



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5554

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 MAI 1996**
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur **HYUNDAI MOTOR COMPANY**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V**
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée **1495.3** cm³ Cylindrée corrigée **75.5** x **83.5** = **1495.3** cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : séparée monocoque
Type of car construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque **STEEL**
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes **3**
Number of volumes

106. Nombre de places **5**
Number of places

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque HYUNDAI
 Make _____

Modèle PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V
 Model _____

A-5554

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4105 mm +/- 1 %
 Overall length
203. Largeur hors-tout 1620 mm +/- 1 %
 Overall width
- Endroit de mesure AT REAR AXLE
 Where measured
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1611 mm +/- 1 %
 Width of bodywork At front axle
- b) A la hauteur de l'axe arrière 1620 mm +/- 1 %
At rear axle
206. Empattement 2400 mm +/- 1 %
 Wheelbase
209. Porte-à-faux a) Avant 800 mm +/- 1 %
 Overhang Front
- b) Arrière 905 mm +/- 1 %
Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1555 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

A-5554

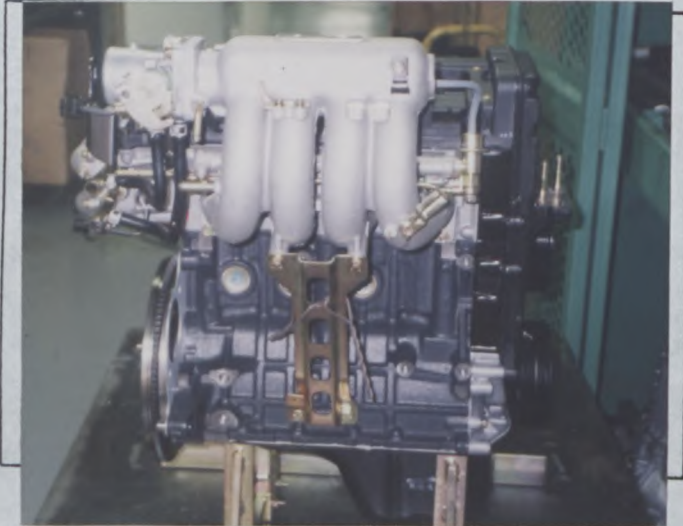
3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

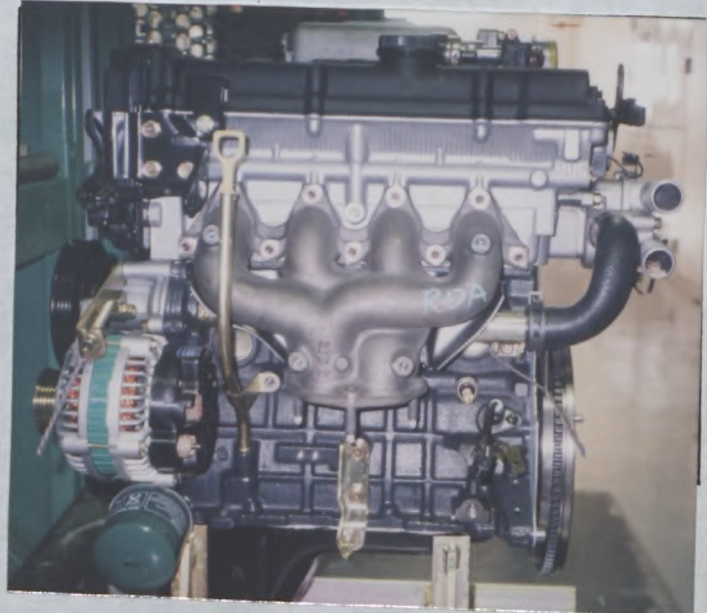
301. Emplacement et position du moteur FRONT, LATERAL, VERTICAL ANGLE 3
Location and position of the engine

303. Cycle 4, OTTO
Cycle

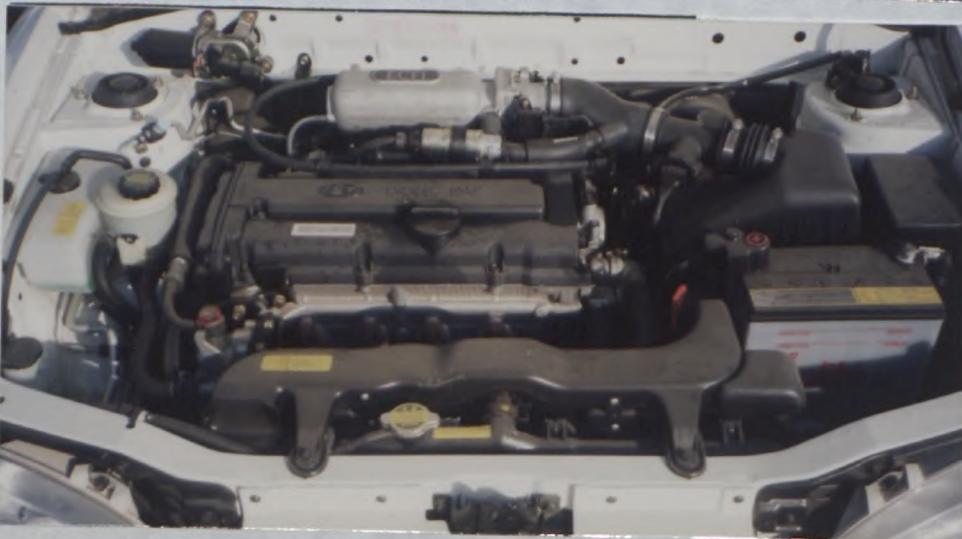
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors ---

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders 4, IN-LINE

306. Mode de refroidissement
Type of cooling LIQUID

307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire Unitary 373.8 cm³ b) Totale Total 1495.3 cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed 1519 cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material CAST IRON

313. Chemises :
Sleeves : a)

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

c)

<input type="checkbox"/> humides	<input type="checkbox"/> sèches
<input type="checkbox"/> wet	<input type="checkbox"/> dry

314. Alésage
Bore 75.5 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 76.1 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course
Stroke 83.5 mm

318. Bielle :
Connecting rod : a) Matériau Material STEEL b) Type de la tête de bielle Big end type SEPARATE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) Ø48 mm

d) Longueur entre axes Length between the axes 131 +/- 0.1 mm e) Poids minimum Minimum weight 495 g

319. Vilebrequin
Crankshaft a) Type de construction Type of manufacture INTEGRAL

b) Matériau Material STEEL c)

<input type="checkbox"/> coulé	<input checked="" type="checkbox"/> forges
<input type="checkbox"/> cast	<input checked="" type="checkbox"/> forged

 d) Nombre de paliers Number of bearings 5

e) Type de paliers Type of bearings PLANE f) Diamètre des paliers Diameter of bearings Ø50 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material CAST IRON h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft 11200 g

320. Volant moteur :
Flywheel : a) Matériau Material b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>CAST IRON</u>	<u>- -</u>
<u>6500</u> g	<u>- -</u> g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox

321. Culasse :
Cylinderhead :

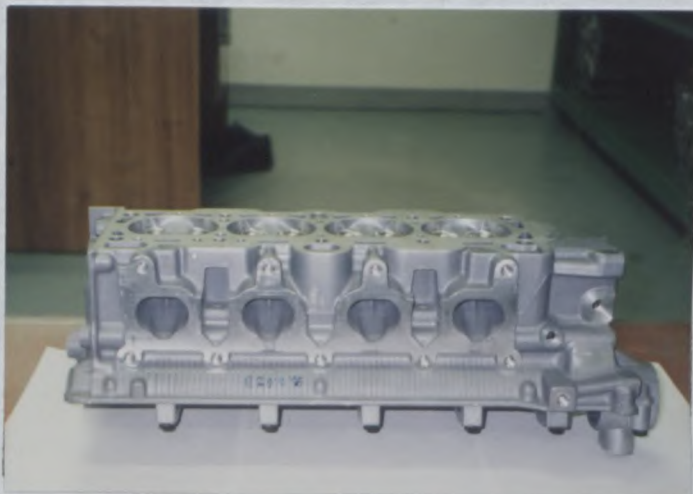
a) Nombre
Number 1

b) Matériau
Material ALUMINIUM ALLOY

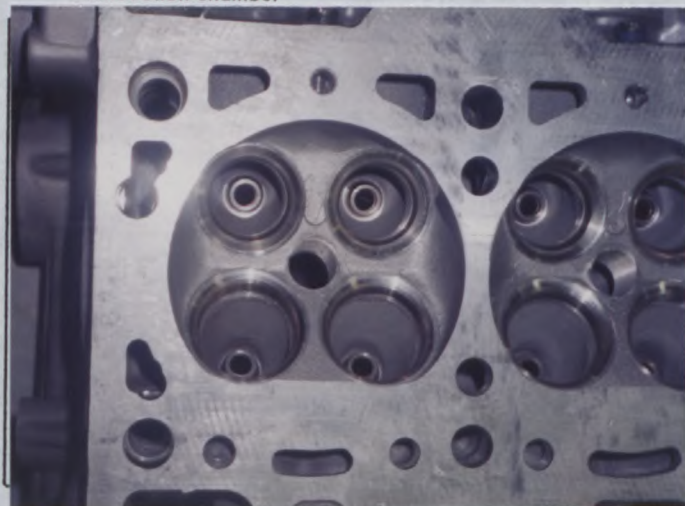
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical 22

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical 21

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors --

b) Type
Type --

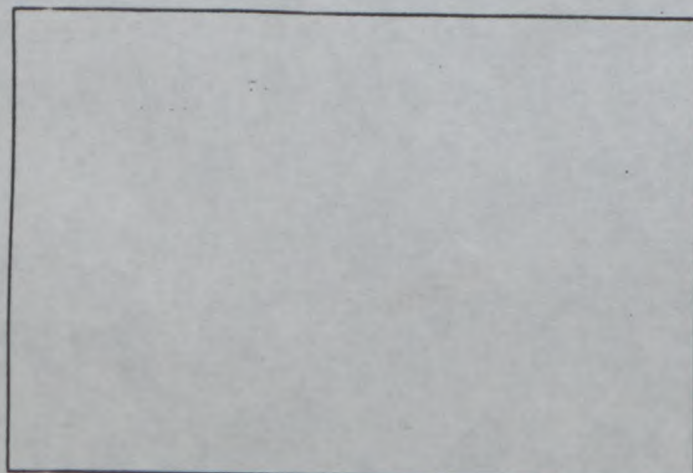
c) Marque et modèle
Make and model --

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor --

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port -- mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point -- +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



324. Alimentation par injection : a) Marque HYUNDAI b) Modèle ECI-MULTI
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
---	----------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location Ø41 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 4

f) Position des injecteurs Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	---

g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system _____

1) MASS AIR FLOW SENSOR 2) INTAKE AIR TEMP. SENSOR

3) LAMBDA SENSOR 4) THROTTLE POSITION SENSOR

5) WATER TEMP. SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system _____

1) INJECTOR

2) COMPUTER

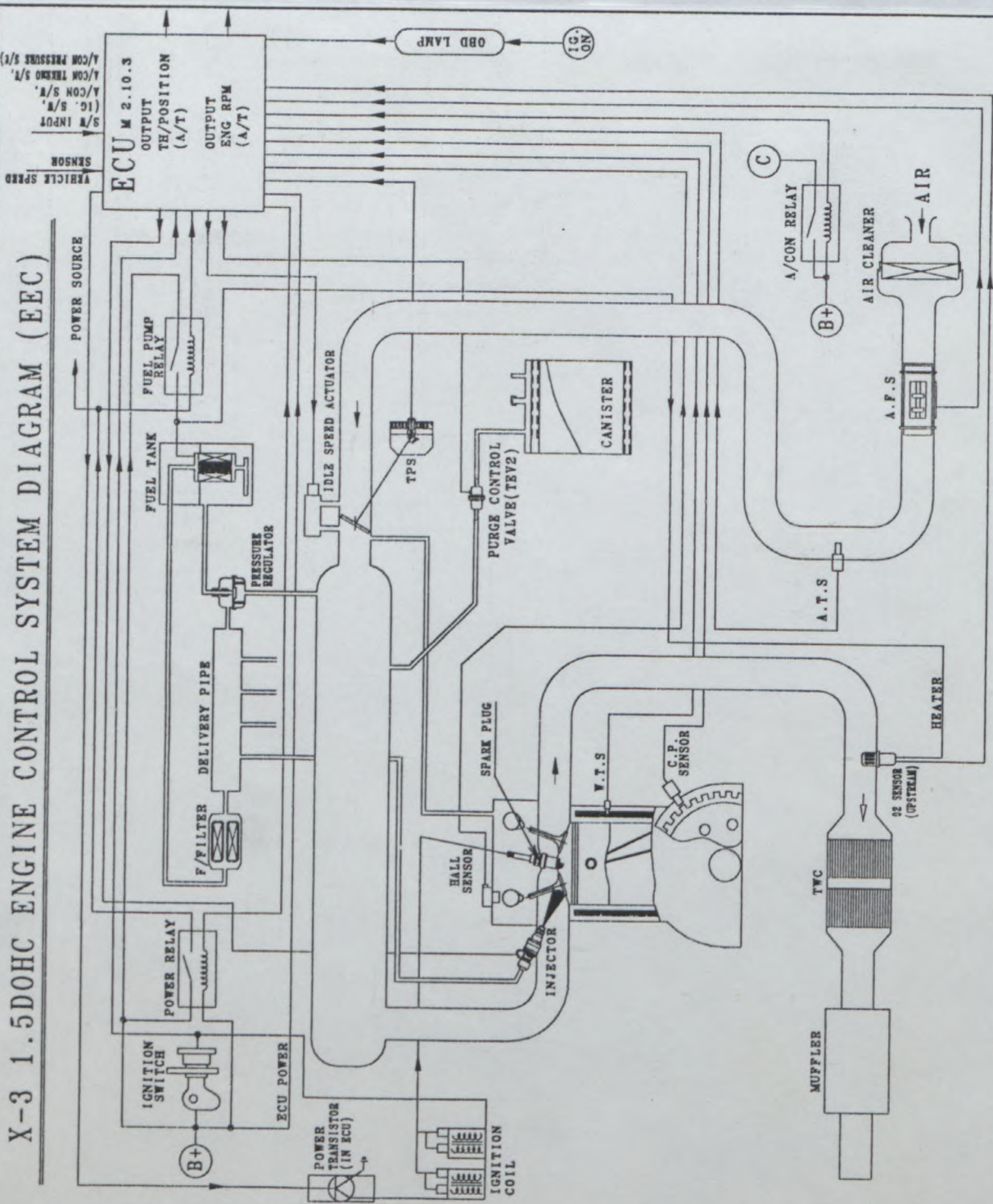
3) FUEL REGULATOR 4) FUEL PUMP

H) Système d'injection Injection system

© PSA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



X-3 1.5DOHC ENGINE CONTROL SYSTEM DIAGRAM (EEC)

- | INPUT |
|---|
| 1. AFS (HOT FILM) SENSOR |
| 2. WATER TEMPERATURE SENSOR |
| 3. THROTTLE POSITION SENSOR |
| 4. CRANKSHAFT POSITION SENSOR |
| 5. HALL SENSOR |
| 6. OXYGEN SENSOR (UPSTREAM) |
| 7. AIR TEMP. SENSOR |
| 8. VEHICLE SPEED SENSOR |
| 9. S/W INPUT (IGNITION S/W, A/CON S/W, A/CON THERMO S/W, A/CON PRESSURE S/W, DIAGNOSIS S/W) |

ECU

- | OUTPUT |
|-------------------------------------|
| 1. FUEL INJECTOR |
| 2. IGNITION COIL (POWER TRANSISTOR) |
| 3. IDLE SPEED ACTUATOR |
| 4. PURGE CONTROL VALVE (TEV2) |
| 5. FUEL PUMP RELAY |
| 6. POWER RELAY |
| 7. OBD LAMP |
| 8. OUTPUT (A/T); TCU TH/POSITION |
| 9. OUTPUT (A/T); TCU ENG RPM |

FEDERATION INTERNATIONALE

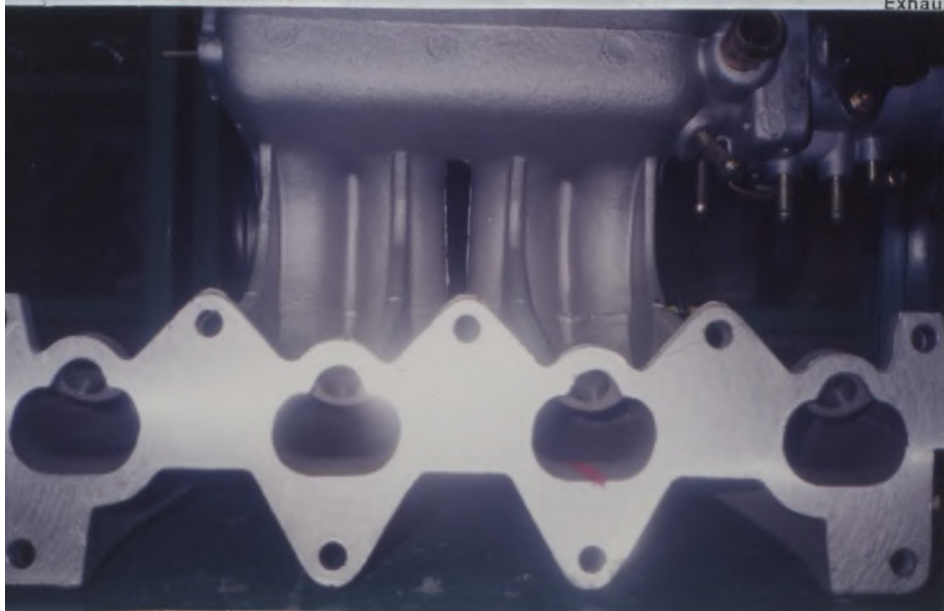
325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement DOHC
 Camshaft : Number Location
 c) Système d'entraînement TOOTHED BELT d) Nombre de paliers par arbre IN:5
 Drive system Number of bearings per shaft EX:6
 f) Système de commande de soupapes DIRECT ACTING (HLA)
 Type of valve operation

327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINIUM ALLOY
 Intake : Material of manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 d) Diamètre maximum de soupape Ø28.2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide Ø6 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
 f) Longueur de soupape 91.8 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICAL
 Valve length Type of valve springs

328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON
 Exhaust : Material of manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Ø36 mm
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
 d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape Ø25 mm
 Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
 f) Diamètre de tige de soupape dans guide Ø6 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 92.4 +/- 1.5 mm
 Diameter of the valve stem in guide Valve length
 h) Type des ressorts de soupape HELICAL
 Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
 Intake manifold

J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

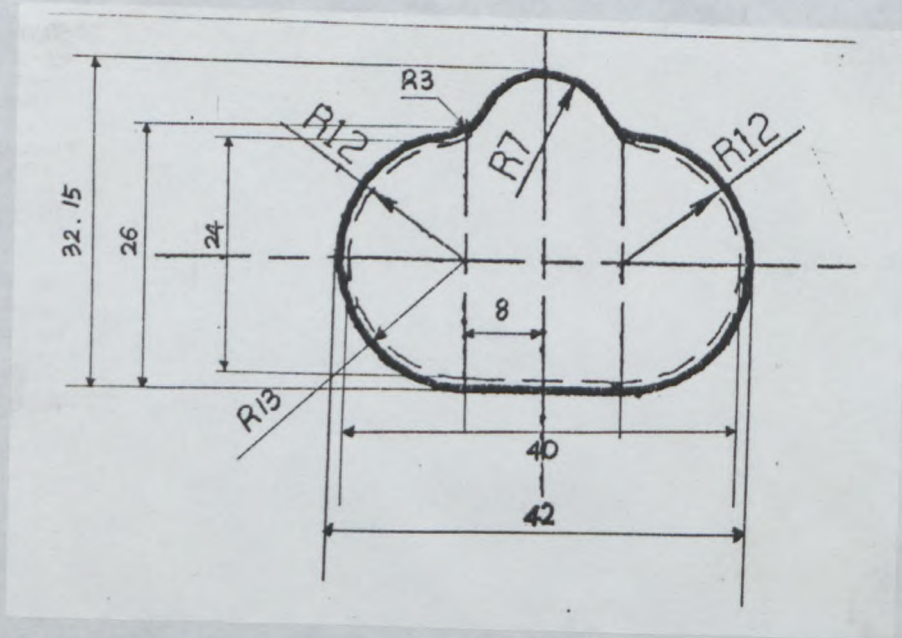
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

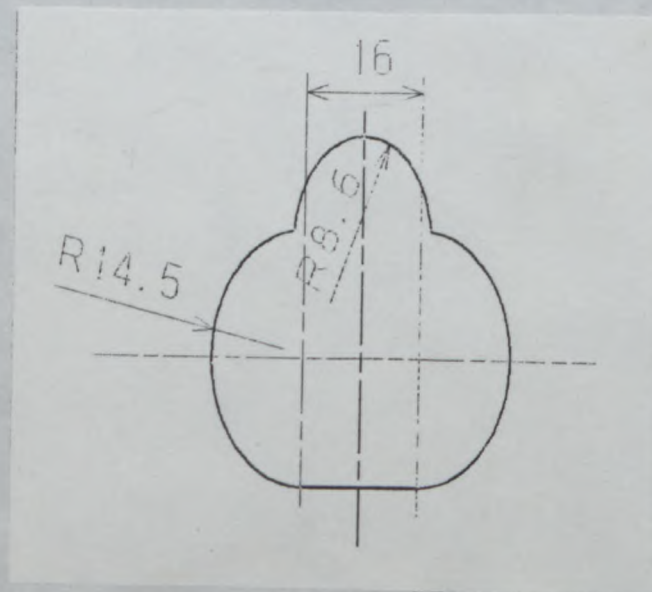
8 bis rue Boissy, d'Anglas 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE

Marque
Make

HYUNDAI

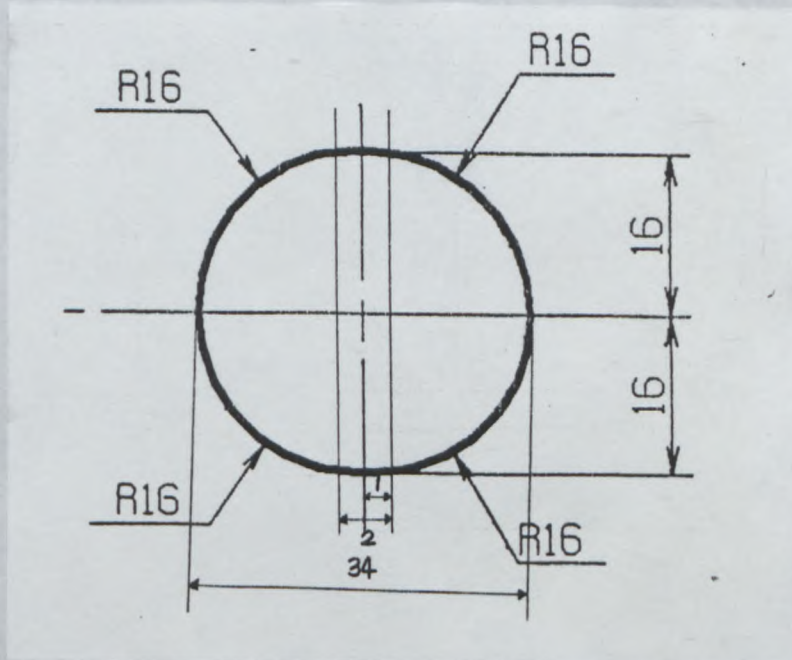
Modèle
Model

PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V

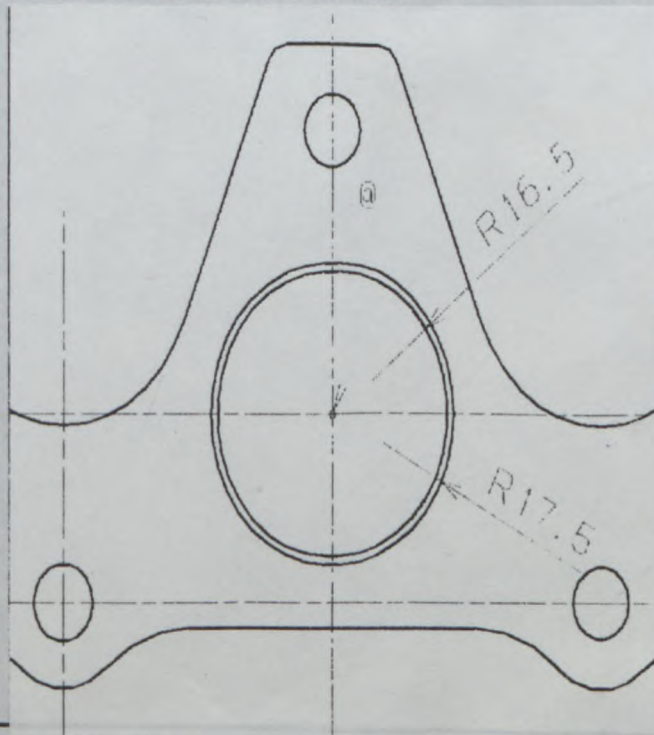
A-5554

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

Marque
Make

HYUNDAI

Modèle
Model PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V

A-5554

330. Système d'allumage :
Ignition system :b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs NO DISTRIBUTOR
Number of distributors333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type
Type

WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number
- b) Emplacement UNDER REAR SEAT
Location
- c) Matériau PLASTIC (HIGH-DENSITY POLIETHYLENE)
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear
602. Embayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ATTACHED TO ENGINE IN THE ENGINE COMPARTMENT
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" HYUNDAI c) Marque "automatique" HYUNDAI
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande CABLE TYPE, ON FLOOR
Type and location of control

Marque HYUNDAI
 Make _____

Modèle PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V
 Model _____

A-5554

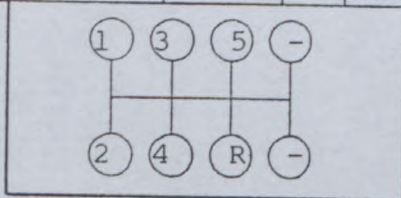
e) Rappports
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	13/45	3.462		-
2	19/39	2.053		-
3	27/37	1.370		-
4	32/33	1.031		-
5	37/31	0.838		-
6	- -	- -		-
AR / R	12/29/39	3.250		-
Constante Constant	- -	- -		-

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	1/0.351	2.846	-
2	1/0.632	1.582	-
3	1/1	1.000	-
4	1/1.459	0.685	-
5	-	-	-
AR/R	1/0.459	2.179	

f) Grille de vitesses

Gear change gate



P
 R
 N
 D
 2
 L

g) Type de lubrification NATURAL SCATTER
 Type of lubrication _____

s) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



(C) FISA - FC - 1920 - 003.01.FB.10.90

A-5554

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports ---
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents ---
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert ---
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central ---
 Type of central differential _____

605. Couple final
 Final drive

	Avant / Front		Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	HELICAL GEAR		---
b) Rapport Ratio	4.056		---
c) Nombre de dents Number of teeth	18/73		---
e) Type de lubrification Type of lubrication	NATURAL SCATTER		---

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux ---
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux ---
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux DRIVE SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT (SLIDING
 Type of transversal half-shafts & FIXED)
- d) Matériau des demi-arbres transversaux STEEL
 Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Marque HYUNDAI
 Make HYUNDAI

Modèle PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V
 Model PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V

A-5554

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
 General

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de suspension Type of suspension	MCPHERSON	DUAL LINK								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

705. Autre type de suspension :
 Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

707. Amortisseurs :
 Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIC	HYDRAULIC



Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

HYUNDAI

Modèle
Model

PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V

A-5554

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	13" / 330.2 mm	13" / 330.2 mm

803. Freins :
Brakes :a) Système de freinage
Braking system

HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1

b1) Alésages
Bores

20.64 mm

/ 20.64 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes

oui yes	non no
------------	-----------------------

c1) Marque et type
Make and type

"MANDO COMP" VACUN OIWER

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui yes	non no
------------	-----------------------

d1) Emplacement
Location

UNDER THE BRAKE BOOSTER

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

1

e1) Alésage
Bore

Ø51.1 mm

1

Ø19.05 mm

f) Freins à tambours :
Drum brakes :f1) Diamètre intérieur
Internal diameter

--

+/- 1,5 mm

Ø180

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

--

2

f3) Longueur développée des
garnitures
Developed length of linings

--

+/- 1,5 mm

682.4

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings

--

+/- 1 mm

30

+/- 1 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

CAST IRON ALLOY

g4) Épaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

19

+/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

Ø242

+/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de
frottement des plaquettes
External diameter of pads'
rubbing surface

Ø240

+/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

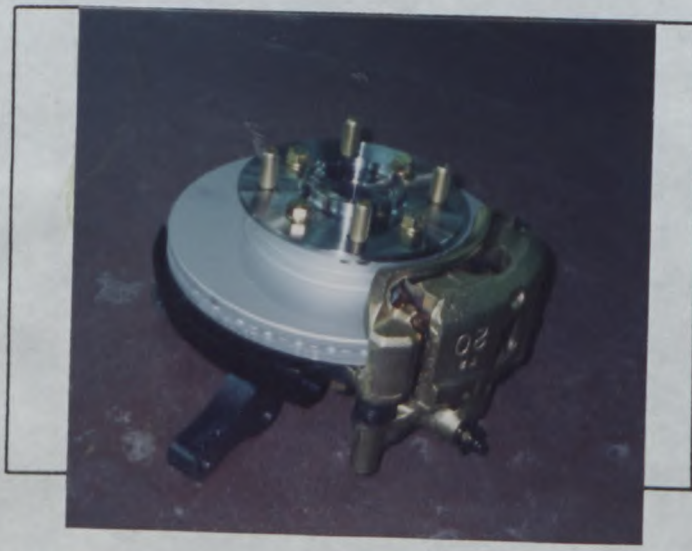
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5554

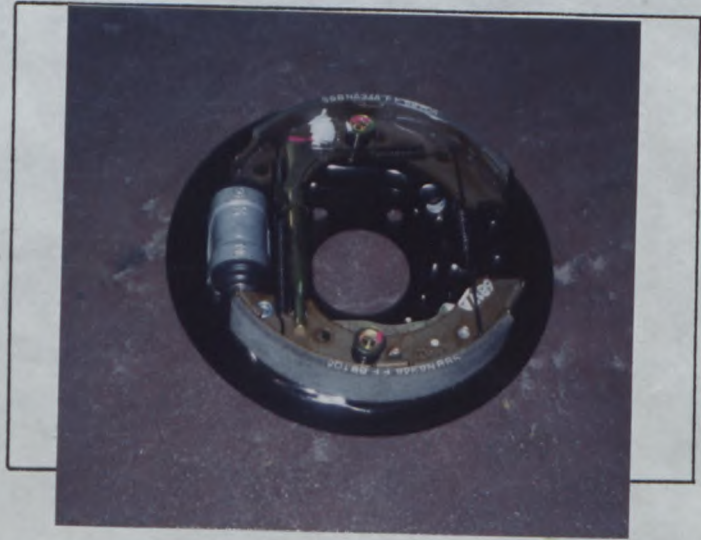
	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	Ø194 +/- 1.5 mm	-- +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	116 +/- 1.5 mm	-- +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no

h) Frein de stationnement : Parking brake : _____
 h1) Système de commande : Control system CABLE
 h2) Emplacement de commande : Location of lever ON FLOOR
 h3) Effet sur roues : On which wheels Avant / Front Arrière / Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction : Steering :
 a) Type Type
 b) Servo-assistance Power assisted
 Type Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	RACK & PINION	---
b) Servo-assistance Power assisted	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no
Type Type		

© FISA - FC - 1990 - 00801FB1090

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

A-5554

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation

oui	non
yes	no

 Interior : Ventilation

b) Chauffage

oui	non
yes	no

 Heating

f) Toit ouvrant optionnel

oui	non
yes	no

 Optional sun roof

f1) Type _____
 Type

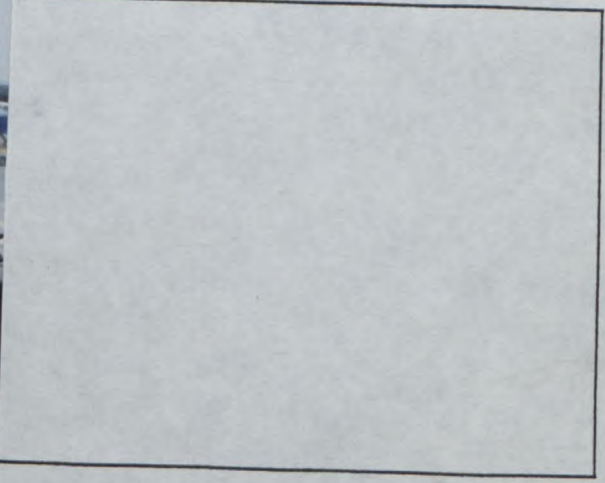
f2) Système de commande _____
 Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
ROTATING HANDLE	---

X) Tableau de bord
 Dashboard

Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque HYUNDAI
 Make _____

Modèle PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V
 Model _____

A-5554

902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 2
 Number of doors _____

b) Hayon
 Tailgate

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	---

c) Matériau des portières
 Door material

d) Matériau du capot avant
 Front bonnet material STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
 Rear bonnet / tailgate material STEEL

f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material STEEL

h) Matériau de lunette arrière
 Rear window material ---

i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter window material ---

Avant / Front	Arrière / Rear
GLASS	GLASS
TPO (POLYPROPYLENE+ETDM)	TPO (POLYPROPYLENE+ETDM)

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

HYUNDAI

Modèle PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V
Model

Homologation No

A-5554

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5554

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur HYUNDAI Modèle et type ACCENT
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 MAI 1996
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	701a	Alternative Front Control Arms (Photo 96-01)
	701b	Alternative Rear Trailing Arms (Photo 96-02)
	701b	Alternative Rear Control Arms (Photo 96-03)
	706	Alternative Rear Stabilizer. Same Design and Mountings as Original
	706b	12.0, 16.0, or 19.0mm
	803	HRS Dual Cylinder Pedal Box with Adjustment Possible from the Cockpit (Photo 96-04)
	803b	Cylinder Bores 12.5 to 25.5mm
	803c	Optional Brake Boosters. One for each System (Photo 96-05)
	803c1	P.B.R. VH44J
	803d	Pressure Regulator (Photo 96-06)
	803d1	Cockpit
	803c	Vacuum Reservoir (Cap. 1920 cc) (Photo 96-07)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

HYUNDAI

Modèle
Model

ACCENT

Homologation No

A-5554

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	803h	Handbrake Assembly (Photo 96-08)
	803h1	Hydraulic Cylinder Bore 12.5mm
	803h2	Central Floor
	803h3	Rear Wheels
	803g	Front Disc Complete with Mounting Bell (Photo 96-09 & 96-15)
	803g	Rear Disc With Mounting Bell (Photo 96-10 & 96-14)
	803g	AP Front Caliper & Mounting Bracket (Photo 96-11)
	803g	AP Rear Caliper & Mounting (Photo 96-12) Can be Radial or Normal Mounted
	902	Mechanical Roof Ventilator. Rally use Only Number of Ventilators is 2 (Photo 96-13)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																						
	603e	<p>Optional Close Ratio Gear Set Synchro Optional</p> <p>e) Rapports Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">nombre de dents number of teeth</th> <th colspan="2">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>rapport ratio</th> <th>constant synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15/41</td> <td>2.733</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>19/39</td> <td>2.053</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>22/38</td> <td>1.727</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>27/39</td> <td>1.444</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>29/36</td> <td>1.241</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-----</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>All / II</td> <td>12/29/39</td> <td>3.250</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td>-----</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p> <pre> (1) (3) (5) () (2) (4) (R) () </pre>		nombre de dents number of teeth	Manuelle Manual		rapport ratio	constant synchro	1	15/41	2.733	X	2	19/39	2.053	X	3	22/38	1.727	X	4	27/39	1.444	X	5	29/36	1.241	X	6	-----			All / II	12/29/39	3.250		Constante Constant	-----		
	nombre de dents number of teeth	Manuelle Manual																																						
		rapport ratio	constant synchro																																					
1	15/41	2.733	X																																					
2	19/39	2.053	X																																					
3	22/38	1.727	X																																					
4	27/39	1.444	X																																					
5	29/36	1.241	X																																					
6	-----																																							
All / II	12/29/39	3.250																																						
Constante Constant	-----																																							
	605b	<p>Final Drive Ratios</p> <p>18/73 4.056</p> <p>19/73 3.842</p>																																						

Homologation No
A-5554

Extension No
01/01V0

PHOTO No 96-01



PHOTO No 96-02



PHOTO No 96-03

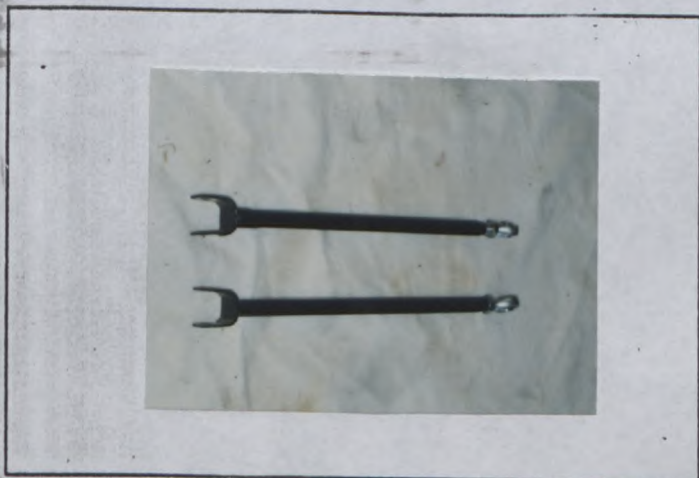


PHOTO No 96-04



PHOTO No 96-05



PHOTO No 96-06



Marque
Make

HYUNDAI

Modèle
Model

ACCENT

Homologation No

A-5554

Extension No

01/01V0

PHOTO No 96-07

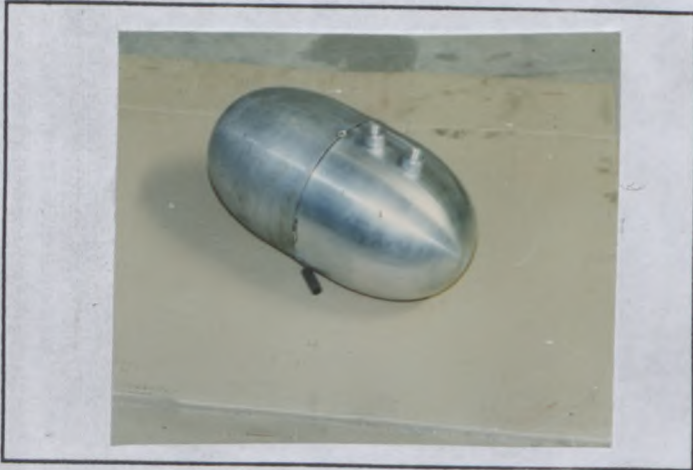


PHOTO No 96-08

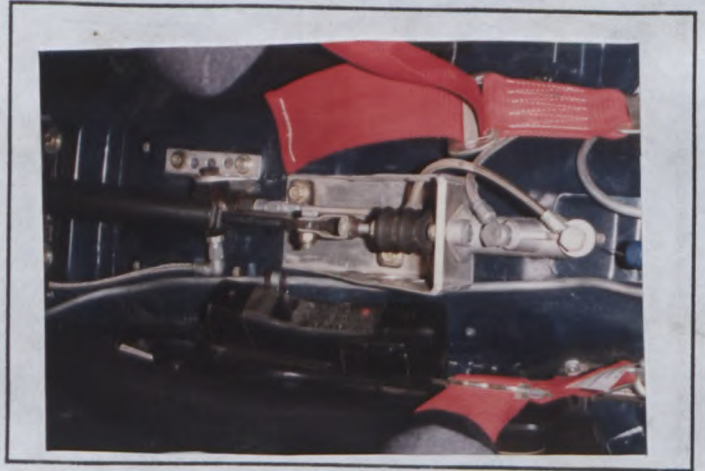


PHOTO No 96-09

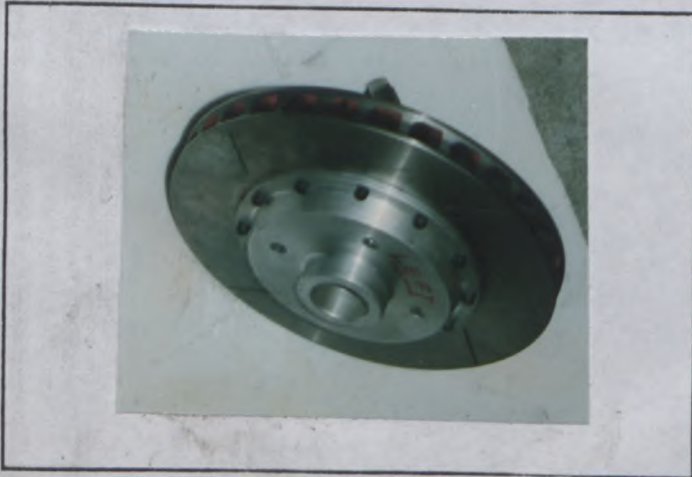


PHOTO No 96-10



PHOTO No 96-11

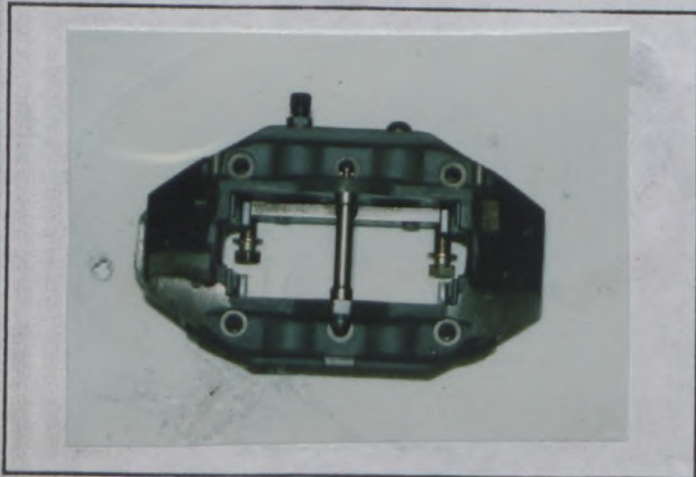
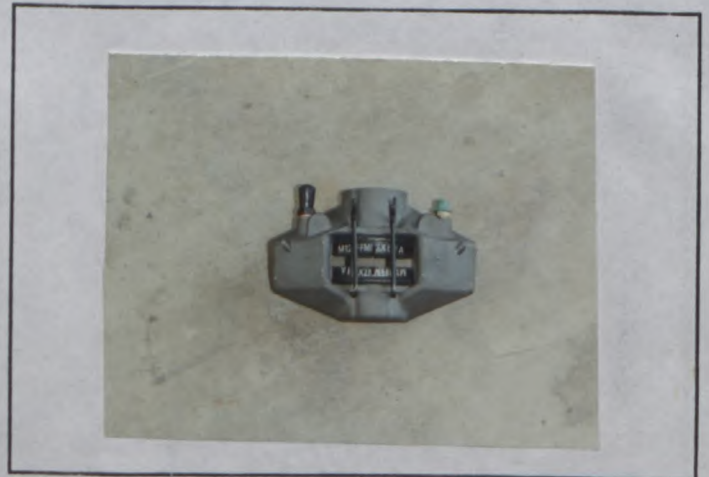


PHOTO No 96-12



Marque
Make

HYUNDAI

Modèle
Model

ACCENT

Homologation No

A-5554

Extension No

01/01V0

PHOTO No

96-13



PHOTO No

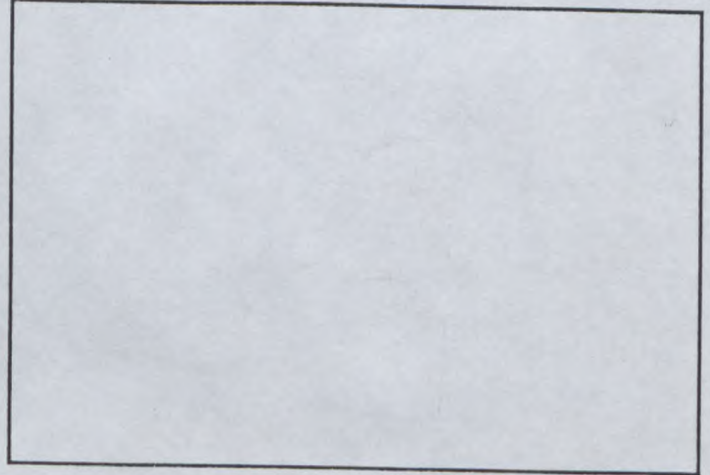


PHOTO No

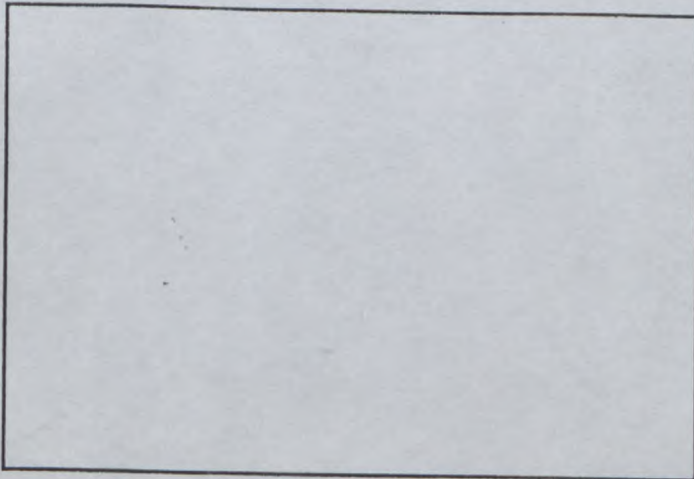


PHOTO No

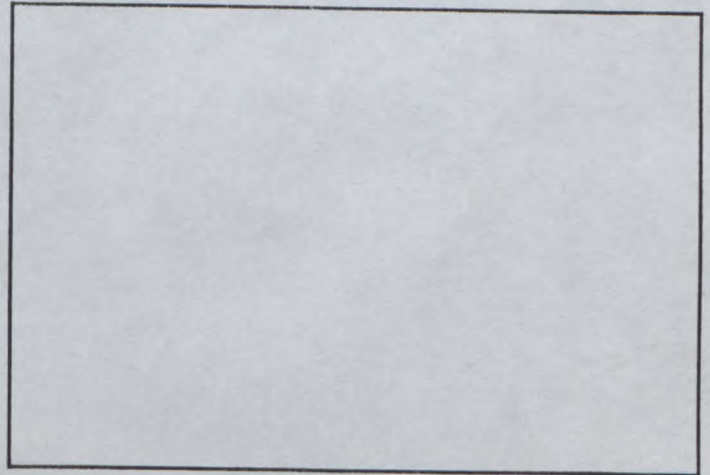


PHOTO No

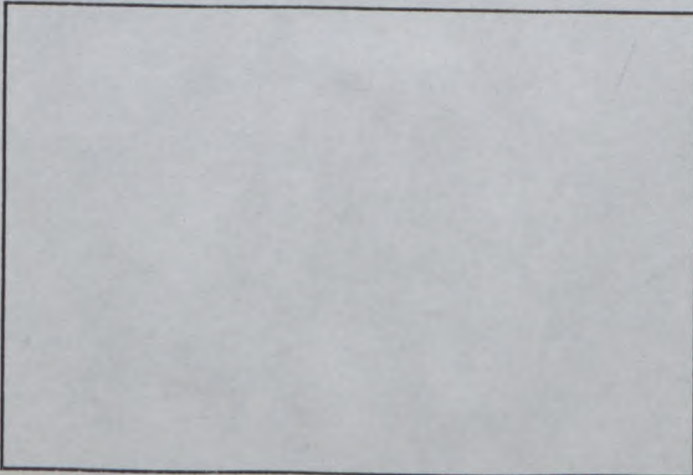
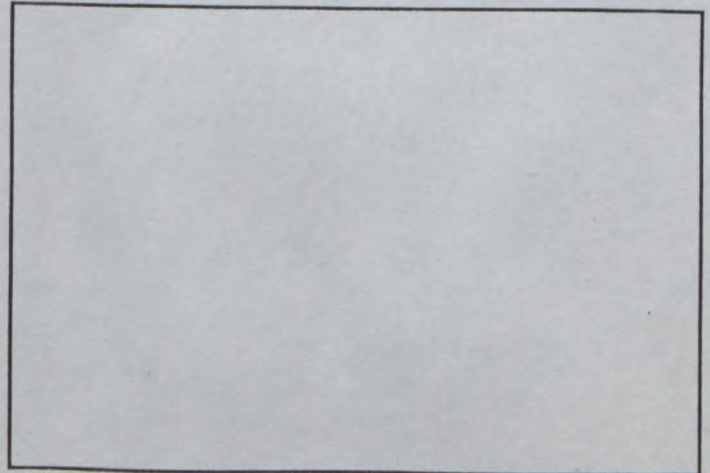


PHOTO No



Marque
Make

HYUNDAI

Modèle
Model

ACCENT

Homologation No

A-5554

Extension No

01/01VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of callpers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	4	2								
e1)	2*44.45, 2*38.1mm ^{mm}	2* 44.45mm ^{mm}								
g)										
g1)	2	2								
g2)	1	1								
g3)	Alloy	Alloy								
g4)	28mm +/- 1 mm	9.52mm +/- 1 mm								
g5)	304mm +/- 1.5 mm	277.37mm +/- 1.5 mm								
g6)	304mm +/- 1.5 mm	277.37mm +/- 1.5 mm								
g7)	203.2mm +/- 1.5 mm	159mm +/- 1.5 mm								
g8)	131.32mm +/- 1.5 mm	70.10mm +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
yes	no									

PHOTO No 96-15

Avant / Front

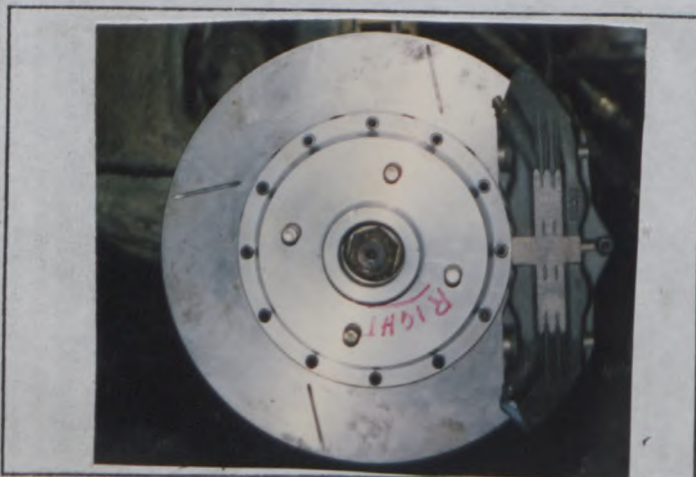


PHOTO No 96-14

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5554

Extension No

Groupe **A/B/T1**
Group

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

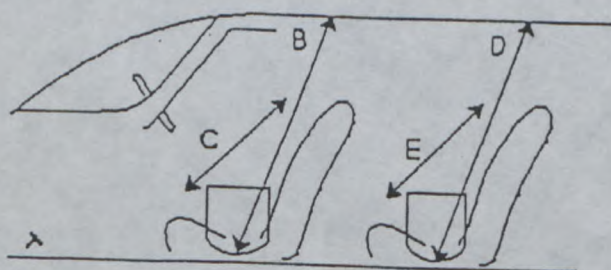
Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

HYUNDAI

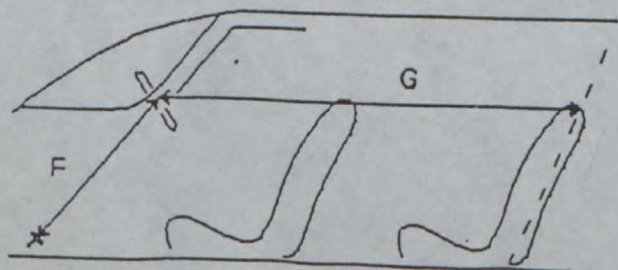
Modèle et type
Model and type

PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>982</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1340</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>960</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1330</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>655</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1555</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2210</u>	mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



N - 5554

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur HYUNDAI Modèle et type PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 MAI 1996
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

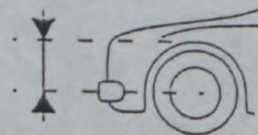
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1495.3 cm³ Cylindrée corrigée 75.5 X 83.5 = 1495.3 cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 935 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 351 mm
Minimum height center hub / Front _____
wheel arch opening Arrière 328 mm
Rear _____



207. Voie maximum a) Avant 1420 mm b) Arrière 1410 mm
Maximum track Front _____ Rear _____

Märque / Make HYUNDAI

Modèle / Model PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V

N-5554

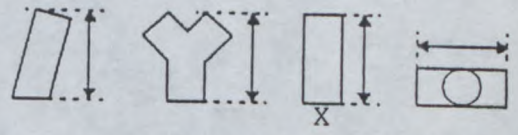
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports / Number of supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 42.95 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 37.8 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.7 :1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 260 mm selon dessin : / according to drawing :



313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material ---

317. Piston / Piston a) Matériau / Material ALUMINIUM ALLOY

b) Nombre de segments / Number of rings 3 c) Poids minimum / Minimum weight 317.2 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 30.5 +/-0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block + 0.05 +/-0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 0.9 +/-0.5 cm³

AA) Piston / Piston



319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins 45 mm

321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum / Minimum height 74.9 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured FROM GASKET PLANE TO CAMSHAFT CENTER

322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 +/-0.2 mm

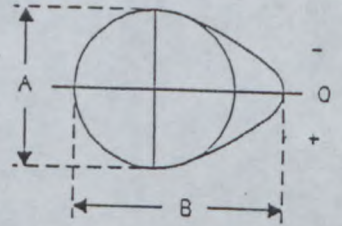
© FSA - FC - 1990 - 003.01.FR.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

325. **Arbre à cames** e) Diamètre des paliers Ø27 m m
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission Inlet	A = <u>36</u>	+/-0.1 mm
	B = <u>43.2484</u>	+/-0.1 mm
Echappement Exhaust	A = <u>38</u>	+/-0.1 mm
	B = <u>43.8489</u>	+/-0.1 mm



326. **Distribution** a) Jeu théorique de distribution admission 0 m m
Timing Theoretical clearance for valve timing exhaust 0 m m

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7.24840			0	7.84890		
- 5	7.16777	+ 5	7.16778	- 5	7.76671	+ 5	7.76671
- 10	6.9268	+ 10	6.92693	- 10	7.52104	+ 10	7.52114
- 15	6.52824	+ 15	6.52888	- 15	7.11466	+ 15	7.11515
- 30	4.44194	+ 30	4.45204	- 30	4.98607	+ 30	4.99405
- 45	1.25679	+ 45	1.30874	- 45	1.71128	+ 45	1.75265
- 60	0.0043	+ 60	0.10000	- 60	0.01607	+ 60	0.12000
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0.00122
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>7.2</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>7.8</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N-5554

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 21.6 kg, la longueur max. du ressort est de 35.0 m m
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____

k) Diamètre extérieur des ressorts Ø24.3 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5.34
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts Ø3.3 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 44.0 m m
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 21.6 kg, la longueur max. du ressort est de 35.0 m m
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____

l) Diamètre extérieur des ressorts Ø24.3 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5.34
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts Ø3.3 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 44.0 m m
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Ø34 X 2 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

BB) Echappement complet, Complete exhaust system ↓ Ø 48.6



329. Système anti-pollution Anti pollution system a)

oui	non
yes	no

b) Description Description 3 WAY CATALYST + CANISTER

© FISA - FC - 1990 - 00301.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

HYUNDAI

Modèle
Model

PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V

Homologation No

N-5554

330. Système d'allumage
Ignition system

a) Type
Type D.L.I.

d) Nombre de bobines
Number of coils 2

331. Système de refroidissement
Cooling system

Capacité
Capacity 6 l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number 1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 308 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw PLASTIC

d) Nombre de pales
Number of blades 8

e) Type d'entraînement
Type of drive ELECTRIC

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui	non
yes	no

333. Système de lubrification
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity 3.3 l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

oui	non
yes	no

 Nombre --

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) ---

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) ---

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank

d) Capacité totale
Total capacity 45 l

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations LEFT-HAND REAR QUARTER PANEL

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------

b) Nombre
Number 1

c) Marque et type
Make and type POONG SUNG

d) Emplacement
Location IN TANK

e) Débit maximum
Maximum flow 1.33 l/mn à
Maximum flow 1.33 l/mn at _____ t/mn
rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)

c) Emplacement
Location IN THE ENGINE COMPARTMENT

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a) Nombre
Number 1

b) Type
Type VOLTAGE REGULATOR IN TYPE

c) Système d'entraînement
Drive system NOTCHED BELT

d) Puissance nominale
Nominal power 12 X 75 watts

503. Phares escamotables
Retractable headlights

a)

oui yes	non no
------------------------	-----------

b) Système de commande
Control system ---

Marque
Make

HYUNDAI

Modèle PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V
Model

Homologation No

N-5554

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type DRY-SINGLE-DIAPHRAGM
Type

d) Diamètre du(des) disque(s) 200 +/-2 mm
Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

oui	non
yes	no

Type RACK & PINION
Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant -- -- %
Front

Arrière -- -- %
Rear

e2) Nombre de dents :
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel	---	---								
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
Type										

© FISA - FC - 1990 - 003.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
 Material of main leaf

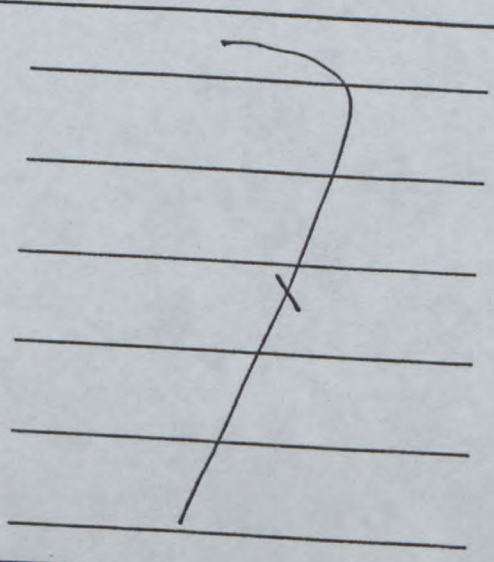
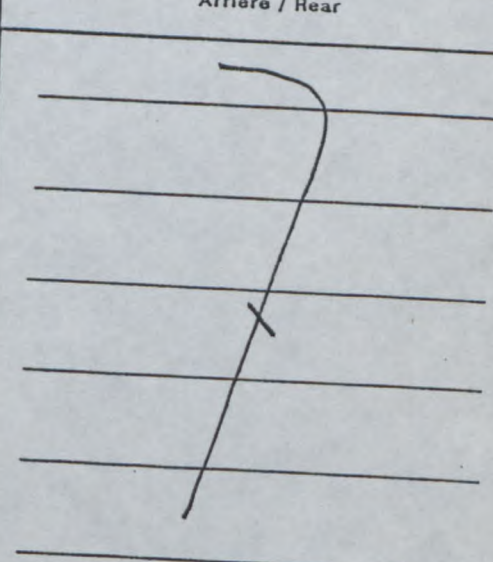
Matériau de 2ème lame
 Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
 Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
 Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
 Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
 Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
	

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
---	---

N-5554

706. Stabilisateur
 Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	980 mm +/-1%	1100 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	Ø21 mm	Ø16 mm
c) Matériau Material	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

a) Diamètre
 Diameter

b) Largeur
 Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14 "	14 "	14 "
	355.6 mm	355.6 mm	355.6 mm
b) Largeur Width	5 "	5 "	5 "
	127 mm	127 mm	127 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

CARGO SPACE

EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



Marque Make HYUNDAI

Modèle Model PONY EXCEL (ACCENT) 1.5 16V

Homologation No

N-5554

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

BENCH, FOLDING

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non								
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no								

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

e) Plaque arrière
Rear ledge

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

e1) Matériau
Material

CLOTH

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no