Art. 326. a
Echappement / Exhaust	<u>8.60</u> +/- 0.2 mm	

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
Intake Number of springs per valve

La première valeur indiquée concerne le ressort extérieur.

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 100N /67N kg, la longueur max. du ressort est de 34 / 30.1 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 30mm/21.15mm +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5.48 / 6.78
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3.7mm / 2.4 mm +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 37.33 /36.18 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape 2
Exhaust Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

La première valeur indiquée concerne le ressort extérieur.

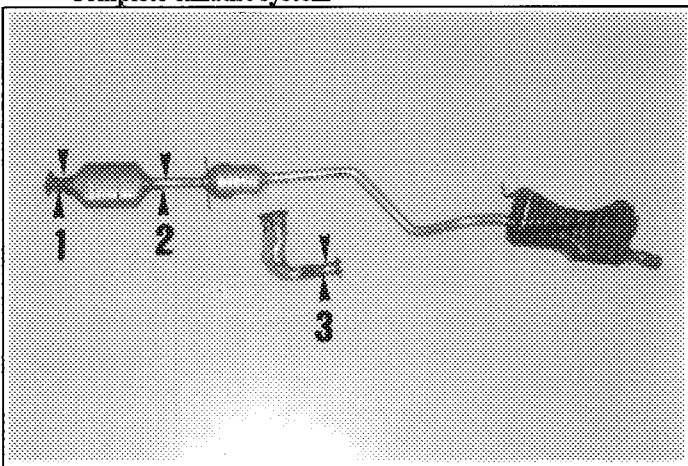
Sous une charge de 100 N /67 N kg, la longueur max. du ressort est de 34 / 30.1 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 30mm / 24 mm +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5.48 / 6.78
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3.7mm / 2.4 mm +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 37.33 / 36.18 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 60 (Voir point 3 sur photo BB) mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Diamètre extérieur d'entrée du catalyseur: 65 mm (Voir point 1 sur photo BB)

Diamètre extérieur de sortie du catalyseur: 51mm (Voir point 2 sur photo BB)

329. Système anti-pollution a) oui
Anti pollution system yes

b) Description
Description Sonde à oxygène , catalyseur, canister.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé

Homologation N°

N - 5 5 4 8

330. **Système d'allumage**
Ignition system
- a) Type
Type Electronique à distribution statique
- d) Nombre de bobines
Number of coils 2
331. **Système de refroidissement**
Cooling system
- Capacité
Capacity 7.5 l
332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan
- a) Nombre
Number 1
- b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 305 mm
- c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Synthétique
- d) Nombre de pales
Number of blades 6
- e) Type d'entraînement
Type of drive Electrique
- f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in oui
 yes
333. **Système de lubrification**
Lubrication system
- c) Capacité totale
Total capacity 4.5 l
- d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) oui
 yes Nombre
Number 1
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) Sur le bloc moteur , entre le filtre à huile.
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) Echangeur à eau

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé

Homologation N°

N - 5 5 4 8

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 60 l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations Aile arrière droite
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical
--
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type Walbro à galets
- d) Emplacement
Location Dans le réservoir.
- e) Débit maximum
Maximum flow 2.5 l/mn à t/mn
l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location Volume moteur
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type Alternateur
- c) Système d'entraînement
Drive system Courroie
- d) Puissance nominale
Nominal power 850 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

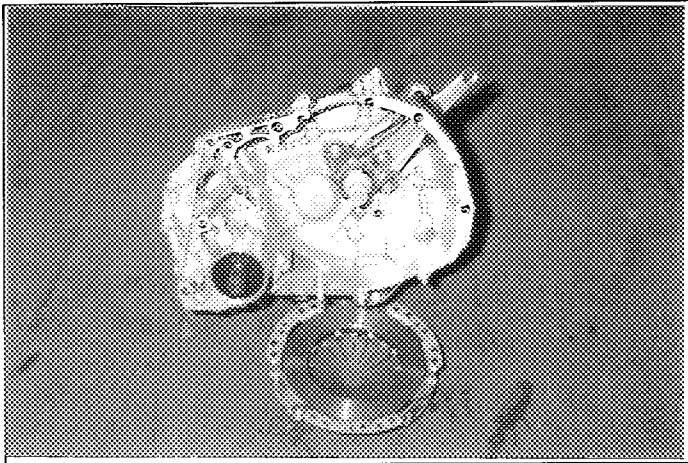
non no

- b) Système de commande
Control system

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage a) Type A sec d) Diamètre du(des) disque(s) 215 +/- 2 mm
Clutch Type Diameter of the plates

**CC) Embrayage
Clutch**



**603. Boîte de vitesses
Gearbox**

h) Refroidisseur d'huile non Type -----
Oil cooler no Type

**604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transferbox / central differential :**

e) Répartition du couple : e1) Avant / _____ % Arrière / _____ %
Torque distribution Front Rear
e2) Nombre de dents : /
Number of teeth :
f) Type de limitation de différentiel central /
Type of central differential limitation

**605. Couple final
Final drive**

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	/	/
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	non no	non no
Type Type	/	/

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8 place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	Acier	/

703. Ressorts à lames
Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf		
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

704. Barres de torsion
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	/	Acier

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé

Homologation N°

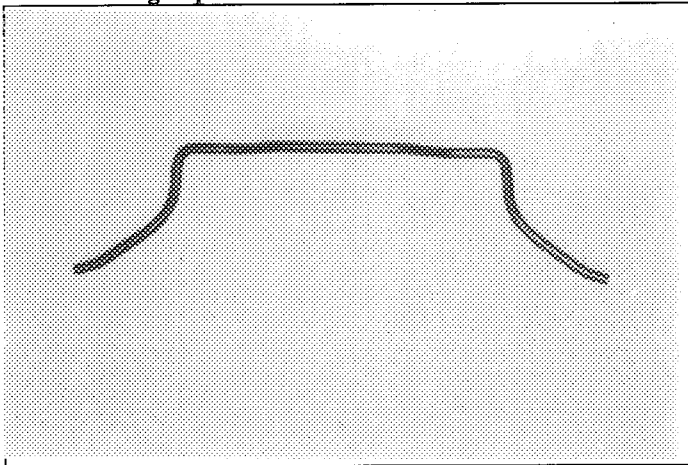
N - 5 5 4 8

**706. Stabilisateur
Stabiliser**

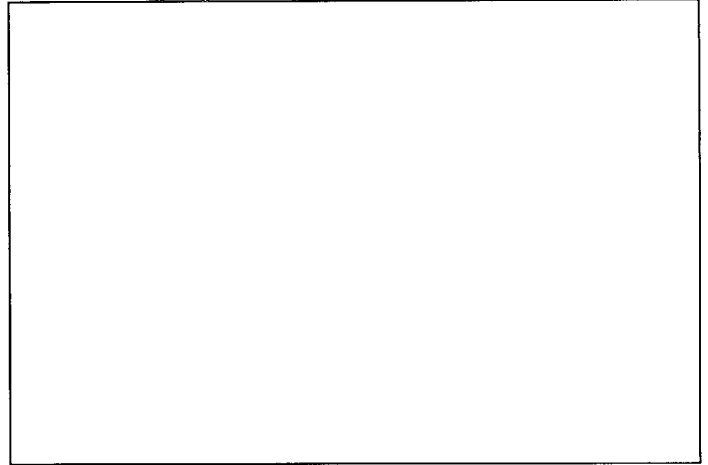
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
551 Entre axes des paliers mm +/- 1%	/ mm +/- 1%
25 mm	/ mm
Acier	/

**XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser**



**XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser**



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

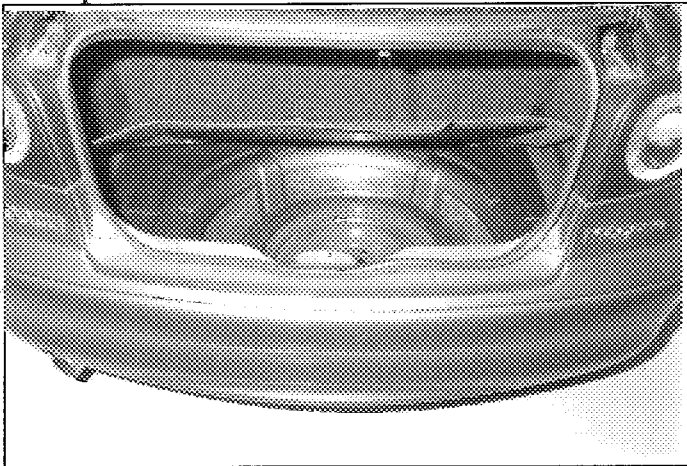
a) Diamètre
Diameter

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
	16"	16"	15"
	406.40 mm	406.40 mm	381 mm
b) Largeur Width	6.5"	6.5"	4"
	165.1 mm	165.1 mm	101.6 mm

**802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel**

Dans le coffre

**EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location**



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Mégane Coupé

Homologation N°

N - 5 5 4 2

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

non
no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Rabattable

d2) Appui-tête
Headrest

Avant / Front

Arrière / Rear

oui
yes

oui
yes

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be fold

oui
yes

e) Plaque arrière
Rear ledge

non
no

e1) Matériau
Material

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui
yes

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

R bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5548

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **Mégane Coupé**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		Le montage de l'armature de sécurité nécessite le remplacement du bloc de recyclage de l'air par celui de référence RENAULT: 7701203342

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

M - 5548

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur RENAULT
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type MEGANE COUPE
Model and type

Homologation valable à partir du 01.04.1997
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
	326d	<p>Levée de la came en mm :</p> <p>Echappement - Pour un angle de rotation de - 45°, lire <u>2,738</u> et non 7,38.</p>

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris