





**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . **2440** . . . . . mm . . . . . **96** . . . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . **1312** . . . . . mm . . . . . **51,6** . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . **1314** . . . . . mm . . . . . **51,7** . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . **4255** . . mm . . . . . **169** . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . **1630** . . mm . . . . . **64,1** . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . **1260** . . mm . . . . . **49,6** . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . **55** . . . . . litres  
 . . . . . **14,6** . . . . . gallon U.S. . . . . **12,1** . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . **4** . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . **985** . . . . . kg . . . . . **2167** . . . . . lbs . . . . . **19,3** . . . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

**1°) Voiture avec plein d'essence (à vide) :**

- distance au sol de la face inférieure des longerons :
  - . au niveau des roues AV = 172 mm
  - . au niveau des roues AR = 415 mm

**2°) Largeur hors-tout du véhicule :**

- dans le plan vertical des roues AV = 1628 mm
- dans le plan vertical des roues AR = 1626 mm

**3°) Cotes d'habitabilité F.I.A. :**

B vertical = 89	C = 132	K = 45	k = 15
B parallèle au dossier = 95	E = 130,5	L = 26	l = 33
D vertical = 92	P = 64	M = 49	m = 53
D parallèle au dossier = 86			
K + L + M = 120			
k + l + m = 101			

**Place disponible pour les pieds de chaque passager AR :**

- hauteur : 8 cm
- longueur : supérieure à 32
- largeur : " à 25

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . . 2,54 cm	1 quart U.S. . . . . 0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . . 30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . . 0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . . 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . . 4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . . 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . . 3,785 litres
1 pound (livre) . . . . . 453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . . 50,802 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~mixte~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux **tôle d'acier** .....
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **/** .....
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie **/** .....
- \* 24) Nombre de portières **2** .. Matériau **Tôle d'acier** .....
- \* 25) Matériau du capot moteur **tôle d'acier** .....
- \* 26) Matériau du capot de coffre **tôle d'acier** .....
- 27) Matériau de la lunette AR **verre de sécurité** .....
- 28) Matériau du pare-brise **verre de sécurité** .....
- 29) Matériau des vitres portières AR **verre de sécurité** .....
- 30) Matériau des vitres portières AV **verre de sécurité** .....
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **lève-glace** .....
- 32) Matériau des glaces de custode **/** .....

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **sièges séparés drap ou simili** .....
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
**drap : 13,5 - simili : 14,45** .. kg .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette drap ou simili** .....
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier chromé** .. Poids **11** .. kg .. **24,2** .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **plastique** .. Poids **9,5** .. kg .. **20,9** .. lbs

**ROUES**

- 50) Type : rayon - ~~masque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5** .. kg .. **11** .. lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous** .....
- 53) Diamètre de la jante : **330** .. mm .. **13** .. inches
- 54) Largeur de la jante : **114,3** .. mm .. **4,5** .. inches

**DIRECTION**

- 60) Type : **à crémaillère** .....
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,5** .....
- 63) En cas de servo-direction : **/** .....



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type **roues indépendantes** .....
- \* 71) Type de ressort : .. **hélicoïdal** .....
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. **barre anti-roulis** .....
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 74) Type : .. **télescopique** .....
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. **essieu rigide** .....
- \* 79) Type de ressort : .. **hélicoïdal** .....
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. **barre anti-roulis** .....
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 82) Type : .. **télescopique** .....

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. **hydraulique** .....
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. **à dépression** .....
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1. (tandem)** .....

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : .. **1** .. **1** .....
- 94) Alésage : .. **54** .. mm .. in. .. **22** .. mm .. in. ....
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : .. **/** .. mm .. **/** .. in. .. **228,5** .. mm .. in. ....
- 96) Longueur des garnitures : .. **/** .. mm .. **/** .. in. .. **329** .. mm .. in. ....
- 97) Largeur des garnitures : .. **/** .. mm .. **/** .. in. .. **40** .. mm .. in. ....
- 98) Nombre de mâchoires par frein .. **2** ..
- 99) Surf. de freinage par fr. : .. **/** .. mm<sup>2</sup> .. **/** .. sq. in. .. **28.720** mm<sup>2</sup> .. sq. in. ....
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : .. **228** .. mm .. in. .. mm .. in. ....
- 101) Epaisseur du disque : .. **20** .. mm .. in. .. mm .. in. ....
- 102) Longueur des sabots : .. **95** .. mm .. in. .. mm .. in. ....
- 103) Largeur des sabots : .. **44** .. mm .. in. .. mm .. in. ....
- 104) Nbre de sabots par frein : .. **2** ..
- 105) Surf. de freinage par fr. : .. **7.160** .. mm<sup>2</sup> .. sq. in. .. mm<sup>2</sup> .. sq. in. ....



**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. 4 temps .. .. . \* 131) Nombre de cylindres : .. 4 .. .. .
- \* 132) Disposition des cylindres : .. en ligne - verticaux .. .. .
- \* 133) Alésage : .. 77 .. mm .. 3 .. in. \* 134) Course : .. 84 .. mm .. 3,31 .. in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. 391,2 .. cm<sup>3</sup> .. .. 24 .. cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. 1565 .. cm<sup>3</sup> .. .. 96 .. cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : .. alliage d'aluminium .. .. .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. fonte .. .. .
- \* 139) Culasse, matériau : .. alliage d'aluminium .. .. .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 .. .. \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 .. ..
- 142) Taux de compression : .. 9,25 .. .. .
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 47 .. cm<sup>3</sup> .. .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : .. alliage d'aluminium. 145) Nombre de segments : .. 3 .. .. .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston .. 40,6 .. mm .. 1,59 .. inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ \* 148) Type de vilebrequin : monobloc en fonte ..
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 .. .. .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. Fonte .. .. .
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 4 .. litres .. 7,04 .. pints .. 4,22 .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 5,5 .. litres .. 9,68 .. pints .. 5,81 .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 33,00 .. cm .. .. 12,98 .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 6 .. .. .
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type coussinets minces Diamètre : .. 54,8 .. mm .. 2,15 .. inches
- \* 159) Tête de bielle, type : coussinets minces .. Diamètre : .. 48 .. mm .. 1,88 .. inches
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 7,700 <sup>±</sup> 300 .. kg .. .. 16,94 .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 13,10 <sup>±</sup> 0,5 .. kg .. .. 28,82 .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 12,200 <sup>±</sup> 0,400 .. kg .. .. 26,84 .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,636 <sup>±</sup> 0,05 .. kg .. .. 1,399 .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,433 <sup>±</sup> 0,05 .. kg .. .. 0,952 .. lbs

167) Cotes de Réalisation : 0,000 mm







**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. / ..
- 221) Nombre de pistons : .. / ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. / ..
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. / ..
- 224) Emplacement des injecteurs : .. / ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. / .. mm .. / .. inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~
- 231) Nombre : .. 1 ..
- 232) Type du système d'allumage : .. bobine ..
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..
- 234) Nombre de bobines : .. 1 ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..
- 236) Génératrice, type : ~~dynamica~~ - alternateur. — Nombre : .. 1 ..
- 237) Système d'entraînement : .. courroie ..
- 238) Tension : .. 12 volts ..
- 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : .. coffre avant ..
- 241) Tension : .. 12 .. volts

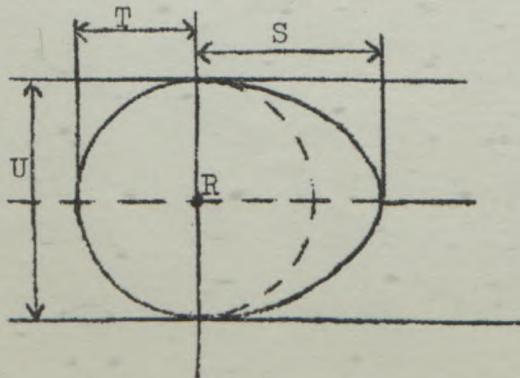
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 90 CV .. (type de cv : **DIN** ..) à .. 5 500 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 6 000 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 90 .. CV
- 252) Couple maximum : .. 12,5 Mdan .. à .. 3000 .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. 162 .. km/heure .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = .. 20,35 .. mm .. 0,801 .. inches
- T = .. 14,5 .. mm .. 0,570 .. inches
- U = .. 29 .. mm .. 1,141 .. inches

Came échappement :

- S = .. 20,35 .. mm .. 0,801 .. inches
- T = .. 14,5 .. mm .. 0,570 .. inches
- U = .. 29 .. mm .. 1,141 .. inches







**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **disque à sec** . . . . . 261) Nombre de disques : . . . . . **1** . . . . .
- 262) Diamètre : . . . . . **200** . . . . . mm . . . . . **7,87** . . . . . inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : . . . . . **130** . . . . . mm . . . . . **5,11** . . . . . inches  
 extérieur : . . . . . **200** . . . . . mm . . . . . **7,87** . . . . . inches
- 264) Système de commande : **mécanique** . . . . .

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : **RENAULT** . . . . . Système de commande : **Mécanique** . . . . .
- \* 271) Nombre de rapports AV : . . . . . **4** . . . . . 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** . . . . .
- 273) Emplacement de la commande : **au plancher** . . . . .
- \* 274) Boîte automatique, marque : **RENAULT** . . . . . Type : **à train épicycloïdal** . . . . .
- \* 275) Nombre de rapports AV : . . . . . **3** . . . . . 276) Emplacement de la commande : **au plancher** . . . . .

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13x47	2,396	) couronne externe = 84 dents ( " internes = 36 et 42 dents ( pignons intermédiaires = 21 et 22 dents )				
2	2,26	19x43	1,484					
3	1,48	25x37	1,027					
4	1,03	31x32						
5								
6								
Marche AR	3,07	13x40						

- 278) Surmultiplication, type : . . . . . **/** . . . . .
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : . . . . . **/** . . . . .
- 280) Rapport de surmultiplication : . . . . . **/** . . . . .

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : **couple conique** . . . . .
- \* 291) Type de différentiel : **engrenage** . . . . .
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : . . . . . **/** . . . . .
- 293) Rapport au couple conique : . . . . . **3,55** . . . . . **4,13** . . . . .  
 Nombre de dents : . . . . . **9 x 32** . . . . . **8 x 33** . . . . .



**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

**27° Lunette arrière chauffante**

**28) Pare-brise feuilleté et vitres teintées**

**31) Lève-glace électrique**

- Après serrage de la culasse, l'épaisseur du joint de culasse passe de 1,2 à 1,12.

- Volume de la chambre de combustion dans la culasse = 43,45 cm<sup>3</sup>





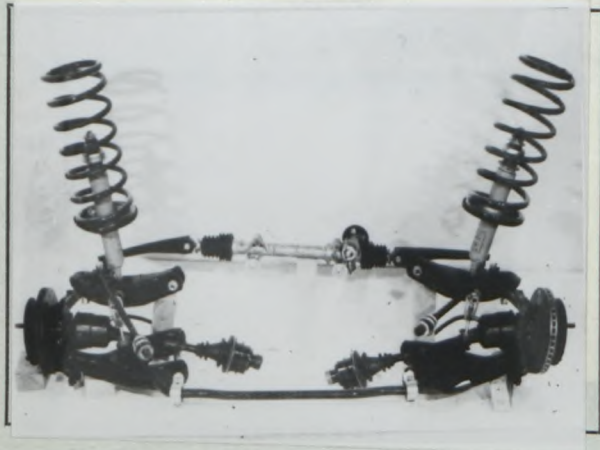
\* Photo B



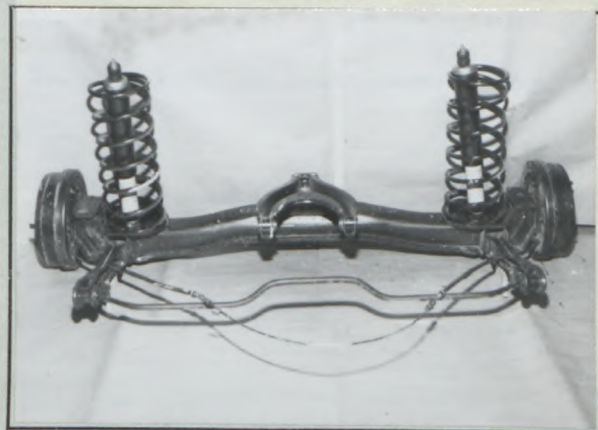
Photo C



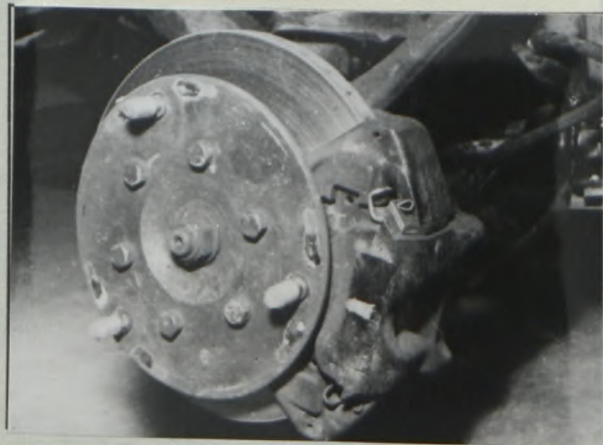
\* Photo D



\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

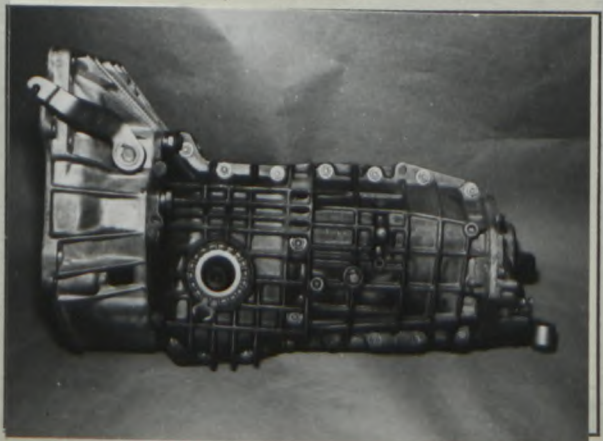
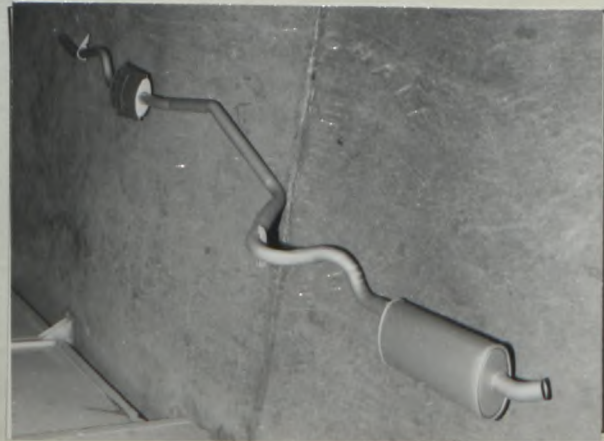
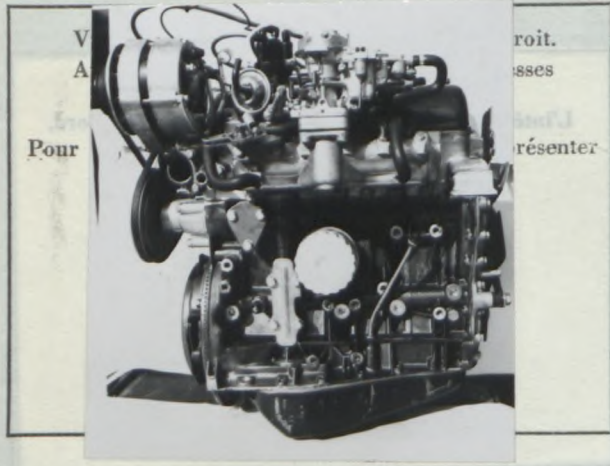


Photo I





\* Photo J



\* Photo K

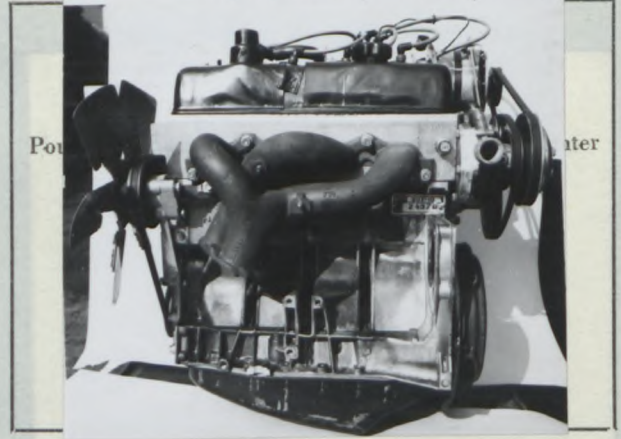


Photo L



Photo M



Photo N



\* Photo O

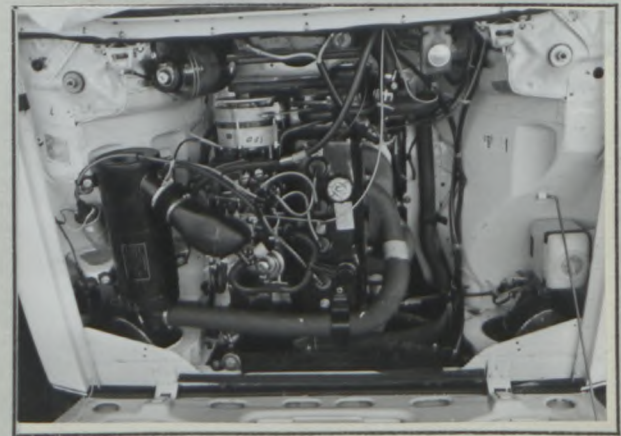


Photo P

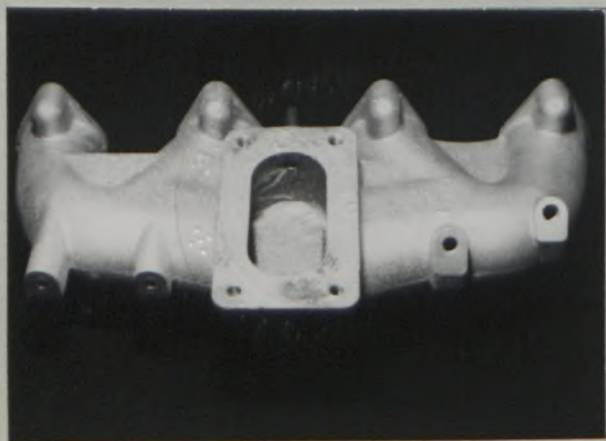
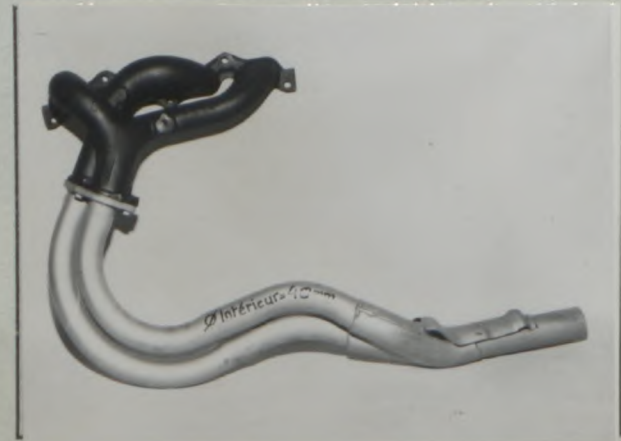


Photo Q





## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

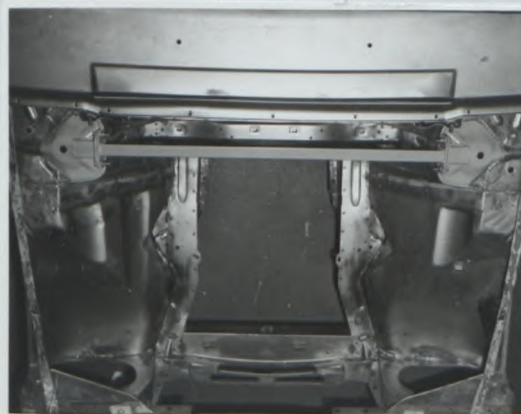
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **15 TS**  
 Châssis/Carrosserie **6 300 001**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **octobre** 19 **71**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évaluation normale de type~~  
 L'homologation est valable du **1. 2. 1974** Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- châssis auxiliaire renforcé : entretoise de côtés d'auvent réf. 807 G MOT 212 (voir photo)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



2/20

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

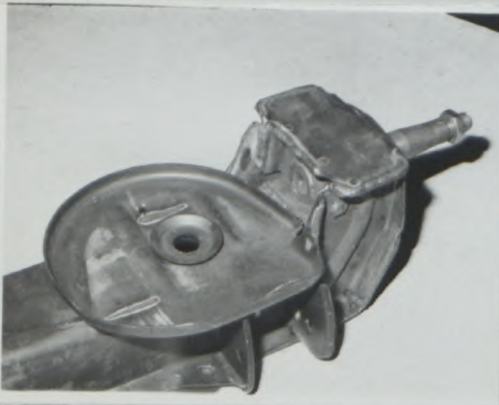
Marque RENAULT Modèle 15 TS  
 Châssis/Carrosserie 6 300 001  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Octobre 19 71  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1. 2. 1974 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : essieu AR renforcé réf. 807 G MOT 209
- " 2 : tableau de bord à circuit imprimé réf. 807 G MOT 210
- " 3 : " " à câblage réf. 807 G MOT 211



1



2



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

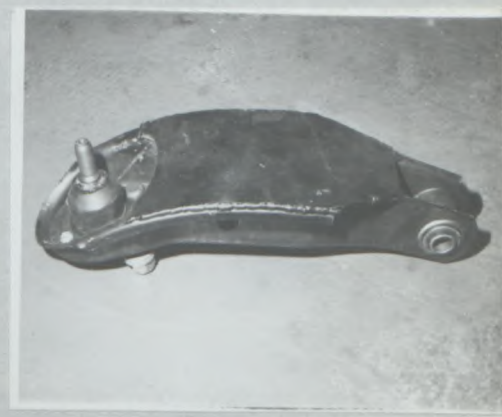
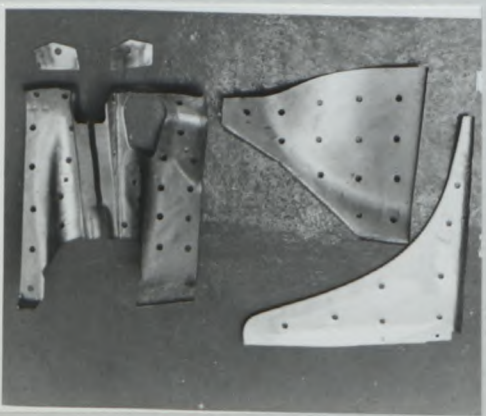
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle 15 TS  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 300 001  
 Moteur 1  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : octobre 19 71  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~rotation~~  
 L'homologation est valable du 1. 2 19 7h Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

**OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :**

- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé : auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT 205 et 206 -gauche et droit-
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207
- photo 3 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MOT 208



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1302 (RENAULT 15 TS)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 6 300 001

Moteur 1

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : octobre 19 71

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1. 2. 1974 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- (photos 1 et 2) : extensions d'ailes avant - réf. CAR 01 (D) - CAR 02 (G)
- (photos 3 et 4) : " " arrière - réf. CAR 03 (D) - CAR 04 (G)



1



2



3



4

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



5/5V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . R E N A U L T . . . . . Modèle . . . . . R 1302..(RENAULT. 15.TS) . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 6.300.001 . . . . .  
 Moteur . . . . . 1 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . octobre . . . . . 19..71..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . sans changement. . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante -> ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du . . . . . 1. 2.. 19.74. Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

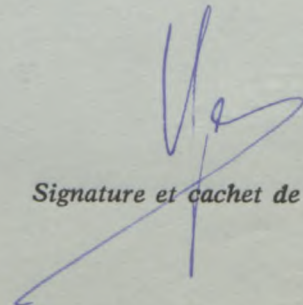
- embrayage FERODO 200 DEC (monodisque à sec, à diaphragme et cannelures)
- bielles type 17 TS/R 12 G N° 7 701 453 171 (jeu de 4)
- bielles type 160 CV N° 7 700 506 168 (bielle isolée)
- châssis auxiliaire renforcé
  - . photo 6 - renfort de fixation supérieur d'amortisseur avant N° 7 700 551 479
  - . photo 7 - gousset de renfort d'attache supérieure de suspension avant (pour rallyes type MAROC, ETHIOPIE, SAFARI) N° 807 G MOT 188
  - . photo 8 - renfort des supports d'articulation des triangles inférieurs sur le châssis N° 807 G M OT 168
  - . photo 9 - triangle de suspension arrière renforcé N° 807 G MOT 172

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1302 (RENAULT 15 TS)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 300 001

Moteur 1

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : octobre 19 71

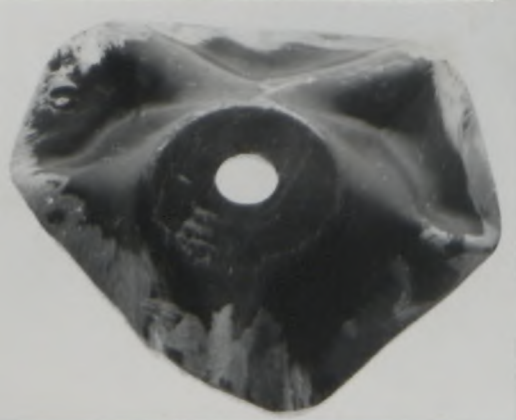
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

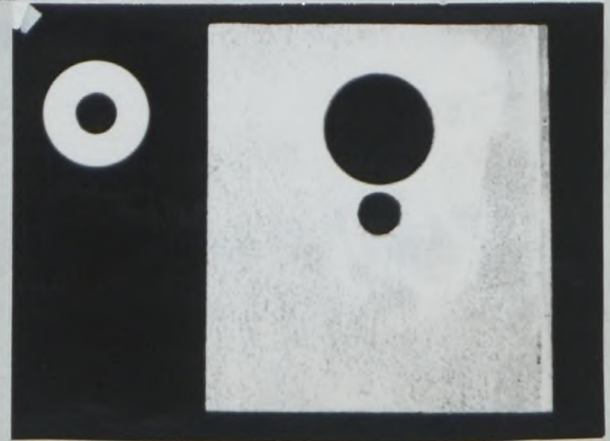
L'homologation est valable du \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

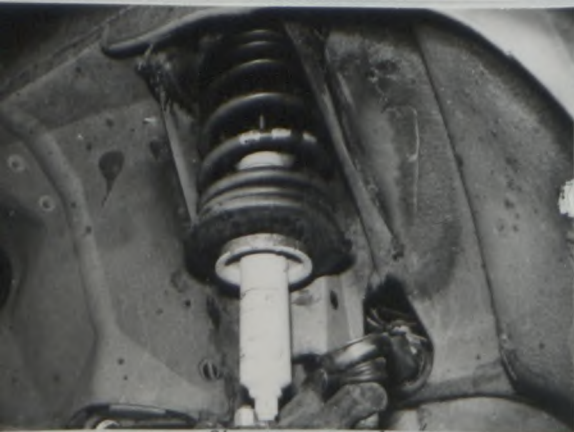
OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 : photos



6



8



7



9

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . R.E.N.A.U.L.T. . . . . . Modèle . . . . . R.1302 (RENAULT 15.TS) . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie .. 6.300.001 . . . . .  
 Moteur . . . . . 1 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . octobre . . . . . 19.71..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . sans changement . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~«évolution normale du type»~~

L'homologation est valable du . . . . . 1.2.1971 . . . . . Liste . . . . .

### Descriptions des modifications :

#### OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- (photo 1) : boîte à 5 vitesses de la RENAULT 12 GORDINI N° 7 701 509 497 (identiques à celle
- (photo 2) : traverse support de boîte caissonnée R 12 G N° 7 700 556 916 ) de la R 17 TS
- (photo 3) : direction (rapport 15,5) RENAULT 12 GORDINI N° 7 701 950 011
- (photo 4) : freins AR R 17 TS/R 12 G comprenant :
  - . disques AR N° 7 700 502 515
  - . supports de freins AR N° 7 700 550 976 et 977 (gauche et droit)
  - . étriers de freins AR N° 7 701 453 597 et 596 ( " " )

Avec ces freins, on doit monter un maître-cylindre de diamètre 20,6 (N° 7 701 365 062) ou 22 ou 25,4 mm.

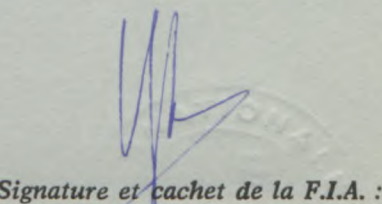
- (photo 5) : freins AR type ALPINE A 110/1600 "COMPETITION TS"
  - . nombre de cylindre par roue : 1
  - . alésage : 45 mm
  - . longueur plaquettes : 97 mm
  - . largeur " : 44,5 mm
  - . surface de freinage / frein : 7 324 mm<sup>2</sup>

Avec ces freins, le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars + 1 (au lieu de 37 + 2).

- embrayage 215 DB de la R 17 TS/ R 12 G
  - . disque N° 7 700 536 115
  - . mécanisme 7 700 528 283 (pour 120 CV)
  - 7 700 550 943 (pour 170 CV)

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1302 (RENAULT 15 TS)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 300 001

Moteur 1

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : octobre 19 71

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

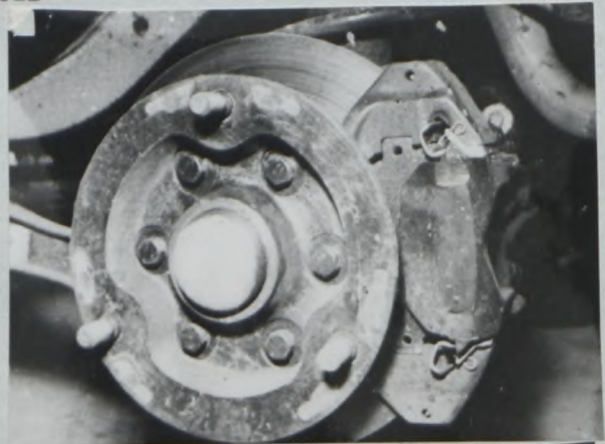
L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 : photos



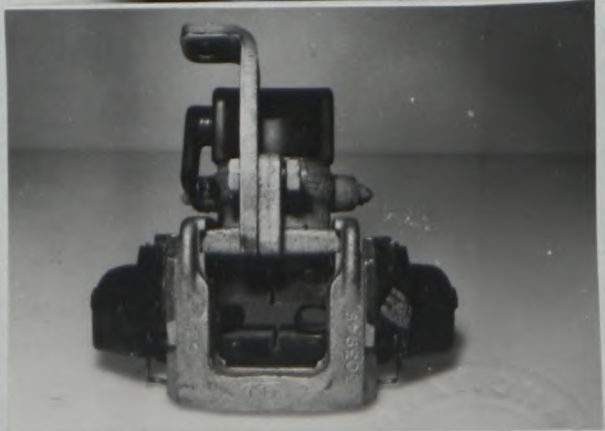
1



4



2



5



3

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

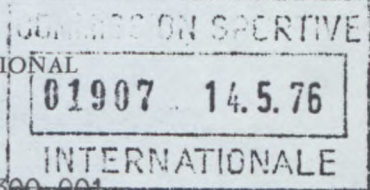
Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque **RENAULT**Modèle **R15 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 300 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre** 1975Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

**19** 19**76**

Liste

Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

Art. 277	Manuel	
	Rapport	N. Dents
1	3,818	11 × 42
2	2,235	17 × 38
3	1,478	23 × 34
4	1,036	28 × 29
5		
6		
Marche AR	3,083	12 × 37

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :