



# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-21Z

グループ /

発効年月日 1973年 7月 31日

F. I. A. Recognition No. 5536

Group 1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Gr.A - Transfert en Gr.A

Form of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Manufacturer 製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.

Serial No of chassis 製造開始シャシー型式番号 KP47

engine 製造開始エンジン型式番号 3K  
Recognition is valid from 1.11.73

Cylinder-capacity 総排気量 { Reciprocation 1166 cm<sup>3</sup> 71.1cu.in.  
レシプロ  
Special cm<sup>3</sup> cu.in.  
特殊

Model 型式及び通称 Toyota Publica Starlet, KP47

Manufacturer 製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.

Manufacturer 製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.

List

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on Feb.1973 and the minimum production of 5000 identical cars in accordance with the specifications of this form was reached on May. 1973

Photograph A, 3/4 view of car from front 写真A、全体写真(斜め前方)



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments :

Variants

on	18	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

Normal evolution of the type

on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List
on	19	rec. No.	List

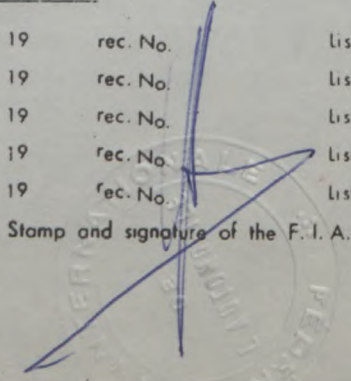
Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波清治  
Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F. I. A.





Make Toyota

Model KP47  
型式

IMPORTANT the underlined items must be stated in two measuring systems, one of which must be the metric system. See conversion table hereafter

FISA - Transfert en Gr A

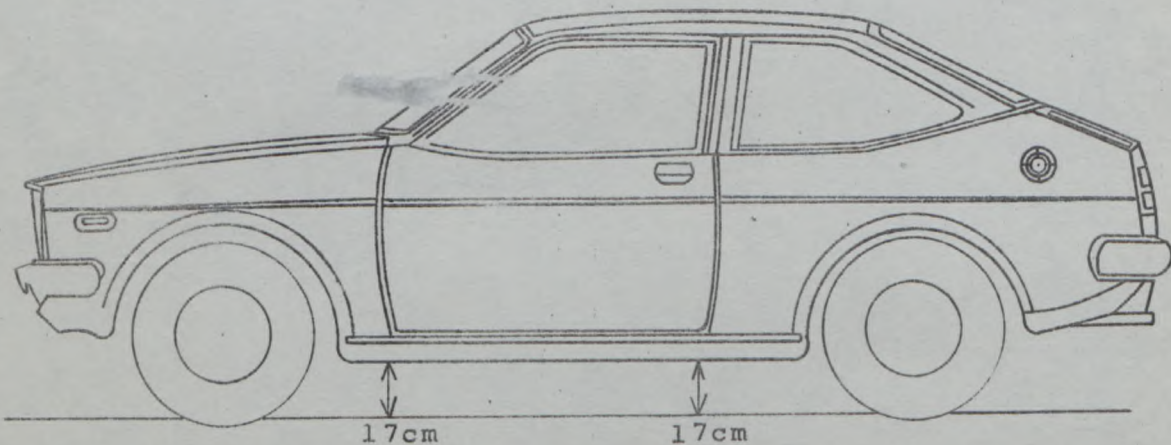
**CAPACITIES AND DIMENSIONS**  
仕様諸元

1	Wheelbase ホイールベース	226.5	cm	89.1	inches
2	Front track 前	126.0	cm	49.6	inches *
3	Rear track 後	124.5	cm	49.0	inches *
4	Overall length of the car 全長	379.0	cm		inches
5	Overall width of the car 全幅		153.0	cm	inches
6	Overall height of the car 全高		132.5	cm	inches
7	Capacity of fuel tank (reserve included) 燃料タンク容量	9.7	Gallon US		37 ltrs Gallon Imp.
8	Seating capacity 定員			5	
9	Weight (total weight of the car with normal equipment, water, oil and spare wheel but without fuel nor repair tools. 車両重量 (冷却水、オイル、スペアタイヤを含む標準状態の車両重量、但し燃料、車載工具を除く)	695	kg	1534	lbs cwt

\* Differences in track caused by the use of other wheels with different rim widths must be stated when recognition is requested for the wheels concerned.

\*\* Specify ground clearance in relation to the track and give drawing of two fixed points of the vehicle's structure at which the ground clearance measurements are taken.

These ground clearance dimensions are only for information when checking the track and can in no way affect the eligibility of the car

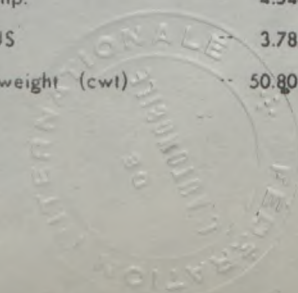


\*\*\* Width of the car measured in the vertical plane passing through the axle of the wheels.

車軸上の車体幅	Front フロント	153.0	cm	Rear リア	153.0	cm
---------	---------------	-------	----	------------	-------	----

**CONVERSION TABLE**

1 inch / pouce	2.54	cm	1 quart US	0.9464	ltrs
1 foot / pied	30.4794	cm	1 pint (pt)	0.568	ltrs
1 square inch / pouce carre	6.452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	4.546	ltrs
1 cubic inch / pouce cube	16.387	cm <sup>3</sup>	1 gallon US	3.785	ltrs
1 pound livre (lb)	453.593	gr.	hundred weight (cwt)	50.802	kg





Make Toyota

Model KP47  
型式

**CHASSIS AND COACHWORK** (Photographs A, B and C)

**FISA = Transfert en Gr.**

- |    |  |  |              |                   |
|----|--|--|--------------|-------------------|
| 20 | Chassis body construction                      | <del>Separate</del> / unitary construction |              |                   |
|    | ボデーの構造   | 別々式 / 一体構造                                 |              |                   |
| 21 | Unitary construction, material (s)             |  | Steel        |                   |
|    | 一体構造の場合その材質                                    |  |              |                   |
| 22 | Separate constructions material (s) of chassis |  |              |                   |
|    | ボデー構造の場合その材質                                   |  |              |                   |
| 23 | Material (s) of coachwork                      |  |              |                   |
|    | ボデーの材質   |  |              |                   |
| 24 | Number of doors                                | 2  | Material (s) | Steel             |
|    | ドアの数   |  | 材質           |                   |
| 25 | Material (s) of bonnet                         |  |              | Steel             |
|    | ボンネットの材質                                       |  |              |                   |
| 26 | Material (s) of boot lid                       |  |              | Steel             |
|    | トランク lid の材質                                   |  |              |                   |
| 27 | Material (s) of rear-window                    |  |              | Glass             |
|    | リアウィンドウの材質                                     |  |              |                   |
| 28 | Material (s) of windscreen                     |  |              | Glass (LAMINATED) |
|    | フロントウィンドウの材質                                   |  |              |                   |
| 29 | Material (s) of front-door windows             |  |              | Glaas             |
|    | フロントドアウィンドウの材質                                 |  |              |                   |
| 30 | Material (s) of rear-door windows              |  |              | Glass             |
|    | リアドアウィンドウの材質                                   |  |              |                   |
| 31 | Sliding system of door windows                 |  |              | Vertical, Manual  |
|    | ドアウィンドウの開閉方式                                   |  |              |                   |
| 32 | Material (s) of rear-quarter light             |  |              | Glass             |
|    | リアクォーターウィンドウの材質                                |  |              |                   |

**ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

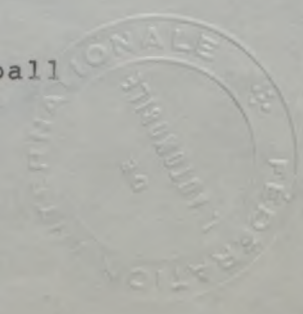
- |    |  |                     |                      |                     |
|----|--|---------------------|----------------------|---------------------|
| 38 | Interior heating   | yes - <del>no</del> | 39. Air-conditioning | <del>yes</del> - no |
| 40 | Ventilation  | yes - <del>no</del> |                      |                     |
| 41 | Front seats, type of seats and upholstery                                  |                     | Separate, Vinyl      |                     |
|    | フロントシートの形式と表張りの材質  |                     |                      |                     |
| 42 | Weight of front seat (s), complete with supports and rails, out of the car |                     |                      |                     |
|    | フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)   | 11 kg               | 2 lbs                |                     |
| 43 | Rear seats, type of seats and upholstery                                   |                     | Bench, Vinyl         |                     |
|    | リアシートの形式と表張りの材質  |                     |                      |                     |
| 44 | Front bumper, material (s)   | Steel               | Weight               | 4.0 kg              |
|    | フロントバンパーの材質  |                     | 重量                   |                     |
| 45 | Rear bumper, material (s)  | Steel               | Weight               | 3.5 kg              |
|    | リアバンパーの材質  |                     | 重量                   |                     |

**WHEELS**

- |    |                                  |        |               |     |
|----|----------------------------------|--------|---------------|-----|
| 50 | Type                             |        | Pressed Steel |     |
|    | 形式                               |        |               |     |
| 51 | Weight (per wheel, without tyre) |        | 5.0 kg        | lbs |
|    | 重量                               |        |               |     |
| 52 | Method of attachment             |        | 4Nuts         |     |
|    | 取付け方法                            |        |               |     |
| 53 | Rim diameter                     | 305 mm | 12 inches     |     |
|    | リム径                              |        |               |     |
| 54 | Rim width                        | 102 mm | 4 inches      |     |
|    | リム幅                              |        |               |     |

**STEERING**

- |    |   |                     |                    |
|----|---|---------------------|--------------------|
| 60 | Type  |                     | Ricirculating ball |
|    | 形式  |                     |                    |
| 61 | Servo-assistance                                    | <del>yes</del> - no |                    |
|    | パワーステアリング   | 有 - 無               |                    |
| 62 | Number of turns of steering wheel from lock to lock |                     | 3.3                |
|    | ロックからロック  |                     |                    |
| 63 | In case of servo-assistance                         |                     |                    |





Make Toyota

Model KP47  
型式

FISA = Transfert en Gr.A

**SUSPENSION**  
サスペンション

70. Front suspension (photogr. D), type フロントサスペンションの形式		Mc.Pherson
71. Type of spring スプリングの種類		Coil
72. Stabiliser (if fitted) スタビライザーの形式		Torsion bar
73. Number of shockabsorbers ショックアブソーバーの数	2	74. Type 形式 Hydraulic telescopic
78. Rear suspension (photogr. E), type リアサスペンションの形式		Rigid
79. Type of spring スプリングの種類		Leaf
80. Stabiliser (if fitted) スタビライザーの形式		
81. Number of shockabsorbers ショックアブソーバーの数	2	82. Type 形式 Hydraulic telescopic

**BRAKES** (photographs F and G)  
ブレーキ

90. System 作動方式		Hydraulic			
91. Servo-assistance (if fitted), type サーボシステムの形式					
92. Number of hydraulic master cylinders マスターシリンダーの数		1			
		FRONT フロント		REAR リア	
		1		1	
93. Number of cylinders per wheel ホイール当りのシリンダー数					
94. Bore of wheel cylinder (s) ホイールシリンダーの内径	22.2	mm	in. 20.6	mm	in.
<b>Drum Brakes</b> ドラムブレーキ					
95. Inside diameter ドラムの内径	200	mm	in. 200	mm	in.
96. Length of brake linings ライニングの長さ	192	mm	in. 192	mm	in.
97. Width of brake linings ライニングの幅	40	mm	in. 35	mm	in.
98. Number of shoes per brake ブレーキ当りのシューの数	2		2		
99. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積	15,360	mm <sup>2</sup>	sq. in. 13,440	mm <sup>2</sup>	sq. in.
<b>Disc brakes</b> ディスクブレーキ					
100. Outside diameter ディスクの外径		mm	in.	mm	in.
101. Thickness of disc ディスクの厚さ		mm	in.	mm	in.
102. Length of brake linings パッドの長さ		mm	in.	mm	in.
103. Width of brake linings パッドの幅		mm	in.	mm	in.
104. Number of pads per brake ブレーキ当りのパッドの数					
105. Total area per brake 1ブレーキ当りの総摩擦面積		mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.





Make **Toyota**

Model **KP47**  
型式

**FISA = Transfert en Gr.A**

**ENGINE** (photographs J and K) \*\*

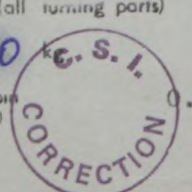
- 130. Cycle 4
- 131. Number of cylinders シリンダー数 4
- 132. Cylinder arrangement In line
- 133. Bore 75.0 mm 2.96 in. 134. Stroke 66.0 mm 2.60 in.
- 135. Capacity per cylinder 291.43 cm<sup>3</sup> 17.784 cu. in.
- 136. Total cylinder-capacity 1166 cm<sup>3</sup> 71.15 cu. in.
- 137. Material (s) of cylinder block Cast-iron
- 138. Material (s) of sleeves (if fitted)
- 139. Cylinder-head, material (s) Aluminum alloy Number fitted 1
- 140. Number of inlet ports 4 141. Number of exhaust ports 4
- 142. Compression ratio 9.0
- 143. Volume of one combustion chamber 36.4 cm<sup>3</sup> cu. in.
- 144. Piston, material Aluminum alloy 145. Number of rings リングの数 3
- 146. Distance from gudgeon pin centre line to highest point of piston crown  
mm 36 inches
- 147. Crankshaft moulded / ~~cast~~ (STEEL) 148. Type of crankshaft : integral / XXXXXXXX  
クラクシャフトの形式 : 一体式 / XXXXXXXX
- 149. Number of crankshaft main bearings 5
- 150. Material of bearing cap Cast-iron
- 151. System of lubrication : ~~dry sump~~ / oil in sump  
潤滑方式 : ~~ドライサンプ~~ / ウェットサンプ
- 152. Capacity, lubricant 3.5 ltrs pts quarts US
- 153. Oil cooler ~~有~~ / no 154. Method of engine cooling Water quarts US
- 155. Capacity of cooling system 5.3 ltrs pints
- 156. Cooling fan (if fitted), dia. 310±0.6mm inches
- 157. Number of blades of cooling fan 4

**Bearings \*\***

- 158. Crankshaft main, type Plain Dia. 50 mm in.
- 159. Connecting rod big end, Plain Dia. 45 mm in.

**Weights \*\***

- 160. Flywheel (clean) 9.1 kg lbs
- 161. Flywheel with clutch (all turning parts) 12.3 kg lbs
- 162. Crankshaft 9.9 kg lbs
- 163. Connecting rod 0.47 kg lbs
- 164. Piston with rings and pin 0.4 kg lbs



\*\* for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16  
ロータリーエンジンは15、16頁参照





Make Toyota

Model KP47  
型式

J.A.F公認番号 T-212

F.I.A. Rec. No. 5536

FISA - Transfert en Gr.A

FOUR STROKE ENGINES \*, \*\*

4サイクルエンジン

- 170 Number of camshafts 1  
カムシャフトの数
- 172 Type of camshaft drive Chain  
カムシャフトの駆動方式
- 173 Type of valve operation Push rod  
バルブの作動方式

171. Location of camshaft position Cylinder block

INLET (see page 8) \*, \*\*  
吸気系

- 180 Material of inlet manifold Aluminum alloy  
マニホールドの材質
- 181 Diameter of valves ~~mm~~ **36**  
バルブの径
- 182 Max. valve lift 9 mm 0.35  
バルブリフト
- 184 Type of spring Coil  
バルブスプリングの種類
- 186 Tappet clearance for checking timing (cold)
- 187 Valves open at with tolerance for tappet clearance indicated  
バルブ開き始め
- 188 Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated)  
バルブ閉じ終り
- 189 Air filter type Dry  
E クリーナの形式



- 183. Number of valve spring 1  
バルブスプリングの数
- 185. Number of valves per cylinder 1  
シリンダー当りのバルブの数  
0.08 mm

B.T.D.C ~~16° ± 2.54~~ **37°**  
A.B.D.C ~~50° ± 2.54~~ **77°**



EXHAUST (see page 8) \*, \*\*  
排気系

- 195 Material of exhaust manifold Cast-iron  
マニホールドの材質
- 196 Diameter of valves ~~mm~~ **19**  
バルブの径
- 197 Max. valve lift ~~mm~~ **0.35**  
バルブリフト
- 199 Type of spring Coil  
バルブスプリングの種類
- 201 Tappet clearance for checking timing (cold)
- 202 Valves open at with tolerance for tappet clearance indicated  
バルブ開き始め
- 203 Valves close at (with tolerance for tappet clearance indicated)  
バルブ閉じ終り



- 1.16 inches
- 198. Number of valve springs 1  
バルブスプリングの数
- 200. Number of valves per cylinder 1  
シリンダー当りのバルブの数  
0.08 mm

B.B.D.C ~~50° ± 2.54~~ **37° 77°**  
A.T.D.C ~~16° ± 2.54~~ **45°**



CARBURETION (photograph N)  
気化器

- 210 Number of carburetors fitted 1  
キャブレタの数
- 212 Make Aisan  
製造会社
- 214 Number of mixture passages per carburetor 2  
キャブレタ当りのバルブ数
- 215 Flange hole diameter of exit port(s) of carburetor 28<sup>φ</sup>  
キャブレター出口内径
- 216 Minimum dimensions of mixture passage (s) with piston at max. height ~~mm~~  
バルブの最小径 (ピストン最大上死点時)  
~~21<sup>φ</sup> & 24<sup>φ</sup>~~

- 211. Type Down-draught  
形式
- 213. Model 3K  
型式
- & 28<sup>φ</sup> mm

INJECTION (if fitted)  
燃料噴射

- 220. Make of pump  
ポンプの製造会社
- 222 Model or type of pump  
ポンプの型式
- 224 Location of injectors  
ノズルの位置
- 225. Minimum diameter of inlet pipe  
吸気管の最小径

- 221. Number of plungers  
プランジャーの数
- 223. Total number of injectors  
ノズルの総数

\* for additional information concerning two-stroke engines and super-charged engines see page 14.  
2サイクルエンジン、過給機付エンジンは14頁参照

\*\* for additional information concerning Wankel rotary engines see page 15, 16.  
ロータリーエンジンは15、16頁、参照







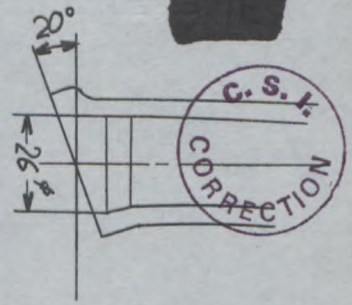
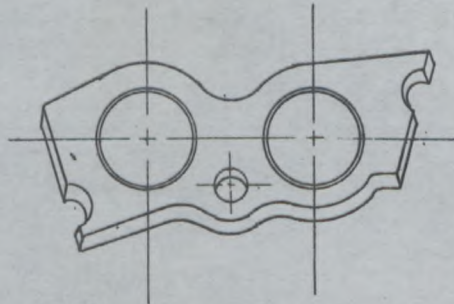


Make Toyota

Model 型式 KP47

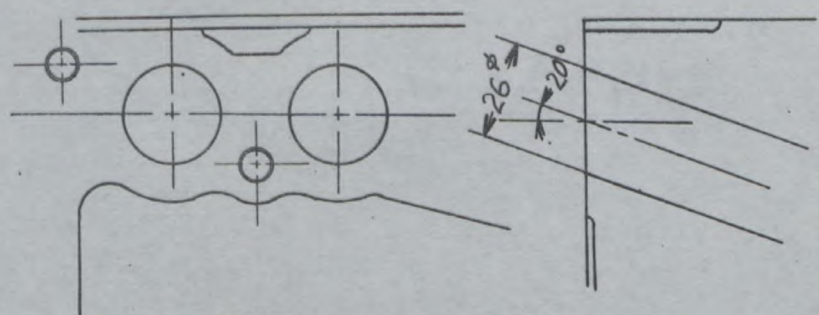
Drawing inlet manifold ports, side of cylinder-head/housing scale or dimensions and manufacturing tolerance

吸気マニホールドのポート (シリンダーヘッド側)



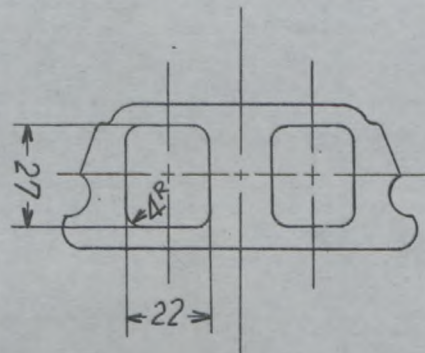
Drawing of entrance to inlet port of cylinder-head/housing scale or dimensions and manufacturing tolerance.

シリンダーヘッドの吸気ポート (吸気マニホールド側)



Drawing exhaust manifold ports, side of cylinder-head/housing scale or dimensions and manufacturing tolerance.

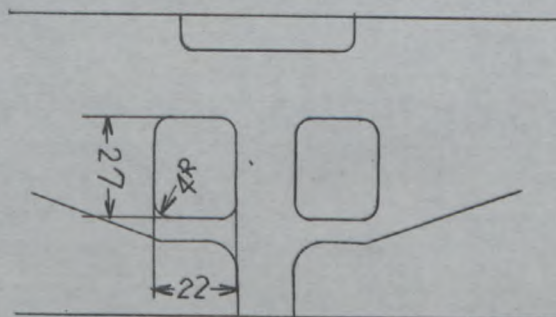
排気マニホールドのポート (シリンダーヘッド側)



Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead/housing.

Indicate scale or dimensions and manufacturing tolerance.

シリンダーヘッドの排気ポート (排気マニホールド側)



Unit: mm  
Tolerance: 製造公差





会社名 Make TOYOTA 型式 Model KP 47 FIA Rec. No. 5536

駆動系統  
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ  
Clutch

90) プレートの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make TOYOTA

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic Type, make XXXXXX

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)

	手動 / Manual		自動 / Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$			2.96	$\frac{33}{23} \times \frac{33}{16}$		
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$			2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$		
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$			1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$		
4	1.00				1.00			
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$			0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$		
6								
リバース / Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$			3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{34}{14}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数  
Number of teeth XXXXXX

99) 比  
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

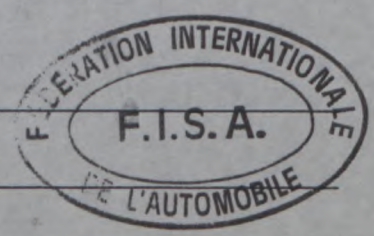
ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯数  
Number of teeth 38/9 , 40/9 , 43/9

104) 比  
Ratio 4.22 , 4.44 , 4.78





Make Toyota

Model KP47  
型式

J.A.F公認番号 T-212

F.I.A. Rec. No. 5536

FISA = Transfert en Gr.A

**DRIVE TRAIN**  
駆動系

**CLUTCH**  
クラッチ

- 260. Type of clutch Dry single plate  
形式
- 262. Dia. of clutch plates 183 mm inches  
プレッシャープレートの外径
- 263. Dia. of linings, inside 125 mm in. outside 180 mm in.  
プレッシャープレートの内径
- 264. Method of operating clutch Mechanical  
作動方式

261. No. of plates 1  
プレッシャープレートの数

**GEAR BOX** (photograph H)  
トランスミッション

- 270. Manual type, make Toyota  
手動式の製造会社名
- 271. No. of gear-box ratios forward  
前進段数
- 273. Location of gear-shift Floor  
シフトレバーの位置
- 274. Automatic, make  
自動式の製造会社名
- 275. No. of forward ratios  
前進段数

Method of operation Mechanical  
作動方式

272. Synchronized forward ratios  
同期前進段数

type  
形式

276. Location of gear-shift  
シフトレバーの位置

277	Manual 手動		Automatic 自動		Alternative manual / Automatic 手動 / 自動			
	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数	Ratio ギヤー比	No. teeth 歯数
1	[Redacted]	12 35			[Redacted]	19 19		
2	[Redacted]	18 28			[Redacted]	19 23		
3	[Redacted]	18 28			[Redacted]	19 28		
4	[Redacted]				[Redacted]			
5								
6								
reverse リバース	[Redacted]				[Redacted]	19 16		

- 278. Overdrive, type  
オーバードライブ形式
- 279. Forward gears on which overdrive can be selected  
オーバードライブの作動段数
- 280. Overdrive ratio  
オーバードライブ比

**FINAL DRIVE**  
ファイナル

- 290. Type of final drive Hypoid gear  
形式
- 291. Type of differential Bevel gear  
差動機形式
- 292. Type of limited slip differential (if fitted)  
リミテッドスリップデフの形式
- 293. Final drive ratio  
ギヤー比
- Number of teeth  
歯数





Make Toyota

Model 型式 KP47

J.A.F.公認番号 T-212

F.I.A. Rec. No. 5536.

FISA = Transfert en Gr.A

Optional equipment affecting preceding information. This to be stated together with reference number.

オプション

Optional

Photo. A

Photo. B

3/4 view of car from front



3/4 view of car from rear



133. Max Bore 79.10 mm 3.114 in.  
136. Max total cylinder capacity 1297 cm<sup>3</sup>  
Thickness of cylinder head gasket (pressed) 1.3 mm





Make Toyota

Model KP47  
型式

Photograph

B, 3/4 view of car from rear 全体写真 (斜め後方)



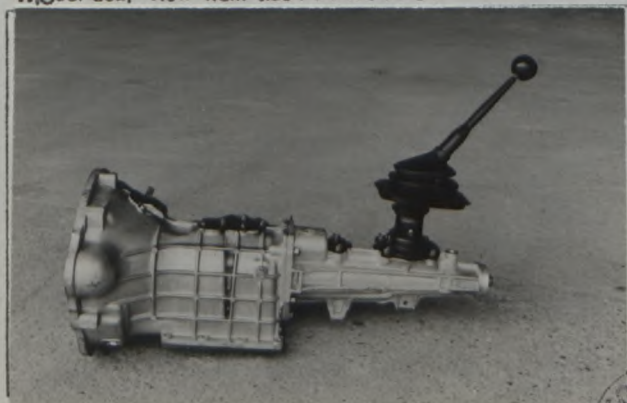
D, Front axle complete, removed from car. Without wheels.  
フロントサスペンション



F, Front brake, drum removed  
フロントブレーキ



H, Gear-box, view from side トランスミッション



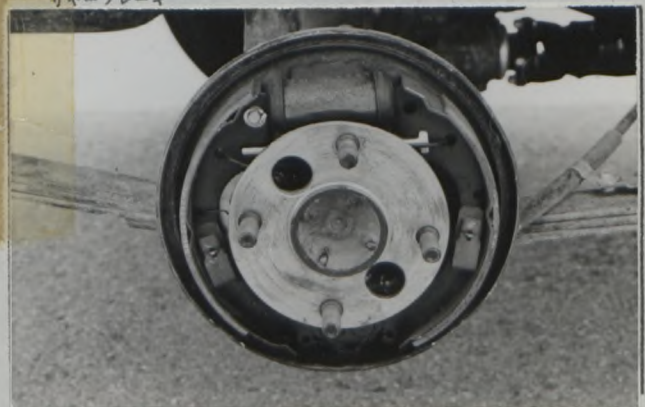
C, Interior view of car through driver's door (open or removed) with dashboard 運転席付近



E, Rear axle complete without wheels, removed from car.  
リヤサスペンション



G, Rear brake, drum removed  
リヤブレーキ



I, Silencer + exhaust pipes after exhaust manifold. 排気系





Make Toyota

Model 型式 KP47

Photo. J

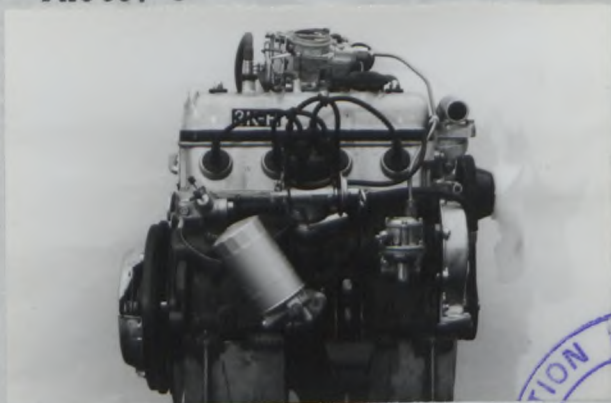
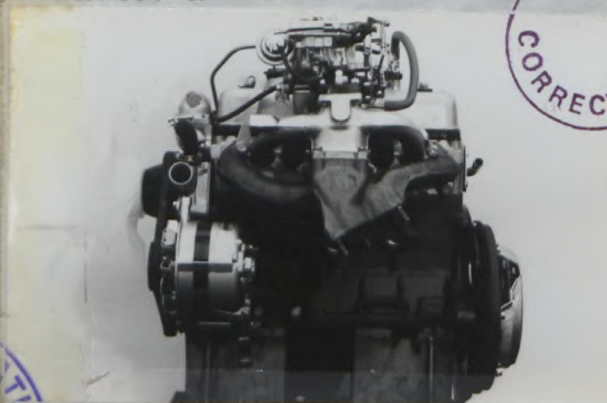


Photo. K



C. S. I. CORRECTION

Photo. L Combustion chamber



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

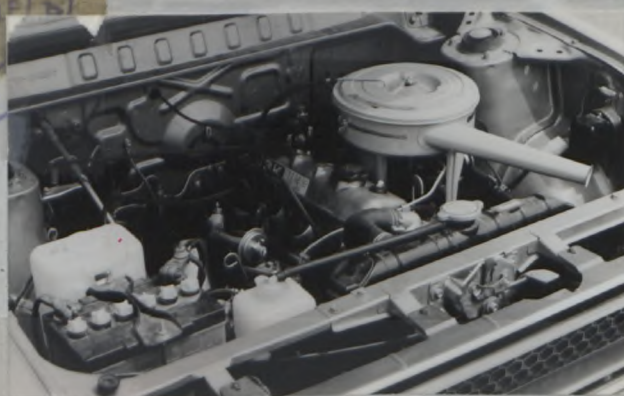


Photo. M Piston crown



Photo. N Carburetor

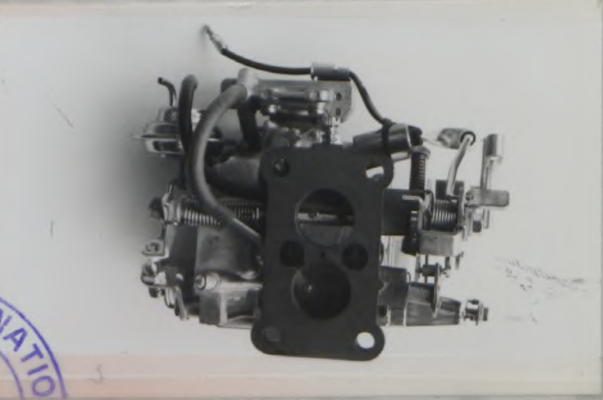
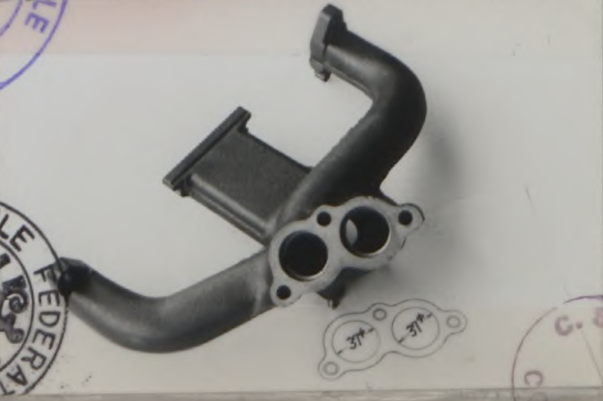


Photo. P Inlet manifold



Photo. Q Exhaust manifold

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



COMBUSTION CHAMBER

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

C. S. I. CORRECTION

Volume of one combustion chamber of cylinder head 50.4cm<sup>3</sup>  
Thickness of cylinder head gasket when compressed





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F公認番号 T-212 V-7  
発効年月日 昭和51年10月31日  
F.I.A. Homol. No 5536

715V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE **FISA** - Transfert en Gr. A

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Publica Starlet, KP47  
 製造会社名 型式及び通称名  
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシ型式番号 KP47  
 engine 適用エンジン型式 3K  
 Application of this amendment started the 1st. Oct. 1976  
 適用年月日  
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Publica Starlet  
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~variant XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
 Date amendment is valid from -1. JAN. 1977 List

Description of amendment 内容

Following equipment can be selected for KP47 car as maker's option.

~~DISC WHEEL~~

- ~~125) Unitary weight (bare wheel) 5.5 Kg~~
- ~~127) Rim width 114 mm 4.5 Inches~~

~~Photo P : Bare wheel~~



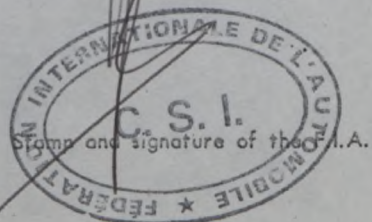
(Part No. 42611 - 10100)

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba









会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model KP47

FIA Rec. No. 5536

BRAKE disc brake on front

715V

- 53) Number of cylinder per wheel 1
- 54) Bore of wheel cylinder(s) 47.6 mm
- 58) Width of brake linings 37 mm
- 59) Number of pads per brake 2
- 60) Total area per brake 6100 mm<sup>2</sup>

FISA = Transfert en Gr.A

Photo F: Front brake, disc with caliper



Caliper

- Part No. 47710-12021 (RH)
- 47720-12021 (LH)

Disc

Part No. 43512-12022







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 会誌番号 T-212V-9  
発効年月日 昭和51年10月31日  
F.I.A. Homol. No 5536

8/6V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make 製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd. Model 型式及び通称名 Toyota Publica Starlet, KP47  
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 KP47  
 engine 適用エンジン型式 3K  
 Application of this amendment started the 適用年月日 1st. Oct. 1976  
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Publica Starlet  
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~normal~~ ~~extension~~ ~~extension~~ ~~extension~~ ~~extension~~ ~~extension~~ ~~extension~~ ~~extension~~ ~~extension~~ ~~extension~~  
 Date amendment is valid from 変型 / 変更 -1. JAN. 1977 List

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

BRAKE

disc brake on front

- 53) Number of cylinders per wheel 2
- 54) Bore of wheel cylinder(s) 50.8 mm
- 58) Width of brake linings 46 mm
- 59) Number of pads per brake 2
- 60) Total area per brake 7800 mm<sup>2</sup>



Caliper

Part No. 47710-12080 (RH)  
47720-12080 (LH)

Disc

Part No. 43512-07160



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖彦

Yasuharu Nanba





会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model KP47

FIA Rec. No. 5536

REINFORCED FRONT LOWER ARM  
Photo : Reinforced front lower arm

8/6V

FISA = Transfert en Gr.A



Part No. 48068-KE051 (RH)  
48069-KE051 (LH)

[REDACTED]



















# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

## REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

### 生産証明書

T-212V-7

Sub-Commission of Recognition

Date 15th October 1976  
年月日

International Sporting Commission

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Manufactured by Toyota Motor Co., Ltd.  
製造者名

Name of the Car Toyota Publica Starlet, KP47  
適用車名, 型式

Production Number of the car with following optional equipment.  
生産台数

Month/ Year 年月	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Mar. '75	1500	1236	825		
Apr. '75	2000	1815	1440		
May '75	2300	1970	1972		
Jun. '75		2068	1821		
Total 合計	5800	7089	6058		

Remarks 注

A : KP47 with 4.5J rim disc wheel.  
 B : the car with 5 speed manual transmission.  
 C : the car with the disc brake caliper 47710-12021  
 47720-12021  
 disc 43512-12022

I hereby swear that the production of this name of the car  
上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.  
証明いたします。

Signature Koichi Tanaka Signature \_\_\_\_\_  
署名  
Position KOICHI TANAKA Position \_\_\_\_\_  
所屬, 役職 Manager  
Toyota Motor Co., Ltd.

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治  
Yasuharu Nanba





# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

## REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

### 生産証明書

T-212V-9

Sub-Commission of Recognition  
International Sporting Commission  
FEDERATION INTERNATIONALE OF AUTOMOBILE

Date 15th October 1976  
年月日

Manufactured by  
製造者名  
Name of the Car  
適用車輛名、型式  
Production Number of  
生産台数

Toyota Motor Co., Ltd.

Toyota Publica Starlet, KP47

the car with following optional equipment.

Month/ Year 年月	NUMBER				
	A	B	C	D	E
Mar. '75	416				
Apr. '75	508				
May '75	517				
Total 合計	1441				

Remarks 注  
A : the car with the another type disc brake.  
caliper 47710 - 12080  
47720 - 12080  
disc 43512 - 07160

I hereby swear that the production of this name of the car  
上記の通り確かに生産したことを

has been certainly done as above.  
証明いたします。

Signature Koichi Tanaka  
署名

Signature \_\_\_\_\_

Position KOICHI TANAKA  
所属、役職 Manager  
Toyota Motor Co., Ltd.

Position \_\_\_\_\_

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

難波靖治

Yasuharu Nanba