

F.I.A. - Homologation N° 555h.

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1177 (RENAULT 12 TS)
Numéros de série : — châssis/carrosserie 6 000 001 Constructeur RENAULT
— moteur 1 Constructeur RENAULT
Cylindrée 1289 cm³ 79 cu. in.

Le modèle est homologué le 1. Février 74 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé ~~le~~ en juillet 1972
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée ~~le~~ en octobre 1972

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque RENAULT Modèle R 1177 F.I.A. Homol. N° 5554

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2441 mm 96,1 inches
- 2) Voie AV 1324 mm 52,12 inches (1)
- 3) Voie AR 1324 mm 52,12 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4340 mm 170,8 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1616 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1355 mm en charge 63,62 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 50 litres
13,2 gallon U.S. 11 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
870 kg lbs cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1605 mm
 AR : 1573 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

1°) Voiture à vide avec plein d'essence :

- distance au sol de la face inférieure des longerons :
 - . au niveau des roues AV : 185 mm
 - . au niveau des roues AR : 432 mm

2°) Largeur hors-tout du véhicule :

- dans le plan vertical des roues AV : 1605 mm
- dans le plan vertical des roues AR : 1573 mm

- 3°) Cotes d'habitabilité F.I.A. :**
- | | | | |
|-----------------------------|---------|----------|----------|
| K + L + M = 123,5 | C = 129 | K = 51 | k = 16,5 |
| k + l + m = 99,5 | E = 129 | L = 29 | l = 38 |
| B vertical = 90 | P = 59 | M = 43,5 | m = 45 |
| B parallèle au dossier = 96 | | | |
| D vertical = 97 | | | |
| D parallèle au dossier = 95 | | | |
- Place disponible pour les pieds de chaque passager AR :
- hauteur : 15
 - longueur : supérieure à 32 - largeur : supérieure à 25

TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque RENAULT Modèle R 1177 F.I.A. Homol. N° 5554

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier
22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis /
23) Matériau constituant la carrosserie /
24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier
25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité (chauffant)
28) Matériau du pare-brise verre de sécurité
29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité
30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité
31) Système d'ouverture des vitres portières lève-glace
32) Matériau des glaces de custode /

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ non - ~~optionnel~~
40) Ventilation : oui - ~~non~~
41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges séparés type intégral drap ou simili
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
drap = 12,900 - simili = 13,800 kg lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette drap ou simili
44) Pare-choc AV : matériaux acier chromé Poids 6,8 kg lbs
45) Pare-choc AR : matériaux acier chromé Poids 5,7 kg lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - ~~à disque~~ - flasque ajouré
51) Poids unitaire (roue nue) : 6,375 kg lbs
52) Système de fixation : 3 écrous
53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,5
63) En cas de servo-direction : /

Marque RENAULT

Modèle R 1177

F.I.A. Homol. N° 555h

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type roues indépendantes
- 71) Type de ressort : hélicoïdal
- 72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : télescopique
- 78) Suspension AR (photo E) : type essieu rigide
- 79) Type de ressort : hélicoïdal
- 80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : télescopique

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : hydraulique
- 91) Servo-frein (si prévu), type : /
- 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	48 mm	in.	22 mm	0,86 in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	180 mm	7,08 in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	135 mm	5,31 in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	40 mm	1,57 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2			
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	10 700 mm ²	16,58 sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	228 mm	8,97 in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm	0,39 in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	95 mm	3,74 in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	44 mm	1,73 in.	mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	7160 mm ²	11,09 sq. in.	mm ²	sq. in.

Marque RENAULT Modèle R 1177 F.I.A. Homol. N° 5554

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : en ligne verticaux
- 133) Alésage : 73 mm 2,67 in. 134) Course : 77 mm 3 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 322,25 cm³ 19,7 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1289 cm³ 79 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : fonte
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- 139) Culasse, matériau : fonte d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9,5
- 143) Volume de la chambre de combustion : 38,53 cm³ 2,35 cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 mm 1,47 inches
- 147) Vilebrequin : ~~extrémité~~ - coulé. 148) Type de vilebrequin : ~~monobloc - contre poids~~
~~xrapportés~~ en fonte
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : ~~xxxxxxx~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3 litres 5,28 pints 3,16 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~non~~ 154) Système de refroidissement du moteur : liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 5 litres 8,8 pints 5,28 quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30 cm 11,81 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : 46 mm 1,81 inches
- 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : 44 mm 1,73 inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 9 + 0,3 kg 19,8 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 12,1 + 0,5 kg 26,62 lbs
= 0,2
- 162) Vilebrequin : 9,5 + 0,3 kg 20,9 lbs
= 0,03
- 163) Bielle : 0,522 + 0,03 kg 1,148 lbs
= 0,01
- 164) Piston avec axe et segments : 0,380 + 0,03 kg 0,836 lbs
= 0,01
- 167) Côte de réalésage : / aucune
Cylindrée totale résultante : / inchangée
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 33,8 cm³
- 169) Épaisseur du joint de culasse après serrage : 1,12 mm

Marque RENAULT Modèle R 1177 F.I.A. Homol. N° 555h

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

latéral partie supérieure du

170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : carter-cylindre
172) Système de commande : chaîne
173) Système de commande des soupapes : culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 33,5 mm 1,31 inches
182) Levée maximum des soupapes : 7,726 mm 0,304 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm 0,005 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 22
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 62
189) Filtre à air : ~~huile~~ sec. — Cartouche : oui ~~XXXX~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
196) Diamètre extérieur des soupapes : 31,2 mm 1,22 inches
197) Levée maximum des soupapes : 7,764 mm 0,305 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : hélicoïdal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm 0,0078 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 65
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 25
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 36 mm 1,4 inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : double corps vertical
212) Marque : WEBER 213) Modèle : 32 DIR 21
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : (1er corps : 32 mm
1,25)2e " : 32 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : (1er corps : 23 mm (1er corps : 0,90 inches
)2e " : 24)2e " : 0,94

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque RENAULT Modèle R 1177 F.I.A. Homol. N° 553h

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : / 221) Nombre de pistons : /
 222) Modèle ou type de la pompe : / 223) Nombre total d'injecteurs : /
 224) Emplacement des injecteurs : /
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : / mm / inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : bobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamique~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie
 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : coffre avant
 241) Tension : 12 volts

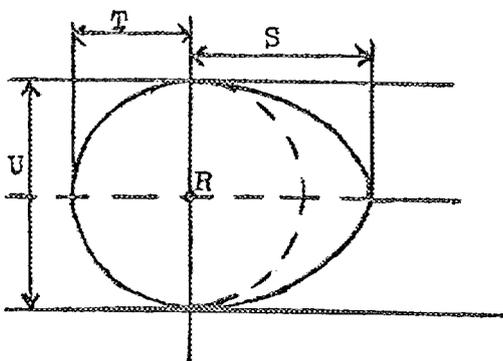
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 60 CV (type de cv : DIN) à 5 500 tours/min.
 251) Régime maximum : 6000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 60 CV
 252) Couple maximum : 9,3 Mdan à 3 500 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 150 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



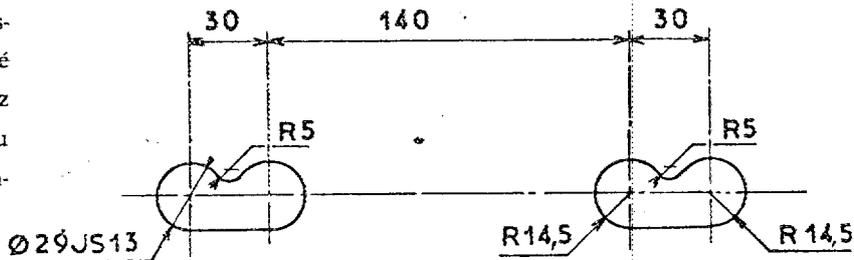
Came admission :

- S = 18,65 mm 0,734 inches
 T = 13,5 mm 0,531 inches
 U = 27 mm 1,062 inches

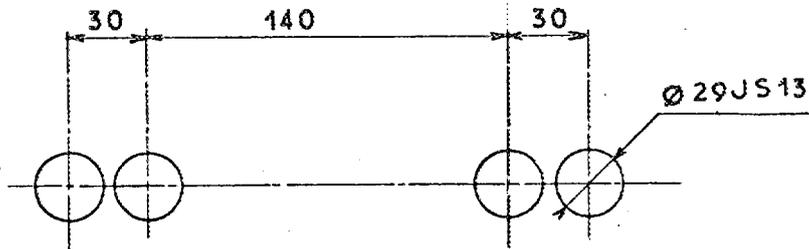
Came échappement :

- S = 18,67 mm 0,735 inches
 T = 13,5 mm 0,531 inches
 U = 27 mm 1,062 inches

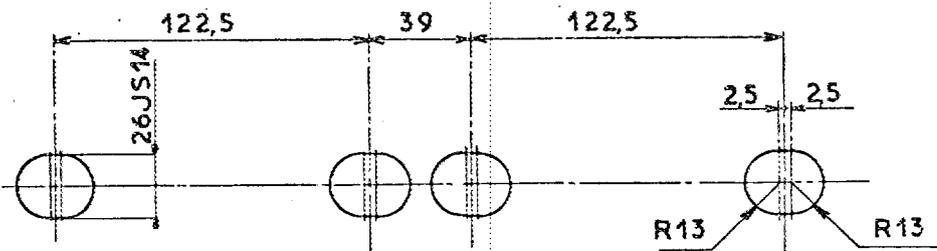
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication



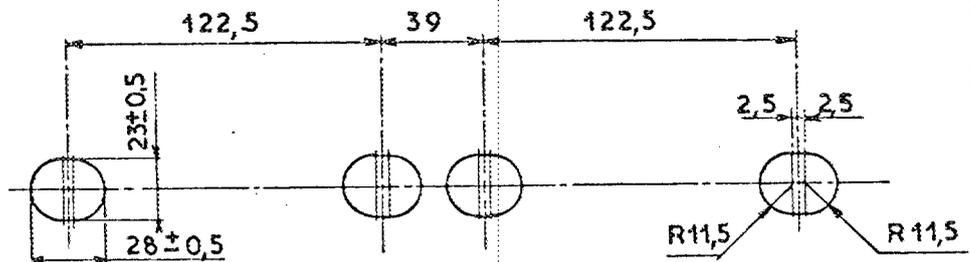
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque RENAULT Modèle R 1177 F.I.A. Homol. N° 5554

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : disque à sec 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 170 mm 6,69 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 120 mm 4,72 inches
 extérieur : 170 mm 6,69 inches
 264) Système de commande : mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : RENAULT Système de commande : mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : au plancher
 274) Boîte automatique, marque : RENAULT Type : à train épicycloïdal
 275) Nombre de rapports AV : 3 276) Emplacement de la commande : au plancher

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13 x 47	2,6		3,07	14 x 43		
2	2,26	19 x 43	1,609		2,05	20 x 41		
3	1,48	25 x 37	1,114		1,42	26 x 37		
4	1,03	31 x 32			1,03	31 x 32		
5								
6								
Marche AR	3,07	13/40	2,229					

278) Surmultiplication, type : /
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
 280) Rapport de surmultiplication : /

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : couple conique
 291) Type de différentiel : engrenage
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /
 293) Rapport au couple conique : 3,77 3,55 ou 4,13 3,87 4,37
 Nombre de dents : 9x34 9x32 ou 8x33 8x31 8x35

Marque R E N A U L T

Modèle R 1177

F.I.A. Homol. N° 5554

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

28) Pare-brise feuilleté et vitres teintées

Marque RENAULT

Modèle R 1177

F.I.A. Homol. N° 5554

Photo B



Photo C

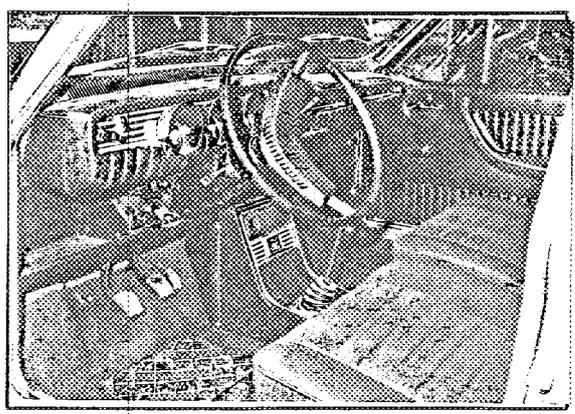


Photo D

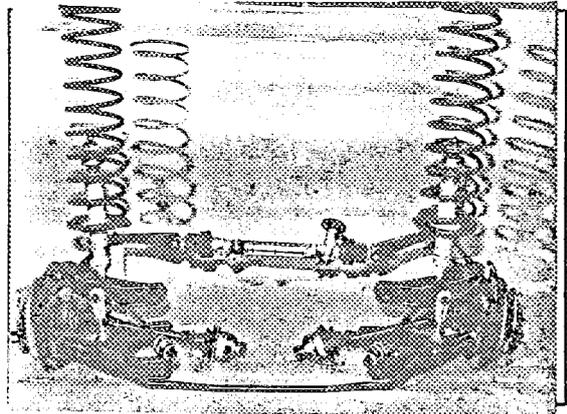


Photo E

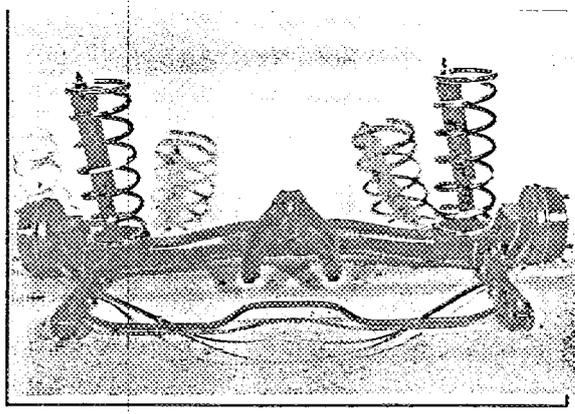


Photo F

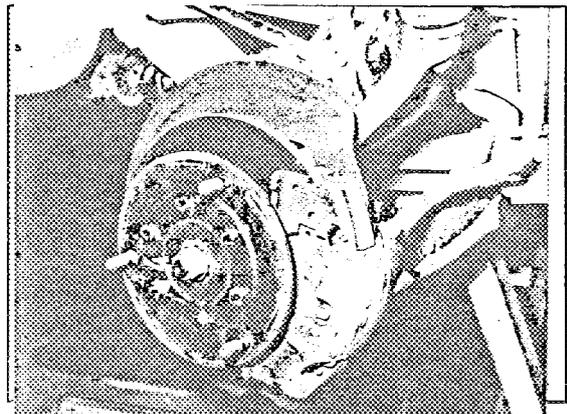


Photo G

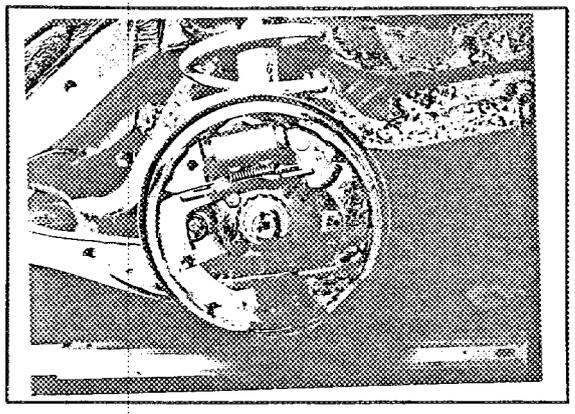


Photo H

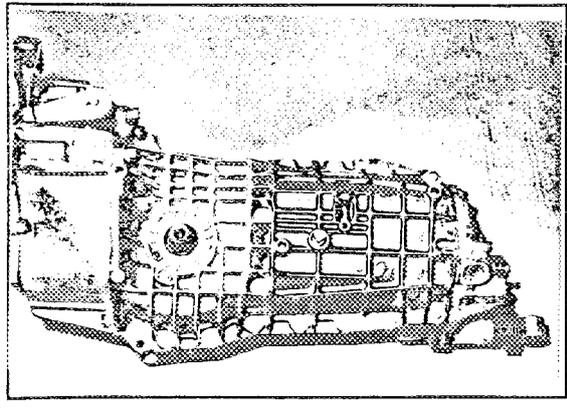


Photo I

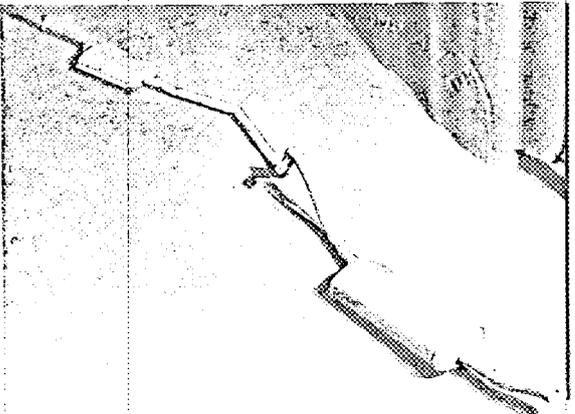


Photo J

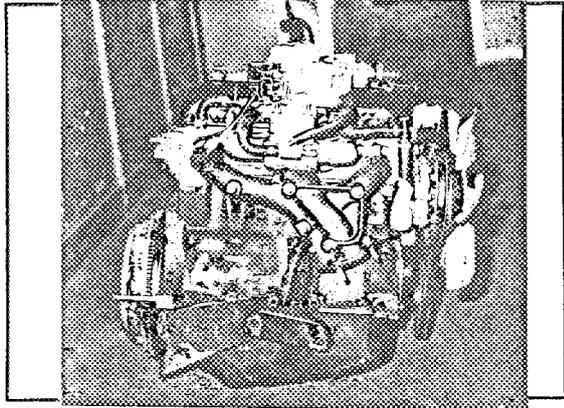


Photo K

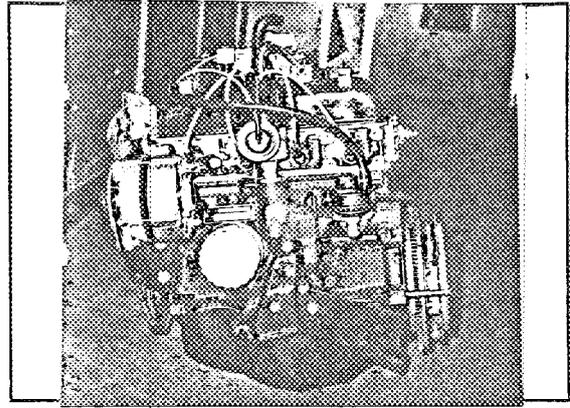


Photo L

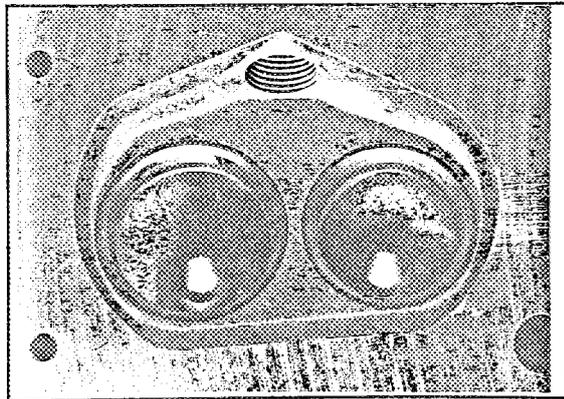


Photo M

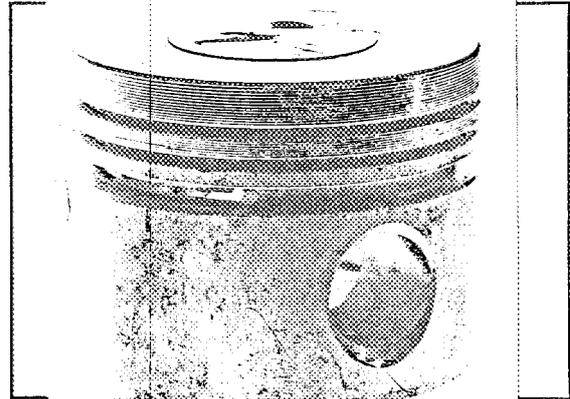


Photo N

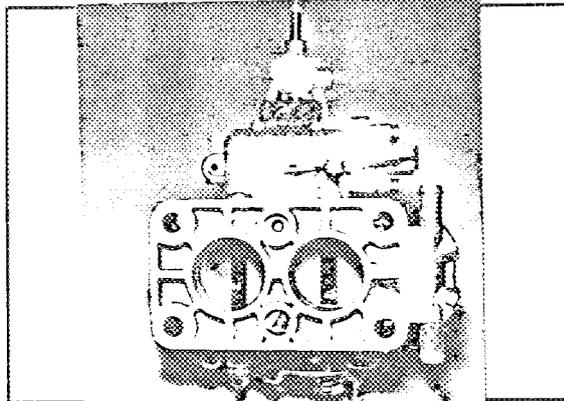


Photo U

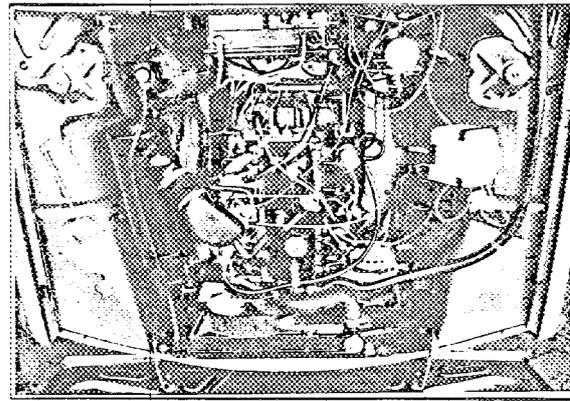


Photo P

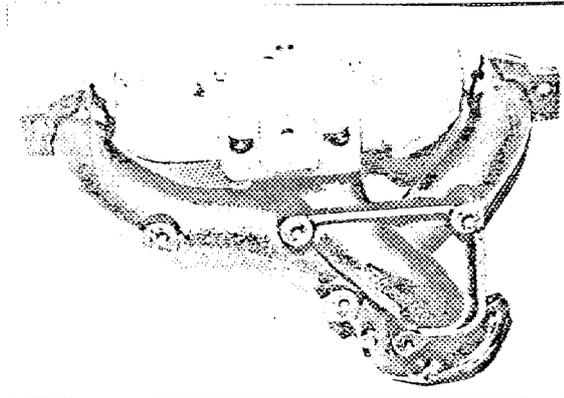
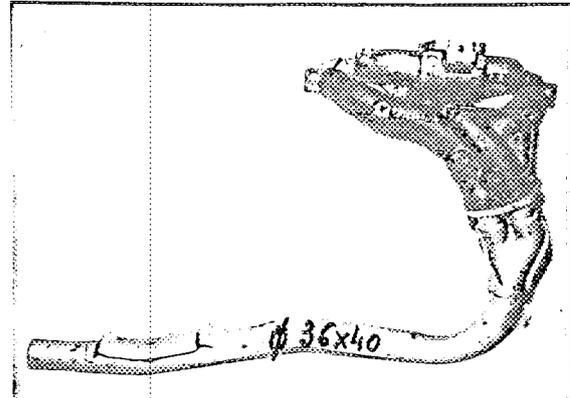


Photo Q



F.I.A. - Homologation N° 5554 2/2W

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

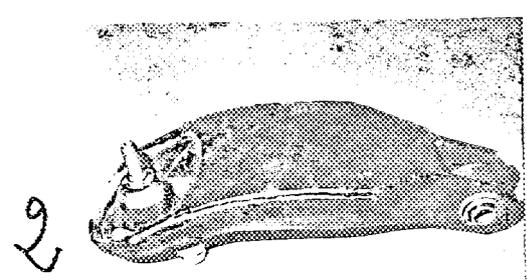
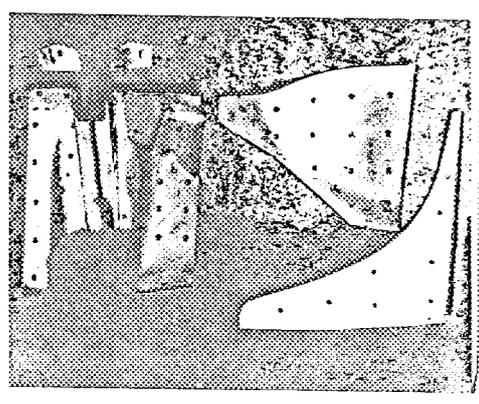
Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 12 TS**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **6 000 001**
 Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **juillet** 19 **72**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du **1.2.1974** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé : auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT 205 et 206 (gauche et droit)
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

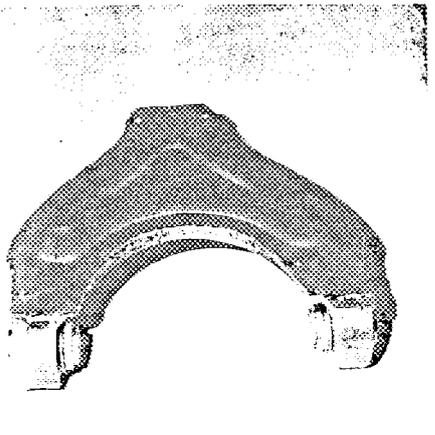
Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 12 TS**
 Châssis/Carrosserie **6 000 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **juillet** 19**72**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~

L'homologation est valable du **1.2.1976** Liste

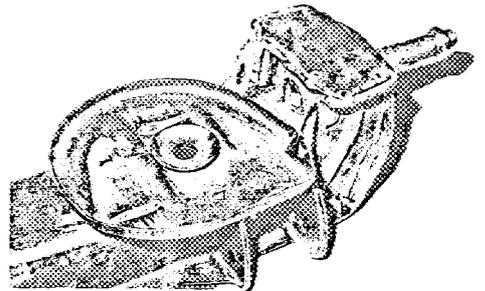
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MUT 208
- photo 2 : essieu AR renforcé réf. 807 G MUT 209



1



2

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 555h 4/4V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

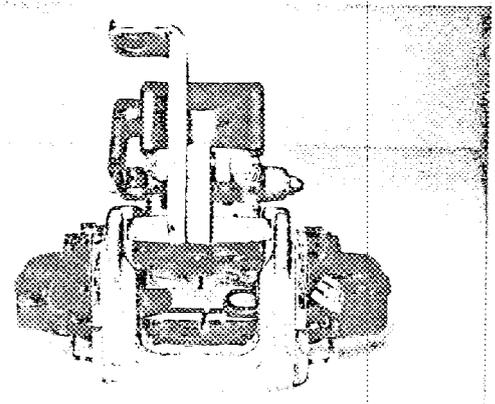
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1177 (RENAULT 12 TS)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 000 001
 Moteur 1
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : juillet 1972
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~conforme au type~~
 L'homologation est valable du 1.2.1976 Liste

Descriptions des modifications : OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :
FREINS ARRIERE Type ALPINE A 110 (1600 "Compétition TS" voir photo)
 • nombre de cylindre par roue : 1
 • alésage : 45 mm
 • longueur plaquette : 97 mm
 • largeur plaquette : 44,5 mm
 • surface de freinage par frein : 7324 mm²

AUTRES CARACTERISTIQUES SANS CHANGEMENT.

Avec ces freins, le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars [±] 1 (au lieu de 37 [±] 2).



Signature et cachet, ^{valable en Groupe 2 uniquement}
 de l'Autorité Sportive Nationale "valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORME D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

CONFORME

Marque **RENAULT** Modèle **R 1177 (RENAULT 12 TS)**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **6 000 001**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **juillet** 19 **72**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~
 L'homologation est valable du **1.2. 1974** Liste

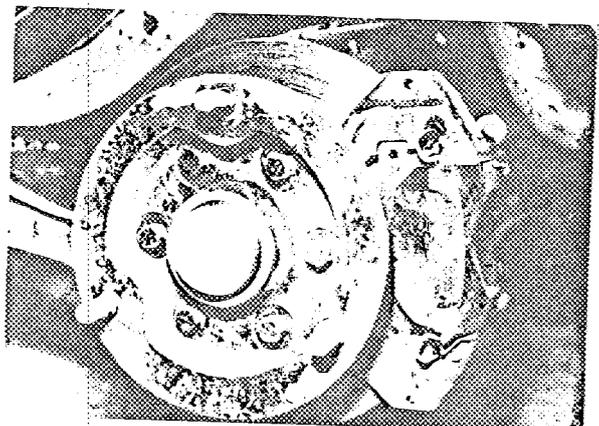
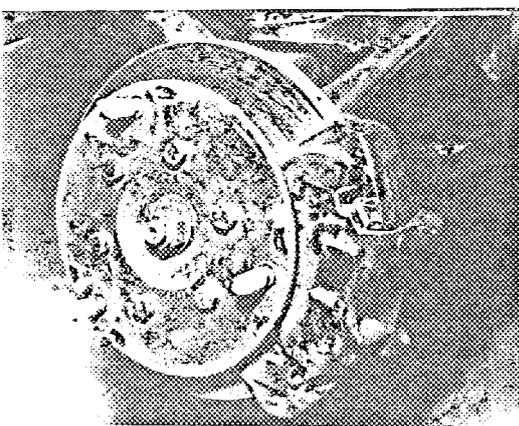
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photos 1 et 2 : système de freinage de la RENAULT 12 GORDINI comprenant :
- porte-moyeux avant N° 7 700 549 189 et 190 (gauche et droit)
- disque avant N° 7 700 527 559
- " arrière N° 7 700 502 515
- support de frein arrière N° 7 701 550 976 et 977 (gauche et droit)
- étrier de frein avant N° 7 701 453 563 et 564 " "
- " " arrière N° 7 701 453 597 et 596 " "

Avec ces freins, on doit monter un maître-cylindre diamètre 20,6 (N° 7 701 365 062) ou 22 ou 25,4 mm.

système de freinage de la RENAULT 12 GORDINI comprenant :
 / 700 549 189 et 190 (gauche et droit)
 / 700 527 559
 / 700 502 515
 N° 7 700 550 976 et 977 (gauche et droit)
 N° 7 701 453 563 et 564 " "
 N° 7 701 453 597 et 596 " "
 monter un maître-cylindre diamètre 20,6 (N° 7 701 365 062) ou 22



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Group 2 uniquement
for Group 2 only

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

F.I.A. - Homologation No 5554 6/6V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

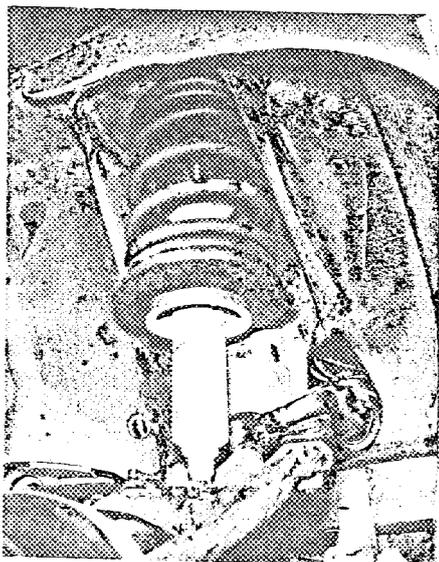
Marque RENAULT Modèle R 1177 (RENAULT 12 TS)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 000 001
 Moteur 1
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : juillet 19 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~xxxxxxx~~

L'homologation est valable du 1.2. 1974 Liste

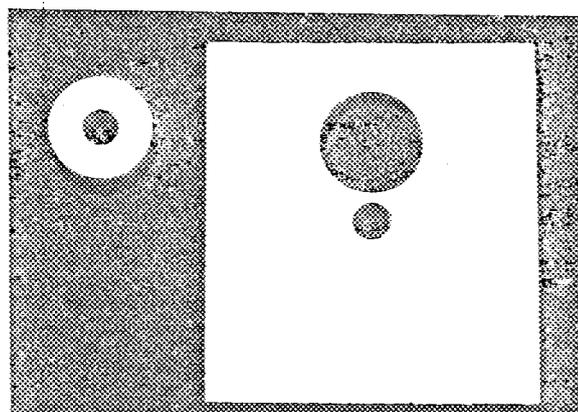
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé : goussets de renfort d'attache supérieure de suspension avant (pour rallyes type EAST AFRICAN SAFARI) - réf. 807 G MOT 188
- photo 2 : renfort des supports d'articulation des triangles inférieurs de suspension avant sur le châssis - réf. 807 G M OT 168.



1



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5554 7/7V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1177 (RENAULT 12 TS)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 000 001
 Moteur 1
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : juillet 19 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~extension~~
 L'homologation est valable du 1.2. 19 74 Liste

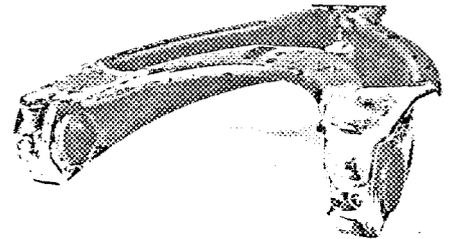
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 - arbre de transmission de la RENAULT 12 GORDINI N° 7 700 535 435
- photo 2 - triangle de suspension AR renforcé réf. 807 G MOT 172
- photo 3 - châssis auxiliaire renforcé (renfort de fixation supérieure d'amortisseur AV) N° 7 700 551 479



1



2



3

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

F.I.A. - Homologation No 555h 8/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

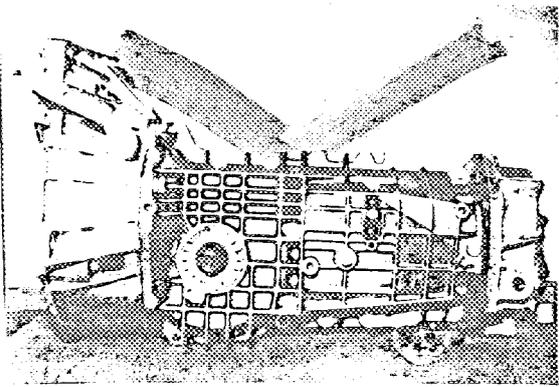
Marque RENAULT Modèle R1177 (RENAULT 12 TS)
 Châssis/Carrosserie 6 000 001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : juillet 19 72
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXX~~

L'homologation est valable du 1. 2. 1974 Liste _____

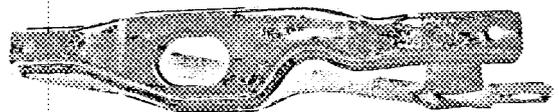
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

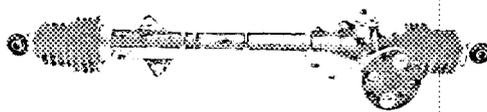
- culasse hémisphérique de la RENAULT 8 GORDINI N° 9 961 031
- embrayage type 200 DEC (diamètre 200 monodisque à sec et à cannelures)
- photo 1 : boîte de vitesses (5) de la RENAULT 12 GORDINI N° 7 701 509 497
- photo 2 : traverse support de boîte de vitesses caissonnée de RENAULT 17 TS N° 7 700 556 9
- photo 3 : direction (rapport 15,5) de la RENAULT 12 GORDINI N° 7 701 950 011



1



2



3

Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

F.I.A. - Homologation N° 5554

9/9V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

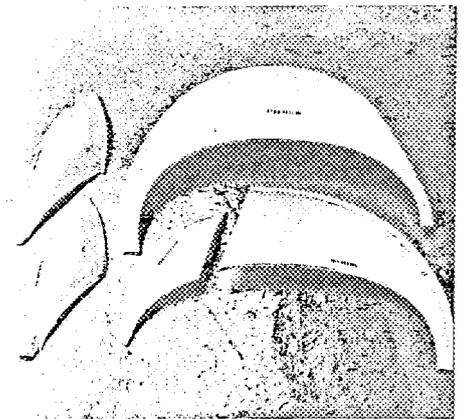
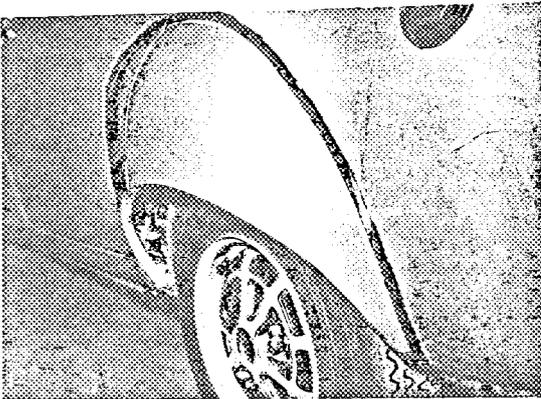
Marque **RENAULT** Modèle **R 1177 (RENAULT 12 TS)**
Chassis/Carrosserie **6 000 001**
Moteur **1**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **juillet** 19 **72**
Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification~~
L'homologation est valable du **1 février** 19 **74** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 : Voir photos

- extension d'ailes arrière :

. pièce de détail N° 77 00 552 421 et 422 (gauche et droit)
77 00 552 940 et 941 " "
77 00 552 942 et 943 " "
77 00 553 426 et 427 " "
77 00 553 428 et 429 " "



Signature et cachet "valable en Groupe 2 uniquement"
de l'Autorité Sportive Nationale : "valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 5554 10/10V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

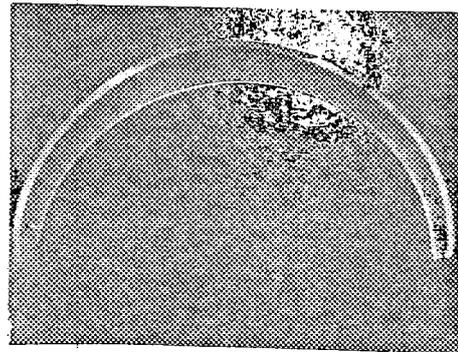
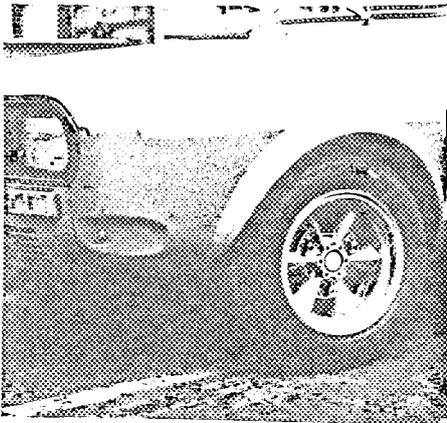
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 1177 (RENAULT 12 TS)**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie **6 000 001**
Moteur **1**
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **juillet** 19 **72**
Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du **1. 2. 19 74** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 (voir photos)

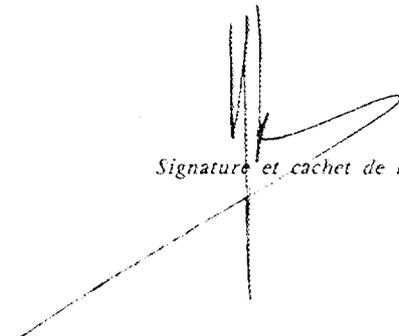
- extensions d'ailes AV en tôle d'acier N° 77 00 556 155 et 156 (gauche et droit)



"valable en Groupe 2 uniquement"
- "valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.



F.I.A. - Homologation N° 5554

11/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 1177 (RENAULT 12 TS)
Châssis/Carrosserie RENAULT
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur RENAULT
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1972
Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

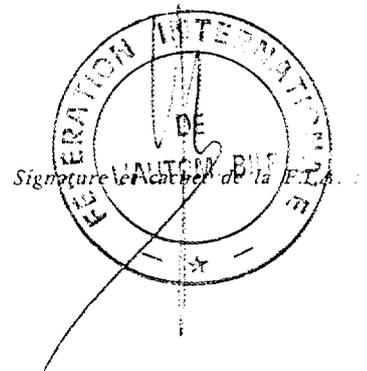
L'homologation est valable du 1 10 1972 Liste

Descriptions des modifications :

Erratum : (homologation N° 5554 Groupe 1)

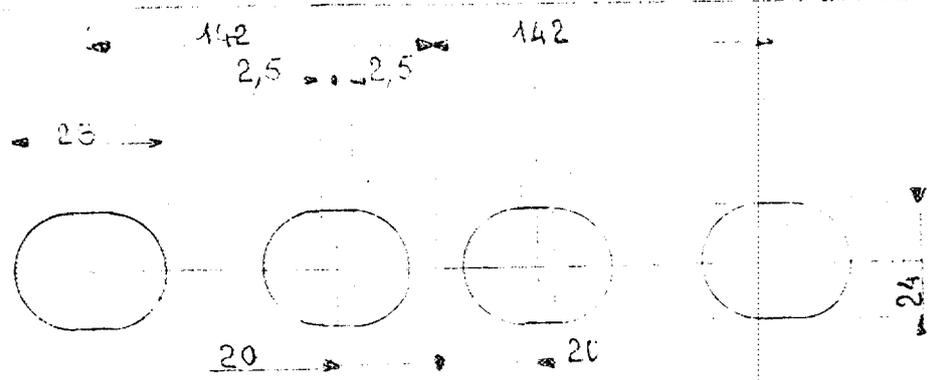
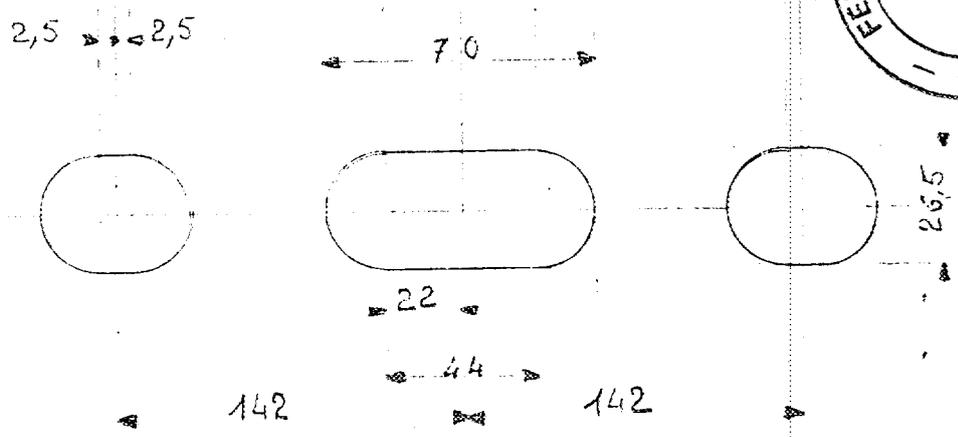
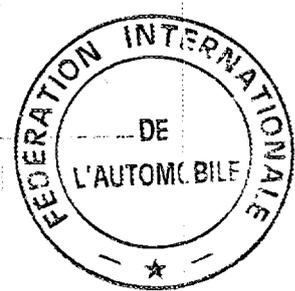
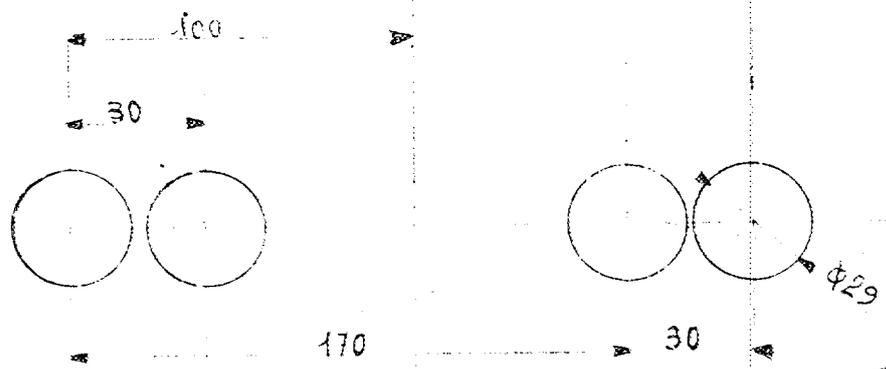
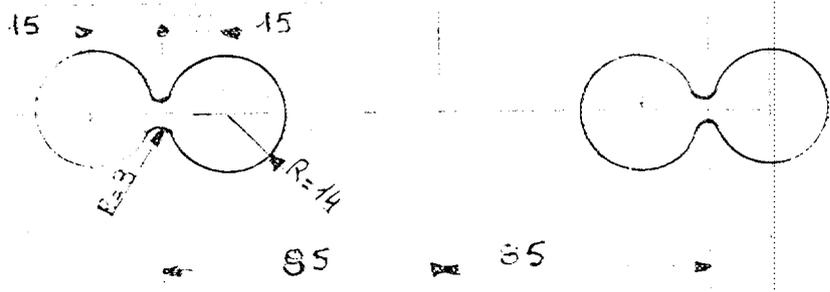
Remplacer en page 8 les dessins des orifices admission et échappement face collecteur et des orifices admission et échappement face culasse erronés par nouveaux dessins ci-joints.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



5554 11/1E

ERRATUM

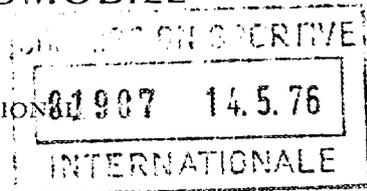


F.I.A. - Homologation N° 5554

12/25

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1 9 19 76**

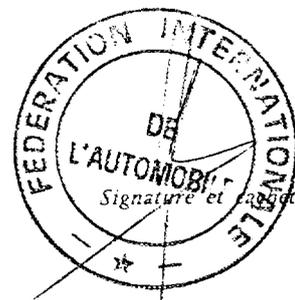
Liste

Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

Art. 277	Rapport	Manuel	N. Dents
1	3,818		11 x 42
2	2,235		17 x 38
3	1,478		23 x 34
4	1,036		28 x 29
5			
6			
Marche AR	3,083		12 x 37

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

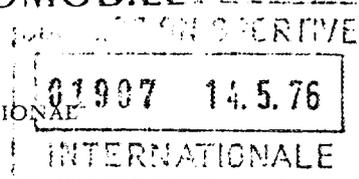


F.I.A. - Homologation N° 5554

13/3E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Septembre 1975

Dénomination commerciale après application des modifications :

Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1 9 1976

Liste

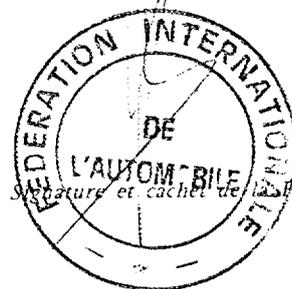
Descriptions des modifications :

Transmission aux roues :

Art. 262) - Diamètre : 180 mm

Art. 263) - Diamètre des garnitures : . Intérieur : 127 mm
. Extérieur : 180 mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

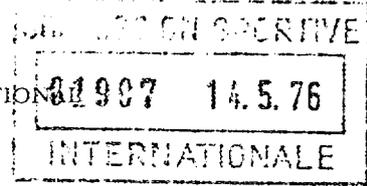


F.I.A. - Homologation N° 5554

14/4E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXCELSA~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1 9 1976

Liste

Descriptions des modifications :

Moteur :

Art. 158) - Paliers de vilebrequin, type ; coussinets minces - Diamètre : 54,8 mm.

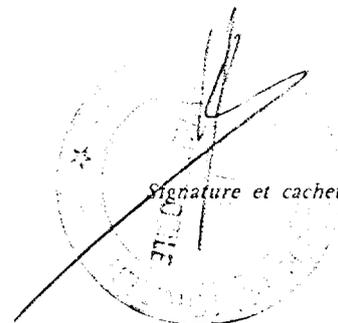
Poids :

Art. 160) - Volant (nu) : 6,560 kg

Art. 161) - Volant avec embrayage (partie tournante) : 10,01 kg

Art. 162) - Vilebrequin : 10,785 kg

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



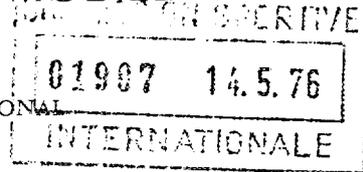
Signature et cachet de la F.I.A.

F.I.A. - Homologation N° 5554

15/SE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Novembre 1975

Dénomination commerciale après application des modifications :

Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1 9 19 76

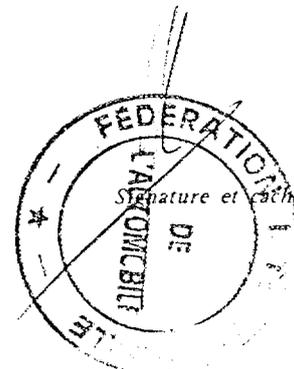
Liste

Descriptions des modifications :

Freins :

Art. 92) - Nombre de maître-cylindre : 1 tandem.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5554

16/6E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

1907 14.5.76
INTERNATIONALE

Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juillet 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1 9 1976**

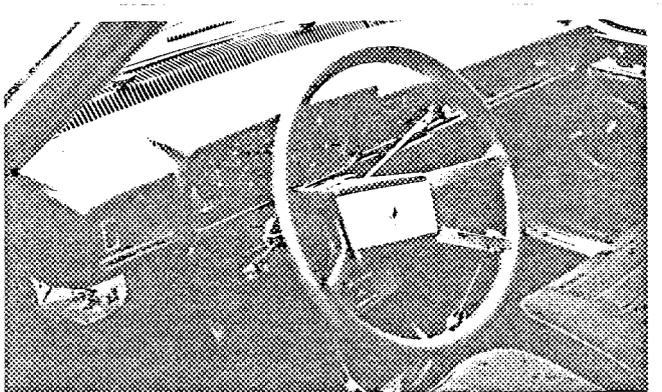
Liste

Descriptions des modifications :

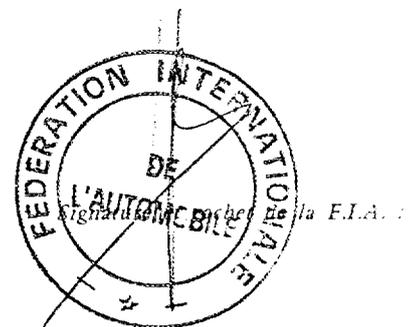
Restyling R 12 TS :

- Photo C) - Nouvelle planche de bord
- Nouveau tableau de bord
- Nouveau volant quatre branches

Photo C



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

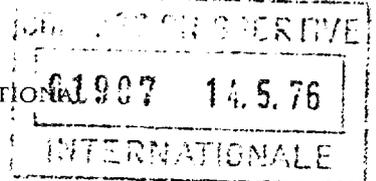


F.I.A. - Homologation N° 5554

17/7E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **6 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Juillet 1975

Dénomination commerciale après application des modifications :

Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19 1976

Liste

Descriptions des modifications :

Restyling R 12 TS :

Photo A) - Nouvelle calandre

- Nouveau pare-choc avec feux de position intégrés

- Nouveaux butoirs

- Nouveau jet d'eau

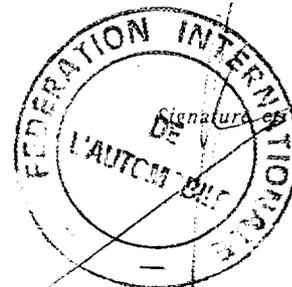
- Nouvelle grille d'extraction d'air sur panneau de custode

- Nouveau style de roue à voile ajouré équipé d'un enjoliveur plastique de style démontable

Photo A 3/4 AV



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.

F.I.A. - Homologation N° 5554

18/8E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

SPORTIVE
01907 14.5.76
INTERNATIONALE

Marque **RENAULT** Modèle **R 12 TS**
 Châssis/Carrosserie **6 000 001**
 Moteur
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juillet 1975**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 76 Liste

Descriptions des modifications :

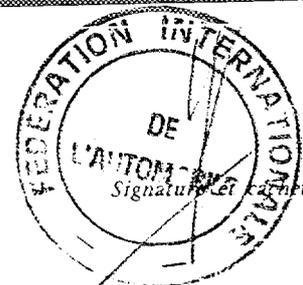
Restyling R 12 TS :

- Photo B) - Nouveau pare-choc
 - Nouvel enjoliveur de porte de coffre
 - Nouvel enjoliveur de jupe
 - Nouveaux feux
 - Nouvelle baguette ceinture de caisse avec insert caoutchouc noir.

Photo B 3/4 AR



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation N° 5554

19/9E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

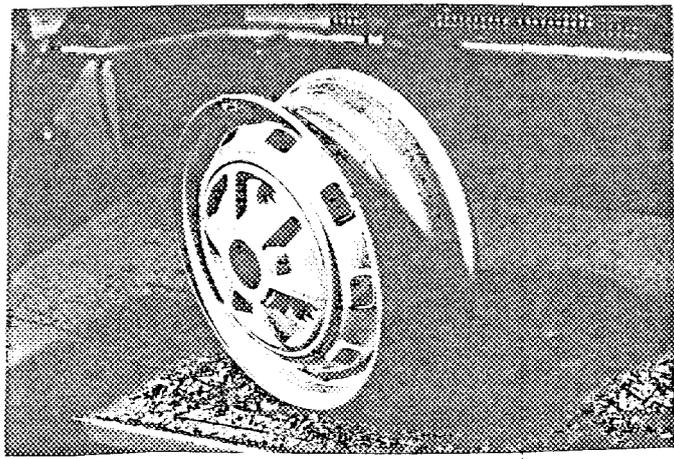
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

REGISTRATION SPECIFIC
82.997 14.5.76
INTERNATIONALE

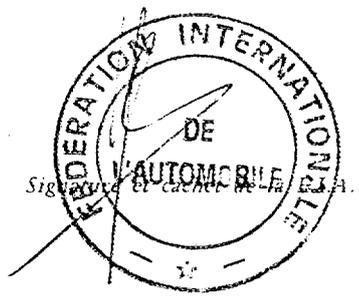
Marque **RENAULT** Modéle **R 12 TS**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis, Carrosserie **6 000 001**
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 14 1976 Liste

Descriptions des modifications :
Roues : Nouveau style de roue à flasque ajourée avec enjoliveur plastique démontable :
 Art. 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,100 kg.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

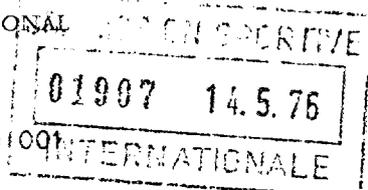


F.I.A. - Homologation N° 5554

20/10E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque RENAULT

Modèle R 12 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 6 000 100

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Juillet 1972

Dénomination commerciale après application des modifications :

Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~xxxxxx~~

L'homologation est valable du

19 1976

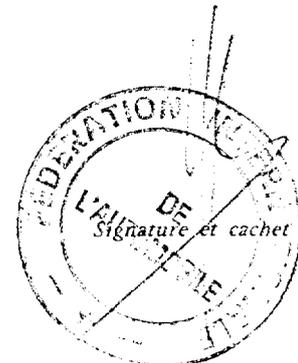
Liste

Descriptions des modifications :

ERRATUM :

Art. 91) La R 12 TS est équipée d'un servofrein à dépression depuis sa commercialisation.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



21/11F

F.I.A. - Homologation N° 5554

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

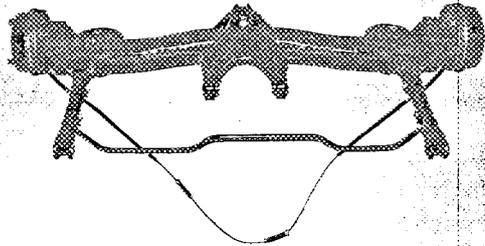
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 12 TS (R 1177)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 ____
Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variation~~ évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1. Avr. 1978 19 ____ Liste _____

Descriptions des modifications :

SUSPENSION :

Nouvel essieu AR engendrant une voie plus large :
111/ Voie AR : 1332 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale F.I.A. :



RENAULT - R 12 TS

MARQUE ET MODELE

2/74 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5554

FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	2/74	RENFORCEMENT	
2/2V	2/74	SUSPENSION - RENFORCEMENT	
3/3V	2/74	SUSPENSION	
4/4V	2/74	FREIN	
5/5V	2/74	FREIN	
6/6V	2/74	SUSPENSION - RENFORCEMENT	
7/7V	2/74	TRANSMISSION - SUSPENSION - RENFORCEMENT	
8/8V	2/74	EMBRAYAGE - CHASSIS - DIRECTION -	
9/9V	2/74	EXTENSION D'AILES -	
10/10V	2/74	EXTENSION D'AILES	
11/11E	10/74	COLASSE	
12/12E	9/76	RAPPORTS	
13/13E	9/76	EMBRAYAGE	
14/14E	9/76	PALIER - VOLANT BUTTEUR VILLEBREQUIN	
15/15E	9/76	FREIN	
16/16E	9/76	INTERIEUR	

Autres homologations du modèle

5554 transfert A

Vérifiée le

28/11/85 par

visée ce jour le

par

