



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5552



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A / 非
グループ

JAF公認番号 JA-173
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1996年 2月29日

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJ A F国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA発効年月日

01 AVR. 1996

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
3/4から見える車体全体

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
3/4から見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer 製造会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type 通称名 - 形式とモデル CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)
103. Cylindrée
Cylinder capacity 総排気量 1,596.0 cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity 修正総排気量 xxxx × xxxx = xxxx cm³
104. Mode de construction :
Type of car construction : 車体構造の形式 :
a) Mode : ~~separée~~
 ~~separate~~
 ~~split~~
b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodyshell Steel
c) Type : ~~monocoque~~
 ~~unitary construction~~
モノコク
105. Nombre de volumes
Number of volumes エンジンルームの数 2
106. Nombre de places
Number of places 定員 4



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(回転エンジン)の場合、補助書式第335項参照

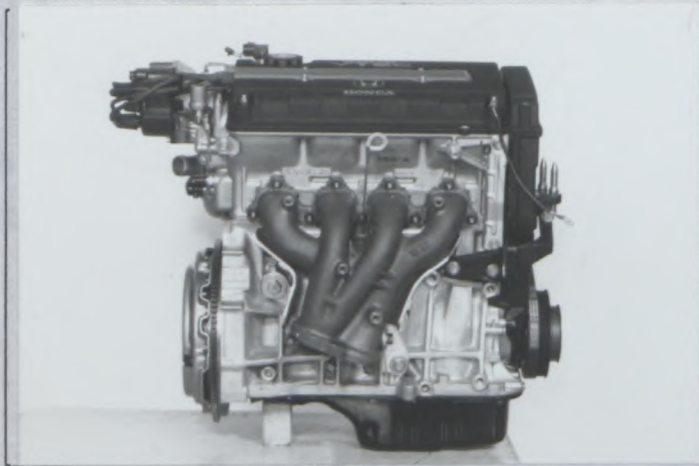
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

Front Transverse : leans 6° 00" to front

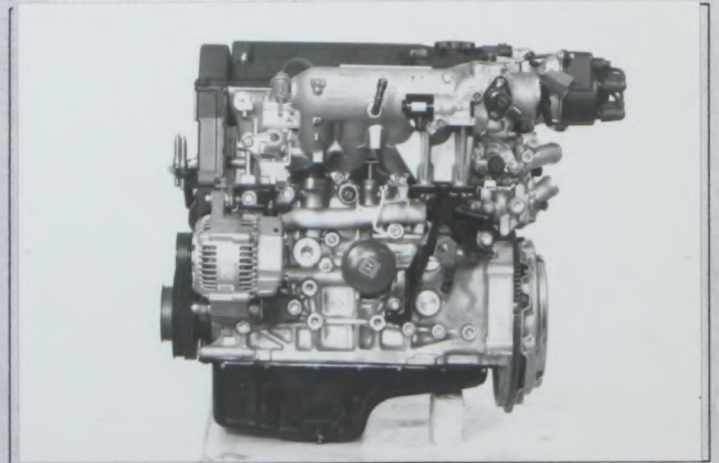
303. Cycle
Cycle
サイクル

4-Stroke (OTTO)

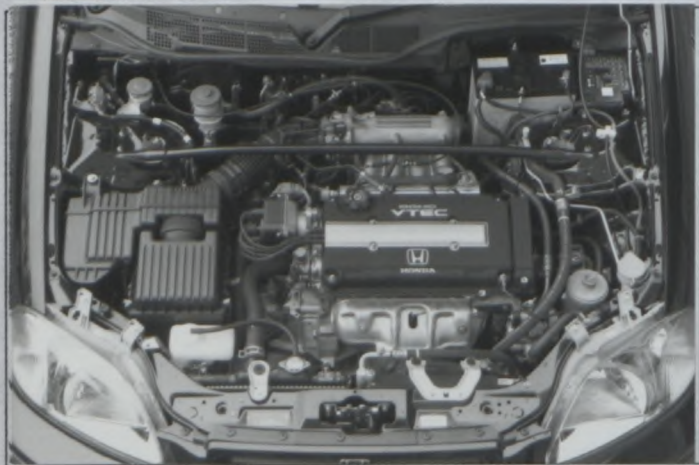
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	no
<input type="checkbox"/>	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
型式と数

xxxx



Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders
シリンダ配列と数

4-in line

306. Mode de refroidissement
Type of cooling
冷却装置

Liquid

307. Cylindrée
Cylinder capacity
気筒容量

a) Unitaire
Unitary
気筒

399.0

b) Totale
Total
合計

1,596.0

cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed
許される最大排気量

1598.5

cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N
グループNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre
Cylinder block material
シリンダブロックの材質

Aluminum-alloy

313. Chemises :
Sleeves :
スリーブ :

a) oui / non
yes / no
有 / 無

c) humides / sèches
wet / dry
湿式 / 乾式

314. Alésage
Bore
ボア

81.0

mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed
許される最大ボア

81.1

mm

316. Course
Stroke
スローク

77.4

mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N
グループNには有効ではない

318. Bielle :
Connecting rod :
コネクティングロッド :

a) Matériau
Material
材質

Steel

b) Type de la tête de bielle
Bigend type
ビッグエンド形式

2 parts with bearings

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
ビッグエンドの内径(パルグを除く)

48.0

mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes
エンドの長さ

134.3

±0.1mm

e) Poids minimum
Minimum weight
最低重量

530

g

319. Vilebrequin
Crankshaft
クランクシャフト

a) Type de construction
Type of manufacture
製造の形式

One piece

b) Matériau
Material
材質

Steel

c) coulé / forgé
cast / forged
鋳造 / 鍛造

d) Nombre de paliers
Number of bearings
パルグの数

5

e) Type de paliers
Type of bearings
パルグの形式

Plain

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings
パルグの内径

59

mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material
パルグキャップの材質

Cast-iron

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量

13,700

g

320. Volant moteur / Flywheel /
フライホイール :

a) Matériau / Material / 材質
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
フライホイール付きフライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox
マニュアルボックス

Cast-iron

7,396

Boîte automatique / Automatic gearbox
オートマチックボックス

Steel

1,130

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox
オートマチックボックスの使用のみ



Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

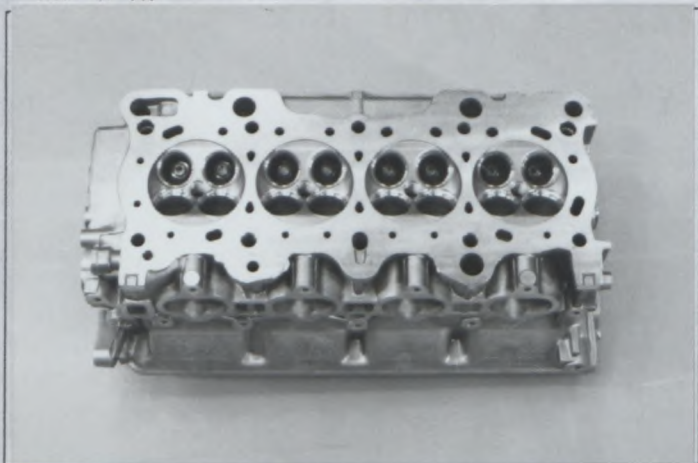
FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

321. Culasse : a) Nombre
Cylinderhead : Number 1
シリンダーヘッド : 数
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale b) Matériau
Angle between intake valve and vertical Material Aluminum-alloy
インテークバルブと垂直線との角度 材質
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical 28°
エキゾーストバルブと垂直線との角度 28°

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体

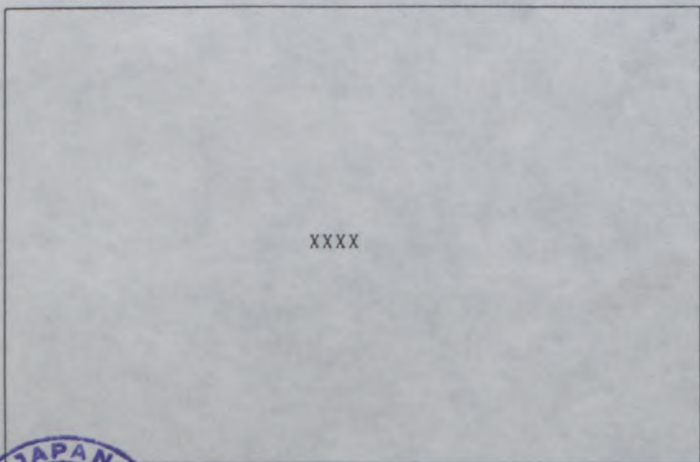


G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors XXXX
キャブレター方式 : キャブレターの数
b) Type c) Marque et modèle
Type XXXX Make and model XXXX
形式 会社名と型式
d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor XXXX
キャブレター出口の数
e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port XXXX mm
キャブレター出口の最大径
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX ±0.25mm
ベンチュリ径

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター



Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :
噴射方式

a) Marque Keihin Seiki, Zao
Make Tec, Denshi giken
会社名

b) Modèle
Model Programmed Fuel Injection
型式

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :
燃料測定方式 :

mécanique	électronique	hydraulique
mechanical	electronic	hydraulic
機械式	電式	油式

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

60.0 ±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors
注入位置

f1)

Collecteur Manifold マニホールド	Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド
----------------------------------	--

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセンサー

Throttle sensor, MAP sensor, Crank angle sensor,

Intake air temperature sensor, Engine temperature sensor,

Knock sensor

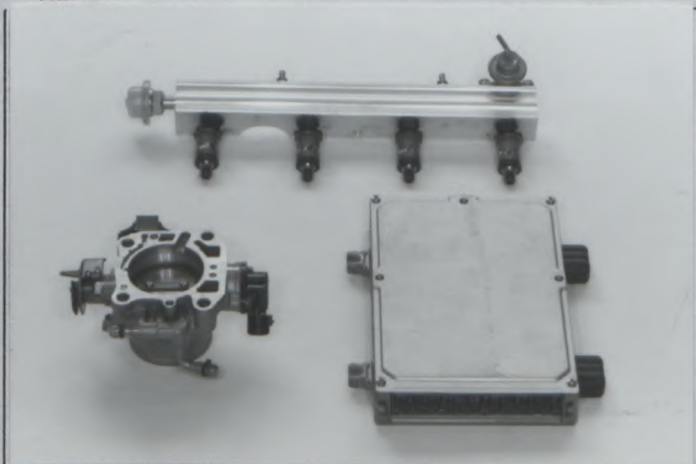
h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエーター

Injector

Pressure regulator

Engine control unit

H) Système d'injection
Injection system
噴射装置



Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

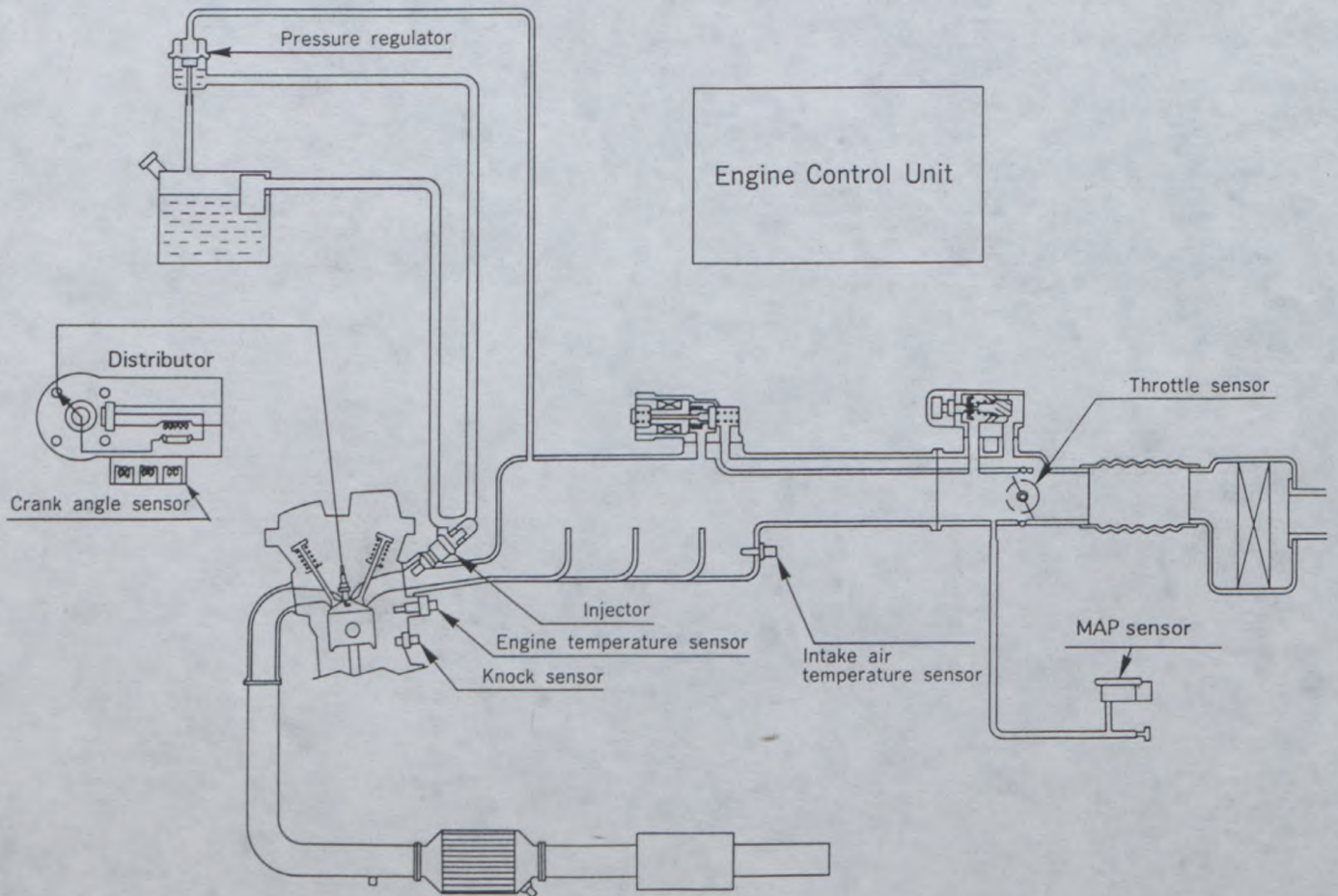
CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

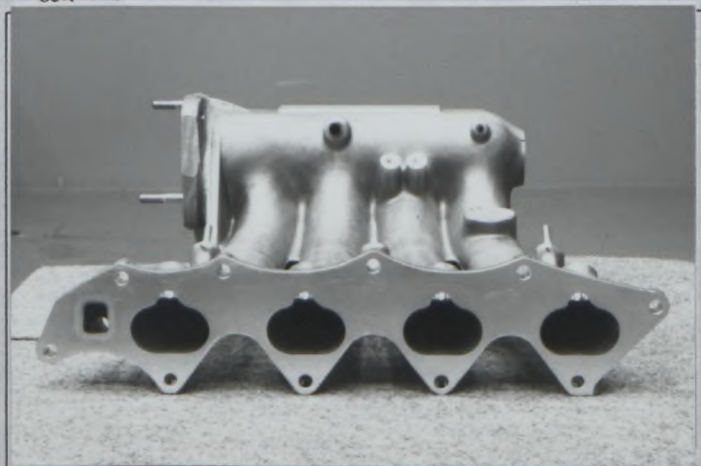
JAF公認番号 JA-173

325. Arbre à cames : a) Nombre
Camshaft : Number 2
凸轮轴 : 数
c) Système d'entraînement d) Emplacement
Drive system Belt Top (DOHC)
驱动方式
f) Système de commande de soupapes d) Nombre de paliers par arbre
Type of valve operation Rocker arm
凸轮作動方式
Number of bearings per shaft 5
凸轮当りのバルブの数

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold Aluminum-alloy
吸気系 : マニホの材質
b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 2
吸気マニホ要素の数
d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve 33.0 mm Diameter of the valve stem in guide 5.5 ±0.2 mm
バルブの最大径
f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape
Valve length 102.4 ±1.5mm Type of valve springs Coil
バルブの長さ
バルブスプリングの形式

328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold Cast-iron
排気系 : マニホの材質
b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Number of manifold elements 1 Internal dimensions of manifold exit 42.0 ±1.5 × 2 mm
排気マニホ要素の数
d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape
Number of valves per cylinder 2 Maximum diameter of the valve 28.0 mm
シリンダ当りのバルブの数
f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape
Diameter of the valve stem in guide 5.5 ±0.2 mm Valve length 102.6 ±1.5 mm
ガイド位置のバルブス径
h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式

I) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホ



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
排気マニホ



Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

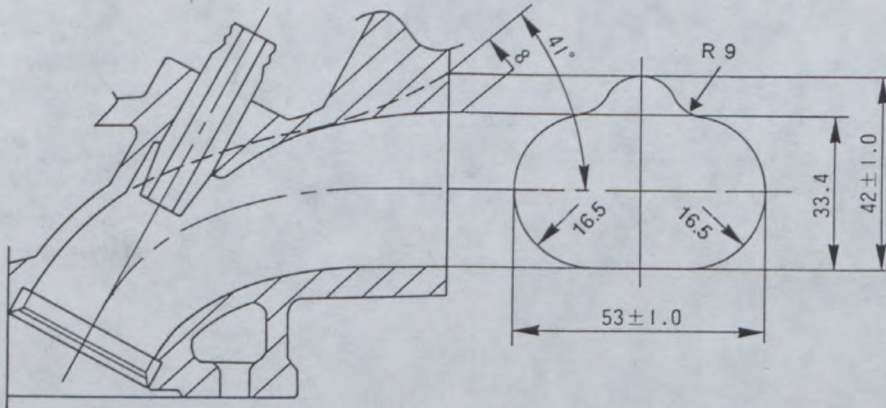
JAF公認番号 JA-173

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

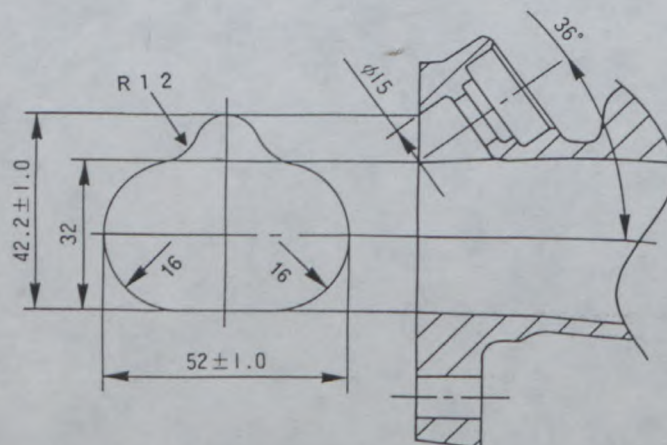
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シルダヘッド, マネホ側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マネホ, シルダヘッド側



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

330. Système d'allumage :
Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
シリンダー当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
ディストリビューターの数

1

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type
Type
形式

Wet sump

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
オイルポンプの数

1



Marque / Make / 会社名: HONDA
 Modèle / Model / 型式: CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir / Fuel tank / 燃料タンク: a) Nombre / Number / 数: 1
 b) Emplacement / Location / 位置: Under the rear floor
 c) Matériau / Material / 材質: Steel

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電気部品

501. Batteries / Batteries / バッテリー: a) Nombre / Number / 数: 1
 b) Tension / Tension / 電圧: 12 volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices / Driven wheels / 駆動輪: avant / front / 前: oui / yes / 有, non / no / 無; arrière / rear / 後: oui / yes / 有, non / no / 無
 602. Embrayage / Clutch / クラッチ: b) Système de commande / Control system / 制御方式: Hydraulic
 c) Nombre de disques / Number of plates / ディスクの数: 1
 603. Boîte de vitesses / Gearbox / キックアップ: a) Emplacement / Location / 位置: Engine room
 b) Marque "manuelle" / "Manual" make / マニュアル会社名: HONDA MOTOR CO., LTD.
 c) Marque "automatique" / "Automatic" make / オートマチック会社名: HONDA MOTOR CO., LTD.
 d) Type et emplacement de commande / Type and location of control / 制御の形式と位置: Mechanical, floor



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs:
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

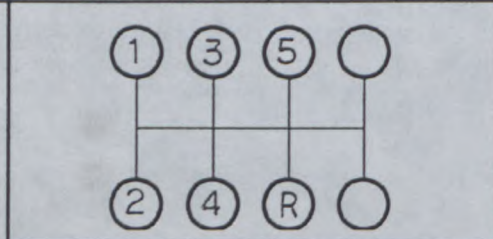
JAF公認番号 JA-173

e) Rapports
Ratios
ギア比

	Mannuelle/Manual/マニュアル			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	3.230	42/13		X
2	2.105	40/19		X
3	1.458	35/24		X
4	1.107	31/28		X
5	0.848	28/33		X
6	xxxx	xxxx		
AR/R リバース	3.000	39/13		
Constante Constant	xxxx	xxxx		

	Automatique/Automatic/オートマチック		
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchro
1	2.722	49/18	
2	1.516	47/31	
3	1.078	41/38	
4	0.711	32/45	
5	xxxx	xxxx	
AR/R リバース	1.954	43/22	

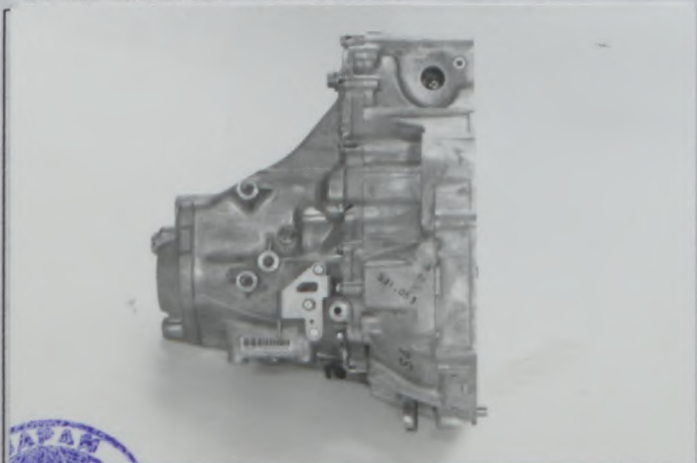
f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトボタン



g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

Wet sump

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギヤボックスとクラッチカバー



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports
Transfer box/central differential : Ratios XXXX
トランスファーボックス: キア比
- b) Nombre de dents
Numbers of teeth XXXX
歯数
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box XXXX
トランスファー制御装置
- d) Type de différentiel central
Type of central differential XXXX
センターブックスの形式

605. Coule final
Final drive
ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式	Helical gear	XXXX
b) Rapport Ratio キア比	4.400	XXXX
c) Nombre de dents Number of teeth 歯数	66/15	XXXX
e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式	Wet sump	XXXX

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts XXXX
シャフト: 縦(ロバ)シャフトのシャフトの形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts XXXX
縦(ロバ)シャフトのシャフトの材質
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts Constant velocity joint shafts
トランスシャフトの形式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts Steel
トランスシャフトの材質

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の伝達(4輪駆動)

XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités
General

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
Independent, Double wishbone	Independent, Double wishbone				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				

702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoidal springs
コイルバネ

703. Ressorts à lames
Leaf springs
リーフバネ

704. Barres de torsion
Torsion bars
トーションバネ

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :
ショックアブソーバー :

a) Nombre par roue
Number per wheel
ホイール当たりの数

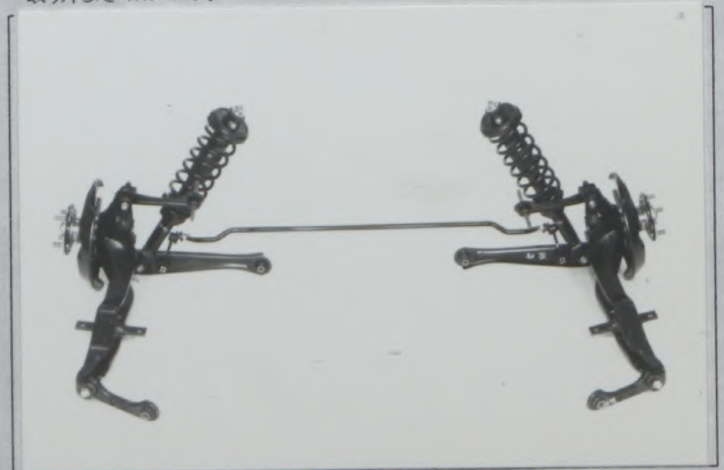
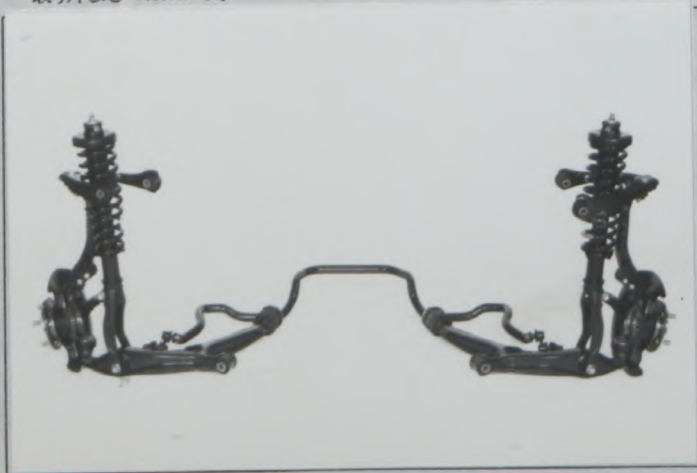
b) Type
Type
形式

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアクセル一式

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアクセル一式



Marque : HONDA
 Make : HONDA
 会社名 : _____

Modèle : CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)
 Model : CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)
 型式 : _____

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :
 Wheels :
 ホール :

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre Diameter 直径	15 " / 381 mm	15 " / 381 mm

803. Freins :
 Brakes :
 ブレーキ :

a) Système de freinage
 Braking system
 ブレーキ方式

b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders
 マスターシリンダーの数

c) Servo-frein
 Servo-brakes
 サーボシステム

d) Régulateur de freinage
 Braking regulator
 ブレーキレギュレーター

b1) Alésages
 Bores
 ボア

c1) Marque et type
 Make and type
 会社名と形式

d1) Emplacement
 Location
 位置

Hydraulic		
Tandem	22.2 mm	22.2 mm
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> 無	Nisshin Kogyo, NM-230V5
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> NON <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> 無	Engine room

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel ホール当たりのシリンダーの数	1	1
e1) Alésage Bore ボア	54.0 mm	30.2 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes : ドラムブレーキ :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径	xxxx ± 1.5 mm	xxxx ± 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel ホール当たりのシューの数	xxxx	xxxx
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ	xxxx ± 1.5 mm	xxxx ± 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings シューの幅	xxxx ± 1 mm	xxxx ± 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes : ディスクブレーキ :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel ホール当たりのパッドの数	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel ホール当たりのキャリパーの数	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新ディスクの厚さ	21 ± 1 mm	9 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	262 ± 1.5 mm	239 ± 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の外径	254 ± 1.5 mm	237 ± 1.5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make HONDA
会社名

Modèle
Model CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)
型式

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ

h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバーの位置

h1) Système de commande
Control system
作動方式

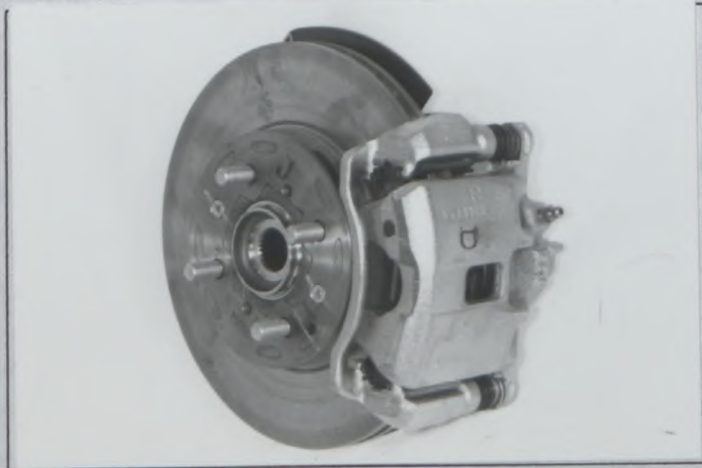
Mechanical

h3) Effet sur roues
On which wheels
作動イール

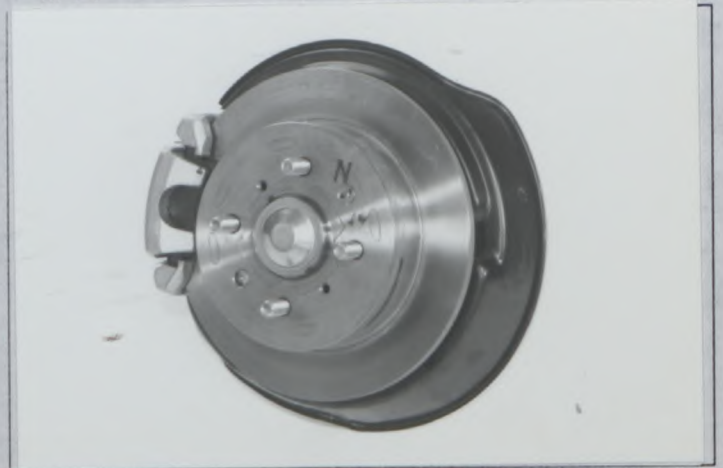
AVANT	Arrière
FRONT	Rear
前	後

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
160	± 1.5 mm	175	± 1.5 mm
116	± 1.5 mm	71	± 1.5 mm
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :
Steering :

ステアリング :
a) Type
Type
形式

b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング

Type
Type
形式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
Rack and Pinion		XXXX	
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
Hydraulic		XXXX	



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名: HONDA
 Modèle / Model / 型式: CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-173

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation / Interior : Ventilation / 室内: 換気

oui	<input type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>
有	<input type="checkbox"/>

b) Chauffage / Heating / ヒーター

oui	<input type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>
有	<input type="checkbox"/>

f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof / オプションサンルーフ

oui	<input type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>
有	<input type="checkbox"/>

f1) Type / Type / 形式: Sliding
 f2) Système de commande / Control system / 制御方式: Electrical

g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows / 側窓開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Mechanical	xxxx

X) Tableau de bord / Dashboard / ダッシュボード



Y) Toit ouvrant / Sunroof / サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

A-5552

JAF公認番号 JA-178

902. Extérieur :
Exterior :
室外:

a) Nombre de portes
Number of doors
ドアの数

2

b) Hayon
Tailgate
テールゲート

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>
有	<input checked="" type="checkbox"/>

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	Steel

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントネットの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアネット / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車の材質

Steel

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアウィンドウの材質

Safety glass

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターウィンドウの材質

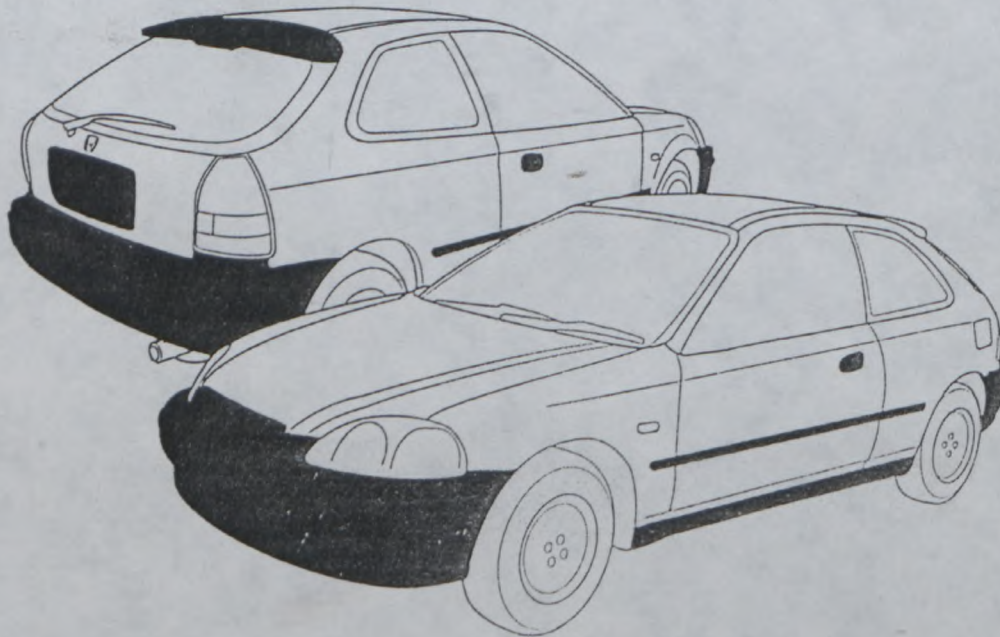
XXXX

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety glass	Safety glass
Polypropylene	Polypropylene

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make HONDA
会社名

Modèle
Model CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)
型式

FIA Homologation No

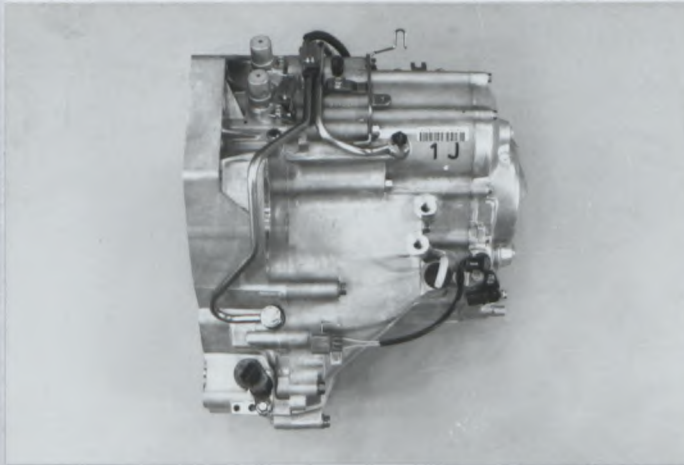
A-5552

JAF公認番号 JA-173

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

Art 603. Gearbox (Automatic)

s) Gearbox casing and clutch bell housing



605. Coule final (Automatic)

b) Ratio 4.357

c) Number of teeth 61/14



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5552

Extension No.

Group **A** / ~~B~~ / ~~C~~
Group ~~B~~ / ~~C~~
グループ

JAF公認番号

JA-173

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名

HONDA MOTOR CO., LTD.

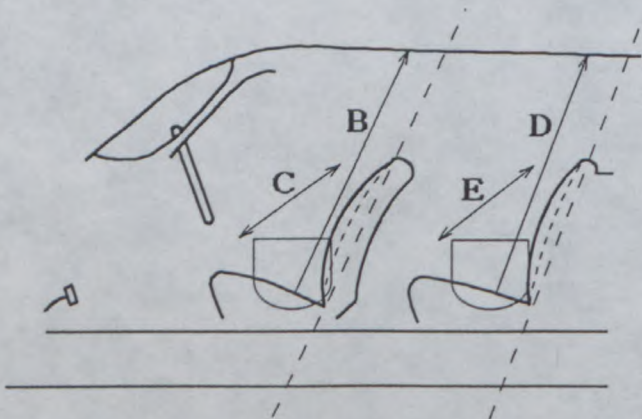
Modèle et type
Model and type
モデルと形式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法

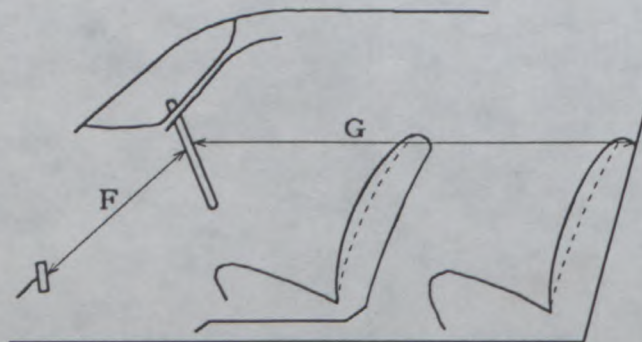


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 971
(前座席上部の高さ) _____ mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1,210
(前座席の間) _____ mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 926
(後座席上部の高さ) _____ mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1,254
(後座席の間) _____ mm



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 649
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) _____ mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1,548
(ステアリングホイール - 後部バルヘッド) _____ mm

H = F + G = _____ 2,197 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5552

Extension No

01/01V0



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe A/~~B/N/T1~~/Supertourisme
Group ~~B/N/T1~~/Supertouring
グループ

JAF公認番号 **JA-173V0- 1/1**

JAF発効年月日 **1996年 7月31日**

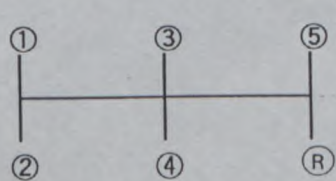
FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
特殊進化
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture/Supply variant
供給変型
- V0 Variante option/Option variant
オプション変型
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正

Vehicle: Constructeur / 車種: 製造会社名 **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
Model et type / モデルと型式 **CIVIC 3DOOR SiR II (EK4)**

Homologation valable partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 OCT. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																
13	603	Gear box e) Ratio Additional gear box <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.83</td> <td>34/12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.20</td> <td>33/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.76</td> <td>30/17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.40</td> <td>28/20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.09</td> <td>25/23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.00</td> <td>39/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ratio	number of teeth	synchro	1	2.83	34/12		2	2.20	33/15		3	1.76	30/17		4	1.40	28/20		5	1.09	25/23		R	3.00	39/13		Constant	XXXX	XXXX	
	ratio	number of teeth	synchro																															
1	2.83	34/12																																
2	2.20	33/15																																
3	1.76	30/17																																
4	1.40	28/20																																
5	1.09	25/23																																
R	3.00	39/13																																
Constant	XXXX	XXXX																																
14	605	f) Gear change gate  Final drive b) Ratio Nummber of teeth <table border="1"> <tbody> <tr> <td>5.00</td> <td>4.50</td> </tr> <tr> <td>70/14</td> <td>63/14</td> </tr> </tbody> </table>	5.00	4.50	70/14	63/14																												
5.00	4.50																																	
70/14	63/14																																	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Article Article 項目	Description Description 記述																													
Page 15 7	<p>SUSPENSION</p> <p>Reinforced rear upper arm Photo 1</p> <p>Reinforced compensator arm Photo 2</p> <p>Reinforced rear lower arm Photo 3</p> <p>Reinforced rear trailing arm joint Photo 4</p>																													
Page 16 803	<p>Brakes</p> <p>Twin brake master cylinder with balance bar part number 46590 ASQ 001 Photo 5</p> <p>b) Number of master cylinders 2</p> <p>b1) Bores</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>front</th> <th>rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15.87mm</td> <td>17.78mm, 19.05mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>c) Servo-brakes no</p> <p>d) Braking adjuster yes</p> <p>d1) Location dashboard in the cabin</p> <p>Brake caliper</p> <table> <tr> <td rowspan="2">part number</td> <td>Front</td> <td>R- 45210 ASQ 000</td> <td rowspan="2">Photo 6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>L- 45230 ASQ 000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rear</td> <td>R- 43210 ASQ 001</td> <td rowspan="2">Photo 7</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>L- 43230 ASQ 001</td> </tr> </table> <p>e) Number of cylinders per wheel</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>front</th> <th>rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>38.1mm/44.5mm</td> <td>36mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>aluminium alloy</td> <td>aluminium alloy</td> </tr> </tbody> </table> <p>e1) Bore</p> <p>g1) Number of pads per wheel</p> <p>g2) Number of calipers per wheel</p> <p>g3) Caliper material</p>	front	rear	15.87mm	17.78mm, 19.05mm	part number	Front	R- 45210 ASQ 000	Photo 6		L- 45230 ASQ 000		Rear	R- 43210 ASQ 001	Photo 7			L- 43230 ASQ 001	front	rear	4	2	38.1mm/44.5mm	36mm	2	2	1	1	aluminium alloy	aluminium alloy
front	rear																													
15.87mm	17.78mm, 19.05mm																													
part number	Front	R- 45210 ASQ 000	Photo 6																											
		L- 45230 ASQ 000																												
	Rear	R- 43210 ASQ 001	Photo 7																											
		L- 43230 ASQ 001																												
front	rear																													
4	2																													
38.1mm/44.5mm	36mm																													
2	2																													
1	1																													
aluminium alloy	aluminium alloy																													



Article Article 項目	Description Description 記述																					
	<p>Brake disc</p> <p>part number Front CP2261-768/9 Photo 8</p> <p> Rear 42510-ASQ-000 Photo 9</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>front</th> <th>rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>28mm+/-1.5mm</td> <td>10mm+/-1.0mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Maximum exterior diameter</td> <td>295mm+/-1.5mm</td> <td>255mm+/-1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of pad rubbing surface</td> <td>295mm+/-1.5mm</td> <td>255mm+/-1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of pad rubbing surface</td> <td>190mm+/-1.5mm</td> <td>175mm+/-1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of shoe</td> <td>132mm+/-1.5mm</td> <td>70mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </tbody> </table> <p>Disc bells Front Photo 10</p> <p> Rear Photo 11</p> <p>Page17 Parking brake Photo 12</p> <p> part number 47105 ASQ000</p> <p>h1) Command system Hydraulic</p> <p>804 Steering Photo 13</p> <p> part number 53040 ASQ 001</p> <p>b) Power assisted yes</p> <p> Ratio 12.4 :1</p> <p>Reinforced steering tie-rod Photo 14</p> <p>Page18 BODYWORK</p> <p>9 Roof vent Photo 15</p> <p> part number 15296 ASQ000</p>		front	rear	g4) Maximum disc thickness	28mm+/-1.5mm	10mm+/-1.0mm	g5) Maximum exterior diameter	295mm+/-1.5mm	255mm+/-1.5mm	g6) Exterior diameter of pad rubbing surface	295mm+/-1.5mm	255mm+/-1.5mm	g7) Interior diameter of pad rubbing surface	190mm+/-1.5mm	175mm+/-1.5mm	g8) Overall length of shoe	132mm+/-1.5mm	70mm	g9) Ventilated disc	yes	no
	front	rear																				
g4) Maximum disc thickness	28mm+/-1.5mm	10mm+/-1.0mm																				
g5) Maximum exterior diameter	295mm+/-1.5mm	255mm+/-1.5mm																				
g6) Exterior diameter of pad rubbing surface	295mm+/-1.5mm	255mm+/-1.5mm																				
g7) Interior diameter of pad rubbing surface	190mm+/-1.5mm	175mm+/-1.5mm																				
g8) Overall length of shoe	132mm+/-1.5mm	70mm																				
g9) Ventilated disc	yes	no																				

Valid only for rallies.

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make

HONDA

Modèle
Model

EK4

Homologation No

A-5552

Extension No

01/01V0

JA-173V0- 1/1

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No 3



PHOTO No 4



PHOTO No 5

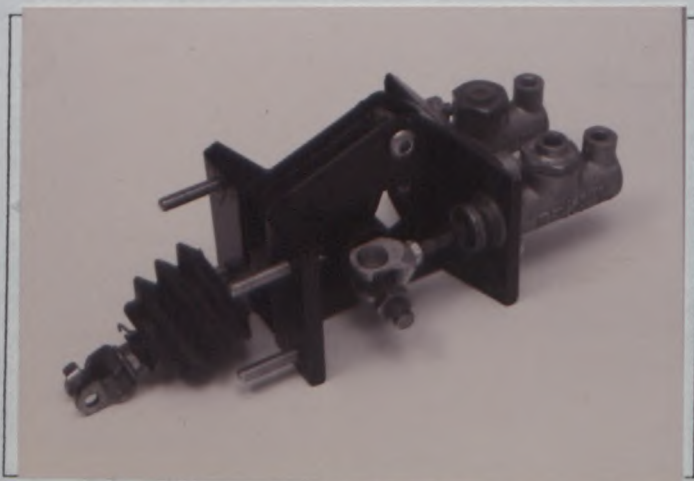


PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



010.03FB.11.94

Marque HONDA
Make _____

Modèle EK4
Model _____

Homologation No
A-5552

Extension No
01/01V0

JA-173V0- 1/1

PHOTO No 7

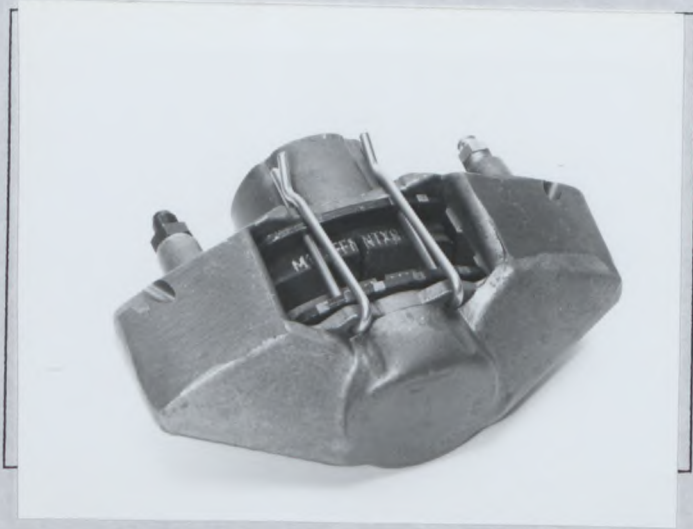


PHOTO No 8



PHOTO No 9

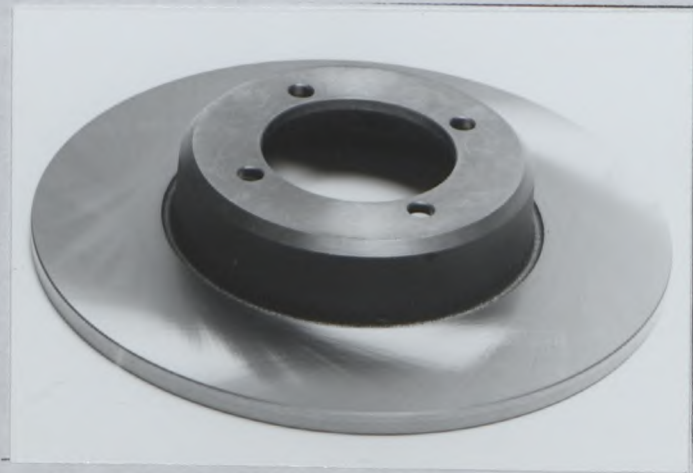


PHOTO No 10



PHOTO No 11

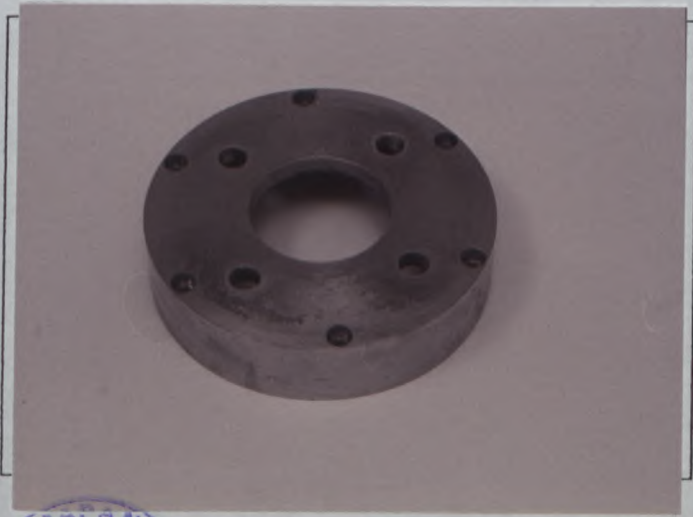


PHOTO No 12



(c) FIA, EC, 1994 - 010.03FB.11.94

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **HONDA**
Make

Modèle **EK4**
Model

Homologation No
A-5552

Extension No
01/01V0

PHOTO No 13



PHOTO No 14



JA-173V0- 1/1

PHOTO No 15



PHOTO No

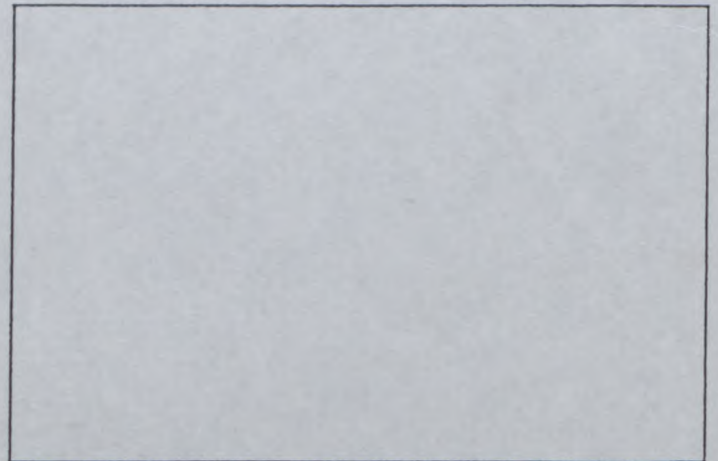


PHOTO No

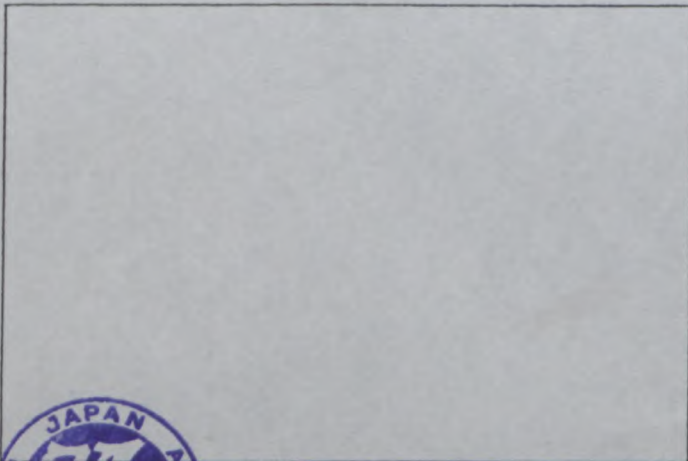
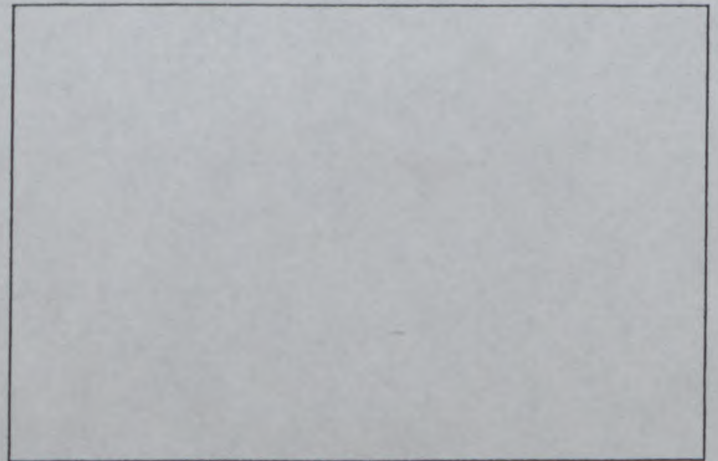


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5552



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group ~~A/B~~ / ~~N/T~~ / ~~Supertourisme~~
Group ~~A/B~~ / ~~N/T~~ / ~~Supertouring~~
グループ

Extension No

02/02VO

JAF公認番号 FN-049VO-1/1

JAF発効年月日 1996年 11月30日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- VO Variante option/Option variant
オプション変型
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type
形式の正常進化
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正
- VF Variante de fourniture/Supply variant
供給変型

Véhicule: Constructeur

Vehicle: Manufactureur

車両: 製造会社名

HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと形式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

Homologation valable à partir du

Homologation Valid as from

F I A 公認発効年月日

01 JAN. 1997

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
10	8	RUNNING GEAR
	801	Wheels
	b)	Width Front : 6 " (1 5 2 mm) Rear : 6 " (1 5 2 mm)



fladyh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5552

Groupe / Group

A / ~~B~~ / ~~N~~

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule : Constructeur HONDA MOTOR CO., Ltd
Vehicle : Manufacturer
Modèle et type CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)
Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1997
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext. / Article, Description, and a large empty space for details. Row 1: 02/02 VO, Delete the extension 02/02 VO.

Signature
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5552

Extension N°

04/03VO

Groupe **A**
Group

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**
追加公認書式

JAF公認番号 **JA-173VO-2/2**

JAF発効日 **1999年 2月28日**

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum
誤記訂正 |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)**
行名と型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MARS 1999**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																				
13	6 603	<p>TRANSMISSION e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Cons tant</th> <th>sync hro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>34/14</td><td>2.429</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>29/16</td><td>1.813</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>27/19</td><td>1.421</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>27/23</td><td>1.174</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>24/24</td><td>1.000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>AR/R</td><td>39/13</td><td>3.000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>f) Gear change gate MANUAL</p> <pre> 1 3 5 [] 2 4 R [] </pre>			Manuelle Manual						Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	sync hro	1	34/14	2.429			2	29/16	1.813			3	27/19	1.421			4	27/23	1.174			5	24/24	1.000			6	XXXX	XXXX			AR/R	39/13	3.000			Constante Constant	XXXX	XXXX		
		Manuelle Manual																																																				
		Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	sync hro																																																	
1	34/14	2.429																																																				
2	29/16	1.813																																																				
3	27/19	1.421																																																				
4	27/23	1.174																																																				
5	24/24	1.000																																																				
6	XXXX	XXXX																																																				
AR/R	39/13	3.000																																																				
Constante Constant	XXXX	XXXX																																																				



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC 3 DOOR SIR (EK4)**

Homologation N°

A-5552

Extension N°

04/03VO

JA-173VO-2/2

JAF公認番号

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																							
14	605	<p>Final drive</p> <p>b) Ratio 5.818 5.545 5.182 5.000 4.538 4.417 4.250 4.143 4.071 3.867 3.800 3.571 3.500</p> <p>c) Number of teeth 64/11 61/11 57/11 60/12 59/13 53/12 51/12 58/14 57/14 58/15 57/15 50/14 56/16</p>																																							
	8	RUNNING GEAR																																							
16	803	<p>Brakes</p> <p>b1) Bores</p> <table> <tr> <td>15.87mm</td> <td>part number</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>CP2623-190</td> <td>photo 16</td> </tr> <tr> <td>17.78mm</td> <td>CP2623-191</td> <td></td> </tr> <tr> <td>19.05mm</td> <td>CP2623-192</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20.64mm</td> <td>CP2623-193</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22.23mm</td> <td>CP2623-194</td> <td></td> </tr> <tr> <td>23.81mm</td> <td>CP2623-195</td> <td></td> </tr> <tr> <td>25.40mm</td> <td>CP2623-196</td> <td></td> </tr> </table> <p>Caliper bracket</p> <table> <tr> <td></td> <td>part number</td> <td>photo 19</td> </tr> <tr> <td>Front</td> <td>ASQ022</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rear</td> <td>ASQ023</td> <td></td> </tr> </table> <p>Disc bells</p> <table> <tr> <td></td> <td>part number</td> <td>photo 21</td> </tr> <tr> <td>Front & rear</td> <td>ASQ020</td> <td></td> </tr> </table>	15.87mm	part number			CP2623-190	photo 16	17.78mm	CP2623-191		19.05mm	CP2623-192		20.64mm	CP2623-193		22.23mm	CP2623-194		23.81mm	CP2623-195		25.40mm	CP2623-196			part number	photo 19	Front	ASQ022		Rear	ASQ023			part number	photo 21	Front & rear	ASQ020	
15.87mm	part number																																								
	CP2623-190	photo 16																																							
17.78mm	CP2623-191																																								
19.05mm	CP2623-192																																								
20.64mm	CP2623-193																																								
22.23mm	CP2623-194																																								
23.81mm	CP2623-195																																								
25.40mm	CP2623-196																																								
	part number	photo 19																																							
Front	ASQ022																																								
Rear	ASQ023																																								
	part number	photo 21																																							
Front & rear	ASQ020																																								



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)**

Homologation N°

A-5552

Extension N°

04/03VO

NOTE: Brake caliper front and/or rear different mountings
Optional with or without stone guard.
Front and/or rear brake discs, discs may be with or without
grooves and/or with or without cross drillings.

JAF公認番号 **JA-173VO-2/2**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式(追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage
Bore ホール

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク



Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Part Number : CP 3307	Part Number : CP 3344
4	4
from 25.4 to 44.5 mm	from 25.4 to 44.5 mm
2	2
1	1
Aluminium Alloy	Aluminium Alloy
Part Number : CP 3047	Part Number : CP 3047
from 18 mm to 36 mm +/- 1 mm	from 18 mm to 36 mm +/- 1 mm
from 250mm to 330mm +/- 1.5 mm	from 250mm to 330mm +/- 1.5 mm
from 250mm to 330mm +/- 1.5 mm	from 250mm to 330mm +/- 1.5 mm
from 150mm to 250mm +/- 1.5 mm	from 150mm to 250mm +/- 1.5 mm
from 60mm to 152mm +/- 1.5 mm	from 60mm to 152mm +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無

PHOTO N° CP 3307

Avant/Front/前

PHOTO N° CP 3344

Arriere/Rear/後



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)**

Homologation N°

A-5552

Extension N°

04/03VO

JAF公認番号 **JA-173VO-2/2**

NOTE: Brake caliper front and/or rear different mountings
Optional with or without stone guard.
Front and/or rear brake discs, discs may be with or without
grooves and/or with or without cross drillings.

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式 (追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage
Bore ボア

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Part Number : CP 3345, CP4910, CAR8949W01, CAR8947W01 4 to 6 from 25.4 to 44.5 mm	Part Number : CP 3345 4 from 25.4 to 44.5 mm
2	2
1	1
Aluminium Alloy	Aluminium Alloy
Part Number: CP3047 from 18 mm to 36 mm +/- 1 mm from 250mm to 330mm +/- 1.5 mm from 250mm to 330mm +/- 1.5 mm from 150mm to 250mm +/- 1.5 mm from 60mm to 152mm +/- 1.5 mm	Part Number: CP3047 from 18 mm to 36 mm +/- 1 mm from 250mm to 330mm +/- 1.5 mm from 250mm to 330mm +/- 1.5 mm from 150mm to 250mm +/- 1.5 mm from 60mm to 152mm +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無

PHOTO N°

Avant/Front/前

PHOTO N°

Arriere/Rear/後

Caliper: refer PHOTO 17,18,22

Disc: refer PHOTO 20

Caliper: refer PHOTO 17

Disc: refer PHOTO 20



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Marque
Make
会社名 HONDA

Modèle
Model
モデル CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

Homologation N°

A-5552

Extension N°

04/03V0

JAF公認番号 JA-173V0-2/2

PHOTO N° 16 CP 2623

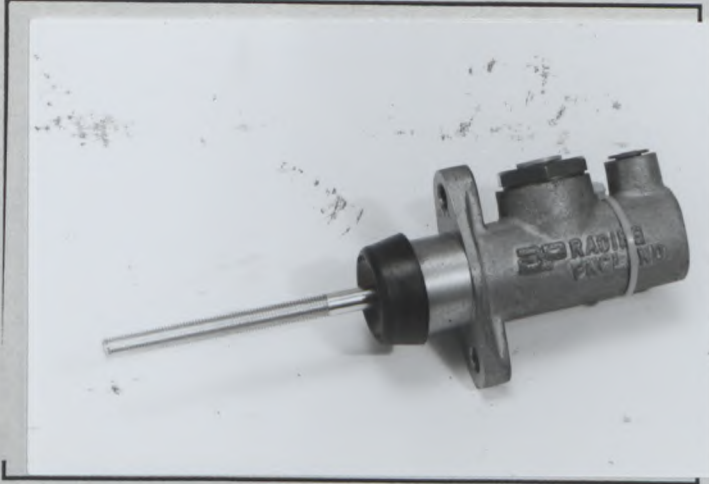


PHOTO N° 17 CP 3345



PHOTO N° 18 CP 4910



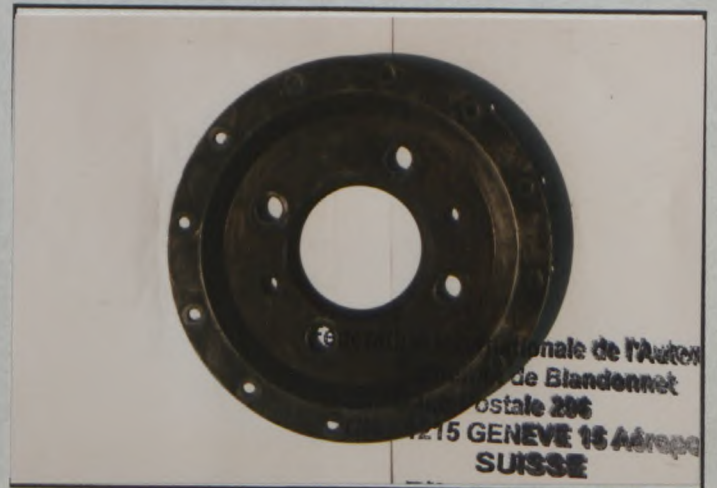
PHOTO N° 19 ASQ 022 / ASQ 023



PHOTO N° 20 CP 3047



PHOTO N° 21 ASQ 020



Association Nationale de l'Automobile
de Blandanwet
Postale 206
CH-1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Marque
Make
会社名 HONDA

Modèle
Model
モデル CIVIC 3 DOOR SIR(EK4)

Homologation N°

A-5552

Extension N°

04/03V0

JAF公認番号 **JA-173V0-2/2**

PHOTO N° 22 CAR8949W01 , CAR8947W01



PHOTO N°

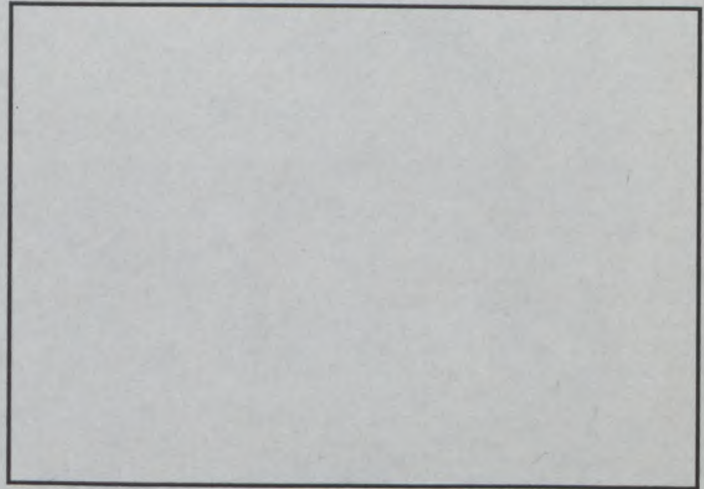


PHOTO N°

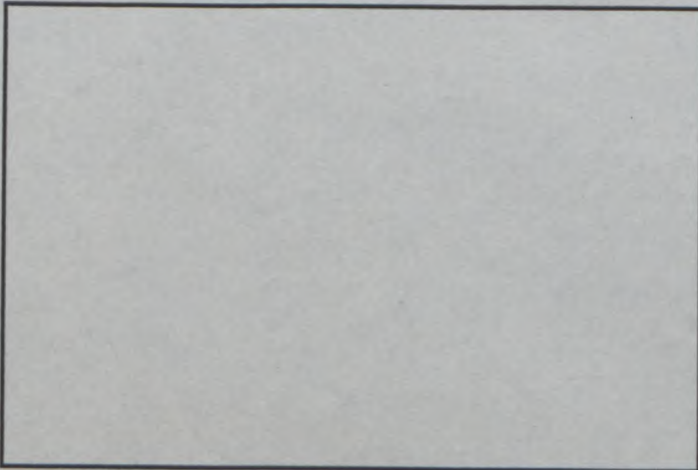


PHOTO N°

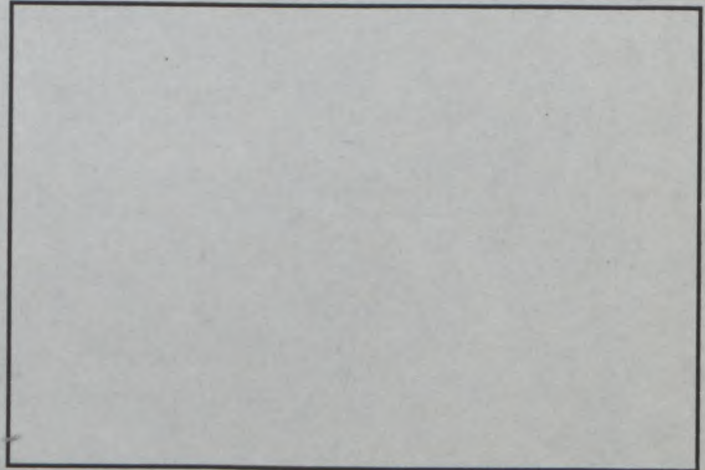


PHOTO N°

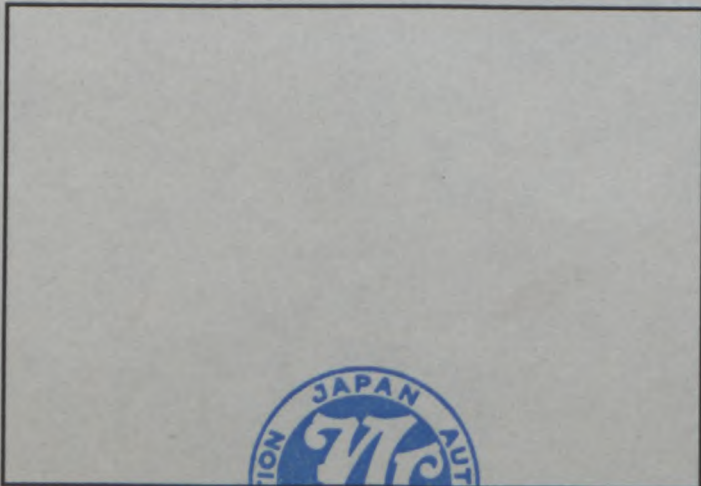
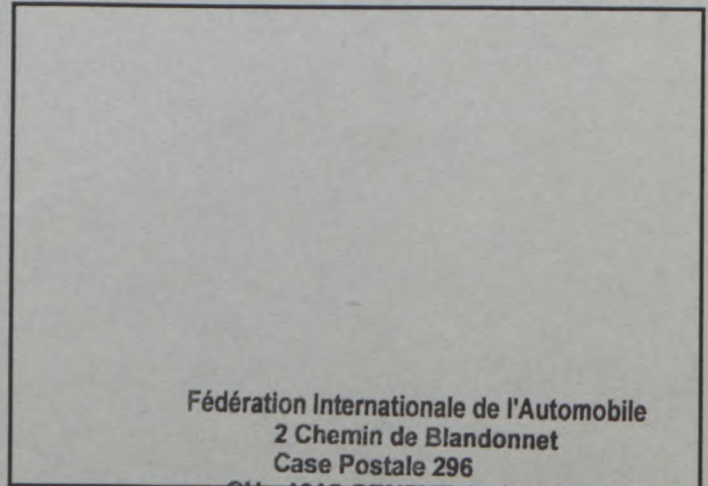


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

Homologation N°

A5552

Extension N°

05/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

JAF公認番号 **JA-173 VO-3/3**

JAF発効日 **2001年 2月28日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MARS 2001**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																		
13	6 603	<p>TRANSMISSION e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Cons tant</th> <th>syn- chro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>37/15</td> <td>2.466</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>34/18</td> <td>1.889</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>32/20</td> <td>1.600</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>30/22</td> <td>1.364</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>28/24</td> <td>1.167</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>39/13</td> <td>3.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Manuelle Manual						Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	syn- chro	1	37/15	2.466			2	34/18	1.889			3	32/20	1.600			4	30/22	1.364			5	28/24	1.167			6	XXXX	XXXX			AR/R	39/13	3.000			Constante Constant	XXXX	XXXX		
Manuelle Manual																																																				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	syn- chro																																																
1	37/15	2.466																																																		
2	34/18	1.889																																																		
3	32/20	1.600																																																		
4	30/22	1.364																																																		
5	28/24	1.167																																																		
6	XXXX	XXXX																																																		
AR/R	39/13	3.000																																																		
Constante Constant	XXXX	XXXX																																																		



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC 3 DOOR (EK4)**

Homologation N°

A5552

Extension N°

05/04V0

JAF公認番号 **JA-173V0-3/3**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
14	605	Final drive b) Additional ratios 5.0 5.833 c) Number of teeth 70/14 70/12





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

N-5552

FICHE COMPLEMENTAIRE D' HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

FN-049

1996年 2月29日

Véhicule: Constructeur HONDA MOTOR CO., LTD. Modèle et type CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)
Vehicle: Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD. Model and type CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

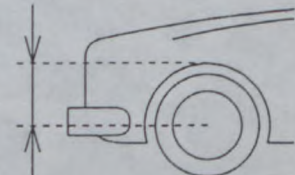
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1,596.0 cm³ Cylindrée corrigée xxxx × xxxx = xxxx cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 946 kg
Minimum weight _____ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant
ouverture du passage de roue Front 365 mm
Minimum height center hub / Arrière
wheel arch opening Rear 363 mm



207. Voie maximum a) Avant 1,482 mm b) Arrière 1,475 mm
Maximum track Front 1,482 mm Rear 1,475 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

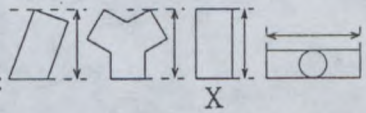
Marque HONDA Modèle CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

N-5552

FN-049

3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
 Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 41.6 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 42.2 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.6 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 262.9 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block 262.9 mm according to drawing :
- 
313. Chemises b) Matériau Cast-iron
 Sleeves Material
317. Piston a) Matériau Aluminum-alloy
 Piston Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 392 g
 Number of rings 3 Minimum weight 392 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33.5 ±0.1mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33.5 ±0.1mm
- e) Distance(±)entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre +3.5 ±0.15mm
 Distance(±)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block +3.5 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston 3.8 ±0.5cm³
 Piston groove volume 3.8 ±0.5cm³

AA) Piston
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins
321. Culasse c) Hauteur minimum 141.95 mm
 Cylinderhead Minimum height
- d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head
 Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 0.7 ±0.2mm
 Thickness of tightened cylinderhead gaskt 0.7 ±0.2mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Modèle

FIA Homologation No

Make HONDA

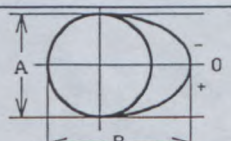
Model CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

N-5552

FN-049

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 29.0 mm

g) Dimensions de la came Admission A= 29.5 ±0.1mm
 Cam dimensions Inlet B= 36.4 ±0.1mm
 Echappement A= 29.5 ±0.1mm
 Exhaust B= 35.7 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.23 mm échappement 0.26 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing inlet exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)
0	6.9			0	6.2		
-5	6.9	+5	6.9	-5	6.2	+5	6.2
-10	6.8	+10	6.8	-10	6.0	+10	6.1
-15	6.6	+15	6.5	-15	5.9	+15	5.9
-30	5.6	+30	5.3	-30	4.6	+30	5.0
-45	4.2	+45	3.1	-45	2.5	+45	3.6
-60	2.4	+60	0.4	-60	0.3	+60	1.8
-75	0.5	+75	0.2	-75	0.1	+75	0.4
-90	0.1	+90	0	-90	0	+90	0.2
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>10.7</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>9.4</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a
 with clearance according to Art. 326. a

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Modèle

FIA Homologation No

Make HONDA

Model CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

N - 5552

FN-049

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

Sous une charge de out 14.3±0.7 kg, la longueur max. du ressort est de out 34.0 mm
Under a load of in 5.7±0.3 kg, the max. length of the spring is in 30.0 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts out 28.9 ±0.2mm l) Nombre de spires des ressorts out 6.4 mm
External diameter of the springs in 20.2 ±0.2mm Number of spring coils in 7.7 mm

m) Diamètre du fil des ressorts out 3.5 ±0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts out 40.9 mm
Diameter of spring wire in 2.3 ±0.1mm Max. free length of the springs in 36.7 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

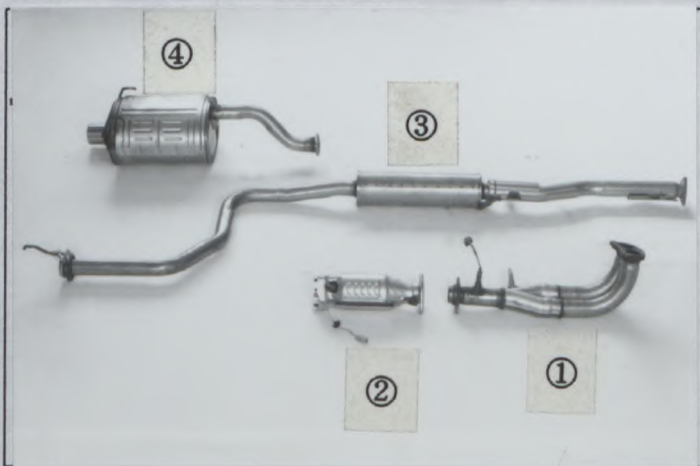
Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of 20.0±1.0 kg, the max. length of the spring is 34.0 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts m) Nombre de spires des ressorts
External diameter of the springs 29.3 ±0.2mm Number of spring coils 6.4

n) Diamètre du fil des ressorts o) Longueur libre max. des ressorts
Diameter of spring wire 3.7 ±0.1mm Max. free length of the springs 41.9 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer 57.8 mm±5%

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti pollution system

a) oui ~~non~~
yes ~~no~~

b) Description
Description Three way catalytic with oxygen sensor



Marque

Modèle

FIA Homologation No

Make HONDA

Model CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

N-5552

FN-049

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type
Type

Electronic Spark Advance

d) Nombre de bobines
Number of coils 1

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity

4.8 l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number 1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 300 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Polypropylene

d) Nombre de pales
Number of blades 4

e) Type d'entraînement
Type of drive Electric

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity 4.8 l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

Nombre
Number xxxx

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) xxxx

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) xxxx



Marque HONDA Modèle CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

N-5552

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

FN-049

401. Réservoir Fuel tank

d) Capacité totale Total capacity 45 l

e) Emplacement des orifices Filler hole locations Rearward

402. Pompe(s) à essence Fuel pump(s)

a)

Electrique	Mécanique
Electrical	Mechanical

b) Nombre Number 1

c) Marque et type Make and type Nippon Denso Keihin Seiki

d) Emplacement Location Incorporated in fuel tank

e) Débit maximum Maximum flow 1.6 l/mn À xxxx t/mn rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) Batterie(s)

c) Emplacement Location Engine room

502. Génératrice(s) Generator(s)

a) Nombre Number 1

b) Type Type Alternating current

c) Système d'entraînement Drive system Belt

d) Puissance nominale Nominam power 1,020 watts

503. Phares escamotables Retractable headlights

a)

oui	non
yes	no

b) Système de commande Control system xxxx



Marque

Modèle

FIA Homologation No

Make HONDA

Model CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

N-5552

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

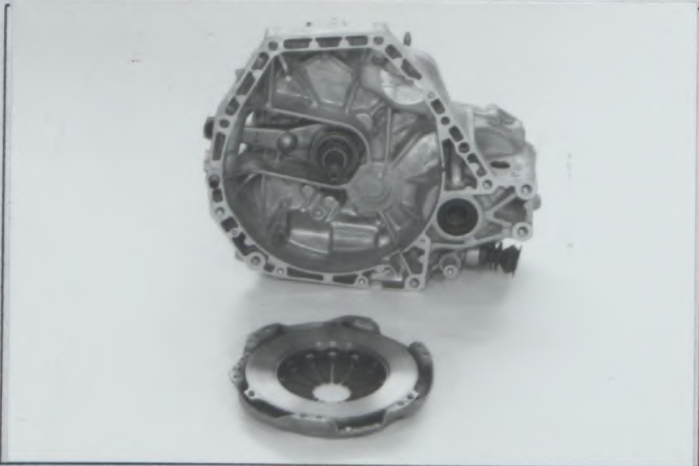
FN-049

602. Embrayage
Clutch

a) Type
Type Dry

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 220 ±2mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

Type _____
Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant
Front XXXX %

Arrière
Rear XXXX %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : XXXX

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

XXXX

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
	XXXX	XXXX								
	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									
	XXXX	XXXX								

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque HONDA Modèle CIVIC 3 DOOR SiR (EK4) FIA Homologation No **N-5552**

7. SUSPENSION/SUSPENSION

FN-049

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	Steel

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
XXXX	XXXX

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Modèle

FIA Homologation No

Make HONDA

Model CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

N-5552

FN-049

706. Stabilisateur
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>800</u> mm±1%	<u>676</u> mm±1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>26.0</u> mm	<u>15.0</u> mm
c) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque HONDA Modèle CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No
N-5552

FN-049

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior c) Climatisation Air conditioning

oui	non
yes	no

d) Sièges Seats

d1) Type des sièges arrière Type of rear seats Bench

	Arrière / Rear								
Avant / Front									
<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

d2) Appuie-tête Headrest

d4) Siège arrière rabattable Rear seat can be folded

oui	non
yes	no

e) Plage arrière Rear ledge

oui	non
yes	no

e1) Matériau Material Polypropylene

902. Extérieur Exterior n) Essuie-glace arrière Rear wiper

oui	non
yes	no



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

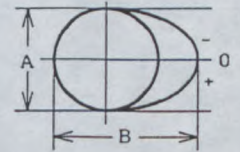
COMPLEMENTARY INFORMATION Explanation of primary cam

325. Arbre à cames

Camshaft

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission	A=	29.5	±0.1mm
Inlet	B=	33.1	±0.1mm
Echappement	A=	29.5	±0.1mm
Exhaust	B=	32.8	±0.1mm



326. Distribution

Timing

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)
0	3.6			0	3.3		
-5	3.5	+5	3.5	-5	3.2	+5	3.2
-10	3.4	+10	3.4	-10	3.1	+10	3.2
-15	3.3	+15	3.3	-15	3.0	+15	3.0
-30	2.5	+30	2.4	-30	2.2	+30	2.3
-45	1.3	+45	1.0	-45	1.0	+45	1.3
-60	0.3	+60	0.2	-60	0.2	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	5.0 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	4.5 ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a
with clearance according to Art. 326. a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE



Marque

Modèle

FIA Homologation No

Make HONDA

Model CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

N-5552
FN-049

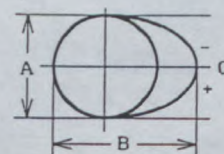
COMPLEMENTARY INFORMATION Explanation of secondary cam

325. Arbre à cames

Camshaft

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission	A=	29.5	±0.1mm
Inlet	B=	35.0	±0.1mm
Echappement	A=	29.5	±0.1mm
Exhaust	B=	34.7	±0.1mm



326. Distribution

Timing

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)
0	5.5			0	5.2		
-5	5.4	+5	5.4	-5	5.1	+5	5.2
-10	5.3	+10	5.3	-10	5.0	+10	5.0
-15	5.1	+15	5.1	-15	4.8	+15	4.8
-30	4.1	+30	3.9	-30	3.6	+30	3.8
-45	2.5	+45	1.8	-45	1.7	+45	2.4
-60	0.7	+60	0.3	-60	0.2	+60	0.7
-75	0.2	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.

A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8.0 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	7.5 ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

DE L'AUTOMOBILE



Marque
Make
会社名

HONDA

Modèle
Model
型式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

FIA Homologation No

N-5552

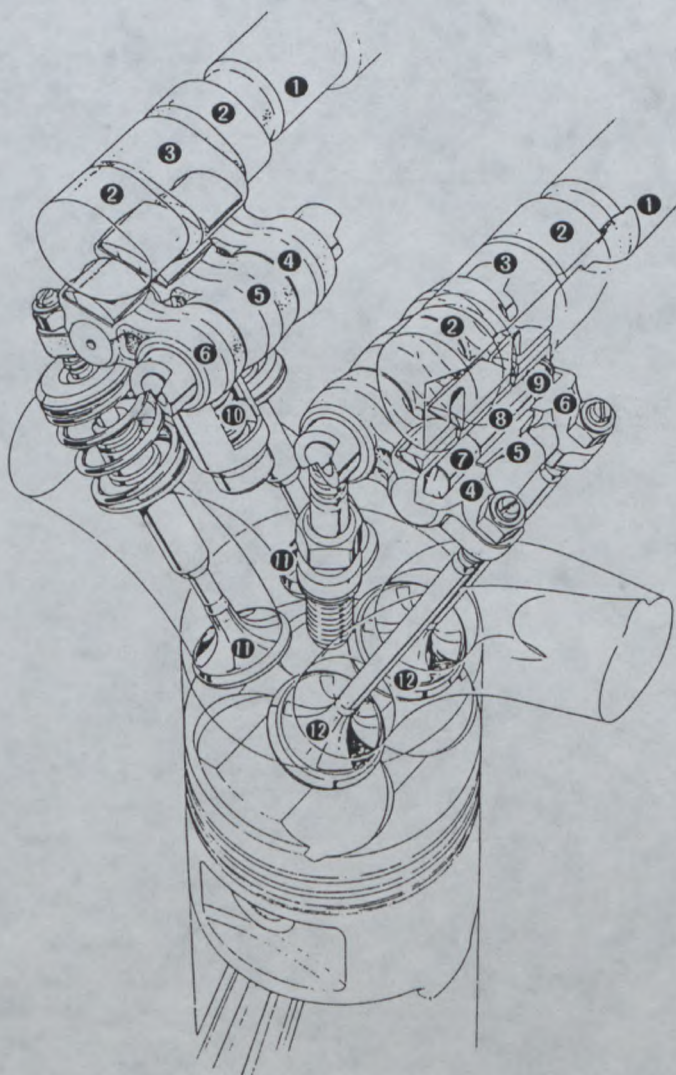
JAF公認番号

FN-049

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

321. Cylinderhead :

Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System



1. Camshaft
2. Cam lobe for low rpm
(Primary /Secondary cam)
3. Cam lobe for high rpm
(Mid cam)
4. Primary rocker arm
5. Mid rocker arm
6. Secondary rocker arm
7. Hydraulic piston A
8. Hydraulic piston B
9. Stopper pin
10. Lost-motion spring
11. Exhaust valve
12. Intake valve





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

N - 5552



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Extension No

01/01VO

社団法人 日本自動車連盟
Groupe ~~A/B~~ / ~~N/T1~~ / ~~Supertourisme~~
Group ~~A/B~~ / ~~N/T1~~ / ~~Supertouring~~
グループ

JAF公認番号 FN-049VO-1/1
JAF発効年月日 1996年 11月30日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- VO Variante option/Option variant
オプション変型
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type
形式の正常進化
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正
- VF Variante de fourniture/Supply variant
供給変型

Véhicule: Constructeur

Modèle et type

Vehicle: Manufactureur

Model and type

車両: 製造会社名

HONDA MOTOR CO.,LTD.

モデルと形式

CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)

Homologation valable à partir du

01 JAN. 1997

Homologation Valid as from

F I A 公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
10	8	RUNNING GEAR
	801	Wheels
	b)	Width Front : 6 " (1 5 2 mm) Rear : 6 " (1 5 2 mm)



Fladryh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis rue Boissy d'Angas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe N
Group N

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

Homologation N°

N - 5552

Extension N°

02/01ER

JAF公認番号 FN-049 ER- 2/1

JAF発効日 2000年 8月 31日

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化

VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **CIVIC 3 DOOR SIR (EK4)**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 SEP. 2000

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
1	205	Minimum height center hub / wheel arch opening Front 343mm instead of 365mm Rear 343mm instead of 363mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

Homologation N°

N5552

Extension N°

03/02V0

JAF公認番号 **FN-049V0-3/2**

JAF発効日 **2001年2月28日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

VO Variante option / Option variant
オプション変型

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

NOT VALID IN SUPER PRODUCTION
NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC 3 DOOR SiR (EK4)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MARS 2001**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																		
13	6 603	TRANSMISSION e) Ratios <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Const tant</th> <th>syn- chro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>34/14</td><td>2.429</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>29/16</td><td>1.813</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>27/19</td><td>1.421</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>27/23</td><td>1.174</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>24/24</td><td>1.000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>AR/R</td><td>39/13</td><td>3.000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Manuelle Manual						Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	syn- chro	1	34/14	2.429			2	29/16	1.813			3	27/19	1.421			4	27/23	1.174			5	24/24	1.000			6	XXXX	XXXX			AR/R	39/13	3.000			Constante Constant	XXXX	XXXX		
Manuelle Manual																																																				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	syn- chro																																																
1	34/14	2.429																																																		
2	29/16	1.813																																																		
3	27/19	1.421																																																		
4	27/23	1.174																																																		
5	24/24	1.000																																																		
6	XXXX	XXXX																																																		
AR/R	39/13	3.000																																																		
Constante Constant	XXXX	XXXX																																																		



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC 3 DOOR (EK4)**

Homologation N°

N5552

Extension N°

03/02V0

JAF公認番号 **FN-049V0-3/2**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
14	605	Final drive b) Additional ratios 5.545 5.833 c) Number of teeth 61/11 70/12 d) Type of differential limitation Mechanical(Friction disc)limited slip differential for front (photo 1) Above disassemble (photo 2) This L.S.D fits in the series produced housing



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC 3 DOOR (EK4)**

Homologation N°

N5552

Extension N°

03/02V0

JAF公認番号 **FN-049V0-3/2**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N°

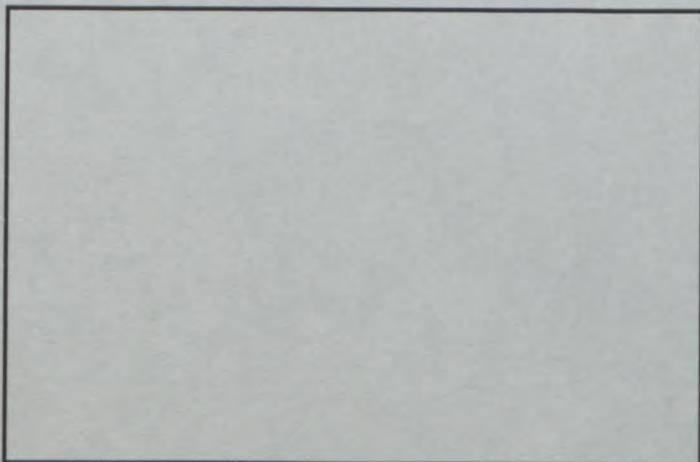


PHOTO N°

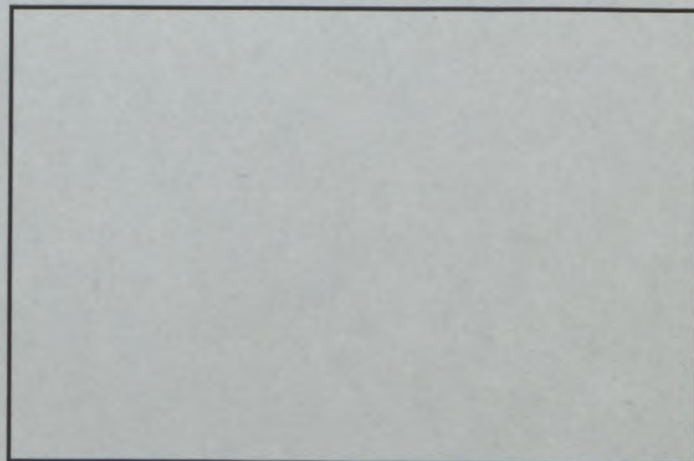


PHOTO N°

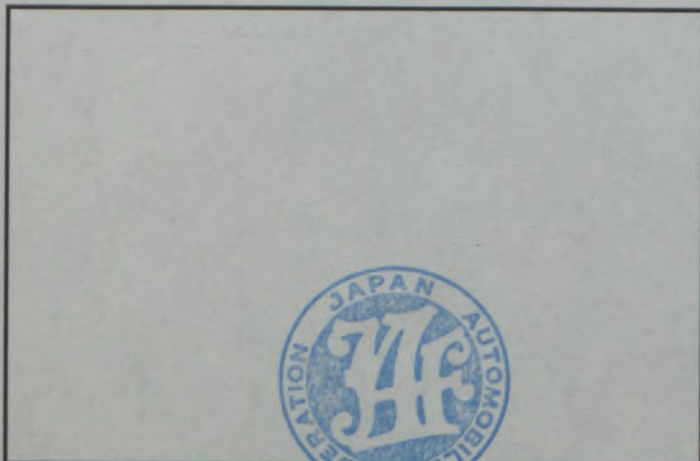


PHOTO N°

