



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle et type
Model and type NEXIACCIELD) 1.5D N/B 4DR

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 AVR. 1995

IMPORTANT:
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:
This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

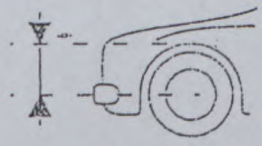
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1498,4 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1036 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 380 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Front
Arrière 336 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1400 mm b) Arrière 1406 mm
Maximum track Front Rear

© FISA - FC - 1990 - 000101/FBI10.50

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marcue DELTA MOTOR CO. LTD
Make

Modèle HEXIA(DELTA) 15A NR 2AR
Model

N-5537

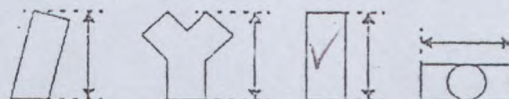
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 303. Volume minimum total d'une chambre de combustion 45.65 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 41.4 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.2 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 243.5 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block according to drawing :



313. Chemises b) Matériau -
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau AL ALLOY (AC 8A)
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 2.66 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 28.2 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.3 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 0.26 +/-0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 42.99 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 125.28 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Endroit de la mesure FROM JOINT (BOTTOM) FACE TO TOP FACE
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2
Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

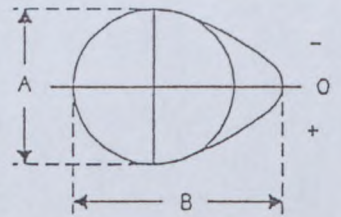
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis rue Brissy d'Anglas, 75008 Paris



N - 5537

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 26.95 mm
 Cam-shaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission Inlet
 Cam dimensions
 A = 35.0 +/-0.1 mm
 B = 43.5 +/-0.1 mm
 Echappement Exhaust
 A = 35.0 +/-0.1 mm
 B = 43.5 +/-0.1 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique de distribution admission intake 0.05 mm
 Theoretical clearance for valve timing échappement exhaust 0.05 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE			ECHAPPEMENT / EXHAUST		
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)		Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	
0	<u>2.5</u>		0		
- 5	<u>2.42</u>	+ 5	- 5	<u>2.42</u>	+ 5
- 10	<u>2.16</u>	+ 10	- 10	<u>2.16</u>	+ 10
- 15	<u>2.75</u>	+ 15	- 15	<u>2.75</u>	+ 15
- 30	<u>5.49</u>	+ 30	- 30	<u>5.49</u>	+ 30
- 45	<u>1.95</u>	+ 45	- 45	<u>1.95</u>	+ 45
- 60	<u>0.03</u>	+ 60	- 60	<u>0.03</u>	+ 60
- 75		+ 75	- 75	<u>0</u>	+ 75
- 90		+ 90	- 90		+ 90
- 105		+ 105	- 105		+ 105
- 120		+ 120	- 120		+ 120
- 135		+ 135	- 135		+ 135
- 150		+ 150	- 150		+ 150

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>2.5</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>2.5</u> +/-0.2 mm

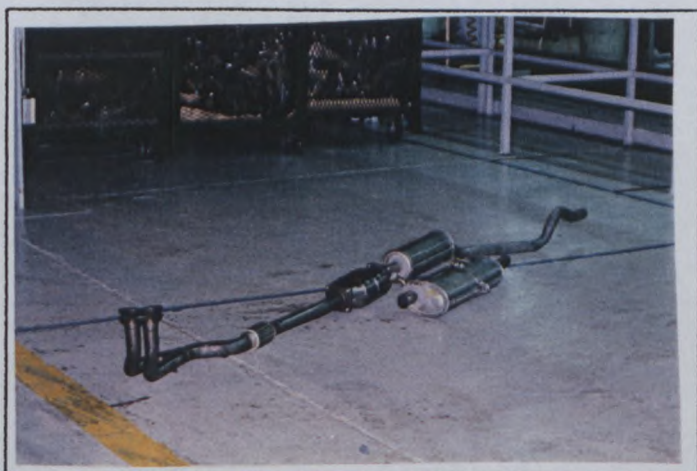
avec jeu selon Art. 326.a
 with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAEWOO MOTOR CO., LTD.
MakeModèle NEXIA(CIELO) 1.5 D 1/8 4DR
Model

N-5537

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape /
Number of springs per valvei) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :Sous une charge de 580(N) kg, la longueur max. du ressort est de 23 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring isk) Diamètre extérieur des ressorts 26 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,15
External diameter of the springs Number of spring coilsm) Diamètre du fil des ressorts 3,55 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 40 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape /
Number of springs per valvek) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :Sous une charge de 580(N) kg, la longueur max. du ressort est de 23 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring isl) Diamètre extérieur des ressorts 26 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,15
External diameter of the springs Number of spring coilsn) Diamètre du fil des ressorts 3,55 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 40 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springsp) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 42,7 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencerBB) Echappement complet
Complete exhaust system329. Système anti-pollution
Anti pollution systema)

oui	non
yes	no

b) Description CATALYTIC CONVERTER
DescriptionFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

DAEWOO MOTOR CO., LTD

Modèle
Model

NEXIA (C16L0) 1.5D N/B 4DR

N-5537

330. Système d'allumage
Ignition system
- a) Type DISTRIBUTOR
Type _____
- d) Nombre de bobines 1
Number of coils _____
331. Système de refroidissement
Cooling system
- Capacité 2.0 l
Capacity _____
332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan
- a) Nombre 2
Number _____
- b) Diamètre de l'hélice 300/250 mm
Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice POLY AMIDE
Material of the screw _____
- d) Nombre de pales 5
Number of blades _____
- e) Type d'entraînement ELECTRIC
Type of drive _____
- f) Ventilateur débrayable

oui	non
yes	no

Automatic cut in
333. Système de lubrification
Lubrication system
- c) Capacité totale 3.75 l
Total capacity _____
- d) Refroidisseur(s) d'huile

oui	non
yes	no

 Nombre —
Oil cooler(s) _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) _____
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make DAEWOO MOTOR CO. LTD.

Modèle / Model NEXIA(CFIELD) 1.5A 4/8 14R

N-5537

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank
- d) Capacité totale / Total capacity 50 l
- e) Emplacement des orifices / Filler hole locations REAR R/H FENDER
402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
- a)

Électrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------
- b) Nombre / Number 1
- c) Marque et type / Make and type WALBO GE-ROTOR
- d) Emplacement / Location IN TANK
- e) Débit maximum / Maximum flow 1.83 l/mn à t/mn
 l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)
- c) Emplacement / Location ENGINE ROOM
502. Génératrice(s) / Generator(s)
- a) Nombre / Number 1
- b) Type / Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement / Drive system V-BELT
- d) Puissance nominale / Nominal power 660 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights
- a)

oui yes	non no
------------	-----------
- b) Système de commande / Control system



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle Model NEXIA(CIELO) 1.5 D 1/8 4DR

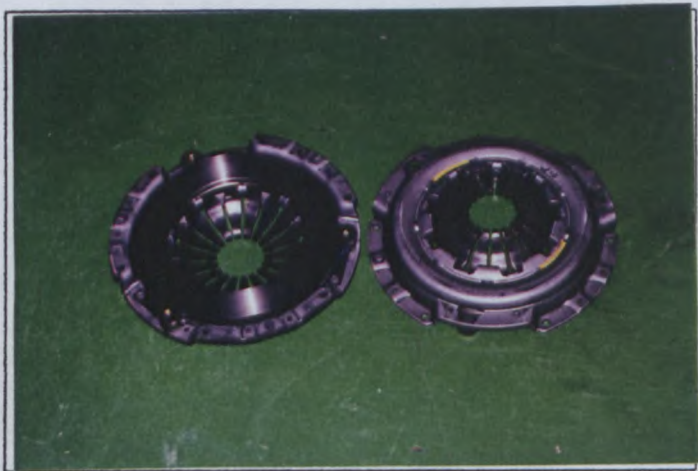
N-5537

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type Type DRY

d) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plate(s) 215 +/-2 mm

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

oui	non
yes	no

 Type Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : Torque distribution : e1) Avant Front _____ % Arrière Rear _____ %

e2) Nombre de dents : Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central Type of central differential limitation _____

605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel										
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
Type										

© FISA - FC - 1900 - 003.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque DAEWOO MOTOR CO., LTD.
 Make

Modèle NEXIA(CIELO) 1.5D M/B 4DR
 Model

N-5537

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs		
a) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

	Avant / Front	Arrière / Rear
703. Ressorts à Jamos Leaf springs		
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____

	Avant / Front	Arrière / Rear
704. Barres de torsion Torsion bars		
c) Matériau Material	_____	_____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make DAEWOO MOTOR CO., LTDModèle
Model NEXIA(CIELO) 1.5D N/B 4DR**N-5537**706. Stabilisateur
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>1107.5</u> mm +/-1%	<u>1107</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>24</u> mm	<u>20</u> mm
c) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliserFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAEWOO MOTOR CO., LTD.
MakeModèle NEXIA(CIELO) 157 N/B 4DR
Model

N-5537

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>14</u> .	<u>14</u> .	<u>14</u> .
	<u>355.6</u> mm	<u>355.6</u> mm	<u>355.6</u> mm
b) Largeur Width	<u>7.28</u> .	<u>7.28</u> .	<u>7.28</u> .
	<u>185</u> mm	<u>185</u> mm	<u>185</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheelIN TRUNKEE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Marque
Make DAEWOO MOTOR CO., LTDModèle
Model NEXIACCIED) 1.5D N/B 4DR**N-5537****9. CARROSSERIE / BODYWORK**901. Intérieur
Interiorc) Climatisation
Air conditioning

oui yes	non no
------------	-----------

d) Sièges
Seatsd1) Type des sièges arrière
Type of rear seatsSEPERATE SEAT

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d2) Appuie-tête Headrest	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no					
oui yes	non no					

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui yes	non no
------------	-----------

e) Plage arrière
Rear ledge

oui yes	non no
------------	-----------

e1) Matériau
Material _____902. Extérieur
Exteriorn) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui yes	non no
------------	-----------

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5537

Groupe
Group A/B/N

Extension No

01/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur DAEWOO Modèle et type
Vehicle: Manufactureur DAEWOO Model and type NEXIA (CIELO) 1.5D N/B 4DR

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	401c	Delete (terne sheet).

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A-5537

Groupa A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 AVR. 1995

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer DAEWOO

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type NEXIA(CIELO) 1.5D N/B 4DR
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1498.4 cm3 Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode :

séparée	monocoque
separate	unitary construction

Type of car construction : Type :

b) Matériau du châssis / coque STEEL
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

© FISA - FC - ISSN - 0030.01.FE.10.92

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make: DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle / Model: NEXIA (CIELO) 1.5D 1/8 4DR

Homologation No

A-5537

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length: 4482 mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout / Overall width: 1662 mm +/- 1 %

Endroit de mesure / Where measured: FROM FRONT BUMPER EDGE TO REAR BUMPER EDGE / SIDE MOLDING

204. Largeur de carrosserie / Width of bodywork
a) A la hauteur de l'axe avant / At front axle: 1585 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière / At rear axle: 1591 mm +/- 1 %

206. Empattement / Wheelbase: 2520 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux / Overhang
a) Avant / Front: 911 mm +/- 1 %

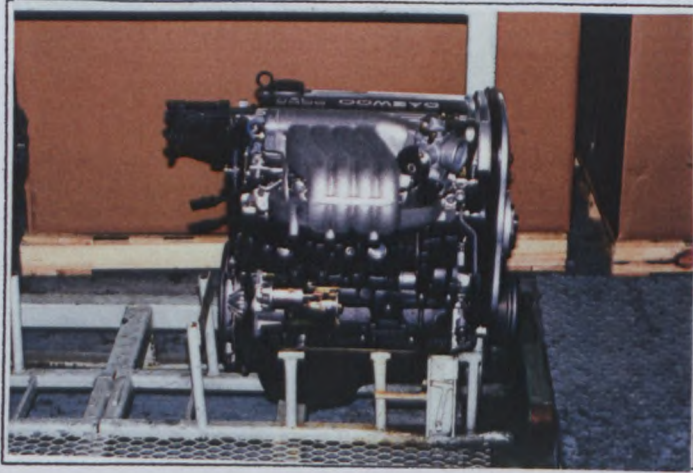
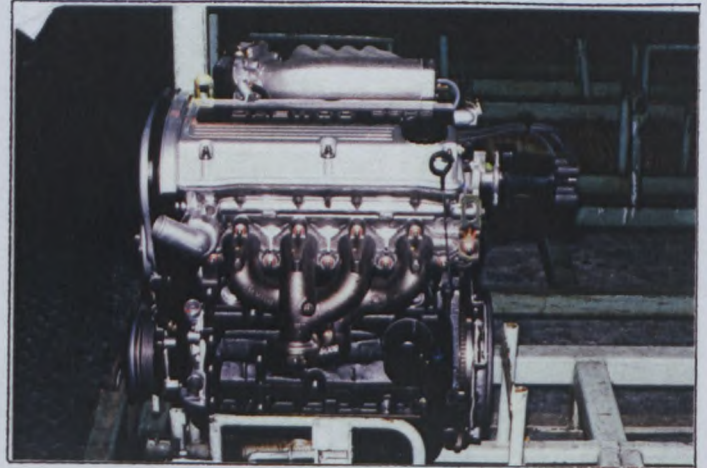
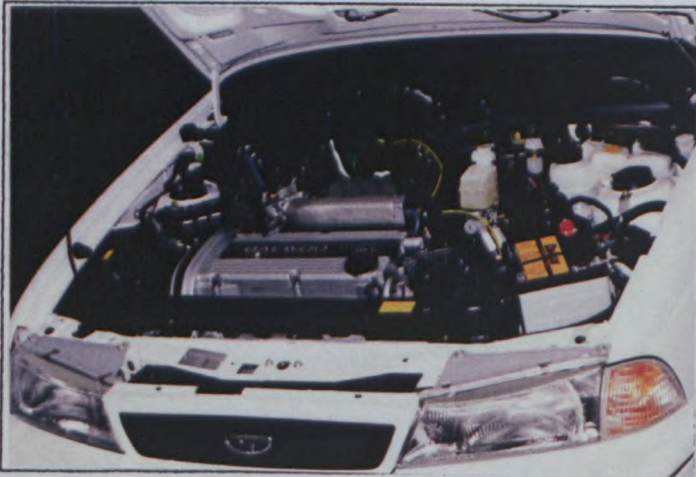
b) Arrière / Rear: 1051 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) / Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead): 1430 mm

Marque
Make DAEWOO MOTOR CO., LTD.Modèle
Model NEXIA(CIELO) 1.5D 1/8 4DR

A-5537

3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine CENTRAL FRONT / TRANSVERSAL303. Cycle
Cycle AC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging

oui	non
yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders: A / IN LINE

306. Mode de refroidissement / Type of cooling: LIQUID

307. Cylindrée / Cylinder capacity: a) Unitaire / Unitary: 374.6 cm³; b) Totale / Total: 1498.4 cm³

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed: 1502.3 cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material: CAST IRON

313. Chemises / Sleeves: a) oui / yes: / non / no: ; c) humides / wet: / sèches / dry:

314. Alésage / Bore: 76.5 mm; 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 76.6 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N

316. Course / Stroke: 81.5 mm

318. Bielle / Connecting rod: a) Matériau / Material: CAST IRON; b) Type de la tête de bielle / Big end type: PIECE CCAP TYPE)

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings): 46.0 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 129.15 +/- 0.1 mm; e) Poids minimum / Minimum weight: 452 g

319. Vilebrequin / Crankshaft: a) Type de construction / Type of manufacture: 1 PIECE

b) Matériau / Material: CAST IRON; c) coulé / cast: / forgé / forged: ; d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5

e) Type de paliers / Type of bearings: HALF SHELL; f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 54.99 mm

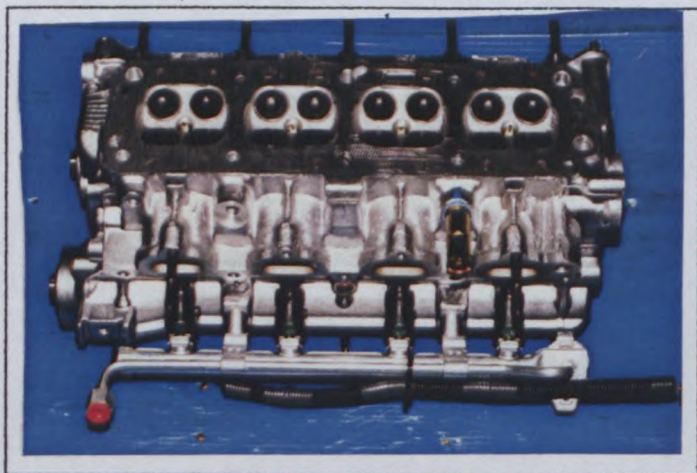
g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material: CAST IRON; h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft: 12300 g

320. Volant moteur / Flywheel:

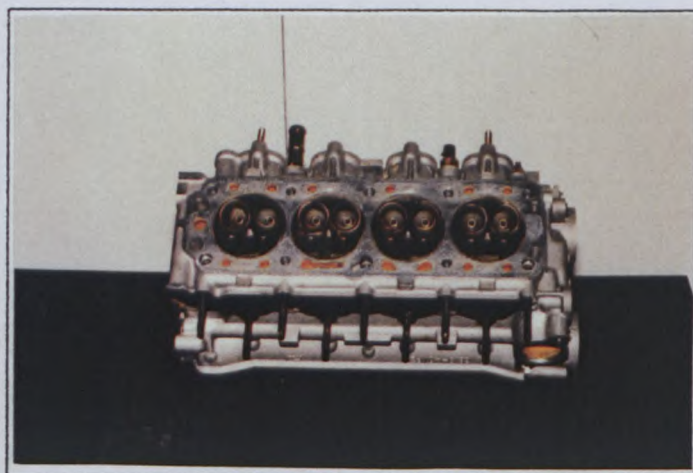
	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau / Material	<u>CAST IRON</u>	
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring	<u>7/50</u> g	
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / Only usable with an automatic gearbox		

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINUM
 Cylinderhead : Number _____ Material _____
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22.18°
 Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 20.92°
 Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

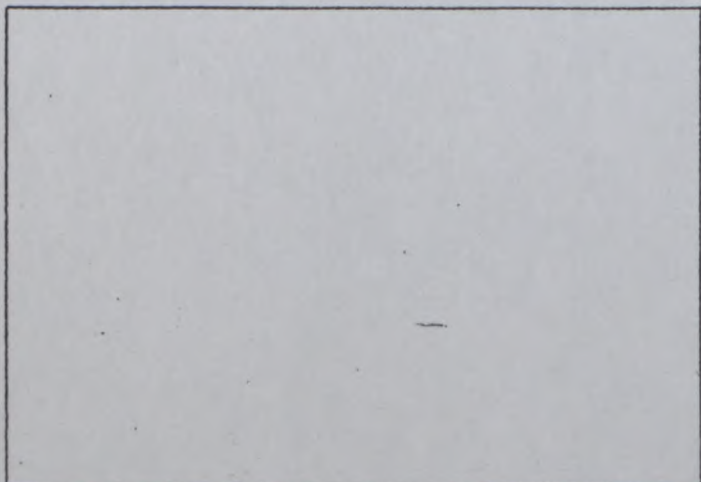


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburetors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type _____ Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque Make DAEWOO MOTOR CO., LTD.

Modèle Model NEXIA(CIELO) 1.5D N/B 4DR

A-5537

324. Alimentation par injection : a) Marque SIMENS b) Modèle DEKA I
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic ✓	hydraulique hydraulic
-------------------------	------------------------------	--------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 54 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 4

f) Position des injecteurs Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead ✓
------------------------	---------------------------

g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system

1. PRESSURE SENSOR : PIEZO ELECTRIC TYPE 2. COOLANT SENSOR : THERMISTOR

3. AIR TEMP. SENSOR : THERMISTOR 4. O₂ SENSOR : ZIRCONIA

5. THROTTLE POSITION SENSOR : POTENTIOMETER

h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system

1. INJECTOR

2. IDLE AIR CONTROL VALVE

H) Système d'injection Injection system

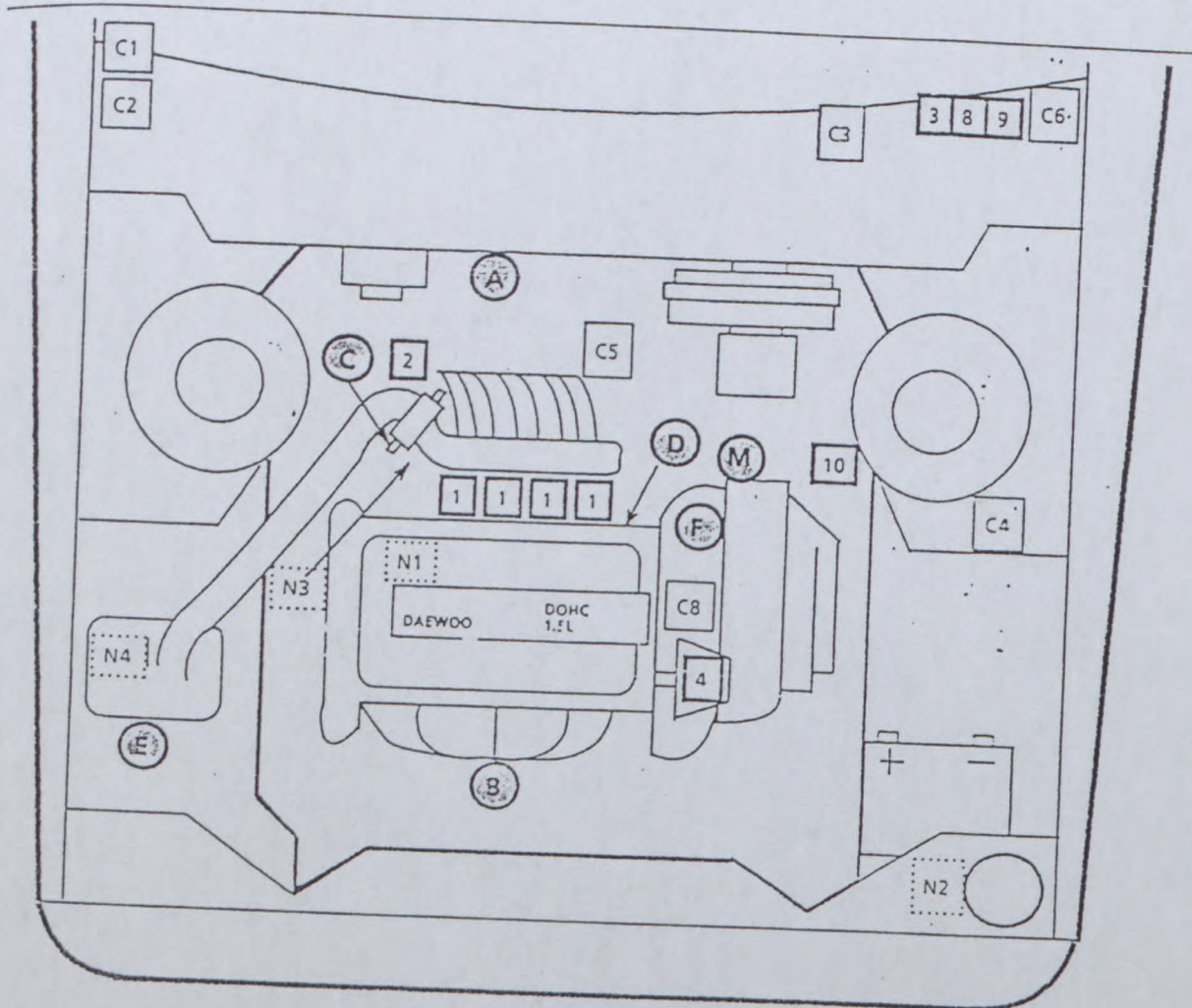


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque DAEWOO MOTOR CO., LTD.Modèle NEXIA(CIELO) 1.5 D 1/3 4DR

A-5537

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



□ CONTROLLED DEVICES

- 1 FUEL INJECTOR SOLENOID
- 2 IDLE AIR CONTROL VALVE
- 3 FUEL PUMP RELAY
- 4 EST DISTRIBUTOR
- 8 ENGINE FAN RELAYS
- 9 A.C. COMPRESSOR RELAYS
- 10 IGNITION COIL

● INFORMATION SENSORS

- A MANIFOLD PRESSURE (M.A.P.) SENSOR
- B EXHAUST OXYGEN SENSOR
- C THROTTLE POSITION SENSOR (TPS)
- D COOLANT TEMPERATURE SENSOR (CTS)
- E MANIFOLD AIR TEMPERATURE (MAT) SENSOR
- F VEHICLE SPEED SENSOR (VSS)
- M PN SWITCH/NEUTRAL START

Marque Make DAEWOO MOTOR CO, LTD

Modèle Model NEXIA (CIELO) 1.5D N/B 4DR

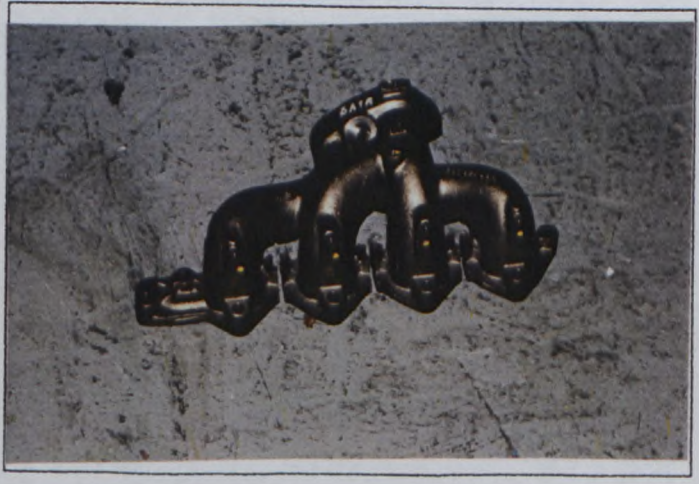
A-5537

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OVER HEAD
 Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement BY NOTCHED BELT d) Nombre de paliers par arbre 5
 Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes DIRECT ACTING
 Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINIUM
 Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 30.3 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 5.91 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 102.41 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICAL
 Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON
 Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 20 x 2 mm
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 26.14 mm
 Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 5.95 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 102.0 +/- 1.5 mm
 Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape HELICAL
 Type of valve springs

d) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

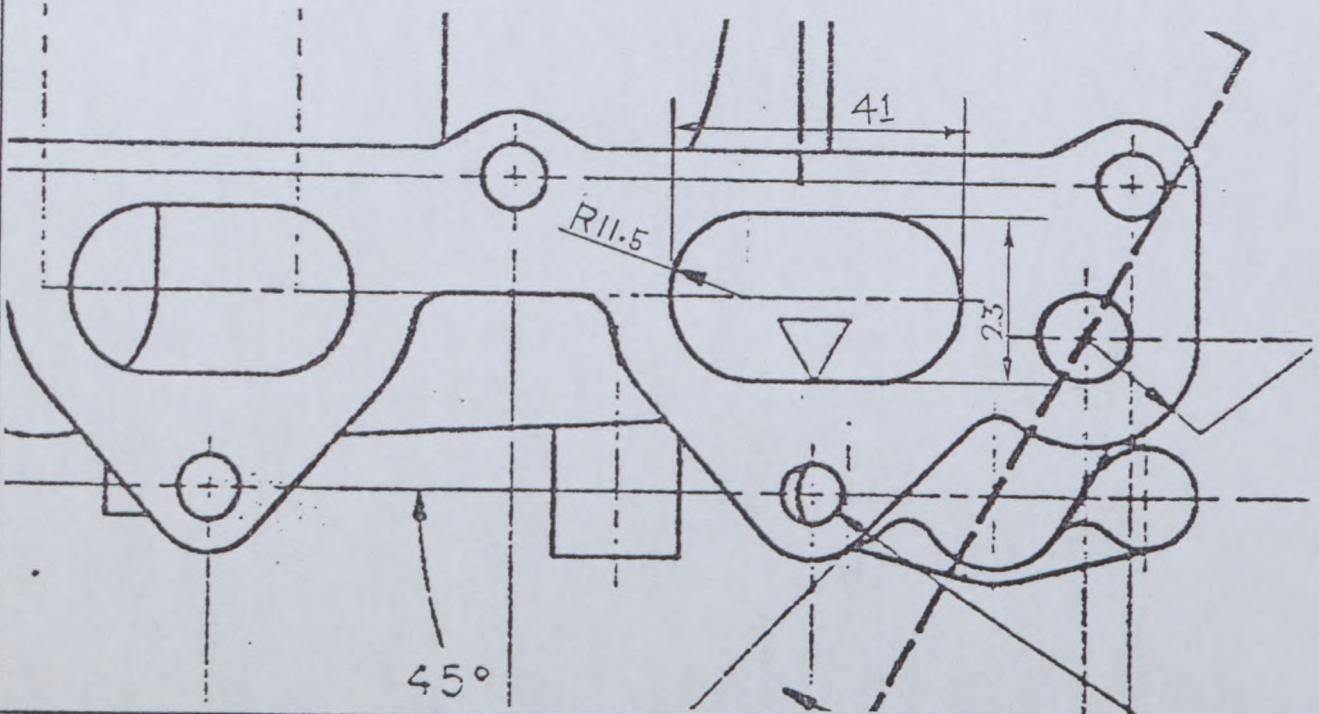


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

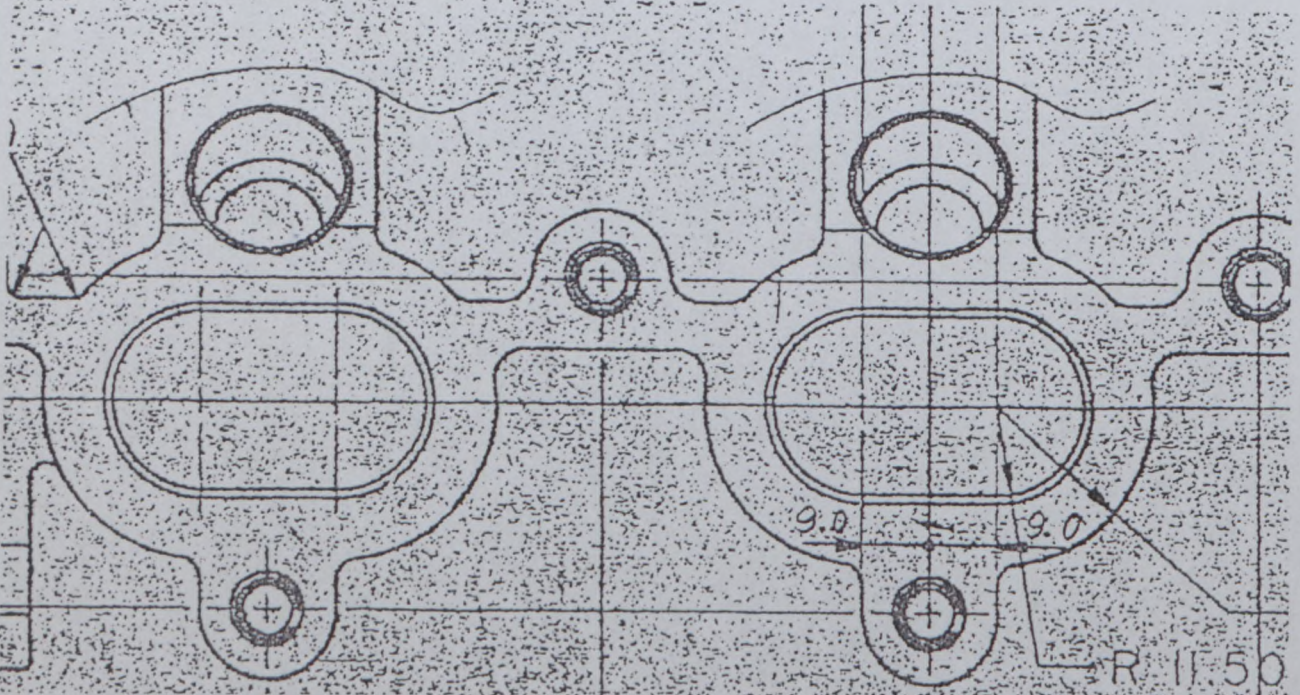
A-5537

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



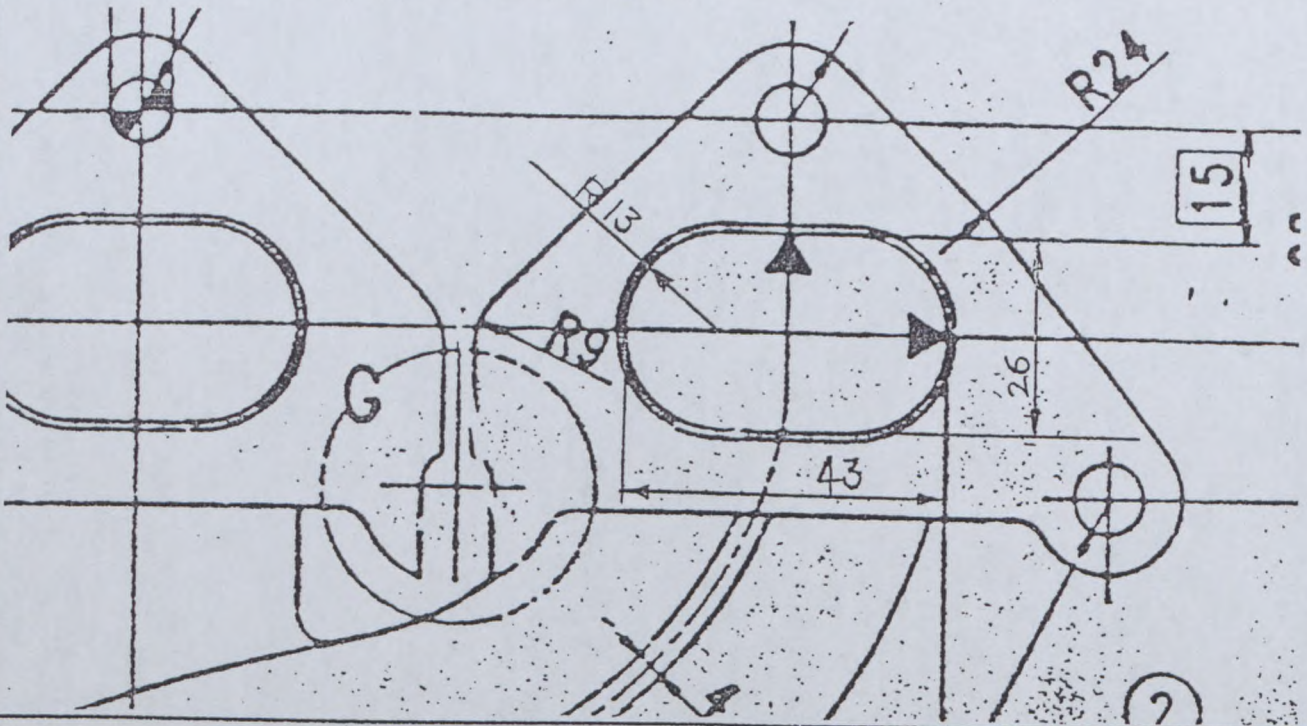
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



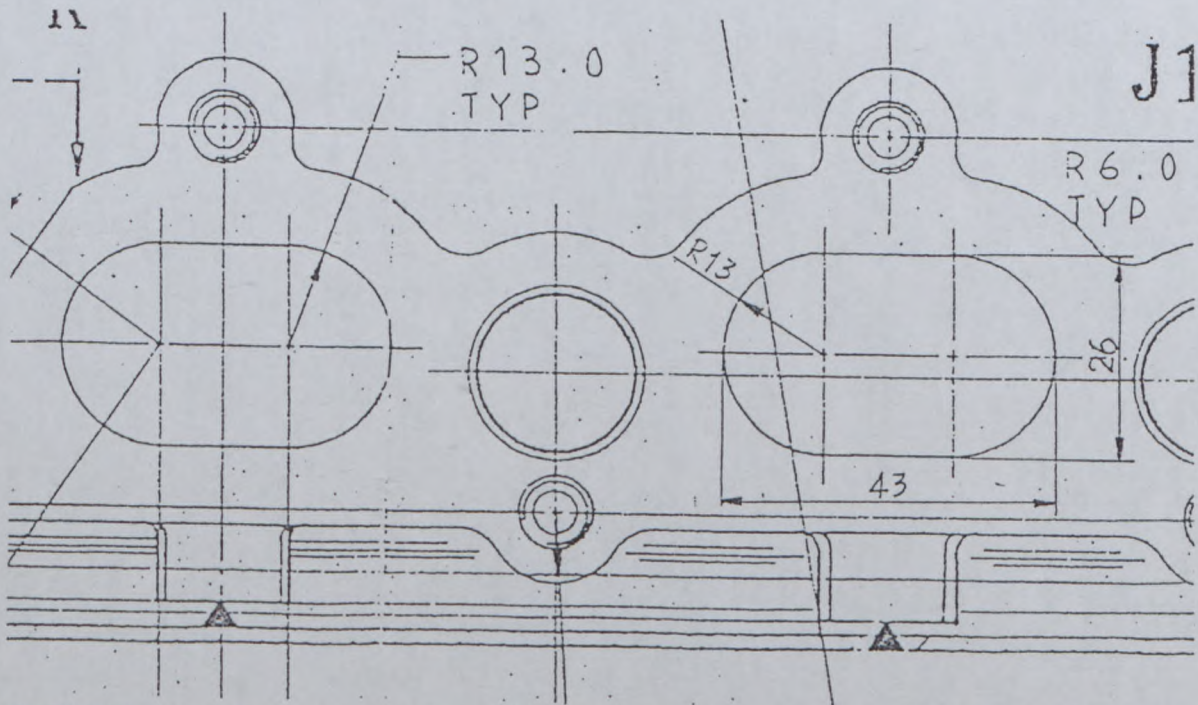
ADMISSION/INTAKE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque DAEWOO MOTOR CO., LTD
Make

Modèle NEXIACCIELO 1.5D N/B 4DR
Model

A-5537

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of plugs per cylinder

c) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors

333. Système de lubrification : a) Type WET SUMP
Lubrication system : Type
b) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Marque / Make DAEWOO MOTOR CO., LTDModèle / Model NEXIACCHELO 1.5 D N/B 4DR

A-5537

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number
- b) Emplacement UNDER REAR SEAT
Location
- c) Matériau STEEL (TERNE SHEET)
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non arrière oui non
Driven wheels : front yes no rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" DAEWOO MOTOR CO., LTD c) Marque "automatique" NONE
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande ON FLOOR / MECHANICAL
Type and location of control

Marque Make DAEWOO MOTOR CO., LTD

Modèle Model NEXIACCIELO) 1.5D N/B 4DR

A-5537

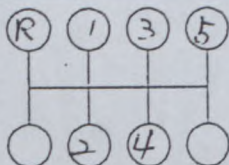
e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3.545	YES	YES
2	41/19	2.158	"	"
3	34/23	1.478	"	"
4	35/31	1.129	"	"
5	31/35	0.886	"	"
6	-	-	-	-
AR/R	$\frac{22}{12} \times \frac{40}{27}$	2.333	No	No
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

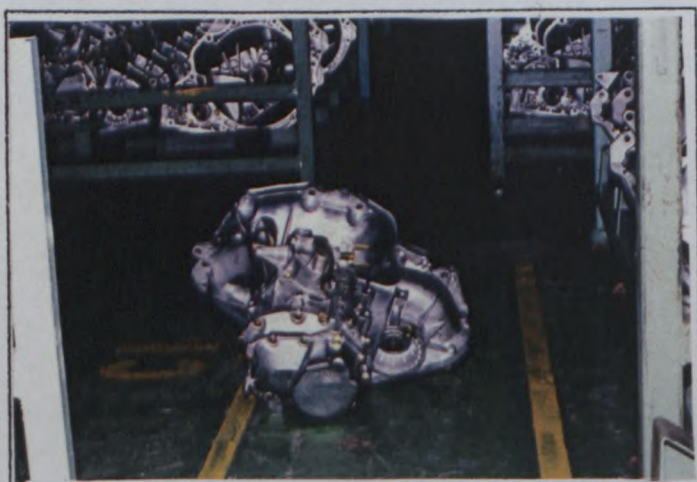
f) Grille de vitesses

Gear change gate



g) Type de lubrification BY SPLASHING
Type of lubrication

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



© PSA - FC - 900 - 001011D.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports / Ratios _____
 Transfer box / central-differential : _____
- b) Nombres de dents / Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central / Type of central differential _____

605. Couple final / Final drive
- a) Type de couple final / Type of final drive
- b) Rapport / Ratio
- c) Nombre de dents / Number of teeth
- e) Type de lubrification / Type of lubrication

	Avant / Front		Arrière / Rear
a)	HELICAL		
b)	3.94		
c)	67/11		
e)	BY SPLASHING		

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts _____
 Shafts : _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts CONSTANT VELOCITY JOINT
- d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

© FISA - FC - 1990 - 003101.FR.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
General

	Avant / Front	Arrière / Rear				
a) Type de suspension Type of suspension	McPERSON STRUT	COMPOUND LINK				
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no					
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no					
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no					

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
Other type of suspension : *NONE See description on additional form*

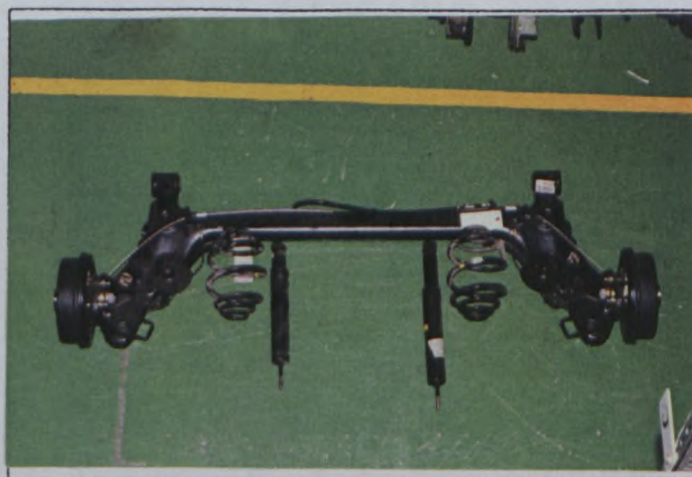
707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	TELESCOPIC ARM	TELESCOPIC ARM
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

Avant / Front	Arrière / Rear
14 " / — mm	14 " / — mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage / Braking system: SINGLE / HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders: 1

b1) Alésages / Bores: 22.2 mm

c) Servo-frein / Servo-brakes: oui / non

c1) Marque et type / Make and type: _____

d) Régulateur de freinage / Braking regulator: oui / non

d1) Emplacement / Location: MASTER CYLINDER

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage / Bore	<u>52</u> mm	<u>19.05</u> mm
f) Freins à tambours : / Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur / Internal diameter	— +/- 1,5 mm	<u>200</u> +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue / Number of linings per wheel	<u>—</u>	<u>2</u>
f3) Longueur développée des garnitures / Developed length of linings	— +/- 1,5 mm	<u>195</u> +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures / Width of the linings	— +/- 1 mm	<u>45</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : / Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue / Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>—</u>
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>—</u>
g3) Matériau des étriers / Caliper material	<u>CAST IRON</u>	<u>—</u>
g4) Epaisseur du disque neuf / Thickness of new disc	<u>24</u> +/- 1 mm	<u>—</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque / External diameter of the disc	<u>256</u> +/- 1,5 mm	<u>—</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes / External diameter of pads' rubbing surface	<u>254</u> +/- 1,5 mm	<u>—</u> +/- 1,5 mm

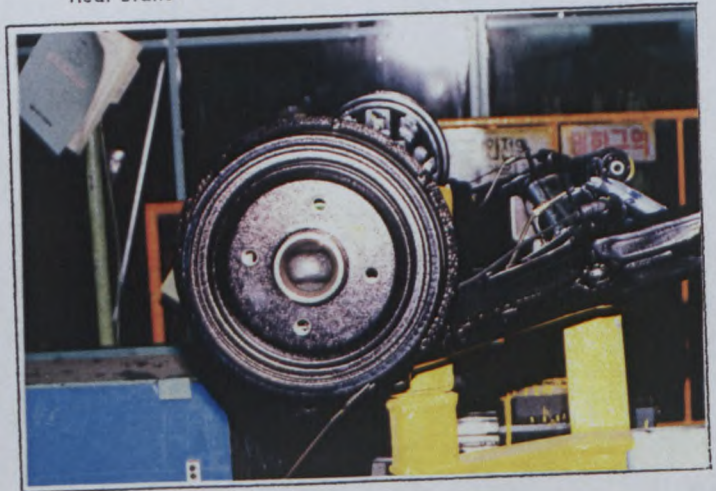
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	168 +/- 1.5 mm	- +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	105 +/- 1.5 mm	- +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	oui <input checked="" type="checkbox"/> / non <input type="checkbox"/> yes / no	oui <input type="checkbox"/> / non <input type="checkbox"/> yes / no
h) Frein de stationnement : Parking brake :	h1) Système de commande Control system <u>CABLE</u>	
h2) Emplacement de commande Location of lever	h3) Effet sur roues On which wheels	
	<u>ON FLOOR</u>	Avant Front <input type="checkbox"/> / Arrière Rear <input checked="" type="checkbox"/>

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
RACK & PINION	
oui <input type="checkbox"/> / non <input checked="" type="checkbox"/> yes / no	oui <input type="checkbox"/> / non <input type="checkbox"/> yes / no

Marque
Make

DAEWOO MOTOR CO., LTD

Modèle
Model

NEXIA (CIELO) 1.5D N/B 4DR

A-5537

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

oui yes	non no
------------	-----------

b) Chauffage
Heating

oui yes	non no
------------	-----------

f) Toit ouvrant optionnel.
Optional sun roof

oui yes	non no
------------	-----------

f1) Type
Type

f2) Système de commande
Control system

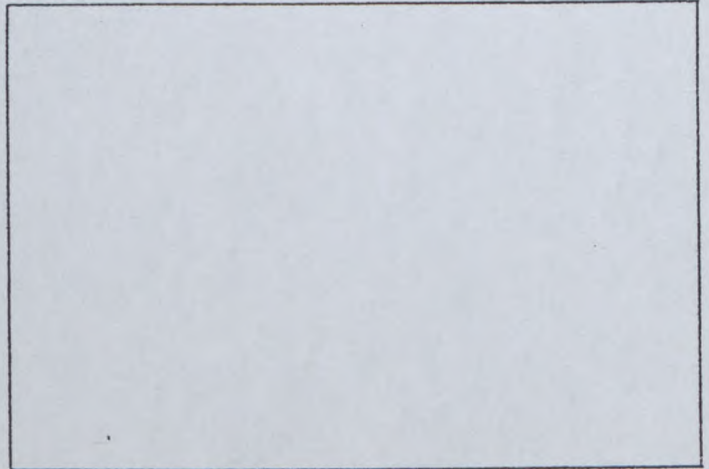
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
ELECTRICAL	OPENING OUTWARD

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make

DAEWOO MOTOR CO., LTD

Modèle
Model

NEXIA(CELD) 1.5D N/B 4DR

A-5537

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes →
Number of doors

b) Hayon
Tailgate

oui yes	non no
------------	-----------

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	-

c) Matériau des portières
Door material

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

STEEL

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

GLASS

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

GLASS

Avant / Front	Arrière / Rear
GLASS	-
PLASTIC (T.P.O)	PLASTIC (T.P.O)

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FS - FC - 1990 - 00101/FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make DAEWOO MOTOR CO., LTD

Modèle / Model NEXIA(CIELO) 1.5D N/B 4DR

A-5537

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No.

A-5537

Groupe
Group

A/B/T1

Extension No

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

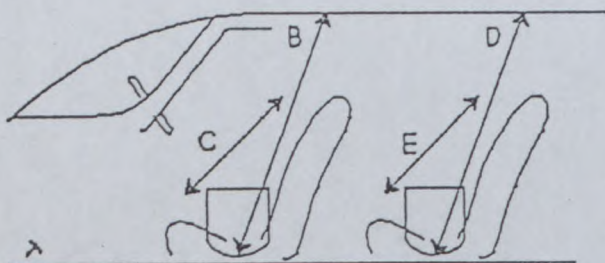
Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

DAEWOO MOTOR CO., LTD.

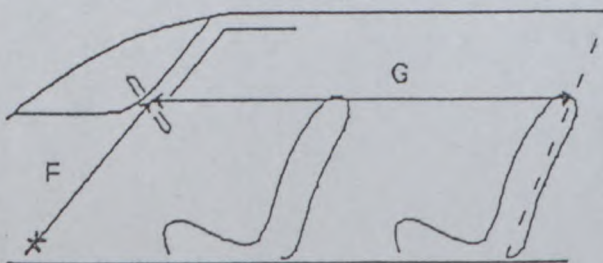
Modèle et type
Model and type

NEXIACCIELO 1.5D N/B 4DR

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	990	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	520	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	910	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1250	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	670	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1430	mm
H	= F + G =	2100	mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5537

Groupe
Group **A/B/N**

Extension No

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur DAEWOO Modèle et type NEXIA (CIELO) 1.5D N/B 4DR
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	401c	Delete (terne sheet).


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris