

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle AM Série JF (AMI-Super)  
 — châssis/..... 00JF 0001 Constructeur Citroën  
 Numéros de série : — moteur 0692000 001 Constructeur Citroën  
 Cylindrée 1.015 cm<sup>3</sup> 61.93 cu. in.  
 Le modèle est homologué le 1 11 73 Liste .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Décembre 1972  
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le Mars 1973

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

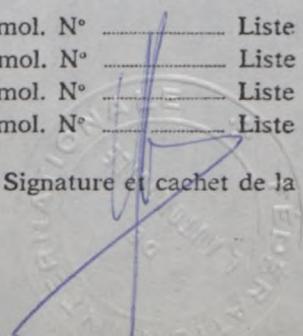
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Nombre de pages : 14



Marque CITROEN Modèle AM Série JF F.I.A. Homol. N° 5538

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

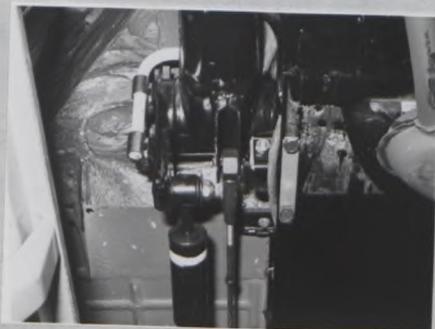
**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement ..... 2400 ..... mm ..... 94.48 ..... inches
- 2) Voie AV ..... 1260 ..... mm ..... 49.60 ..... inches (1)
- 3) Voie AR ..... 1220 ..... mm ..... 48.03 ..... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ..... 3991 ..... mm ..... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ..... 1524 ..... mm ..... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ..... 1474 ..... mm ..... inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 40 ..... litres  
 ..... gallon U.S. ..... 8.79 ..... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ..... 4 .....
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ..... 770 ..... kg ..... 1697.56 ..... lbs ..... cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
 AV : ..... 1515 mm + 20 .....  
 AR : ..... 1505 mm + 20 .....

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Sous le moyeu des bras AV.

280 mm ± 5



Sous le moyeu des bras AR.

353 mm ± 5



**TABEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 g	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE** (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - ~~monocoque~~
- 21) Construction monocoque : matériaux .....
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis acier
- 23) Matériau constituant la carrosserie acier
- 24) Nombre de portières 4 Matériau acier
- 25) Matériau du capot moteur acier
- 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre sécurit
- 28) Matériau du pare-brise verre sécurit - verre feuilleté (n° AM 961-3e)
- 29) Matériau des vitres portières AR verre sécurit
- 30) Matériau des vitres portières AV verre sécurit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières coulissement vertical à l'AV,  
horizontal à l'AR.
- 32) Matériau des glaces de custode verre sécurit

**EQUIPEMENTS ET GARNITURES**

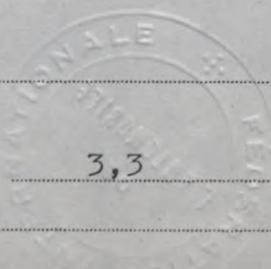
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : oui - non - ~~exception~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Tissus ou similoid
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
6,8 kg ± 0,5 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Tissus ou similoid
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox. Poids 5,9 kg ± 0,3 } avec Bananes
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox. Poids 3,5 kg ± 0,3 } et supports

**ROUES**

- 50) Type : rayon - flasque plein - ~~flasque ajouré~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 4,8 kg ± 0,3 lbs
- 52) Système de fixation : 3 tocs
- 53) Diamètre de la jante : 380 mm 15 inches
- 54) Largeur de la jante : 101,6 mm 4 inches

**DIRECTION**

- 60) Type : à crémaillère
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,3
- 63) En cas de servo-direction : .....



Marque CITROEN

Modèle AM Série JF

F.I.A. Homol. N° 5538

**SUSPENSION**

- 70) Suspension AV (photo D) : type roues indépendantes (sans interaction AV-AR)  
 71) Type de ressort : à boudin longitudinal  
 72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis  
 73) Nombre d'amortisseurs : 2      74) Type : télescopiques  
 78) Suspension AR (photo E) : type roues indépendantes (sans interaction AV-AR)  
 79) Type de ressort : à boudin longitudinal  
 80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis  
 81) Nombre d'amortisseurs : 2      82) Type : télescopiques

**FREINS (photos F et G)**

- 90) Système : hydraulique  
 91) Servo-frein (si prévu), type : \_\_\_\_\_  
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>2 opposés</u>		<u>1</u>	
94) Alésage :	<u>45</u> mm	in.	<u>19</u> mm	in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	<u>180</u> mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	<u>160</u> mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	<u>35</u> mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :			<u>2</u>	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm <sup>2</sup>	sq. in.	<u>11200</u> mm <sup>2</sup>	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>270</u> mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	<u>9</u> mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	<u>77</u> mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	<u>47,6</u> mm	in.	mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>			
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>7400</u> mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.



**MOTEUR**

- 130) Cycle : 4 Temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : à plat, opposés 2 à 2
- 133) Alésage : 74 mm 2.91 in. 134) Course : 59 mm 2.32 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 254 cm<sup>3</sup> 15.50 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1015 cm<sup>3</sup> 61.93 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9
- 143) Volume de la chambre de combustion : 31,7 cm<sup>3</sup> ± 0,7 cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 48,6 mm ± 1 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - ~~coulé~~ 148) Type de vilebrequin : ~~monobloc~~ - ~~contrepois~~  
rapportés 5 pièces
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : \_\_\_\_\_
- 151) Système de graissage : ~~contour~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~vilebrequin~~/carter : 3,5 litres \_\_\_\_\_ pints \_\_\_\_\_ quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ 154) Système de refroidissement du moteur : air
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : \_\_\_\_\_ litres \_\_\_\_\_ pints \_\_\_\_\_ quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 29 cm \_\_\_\_\_ inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 9
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : bimétallique Diamètre : 57,5 mm \_\_\_\_\_ inches
- 159) Tête de bielle, type : bimétallique Diamètre : 42 mm \_\_\_\_\_ inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 6,780 kg ± 4 % \_\_\_\_\_ lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 10,240 kg ± 4 % \_\_\_\_\_ lbs
- 162) Vilebrequin : 9,800 kg ± 4 % \_\_\_\_\_ lbs
- 163) Bielle : 0,325 kg ± 5 % \_\_\_\_\_ lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,390 kg ± 3 % \_\_\_\_\_ lbs

Cotes de Realesage 74.3 mm

Cylindrée totale résultante 1023,2 cm<sup>3</sup>

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- 170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : en tête  
172) Système de commande : courroies dentées  
173) Système de commande des soupapes culbuteurs

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium  
181) Diamètre extérieur des soupapes : 39 mm inches  
182) Levée maximum des soupapes : 7,262 mm 0,285 inches  
183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : hélicoïdal  
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm inches  
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 2°20' avec jeu de 1 mm  
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 34° avec jeu de 1 mm  
189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : acier  
196) Diamètre extérieur des soupapes : 34 mm inches  
197) Levée maximum des soupapes : 7,262 mm 0,285 inches  
198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : hélicoïdal  
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
201) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm inches  
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 34°20' avec jeu de 1 mm  
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 2° avec jeu de 1 mm  
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 33,8 mm ± 0,2 inches

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : inversé double corps  
212) Marque : Solex 213) Modèle : 28 C.I.C.  
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2  
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm  
2 trous réunis Ø 28 à 30 mm inches  
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.  
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
(exemple : SU) : 2 diamètres de 19 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION (si prévue)**

- 220) Marque de la pompe : ..... 221) Nombre de pistons : .....  
 222) Modèle ou type de la pompe : ..... 223) Nombre total d'injecteurs : .....  
 224) Emplacement des injecteurs : .....  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et électrique~~ ..... 231) Nombre : ..... 1  
 232) Type du système d'allumage : bobine ..... 233) Nombre de distributeurs : ..... 1  
 234) Nombre de bobines : ..... 1 ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : ..... 1  
 236) Génératrice, type : ~~alternateur~~ - alternateur. — Nombre : ..... 1  
 237) Système d'entraînement : courroie .....  
 238) Tension : ..... 12 volts ..... 239) Batterie, nombre : ..... 1  
 240) Emplacement : ..... sous le capot moteur .....  
 241) Tension : ..... 12 volts

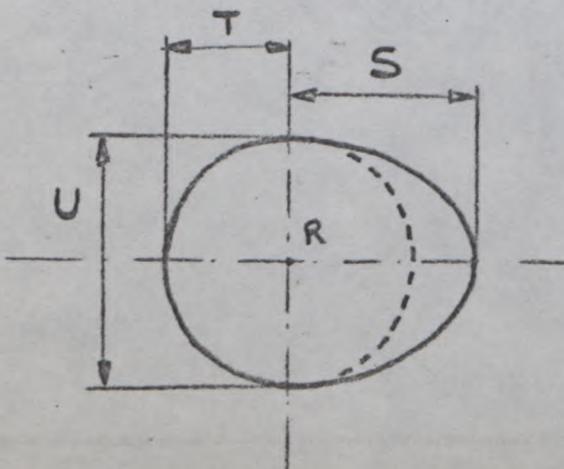
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ..... 53,5 CV ..... (type de cv : D.I.N.) à ..... 6500 ..... tours/min.  
 251) Régime maximum : ..... 6250 ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : ..... 53 ..... CV  
 252) Couple maximum : ..... 6,9 mkg ..... à ..... 3500 ..... tr/mn.  
 253) Vitesse maximum de la voiture : ..... 144 ..... km/heure ..... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



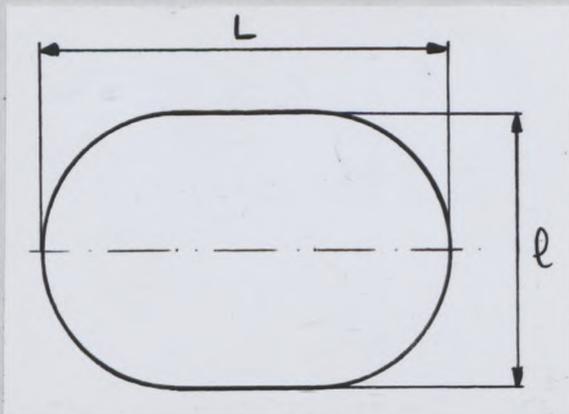
Came admission :

- S = ..... 26,04 ..... mm ..... ± 0,145 ..... inches  
 T = ..... 15,50 ..... mm ..... ± 0,125 ..... inches  
 U = ..... 31,25 ..... mm ..... ± 0,250 ..... inches

Came échappement :

- S = ..... 26,04 ..... mm ..... ± 0,145 ..... inches  
 T = ..... 15,50 ..... mm ..... ± 0,125 ..... inches  
 U = ..... 31,25 ..... mm ..... ± 0,250 ..... inches

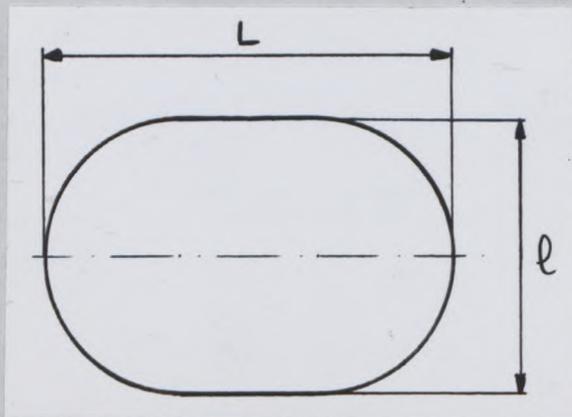
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$L = 34,5 \text{ à } 36 \text{ mm}$

$l = 22,5 \text{ à } 24 \text{ mm}$

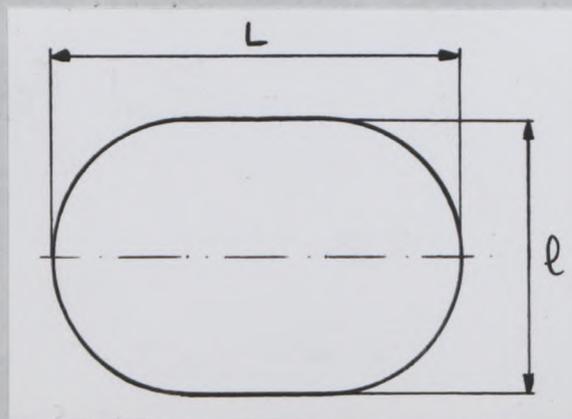
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$L = 37,6 \text{ à } 39,2 \text{ mm}$

$l = 25,5 \text{ à } 27,2 \text{ mm}$

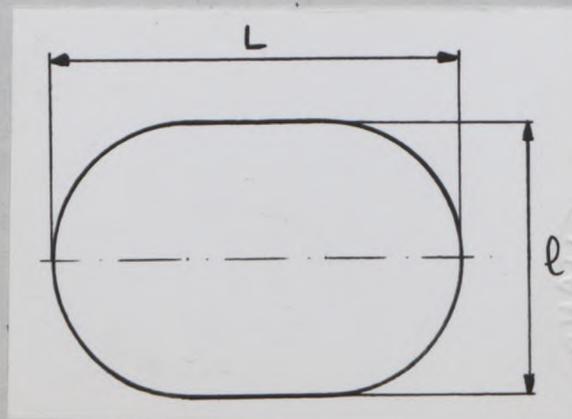
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$L = 38,2 \text{ à } 40 \text{ mm}$

$l = 29,2 \text{ à } 31 \text{ mm}$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$L = 37,7 \text{ à } 39,3 \text{ mm}$

$l = 28,7 \text{ à } 30,3 \text{ mm}$



Marque CITROEN

Modèle AM Série JF

F.I.A. Homol. N° 5538

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- sièges AV séparés (41)
- phares principaux à iode
- lunette AR. chauffante
- radio
- garnissage des sièges en similoïd (42)



Photo B



Photo C



Photo D

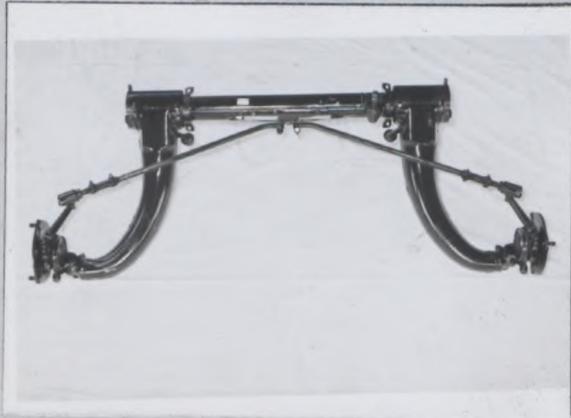


Photo E

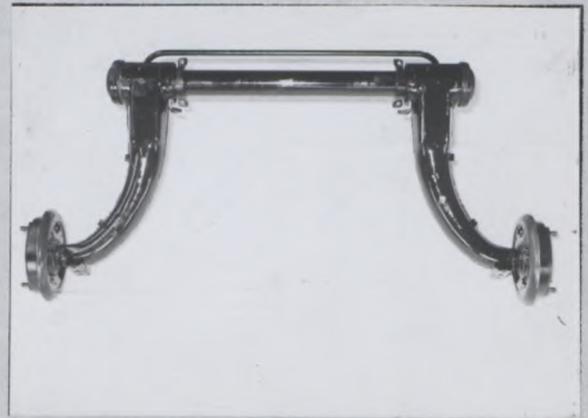


Photo F

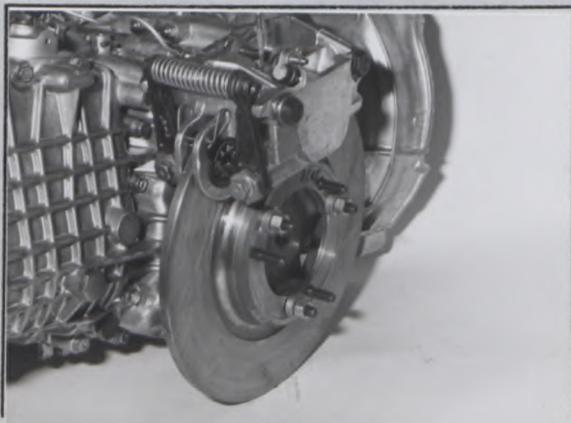


Photo G



Photo H

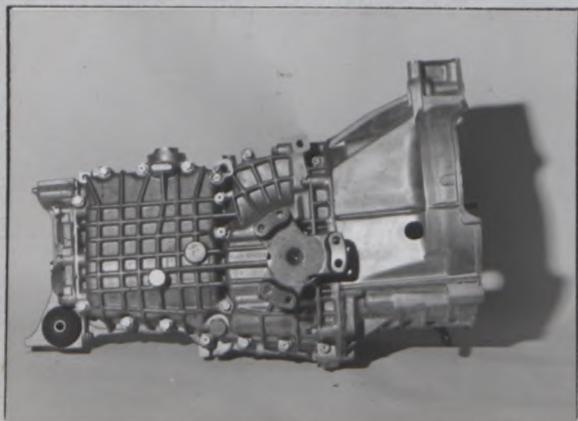


Photo I

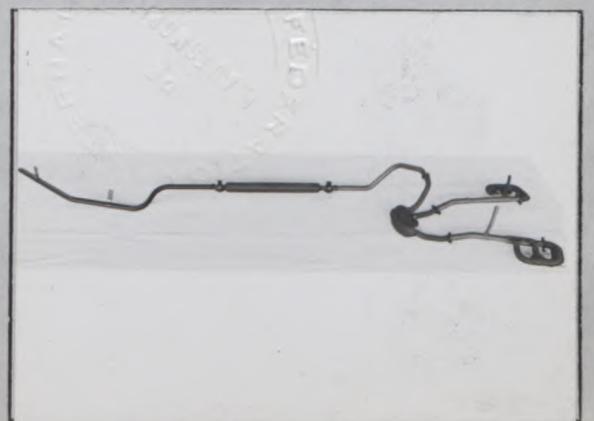


Photo J

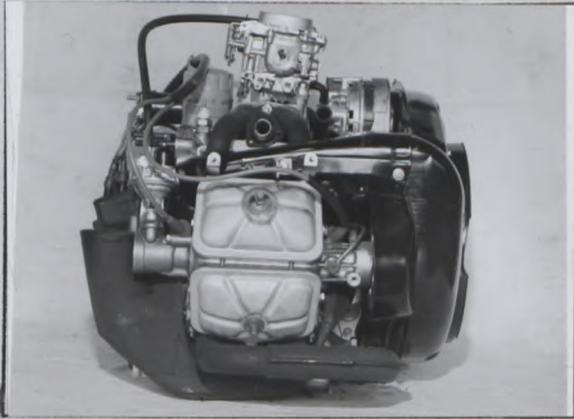


Photo K

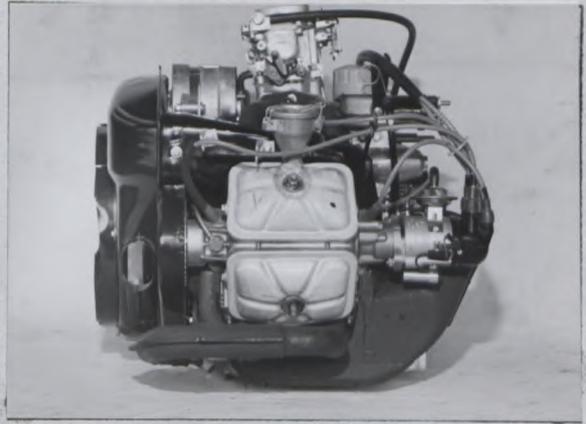


Photo L

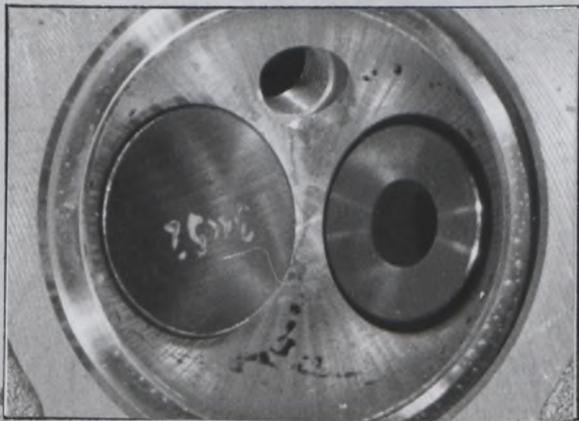


Photo M



Photo N

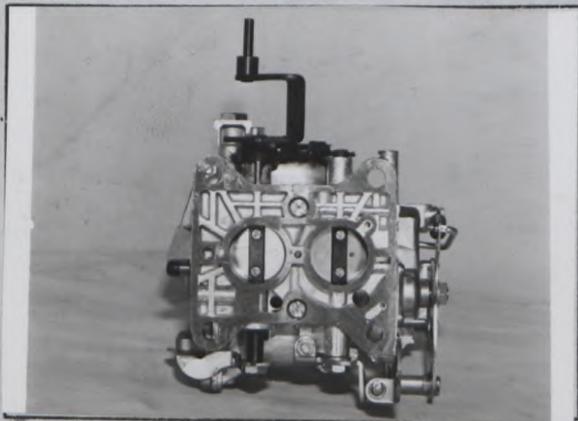


Photo O

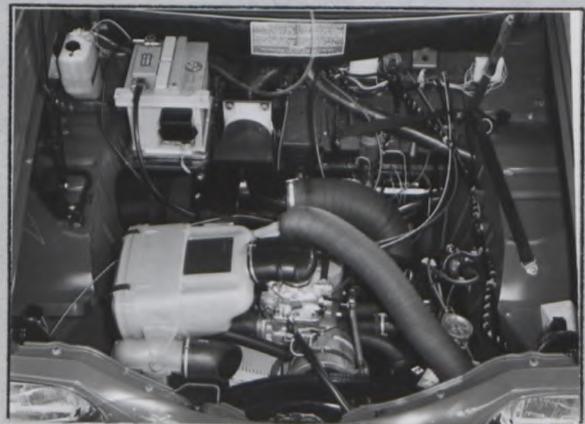


Photo P

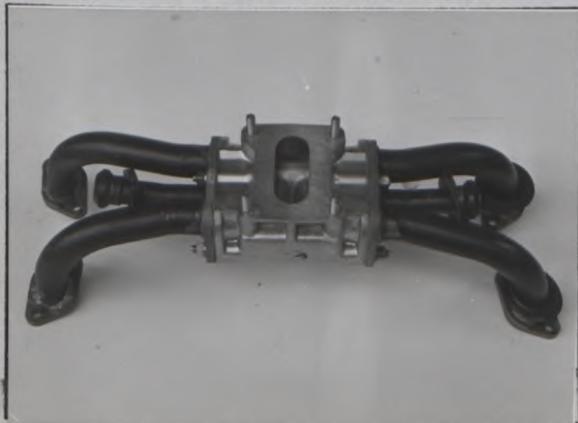


Photo Q



