

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. ⁷⁰ 5551

Gruppe A: 1

FISA = Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 450 SLC (107) Hubraum 4520 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 107 024-..... Motor 117 982-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 12. November 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 1973

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift *fe*

Einstufung gültig ab 1.2.76

Liste Nr.

D 13230/1

COMMISSION SPORTIVE
01392 12.11.73
INTERNATIONALE

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

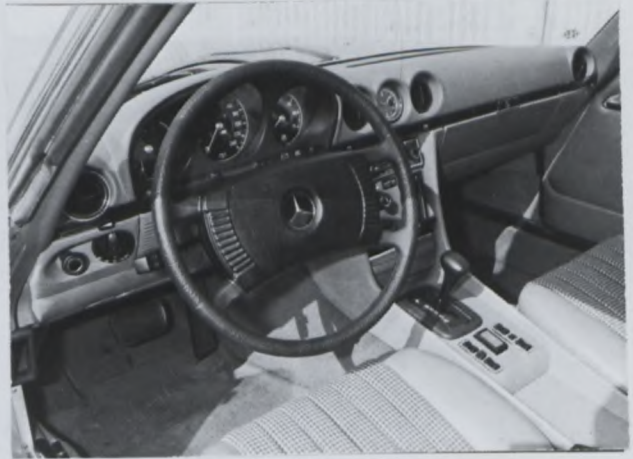


Foto D

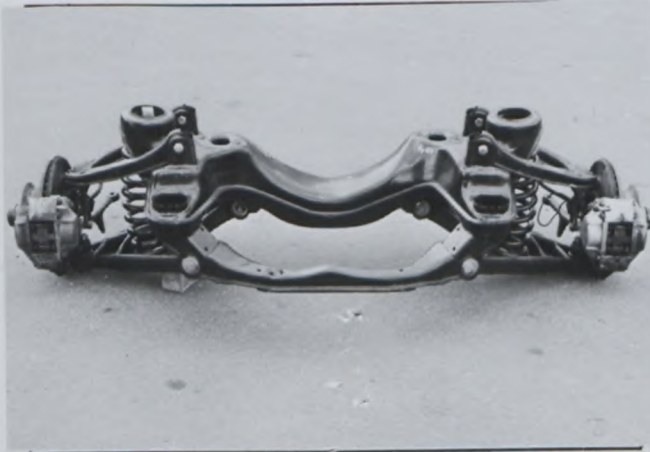


Foto E

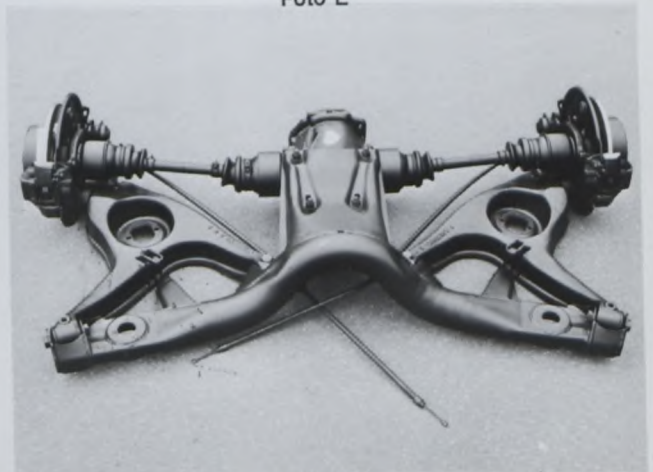


Foto F

Foto G

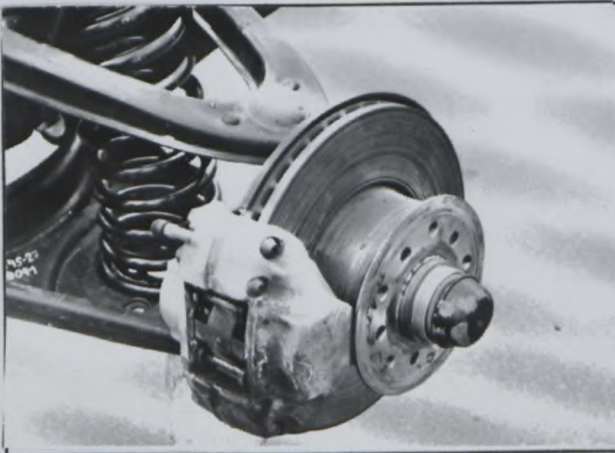
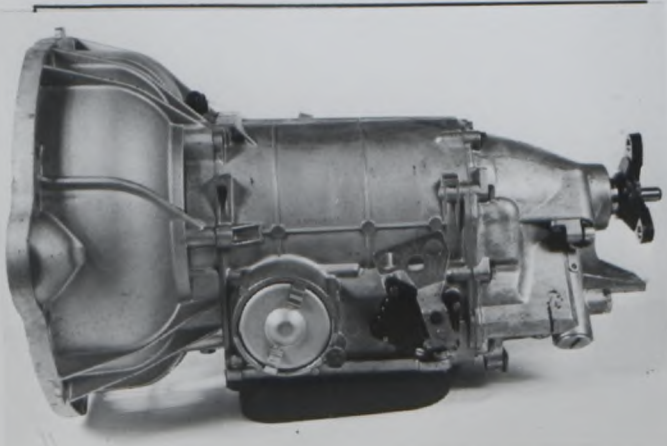


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

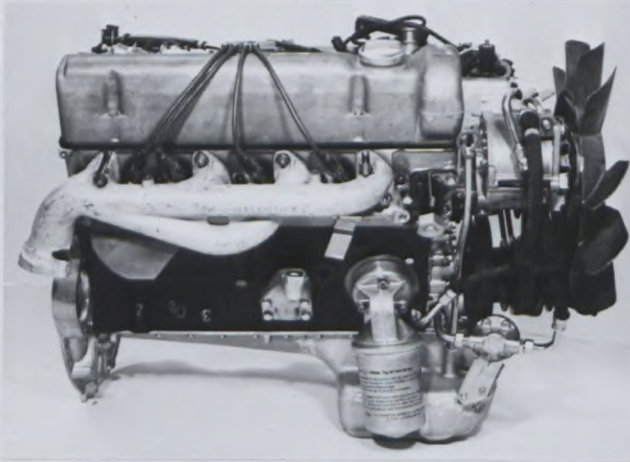


Foto K

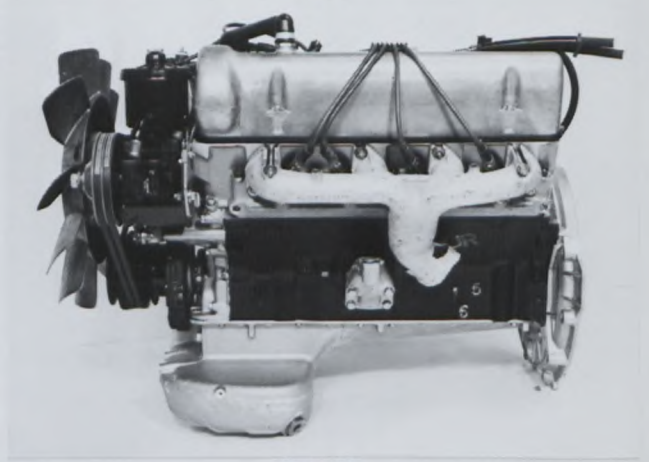


Foto L

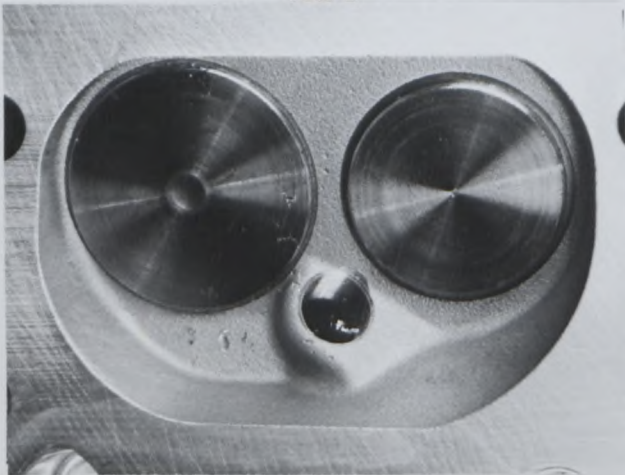


Foto M



Foto N

Foto O

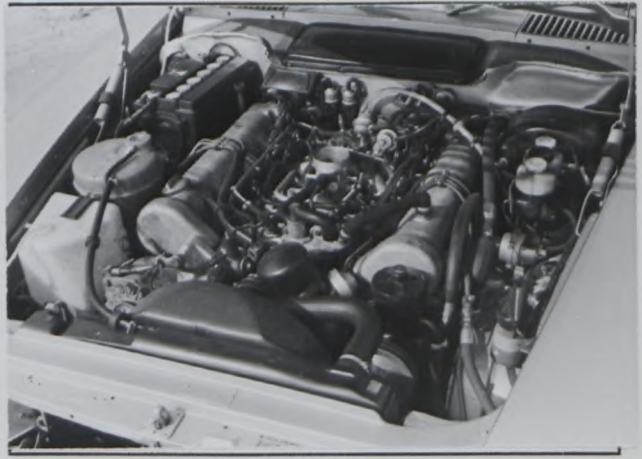


Foto P

Foto Q

U 90968

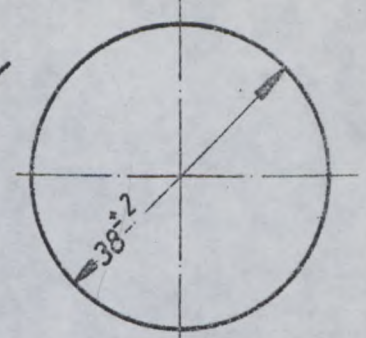
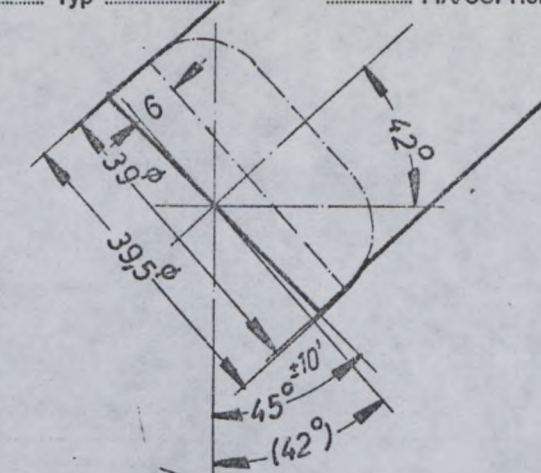


U 99081

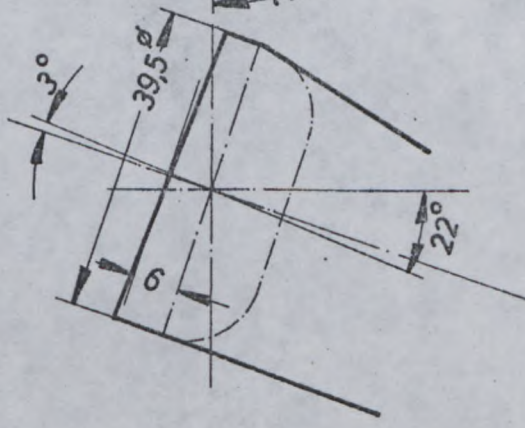
U 99083

COMMISSION SPORTIVE
01392 12.1173
INTERNATIONALE

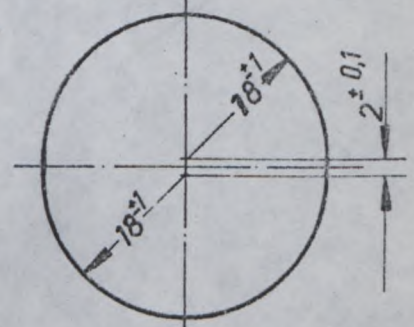
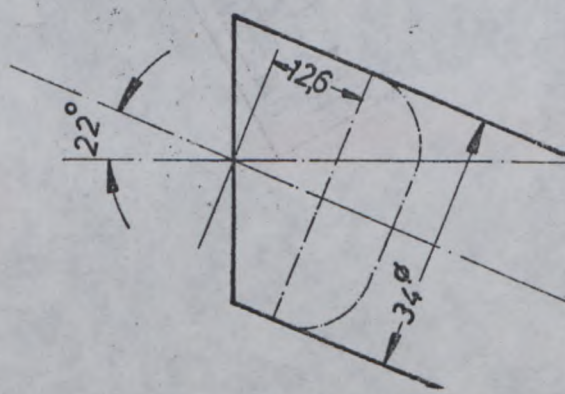
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



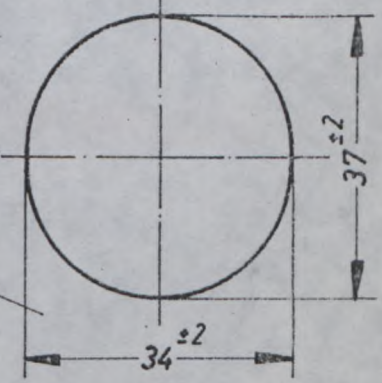
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



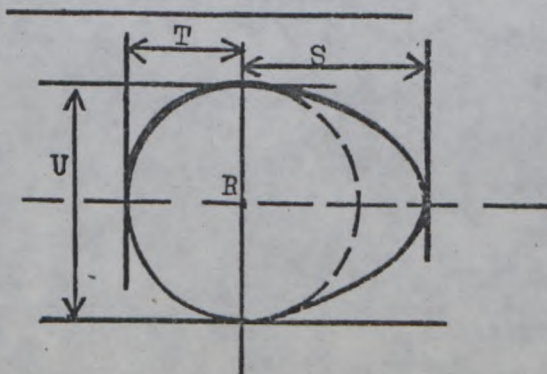
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

116 051 56 01/116 051 57 01

R = Nockenwelle-Mitte



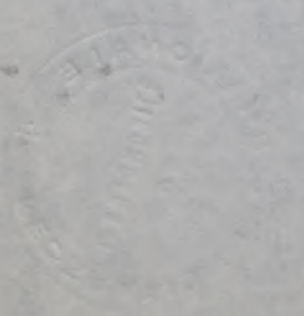
Einlaß-Nocke

| | | | |
|-----------|----|--------|--------|
| S = 24,63 | mm | 0,9697 | inches |
| T = 17 | mm | 0,6693 | inches |
| U = 34 | mm | 1,338 | inches |

Auslaß-Nocke

| | | | |
|----------------------|----|--------|--------|
| S = 24,153 | mm | 0,9509 | inches |
| T = 17 ⁺¹ | mm | 0,6693 | inches |
| U = 34 | mm | 1,338 | inches |

COMMISSION SPORTIVE
01392 12.1173
INTERNATIONALE



Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2815 mm 110.8 inches
- 2. Spurweite, vorne 1452 mm 57.2 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1440 mm 56.7 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4740 mm 186.6 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1790 mm 70.5 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1330 mm 52.4 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne 1755 mm Hinten 1755 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 90 Liter 23.8 Gallon US 19.8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1558 kg 3435 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020

..... 1635 kg 3605 lbs

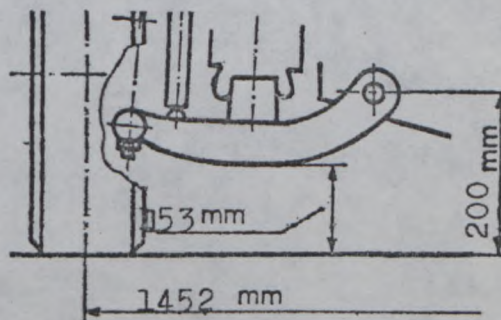
Achslast, vorne kg 875

Achslast, hinten kg 760

Standgeräusch DIN-Phon 75 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

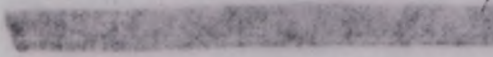
Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

| | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1 inch / Zoll | = 2,54 cm | 1 foot / Fuß | = 30,4794 cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = 6,452 cm ² | 1 Cubic-inch / Kubik-Zoll | = 16,387 cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = 453,593 g | 1 hundred Weight (cwt) | = 50,802 kg |
| 1 pint (pt) | = 0,568 Ltr. | 1 quart US | = 0,9464 Ltr. |
| 1 gallon US | = 3,785 Ltr. | 1 gallon Imp. | = 4,546 Ltr. |

COMMISSION SPORTIVE
01392 12.1173
INTERNATIONALE



FISA = Transfer en Gr.A

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~NEIN~~ Wärmetauscher ~~XXXXXXXXXX~~ ja/~~NEIN~~
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~NEIN~~ Lüftungsgebläse ja/~~NEIN~~
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 20,0 kg 44.1 lbs
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 11,6 kg 25.6 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 14,9 kg 32.8 lbs
- 46. } mit Gummileiste kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10,5 kg 23.1 lbs
- 52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl der Radbolzen ~~XXXXXXXXXX~~ 5 Kugelbundschrauben
- 53. Felgendimension 6 1/2 J x 14 H2-B mm inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14.0 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 165 mm 6.5 inches
- 55. Reifendimensionen 205/70 VR 14 mm inches
- 56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~NEIN~~

Lenkung

- 60. Bauart Mercedes-Benz-Servolenkung
- 61. Servo-Lenkung: ja - ~~NEIN~~
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ./.
- 63. Bei Servo-Lenkung 3
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum-Oberfläche + Stahlringeinlage

127 Transfer to 101

COMMISSION SPORTIVE
01302 12.11.73
INTERNATIONALE



FISA = Transfert en Gr.A

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentausgleich
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

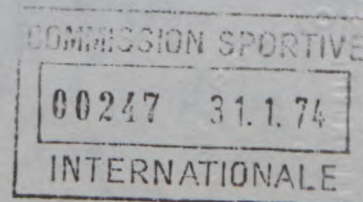
- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

| | VORNE | HINTEN |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | |
| 94. Bremszylinder-Bohrung |mmin. |mmin. |
| 95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen) |mmin. |mmin. |
| 96. Länge der Bremsbeläge |mmin. |mmin. |
| 97. Breite der Bremsbeläge |mmin. |mmin. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel | | |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse |mm ²sq.in. |mm ²sq.in. |

Scheibenbremse

| | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 278 mm 10.9 in. | 279 mm 11.0 in. |
| 101. Stärke der Brems Scheibe | 22 mm 0.87 in. | 10 mm 0.32 in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 77 mm 3.03 in. | 62 mm 2.44 in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 54 mm 2.12 in. | 43 mm 1.69 in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | 2 |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 20600 mm ² 31.9 sq.in. | 110000 mm ² 15.5 sq.in. |
| 106. <u>Belüftete Brems Scheiben vorn</u> | | |
| 107. <u>Disques de freins ventilés devant</u> | | |



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder 8
132. Zylinder-Anordnung V-Form mit 90°
133. Zylinder-Bohrung 92 mm 3.62 in.
134. Kolbenhub 85 mm 3.35 in.
135. Hubraum pro Zylinder 565 cm³ 34.48 cu.in.
136. Gesamthubraum 4520 cm³ 275.8 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen/.
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 8
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 8
142. Verdichtungsverhältnis 8,8
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 72,43 cm³ 4.42 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkronen 48,5 mm 1.91 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet Stahl unlegiert
148. Bauart der Kurbelwelle 5-fach-gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockenschmierung~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 7,5 Ltr. 13.2 pts 15.9 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~NEIN~~
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge max. 15 Ltr. 26.4 pts 31.7 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43 cm 16.9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 8
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) ternäres Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Dreistofflager Durchmesser 26 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe/.
161. Schwungscheibe mit Kupplung/.
162. Kurbelwelle 22,4 kg 49.4 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,93 kg 2.1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,76 kg 1.7 lbs
165. Schwungscheibe mit Kupplung 14,0 30.9
- Autom. Getriebe - Volant moteur avec embrayage
Boîte de vitesses automatique
167. Aufbohrmaß 0,3 mm; Hubraum 4558 ccm
Surdimension 0,3 mm; cylindrée 4558 cm³
168. Inhalt eines Verdichtungsraumes im Zylinderkopf 45,5 ccm
Volume d'une chambre de compression dans la culasse 45,5 cm³

Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1 pro Seite
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Duplex-Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 44,2 mm 1.74 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 9,3 mm 0.37 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0.003 Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 22°
bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm/0.016 inches
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 48°
bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm/0.016 inches
- 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß, legiert
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1.46 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 9,0 mm 0.35 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm 0.007 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 53°
bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm/0.016 inches
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 23°
bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm/0.016 inches
- 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers 45 ± 2 mm
Diamètre à la sortie du collecteur d'échappement 45 ± 2 mm

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
- 221. Anzahl der Kolben -
- 222. Typ der Einspritzpumpe -
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen in Zylinderköpfen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres 38 mm 1.5 Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~Mechanisch~~ / elektrisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündensystem~~ transistorisiert
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
- 238. Spannung 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242. Dicke der Zylinderkopfdichtung (zusammengepreßt) 1,65 mm/0.065 inches
Epaisseur du joint de culasse (boulons étant serrés) 1,65 mm

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 225 PS / DIN / ~~SÄK~~ bel 5000 U/min
- 251. Drehzahl maximal 5850 U/min Leistung PS
- 252. Drehmoment maximal 38,5 mkg bel 3000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 215 km/h 134 mph
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung autom. Getriebe: hydraulischer Wandler
261. Anzahl der Kupplungsscheiben
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen mm inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung
- Fabrikat des Getriebes Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts)
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge
273. Anordnung des Schalthebels
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 3 B 050
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

| 277 | Schaltgetriebe - | | Automatisches Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | | | 2,31 | - | | | | |
| 2 | | | 1,46 | - | | | | |
| 3 | | | 1 | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| RUCK- WARTS | | | 1,84 | - | | | | |

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentausgleich
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe, Hypoidverzahnung
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,07 u. 3,46 Anzahl der Zähne 15/46
294. wahlweise lieferbare Übersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 13/45

COMMISSION SPORTIVE
01392 12.1173
INTERNATIONALE.

