

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5551

Gruppe A: 1

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 450 SLC (107) Hubraum 4520 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 107 024-..... Motor 117 982-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 12. November 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 19 73

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.2.74

Liste Nr. ....

D 13230/A

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

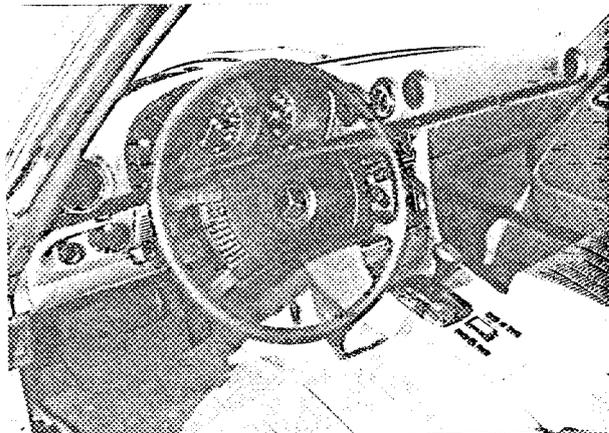


Foto D

Foto E

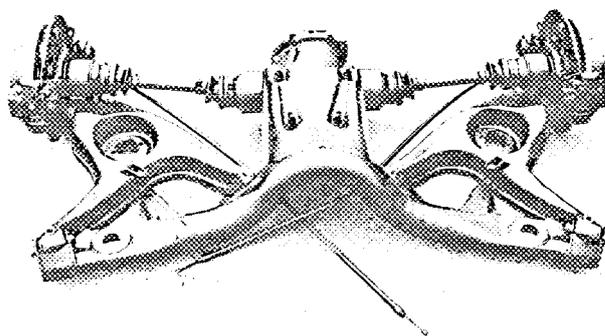
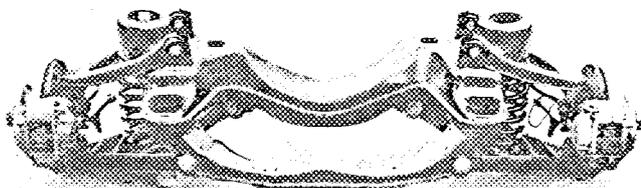


Foto F

Foto G

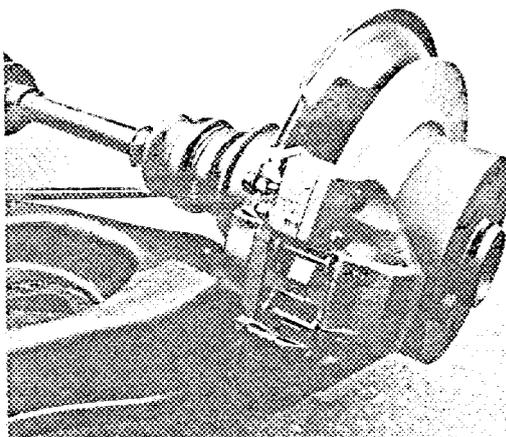
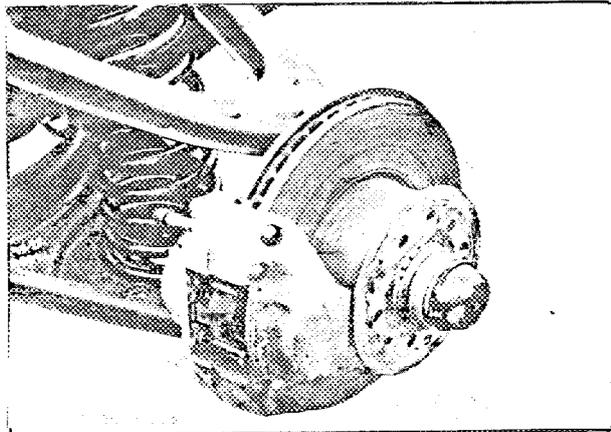
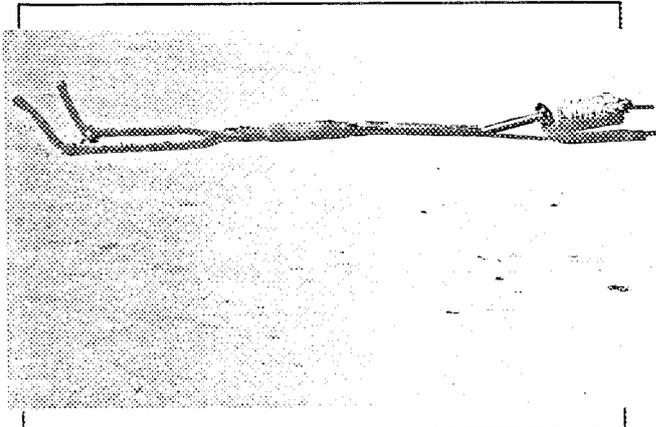
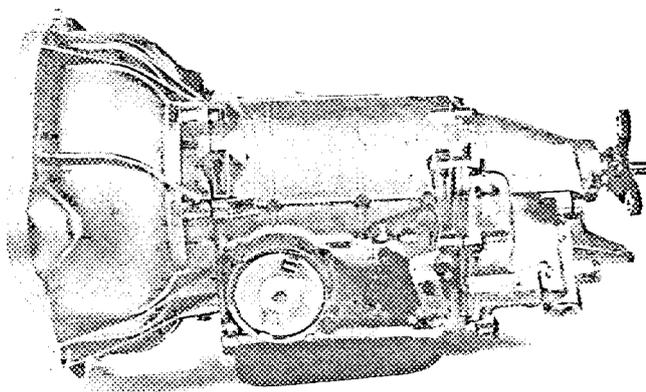


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

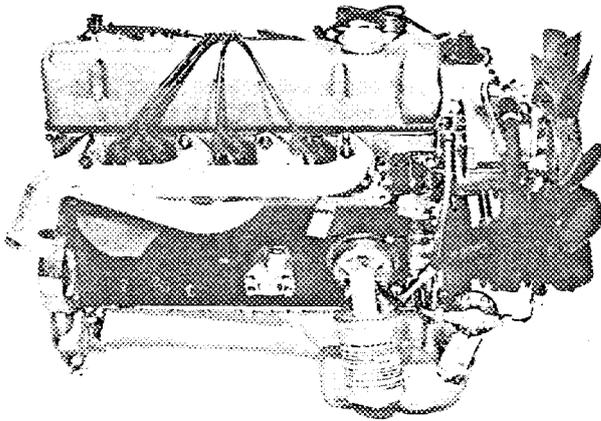


Foto K

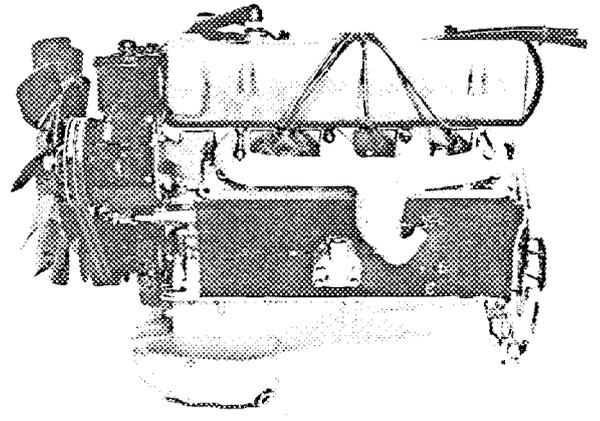


Foto L

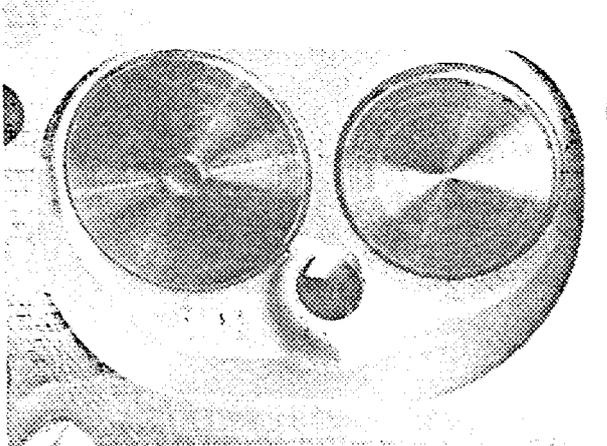


Foto M



Foto N

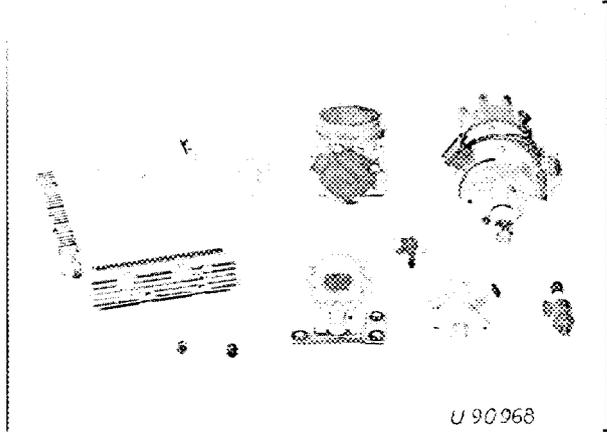


Foto O



Foto P

U 90968

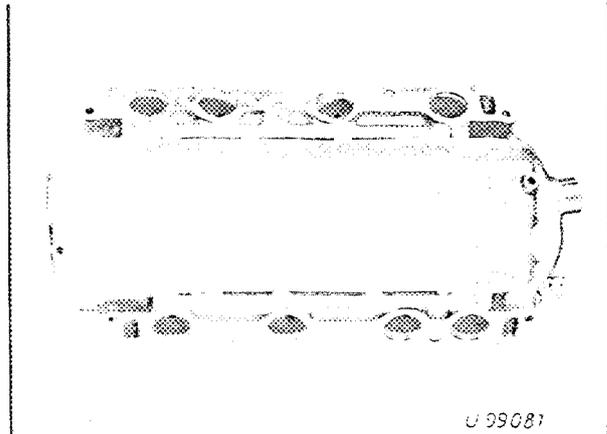
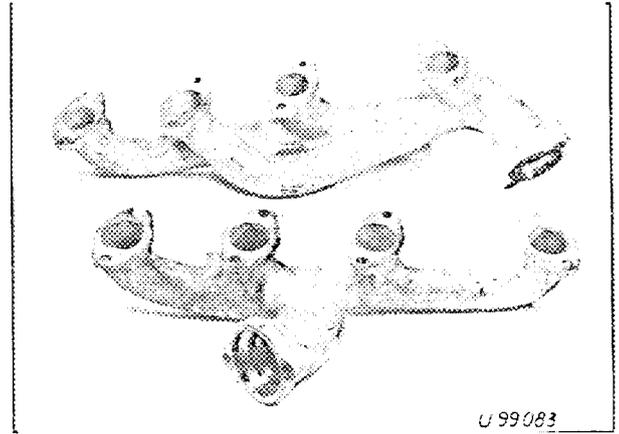


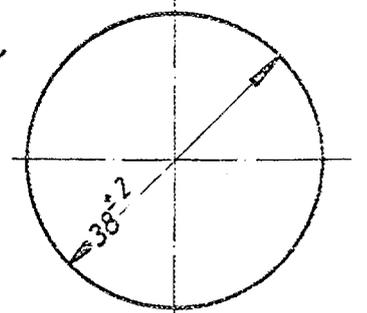
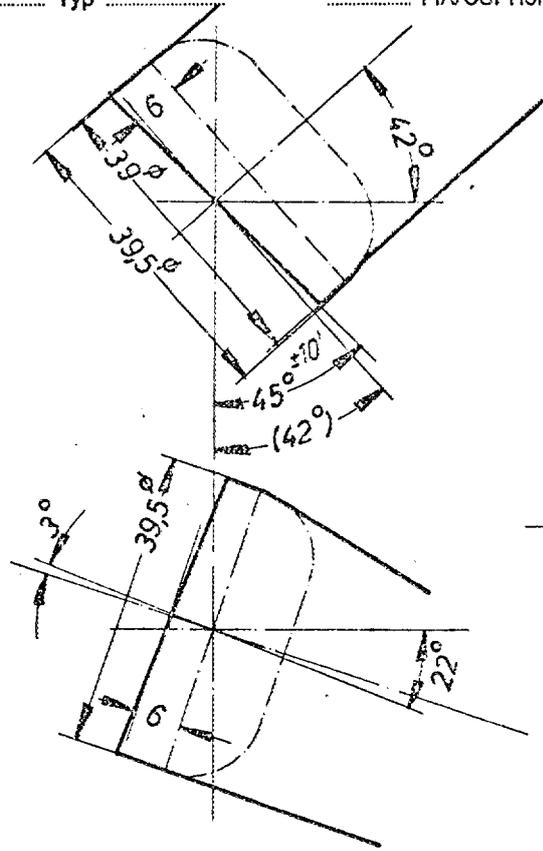
Foto Q



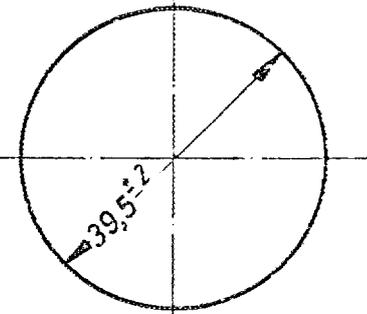
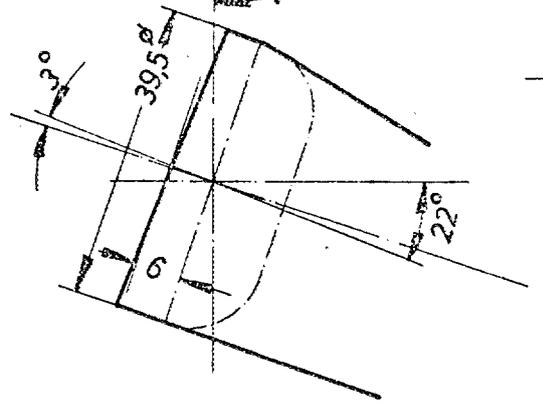
U 99081

U 99083

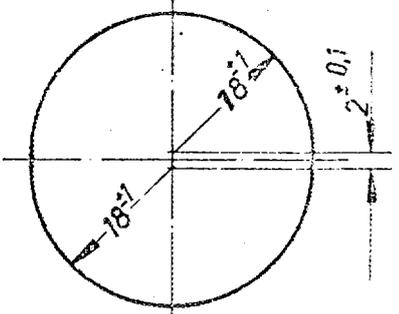
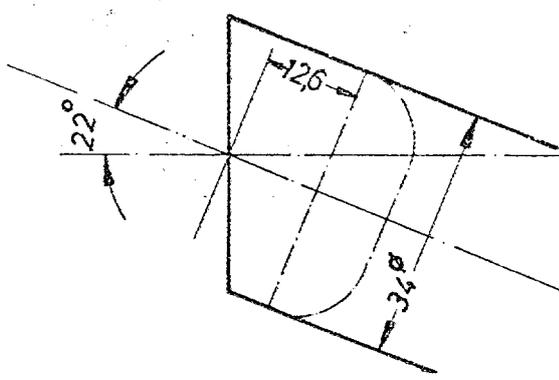
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



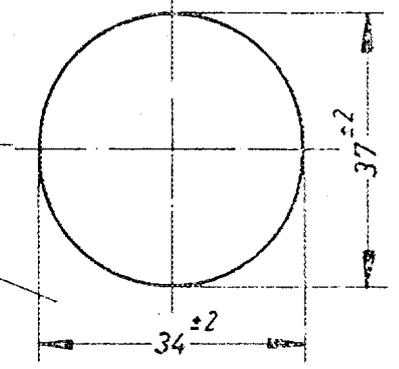
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



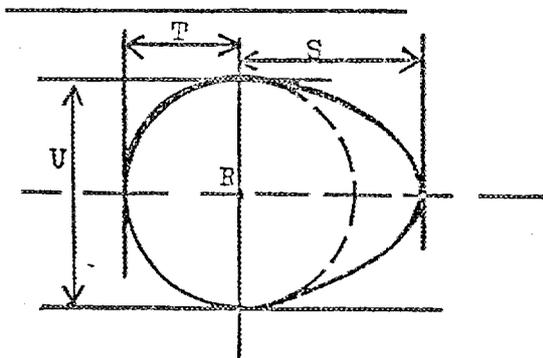
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



**Nockenwelle**

116 051 56 01/116 051 57 01

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

$S = 24,63$	mm	0,9697	inches
$T = 17$	mm	0,6693	inches
$U = 34$	mm	1,338	inches

**Auslaß-Nocke**

$S = 24,153$	mm	0,9509	inches
$T = 17^{+1}$	mm	0,6693	inches
$U = 34$	mm	1,338	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2815 ..... mm ..... 110.8 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1452 ..... mm ..... 57.2 ..... inches\*)
- 3. Spurweite, hinten ..... 1440 ..... mm ..... 56.7 ..... inches\*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodentfreiheit erforderlich. Diese Bodentfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... 4740 mm ..... 186.6 ..... inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 1790 mm ..... 70.5 ..... inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 1330 mm ..... 52.4 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

- Vorne ..... 1755 ..... mm
- Hinten ..... 1755 ..... mm

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

- ..... 90 ..... Liter ..... 23.8 ..... Gallon US ..... 19.8 ..... Gallon Imp.

**8. Anzahl der Sitzplätze** ..... 5

**9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.**

- ..... 1558 ..... kg ..... 3435 ..... lbs ..... cwt

~~.....~~

~~.....~~

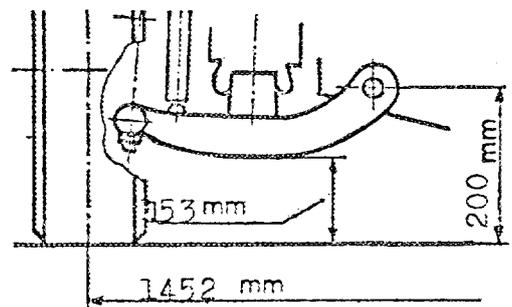
Achsenabstand vorne ..... ~~.....~~

Achsenabstand hinten ..... ~~.....~~

Standgeräusch DIN-Phon 75 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~starr~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türenfenster Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas
33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

38. Heizungsanlage: ja - ~~NEIN~~ Wärmetauscher ~~XXXXXXXXXX~~ ja/~~NEIN~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~NEIN~~ Lüftungsgebläse ja/~~NEIN~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 20,0 kg 44,1 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 11,6 kg 25,6 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 14,9 kg 32,8 lbs
46. } mit Gummileiste kg lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10,5 kg 23,1 lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl der Federn ~~XXXXXXX~~ 5 Kugelbundschrauben
53. Felgendimension 6 1/2 J x 14 H2-B mm Inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14.0 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 165 mm 6.5 inches
55. Reifendimensionen 205/70 VR 14 mm inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~NEIN~~

**Lenkung**

60. Bauart Mercedes-Benz-Servolenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~NEIN~~
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3
63. Bei Servo-Lenkung 3
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum-Oberfläche + Stahlringeinlage

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentausgleich
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

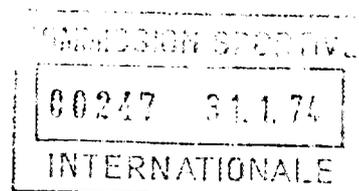
- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

**Trommelbremsen**

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>278</u> mm <u>10.9</u> in.	<u>279</u> mm <u>11.0</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>22</u> mm <u>0.87</u> in.	<u>10</u> mm <u>0.32</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>20600</u> mm <sup>2</sup> <u>31.9</u> sq.in.	<u>10000</u> mm <sup>2</sup> <u>15.5</u> sq.in.
106. <u>Belüftete Bremsscheiben vorn</u>		
<del>107.</del> <u>Disques de freins ventilés devant</u>		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder 8
132. Zylinder-Anordnung V-Form mit 90°
133. Zylinder-Bohrung 92 mm 3.62 in.
134. Kolbenhub 85 mm 3.35 in.
135. Hubraum pro Zylinder 565 cm<sup>3</sup> 34.48 cu.in.
136. Gesamthubraum 4520 cm<sup>3</sup> 275.8 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ./.
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 8
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 8
142. Verdichtungsverhältnis 8,8
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 72,43 cm<sup>3</sup> 4.42 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,5 mm 1.91 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet Stahl unlegiert
148. Bauart der Kurbelwelle 5-fach-gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockenschmierung~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 7,5 Ltr. 13.2 pts 15.9 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~NEIN~~
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge max. 15 Ltr. 26.4 pts 31.7 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43 cm 16.9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 8
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) ternäres Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 26 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ./. kg ./. lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ./. kg ./. lbs
162. Kurbelwelle 22,4 kg 49.4 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,93 kg 2.1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,76 kg 1.7 lbs
165. Schwungscheibe mit Kupplung 14,0 30.9  
Autom. Getriebe - Volant moteur avec embrayage  
Boîte de vitesses automatique
167. Aufbohrmaß 0,3 mm; Hubraum 4558 ccm  
 Surdimension 0,3 mm; cylindrée 4558 cm<sup>3</sup>
168. Inhalt eines Verdichtungsraumes im Zylinderkopf 45,5 ccm  
 Volume d'une chambre de compression dans la culasse 45,5 cm<sup>3</sup>

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 pro Seite  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Duplex-Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Leichtmetall  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 44,2 mm ..... 1.74 Inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,3 mm ..... 0.37 Inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0.003 Inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 22°  
 bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm/0.016 inches  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 48°  
 bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm/0.016 inches  
 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß, legiert  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1.46 Inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,0 mm ..... 0.35 Inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0.007 Inches  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 53°  
 bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm/0.016 inches  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 23°  
 bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm/0.016 inches  
 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers 45 ± 2 mm  
 Diamètre à la sortie du collecteur d'échappement 45 ± 2 mm

**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe .....
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen in Zylinderköpfen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres 38 mm 1.5 Inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~Mechanisch~~ / elektrisch .....
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündsystem~~ transistorisiert
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
- 238. Spannung 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242. Dicke der Zylinderkopfdichtung (zusammengepreßt) 1,65 mm/0.065 inches  
Epaisseur du joint de culasse (boulons étant serrés) 1,65 mm

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung 225 PS / DIN / SAK bei 5000 U/min
- 251. Drehzahl maximal 5850 U/min Leistung ..... PS
- 152. Drehmoment maximal 38,5 mkg bei 3000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 215 km/h 134 mph
- 254. ....

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung autom. Getriebe: hydraulischer Wandler
261. Anzahl der Kupplungsscheiben .....
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... mm ..... inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... mm ..... inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... mm ..... inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung .....
265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung .....
- Fabrikat des Getriebes ..... Modell / Typ .....
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge .....
273. Anordnung des Schalthebels .....
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 3 B 050
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 3 .....
276. Anordnung des Schalthebels ..... Mittelschaltung .....

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1			2,31	-				
2			1,46	-				
3			1					
4								
5								
6								
ROCK- WARTS			1,84	-				

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentausgleich
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe, Hypoidverzahnung
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) .....
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes ..... 3,07 u. 3,46 ..... Anzahl der Zähne 15/46
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes ..... 13/45 .....

FIA/CSI-Homologation Nr. 5551

Nachtrag Nr. 1/IV

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ: 450 SLC

### **Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 292

Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf  
Différentiel à glissement limité

Unterschutz für Ölwanne

Gewicht 3,4 kg

Maße 405 x 380 mm

Protection inférieure  
pour moteur

poids 3,4 kg

dimensions 405 x 380 mm

“valable en Groupe 2 uniquement”  
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

DB - VA/SER.-TW 6.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.2.74

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Homologations-Nr.

5552

Nachtrag Nr.  
Extension No.

2/2V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 450 SLC (107)  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107 024-.....  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 117 982-.....  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

zu 124./127. Leichtmetall-Felge - wahlweise  
light alloy rim - optional  
Masse 6,3 kg  
Weight  
Durchmesser 356 mm  
diameter  
Breite 165 mm  
width  
Referenz-Nr. 108 400 22 02

-1.OCT.1976

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from



Hom.-Nr. 5551

Marke Mercedes-Benz  
Make

Modell 450 SLC (107)  
Model

Nachtrag Nr. /  
Extension No.

