

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT..... Modèle ..504.L..(504.M.01).....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 1489 001.. Constructeur .. PEUGEOT.....  
 — moteur 1489. 001. .... Constructeur .. PEUGEOT.....  
 Cylindrée .. 1796. .. cm<sup>3</sup> .... 109.6. cu.in.

Le modèle est homologué le ... 1.2.1976.. Liste .....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Mars 1973 ..  
et la série minimale de 5000. .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le 11 Juillet 1973. ....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 504 L ... F.I.A. Homol. N° 5550 ..

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

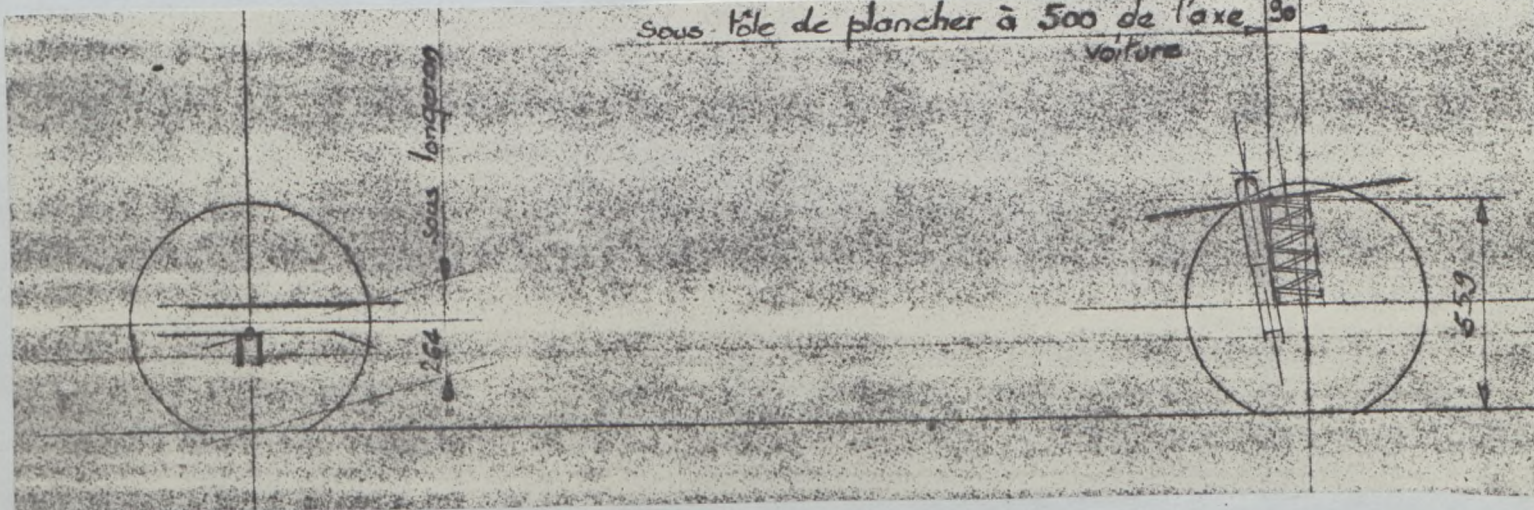
**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement ... 2740 .. mm ... 107.87 .. inches
- \* 2) Voie AV ... 1420 .. mm ... 55.90 .. inches (1)
- \* 3) Voie AR ... 1330 .. mm ... 52.36 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... 4480 .. mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... 1690 .. mm ... inches
- 5 bis) Largeur dans le plan des roues AV: 1680 mm AR: 1640 mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1460 .. mm ... inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve): ... 56 .. litres  
 ... 14,8 .. gallon U.S. ... 12.3 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5 ..
- \* 9) Poids: poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage:  
 ... 1115 .. kg ... 2458 .. lbs ... 21.95 .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

*Garde au sol, en charge de référence (4 personnes de 70kg + 40kg dans le coffre)*

*sous tôle de plancher à 500 de l'axe <sup>90</sup> voiture*



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux *Tôle d'acier emboutie et soudée* .. . . . .
- \* 22) ~~Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~ .. . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie *Tôle d'acier* .. . . . .
- \* 24) Nombre de portières .. *4* .. . . . . Matériau *Tôle d'acier*... *Garniture int. plastique*
- \* 25) Matériau du capot moteur *Tôle d'acier* .. . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre *Tôle d'acier* .. . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR *Verre de sécurité d'un type agréé* .. . . . .
- 28) Matériau du pare-brise *Verre de sécurité d'un type agréé - Feuilleté N° 91 15.40*
- 29) Matériau des vitres portières AR *Verre de sécurité d'un type agréé* .. . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV *Verre de sécurité d'un type agréé* .. . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières *Mécanique - Commande par manivelle*
- 32) ~~Matériau des glaces de custode~~ .. . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture *Siège indépendants à armature métallique - Garniture drap et simili*
- 42) Poids siège ~~ou sièges~~ AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 .. . . . . *20,420* . kg .. . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture *Banquette - Garniture drap et simili* .. . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux *acier inoxydable* Poids .. . . . *3,496* .. kg .. . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux *acier inoxydable* Poids .. . . . *3,439* .. kg .. . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. *Michelin 5J.14 . 8M . 4.35*  
*Dunlop 5J.14 . 4NS . 35*
- 51) Poids unitaire (roue nue) : *Michelin* .. . . . *7,500* . kg .. . . . lbs  
*Dunlop* .. . . . *6,600* . kg
- 52) Système de fixation : .. *4 écrous* .. . . . .
- 53) Diamètre de la jante : .. . . . *355* . mm .. . . . *14* . inches
- 54) Largeur de la jante : .. . . . *127* . mm .. . . . *5* . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. *A crémaillère* .. . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. *4,5* .. . . . .
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ : .. . . . .



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type *a' roues indépendantes*
- \* 71) Type de ressort : *Hélicoïdaux* .. Flexibilité .. *65 mm / 100 kg*
- 72) Stabilisateur (si prévu) : *Barre anti-dévers* .. Ø *26 mm*
- 73) Nombre d'amortisseurs : *2 intégrés* .. 74) Type : *Hydrauliques .. télescopiques*
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type *Essieu AR rigide*
- \* 79) Type de ressort : *Hélicoïdaux* .. Flexibilité .. *60 mm / 100 kg*
- 80) Stabilisateur (si prévu) : *Barre anti-dévers* .. Ø *14 mm*
- 81) Nombre d'amortisseurs : *2* .. 82) Type : *Hydrauliques .. télescopiques*

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : *Disque à l'avant - Tambours à l'arrière - Commande hydraulique*
- 91) ~~Servo-frein (si prévu) type~~ : ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : *1* ..

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : ..	<i>1</i>		<i>1</i>	
94) Alésage : ..	<i>54</i> mm	in.	<i>22</i> mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : ..	mm	in.	<i>255</i> mm	in.
96) Longueur des garnitures : ..	mm	in.	<i>219</i> mm	in.
97) Largeur des garnitures : ..	mm	in.	<i>45</i> mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..			<i>2</i>	
99) Surf. de freinage par fr. : ..	mm <sup>2</sup>	sq. in.	<i>360 00</i> mm <sup>2</sup>	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : ..	<i>273</i> mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque : ..	<i>12,75</i> mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots : ..	<i>76,5</i> mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots : ..	<i>49,5</i> mm	in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	<i>2</i>			
105) Surf. de freinage par fr. : ..	<i>764 00</i> mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.





**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. 4 .. temps ..
  - \* 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
  - \* 132) Disposition des cylindres : Incliné à 45° sur la droite ..
  - \* 133) Alésage : .. 84 .. mm .. 3.307 in. \* 134) Course : .. 81 .. mm .. 3.189 in.
  - \* 135) Cylindrée par cylindre : .. 449 .. cm<sup>3</sup> .. 27.4 .. cu. in.
  - \* 136) Cylindrée totale : .. 1796 .. cm<sup>3</sup> .. 109.6 .. cu. in.
  - \* 137) Matériau du bloc cylindre : Fonte ..
  - \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte ..
  - \* 139) Culasse, matériau : Alliage d'aluminium ..
  - \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 1 .. \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
  - 142) Taux de compression : .. 7,5/1 ..
  - 143) Volume de la chambre de combustion : .. 61,08 cm<sup>3</sup> .. cu. in.
  - 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : .. 3 ..
  - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,85 mm .. 1.49 inches
  - \* 147) Vilebrequin : ~~estampé~~ - estampé. Acier \* 148) Type de vilebrequin : A. contrepoids rapportés
  - \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
  - \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte ..
  - 151) Système de graissage : ~~ester-seo~~ - carter humide.
  - 152) Capacité du réservoir/carter : .. 4 .. litres .. pints .. quarts U.S.
  - 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : SOU
  - 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 7,8 .. litres .. pints .. quarts U.S.
  - 156) Ventilateur (débrayable) : diamètre : .. 33 .. cm .. inches
  - 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 6 ..
- |  |         |                |        |
|--|---------|----------------|--------|
|  | AV      | 59,416 ± 0,015 |        |
|  | Int. AV | 50,873 ± 0,025 |        |
|  | Milieu  | 57,109 ± 0,015 |        |
|  | Int. AR | 55,165 ± 0,015 | inches |
|  | AR      | 54,92 ± 0,015  | inches |

Paliers :

- \* 158) Paliers vilebrequin, type : Coussinets minces. Diamètre : .. 54,92 .. mm .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : Coussinets minces. .. Diamètre : .. 54 .. mm .. inches

Poids :

- 160) ~~Volant~~ : .. kg .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 15,400 .. kg .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 15,100 à .. 15,300 .. kg .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,705 .. à .. 0,735 .. kg .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,535 .. à .. 0,545 .. kg .. lbs

167) Cotes de réalésage : 84,3 mm  
Cylindrée résultante : 1808,6 cm<sup>3</sup>





**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. *1* ..
- \* 171) Emplacement : *Latéral dans bloc cylindres*
- \* 172) Système de commande : *Par chaîne avec tendeur hydraulique*
- \* 173) Système de commande des soupapes : *Par culbuteurs*

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : *Alliage aluminium*
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. *42,5* .. mm .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. *8,32* .. mm .. *0,328* .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. *2* .. 184) Type de ressort : *Helicoidal*
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. *1* ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. *0,10* .. mm .. inches
- 187) ~~Avance~~ <sup>Retard</sup> d'ouverture (avec jeu à froid <sup>0,70</sup> ~~indiqué~~) : .. *2°* .. (*0,02 mm*)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid <sup>0,70</sup> ~~indiqué~~) : .. *39°* .. (*73,46 mm*)
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

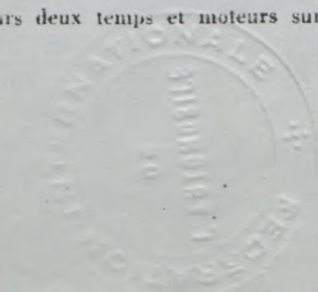
**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. *Fonte* ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. *35,5* .. mm .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. *8,32* .. mm .. *0,328* .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. *2* .. 199) Type de ressort : *Helicoidal*
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. *1* ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. *0,23* .. mm .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid <sup>0,70</sup> ~~indiqué~~) : .. *30°* .. (*77,13 mm*)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid <sup>0,70</sup> ~~indiqué~~) : .. *8°30'* .. (*0,57 mm*)

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. *1* .. 211) Type : .. *Inversé* ..
- 212) Marque : .. *Solex* .. 213) Modèle : .. *34 P.B.I.C.A. 9* ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. *1* ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. *34* .. mm .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. *27* .. mm .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.





Marque ... *PEUGEOT* ... Modèle ... *504.L* ... F.I.A. Homol. N° *5550* ..

~~INJECTION (si prévue)~~

- 220) Marque de la pompe : ..... 221) Nombre de pistons : .....  
 222) Modèle ou type de la pompe : ..... 223) Nombre total d'injecteurs : .....  
 224) Emplacement des injecteurs : .....  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : *mécanique* ~~et non électrique~~ 231) Nombre : *1* .....  
 232) Type du système d'allumage : *Allumeur et batterie* 233) Nombre de distributeurs : *1* .....  
 234) Nombre de bobines : .. *1* ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : .. *1* .....  
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : .. *1* .....  
 237) Système d'entraînement : *Courroie trapézoïdale* .....  
 238) Tension : ..... *14 Volts* 239) Batterie, nombre : *1* .....  
 240) Emplacement : *Dans compartiment moteur* .....  
 241) Tension : ..... *12* .. volts

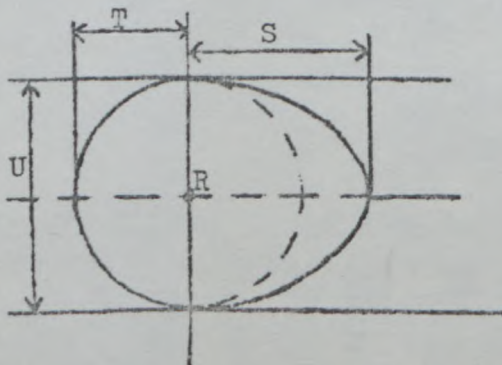
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. .. *87,5* .. cv. (type de cv : *SAE*...) à .. .. *5300* .. tours/min.  
 251) Régime maximum : .. .. *5300* .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. .. *87,5* .. CV  
 252) Couple maximum : .. .. *15,6* .. mkg .. .. à .. .. *2500* .. tr/mn  
 253) Vitesse maximum de la voiture : .. .. *154* .. km/heure .. .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

- S = .. .. *21,26* .. mm ..... inches  
 T = .. .. *15* .. mm ..... inches  
 U = .. .. *30* .. mm ..... inches

Camé échappement :

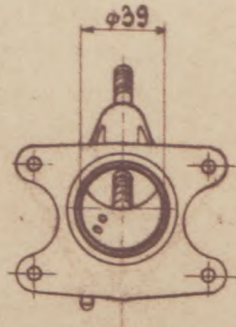
- S = .. .. *21,26* .. mm ..... inches  
 T = .. .. *15* .. mm ..... inches  
 U = .. .. *30* .. mm ..... inches



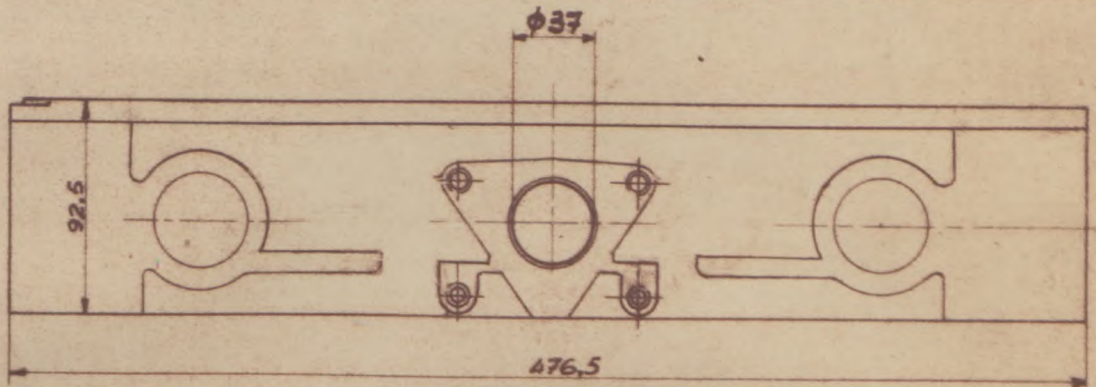


( Tolérance générale des plans :  $\pm 0,25$  )

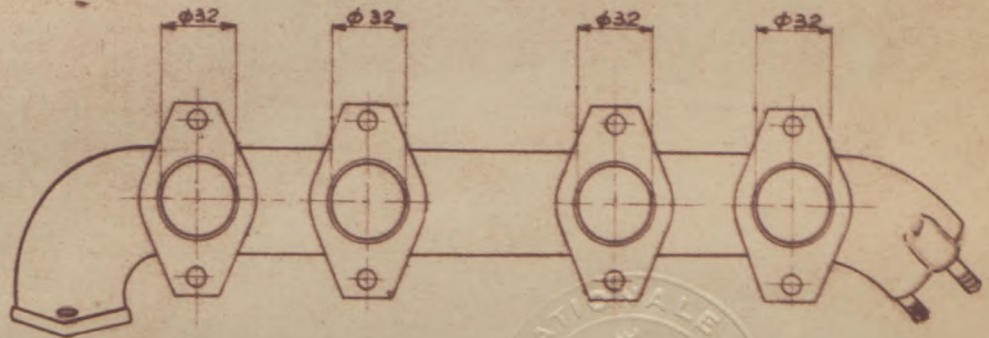
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



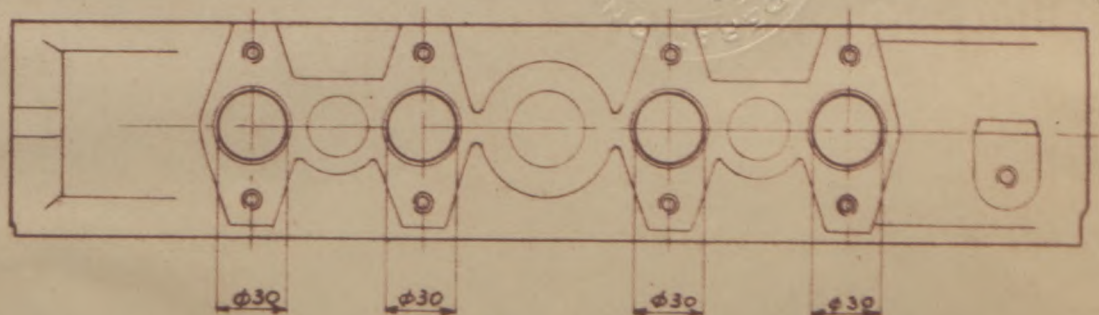
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : *à diaphragme* 261) Nombre de disques : *1*
- 262) Diamètre : ... *215* mm ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... *145* mm ... inches  
 extérieur : ... *215* mm ... inches
- 264) Système de commande : *Hydraulique*

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : *Peugeot* Système de commande : *meconique*
- \* 271) Nombre de rapports AV : *4* 272) Nombre de rapports AV synchronisés : *4*
- 273) Emplacement de la commande : *Sous le volant*
- \* 274) Boîte automatique, marque : *ZF* Type : *3 HP. 12*
- \* 275) Nombre de rapports AV : *3* 276) Emplacement de la commande : *Au plancher*

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,273	$\frac{21 \times 15}{33 \times 35}$			0,330			
2	0,461	$\frac{21 \times 21}{33 \times 29}$			0,653			
3	0,710	$\frac{21 \times 29}{33 \times 26}$			1			
4	1	<i>prise directe</i>			-			
5								
6								
Marche AR	0,257	$\frac{21 \times 13 \times 19}{33 \times 19 \times 31}$			0,500			

- ~~278) Surmultiplication, type : .....~~
- ~~279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .....~~
- ~~280) Rapport de surmultiplication : .....~~

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : *Hypoides*
- \* 291) Type de différentiel : *Planétaires et satellites*
- \* 292) ~~Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .....~~
- 293) Rapport au couple conique : *0,257*
- Nombre de dents : *9 x 35*



**IMPORTANT.** — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

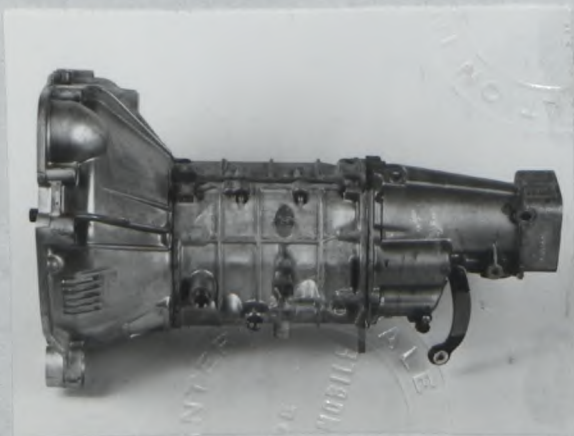
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

*Epaisseur joint de culasse (après serrage) 1,10 à 1,30 mm*

*Tuyauterie d'échappement : diamètres intérieurs :*

- avant premier silencieux :  $\phi 42 \pm 0,30$  mm*
- entre les deux silencieux :  $\phi 40 \pm 0,30$  mm*
- après deuxième silencieux :  $\phi 41,6 \pm 0,30$  mm*



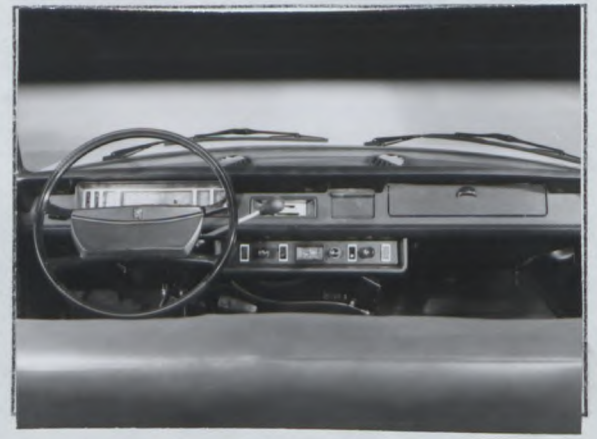
*B.V. Manuelle  
(Voir photo H pour BV Automatique)*



\* Photo B



Photo C



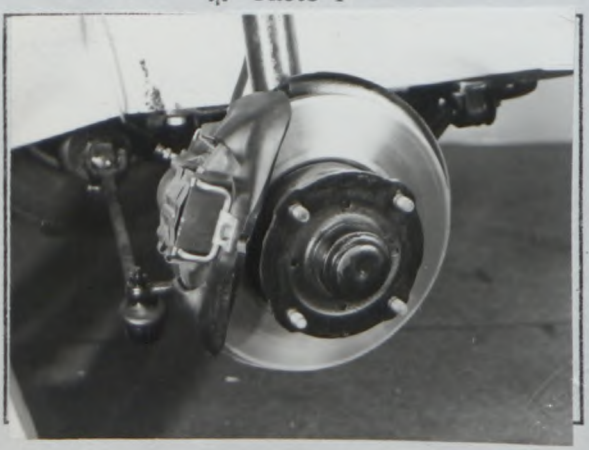
\* Photo D



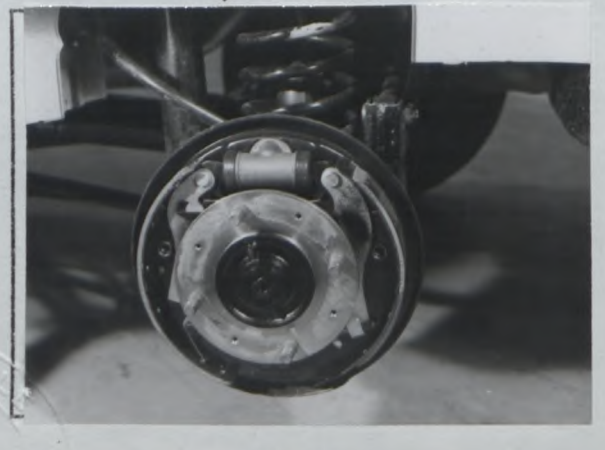
\* Photo E



\* Photo F

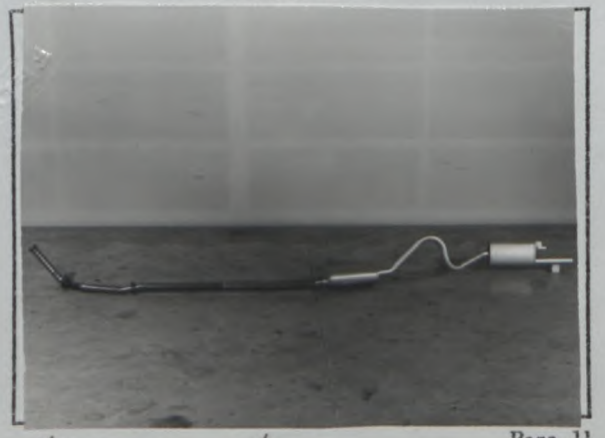
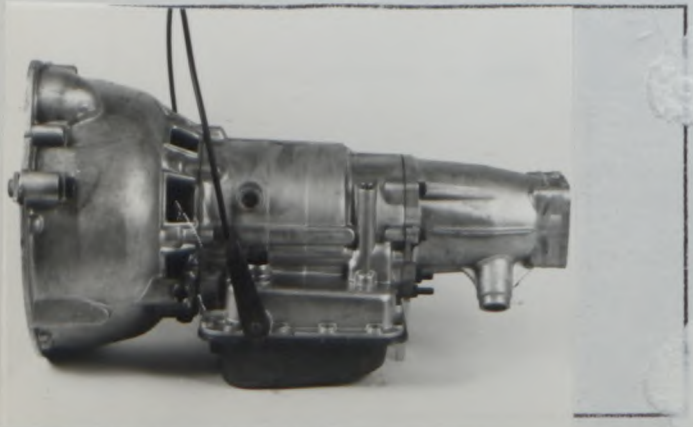


\* Photo G



\* Photo H

Photo I

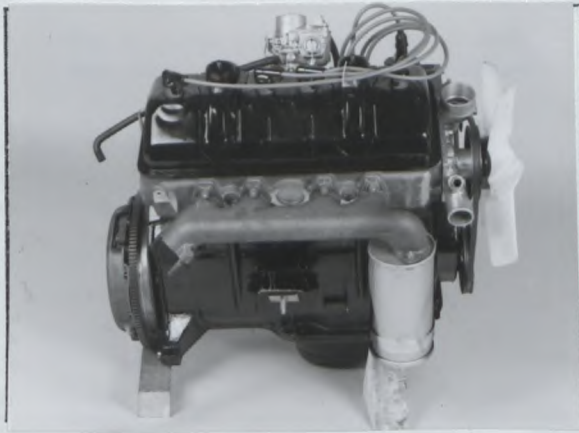


B.V. automatique

Voir page 10.



\* Photo J



\* Photo K

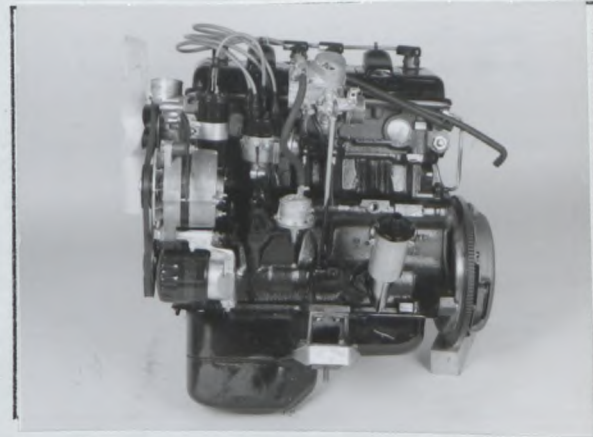


Photo L

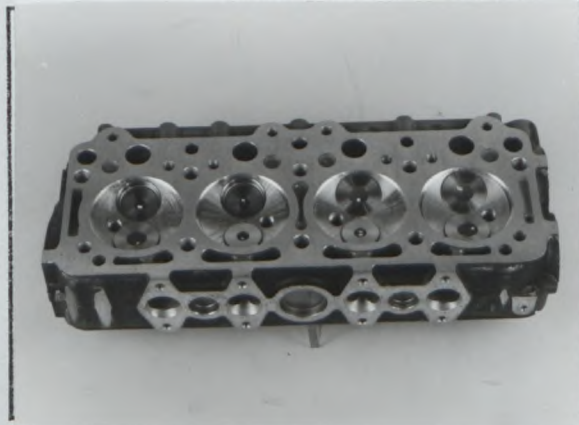
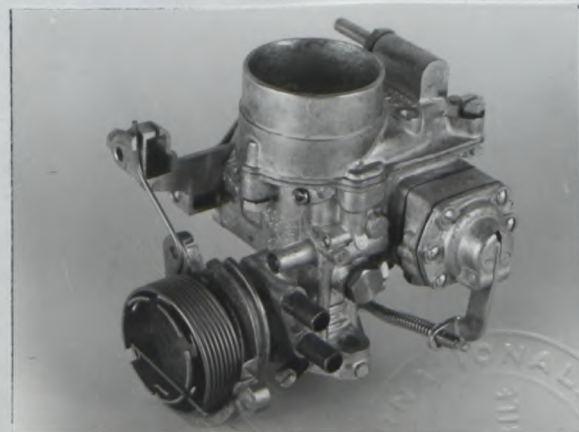


Photo M



Photo N



\* Photo O

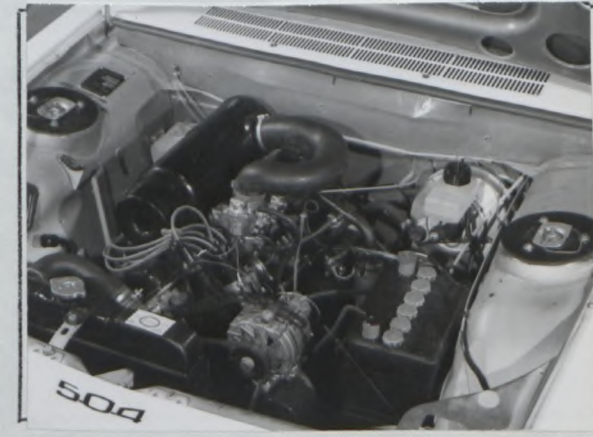


Photo P



Photo Q





5550

FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

2 octobre 1973

Constructeur : PEUGEOT  
Modèle et type de voiture : Berline 504 L - Type 504 M01  
Période de production : de mars à juillet 1973

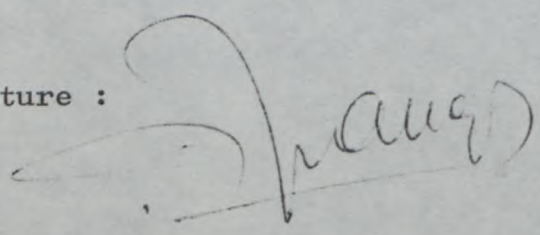
Production mensuelle

Mois/Année	Nombre
Mars 1973	759
Avril "	902
Mai "	1151
Juin "	1368
Juillet "	1280
TOTAL	5460

Observation  
La série minimale de 5000 exemplaires a été achevée le 11 juillet 1973.

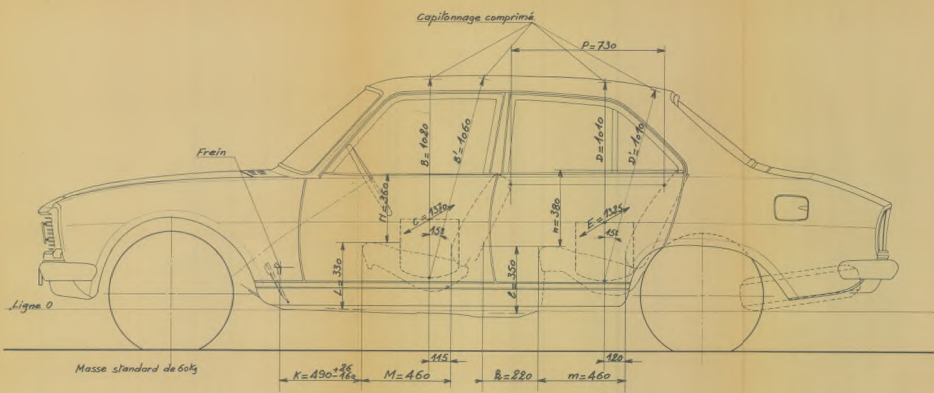
Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Signature :



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente.





		Valeurs demandées	Valeurs relevées
Poste de conduite	K + L + M	$\geq 1200$	K=490 L=330 (constante) M=460 (constante) 1280
	Place disponible pour les passagers R	$\geq 950$	k=220 l=350 (constante) m=460 (constante) 1030
Avec masse standard de 605	N	$B \geq 850$	B = 1020
	R	$D \geq 850$	D = 1010
Longueur habitable	N	$C \geq 1100$	C = 1370
	R	$E \geq 1100$	E = 1325
Conditions d'habitabilité à l'R		$l \geq 90\% \text{ de } L$ $m \geq 85\% \text{ de } M$ $n \geq 80\% \text{ de } N$ $p \geq 80\% \text{ de } k+m$	$l = 106\% \text{ de } L$ $m = 100\% \text{ de } M$ $n = 105\% \text{ de } N$ $p = 107\% \text{ de } k+m$

Original inscrit le 25.4.75 par Harzin... VERSE...  
 L'ORIGINAL NE SERA MODIFIÉ QU'APRÈS AVOIR REÇU L'AVIS...  
**BERLINE 504 L.** AUTOMOBILES PEUGEOT  
 Pour homologation FFSA et FIA 79 X 3102  
 CE VEHICULE EST EN PROJET DE LOI AUTOMOBILES PEUGEOT SA DE 1975...  
 FICHE: CEP Bureau Projets