

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5535

Gruppe A: Serien-Tourenwagen 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Ascona-A (L) 1.2 Hubraum 1196 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung 1.1.1972

Serien-Nummern Fahrgestell 81, 86, 87, 88 Motor 12 S ...

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 14. Juni 19 72

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
6. August 19 73

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.11.73

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

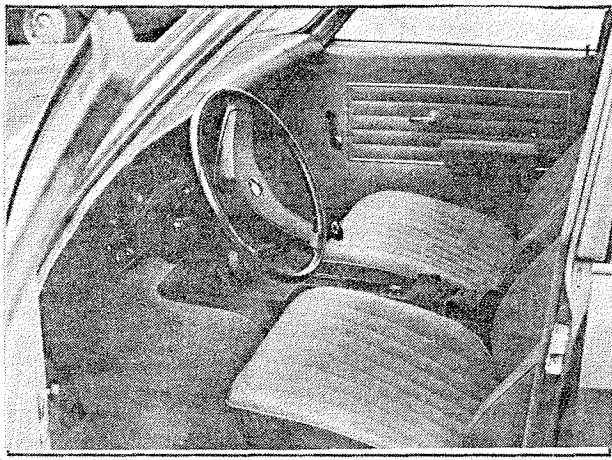


Foto D

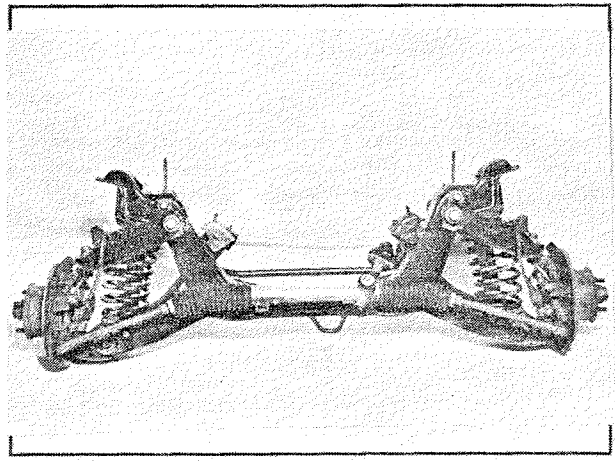


Foto E

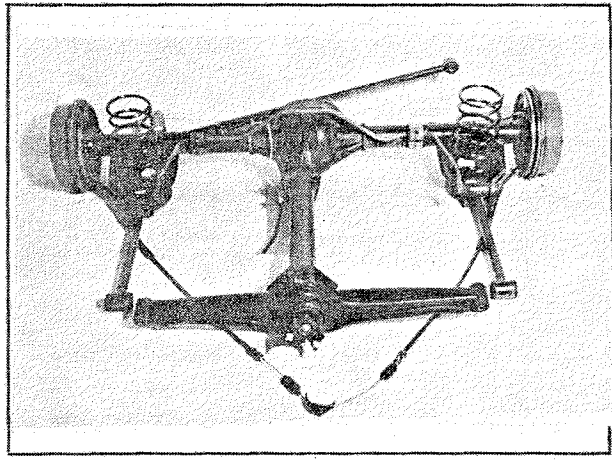


Foto F

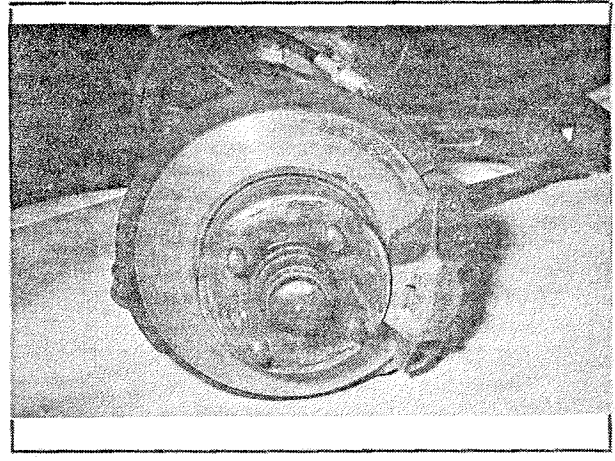


Foto G

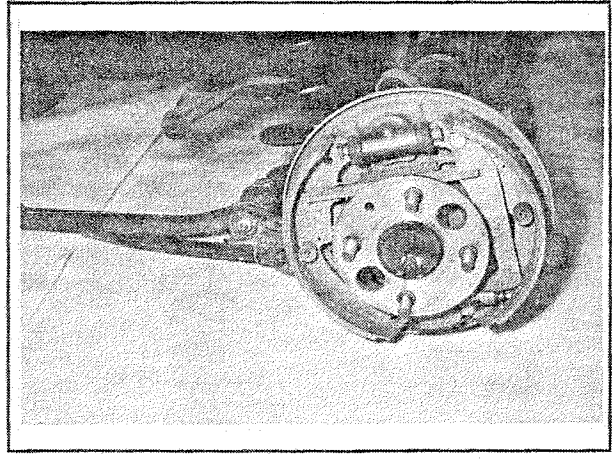


Foto H

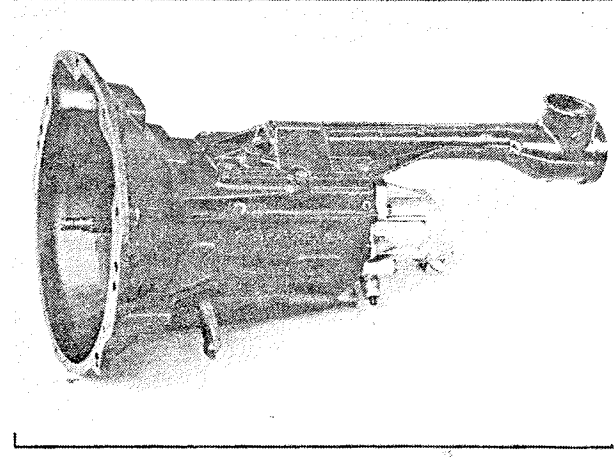
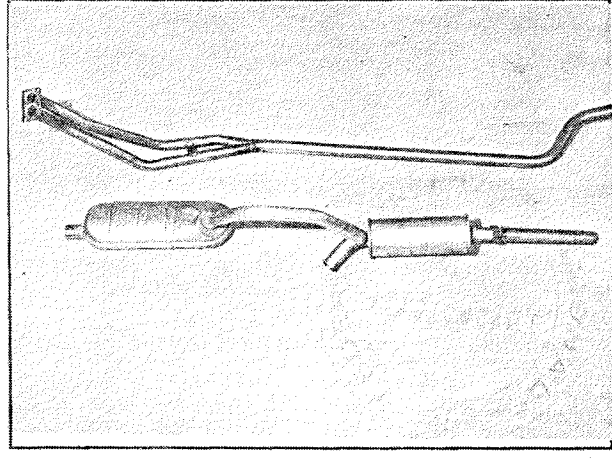


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

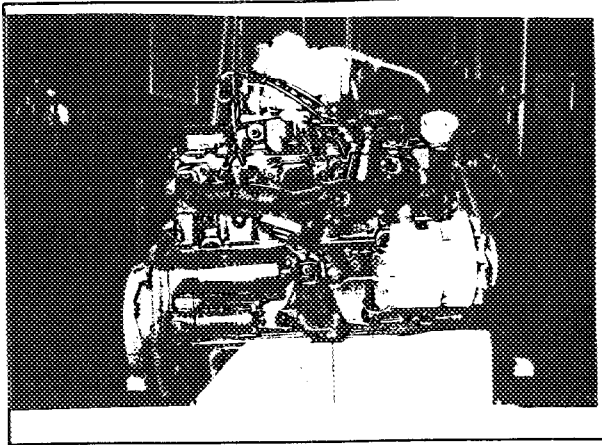


Foto K

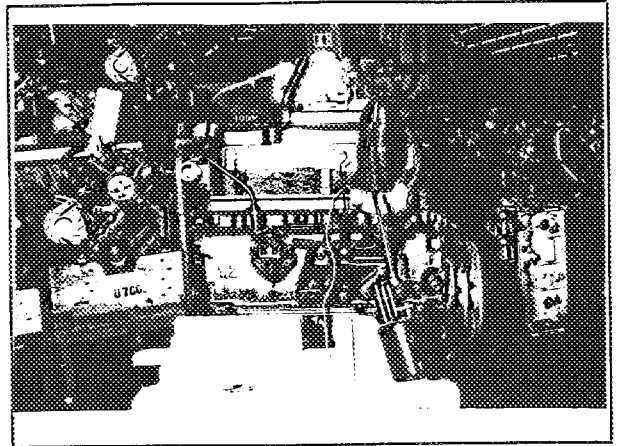


Foto L

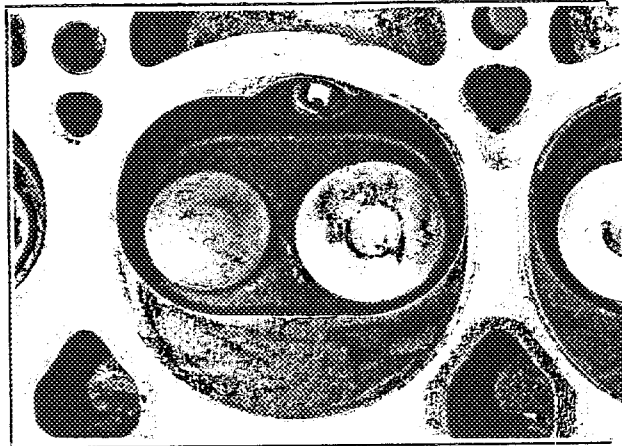


Foto M

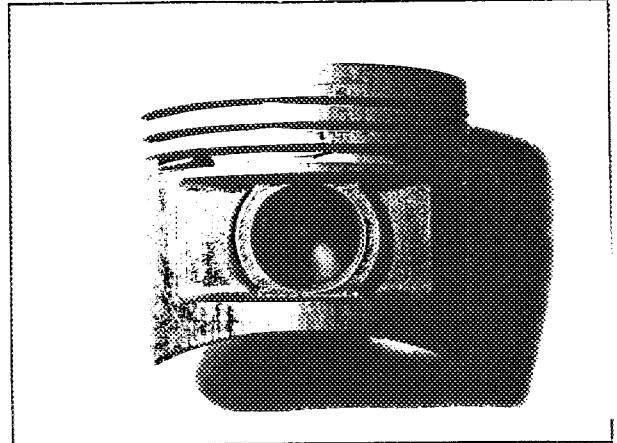


Foto N

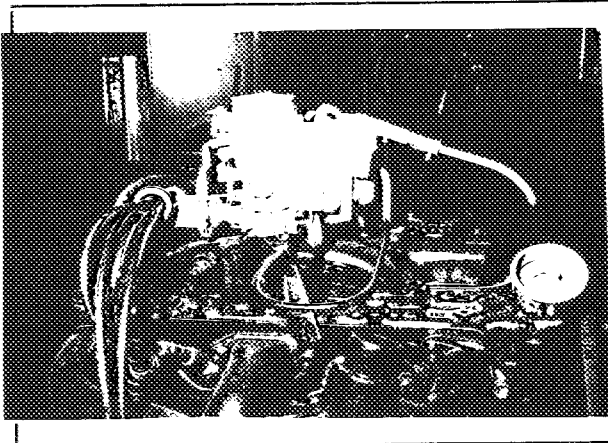


Foto O

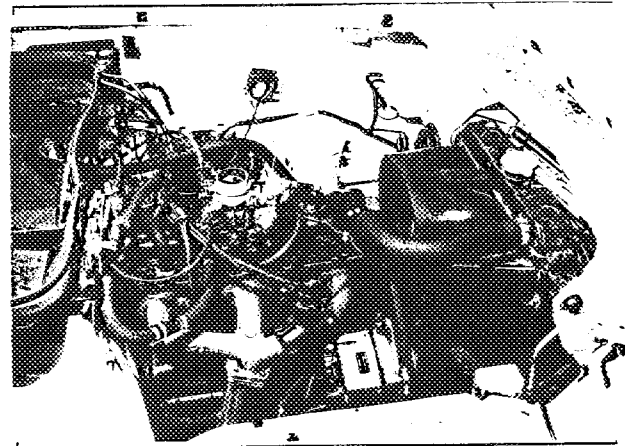


Foto P

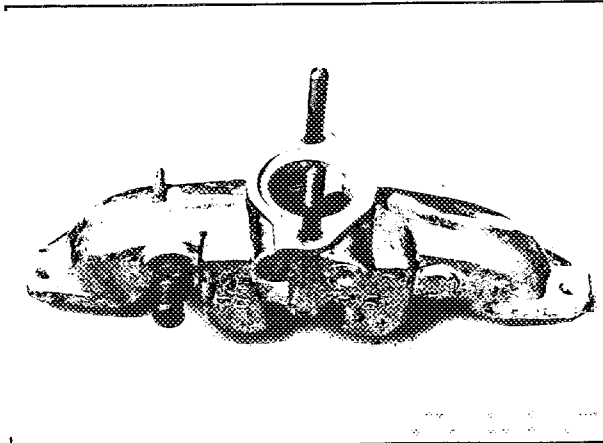
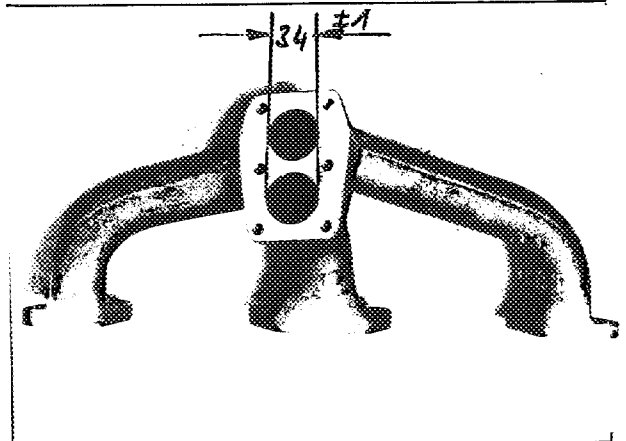
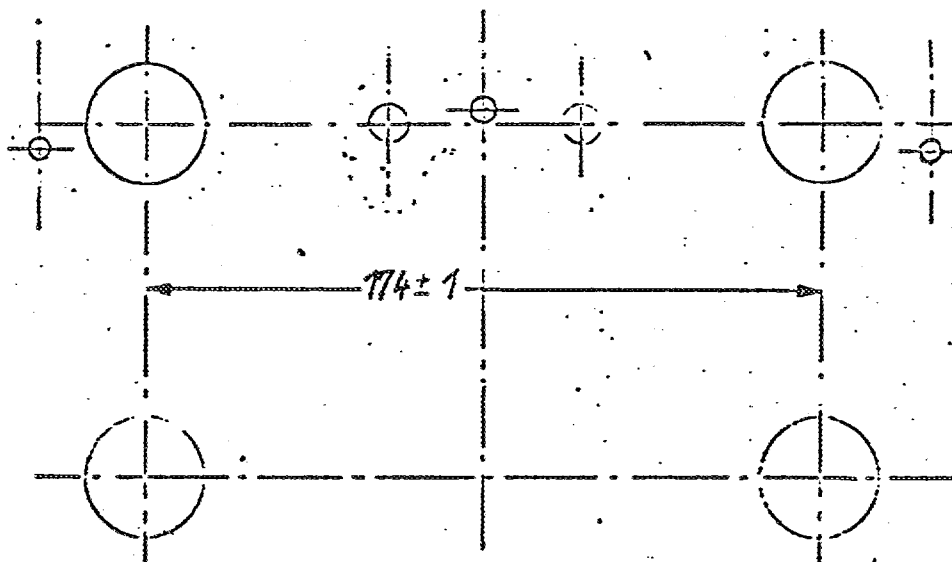


Foto Q



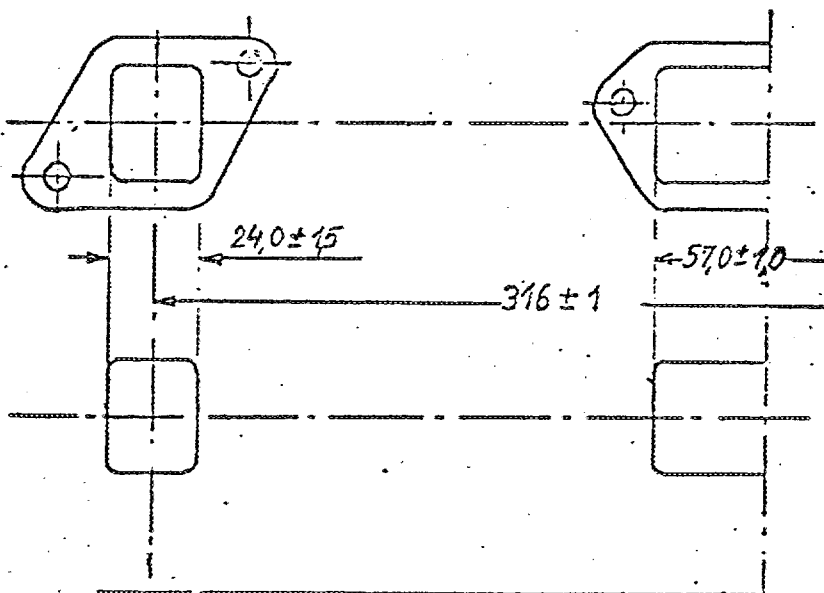
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

alle Öffnungen $31,0 \pm 0,5 \text{ mm } \varnothing$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

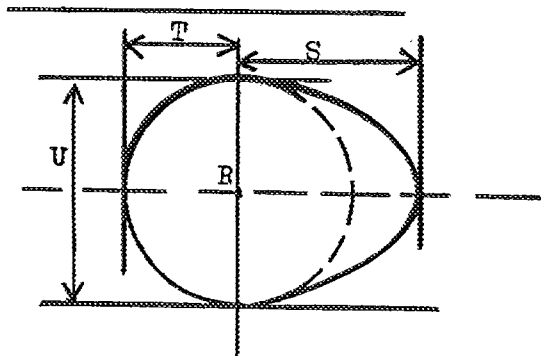


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

alle Öffnungen $29,0 \pm 1,0 \text{ hoch}$

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke	
S = 19,85 ± 0,25 mm	0,781 inches
T = 13,4 ± 0,1 mm	0,528 inches
U = 27,0 ± 0,25 mm	1,063 inches

Auslaß-Nocke	
S = 19,85 ± 0,25 mm	0,781 inches
T = 13,4 ± 0,1 mm	0,528 inches
U = 27,0 ± 0,25 mm	1,063 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2430	mm	95,7	inches
2. Spurweite, vorne	1331	mm	52,4	Inches*)
3. Spurweite, hinten	1320	mm	52,0	Inches*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4124	mm	162,3	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1632	mm	64,0	Inches
6. Fahrzeughöhe*)	1385	mm	54,5	Inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne	1626	mm	Hinten	1632	mm
-------	------	----	--------	------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

50	Liter	13,2	Gallon US	10,0	Gallon Imp.
----	-------	------	-----------	------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

800	kg	1765	lbs	15,75	cwt
-----	----	------	-----	-------	-----

Leergewicht nach DIN 70020

845	kg	1865	lbs
-----	----	------	-----

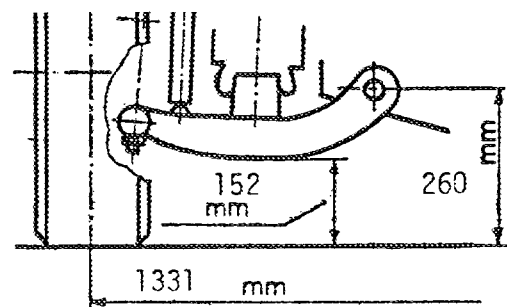
Achslast, vorne kg 432

Achslast, hinten kg 413

Standgeräusch DIN-Phon 73 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB (A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheibensicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheibensicherheitsglas ww. Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheibensicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas
33. -

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Lehnenverstellung
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 12,5 kg 27,8 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federkern
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,7 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2,7 kg 6,0 lbs
46. - kg - lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Scheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5 kg 12,1 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen/Muttern Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimension 127 x 330 mm 5 x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 155 x 330 mm 155-13 inches
56. Reserverad im ~~Kofferraum~~ seitlich stehend

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein ca. 3 1/2
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag -
63. Bei Servo-Lenkung -
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff-/Lederlenkrad

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab / 1
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Deichselachse, 2 Längslenker, 1 Panhardstab
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreisbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	48 mm	1,89 in.	15,87 mm	5/8 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	200 mm	7,88 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	190 mm	7,48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	45 mm	1,74 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	15200 mm ²	23,4 sq.in.

Schelbenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm	9,37 in.	mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 ⁺ 0,25 mm	0,433 in.	mm	in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2,44 in.	mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm	1,73 in.	mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ²	8,13 sq.in.	mm ²	sq.in.
106.				
107.				

Motor

Viertakt Ottomotor

130. Arbeitsverfahren
 131. Anzahl der Zylinder 4
 132. Zylinder-Anordnung in Reihe
 133. Zylinder-Bohrung 79 mm 3.11 in.
 134. Kolbenhub 61 mm 2.40 in.
 135. Hubraum pro Zylinder 209 cm³ 13.25 cu.in.
 136. Gesamthubraum 1196 cm³ 73.0 cu.in.
 137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguß Anzahl 1
 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
 142. Verdichtungsverhältnis 9.2 ± 0.35
 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 34.5 ± 1.3 cm³ 2.1 cu.in.
 144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung
 145. Anzahl der Kolbenringe 3
 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 38 ± 0.1 mm 1.496 inches
 147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
 148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
 151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne mit Schwallblechen
 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2.75 Ltr. 4.94 pts 2.004 qu. US
 153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
 154. Art der Kühlung Flüssigkeitskühlung
 155. Kühlwasserumlaufmenge 4.7 Ltr. 2.27 pts 1.07 qu. US
 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 26.0 cm 11.2 inches
 157. Anzahl der Lüfterflügel 5 ungleich verteilt
Pleuel-Lager
 158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 45 mm
 159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Stahl Durchmesser 30 mm
Gewichte
 160. Schwungscheibe 7.05 kg 15.55 lbs
 161. Schwungscheibe mit Kupplung 10.05 kg 22.14 lbs
 162. Kurbelwelle 10.25 kg 22.6 lbs
 163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 9.513 kg 21.13 lbs
 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 9.450 kg 20.992 lbs
 165.
 167. Zylinderbohrung/cylinder bore max. 79.3 mm 3.12 in.
 Hubraum pro Zylinder/displacement per cylinder 209.2 ccm/13.38 cu.in.
 Gesamthubraum/engine displacement overall 1204.8 ccm/73.5 cu.in.

Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderblock
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Rollenkette
- 173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stößelstangen, Kipphebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminiumguß
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 32 mm 1,26 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ warmem Motor 0,15 mm 0,0059 Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 46°
- 187. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 90°
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
- 188. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 27 mm 1,062 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ warmem Motor 0,25 mm 0,0098 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 70°
- 202. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 30°
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
- 203. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 1
- 211. Bauart Fallstrom
- 212. Fabrikat Solex
- 213. Typ / Modell 35 PDSI
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter der Nockenwelle
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündsystem~~ ~~Magnetzündsystem~~
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt Nennspannung
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 60 PS / DIN / ~~SAE~~ bei 5400 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6100 U/min Leistung PS
- 152. Drehmoment maximal 9,0 mkg bei 3000-3800 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 137 km/h 86 mph
- 254.



Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung
 261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7,08 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5,16 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7,08 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch/Bowdenzug
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

mechanisch

270. Art der Schaltung
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ sperrsynchr. Getriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
 276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,733	28:13			2,823	28:14		
2	2,43	22:17			1,827	22:17		
3	1,432	19:23			1,283	20:22		
4	1,0				1,0			
5	c=26	: 15			c=24	: 17		
6	3,9	$\frac{27}{18} \frac{18}{12}$			3,176	$\frac{27}{18} \frac{18}{12}$		

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

Deichselachse

290. Bauart der Antriebsachse
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
 293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4,11 Anzahl der Zähne 37:9
 294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,375 (35:8)

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

168: Volumen des Brennraumes im Zylinderkopf/volume of combustion chamber
in cylinder head: $29,5 \pm 2,5$ ccm

169: Dicke der zusammengepreßten Zylinderkopfdichtung/thickness of pressed
cylinder head gasket: $1,15 \pm 0,2$ mm

Zu 50: Sportfelge code no 62-7, photo a

Zu 53: 5 1/2 x 13

Zu 55: 165 x 13/185/70 x 13

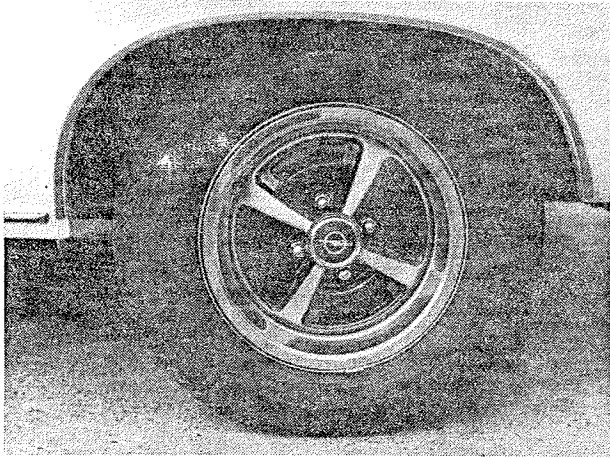


photo a

Limousine 4-türig/4 door sedan photo b



Poids
Gewicht 822kg
photo b

