



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N-5535

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur VOLVO CAR CORPORATION Modèle et type VOLVO 850 T - 5 ESTATE  
Vehicle: Manufacturer VOLVO CAR CORPORATION Model and type VOLVO 850 T - 5 ESTATE

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1995  
Homologation valid as from 01 FEV. 1995

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 2319 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée 2319 x 1,7 = 3942,3 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity 2319 Corrected cylinder capacity 2319 x 1,7 = 3942,3

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1325 kg  
Minimum weight 1325

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue Avant 339 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening Arrière 324 mm  
Rear



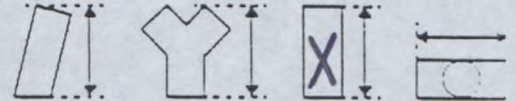
207. Voie maximum a) Avant 1521 mm b) Arrière 1468 mm  
Maximum track Front Rear

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

FISA - FC - 1999 - 0012110191

Marque  
Make VOLVOModèle  
Model 850 T - 5**N-5535****3. MOTEUR / ENGINE**

302. Nombre de supports 4  
Number of supports
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 60,3 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 47 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8,7 :1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 294,85 mm selon dessin :  
Minimum height of the cylinder block according to drawing :
313. Chemises CAST IRON  
Sleeves b) Matériau  
Material
317. Piston ALUMINIUM ALOY  
Piston a) Matériau  
Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 511 g  
Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 35,9 +/-0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0,4 +/-0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 8,4 +/-0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume



AA



319. Vilebrequin 50 mm  
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins
321. Culasse 128,65 mm  
Cylinderhead c) Hauteur minimum  
Minimum height
- d) Endroit de la mesure FROM TOP OF CYLINDERHEAD TO BOTTOM OF CYLINDERHEAD  
Where measured
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 +/-0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque  
Make

VOLVO

Modèle  
Model

850 T - 5

N-5535

325. Arbre à cames  
Camshaft a) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 30 m mg) Dimensions de la came  
Cam dimensionsAdmission  
Inlet

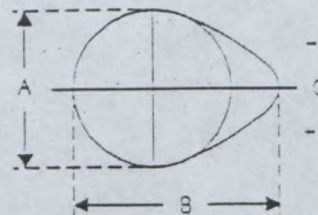
A = 32,1 +/-0.1 mm

B = 40,05 +/-0.1 mm

Échappement  
Exhaust

A = 32,1 +/-0.1 mm

B = 40,05 +/-0.1 mm

326. Distribution  
Timinga) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timing

admission intake 0 m m

échappement exhaust 0 m m

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7,950			0	7,950		
- 5	7,930	+ 5	7,930	- 5	7,930	+ 5	7,930
- 10	7,871	+ 10	7,871	- 10	7,871	+ 10	7,871
- 15	7,772	+ 15	7,772	- 15	7,772	+ 15	7,772
- 30	7,241	+ 30	7,241	- 30	7,241	+ 30	7,241
- 45	6,368	+ 45	6,368	- 45	6,368	+ 45	6,368
- 60	5,172	+ 60	5,172	- 60	5,172	+ 60	5,172
- 75	3,690	+ 75	3,690	- 75	3,690	+ 75	3,690
- 90	2,041	+ 90	2,041	- 90	2,041	+ 90	2,041
- 105	0,603	+ 105	0,603	- 105	0,603	+ 105	0,603
- 120	0,058	+ 120	0,058	- 120	0,058	+ 120	0,058
- 135	0,003	+ 135	0,003	- 135	0,003	+ 135	0,003
- 150	0,000	+ 150	0,000	- 150	0,000	+ 150	0,000

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	7,950 +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	7,950 +/-0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75003 PARIS

avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.a

Marque VOLVOModèle 850 T - 5**N-5535**327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :Sous une charge de 27,5 kg, la longueur max. du ressort est de 34 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring isk) Diamètre extérieur des ressorts 27,9 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,1  
External diameter of the springs Number of spring coilsm) Diamètre du fil des ressorts 3,9 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 42,4 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :Sous une charge de 27,5 kg, la longueur max. du ressort est de 34 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring isl) Diamètre extérieur des ressorts 27,9 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,1  
External diameter of the springs Number of spring coilsn) Diamètre du fil des ressorts 3,9 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 42,4 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springsp) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 60 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencer8B) Echappement complet  
Complete exhaust system

(C) FISA - FC - 1990 - 00301FB1090

329. Système anti-pollution  
Anti pollution systema) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

b) Description  
DescriptionTHREE WAY CATALYTIC CONVERTER

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS
---

Marque  
Make

VOLVO

Modèle  
Model

850 T - 5

N-5535

330. Système d'allumage  
Ignition system
- a) Type  
Type BATTERY
- d) Nombre de bobines  
Number of coils 1
331. Système de refroidissement  
Cooling system
- Capacité  
Capacity 7,0 l
332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fan
- a) Nombre  
Number 1
- b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 390 mm
- c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw SYNTHETIC MATERIAL
- d) Nombre de pales  
Number of blades 8
- e) Type d'entraînement  
Type of drive ELECTRICAL
- f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>
333. Système de lubrification  
Lubrication system
- c) Capacité totale  
Total capacity 6,2 l
- d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 Nombre  
Number 1
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) IN ENGINE COMPARTMENT
- f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) EXCHANGER

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

VOLVO

Modèle  
Model

850 T - 5

N-5535

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank
- d) Capacité totale  
Total capacity 73 l
- e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations REAR MUDGARD RIGHT HAND SIDE
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a) 

Electrique Electrical	<del>Mécanique Mechanical</del>
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre  
Number 1
- c) Marque et type  
Make and type BOSCH
- d) Emplacement  
Location IN TANK
- e) Débit maximum  
Maximum flow 4,2 l/mn à          t/mn  
l/mn at          rpm

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- c) Emplacement  
Location IN ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number 1
- b) Type  
Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement  
Drive system MULTI RIBBED V BELT
- d) Puissance nominale  
Nominal power 1400 watts
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a) 

<del>oui yes</del>	non no
------------------------	-----------
- b) Système de commande  
Control system

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

VOLVO

Modèle  
Model

850 T - 5

N-5535

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

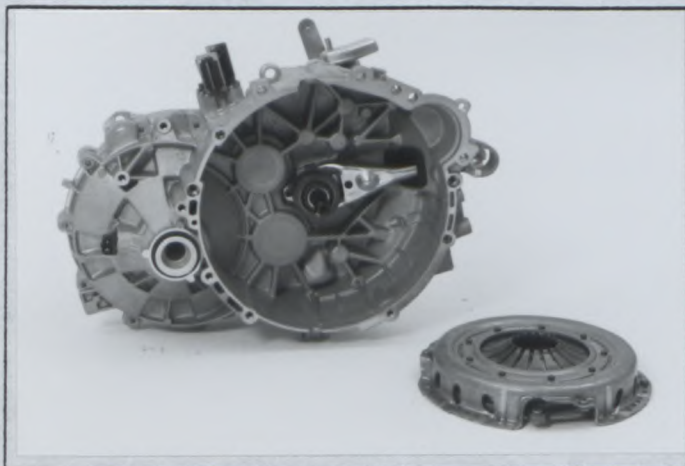
602. Embrayage  
Clutcha) Type  
Type

DRY

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s)

240

+/-2 mm

CC) Embrayage  
Clutch603. Boîte de vitesses  
Gearboxh) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

Type  
Type604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :e) Répartition du couple :  
Torque distribution :e1) Avant  
Front

%

Arrière  
Rear

%

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth :f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation605. Couple final  
Final drived) Type de limitation de  
différentiel  
Type of differential  
limitationf) Refroidisseur d'huile  
Oil coolerType  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear												
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	oui	non	<input type="checkbox"/>	yes	no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	oui	non	<input type="checkbox"/>	yes	no
<input type="checkbox"/>	oui	non											
<input type="checkbox"/>	yes	no											
<input type="checkbox"/>	oui	non											
<input type="checkbox"/>	yes	no											

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque  
Make

VOLVO

Modèle  
Model

850 T - 5

N-5535

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maitresse Material of main leaf		
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

704. Barres de torsion  
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material		

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



**706. Stabilisateur  
 Stabiliser**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	1062 mm +/-1%	770,5 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	21 mm	16 mm
c) Matériau Material	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
 Drawing or photo of rear stabiliser



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	16 "	16 "	15 "
	406,4 m m	406,4 m m	381 m m
b) Largeur Width	6,5 "	6,5 "	4 "
	165,1 m m	165,1 m m	101,6 m m

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

BEHIND REAR SEAT

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



Marque VOLVO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**N-5535**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

BENCH

d2) Appuie-tête  
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

e) Plaque arrière  
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau  
Material \_\_\_\_\_

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

© FISA - FC - 1990 - 06.01 F1.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Homologation No

A-5535

Groupe A/B Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 FEV. 1995

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur Manufacturer VOLVO CAR CORPORATION

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Commercial name(s) - Model and type VOLVO 850 T - 5 ESTATE

103. Cylindrée 2319 cm3 Cylindrée corrigée 2319 x 1,7 = 3942,3 cm3

104. Mode de construction : a) Mode : séparée / monocoque Type of car construction : Type : separate / unitary construction

b) Matériau du châssis / coque STEEL Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2 Number of volumes

106. Nombre de places 5 Number of places

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

Handwritten signature

Marque VOLVO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
Model \_\_\_\_\_

**A-5535**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4672 mm +/- 1 %  
Overall length \_\_\_\_\_
203. Largeur hors-tout 1761 mm +/- 1 %  
Overall width \_\_\_\_\_
- Endroit de mesure AT FRONT DOOR  
Where measured \_\_\_\_\_
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1752 mm +/- 1 %  
Width of bodywork At front axle \_\_\_\_\_  
b) A la hauteur de l'axe arrière 1746 mm +/- 1 %  
At rear axle \_\_\_\_\_
206. Empattement 2664 mm +/- 1 %  
Wheelbase \_\_\_\_\_
209. Porte-à-faux a) Avant 982 mm +/- 1 % b) Arrière 1026 mm +/- 1 %  
Overhang Front \_\_\_\_\_ Rear \_\_\_\_\_
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1632 mm  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) \_\_\_\_\_

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque VOLVO  
 Make

Modèle 850 T - 5  
 Model

**A-5535**

### 3. MOTEUR / ENGINE

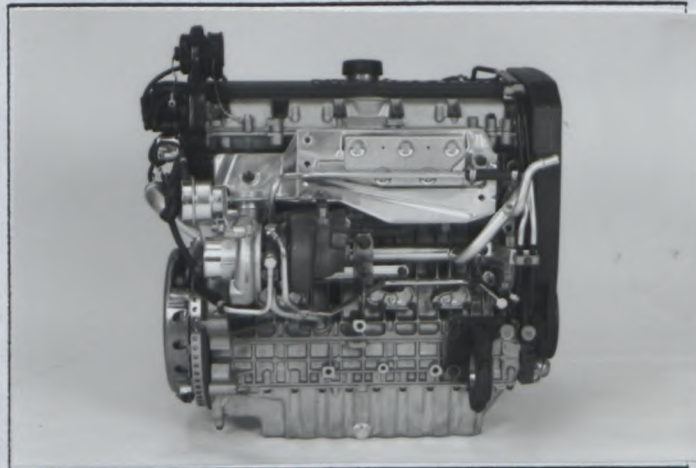
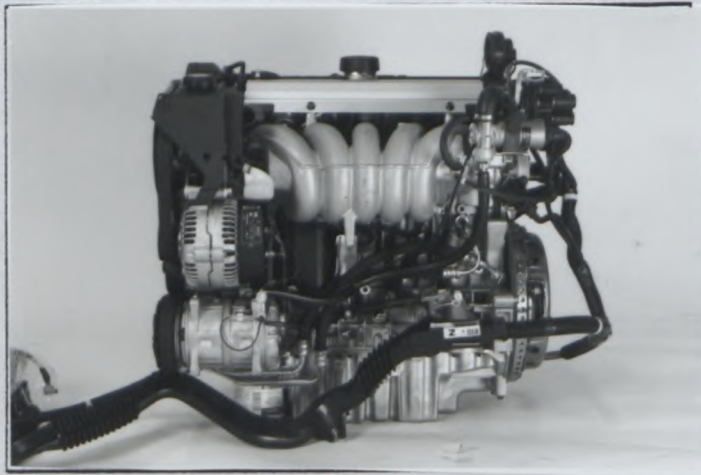
*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

301. Emplacement et position du moteur FRONT - TRANSVERSE - REAR INCLINATION 11°  
 Location and position of the engine

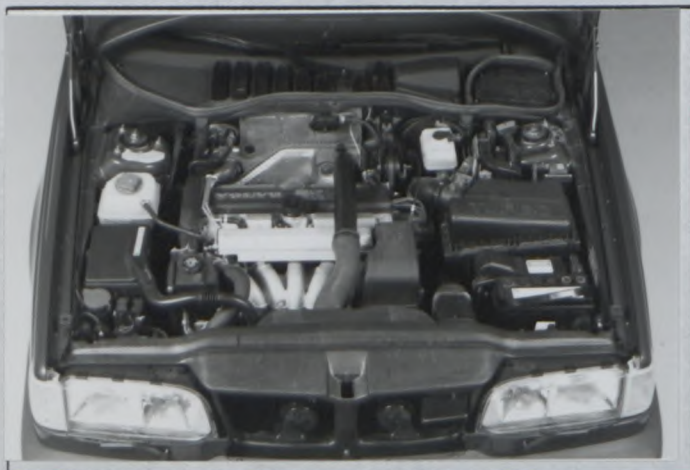
303. Cycle 4-STROKE  
 Cycle

C) Profil droit du moteur déposé  
 Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur déposé  
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
 Engine in its compartment



304. Suralimentation  
 Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input type="checkbox"/>
yes		no	

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs  
 Type and number of compressors

EXHAUST TURBOCHARGING, 1 COMPRESSOR

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque VOLVO  
Make \_\_\_\_\_Modèle 850 T - 5  
Model \_\_\_\_\_**A-5535**305. Nombre et disposition des cylindres FIVE - IN LINE  
Number and layout of cylinders \_\_\_\_\_306. Mode de refroidissement LIQUID  
Type of cooling \_\_\_\_\_307. Cylindrée a) Unitaire 464 cm<sup>3</sup> b) Totale 2319x1,7=3942,3 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Unitary \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_c) Totale max. autorisée 2347,6x1,7=3990,9 cm<sup>3</sup>  
Max. total allowed \_\_\_\_\_INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre CAST ALUMINIUM  
Cylinder block material \_\_\_\_\_313. Chemises : a) 

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no

 c) 

<input checked="" type="checkbox"/> humides	<input type="checkbox"/> sèches
<input checked="" type="checkbox"/> wet	<input type="checkbox"/> dry

  
Sleeves :314. Alésage 81,0 m m 315. Alésage maximum autorisé 81,5 m m  
Bore \_\_\_\_\_ Maximum bore allowed \_\_\_\_\_316. Course 90,0 m m  
Stroke \_\_\_\_\_318. Bielle : a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle 2-PIECE  
Connecting rod : Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,0 m m  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) \_\_\_\_\_d) Longueur entre axes 139,5 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 650 g  
Length between the axes \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_319. Vilebrequin a) Type de construction ONE PIECE  
Crankshaft Type of manufacture \_\_\_\_\_b) Matériau STEEL c) 

<input checked="" type="checkbox"/> coulé	<input type="checkbox"/> forgé
<input checked="" type="checkbox"/> cast	<input type="checkbox"/> forged

 d) Nombre de paliers 6  
Material \_\_\_\_\_ Number of bearings \_\_\_\_\_e) Type de paliers PLAIN f) Diamètre des paliers 65,0 m m  
Type of bearings \_\_\_\_\_ Diameter of bearings \_\_\_\_\_g) Matériau des chapeaux de paliers STEEL h) Poids minimum du vilebrequin nu 23600 g  
Bearing caps material \_\_\_\_\_ Minimum weight of bare crankshaft \_\_\_\_\_320. Volant moteur : 

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau	<u>STEEL</u>	_____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur	<u>7954</u> g	_____ g

  
Flywheel : \_\_\_\_\_

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make VOLVO

Modèle  
Model 850 T - 5

**A-5535**

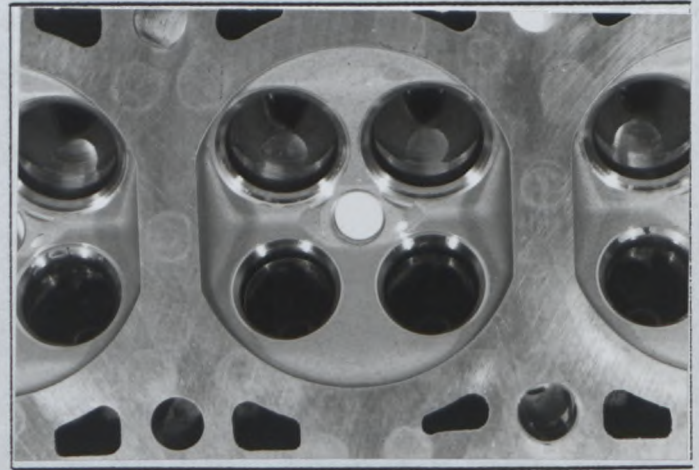
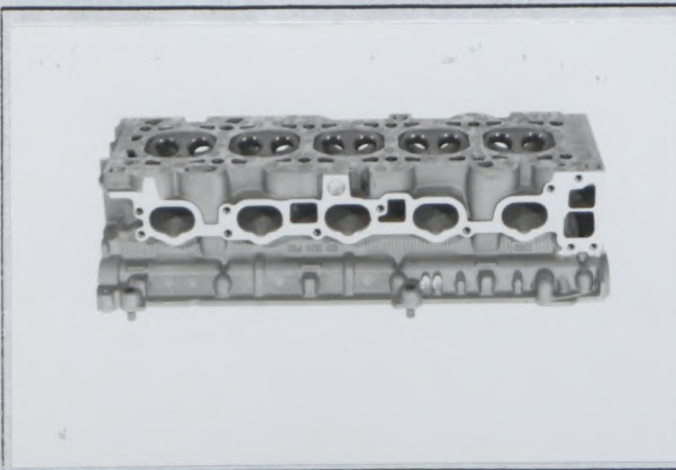
321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINIUM ALOY  
Cylinderhead : Number Material

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 29°  
Angle between intake valve and vertical

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 29°  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors

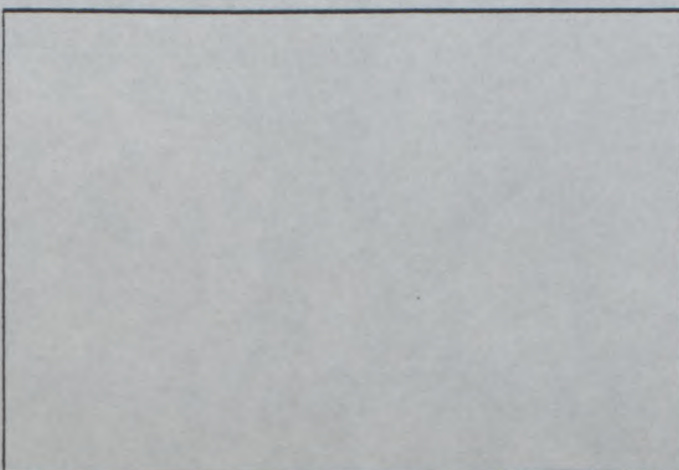
b) Type \_\_\_\_\_ c) Marque et modèle \_\_\_\_\_  
Type Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum          +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



Marque VOLVO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5535**

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle LH JETRONIC  
 Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant :  
 Kind of fuel measurement :

<del>mécanique</del> <del>mechanical</del>	électronique electronic	<del>hydraulique</del> <del>hydraulic</del>
---	----------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 55 +/- 0.25 mm  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location \_\_\_\_\_

e) Nombre de sorties effectives de carburant 5  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

f1) 

<del>Collecteur</del> <del>Manifold</del>	Culasse Cylinderhead
--	-------------------------

g) Capteurs du système d'injection MEASUREMENT OF AIR MASS, LAMBDA SOND, ENGINE  
 Sensors of injection system \_\_\_\_\_

COOLANT TEMPRATURE, CRANKSHAFT/CAMSAHFT POSITION & SPEED,  
THROTTLE POSITION

h) Actionneurs du système d'injection FUEL PRESSURE REGULATOR, FUEL INJECTORS, FUEL PUMP  
 Actuators of injection system \_\_\_\_\_

H) Système d'injection  
 Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque  
Make

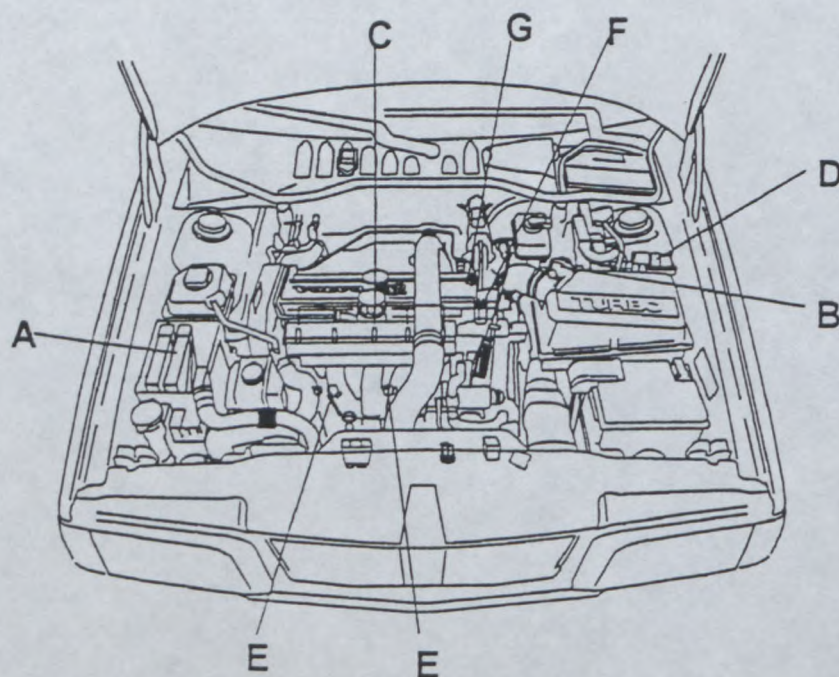
VOLVO

Modèle  
Model

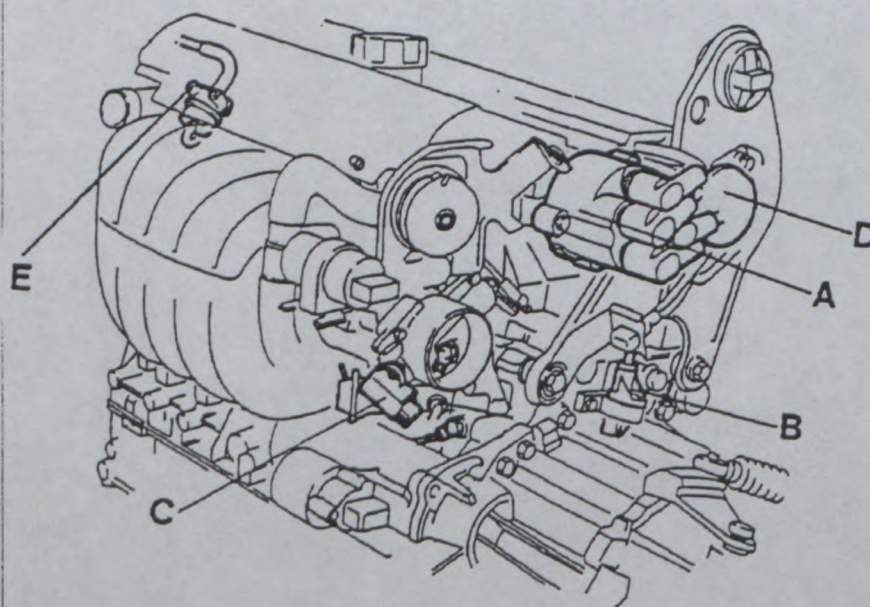
850 T - 5

A-5535

## XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



- A Control unit Motronic 4.3
- B Air mass meter
- C Injections valves
- D Ignition Coil
- E Knock sensor
- F Turbo control valve
- G Pressure servo (waste gate valve)



- A Distributor
- B Impulse sensor
- C Throttle sensor
- D Position sensor
- E Fuel pressure regulator

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

VOLVO

Modèle  
Model

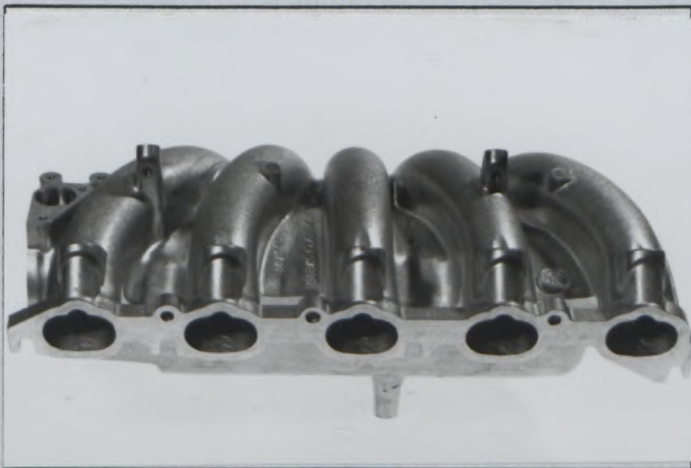
850 T - 5

Homologation No

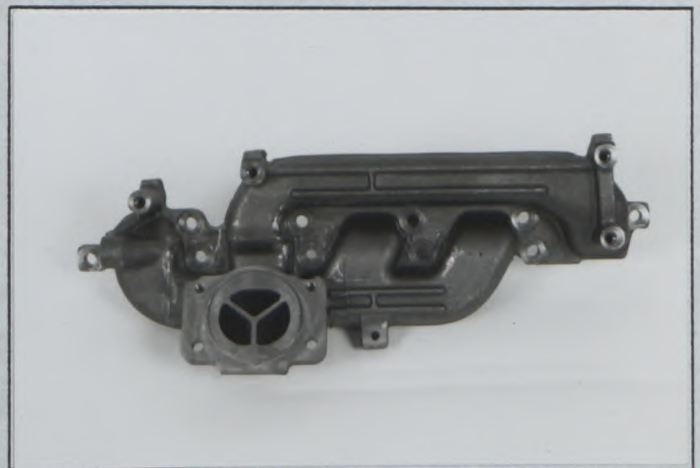
A-5535

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OHC  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement TOOTHED BELT d) Nombre de paliers par arbre 6  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes TAPPETS WITH HYDRAULIC VALVE CLEARANCE COMPENSATION  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur CAST ALUMINIUM  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 31,0 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7,0 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 104,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape COIL  
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur STEEL  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur SEE PAGE 20 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 27,0 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7,0 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 103,3 +/-1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape COIL  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

VOLVO

Modèle  
Model

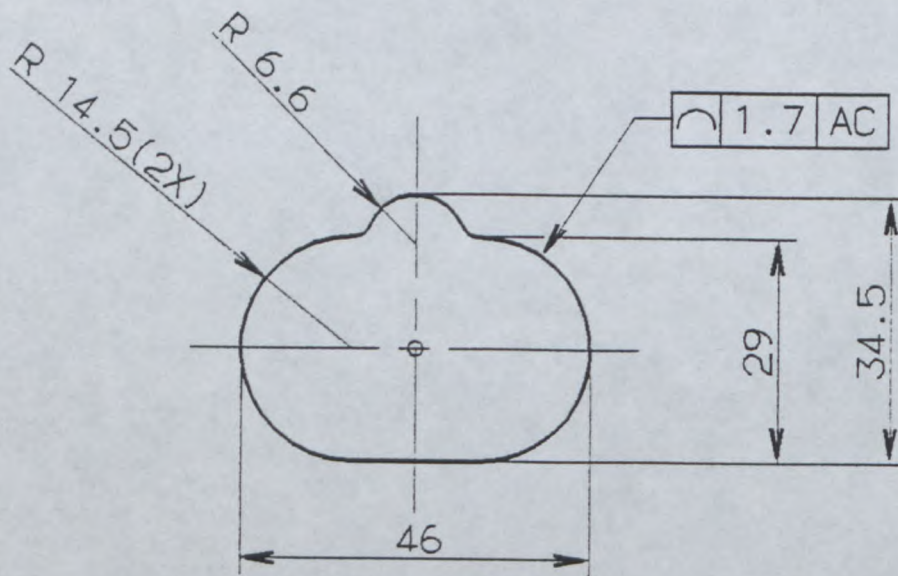
850 T - 5

Homologation No

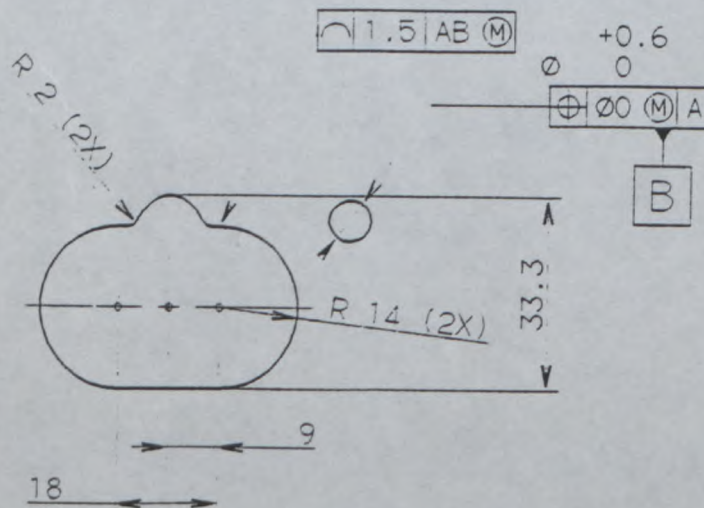
A-5535

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

ADMISSION / INTAKE

0115A IG-150 (0001111050)

VOLVO

850 T - 5

Homologation No

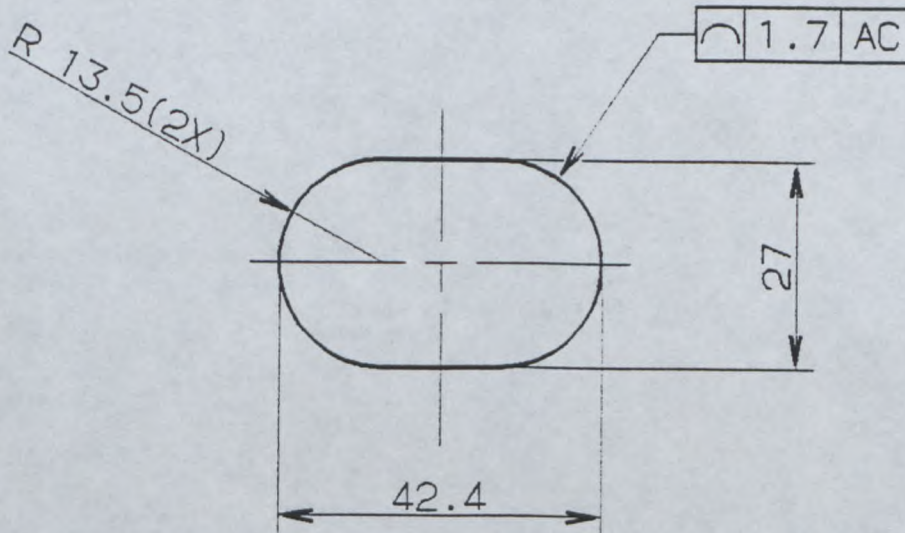
Marque  
Make

Modèle  
Model

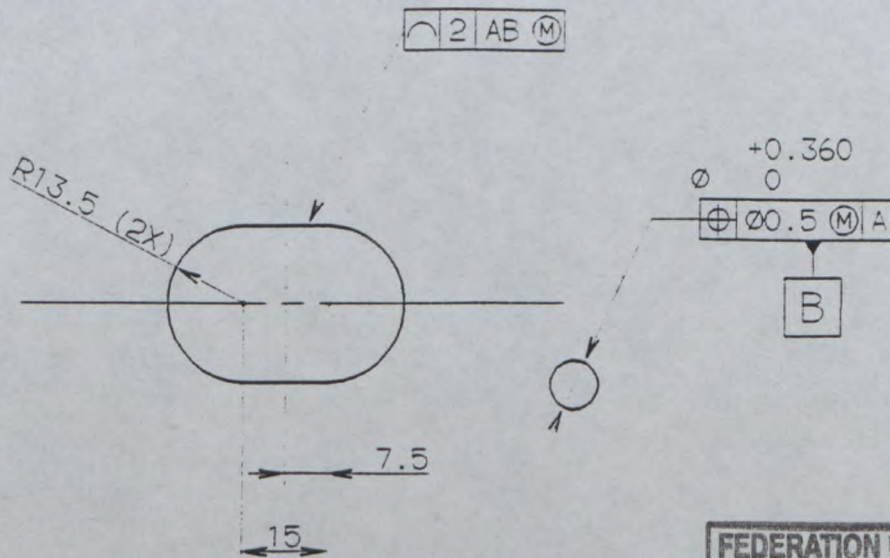
A-5535

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

(3) USA IC-155 0001110101

Marque VOLVO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5535**

**330. Système d'allumage :**  
 Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification :** a) Type WET SUMP  
 Lubrication system : Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile 1  
 Number of oil pumps \_\_\_\_\_

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque VOLVO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
Model \_\_\_\_\_

**A-5535**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number \_\_\_\_\_
- b) Emplacement BEHIND REAR AXEL  
Location \_\_\_\_\_
- c) Matériau PLASTIC  
Material \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

 arrière 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no

  
Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT - FLANGED TO THE ENGINE  
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" VOLVO c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande LEVER - ON FLOOR  
Type and location of control

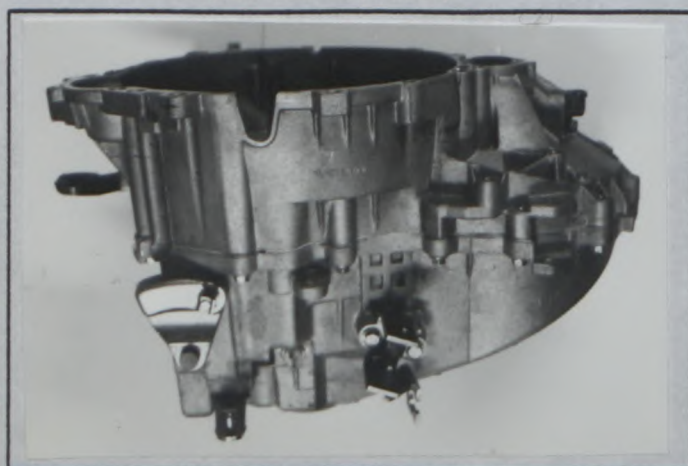
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque VOLVO  
Make \_\_\_\_\_Modèle 850 T - 5  
Model \_\_\_\_\_**A-5535**e) Rappports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	43:14	3,071		X
2	39:22	1,773		X
3	37:31	1,194		X
4	33:38	0,868		X
5	28:40	0,700		X
6				
AR / R	43:14/39:38	2,993		X
Constante Constant				

f) Grille de vitesses  
Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification SPLASHING  
Type of lubrication \_\_\_\_\_S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque / Make VOLVO

Modèle / Model 850 T - 5

**A-5535**

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rappports / Ratios \_\_\_\_\_  
 Transfer box / central differential :  
 b) Nombres de dents / Numbers of teeth \_\_\_\_\_  
 c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box \_\_\_\_\_  
 d) Type de différentiel central / Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final / Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final / Type of final drive	CYLINDRICAL	
b) Rapport / Ratio	4.00:1	
c) Nombre de dents / Number of teeth	84 : 21	
e) Type de lubrification / Type of lubrication		

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_  
 Shafts :  
 b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts CONSTANT VELOCITY BALLJOINT AND TRIPOLD JOINT  
 c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts STEEL  
 d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

(3) FISA - FC - 1990 (6400111030)

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque VOLVO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5535**

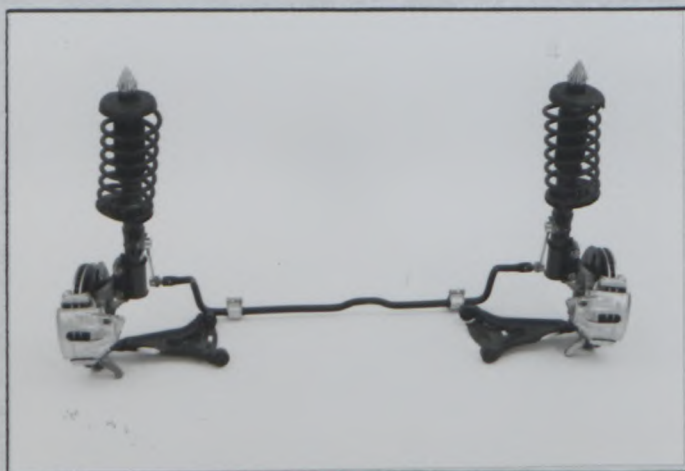
## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear								
701. Généralités General										
a) Type de suspension Type of suspension	MAC PHERSON	DELTA LINK								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									

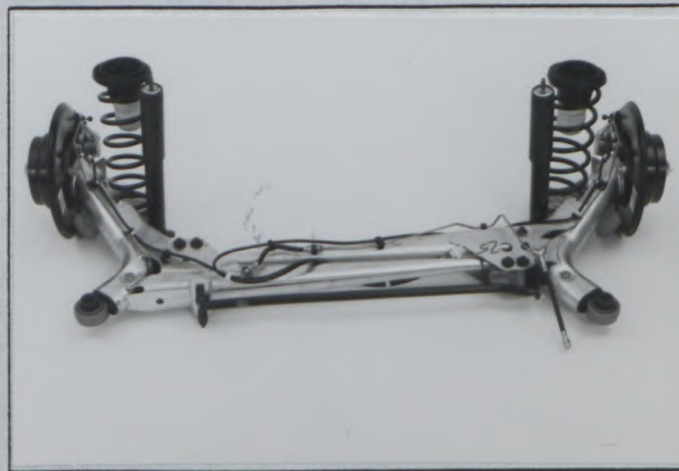
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*  
 Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	ONE	ONE
b) Type Type	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear axle





Marque VOLVO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5535**

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	177 +/- 1.5 mm	208 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	114 +/- 1.5 mm	59 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande CABLE  
Control system

h2) Emplacement de commande CENTRE ON FLOOR  
Location of lever

h3) Effet sur roues  Avant  
On which wheels  Arrière

V) Frein avant  
Front brake

W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

b) Servo-assistance  
Power assisted

Type  
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type	RACK & PINION	
b) Servo-assistance	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
Type	HYDRAULIC	

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

(C) FISA IC 8163 - 0001111050

Marque VOLVO  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5535**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation  oui  non  
 Interior : Ventilation  yes  no

b) Chauffage  oui  non  
 Heating  yes  no

f) Toit ouvrant optionnel  oui  non  
 Optional sun roof  yes  no

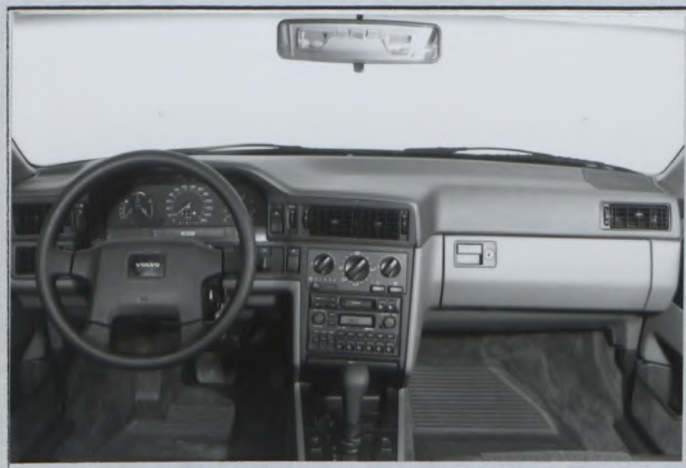
f1) Type SLIDING/RISING  
 Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande ELECTRICAL  
 Control system \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRICAL OR MANUAL</u>	<u>ELECTRICAL OR MANUAL</u>

X) Tableau de bord  
 Dashboard



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Marque  
Make VOLVOModèle  
Model 850 T - 5**A-5535**902. Extérieur :  
Exterior :a) Nombre de portes  
Number of doors 4b) Hayon  
Tailgateoui   
yes  non   
no c) Matériau des portières  
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material

STEEL

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

STEEL

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material

TEMPERED GLAS

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material

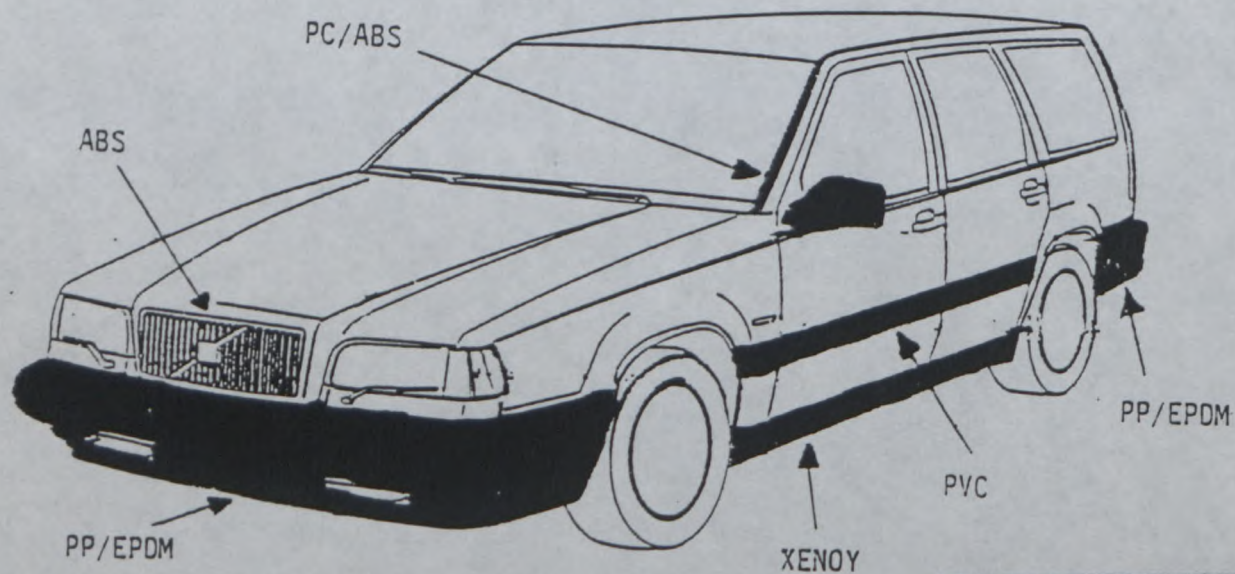
TEMPERED GLAS

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
TEMPERED GLASS	TENPERED GLASS
PLASTIC/ALUMINIUM	PLASTIC/ALUMINIUM

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

## XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

VOLVO

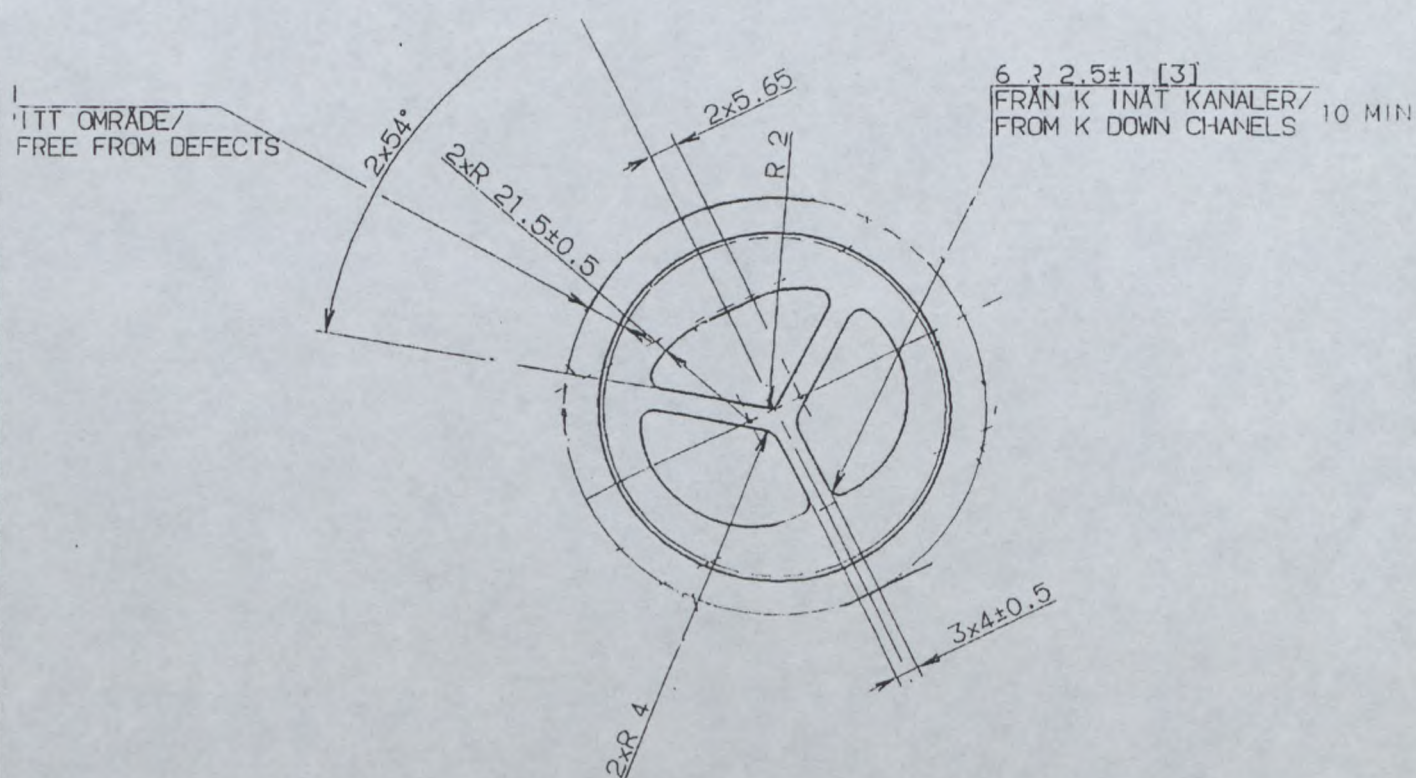
Modèle  
Model

850 T - 5

A-5535

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

328c. INTERNAL DIMENSIONS OF MANIFOLD EXIT



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No  
**A-5535**

Groupe A/B/T1  
Group

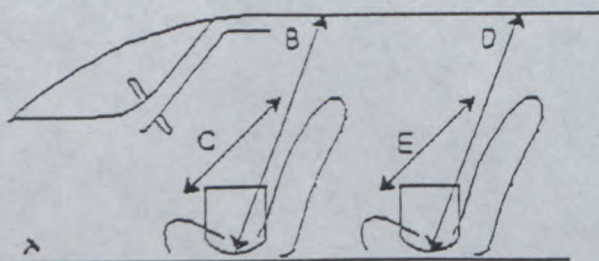
Extension No

*CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES*  
*CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS*

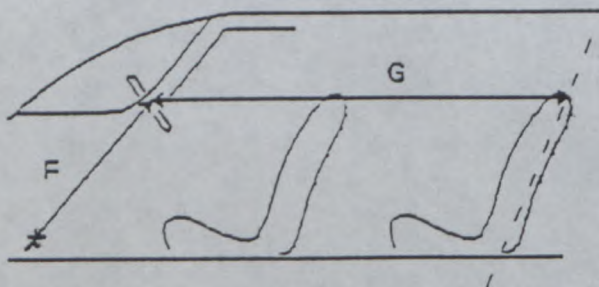
Vehicule: Constructeur VOLVO Car Corporation  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type VOLOV 850 T -5  
Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>995</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1258</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>938</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1405</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>694</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1632</u>	mm
H	= F + G =	<u>2326</u>	mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

015A-TC-1250-001010015A





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

A-5535

Groupe A/B/T1/GT  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur VOLVO Car Corporation Modèle et type VOLOV 850 T -5 Estate  
Vehiclé: Manufactureur

01 FEV. 1995

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur MITSUBISHI TD04HL  
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

b2) Matériau CASTED STAINLESS STEEL  
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau INCONEL  
Turbine wheel : Material

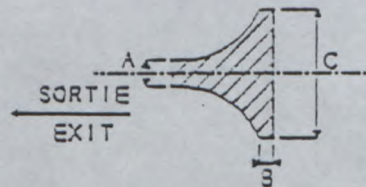
c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) des aubes 15,1 / 7,5 +/- 0.5 mm  
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 45,6 +/- 0.4 mm

B = 8,4 +/- 0.5 mm

C = 51,9 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables  oui  non  
Variable blades  yes  no

d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1  
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM  
Material

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque Make VOLVO

Modèle Model 850 T - 5

**A-5535**

e) Roue de compression :  
Impeller wheel :

e1) Matériau Material ALUMINIUM

e2) Nombre d'aubes Number of blades 12

e3) Hauteur(s) des aubes Height(s) of blades 14,4 / 13,5

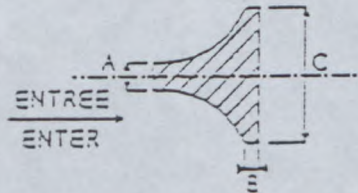
+/- 0,5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 43,3 +/- 0,4 mm

B = 5,5 +/- 0,5 mm

C = 56 +/- 0,4 mm



e5) Aubes variables Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

f) Régulation de la pression :  
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  
Type of pressure adjustment :

by-pass  
bypass

soupape de décharge  
relief valve

autre cas  
other case

f2) Type de la soupape Type of the valve SWING VALVE

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

h) Refroidissement de l'air d'admission :  
Cooling of intake air :

h1) 

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

h2) Système System  air/air  
air/air

air/eau  
air/water

simple-passe  
single-flow

double-passe  
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter 54 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air Air outlet diameter 44 mm

94 113A / F. 0201441 001 - 01101110301

Marque  
Make

VOLVO

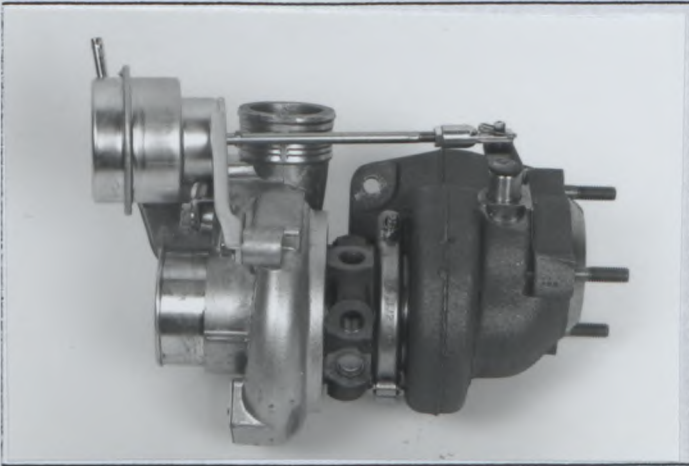
Modèle  
Model

850 T - 5

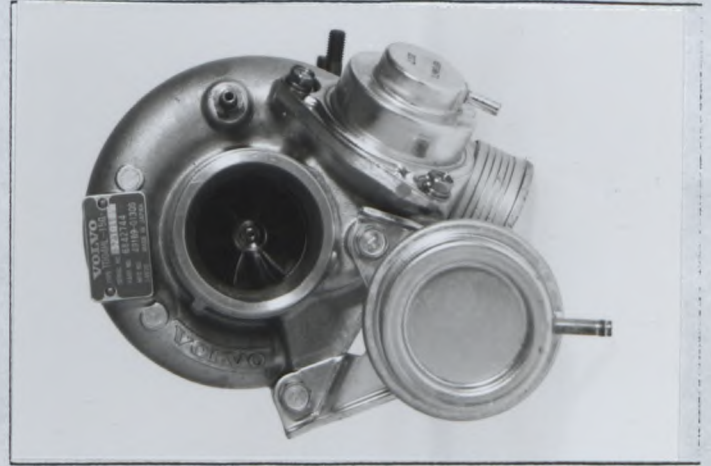
A-5535

PHOTOS

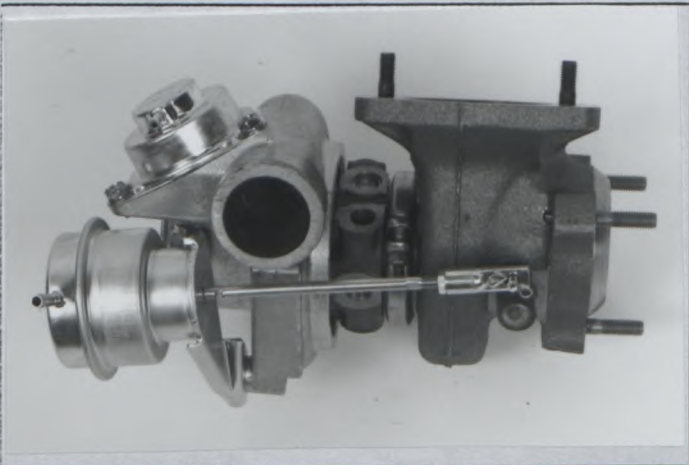
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



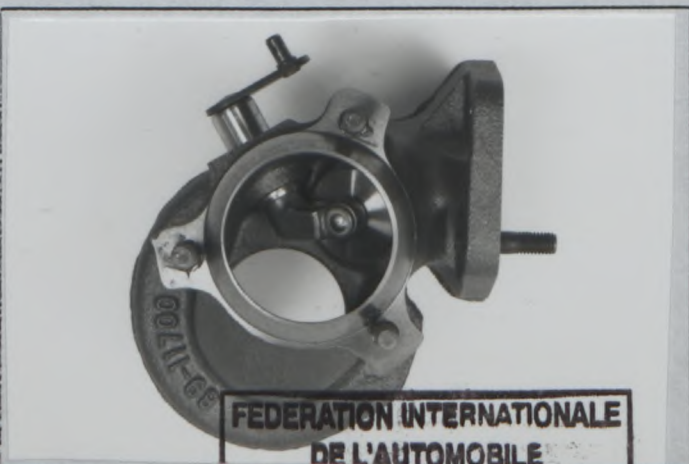
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



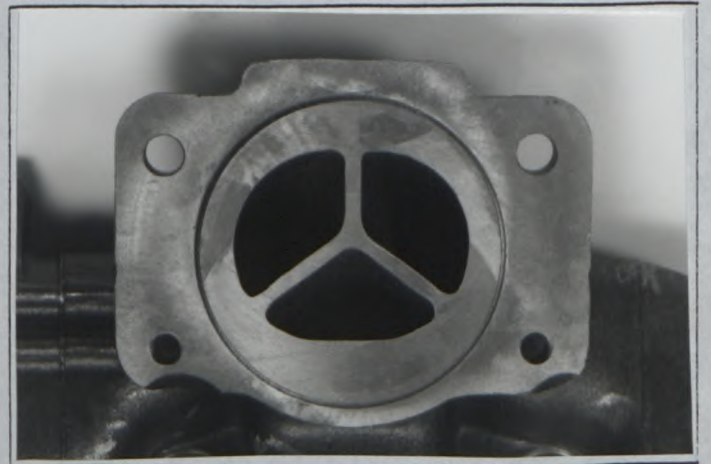
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocharger



PHOTOGRAPHED BY CAROLINE

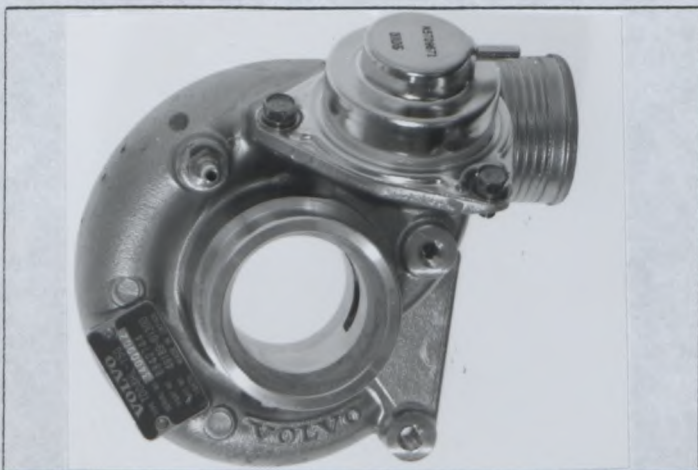
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

**A-5535**

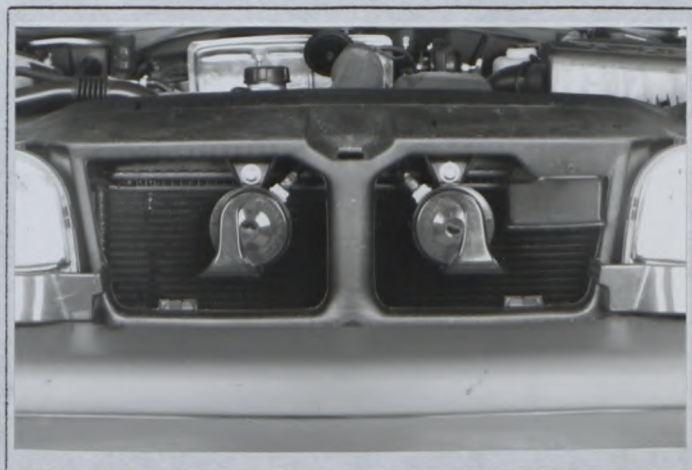
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismantled



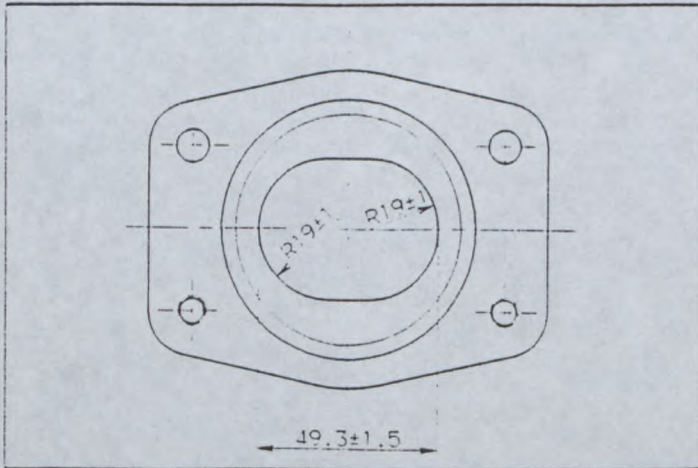
Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted



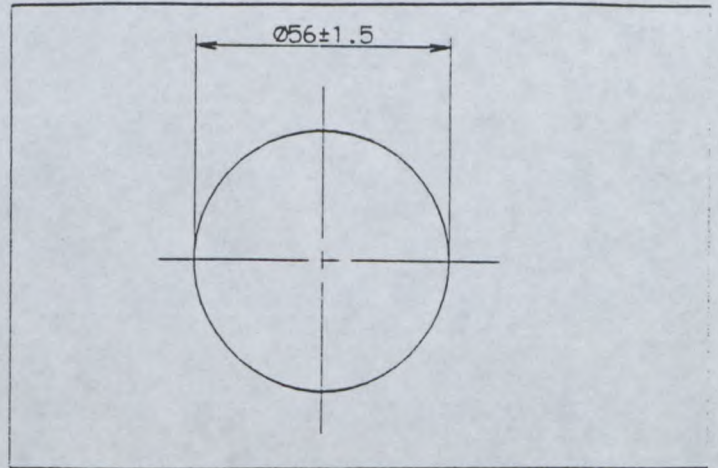
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

DESSINS / DRAWINGS

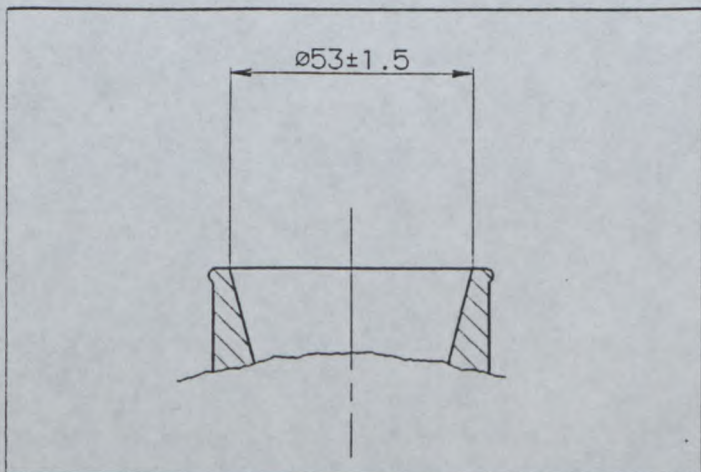
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



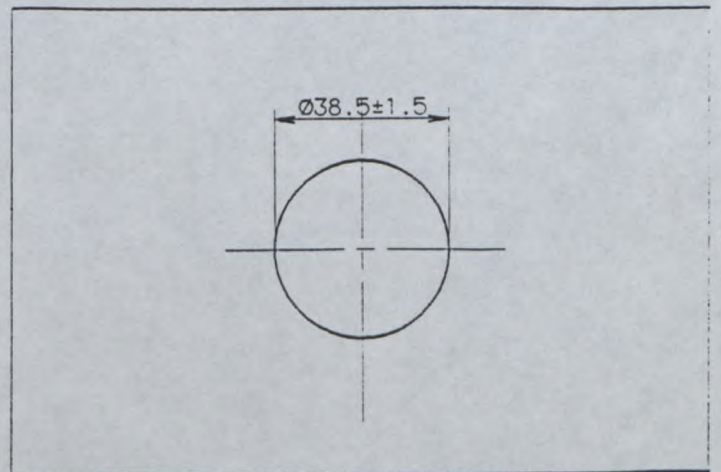
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

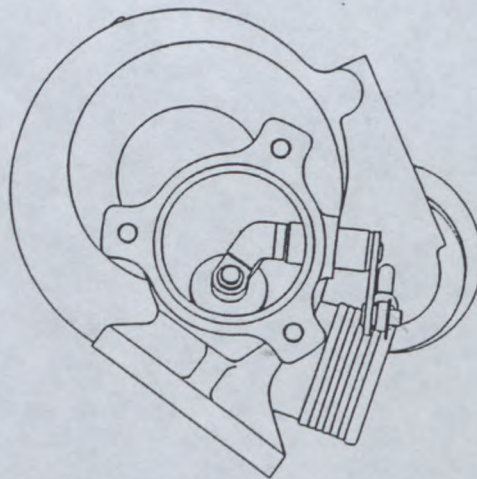
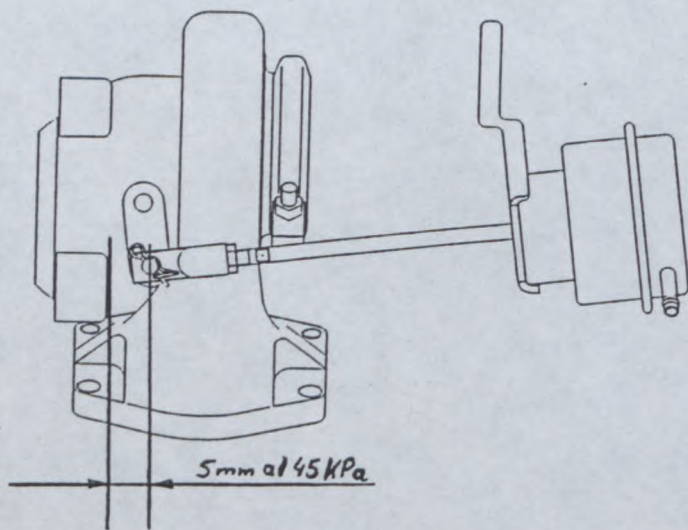
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque VOLVO  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 850 T - 5  
Model \_\_\_\_\_

**A-5535**

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard 0,66 ± 7 bar  
Standard pressure \_\_\_\_\_

Procédure de contrôle de la pression \_\_\_\_\_  
Procedure for checking the pressure \_\_\_\_\_

PRESSURE ON THE ACTUATOR WHEN THE WASTEGATE VALVE CONTROL  
 ROD MOVES. AT PRESSURE 45 kPa THE VALVE CONTROL ROD HAS  
 MOVED 5 mm.

(XV) Système de refroidissement de l'intercooler  
Intercooler cooling system

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

A 153 71 010101 1001 - 001 031 010 00 92



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5535

Groupe A/B/N  
Group

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

**VOLVO**

Modèle et type  
Model and type

**850 T-5 Estate**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1995**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																					
13	603 603e	<p>GEARBOX</p> <p>Ratio:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gear</th> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,400</td> <td>36:15</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,688</td> <td>27:16</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,316</td> <td>25:19</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,095</td> <td>23:21</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,950</td> <td>19:20</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>2,993</td> <td>43:14/38:39</td> </tr> </tbody> </table> <p>Available with or without synchro</p>	Gear	Ratio	Number of teeth	1	2,400	36:15	2	1,688	27:16	3	1,316	25:19	4	1,095	23:21	5	0,950	19:20	R	2,993	43:14/38:39
Gear	Ratio	Number of teeth																					
1	2,400	36:15																					
2	1,688	27:16																					
3	1,316	25:19																					
4	1,095	23:21																					
5	0,950	19:20																					
R	2,993	43:14/38:39																					
14	605 605b 605c 605d	<p>FINAL DRIVE</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>3,375</td> <td>3,565</td> <td>3,765</td> <td>3,773</td> <td>4,250</td> <td>4,450</td> <td>4,526</td> <td>4,737</td> </tr> <tr> <td>81:24</td> <td>82:23</td> <td>64:17</td> <td>83:22</td> <td>85:20</td> <td>89:20</td> <td>86:19</td> <td>90:19</td> </tr> </tbody> </table> <p>LSD</p>	3,375	3,565	3,765	3,773	4,250	4,450	4,526	4,737	81:24	82:23	64:17	83:22	85:20	89:20	86:19	90:19					
3,375	3,565	3,765	3,773	4,250	4,450	4,526	4,737																
81:24	82:23	64:17	83:22	85:20	89:20	86:19	90:19																
15	707b Photo 1	Shockabsorber with additional spring. The original spring must be removed.																					

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**VOLVO**

Modèle  
Model

**850 T-5 Estate**

N° Homol.

**A-5535**

N° Ext.

**01/01VO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
16	803 Photo 2	<b>BRAKE</b> Brake bell
16	803 Photo 3	<b>BRAKES</b> Front brake caliper.
	803e	No of pistons: 6
	803e1	Piston bore 26,98 31,75 38,1mm
	803g1	No of pads: 2
	803g2	No of calipers: 1
	803g3	Caliper material: Alloy
	803g8	Pad length: 152 mm ±1,5mm
16	803 Photo 4	Brake disc, front and/or rear brakes. Discs may be plain and/or grooved and/or cross drilled.
	803g4	Thickness of new disc: From 18 mm to 36 mm ±1,5mm
	803g5	External dia of disc: From 280 mm to 355 mm ±1,5mm
	803g6	External dia of pad: From 280 mm to 355 mm ±1,5 mm
	803g7	Internal dia of pad: From 192 mm to 245 mm ±1,5mm
	803g9	Ventilated: Yes

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page / \_\_\_\_\_

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**

**THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION**



Marque  
Make

**VOLVO**

Modèle  
Model

**850 T-5 Estate**

Homologation No

**A-5535**

Extension No

**01/01VO**

PHOTO No 95-1

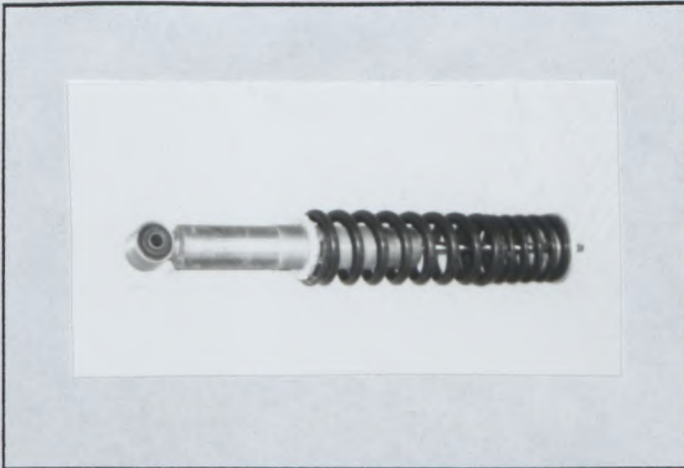


PHOTO No 95-2

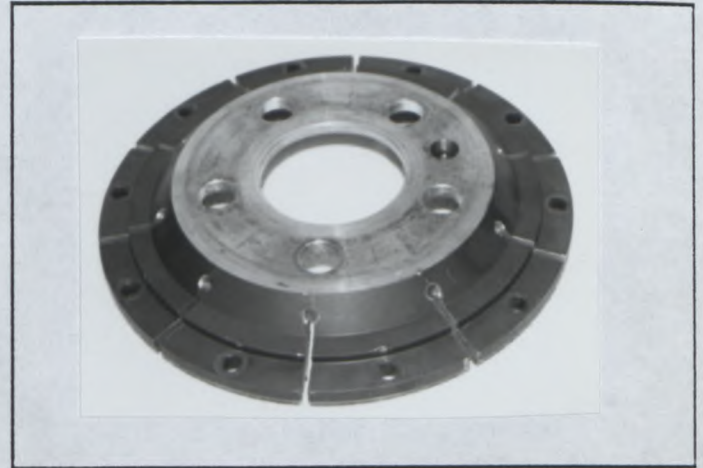


PHOTO No 95-3



PHOTO No 95-4



PHOTO No

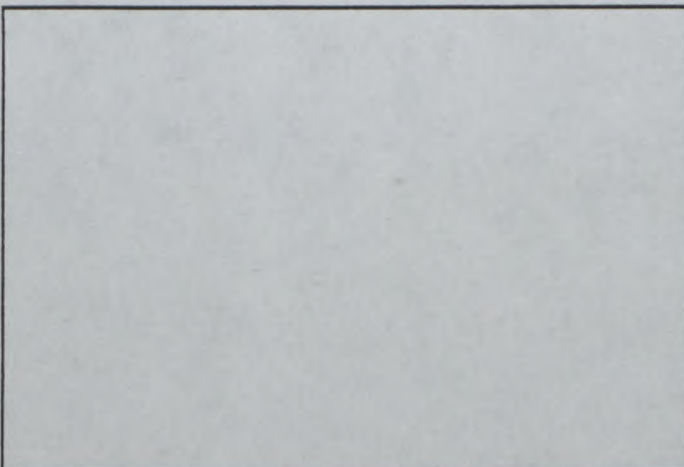


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5535

Groupe A/B/N Group

Extension No

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
X VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur VOLVO Car Corporation
Vehicule: Manufactureur
Modele et type VOLOV 850 T -5 Estate
Model and type

Homologation valable a partir du 01 JUL. 1996
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext. / Article, Description. Row 1: 15, 701A, Solid front strut upper bearing. See photo 1.

© FISA - FC - 1990 - 010.03.FB.04.94

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque  
Make

VOLVO

Modèle  
Model

850 T-5 Estate

Homologation No

A-5535

Extension No

02/02V0

PHOTO No 1



PHOTO No

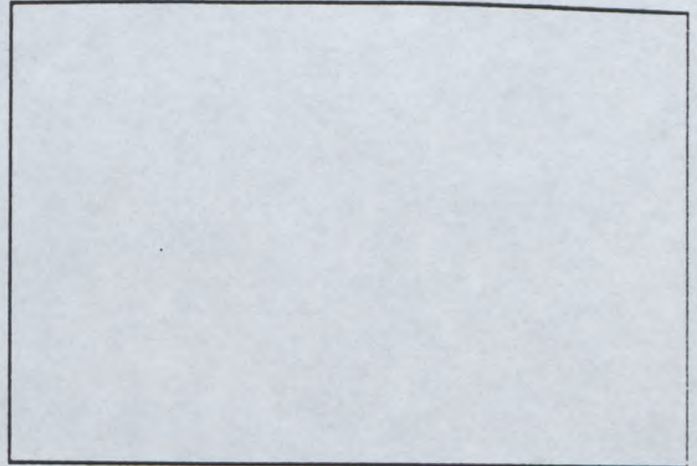


PHOTO No

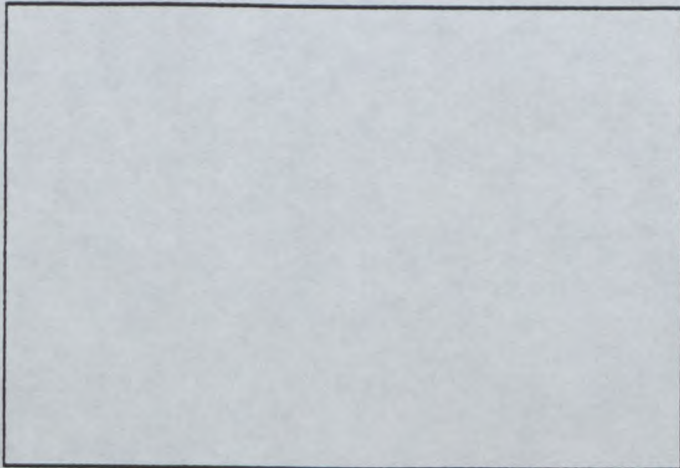


PHOTO No

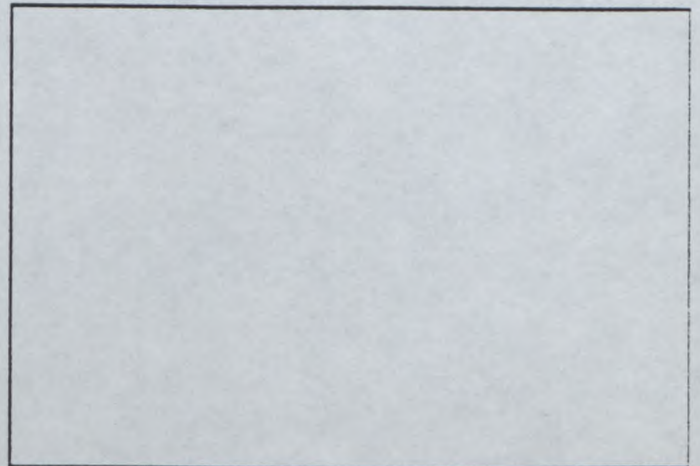


PHOTO No

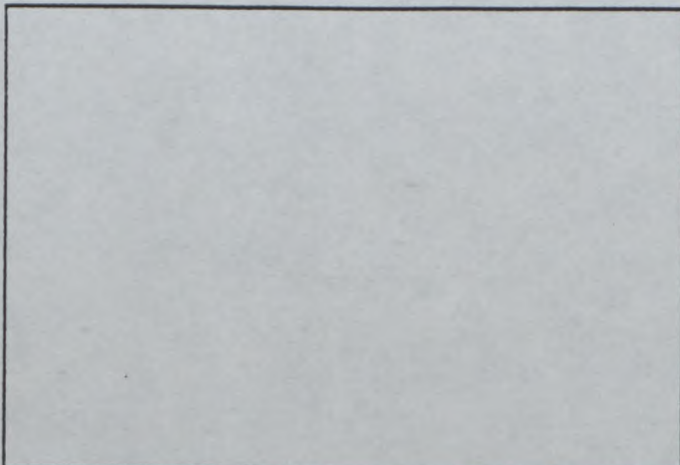
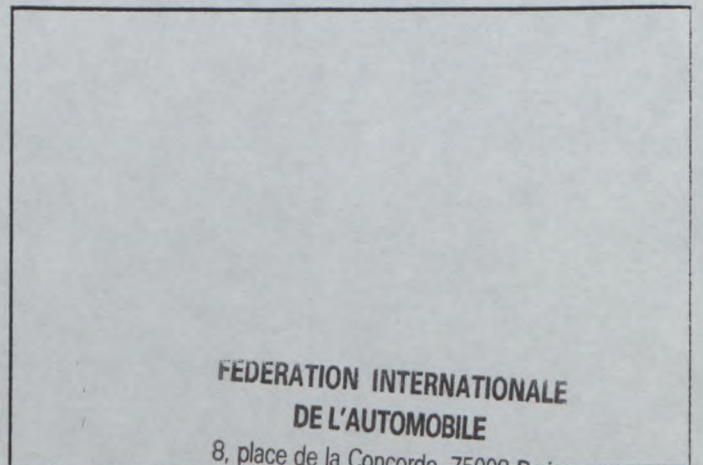


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75000 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION