



N - 5538

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur KIA MOTORS CORPORATION Modèle et type SEPHIA
Vehicle: Manufacturer Model and type

01 JUL. 1995

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

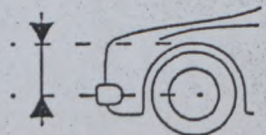
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1793 cm3 Cylindrée corrigée XXXX X XXXX = XXXX cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1021 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 337 mm
Minimum height center hub / Front
wheel arch opening Arrière 337 mm
Rear



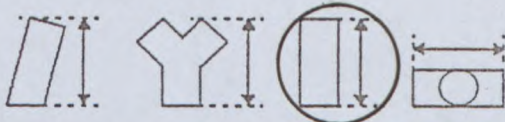
207. Voie maximum a) Avant 1440 mm b) Arrière 1435 mm
Maximum track Front Rear

© FISA - FC - 1990 - 00301/FB/1090

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque KIA
 Make KIA

 Modèle SEPHIA
 Model SEPHIA
N - 5538
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 52.8 cm³
 Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 52.8 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 41.2 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 41.2 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.5 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.5 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 210 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block 210 mm according to drawing :

313. Chemises XXXX
 Sleeves Material XXXX
317. Piston ALUMINIUM ALLOY
 Piston Material ALUMINIUM ALLOY
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 262 g
 Number of rings 3 Minimum weight 262 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30.4 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 30.4 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre -0.4 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block -0.4 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston 5.6 +/-0.5 cm³
 Piston groove volume 5.6 +/-0.5 cm³

 AA) Piston
 Piston


319. Vilebrequin 45.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins 45.0 mm
321. Culasse 134 mm
 Cylinderhead Minimum height 134 mm
 SEALING SURFACE CYLINDER BLOCK HEAD TO SEALING SURFACE
 VALVE COVER
- d) Endroit de la mesure VALVE COVER
 Where measured VALVE COVER

322. Epaisseur du joint de culasse serré 0.8 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket 0.8 +/-0.2 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

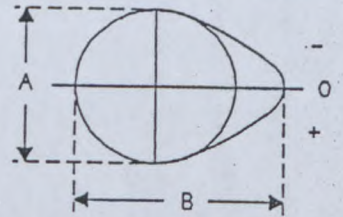
8 bis rue Boissv d'Anglas 75008 Paris



325. Arbre à cames Camshaft e) Diamètre des paliers Diameter of bearings 27.0 mm

g) Dimensions de la came Cam dimensions

Admission Inlet	A = <u>34.0</u>	+/-0.1 mm
	B = <u>42.2</u>	+/-0.1 mm
Echappement Exhaust	A = <u>34.0</u>	+/-0.1 mm
	B = <u>41.7</u>	+/-0.1 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique de distribution Theoretical clearance for valve timing

admission intake	<u>0</u>	mm	échappement exhaust	<u>0</u>	mm
------------------	----------	----	---------------------	----------	----

d) Levée de came en mm (arbre démonté) Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8.2			0	7.7		
-5	8.2	+5	8.2	-5	7.6	+5	7.6
-10	8.0	+10	8.0	-10	7.4	+10	7.4
-15	7.7	+15	7.7	-15	7.0	+15	7.0
-30	5.9	+30	5.9	-30	5.0	+30	5.0
-45	3.0	+45	3.1	-45	1.9	+45	1.9
-60	0.2	+60	0.3	-60	0.1	+60	0.1
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8.1</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>7.6</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque / Make KIA

Modèle / Model SEPHIA

N - 5538

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :

Sous une charge de / Under a load of 67.5 kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is 30 m r

k) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs 26.9 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils 7.8

m) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire 4.1 (OVAL) 3.7 TYPE +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs 46.7 m r

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :

Sous une charge de / Under a load of 67.5 kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is 30 m r

l) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs 26.9 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils 7.8

n) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire 4.1 (OVAL) 3.7 TYPE +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs 46.7 m r

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer 48.6 mm +/- 5%

BB) Echappement complet / Complete exhaust system



© FISA - FC - 1990 - 000101 FB 10.90

329. Système anti-pollution / Anti pollution system

a) oui / non / yes / no

b) Description / Description 3 WAY CATALYST + CANISTER + EGR + OTHERS

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make KIA

Modèle / Model SEPHIA

N - 5538

330. Système d'allumage / Ignition system a) Type / Type MAPPED BY ECU (DLI SYSTEM)

d) Nombre de bobines / Number of coils 2

331. Système de refroidissement / Cooling system Capacité / Capacity 6.0 l

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan a) Nombre / Number 1 b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 320 mm

c) Matériau de l'hélice / Material of the screw SYNTHETIC

d) Nombre de pales / Number of blades 5

e) Type d'entraînement / Type of drive ELECTRIC

f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui / yes	non / no

333. Système de lubrification / Lubrication system c) Capacité totale / Total capacity 3.6 l d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui / yes	non / no

 Nombre / Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s) AT THE OIL FILTER ON THE CYLINDER BLOCK

f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s) EXCHANGER (COOLING BY WATER)

(C) FSA - FC - 1990 - 00001.FB.10.90

Marque / Make KIA

Modèle / Model SEPHIA

Homologation No

N-5538

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank
- d) Capacité totale / Total capacity 50 l
- e) Emplacement des orifices / Filler hole locations LEFT-HAND REAR QUARTER PANEL
402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
- a)

<input checked="" type="checkbox"/> Électrique Electrical	<input type="checkbox"/> Mécanique Mechanical
--	--
- b) Nombre / Number 1
- c) Marque et type / Make and type DOOWON or PUNGSUNT, TURBINE TYPE
- d) Emplacement / Location IN THE FUEL TANK
- e) Débit maximum / Maximum flow 1.5 l/mn à / l/mn at _____ t/mn / rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)
- c) Emplacement / Location IN THE ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s) / Generator(s)
- a) Nombre / Number 1
- b) Type / Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement / Drive system NOTCHED BELT
- d) Puissance nominale / Nominal power 840 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights
- a)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---
- b) Système de commande / Control system XXXX

© FSA - FC - 1930 - 003.01.FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make KIA

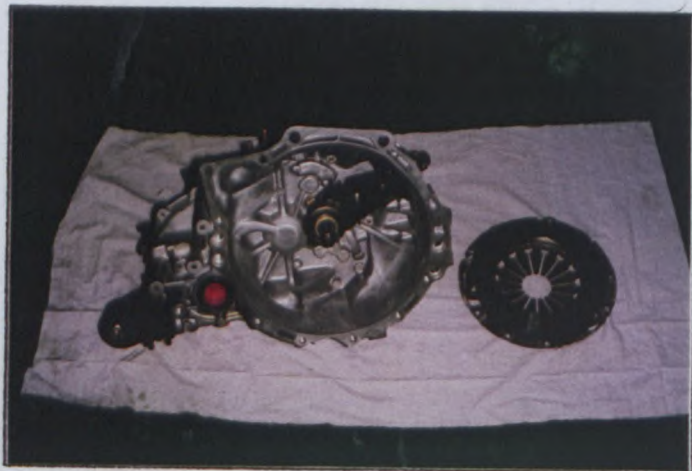
Modèle / Model SEPHIA

N° - 5538

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch a) Type DRY SINGLE PLATE d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 225 +/- 2 mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

oui / yes	non / no
-----------	----------

 Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple / Torque distribution : e1) Avant / Front XXXX % Arrière / Rear XXXX %

e2) Nombre de dents / Number of teeth : XXXX

l) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation XXXX

605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

l) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type / Type

Avant / Front	Arrière / Rear				
XXXX	XXXX				
<table border="1"> <tr><td>oui / yes</td><td>non / no</td></tr> </table>	oui / yes	non / no	<table border="1"> <tr><td>oui / yes</td><td>non / no</td></tr> </table>	oui / yes	non / no
oui / yes	non / no				
oui / yes	non / no				

© FISA - FC - 1990 - 003.01.FB.10.00

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque KIA
 Make _____

Modèle SEPHIA
 Model _____

N - 5538

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf		
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf		
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf		
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf		
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf		
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf		

704. Barres de torsion
 Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material		

Marque
Make KIA

Modèle
Model SEPHIA

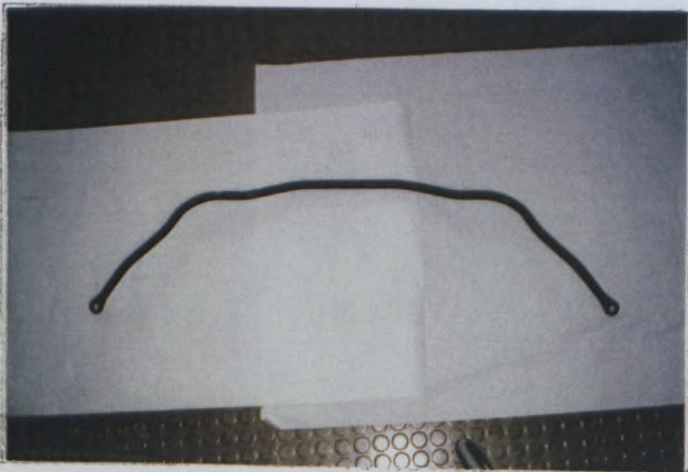
Homologation No

N - 5538

706. Stabilisateur
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	1007 mm +/-1%	1020 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	17.0 mm	14.0 mm
c) Matériau Material	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



(C) FSA - FC - 1420 - 001.01.FE.10.00

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

N-5538

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheelsa) Diamètre
Diameterb) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
	14	14	14
	355.4 mm	355.4 mm	355.4 mm
	5.5	5.5	5.5
	139.7 mm	139.7 mm	139.7 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

REAR CARGO SPACE

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

N-5538

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interiorc) Climatisation
Air conditioning

oui yes	non no
------------	-----------

d) Sièges
Seatsd1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

BENCH

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no				
oui yes	non no				

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui yes	non no
------------	-----------

e) Plage arrière
Rear ledge

oui yes	non no
------------	-----------

e1) Matériau
Material

CLOTH

902. Extérieur
Exteriorn) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui yes	non no
------------	-----------



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

N 5538

Group
Group A/B/**N**/T1

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- V VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur KIA MOTORS CORPORATION Modèle et type SEPHIA 1.8
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																			
P.13,14	603. Gearbox	<p>e)Ratio</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43 / 13</td> <td>3.307</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33 / 18</td> <td>1.833</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>38 / 29</td> <td>1.310</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>34 / 33</td> <td>1.030</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>35 / 44</td> <td>0.795</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>38 / 27 / 12</td> <td>3.166</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Photo 1</p>		Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro	1	43 / 13	3.307		×	2	33 / 18	1.833		×	3	38 / 29	1.310		×	4	34 / 33	1.030		×	5	35 / 44	0.795		×	R	38 / 27 / 12	3.166		
	Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro																																	
1	43 / 13	3.307		×																																	
2	33 / 18	1.833		×																																	
3	38 / 29	1.310		×																																	
4	34 / 33	1.030		×																																	
5	35 / 44	0.795		×																																	
R	38 / 27 / 12	3.166																																			
	605. Final Drive	<p>b)Ratio : 4.105 c)Number of Teeth : 78 / 19</p>																																			
P.10	801. Wheels	<p>b)Width</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Spare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.0</td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>152 mm</td> <td>152 mm.</td> <td>152 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Front	Rear	Spare	6.0	6.0	6.0	152 mm	152 mm.	152 mm																										
Front	Rear	Spare																																			
6.0	6.0	6.0																																			
152 mm	152 mm.	152 mm																																			

© FISA / F. Clémentin 1900 - 01001.FI.10.00

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTO N° 1

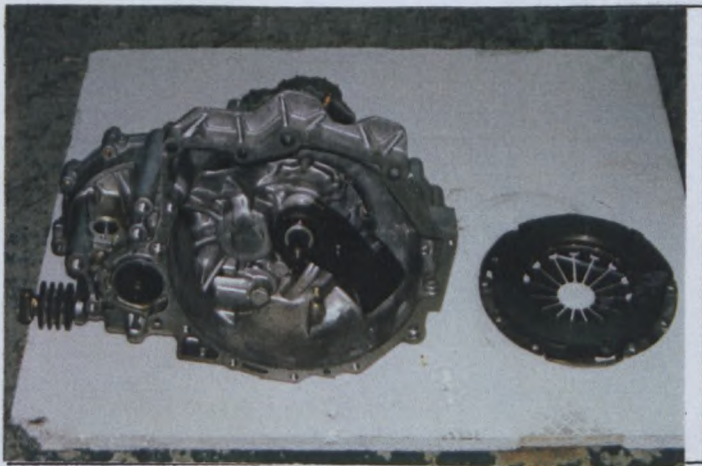


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO No

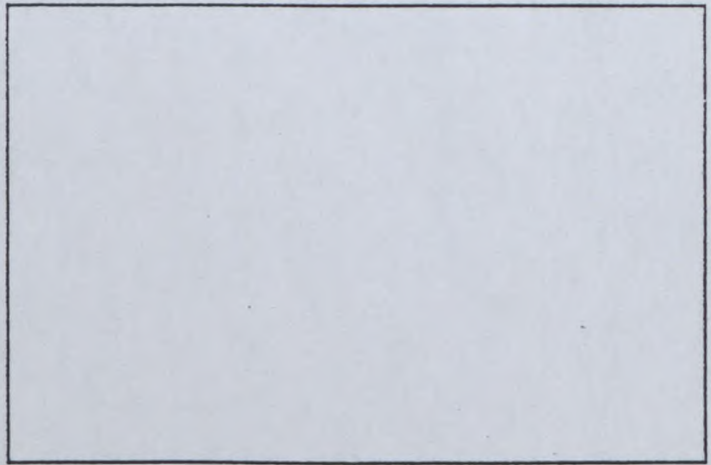


PHOTO No

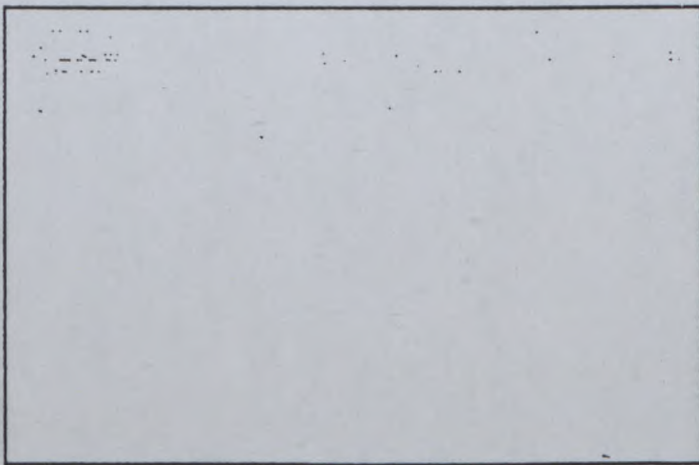
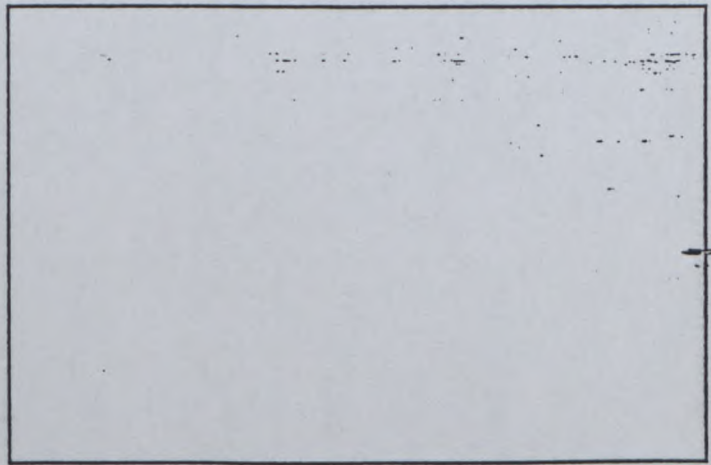


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis, rue Boissy d'Angis, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5538

Groupe
Group

A/~~B/N/T~~

Extension No

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

KIA MOTORS CORPORATION

Modèle et type
Model and type

SEPHIA

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

12 603 GEAR BOX (Manual)
b Make : Quaife
13 e Ratios :

Manual			
	Number of Teeth	Ratio	Direction
1	16/38	2.375	
2	18/34	1.889	
3	21/33	1.571	
4	23/31	1.348	
5	24/28	1.167	
6	26/27	1.038	
AR/R	15/37/15	2.467	
CONSTANT			

13 s Alternative gearbox casing & clutch bell housing (photo 96/01)
Gear change linkage type A (photo 96/02)
Gear change linkage type B (photo 96/03)

FSA / F. Clément 820 - 080118 820

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
12	603	GEAR BOX (Manual)
	b	Make : Quaife
13	e	Ratios : Alternate

	Manual		OCCURRANCE	ORDRE
	Number of Teeth	Ratio		
1	14/42	3.000		
2	17/37	2.176		
3	20/35	1.750		
4	22/30	1.364		
5	26/28	1.077		
6	29/25	0.862		
AR/R	15/37/15	2.467		
CONSTANT				


```

    graph TD
      X((X)) --- 1((1))
      1 --- 2((2))
      2 --- 3((3))
      2 --- 4((4))
      3 --- 5((5))
      4 --- 6((6))
      5 --- R((R))
      6 --- R
  
```


Marque
Make

KIA MOTORS

Modèle
Model

SEPHIA

Homologation No

A 5538

Extension No

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
14	605	FINAL DRIVE
	a	Type of final drive : Straight Cut (Spur Gear)
	b	Ratio : 4.467, 4.857
	c	Number of teeth : 15/67, 14/68
7	d	Type of differential limitation : Torque biasing limited slip diff
14	606	SHAFTS
		Revised Drive shaft & CV Joint (type A) (photo 96/04)
		Revised Drive shaft & CV Joint (type B) (photo 96/05)

Marque
Make KIA MOTORS

Modèle
Model SEPHIA

Homologation No

A 5538

Extension No

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
15	701	SUSPENSION
	a	Alternative front Control arm. (photo 96/06) Heavy duty front Control arm. (photo 96/07) Alternative rear Control arm. (photo 96/08) Alternative rear locating arm. (photo 96/09) Alternative front housing. (photo 96/10)
9	706	STABILIZER
	b	Front - 19, 21, 23, 25 mm. (photo 96/11) Rear - 16, 18, 20, 22 mm. (photo 96/12) (Mounting brackets can be bolted or welded to chassis rails.)
15	707	SHOCK ABSORBERS
		Adjustable front top Mounting plate (photo 96/13)
16	803	BRAKES
	b	Dual Cylinder Pedal Box with adjustment possible from cockpit. (photo 96/14)
	b 1	Master Cylinder bores from 12.5 mm to 25.5 mm.
	d 1	Braking regulator in the cockpit (photo 96/15)

Marque / Make: KIA MOTORS

Modèle / Model: SEPHIA

Homologation No: A 5538

Extension No: 02/02VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :
Brakes :

	Avant / Front	Arrière/Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2
e1) Alésage Bore	41.3 x 2 38.1 x 2 mm	44.5 x 2 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Alloy	Alloy
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	28 +/- 1 mm	9.65 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	295 +/- 1.5 mm	265 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	295 +/- 1.5 mm	265 +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	193 +/- 1.5 mm	179 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	132 +/- 1.5 mm	70 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non

Front or rear discs may be drilled or slotted.

PHOTO No 96/16 Front Calliper & disc Avant / Front



PHOTO No 96/17 Rear Calliper & disc Arrière / Rear



Marque
Make KIA MOTORS

Modèle
Model SEPHIA

Homologation No

A 5538

Extension No

02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
16	803	BRAKES
	g a	Front Brake disc complete with mounting bell. (photo 96/16)
	g b	Rear Brake disc complete with mounting bell. (photo 96/17)
	g c	Front Brake caliper. Model AP CP 3720 - 42S4 (Left) (photo 96/18) - AP CP 3720 - 43S4 (Right)
	g d	Front Brake disc. (photo 96/19)
	g e	Rear Brake caliper. Model AP CP 2577 - 3E4
17	803	
	h	Hand brake assembly (photo 96/20)
	h 1	Control system. Hydraulic
	h 3	On which wheels. Rear wheels
	803	
		Rear caliper mounting bracket. (96/21)
		Front or rear brake bell "A" (photo 96/22)
		Alternative front & rear brake bell "B" (photo 96/23)
		Rear disc brake protection shield (photo 96/24)
18	901	INTERIOR
	a	Ventilation. Optional mechanical roof ventilation (Only for Rally) (photo 96/25)
19	902	EXTERIOR
		Fixed Roof Ventilation (Only for Rally) (photo 96/26)

Marque
Make

KIA MOTORS

Modèle
Model

SEPHIA

Homologation No

A 5538

Extension No

02/02V0

PHOTO No 96/01 Gearbox Casing &
Bell Housing

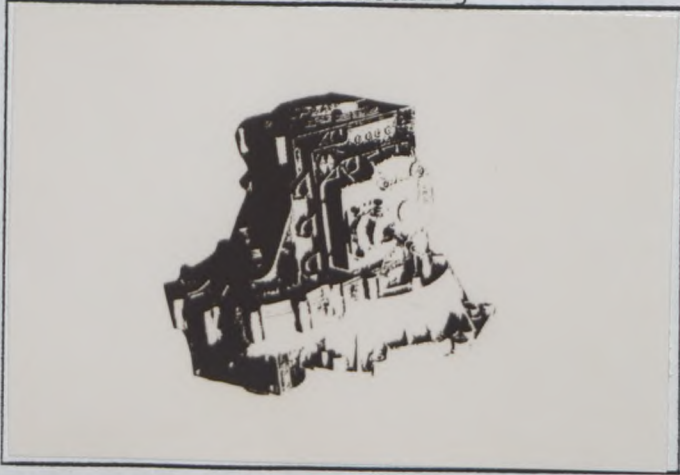


PHOTO No 96/02 Gear Linkage (A)



PHOTO No 96/03 Gear Linkage (B)

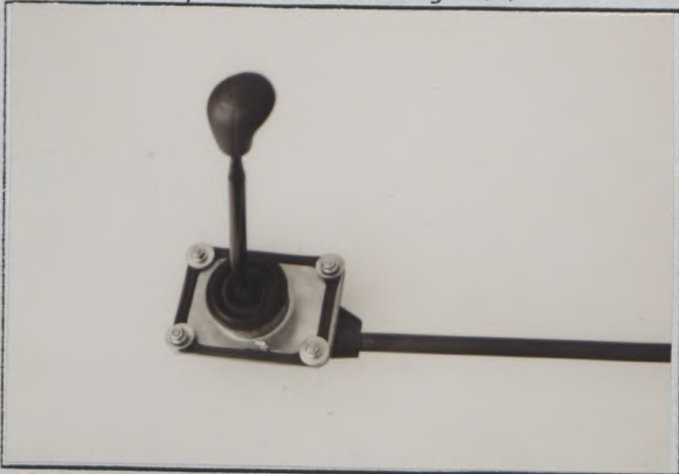


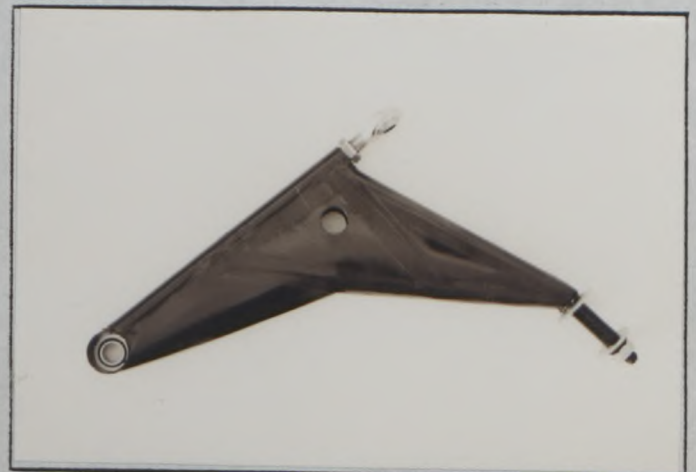
PHOTO No 96/04 Revised Drive Shaft (A)



PHOTO No 96/05 Revised Drive Shaft (B)



PHOTO No 96/06 Front Lower Arm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque KIA MOTORS
Make

Modèle SEPHIA
Model

Homologation No
A 5538

Extension No
02/02V0

PHOTO No 96/07 H'Duty Front Control Arm



PHOTO No 96/08 Rear Control Arm



PHOTO No 96/09 Rear Locating Arm



PHOTO No 96/10 Front Housing

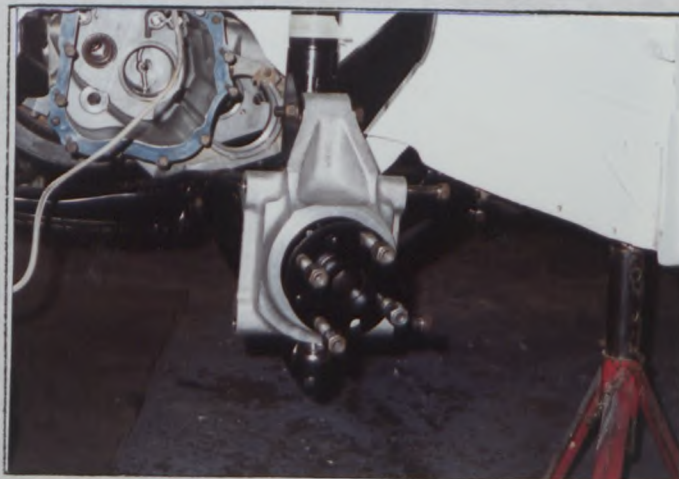


PHOTO No 96/11 Front Stabilizer



PHOTO No 96/12 Rear Stabilizer



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque KIA MOTORS
Make

Modèle SEPHIA
Model

Homologation No
A 5538

Extension No
02/02V0

PHOTO No 96/13 Front Top Plate



PHOTO No 96/14 Adjustable Pedal Box

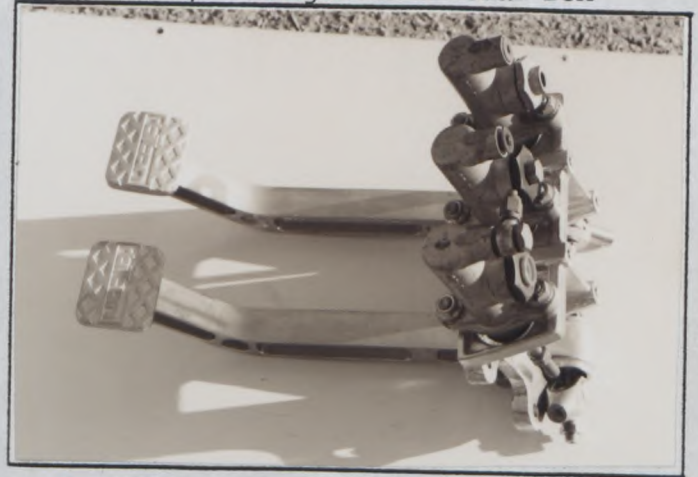


PHOTO No 96/15 Adjustable Braking Regulator



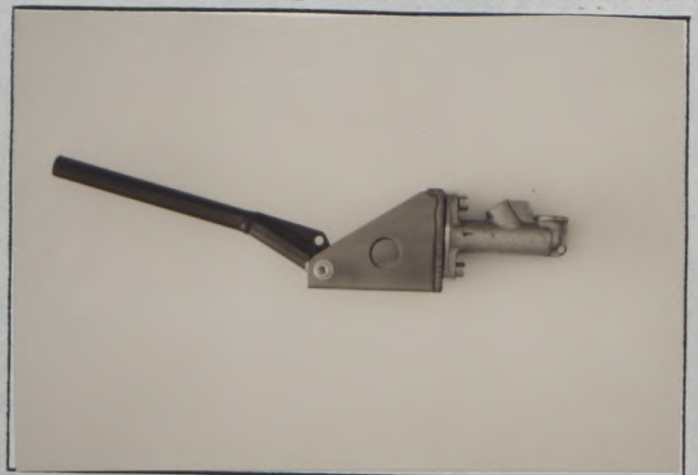
PHOTO No 96/18 Front Brake Caliper



PHOTO No 96/19 Front Brake Disc



PHOTO No 96/20 Hydraulic Handbrake Assembly



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque KIA MOTORS
Make

Modèle SEPHIA
Model

Homologation No
A 5538

Extension No
02/02V0

PHOTO No 96/21 Rear Caliper Mount Bracket



PHOTO No 96/22 Brake Bell (A)

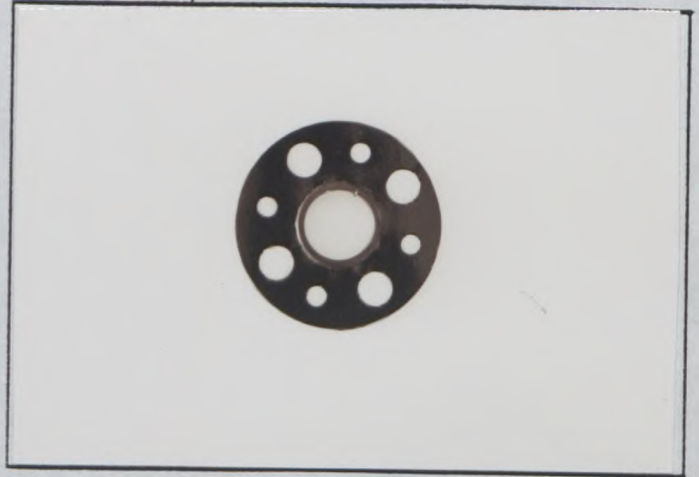


PHOTO No 96/23 Brake Bell (B)



PHOTO No 96/24 Brake Protector Rear

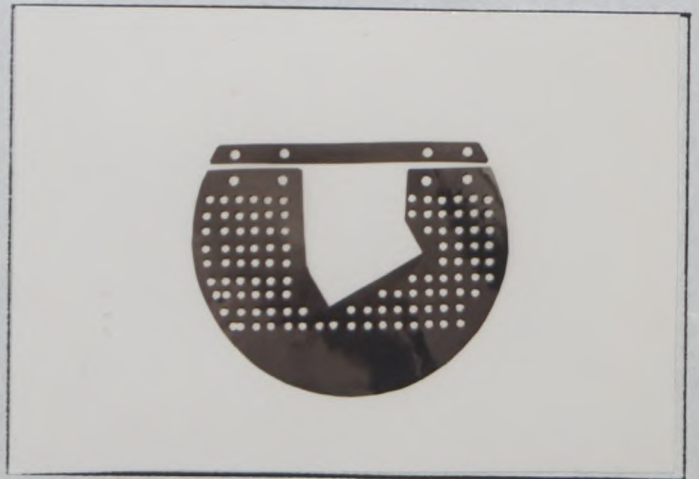


PHOTO No 96/25 Roof Ventilator (Int)

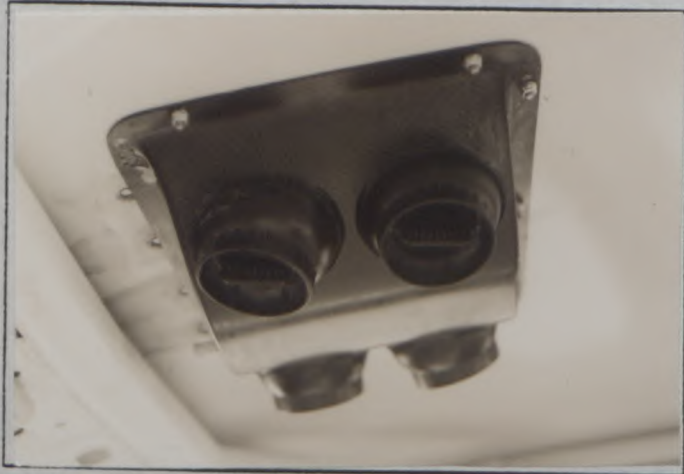


PHOTO No 96/26 Roof Ventilator (Ext)





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

A-5538

Group
Group A/B/N

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur KIA MOTORS Modèle et type SEPHIA 1.8
Vehicle: Manufactureur KIA MOTORS Model and type SEPHIA 1.8

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from 01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																			
P.13,14	603. Gearbox	<p>e)Ratio</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43 / 13</td> <td>3.307</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33 / 18</td> <td>1.833</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>38 / 29</td> <td>1.310</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>34 / 33</td> <td>1.030</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>35 / 44</td> <td>0.795</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>38 / 27 / 12</td> <td>3.166</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Photo 1</p>		Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro	1	43 / 13	3.307		X	2	33 / 18	1.833		X	3	38 / 29	1.310		X	4	34 / 33	1.030		X	5	35 / 44	0.795		X	R	38 / 27 / 12	3.166		
	Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro																																	
1	43 / 13	3.307		X																																	
2	33 / 18	1.833		X																																	
3	38 / 29	1.310		X																																	
4	34 / 33	1.030		X																																	
5	35 / 44	0.795		X																																	
R	38 / 27 / 12	3.166																																			
	605. Final Drive	<p>b)Ratio : 4.105</p> <p>c)Number of Teeth : 78 / 19</p> <p>Synthetic parts of the body : spoiler (Photo 2).</p>																																			

© FISA - FC - 1990 - 01/03.FB.04.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

KIA MOTORS

Modèle
Model

SEPHIA 1.8

A-5538

Extension No.

01/01V0

PHOTO No 1



PHOTO No 2



PHOTO No

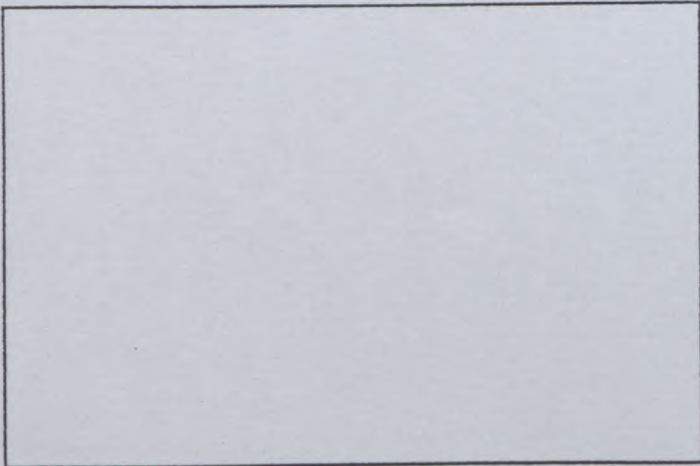


PHOTO No

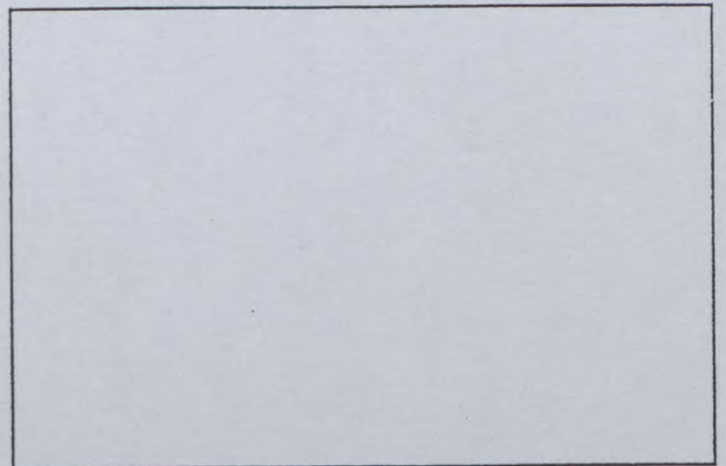


PHOTO No

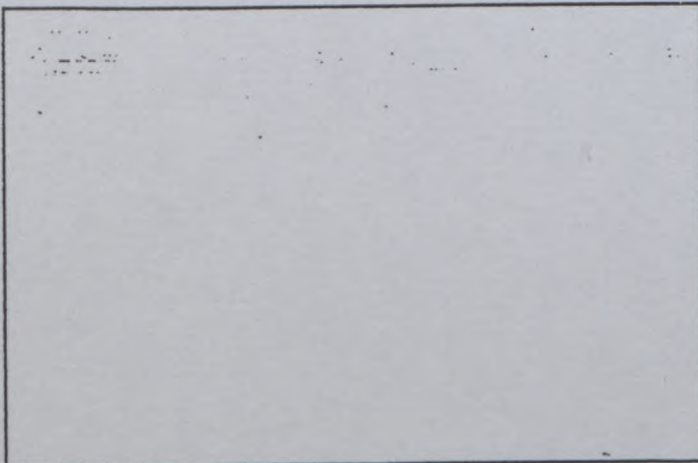
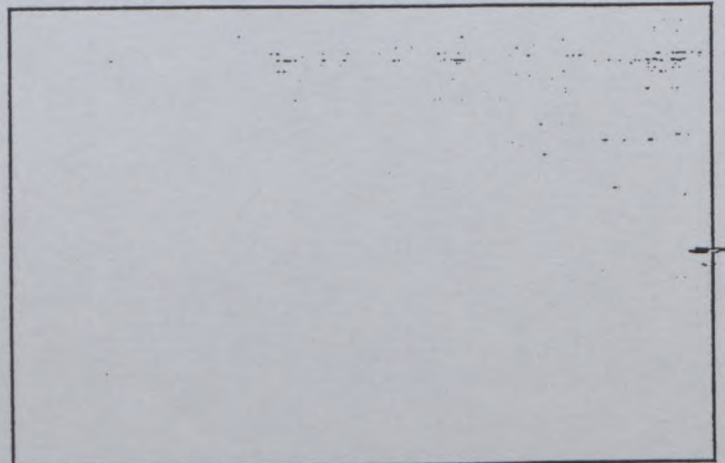


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

N 5538

Groupes A/B/N/T1
Group

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur KIA MOTORS CORPORATION Modèle et type SEPHIA 1.8
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																			
P.13,14	603. Gearbox	<p>e)Ratio</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43 / 13</td> <td>3.307</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33 / 18</td> <td>1.833</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>38 / 29</td> <td>1.310</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>34 / 33</td> <td>1.030</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>35 / 44</td> <td>0.795</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>38 / 27 / 12</td> <td>3.166</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Photo 1</p>		Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro	1	43 / 13	3.307		X	2	33 / 18	1.833		X	3	38 / 29	1.310		X	4	34 / 33	1.030		X	5	35 / 44	0.795		X	R	38 / 27 / 12	3.166		
	Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro																																	
1	43 / 13	3.307		X																																	
2	33 / 18	1.833		X																																	
3	38 / 29	1.310		X																																	
4	34 / 33	1.030		X																																	
5	35 / 44	0.795		X																																	
R	38 / 27 / 12	3.166																																			
	605. Final Drive	<p>b)Ratio : 4.105 c)Number of Teeth : 78 / 19</p>																																			
P.10	801. Wheels	<p>b)Width</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Front</th> <th>Rear</th> <th>Spare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.0</td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>152 mm</td> <td>152 mm</td> <td>152 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Front	Rear	Spare	6.0	6.0	6.0	152 mm	152 mm	152 mm																										
Front	Rear	Spare																																			
6.0	6.0	6.0																																			
152 mm	152 mm	152 mm																																			

© FISA / F. Clumpkin 2000 - 01001FL10.00

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTO N° 1

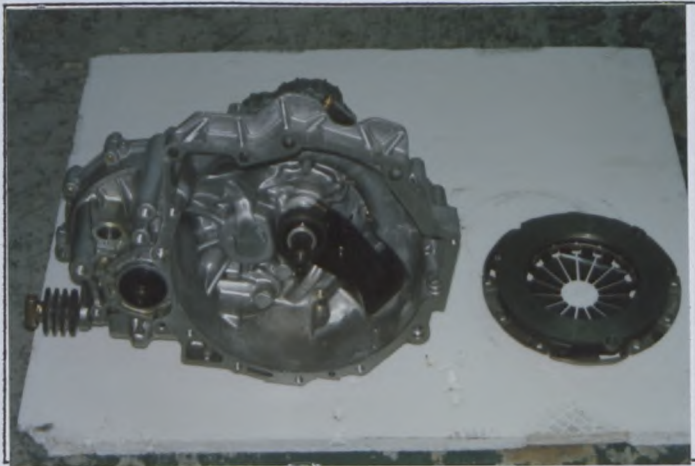


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO No

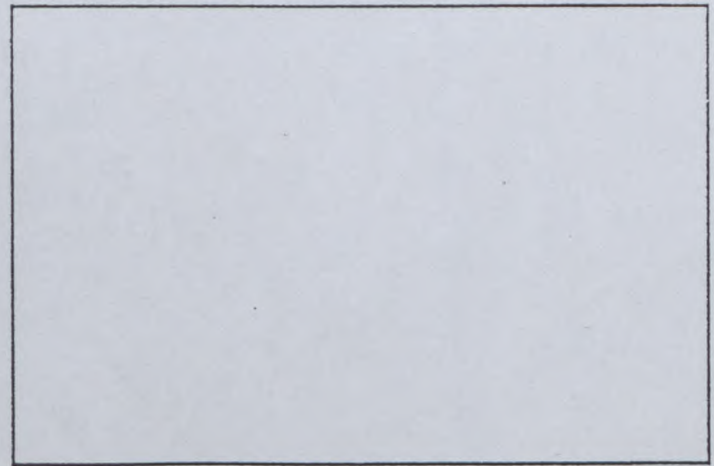


PHOTO No

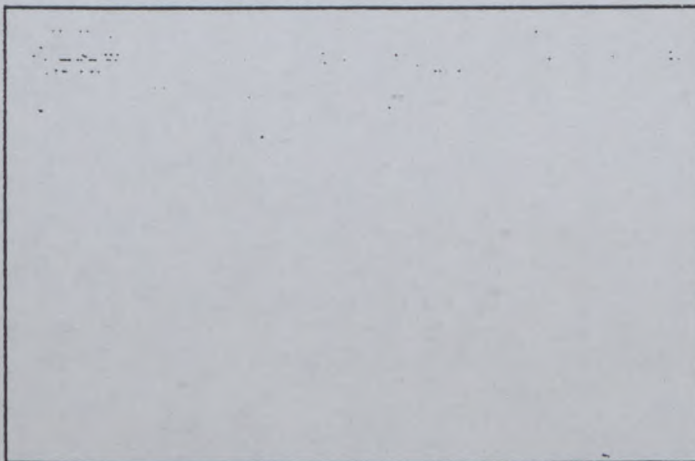
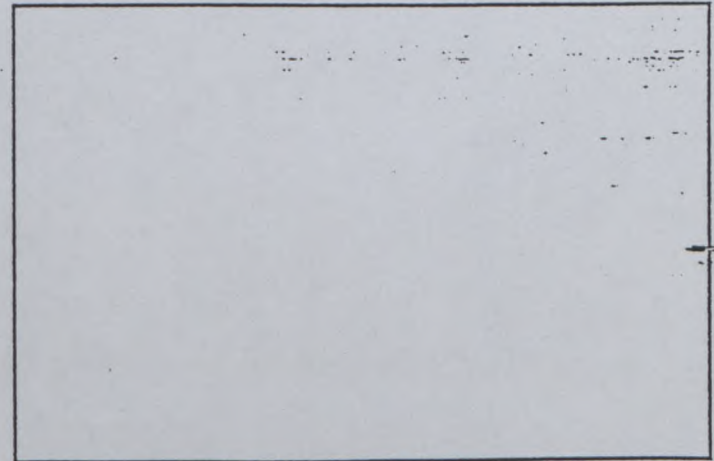


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5538

Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer KIA MOTORS CORPORATION

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type SEPHIA

103. Cylindrée 1793 cm3 Cylindrée corrigée XX X XX = XX cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode :
Type of car construction : Type :

séparée	monocoque
separate	unitary construction

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell STEEL

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

© FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

Homologation No

A-5538

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4360 mm +/- 1 %
Overall length

203. Largeur hors-tout 1695 mm +/- 1 %
Overall width

Endroit de mesure
Where measured

AT THE REAR DOOR PROTECTOR MOULDING

204. Largeur de carrosserie **a) A la hauteur de l'axe avant** 1672 mm +/- 1 %
Width of bodywork **At front axle**

b) A la hauteur de l'axe arrière 1672 mm +/- 1 %
At rear axle

206. Empattement 2500 mm +/- 1 %
Wheelbase

209. Porte-à-faux **a) Avant** 878 mm +/- 1 %
Overhang **Front**

b) Arrière 982 mm +/- 1 %
Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1630 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

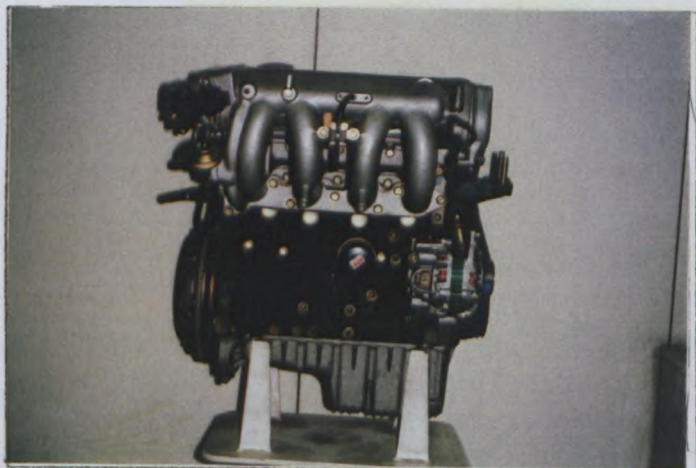
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

FRONT AXLE, TRANSVERSAL (THE INCLINATION ANGLE
TOWARD THE FRONT IS 10°)

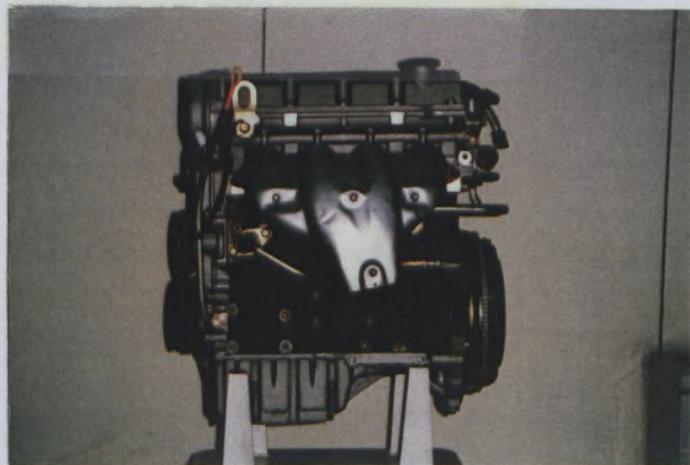
303. Cycle
Cycle

4 STROKE

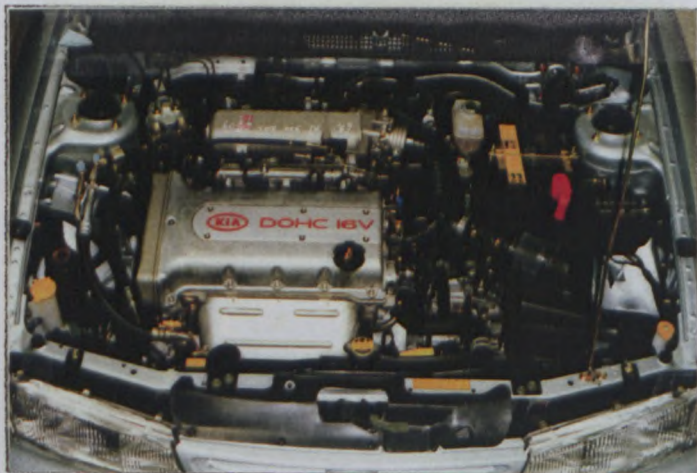
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes	<input type="checkbox"/> no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

XXXX

Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

Homologation No

A-5538

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders 4, IN-LINE

306. Mode de refroidissement / Type of cooling LIQUID

307. Cylindrée / Cylinder capacity
 a) Unitaire / Unitary 448.3 cm³
 b) Totale / Total 1793 cm³

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed 1820 cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material CAST-IRON

313. Chemises : / Sleeves :
 a)

oui / yes	non / no
-----------	----------

c)

humides / wet	sèches / dry
---------------	--------------

314. Alésage / Bore 81.0 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed 81.6 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

316. Course / Stroke 87.0 mm

318. Bielle : / Connecting rod :
 a) Matériau / Material STEEL
 b) Type de la tête de bielle / Big end type SEPARATE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings) 48.0 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes 136 +/- 0.1 mm
 e) Poids minimum / Minimum weight 588.8 g

319. Vilebrequin / Crankshaft
 a) Type de construction / Type of manufacture ONE PIECE

b) Matériau / Material CAST-IRON
 c)

coulé / cast	forgé / forged
--------------	----------------

d) Nombre de paliers / Number of bearings 5

e) Type de paliers / Type of bearings PLAIN
 f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 55.0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material CAST-IRON
 h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft 12,804 g

320. Volant moteur : / Flywheel :
 a) Matériau / Material
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>CAST-IRON</u>	<u>XXXX</u>
<u>7653</u> g	<u>XXXX</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

(C) FISA - FC - 1930 - 008.01.FB.10.50

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

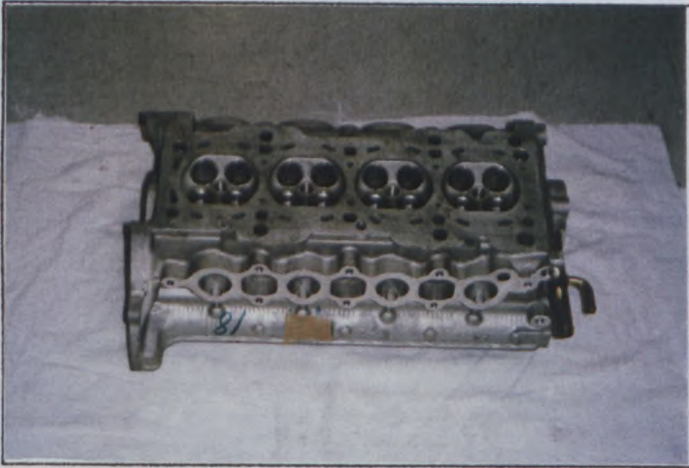
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

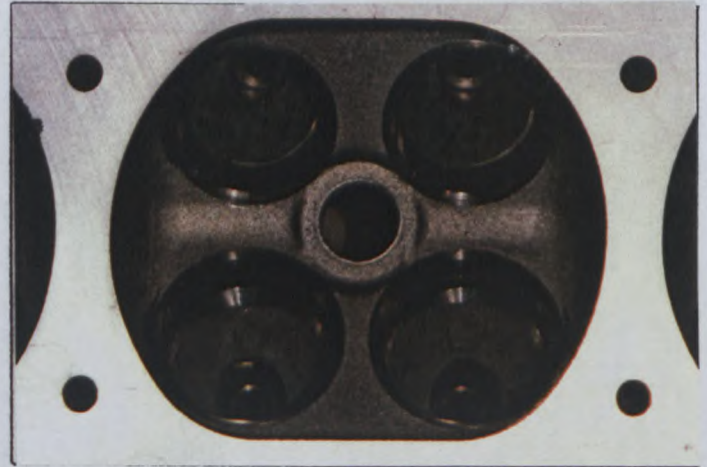
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22.5°
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 22.5°
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

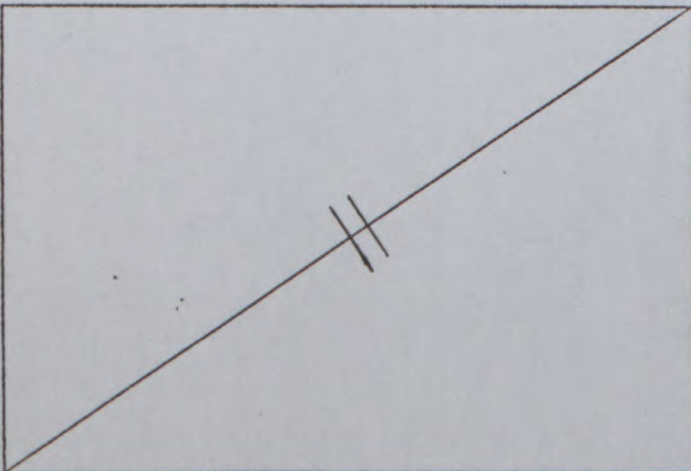


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs XXXX
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur XXXX
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur XXXX mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum XXXX +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

A-5538

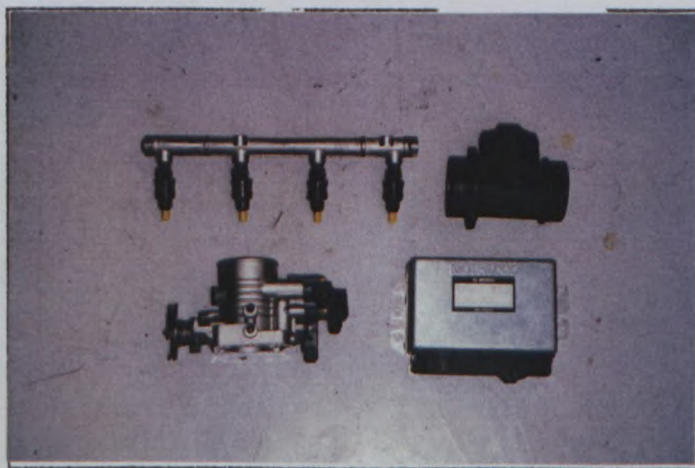
324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle ELECTRONIC MULTI-POINT INJECTION
Fuel feed by injection : Make _____ Model _____
- c) Mode de dosage du carburant :

mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	hydraulique hydraulic
-------------------------	--	--------------------------

Kind of fuel measurement :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 56.0 +/- 0.25 mm
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs
Position of injectors
- f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
--	-------------------------
- g) Capteurs du système d'injection PHASE SENSOR, OXYGEN SENSOR, CRANK ANGLE SENSOR,
Sensors of injection system WATER TEMPERATURE SENSOR, AIRFLOW SENSOR(AIR MASS SENSING CONTROL,
HOT FILM TYPE), THROTTLE POSITION SENSOR
- h) Actionneurs du système d'injection INJECTOR, PURGE CONTROL SOLENOID VALVE, PCV VALVE,
Actuators of injection system THREE WAY CHECK VALVE, EGR CONTROL VALVE, ISC VALVE,
EGR SOLENOID VALVE, PRESSURE REGULATOR, THROTTLE BODY

H) Système d'injection
Injection system



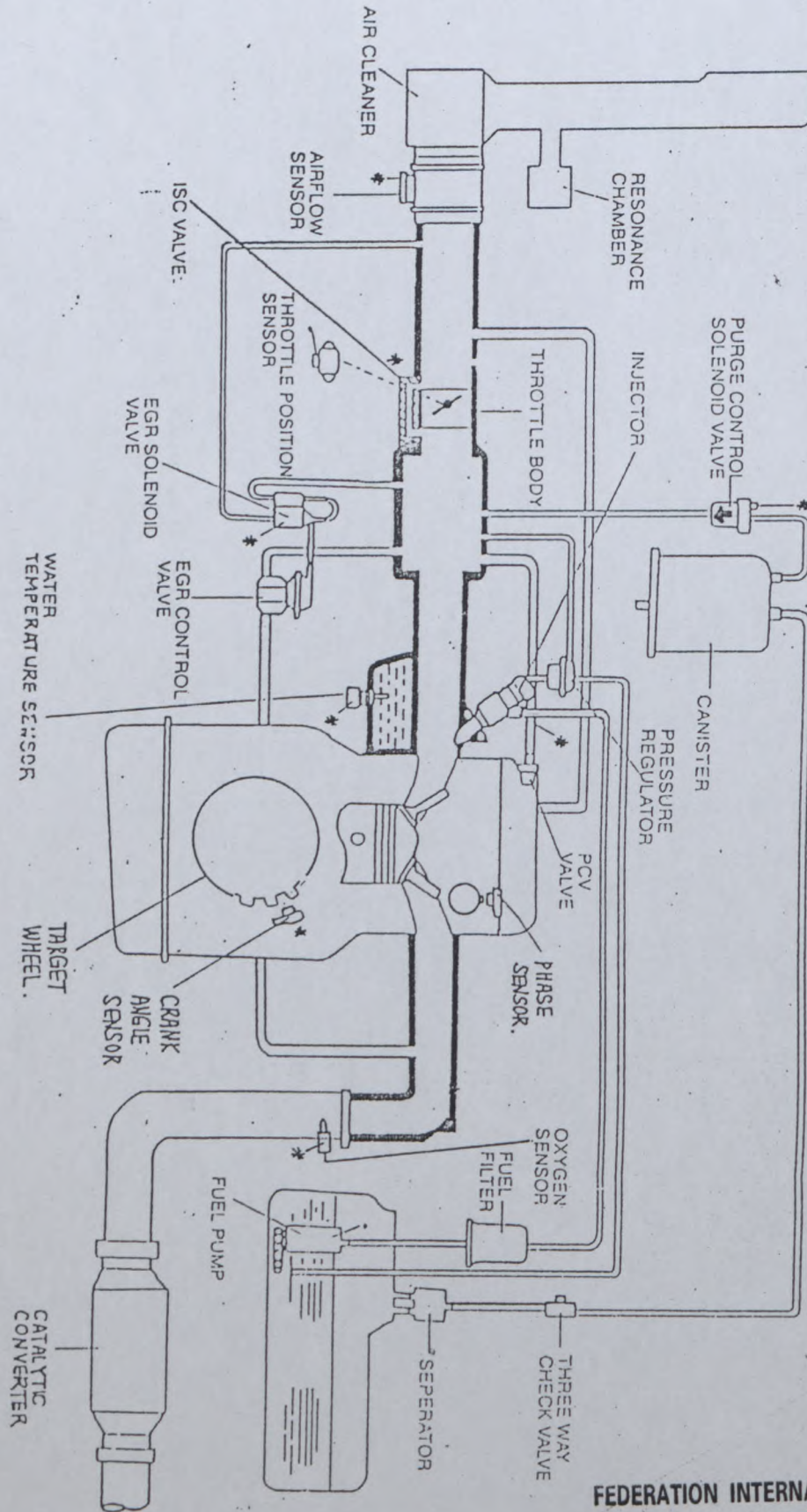
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

A-5538

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OVERHEAD
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement BY NOTCHED BELT d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes DIRECT ATTACK, ALL HYDRAULIC (HLA TYPE)
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINIUM ALLOY
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 31.5 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.0 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 102.9 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICAL
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST-IRON
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 45 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 27.0 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.0 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 101.4 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape HELICAL
Type of valve springs

i) Collecteur d'admission
Intake manifold

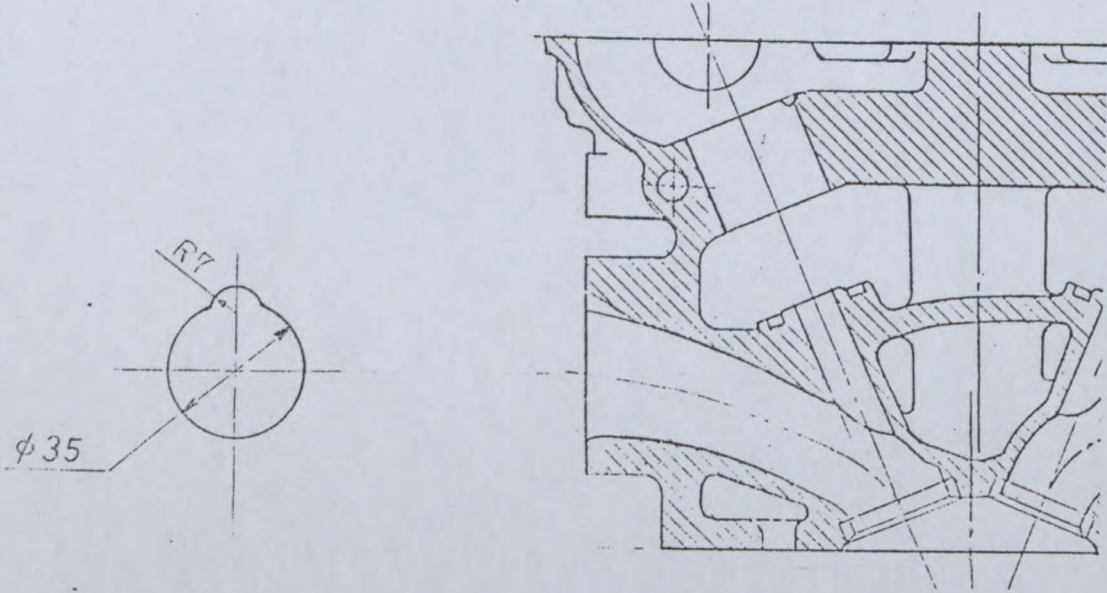


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

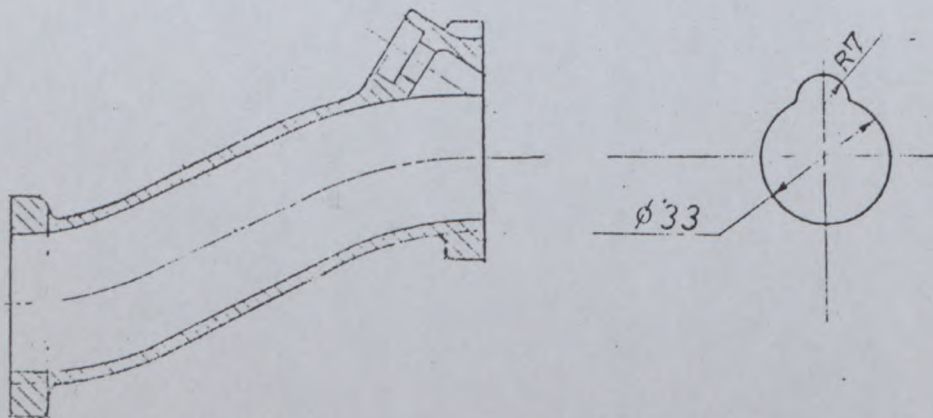


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



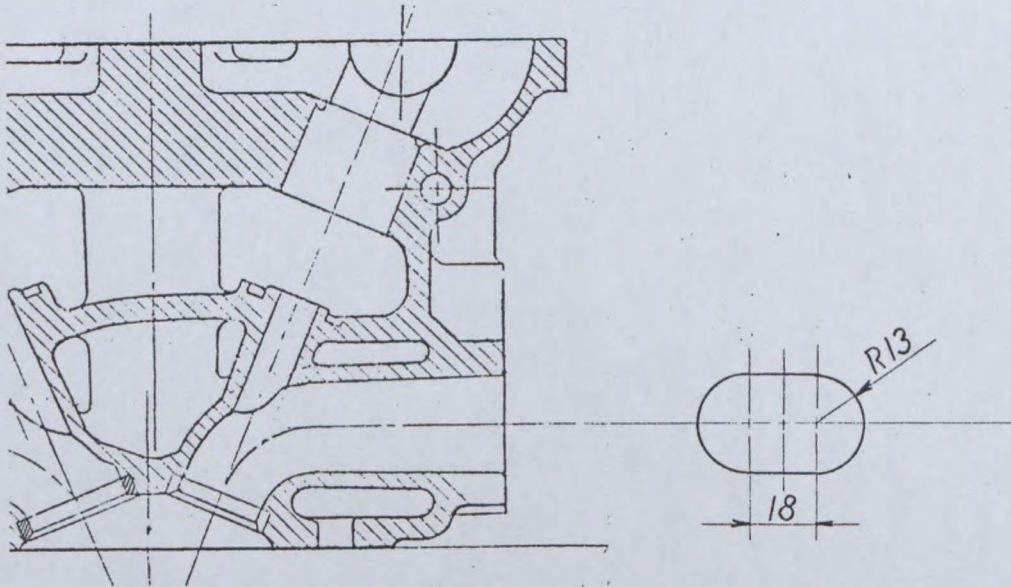
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



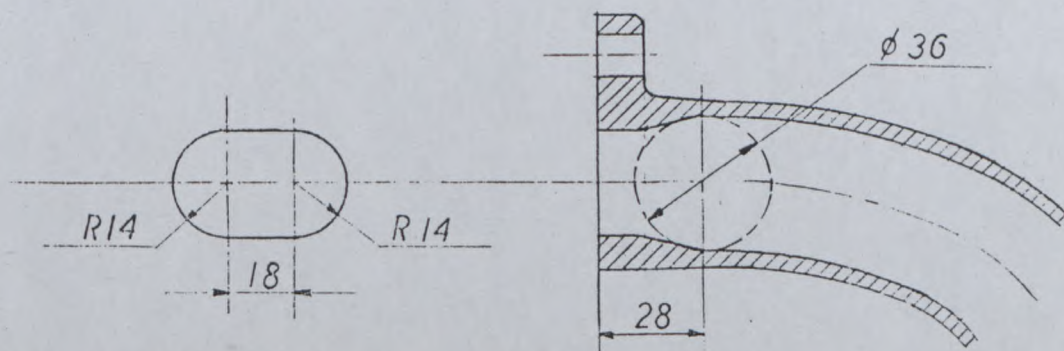
ADMISSION/INTAKE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

A-5538

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

NONE (DLI TYPE)

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type
Type

WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1

Marque KIA
 Make

Modèle SEPHIA
 Model

A-5538

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number
- b) Emplacement UNDER THE REAR FLOOR UNDER REAR SEAT
 Location
- c) Matériau STEEL
 Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 arrière

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ATTACHED TO THE ENGINE
 Gearbox : Location IN THE ENGINE COMPARTMENT
- b) Marque "manuelle" KIA c) Marque "automatique" XXXX
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande MECHANICAL, ON FLOOR
 Type and location of control

Marque Make KIA

Modèle Model SEPHIA

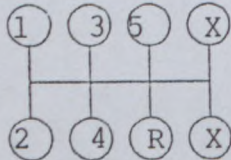
A-5538

e) Rapports Ratios

Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant synchro
1	41/12	3.417	X
2	36/19	1.895	X
3	35/27	1.296	X
4	30/31	0.968	X
5	32/41	0.780	X
6			
AR / R	40/29/12	3.333	
Constante Constant			

Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio synchro
1		
2		
3		
4		
5		
AR/R		

f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification SPLASHING
Type of lubrication

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



© PSA - FC - 10J0 - 00201.FI.10.00

Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

A-5538

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports Ratios XXXX
 Transfer box / central differential :
 b) Nombres de dents Numbers of teeth XXXX
 c) Système de commande de boîte de transfert Control system of transfer box XXXX
 d) Type de différentiel central Type of central differential XXXX

605. Couple final Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	HELICAL GEAR	XXXX
b) Rapport Ratio	<u>3.895</u>	<u>XXXX</u>
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>74/19</u>	<u>XXXX</u>
e) Type de lubrification Type of lubrication	SPLASHING	XXXX

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts XXXX
 Shafts :
 b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts XXXX
 c) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half-shafts DRIVE SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT
 d) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half-shafts STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



(C) FISA - FC - 1900 - 008.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

A-5538

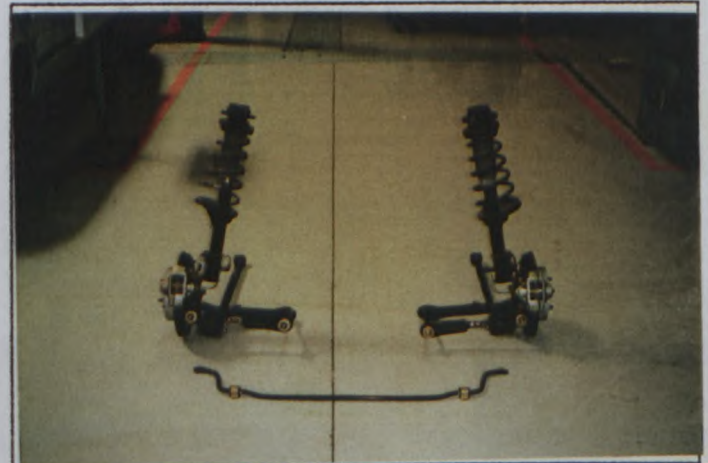
7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
General

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	INDEPENDENT MCPHERSON STRUT WITH COIL SPRING	3 LINKS STRUT WITH COIL SPRING
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes no
703. Ressorts à lames Leaf springs	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes no	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes no
704. Barres de torsion Torsion bars	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes no	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes no

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :*Voir description sur fiche additionnelle*
*See description on additional form*707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axleU) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axleFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues : Wheels :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	14 . / 355.6 mm	14 . / 355.6 mm

803. Freins : Brakes :	a) Système de freinage Braking system	HYDRAULIC
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders	TANDEM	b1) Alésages Bores
c) Servo-frein Servo-brakes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
d) Régulateur de freinage Braking regulator	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
	c1) Marque et type Make and type	KABSCO, VACUUM TYPE
	d1) Emplacement Location	IN THE ENGINE COMPARTMENT

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54.0 mm	19.1 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	XXXX +/- 1,5 mm	XXXX +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	XXXX	XXXX
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	XXXX +/- 1,5 mm	XXXX +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	XXXX +/-1 mm	XXXX +/-1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	CAST-IRON	CAST-IRON
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	20 +/-1 mm	10 +/-1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	243 +/- 1,5 mm	270 +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	242 +/- 1,5 mm	269 +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front		Arrière / Rear	
164	+/- 1.5 mm	206	+/- 1.5 mm
110	+/- 1.5 mm	61.8	+/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no

- h) Frein de stationnement :
Parking brake :

- h1) Système de commande
Control system

CABLE

- h2) Emplacement de commande
Location of lever

BETWEEN FRONT SEAT

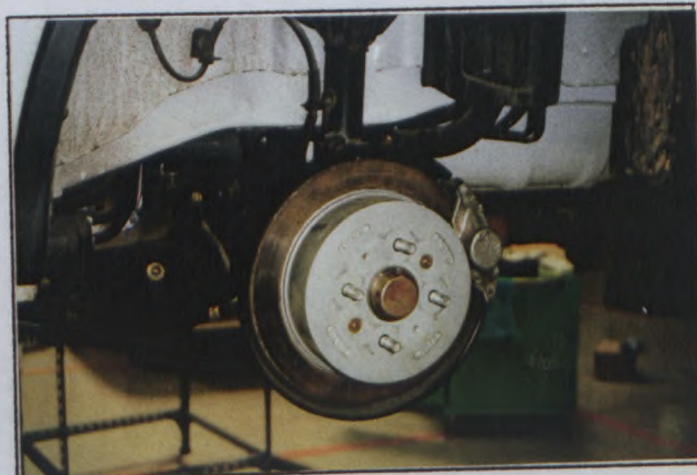
- h3) Effet sur roues
On which wheels

<input type="checkbox"/> Avant Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear
---	---

- V) Frein avant
Front brake



- W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

- a) Type
Type

- b) Servo-assistance
Power assisted

- Type
Type

Avant / Front		Arrière / Rear	
RACK AND PINION		XXXX	
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
HYDRAULIC			

Marque
Make

KIA

Modèle
Model

SEPHIA

A-5538

902. Extérieur :
Exterior :a) Nombre de portes
Number of doors

4

b) Hayon
Tailgate

oui yes	non no
------------	-----------

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

STEEL

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

HARDENED GLASS

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

HARDENED GLASS

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
HARDENED GLASS	HARDENED GLASS
POLYPROPYLENE	POLYPROPYLENE

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

POLYPROPYLENE

POLYPROPYLENE

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

* BUMPERS (Frt./Rr.), REAR-END EXTENSION PANEL (LH/RH),
REAR VIEW MIRROR (LH/RH), DOOR HANDLE (Frt./Rr.), SIDE MOULDING *



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

KIA

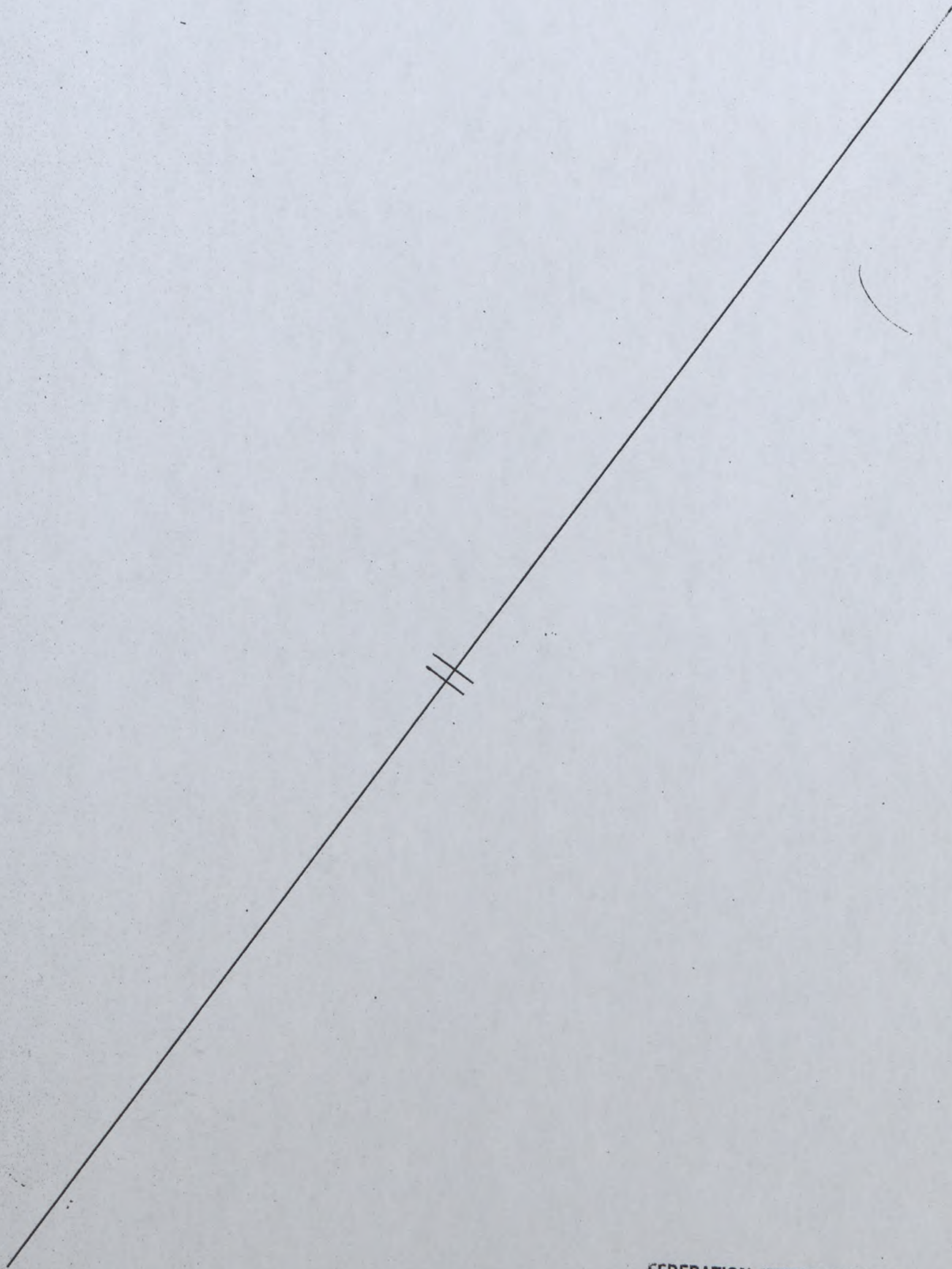
Modèle
Model

SEPHIA

Homologation No

A-5538

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :



(C) FISA - FC - 1990 - 00601/FB10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
A-5538

Groupe
Group **A/B/T1**

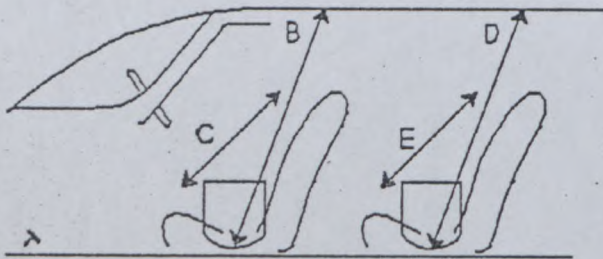
Extension No

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

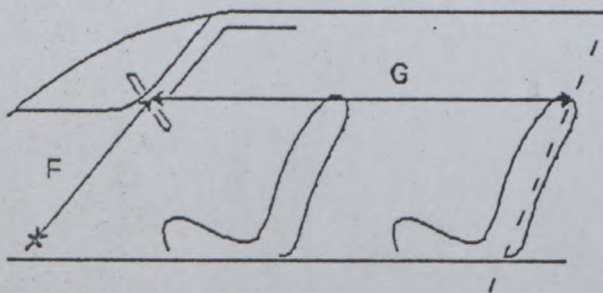
Véhicule: Constructeur KIA MOTORS CORPORATION
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type SEPHIA
Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1005</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1214</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>898</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1394</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>654</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1630</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2284</u>	mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

A-5538

Groupe
Group A/B/N

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur KIA MOTORS Modèle et type SEPHIA 1.8
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																			
P.13,14	603. Gearbox	e)Ratio <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43 / 13</td> <td>3.307</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33 / 18</td> <td>1.833</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>38 / 29</td> <td>1.310</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>34 / 33</td> <td>1.030</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>35 / 44</td> <td>0.795</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>38 / 27 / 12</td> <td>3.166</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Photo 1		Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro	1	43 / 13	3.307		×	2	33 / 18	1.833		×	3	38 / 29	1.310		×	4	34 / 33	1.030		×	5	35 / 44	0.795		×	R	38 / 27 / 12	3.166		
	Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro																																	
1	43 / 13	3.307		×																																	
2	33 / 18	1.833		×																																	
3	38 / 29	1.310		×																																	
4	34 / 33	1.030		×																																	
5	35 / 44	0.795		×																																	
R	38 / 27 / 12	3.166																																			
	605. Final Drive	b)Ratio : 4.105 c)Number of Teeth : 78 / 19 Synthetic parts of the body : spoiler (Photo 2).																																			

© FISA - FC - 1990 - 010.03.FB.04.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

KIA MOTORS

Modèle
Model

SEPHIA 1.8

A-5538

Extension No.

01/01V0

PHOTO No 1

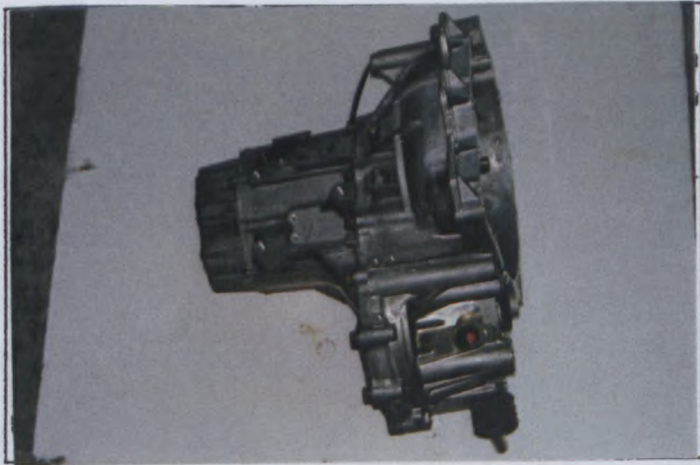


PHOTO No 2



PHOTO No

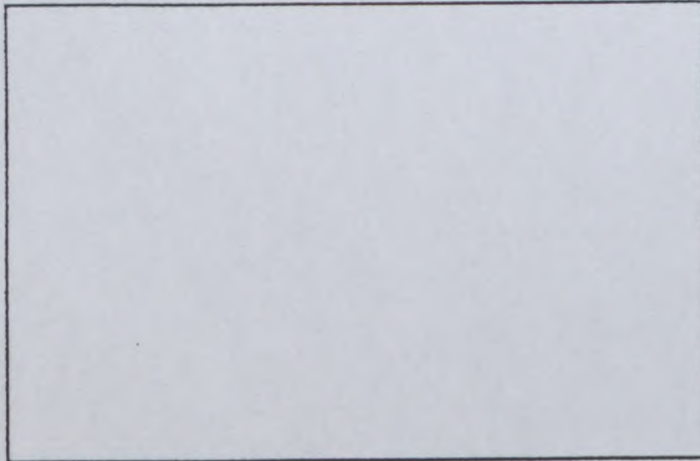


PHOTO No

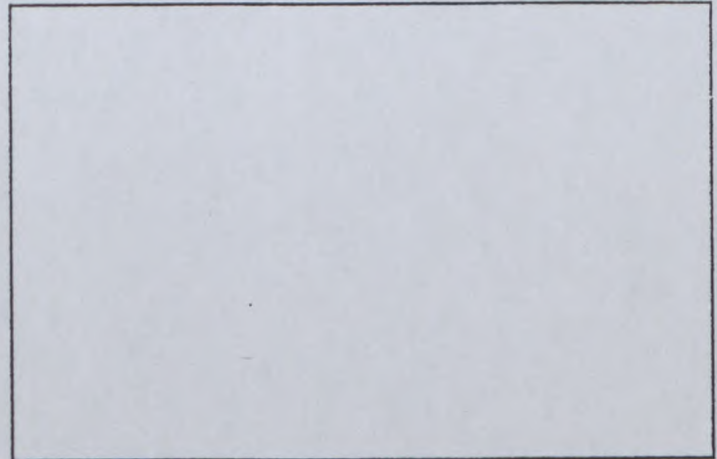


PHOTO No

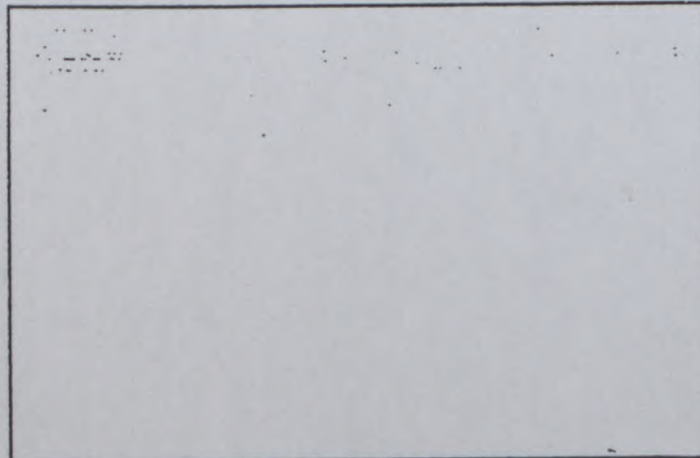
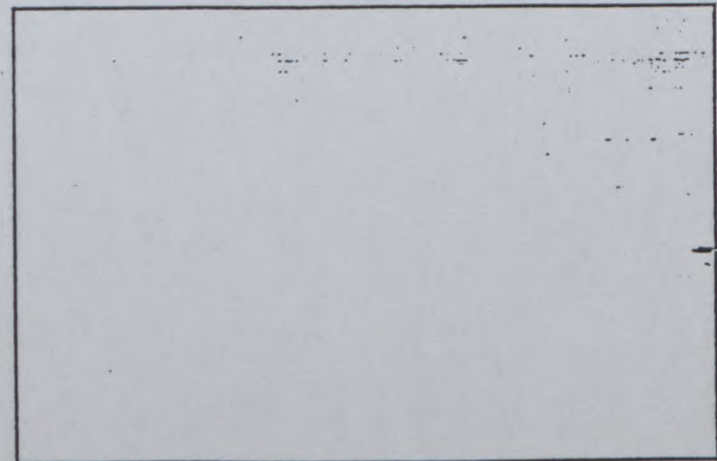


PHOTO No



Page ou ext. Page or ext.	Article- Article	Description- Description																																																																	
12	603	GEAR BOX (Manual)																																																																	
	b	Make : Quaife																																																																	
13	e	Ratios :																																																																	
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Manual</th> <th rowspan="2">CONSTANT</th> <th rowspan="2">SYNCHRO</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Number of Teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>16/38</td> <td>2.375</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>18/34</td> <td>1.889</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>21/33</td> <td>1.571</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>23/31</td> <td>1.348</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24/28</td> <td>1.167</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>26/27</td> <td>1.038</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>15/37/15</td> <td>2.467</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CONSTANT</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"> <table style="margin: auto;"> <tr> <td>(X)</td> <td>(1)</td> <td>(3)</td> <td>(5)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">-----</td> </tr> <tr> <td>(R)</td> <td>(2)</td> <td>(4)</td> <td>(6)</td> </tr> </table> </td> </tr> </tbody> </table>		Manual		CONSTANT	SYNCHRO		Number of Teeth	Ratio	1	16/38	2.375			2	18/34	1.889			3	21/33	1.571			4	23/31	1.348			5	24/28	1.167			6	26/27	1.038			AR/R	15/37/15	2.467			CONSTANT					<table style="margin: auto;"> <tr> <td>(X)</td> <td>(1)</td> <td>(3)</td> <td>(5)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">-----</td> </tr> <tr> <td>(R)</td> <td>(2)</td> <td>(4)</td> <td>(6)</td> </tr> </table>					(X)	(1)	(3)	(5)	-----				(R)	(2)	(4)	(6)
	Manual		CONSTANT	SYNCHRO																																																															
	Number of Teeth	Ratio																																																																	
1	16/38	2.375																																																																	
2	18/34	1.889																																																																	
3	21/33	1.571																																																																	
4	23/31	1.348																																																																	
5	24/28	1.167																																																																	
6	26/27	1.038																																																																	
AR/R	15/37/15	2.467																																																																	
CONSTANT																																																																			
<table style="margin: auto;"> <tr> <td>(X)</td> <td>(1)</td> <td>(3)</td> <td>(5)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">-----</td> </tr> <tr> <td>(R)</td> <td>(2)</td> <td>(4)</td> <td>(6)</td> </tr> </table>					(X)	(1)	(3)	(5)	-----				(R)	(2)	(4)	(6)																																																			
(X)	(1)	(3)	(5)																																																																

(R)	(2)	(4)	(6)																																																																
13	s	<p>Alternative gearbox casing & clutch bell housing (photo 96/01)</p> <p>Gear change linkage type A (photo 96/02)</p> <p>Gear change linkage type B (photo 96/03)</p>																																																																	

MONTREUR / E. CHIFFAULT 021-0600141450

Marque
Make KIA MOTORS

Modèle
Model SEPHIA

Homologation No
A 5538

Extension No
02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
14	605	FINAL DRIVE
	a	Type of final drive : Straight Cut (Spur Gear)
	b	Ratio : 4.467, 4.857
	c	Number of teeth : 15/67, 14/68
7	d	Type of differential limitation : Torque biasing limited slip diff
14	606	SHAFTS
		Revised Drive shaft & CV Joint (type A) (photo 96/04)
		Revised Drive shaft & CV Joint (type B) (photo 96/05)

Marque
Make KTA MOTORS

Modèle
Model SEPHIA

Homologation No.
A 5538

Extension No
02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
15	701	SUSPENSION
	a	Alternative front Control arm. (photo 96/06) Heavy duty front Control arm. (photo 96/07) Alternative rear Control arm. (photo 96/08) Alternative rear locating arm. (photo 96/09) Alternative front housing. (photo 96/10)
9	706	STABILIZER
	b	Front - 19, 21, 23, 25 mm. (photo 96/11) Rear - 16, 18, 20, 22 mm. (photo 96/12) (Mounting brackets can be bolted or welded to chassis rails.)
15	707	SHOCK ABSORBERS
		Adjustable front top Mounting plate (photo 96/13)
16	803	BRAKES
	b	Dual Cylinder Pedal Box with adjustment possible from cockpit. (photo 96/14)
	b 1	Master Cylinder bores from 12.5 mm to 25.5 mm.
	d 1	Braking regulator in the cockpit (photo 96/15)

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de " Fiche d'Extension d'Homologation ")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of " Form of Homologation Extension ")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bore

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des
 plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière/Rear								
e)	<u>4</u>	<u>2</u>								
e1)	<u>41.3 x 2 38.1 x 2</u> mm	<u>44.5 x 2</u> mm								
g)										
g1)	<u>2</u>	<u>2</u>								
g2)	<u>1</u>	<u>1</u>								
g3)	<u>Alloy</u>	<u>Alloy</u>								
g4)	<u>28</u> +/- 1 mm	<u>9.65</u> +/- 1 mm								
g5)	<u>295</u> +/- 1.5 mm	<u>265</u> +/- 1.5 mm								
g6)	<u>295</u> +/- 1.5 mm	<u>265</u> +/- 1.5 mm								
g7)	<u>193</u> +/- 1.5 mm	<u>179</u> +/- 1.5 mm								
g8)	<u>132</u> +/- 1.5 mm	<u>70</u> +/- 1.5 mm								
g9)	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	oui	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input checked="" type="checkbox"/>	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no
oui	<input checked="" type="checkbox"/>									
yes	<input checked="" type="checkbox"/>									
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									

Front or rear discs may be drilled or slotted.

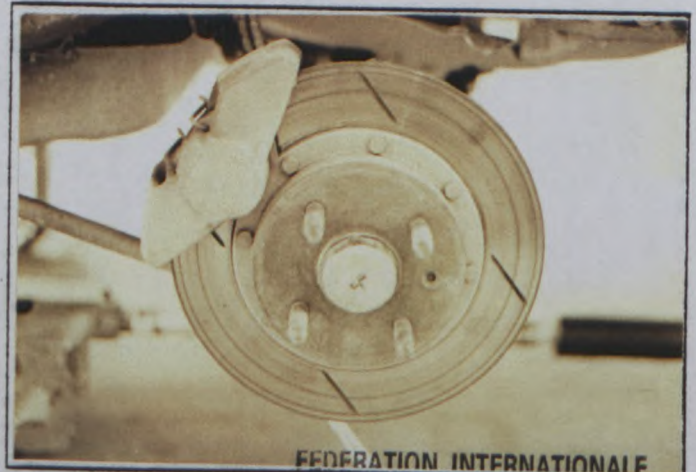
PHOTO No 96/16 Front Calliper & disc

Avant / Front



PHOTO No 96/17 Rear Calliper & disc

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make KIA MOTORS

Modèle
Model SEPHIA

Homologation No
A 5536

Extension No
02/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
16	803	BRAKES
	g a	Front Brake disc complete with mounting bell. (photo 96/16)
	g b	Rear Brake disc complete with mounting bell. (photo 96/17)
	g c	Front Brake caliper. Model AP CP 3720 - 42S4 (Left) (photo 96/18) - AP CP 3720 - 43S4 (Right)
	g d	Front Brake disc. (photo 96/19)
	g e	Rear Brake caliper. Model AP CP 2577 - 3E4
17	803	
	h	Hand brake assembly (photo 96/20)
	h 1	Control system. Hydraulic
	h 3	On which wheels. Rear wheels
	803	
		Rear caliper mounting bracket. (96/21)
		Front or rear brake bell "A" (photo 96/22)
		Alternative front & rear brake bell "B" (photo 96/23)
		Rear disc brake protection shield (photo 96/24)
18	901	INTERIOR
	a	Ventilation. Optional mechanical roof ventilation (Only for Rally) (photo 96/25)
19	902	EXTERIOR
		Fixed Roof Ventilation (Only for Rally) (photo 96/26)

Marque
Make

KIA MOTORS

Modèle
Model

SEPHIA

Homologation No
A 55 98

Extension No
02/02 V0

PHOTO No 96/01 Gearbox Casing & Bell Housing



PHOTO No 96/02 Gear Linkage (A)



PHOTO No 96/03 Gear Linkage (B)

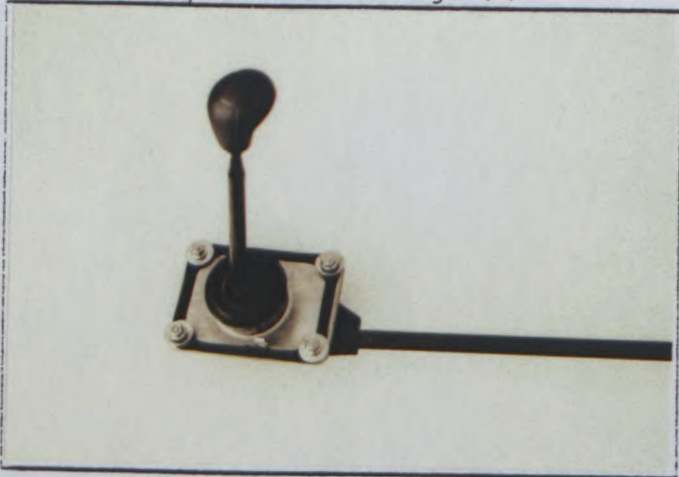


PHOTO No 96/04 Revised Drive Shaft (A)

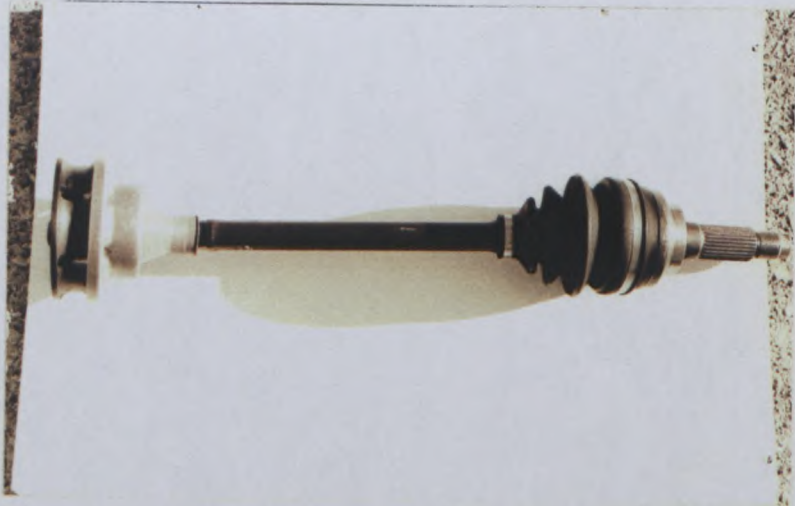
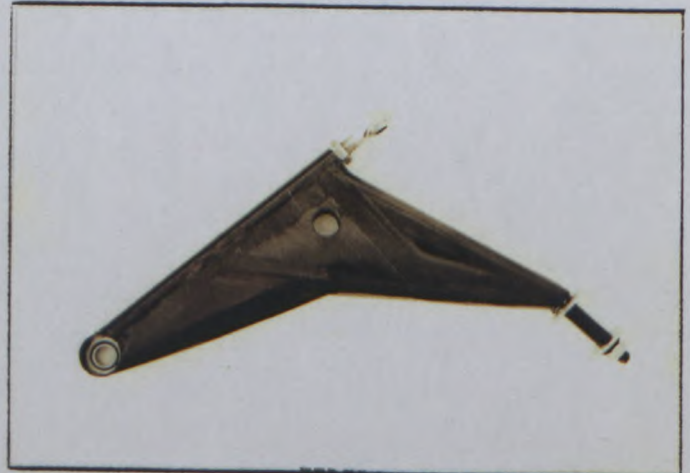


PHOTO No 96/05 Revised Drive Shaft (B)



PHOTO No 96/06 Front Lower Arm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque KIA MOTORS
Make

Modèle SEPHIA
Model

Homologation No
A 5538

Extension No
02/02 V0

PHOTO No 96/07 H'Duty Front Control Arm

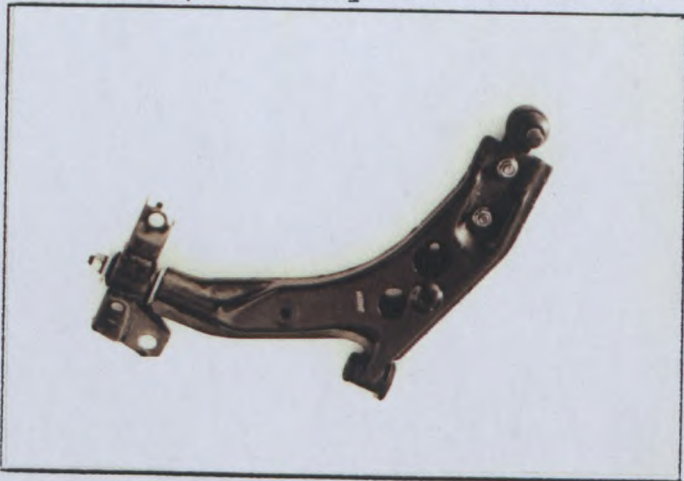


PHOTO No 96/08 Rear Control Arm

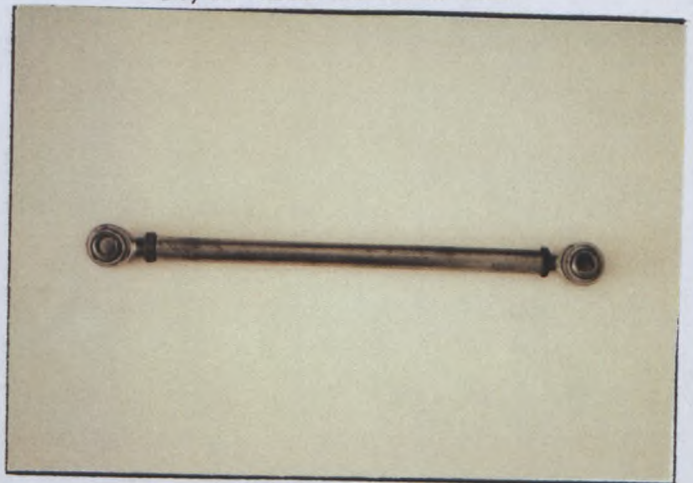


PHOTO No 96/09 Rear Locating Arm

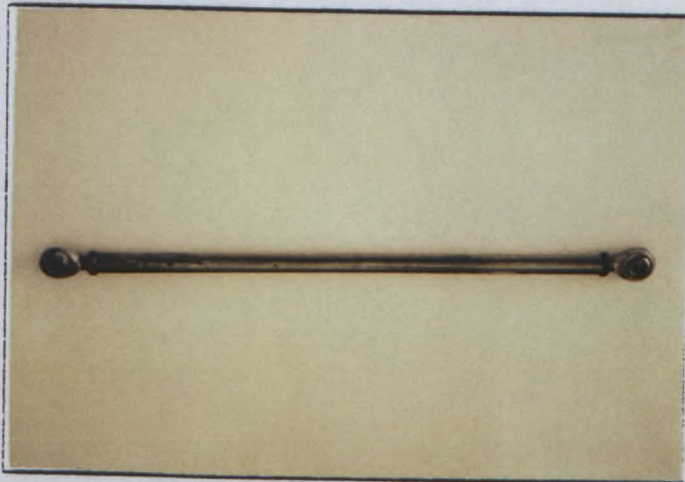


PHOTO No 96/10 Front Housing

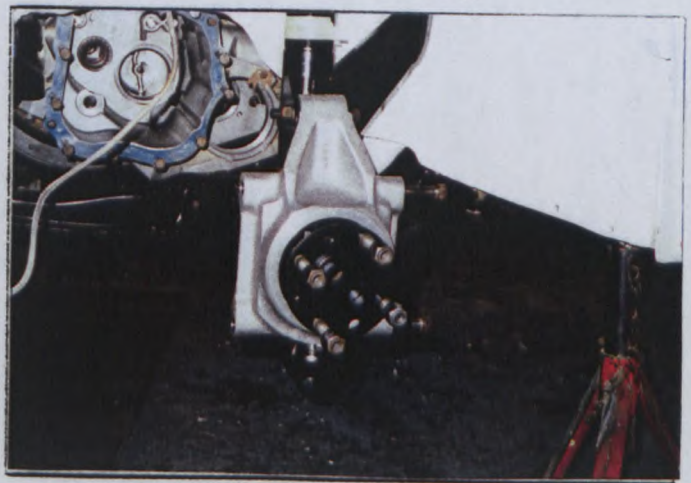


PHOTO No 96/11 Front Stabilizer



PHOTO No 96/12 Rear Stabilizer



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

KIA MOTORS

Modèle
Model

SEPHIA

Homologation No
A

Extension No
02/02 VO

PHOTO No 96/13 Front Top Plate

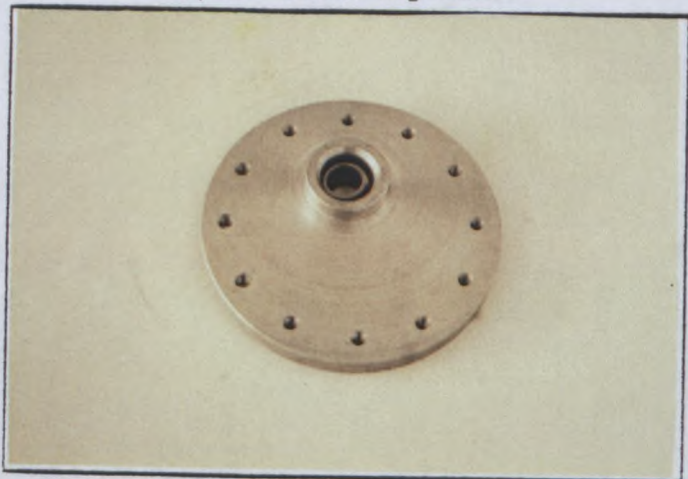


PHOTO No 96/14 Adjustable Pedal Box

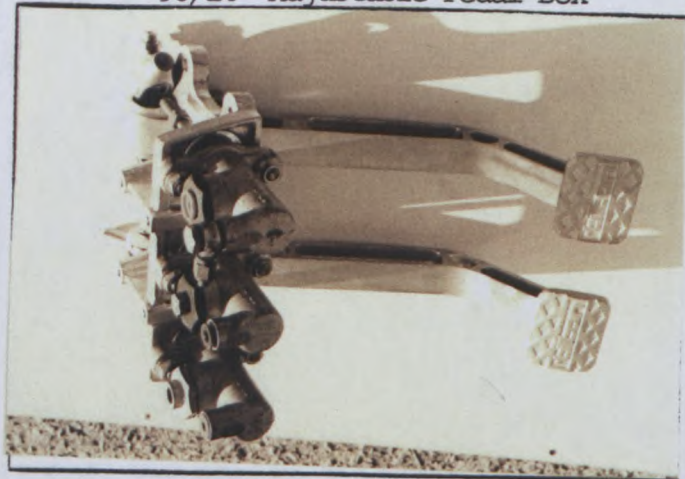


PHOTO No 96/15 Adjustable Braking Regulator



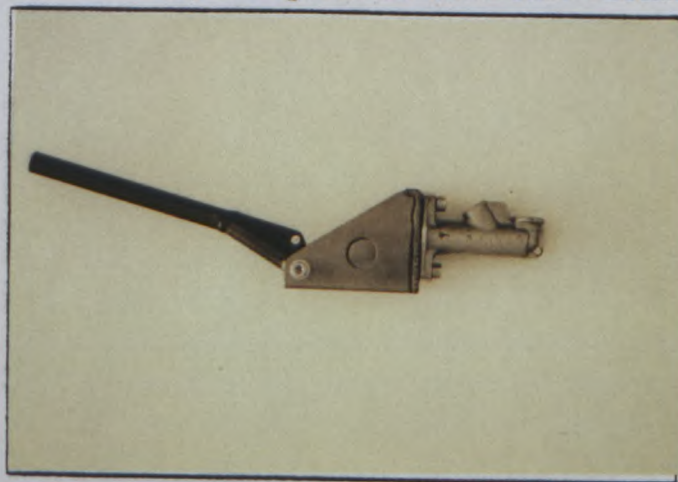
PHOTO No 96/18 Front Brake Caliper



PHOTO No 96/19 Front Brake Disc



PHOTO No 96/20 Hydraulic Handbrake Assembly



Marque
Make

KIA MOTORS

Modèle
Model

SEPHIA

Homologation No
A 5538

Extension No
02/02 V0

PHOTO No 96/21 Rear Caliper Mount Bracket

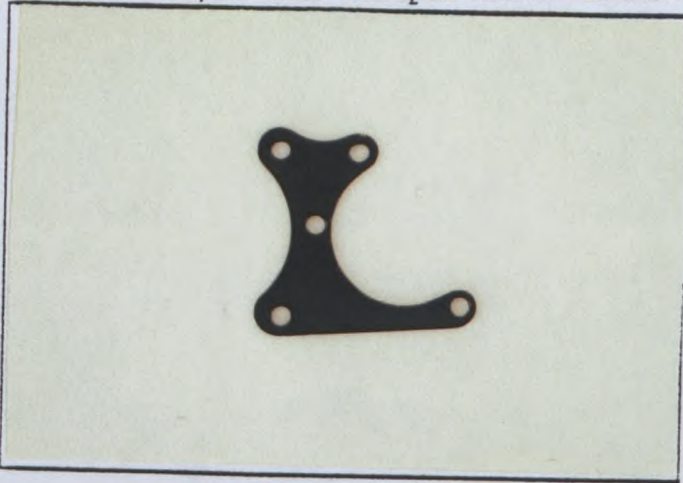


PHOTO No 96/22 Brake Bell (A)

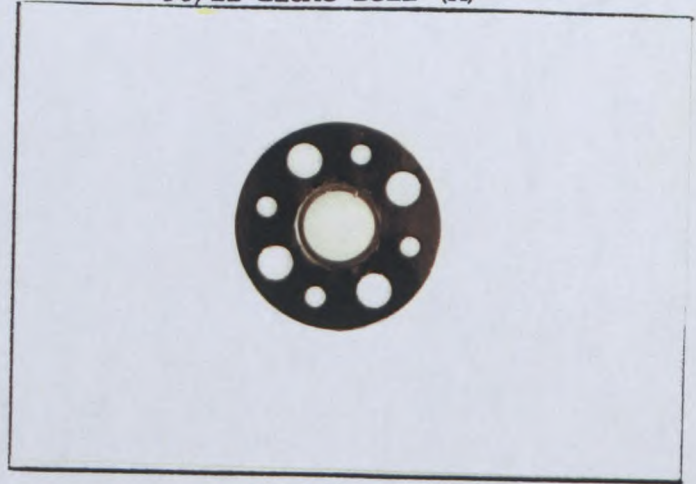


PHOTO No 96/23 Brake Bell (B)

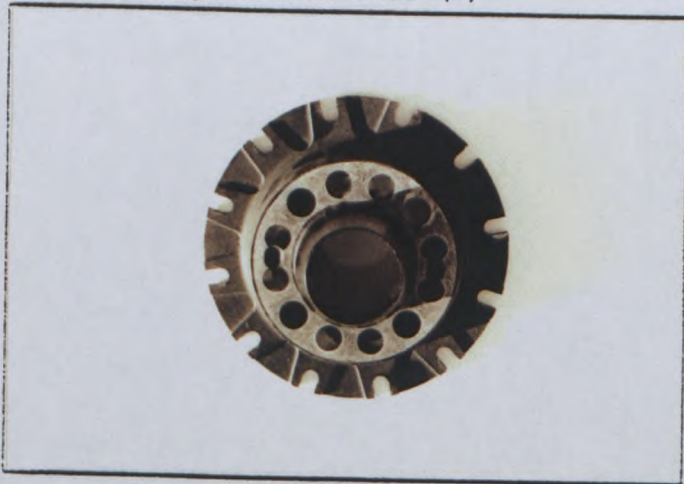


PHOTO No 96/24 Brake Protector Rear

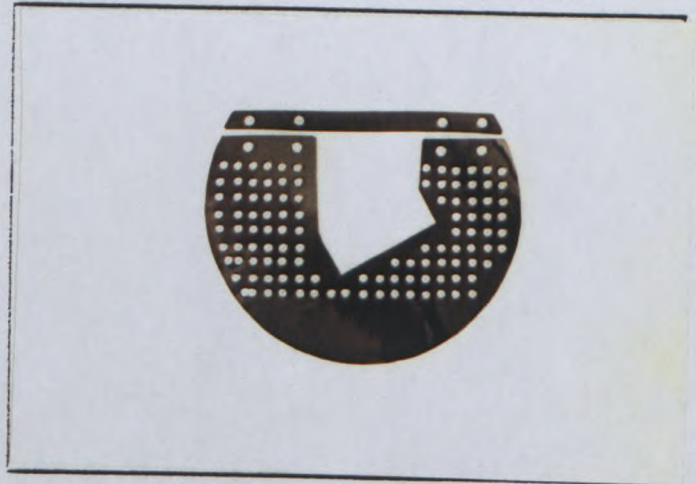


PHOTO No 96/25 Roof Ventilator (Int)

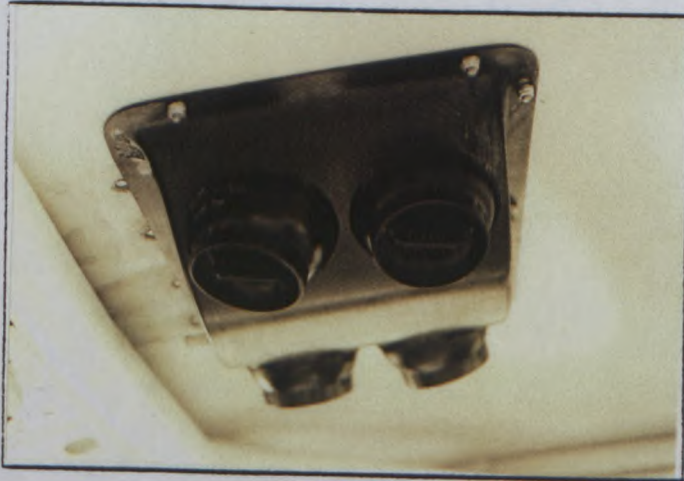


PHOTO No 96/26 Roof Ventilator (Ext)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris