

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No



## FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type 145 T.SPARK 2.0 16V QUADRIFOGLIO  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1996

### IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

### IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

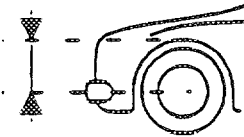
## 1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1969,46 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1078 kg  
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue Avant 300 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening Arrière 295 mm  
Rear



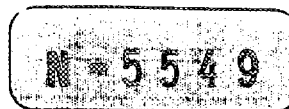
207. Voie maximum a) Avant 1540 mm b) Arrière 1500 mm  
Maximum track Front Rear

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO  
 Model \_\_\_\_\_

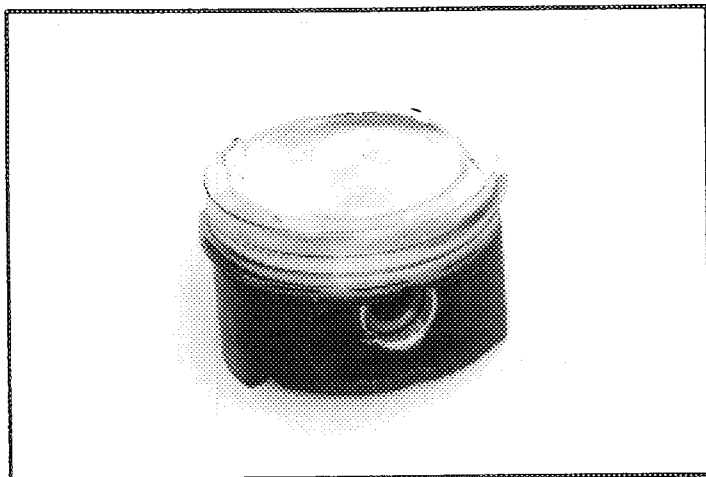


### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 51,8 cm<sup>3</sup>  
 Number of supports \_\_\_\_\_ Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 35 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head \_\_\_\_\_
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,5 :1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 271,2 mm selon dessin :  
 Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_ according to drawing :
313. Chemises b) Matériau \_\_\_\_\_  
 Sleeves Material \_\_\_\_\_
317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
 Piston Material lega di alluminio
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 411 g  
 Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32 +/-0.1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0,65 +/-0.15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block \_\_\_\_\_
- f) Volume de l'évidement du piston 10,0 +/-0.5 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume \_\_\_\_\_



#### AA) Piston Piston



319. vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins \_\_\_\_\_
321. Culasse c) Hauteur minimum 139,8 mm  
 Cylinderhead Minimum height \_\_\_\_\_
- d) Endroit de la mesure entre deux plans - tra i due piani  
 Where measured \_\_\_\_\_
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 +/-0.2 mm  
 Thickness of tightened cylinderhead gasket \_\_\_\_\_

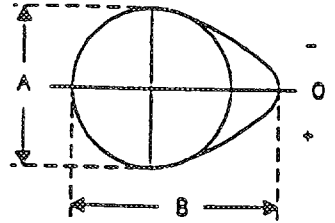
FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas 75009 Paris

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet	A = <u>36,0</u>	+ 0.1 mm - 0.5 mm
	B = <u>45,5</u>	+ 0.1 mm - 0.5 mm
Echappement / Exhaust	A = <u>36,0</u>	+ 0.1 mm - 0.5 mm
	B = <u>45,5</u>	+ 0.1 mm - 0.5 mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing  
admission intake 0 mm      échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9,5		9,5	0	9,5		9,5
- 5	9,4	+ 5	9,4	- 5	9,4	+ 5	9,4
- 10	9,2	+ 10	9,2	- 10	9,2	+ 10	9,2
- 15	8,7	+ 15	8,7	- 15	8,8	+ 15	8,8
- 30	6,5	+ 30	6,5	- 30	6,6	+ 30	6,6
- 45	3,0	+ 45	3,1	- 45	3,2	+ 45	3,2
- 60	0,2	+ 60	0,1	- 60	0,2	+ 60	0,2
- 75	0,0	+ 75	0,0	- 75	0,0	+ 75	0,0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

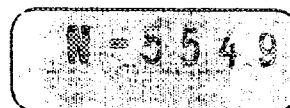
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>9,5</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>9,5</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a / with clearance according to Art. 326.a

Marque ALFA ROMEO Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_



327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Intake Number of springs per valve

l) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :

Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,0 - 29,5 mm  
 Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,35 - 6,75  
 External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 47,5 - 40,5 mm  
 Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Exhaust Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :

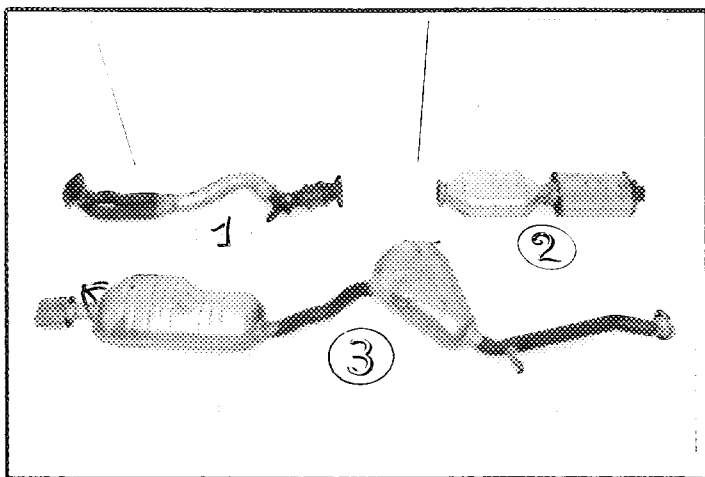
Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,0 - 29,5 mm  
 Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,35 - 6,75  
 External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 47,5 - 40,5 mm  
 Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 45 X 2 - 62 - 57 (mm +/- 5%)  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
 Anti pollution system

a) 

oui	non
yes	no

b) Description convertisseur catalytique - sonde LAMBDA

Description convertitore catalitico - sonda LAMBDA

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO  
 Model: \_\_\_\_\_

N - 5549

330. Système d'allumage  
 Ignition system a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria  
 Type \_\_\_\_\_
- d) Nombre de bobines 4  
 Number of coils \_\_\_\_\_
331. Système de refroidissement  
 Cooling system Capacité 8,3 l  
 Capacity \_\_\_\_\_
332. Ventilateur de refroidissement  
 Cooling fan a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 325 mm  
 Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_
- c) Matériau de l'hélice plastique - plastica d) Nombre de pales 6  
 Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_
- e) Type d'entraînement électrique - elettrico f) Ventilateur débrayable  oui  non  
 Type of drive \_\_\_\_\_ Automatic cut in  yes  no
333. Système de lubrification  
 Lubrication system c) Capacité totale 6 l d) Refroidisseur(s) d'huile  oui  non  
 Total capacity \_\_\_\_\_ Oil cooler(s)  yes  no Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) au dessous le filtre à huile du moteur  
 Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_  
sotto il filtro dell'olio del motore
- f) Type du(des) refroidisseur(s) échangeur de chaleur huile-eau  
 Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_  
scambiatore di calore olio-acqua

Marque ALFA ROMEO Modéle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**N - 5549**

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoir Fuel tank d) Capacité totale 61 l  
 Total capacity \_\_\_\_\_ l

e) Emplacement des orifices aile postérieure droite - parafango posteriore destro  
 Filler hole locations \_\_\_\_\_

402. Pompe(s) à essence Fuel pump(s) a)  Electrique  Mécanique  
 Electrical  Mechanical

b) Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_

c) Marque et type BOSCH à turbine - BOSCH a turbina d) Emplacement dans le réservoir  
 Make and type \_\_\_\_\_ Location nel serbatoio

e) Débit maximum 2,5 l/mn à \_\_\_\_\_ l/mn  
 Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn at \_\_\_\_\_ rpm

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**

501. Batterie(s) Batterie(s) c) Emplacement compartiment moteur - vano motore  
 Location \_\_\_\_\_

502. Génératrice(s) Generator(s) a) Nombre 1 b) Type alternateur - alternatore  
 Number \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement courroie - cinghia  
 Drive system \_\_\_\_\_

d) Puissance nominale 1200 watts  
 Nominal power \_\_\_\_\_

503. Phares escamotables Retractable headlights a)  oui  non  
 yes  no

b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Control system \_\_\_\_\_

© 1980 - FC - 1980 - 00101 FB 10 90

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 4 bis, rue Boissier d'Anglais, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

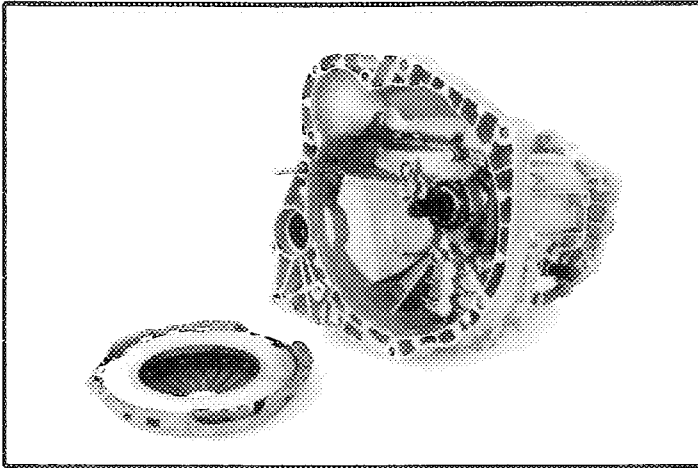
Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO  
 Model \_\_\_\_\_

N = 5549

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage Clutch  
 s) Type à sec - a secco  
 Type \_\_\_\_\_  
 d) Diamètre du(des) disque(s) 228,5 +/-2 mm  
 Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

 Type \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : s1) Avant \_\_\_\_\_ % Arrière \_\_\_\_\_ %  
 Torque distribution : Front \_\_\_\_\_ Rear \_\_\_\_\_

e2) Nombre de dents : \_\_\_\_\_  
 Number of teeth : \_\_\_\_\_

f) Type de limitation de différentiel central \_\_\_\_\_  
 Type of central differential limitation \_\_\_\_\_

605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_

Avant / Front	Arrière / Rear												
_____	_____												
_____	_____												
<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non											
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no											
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non											
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no											
Type _____	Type _____												

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs  
 4 bis, rue Boissy d'Angis, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**N - 5549**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	acier - acciaio	acier - acciaio

703. Ressorts à lames  
 Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____

704. Barres de torsion  
 Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	_____	_____

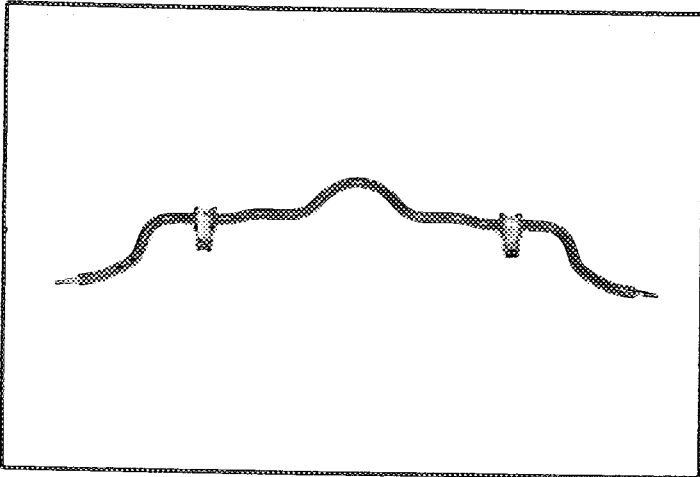




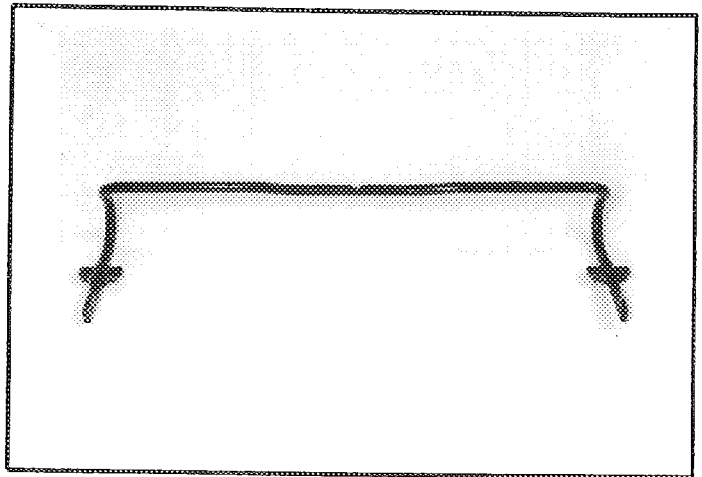
706. Stabilisateur  
 Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	760 mm +/-1%	680 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	22 mm	16 mm
c) Matériau Material	acier - acciaio	acier - acciaio

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque  
Make

ALFA ROMEO

Modèle  
Model

145 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO

N - 5549

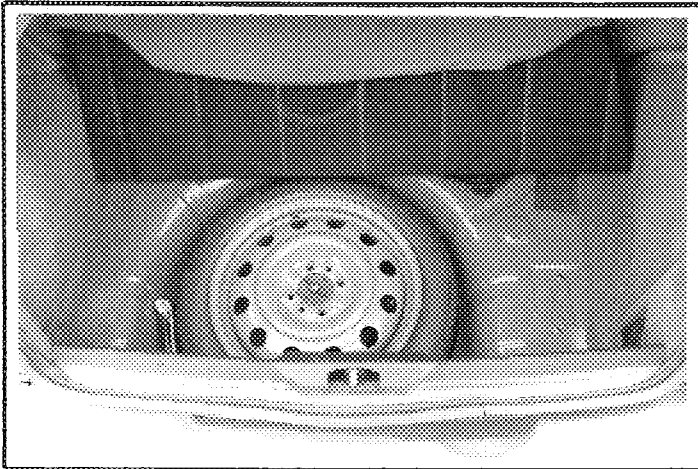
## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15	15	15
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6	6	4
	152,4 mm	152,4 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

compartiment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 155 T.S. 2.0 16V QUADRIFOGLIO  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**N - 5549**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur Interior c) Climatisation Air conditioning 

oui	non
yes	no

 Optional

d) Sièges Seats

d1) Type des sièges arrière Type of rear seats à banquette - a panchina

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d2) Appuie-tête Headrest	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td><del>oui</del></td><td>non</td></tr><tr><td><del>yes</del></td><td>no</td></tr></table>	<del>oui</del>	non	<del>yes</del>	no
oui	non									
yes	no									
<del>oui</del>	non									
<del>yes</del>	no									

d4) Siège arrière rabattable Rear seat can be folded 

oui	non
yes	no

e) Plaque arrière Rear ledge 

oui	non
yes	no

e1) Matériau Material plastique - plastica

902. Extérieur Exterior n) Essuie-glace arrière Rear wiper 

oui	non
yes	no