



N - 5539

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur KIA MOTORS CORPORATION Modèle et type SEPHIA 1.6D  
Vehicle: Manufacturer Model and type

01 JUL. 1995

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

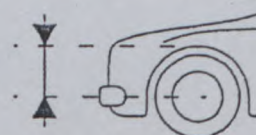
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1598 cm3 Cylindrée corrigée XXXX x XXXX = XXXX cm3  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1040 kg  
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 337 mm  
ouverture du passage de roue Front  
Minimum height center hub / Arrière 337 mm  
wheel arch opening Rear



207. Voie maximum a) Avant 1440 mm b) Arrière 1435 mm  
Maximum track Front Rear

© FSA - FC - 1930 - 003.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make KIA

Modèle  
Model SEPHIA 1.6D

Homologation No

N - 5539

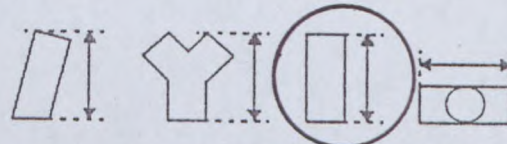
### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 49.9 cm<sup>3</sup>  
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 38.0 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.0 :1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 221.5 mm selon dessin :  
Minimum height of the cylinder block according to drawing :



313. Chemises b) Matériau XXXX  
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau ALUMINIUM ALLOY  
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 265 g  
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.4 +/-0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre +0.6 +/-0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 5.5 +/-0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume

AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin l) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm  
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 134 mm  
Cylinderhead Minimum height  
SEALING SURFACE CYLINDER BLOCK HEAD TO SEALING SURFACE  
d) Endroit de la mesure VALVE COVER  
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 +/-0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque KIA  
Make \_\_\_\_\_Modèle SEPHIA 1.6D  
Model \_\_\_\_\_

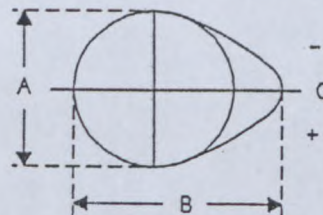
N - 5539

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 26.0 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet  
A = 33.0 +/-0.1 mm  
B = 40.5 +/-0.1 mm

Echappement / Exhaust  
A = 33.0 +/-0.1 mm  
B = 40.9 +/-0.1 mm

326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing admission / intake 0 mm échappement / exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

OPEN SIDE			ADMISSION / INTAKE			CLOSING SIDE			OPEN SIDE			ECHAPPEMENT / EXHAUST			CLOSING SIDE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)		Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)		
0	7.5					0	7.9											
- 5	7.4		+ 5	7.4		- 5	7.8		+ 5	7.8		+ 5	7.8		+ 5	7.8		
- 10	7.2		+ 10	7.2		- 10	7.6		+ 10	7.6		+ 10	7.6		+ 10	7.6		
- 15	6.8		+ 15	6.8		- 15	7.2		+ 15	7.2		+ 15	7.2		+ 15	7.2		
- 30	4.7		+ 30	4.8		- 30	5.1		+ 30	5.2		+ 30	5.2		+ 30	5.2		
- 45	1.6		+ 45	1.6		- 45	2.0		+ 45	2.1		+ 45	2.1		+ 45	2.1		
- 60	0.0		+ 60	0.0		- 60	0.1		+ 60	0.1		+ 60	0.1		+ 60	0.1		
- 75	0		+ 75	0		- 75	0.0		+ 75	0.0		+ 75	0.0		+ 75	0.0		
- 90	0		+ 90	0		- 90	0		+ 90	0		+ 90	0		+ 90	0		
- 105	0		+ 105	0		- 105	0		+ 105	0		+ 105	0		+ 105	0		
- 120	0		+ 120	0		- 120	0		+ 120	0		+ 120	0		+ 120	0		
- 135	0		+ 135	0		- 135	0		+ 135	0		+ 135	0		+ 135	0		
- 150	0		+ 150	0		- 150	0		+ 150	0		+ 150	0		+ 150	0		

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>7.4</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>7.8</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon / with clearance according to Art. 326.1  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

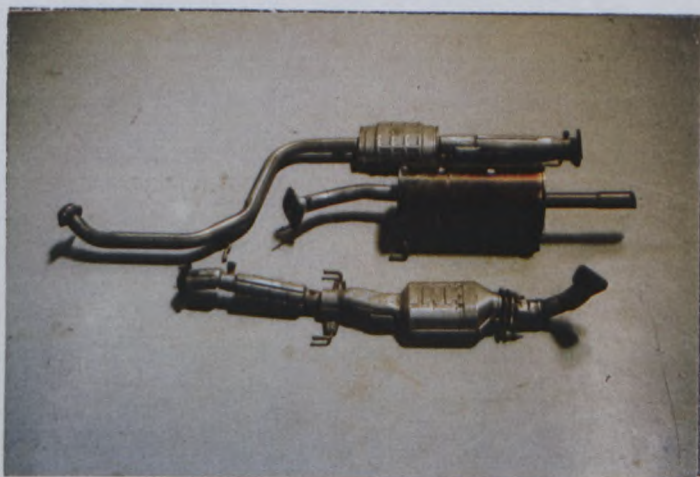
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque KIA  
MakeModèle SEPHIA 1.6D  
Model

N-5539

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1l) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :Sous une charge de 56.2 kg, la longueur max. du ressort est de 32.2 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring isk) Diamètre extérieur des ressorts 26.1 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 8.0  
External diameter of the springs Number of spring coilsm) Diamètre du fil des ressorts 3.7 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 48.3 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springs328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :Sous une charge de 45 kg, la longueur max. du ressort est de 32 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring isl) Diamètre extérieur des ressorts 25.7 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 8.2  
External diameter of the springs Number of spring coilsn) Diamètre du fil des ressorts 3.5 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 48.3 mm  
Diameter of spring wire Max. free length of the springsp) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 48.6 mm +/- 5%  
Diameter of pipe between manifold and first silencerBB) Echappement complet  
Complete exhaust system329. Système anti-pollution  
Anti pollution systema) 

V	
oui	non
yes	no

b) Description 3 WAY CATALYST + CANISTER + EGR + OTHERS  
Description

Marque  
Make KIA

Modèle  
Model SEPHIA 1.6D

Homologation No

N - 5539

330. Système d'allumage  
Ignition system a) Type WITH INTEGRATED COILS (CIP TYPE)  
Type \_\_\_\_\_
- d) Nombre de bobines NONE  
Number of coils \_\_\_\_\_
331. Système de refroidissement  
Cooling system Capacité 6.0 l  
Capacity \_\_\_\_\_
332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fan a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 320 mm  
Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_
- c) Matériau de l'hélice SYNTHETIC d) Nombre de pales 5  
Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_
- e) Type d'entraînement ELECTRIC f) Ventilateur débrayable  
Type of drive \_\_\_\_\_ Automatic cut in 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no
333. Système de lubrification  
Lubrication system c) Capacité totale 3.6 l d) Refroidisseur(s) d'huile  
Total capacity \_\_\_\_\_ Oil cooler(s) 

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 Nombre XXXX  
Number \_\_\_\_\_
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) XXXX  
Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_
- f) Type du(des) refroidisseur(s) XXXX  
Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_

Marque KIA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle SEPHIA 1.6D  
 Model \_\_\_\_\_

**N - 5539**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
 Fuel tank
- d) Capacité totale  
 Total capacity 50 l
- e) Emplacement des orifices  
 Filler hole locations LEFT-HAND REAR QUARTER PANEL
402. Pompe(s) à essence  
 Fuel pump(s)
- a) 

V	Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
---	--------------------------	-------------------------
- b) Nombre  
 Number 1
- c) Marque et type  
 Make and type PUNGSUNG, TURBINE TYPE
- d) Emplacement  
 Location IN THE FUEL TANK
- e) Débit maximum  
 Maximum flow 1.4 l/mn à \_\_\_\_\_ t/mn  
 l/mn at \_\_\_\_\_ rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
 Batterie(s)
- c) Emplacement  
 Location IN THE ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s)  
 Generator(s)
- a) Nombre  
 Number 1
- b) Type  
 Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement  
 Drive system NOTCHED BELT
- d) Puissance nominale  
 Nominal power 960 watts
503. Phares escamotables  
 Retractable headlights
- a) 

oui	non
yes	no
- b) Système de commande  
 Control system XXXX

Marque / Make KIA

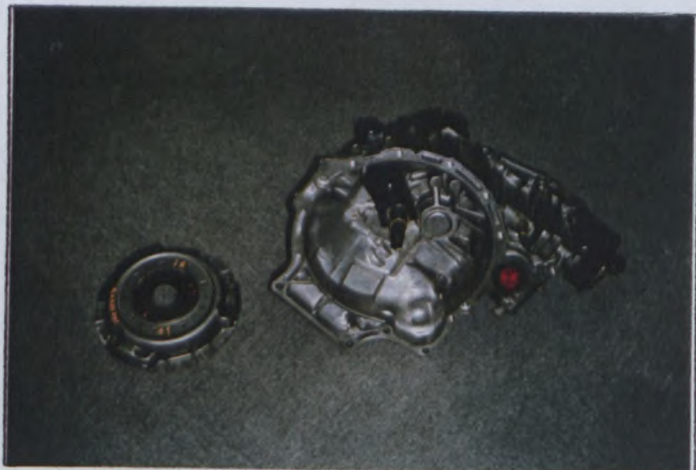
Modèle / Model SEPHIA 1.6D

**N-5539**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage / Clutch  
 a) Type DRY SINGLE PLATE  
 d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 200 +/-2 mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler 

oui / yes	non / no
-----------	----------

 Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution :  
 e1) Avant / Front XXXX % Arrière / Rear XXXX %  
 e2) Nombre de dents : / Number of teeth : XXXX  
 f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation XXXX

605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type / Type

Avant / Front	Arrière / Rear				
XXXX	XXXX				
<table border="1"> <tr><td>oui / yes</td><td>non / no</td></tr> </table>	oui / yes	non / no	<table border="1"> <tr><td>oui / yes</td><td>non / no</td></tr> </table>	oui / yes	non / no
oui / yes	non / no				
oui / yes	non / no				

© FISA - FC - 1990 - 003.01.FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs	Avant / Front	Arrière / Rear
	STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames Leaf springs	Avant / Front	Arrière / Rear
	a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	
	Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	
	Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	
	Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	
	Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	
	Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	

704. Barres de torsion Torsion bars	Avant / Front	Arrière / Rear
	c) Matériau Material	c) Matériau Material

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Angles 75009 Paris



Marque  
Make

KIA

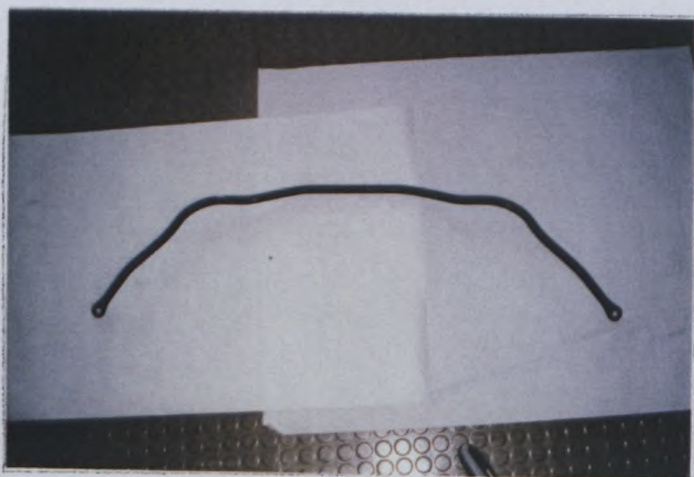
Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

N - 5539

706. Stabilisateur  
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	1007 mm +/-1%	1020 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	17.0 mm	14.0 mm
c) Matériau Material	STEEL	STEEL

X) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliserX) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser

Marque  
Make

KIA

Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

N - 5539

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14	14	15
	355.4 mm	355.4 mm	381.0 mm
b) Largeur Width	6.0	6.0	4.0
	152 mm	152 mm	102 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

REAR CARGO SPACE

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its locationFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque KIA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle SEPHIA 1.6D  
 Model \_\_\_\_\_

**N - 5539**

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
 Interior

c) Climatisation  
 Air conditioning

oui	non
yes	no

d) Sièges  
 Seats

d1) Type des sièges arrière  
 Type of rear seats

BENCH

d2) Appui tête  
 Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

d4) Siège arrière rabattable  
 Rear seat can be folded

oui	non
yes	no

e) Plage arrière  
 Rear ledge

oui	non
yes	no

e1) Matériau  
 Material

CLOTH

902. Extérieur  
 Exterior

n) Essuie-glace arrière  
 Rear wiper

oui	non
yes	no



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

N5539

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule Constructeur  
Vehicle Manufactureur

KIA MOTORS CORPORATION

Modèle et type  
Model and type

SEPHIA 1.6D(TIMOR)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 SEP. 1997

Ref. Groupe A : 01/01 VO

Page no ext. Page no ext.	Article Article	Description Description



*[Signature]*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

KIA MOTORS

Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

Homologation No  
N 5539

Extension No  
01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	103. Cylinder capacity	1498
	201. Minimum weight	1015
2	308	Total minimum volume of a combustion chamber : 45.4
	310	Maximum compression ratio(in relation with the unit) : 9.3
	317. Piston	c)Minimum weight : 340 d)Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown : 31.3 e)Distance(+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block : +0.7 f)Piston groove volume : 1.17 AA)Piston : PHOTO 1
	319. Crankshaft	i)Maximum diameter of crank pins : 40.0
	321. Cylinder-head	c)Minimum height : 133.9
	322.	Thickness of tightened cylinderhead gasket : 1.3



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

3

325.  
Camshaft

g)cam dimensions : Inlet A = 33.0 Exhaust A = 33.0  
B = 40.9 B = 40.9

326.  
Timing

d)Cam lift in mm(dismounted camshaft)

OPEN SIDE		INTAKE	CLOSING SIDE		OPEN SIDE		EXHAUST	CLOSING SIDE	
Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/-0.2 mm)		Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/-0.2 mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/-0.2 mm)		Rotation angle in degrees	Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	6.9				0	7.8			
-5	6.9		+5	7.0	-5	7.8		+5	7.8
-10	6.7		+10	6.7	-10	7.6		+10	7.6
-15	6.3		+15	6.3	-15	7.2		+15	7.2
-30	4.3		+30	4.3	-30	5.3		+30	5.3
-45	1.2		+45	1.2	-45	2.1		+45	2.2
-60	0.0		+60	0.7	-60	0.1		+60	0.1
-75	0		+75	0	-75	0		+75	0
-90	0		+90	0	-90	0		+90	0
-105	0		+105	0	-105	0		+105	0
-120	0		+120	0	-120	0		+120	0
-135	0		+135	0	-135	0		+135	0
-150	0		+150	0	-150	0		+150	0

A shift +/-2 degrees of the whole measurement is accepted

e)Maximum valve lift :

Intake : 6.9 Exhaust : 7.8

4

327.  
INTAKE

i)Spring characteristics :

Under a load of 51.0 kg. the max.length of the spring is 32.0 mm

n)Max.free length of the springs : 47.2



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

KIA MOTORS

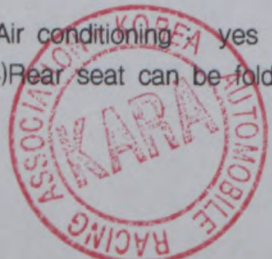
Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

Homologation No  
N 5539

Extension No  
01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
4	328. Exhaust	k)Spring characteristics : Under a load of <u>51.0</u> kg. the max.length of the spring is <u>32.0</u> mm l)Extension diameter of the springs : 26.1 m)Number of spring coils : 8 n)Diameter of spring wire : 3.7 o)Max. free length of the springs : 47.2 p)Diameter of pipe between manifold and first silencer : 45.4 BB)Complete exhaust system : PHOTO 2
	329 Anti- pollution system	a) : no b)Description : XXXX
5	330. Ignition system	a)Type : CONVENTIONAL(DISTRIBUTOR TYPE) b)Number of coils : 1
	333. Lubrication system	c)Total capacity : 3.4
6	502. Generator	d)Nominal Power : 945
7	602. Clutch	CC)Clutch : PHOTO 3
10	801. Wheels	Spare : a)Diameter : 14 inch, 355.4 mm b)Width : 6 inch, 152 mm EE)Spare wheel in its location : PHOTO 4
11	901. Interior	c)Air conditioning : yes d)Rear seat can be folded : no



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

KIA MOTORS

Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

Homologation No

N 5539

Extension No

01/01V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

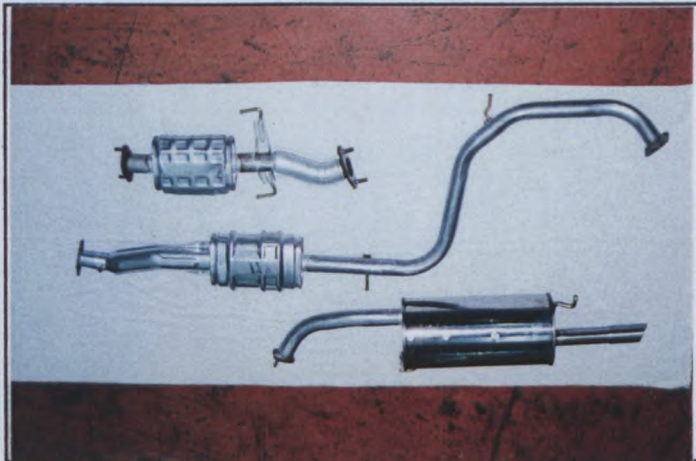


PHOTO N° 3

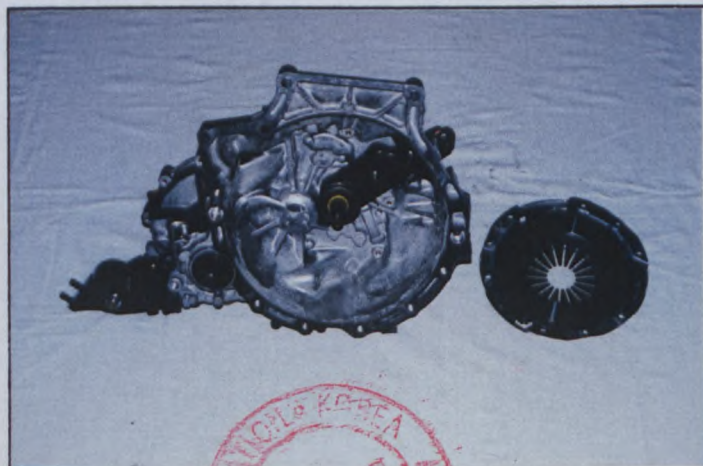


PHOTO N° 4



PHOTO No

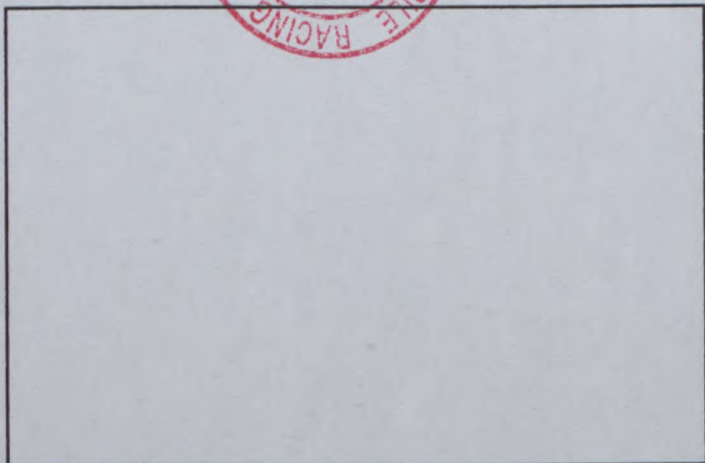
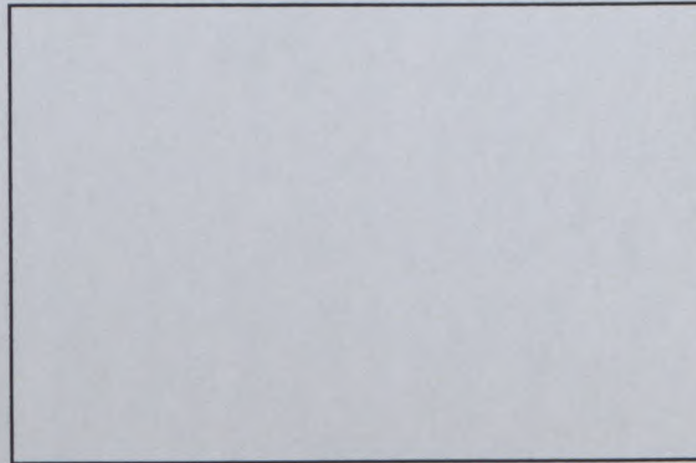


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5539

Groupe A/B  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J D'J CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1995  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur KIA MOTORS CORPORATION  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type SEPHIA 1.6D  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1598 cm3 Cylindrée corrigée XX x XX = XX cm3  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : 

séparée	monocoque
separate	unitary construction

  
Type of car construction : Type :

b) Matériau du châssis / coque STEEL  
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 3  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places

© FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.00

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make KIA

Modèle  
Model SEPHIA 1.6D

Homologation No

**A-5539**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4360 mm +/- 1 %  
Overall length

203. Largeur hors-tout 1695 mm +/- 1 %  
Overall width

Endroit de mesure  
Where measured AT THE REAR DOOR PROTECTOR MOULDING

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a)	A la hauteur de l'axe avant At front axle	<u>1672</u>	mm +/- 1 %
----	--	-------------	------------

b)	A la hauteur de l'axe arrière At rear axle	<u>1672</u>	mm +/- 1 %
----	---	-------------	------------

206. Empattement 2500 mm +/- 1 %  
Wheelbase

209. Porte-à-faux  
Overhang

a)	Avant Front	<u>878</u>	mm +/- 1 %
----	----------------	------------	------------

b)	Arrière Rear	<u>982</u>	mm +/- 1 %
----	-----------------	------------	------------

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1630 mm

A-5539

3. MOTEUR / ENGINE

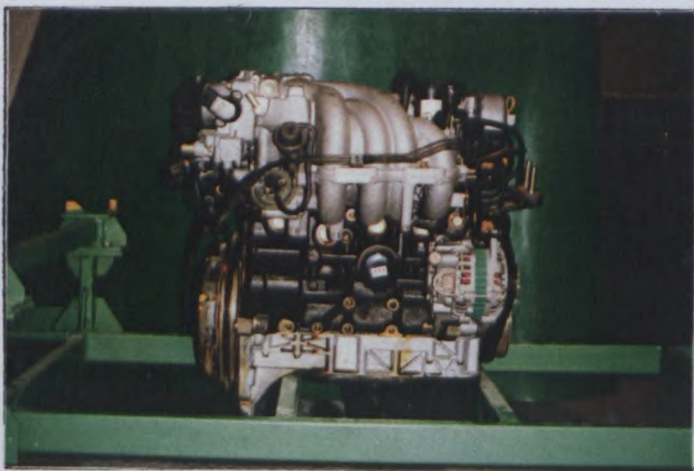
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

FRONT AXLE, TRANSVERSAL (THE INCLINATION ANGLE TOWARD THE FRONT IS 10°)

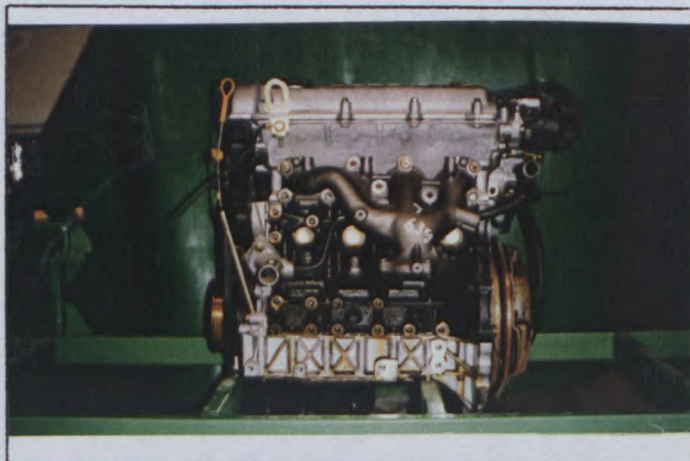
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

303. Cycle  
Cycle 4 STROKE

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

oui	non
yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

XXXX

Marque Make KIA Modèle Model SEPHIA 1.6D

**A-5539**

305. Nombre et disposition des cylindres 4, IN-LINE  
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement LIQUID  
Type of cooling

307. Cylindrée 399.5 cm<sup>3</sup> a) Unitaire Unitary  
Cylinder capacity Total 1598 cm<sup>3</sup> b) Totale Total

c) Totale max. autorisée 1598 cm<sup>3</sup>  
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre CAST-IRON  
Cylinder block material

313. Chemises : V  
Sleeves : a) oui non / yes no c) humides sèches / wet dry

314. Alésage 78.0 mm Bore  
315. Alésage maximum autorisé 78.0 mm  
Maximum bore allowed

316. Course 83.6 mm Stroke  
INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle : STEEL a) Matériau Material  
Connecting rod : b) Type de la tête de bielle SEPARATE  
Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 48.0 mm  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 132.9 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 511 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin ONE PIECE a) Type de construction Type of manufacture  
Crankshaft

b) Matériau CAST-IRON c) V coulé forgé / cast forged d) Nombre de paliers 5  
Material Number of bearings

c) Type de paliers PLAIN f) Diamètre des paliers 50.0 mm  
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers CAST-IRON h) Poids minimum du vilebrequin nu 10,908 g  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :  
Flywheel :

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau Material	<u>CAST-IRON</u>	<u>XXXX</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring	<u>6340</u> g	<u>XXXX</u> g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique  
Only usable with an automatic gearbox

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8 place de la Concorde, 75008 Paris

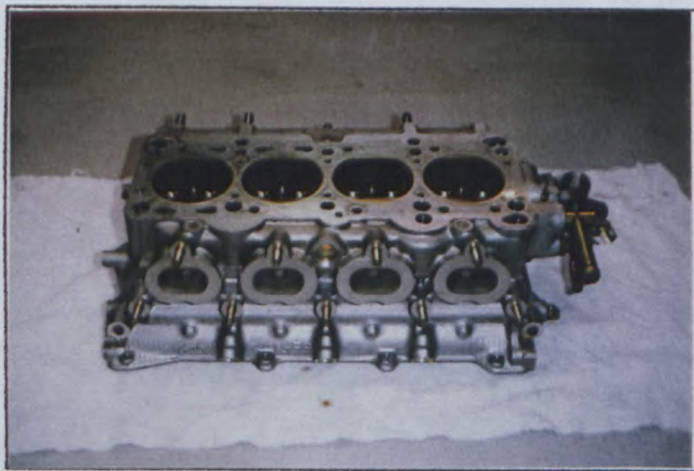
Spécialité Chronométrique

Membre du C.I.A. (Comité International de l'Automobile)

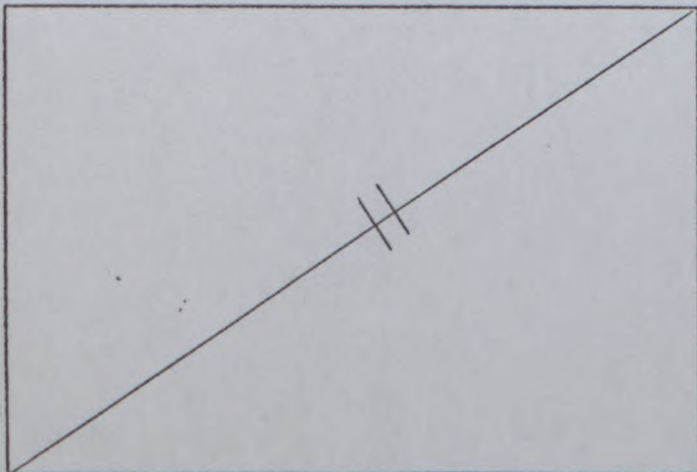
Marque  
Make KIAModèle  
Model SEPHIA 1.6D

A-5539

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINIUM ALLOY  
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 25°  
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 25°  
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue  
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion  
Combustion chamber

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs XXXX  
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX  
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur XXXX  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur XXXX mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum XXXX +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

324. Alimentation par injection : a) Marque NIPPON-DENSO b) Modèle ELECTRONIC MULTI-POINT INJECTION  
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

V		
mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 55.0 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets 4

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------

g) Capteurs du système d'injection AIR FLOW SENSOR (AIR MASS SENSING CONTROL, HOT FILM TYPE  
Sensors of injection system  
THROTTLE SENSOR, WATER TEMPERATURE SENSOR, OXYGEN SENSOR, BOOST SENSO  
CRANK ANGLE SENSOR, AIR TEMPERATURE SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection AIR VALVE, IDLE SPEED CONTROL VALVE, INJECTOR,  
Actuators of injection system  
PRESSURE REGULATOR, TWO-WAY VALVE, SOLENOID VALVE, PCV VALVE,  
CHECK VALVE, EGR SOLENOID VALVE, EGR CONTROL VALVE, PURGE CONTROL VALV  
THROTTLE BODY, ACTUATOR (IVC)

H) Système d'injection  
Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

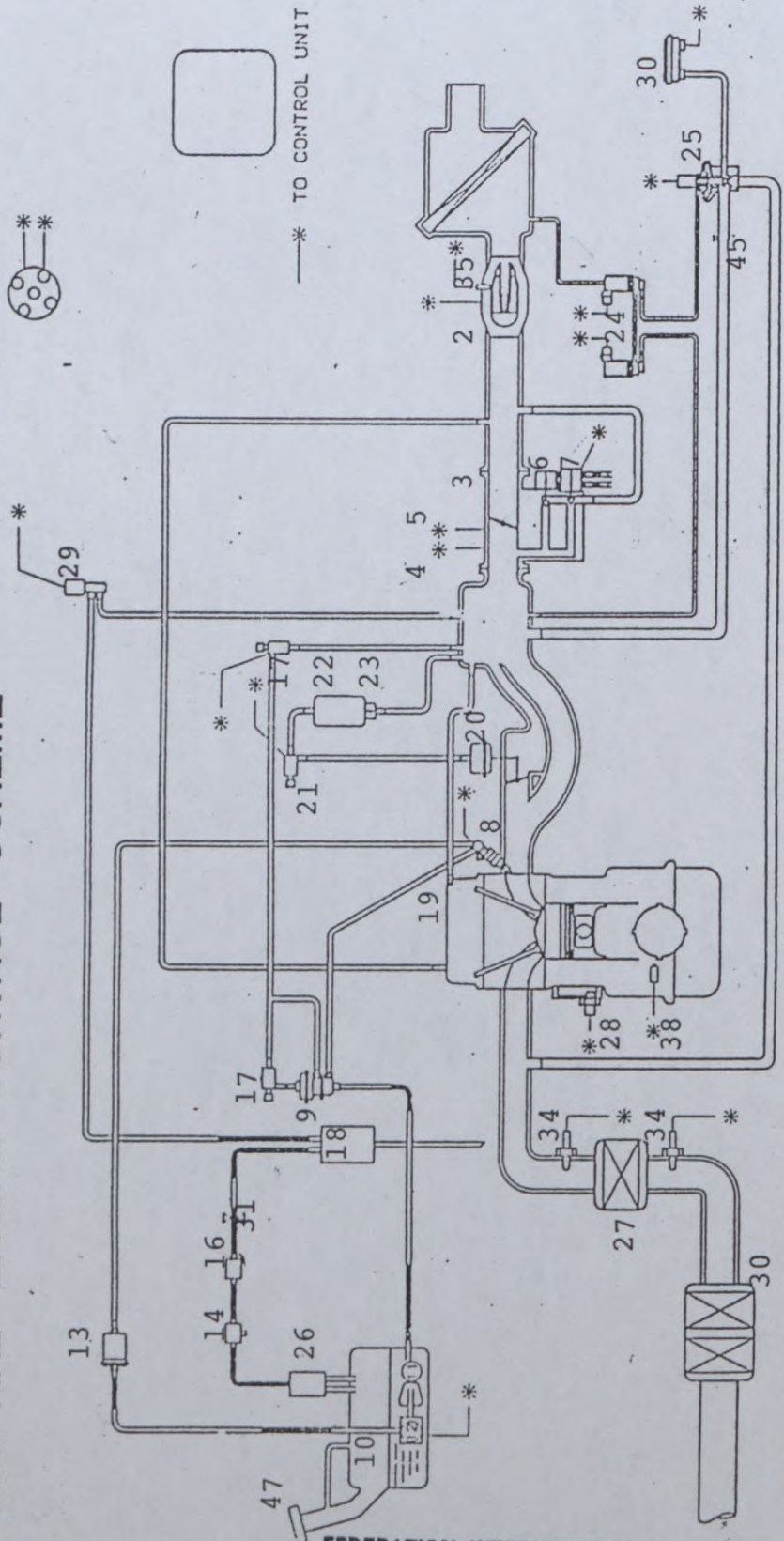
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

- |                             |                         |                        |
|-----------------------------|-------------------------|------------------------|
| 1) CLEANER-AIR              | 18) CANISTER-CHARCOAL   | 34) SENSOR-OXYGEN      |
| 2) SENSOR-AIR FLOW          | 19) VALVE-P.C.V.        | 35) SENSOR-AIR TEMP.   |
| 3) BODY-THROTTLE            | 20) ACTUATOR(IVC)       | 36) SENSOR-BOOST       |
| 4) SENSOR-THROTTLE          | 21) VALVE-SOLENOID      | 38) SENSOR-CRANK ANGLE |
| 5) SWITCH-IDLE              | 22) CHAMBER-VACUUM      | 45) ORIFICE            |
| 6) VALVE-AIR                | 23) VALVE-CHECK         | 47) CAP-FILLER         |
| 7) IDLE SPEED CONTROL VALVE | 24) VALVE-EGR SOL       |                        |
| 8) INJECTOR-FUEL            | 25) VALVE-EGR CONTROL   |                        |
| 9) REGULATOR-PRESS.         | 26) SEPARATOR           |                        |
| 10) TANK-FUEL               | 27) CONVERTER-MONOLITH  |                        |
| 11) FILTER-INTANK           | 28) SENSOR-WATER TEMP   |                        |
| 12) PUMP-FUEL               | 29) VALVE-PURGE CONTROL |                        |
| 13) FILTER-FUEL             | 30) CONVERTER-MONOLITH  |                        |
| 14) VALVE-CHECK (CUT)       | 31) ORIFICE             |                        |
| 16) VALVE-TWO-WAY           | 32)                     |                        |
| 17) VALVE-SOLENOID          | 33) DISTRIBUTOR         |                        |

FUEL AND ENGINE CONTROL SCHEME



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

KIA

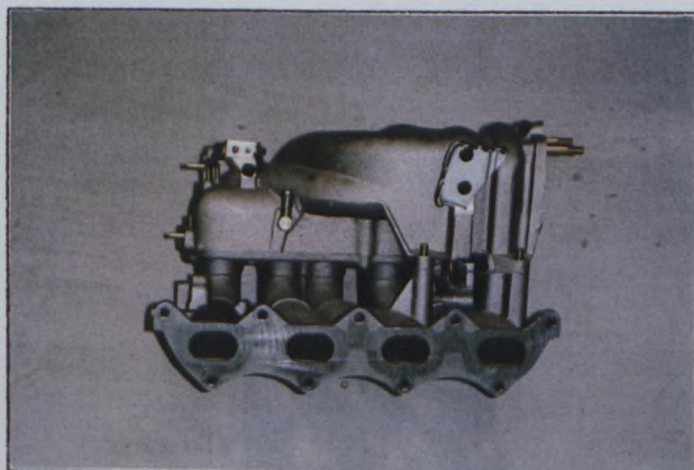
Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

A-5539

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OVERHEAD  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement BY NOTCHED BELT d) Nombre de paliers par arbre 5  
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes DIRECT ATTACK, ALL HYDRAULIC (HLA TYPE)  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINIUM ALLOY  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 31.0 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.0 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 105.3 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICAL  
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST-IRON  
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 50 mm  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 26.2 mm  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6.0 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 105.3 +/-1.5 mm  
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape HELICAL  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



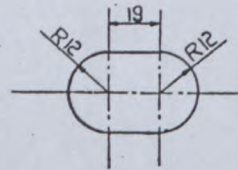
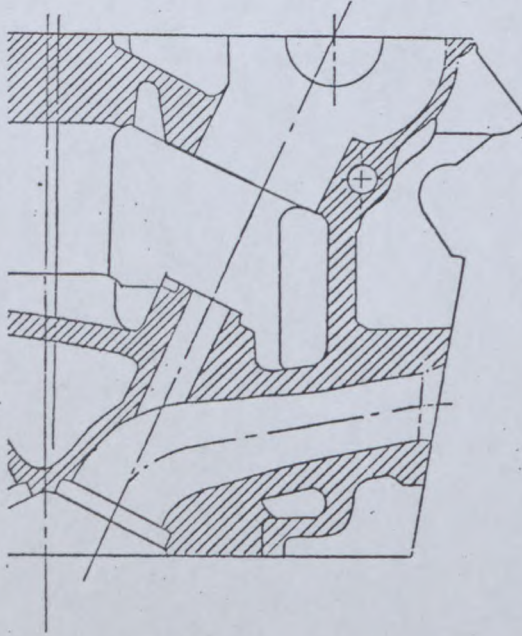
J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



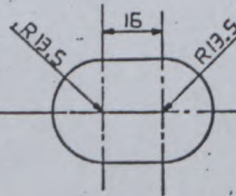
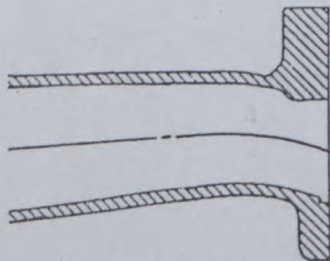


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

i) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



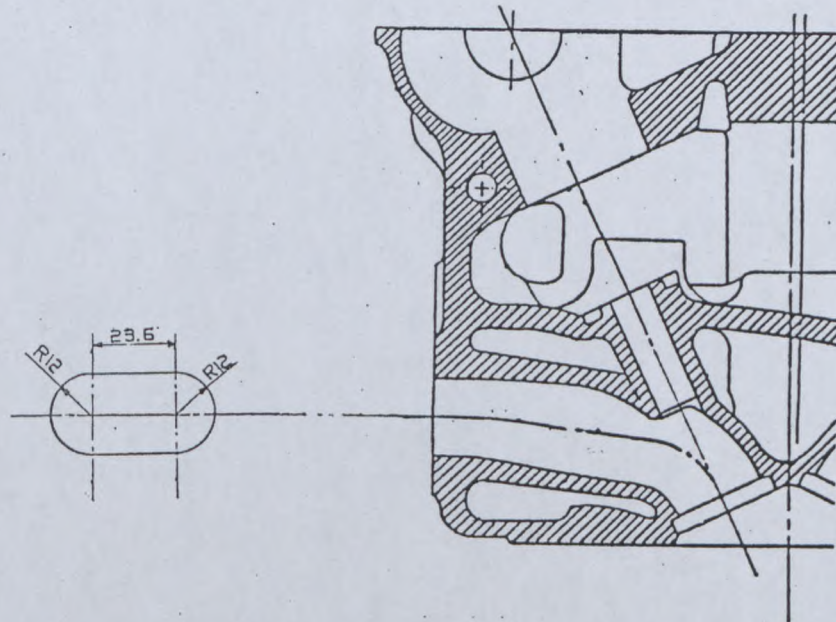
ii) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



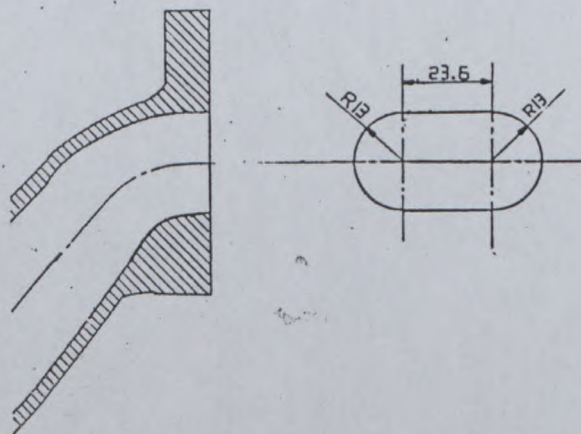


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

Marque  
Make KIA

Modèle  
Model SEPHIA 1.6D

Homologation No

A-5539

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors 1

333. Système de lubrification :  
Lubrification system : a) Type  
Type WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps 1

Marque  
Make KIA

Modèle  
Model SEPHIA 1.6D

Homologation No

A-5539

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number
- b) Emplacement UNDER THE REAR FLOOR UNDER REAR SEAT  
Location
- c) Matériau STEEL  
Material

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries : Number Tension

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant 

V	
oui	non
yes	no

 arrière 

V	
oui	non
yes	no

  
Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ATTACHED TO THE ENGINE  
Gearbox : Location IN THE ENGINE COMPARTMENT
- b) Marque "manuelle" KIA c) Marque "automatique" XXXX  
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande MECHANICAL, ON FLOOR  
Type and location of control

Marque KIA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle SEPHIA 1.6D  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5539**

e) Rappports Ratios

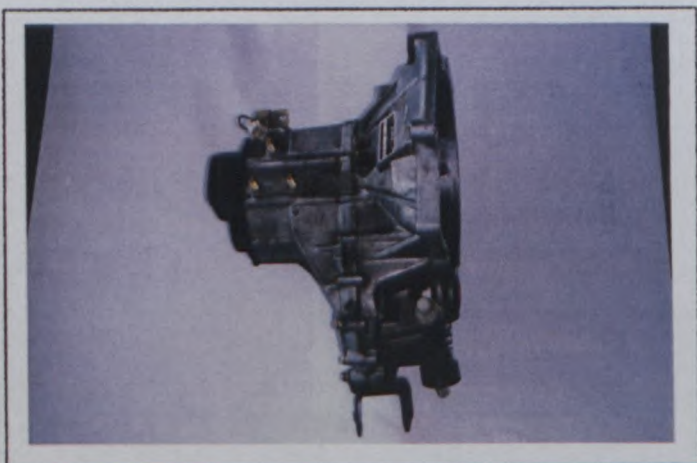
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	41/12	3.417		X
2	35/19	1.842		X
3	40/31	1.290		X
4	34/37	0.919		X
5	30/41	0.732		X
6				
AR / R	45/29/14	3.214		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses  
Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

g) Type de lubrification SPLASHING  
 Type of lubrication \_\_\_\_\_

s) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
 Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - FC - 1500 - 003/01.FB.10.50

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis rue Boissv d'Anoles 75008 Paris

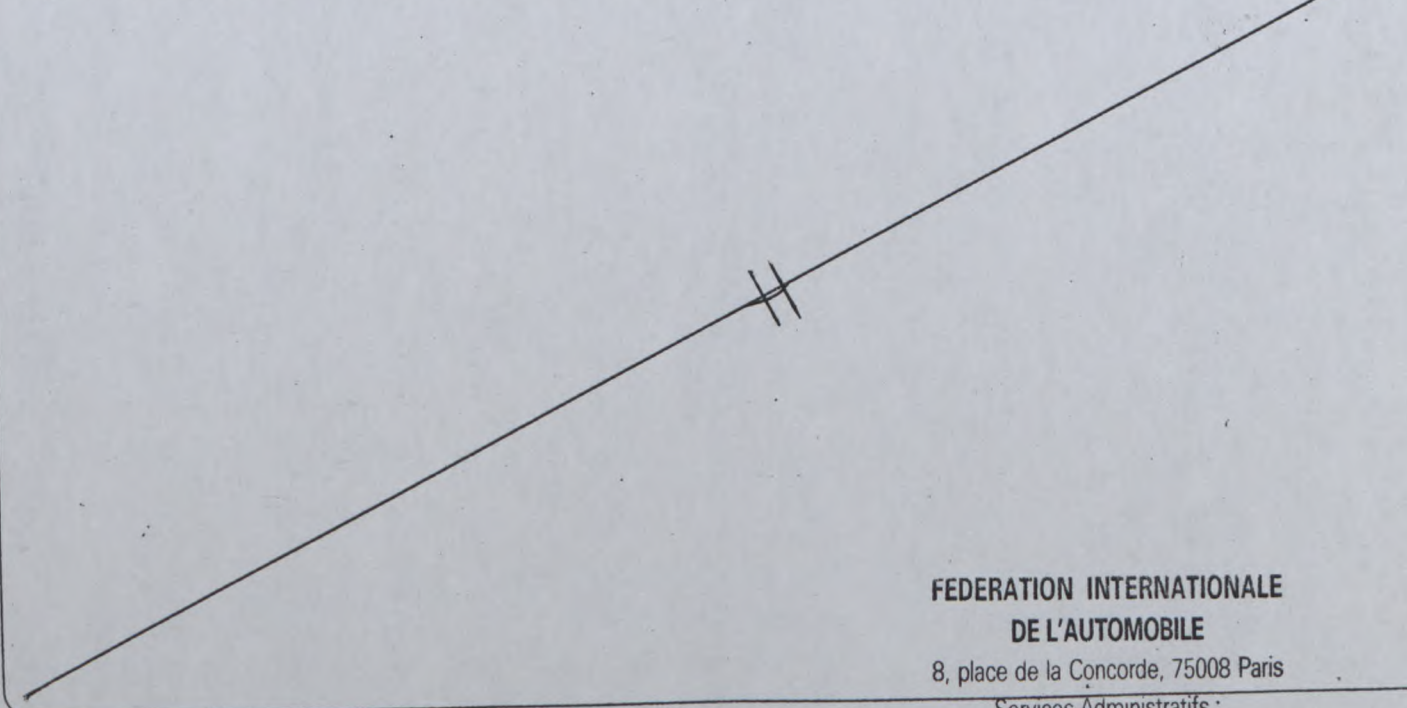
604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rappports XXXX  
 Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents XXXX  
 Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert XXXX  
 Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central XXXX  
 Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
 Final drive
- a) Type de couple final  
 Type of final drive
- b) Rapport  
 Ratio
- c) Nombre de dents  
 Number of teeth
- e) Type de lubrification  
 Type of lubrication

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final	HELICAL GEAR	XXXX
b) Rapport	4.105	XXXX
c) Nombre de dents	78/19	XXXX
e) Type de lubrification	SPLASHING	XXXX

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux XXXX  
 Shafts : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux XXXX  
 Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux DRIVE SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT  
 Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_
- d) Matériau des demi-arbres transversaux STEEL  
 Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front	Arrière / Rear								
701. Généralités / General	INDEPENDENT MCPHERSON STRUT WITH COIL SPRING	3 LINKS STRUT WITH COIL SPRING								
a) Type de suspension / Type of suspension										
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	yes	no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
yes	no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
yes	no									
703. Ressorts à lames / Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	yes	no	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	yes	no
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
yes	no									
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
yes	no									
704. Barres de torsion / Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	yes	no	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	yes	no
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
yes	no									
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
yes	no									

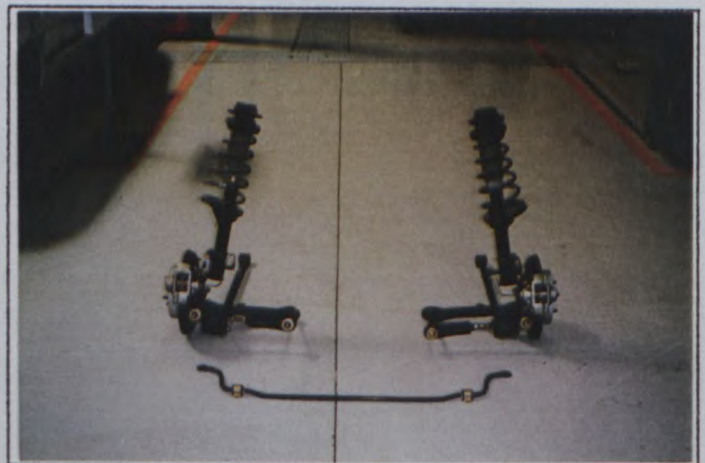
705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : / Shock absorbers :		
a) Nombre par roue / Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type / Type	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c) Principe de fonctionnement / Principle of operation	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle



**A-5539**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>14</u> . <u>355.6</u> mm	<u>14</u> . <u>355.6</u> mm

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

TANDEM

b1) Alésages  
Bores 22.2 mm / XXXX mm

c) Servo-frein  
Servo-brakes

oui  
yes  non  
no

c1) Marque et type  
Make and type KABSCO, VACUUM TYPE

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

oui  
yes  non  
no

d1) Emplacement  
Location IN THE ENGINE COMPARTMENT

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

1

1

e1) Alésage  
Bore

54.0 mm

19.1 mm

f) Freins à tambours :  
Drum brakes :

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

XXXX +/- 1,5 mm

XXXX +/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

XXXX

XXXX

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

XXXX +/- 1,5 mm

XXXX +/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings

XXXX +/- 1 mm

XXXX +/- 1 mm

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

CAST-IRON

CAST-IRON

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

20 +/- 1 mm

10 +/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

243 +/- 1,5 mm

270 +/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de  
frottement des plaquettes  
External diameter of pads'  
rubbing surface

242 +/- 1,5 mm

269 +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE



Marque / Make: KIA

Modèle / Model: SEPHIA 1.6D

numérogation: A-5539

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	164 +/- 1.5 mm	206 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	110 +/- 1.5 mm	61.8 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no

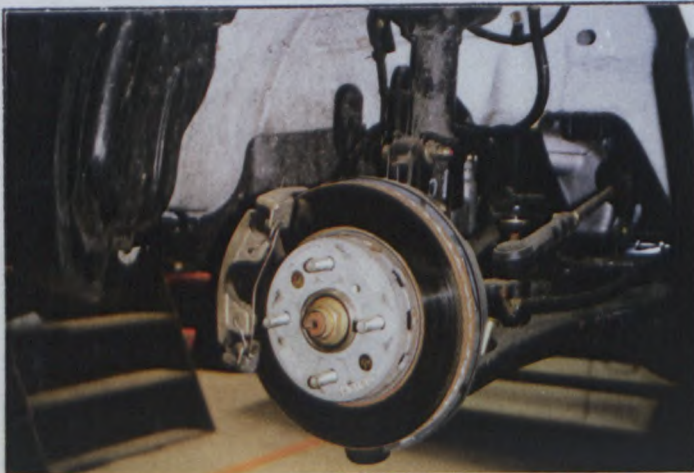
h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande : Control system: CABLE

h2) Emplacement de commande : Location of lever: BETWEEN FRONT SEAT h3) Effet sur roues : On which wheels: 

Avant / Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière / Rear
---------------	--

V) Frein avant / Front brake

W) Frein arrière / Rear brake



804. Direction : Steering :

a) Type / Type

b) Servo-assistance / Power assisted

Type / Type

Avant / Front	Arrière / Rear
RACK AND PINION	XXXX
<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no
HYDRAULIC	

© FISA - FC - 1990 - 00801.FR.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Angis 75008 Paris

**A-5539**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur : Interior : a) Ventilation Ventilation 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

b) Chauffage Heating 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

f) Toit ouvrant optionnel Optional sun roof 

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

f1) Type SLIDING AND OPENING UPWARDS f2) Système de commande Control system ELECTRICAL

g) Système d'ouverture des vitres latérales Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRICAL</u>	<u>ELECTRICAL</u>

X) Tableau de bord Dashboard



Y) Toit ouvrant Sunroof



Marque KIA  
Make \_\_\_\_\_

Modèle SEPHIA 1.6D  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**A-5539**

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes 4  
Number of doors \_\_\_\_\_

b) Hayon   
Tailgate  oui non  
yes no

c) Matériau des portières  
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material STEEL

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material STEEL

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material HARDENED GLASS

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material HARDENED GLASS

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
HARDENED GLASS	HARDENED GLASS
POLYPROPYLENE	POLYPROPYLENE

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

\* BUMPERS (Frnt./Rr.), REAR-END EXTENSION PANEL (LH/RH),  
REAR VIEW MIRROR (LH/RH), DOOR HANDLE (Frnt./Rr.), SIDE MOULDING \*



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

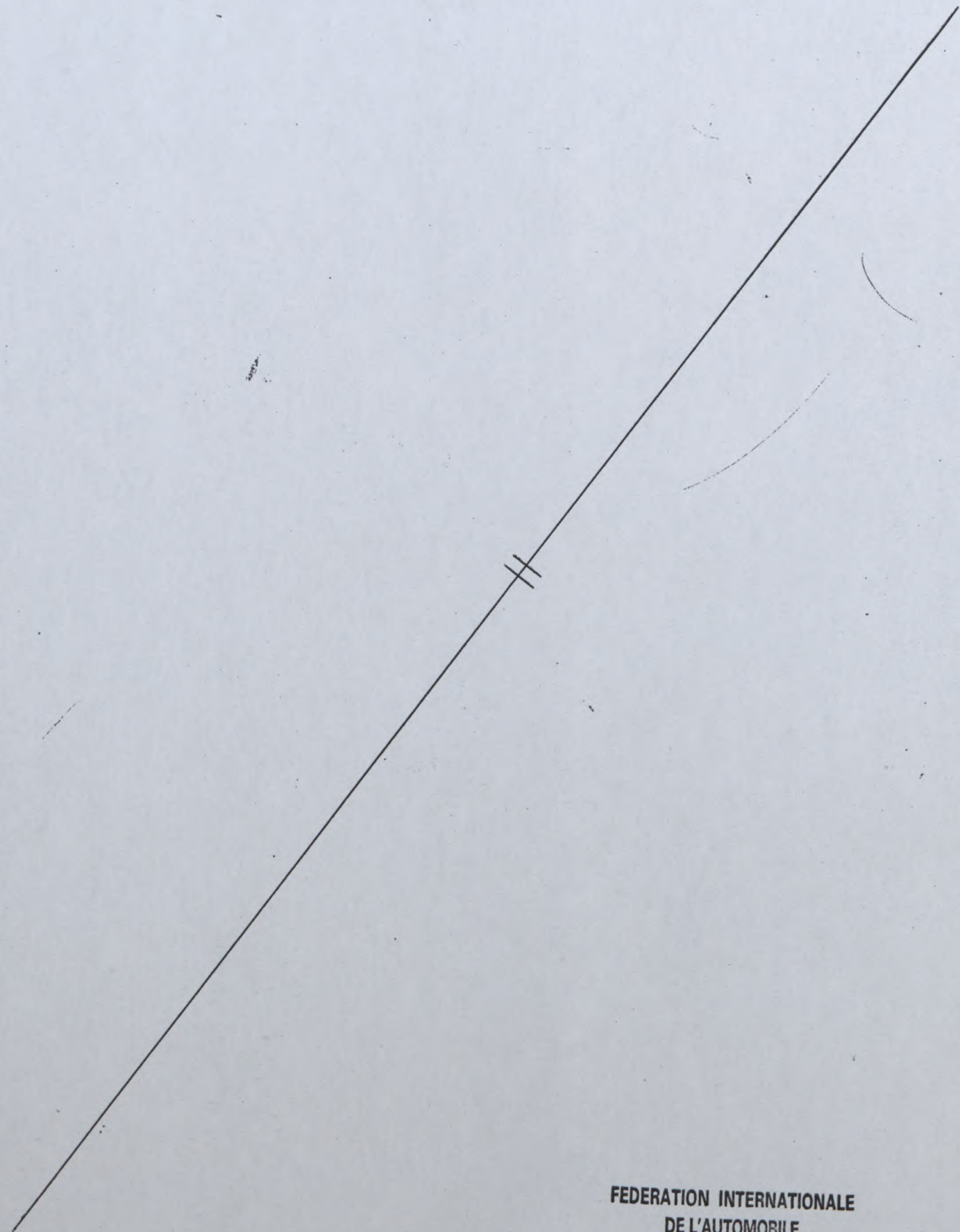
Marque  
Make KIA

Modèle  
Model SEPHIA 1.6D

Homologation No

**A-5539**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :



© FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

**A-5539**

Extension No

Groupe  
Group

**A/B/T1**

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

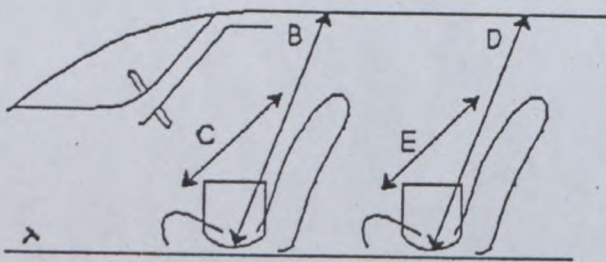
Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

KIA MOTORS CORPORATION

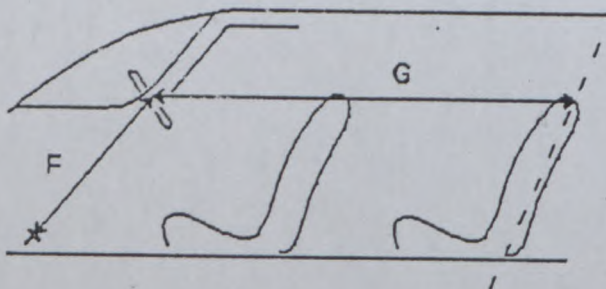
Modèle et type  
Model and type

SEPHIA 1.6D

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1005</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1214</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>898</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1394</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>654</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1630</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2284</u>	mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

A5539

Groupes  
Group **A/B/N/T1**

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

**KIA MOTORS CORPORATION**

Modèle et type  
Model and type

**SEPHIA 1.6D (TIMOR)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 SEP. 1997**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description



*[Signature]*  
**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

KIA MOTORS

Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

Homologation No

A 5539

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	102. Model and type	TIMOR S-515
	103. Cylinder capacity	1498
3	303. Cycle	c)Right hand view of dismantled engine : PHOTO 1 d)Left hand view of dismantled engine : PHOTO 2 e)Engine in its compartment : PHOTO 3
4	307. Cylinder capacity	a)Unitary : 374.4 b)Total : 1498 c)Max. total allowed : 1521
	315. Maximum bore allowed	78.6
	316. Stroke	78.4
	318. Connecting rod	c)Interior diameter of the big end(without shell boarings) : 43.0 d)Length between the axes : 136.0 e)Minimum weight : 410
	319. Crankshaft	f)Diameter of bearings : 54.0 h)Minimum weight of bare crankshaft : 9,387
	320. Fylwheel	b)Minimum weight with starter ring : 7,260



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																
5	321. Cylinder head	F)Base cylinderhead : PHOTO 4 G)Combustion chamber : PHOTO 5																																																
6	324. Fuel feed by injection	a)Make : SIEMENS d)Dimension of intake pipe at the throttle or slide location : 50.0 g)Sensors of injection system : MAP SENSOR(INTAKE PRESSURE SENSING CONTROL), THROTTLE SENSOR, WATER TEMPERATURE SENSOR, CO POTENTIO METER, AIR TEMPERATURE SENSOR, 1st CYL. DETECTION SENSOR h)Actuators of injection system : LDEL SPEED CONTROL VALVE, INJECTOR, PRESSURE REGULATOR, TWO-WAY CHECK VALVE, PCV VALVE, THROTTLE BODY H)Injection system : PHOTO 6																																																
8	328. Exhaust	c)Internal dimensions of manifold exit : 45.0 g)Valve length : 105.4 l)Intake manifold : PHOTO 7 j)Exhaust manifold : PHOTO 8																																																
13	603. Gearbox	e)Ratios <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">nombre de dents number of teeth</th> <th colspan="3">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>41/12</td> <td>3.417</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>36/19</td> <td>1.895</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>35/27</td> <td>1.296</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29/32</td> <td>0.906</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>31/42</td> <td>0.738</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>40/29/12</td> <td>3.333</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		nombre de dents number of teeth	Manuelle Manual			rapport ratio	constant	synchro	1	41/12	3.417		X	2	36/19	1.895		X	3	35/27	1.296		X	4	29/32	0.906		X	5	31/42	0.738		X	6					AR/R	40/29/12	3.333		X	Constante Constant				
	nombre de dents number of teeth	Manuelle Manual																																																
		rapport ratio	constant	synchro																																														
1	41/12	3.417		X																																														
2	36/19	1.895		X																																														
3	35/27	1.296		X																																														
4	29/32	0.906		X																																														
5	31/42	0.738		X																																														
6																																																		
AR/R	40/29/12	3.333		X																																														
Constante Constant																																																		





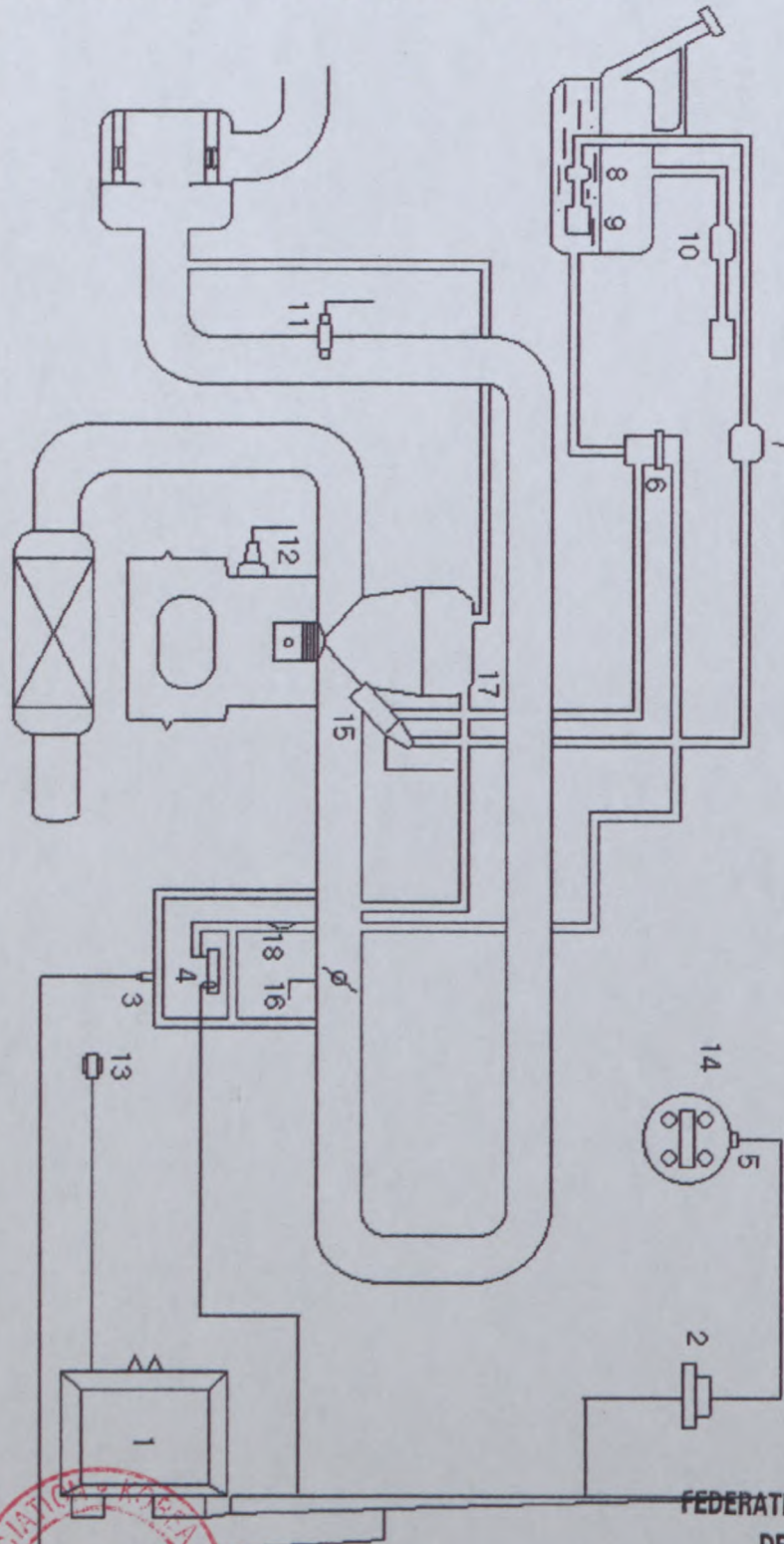
Page ou ext.  
Page or ext.

Article  
Article

Description  
Description

7

X IV) LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS



1. ELECTRONIC CALCULATOR (ECU)
2. IGNITION COIL
3. ISC VALVE
4. MAP SENSOR
5. DISTRIBUTOR
6. PRESSURE REGULATOR
7. FUEL FILTER (HIGH PRESSURE SIDE)
8. FUEL PUMP
9. FUEL FILTER (LOW PRESSURE SIDE)
10. TWO WAY CHECK VALVE
11. INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR
12. WATER THERMO METER
13. CO POTENTIO METER
14. ENG. SPEED & 1st. CYL. DETECTION SENSOR
15. INJECTOR
16. THROTTLE SENSOR
17. PCV. VALVE
18. ORIFICE.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

KIA MOTORS

Modèle  
Model

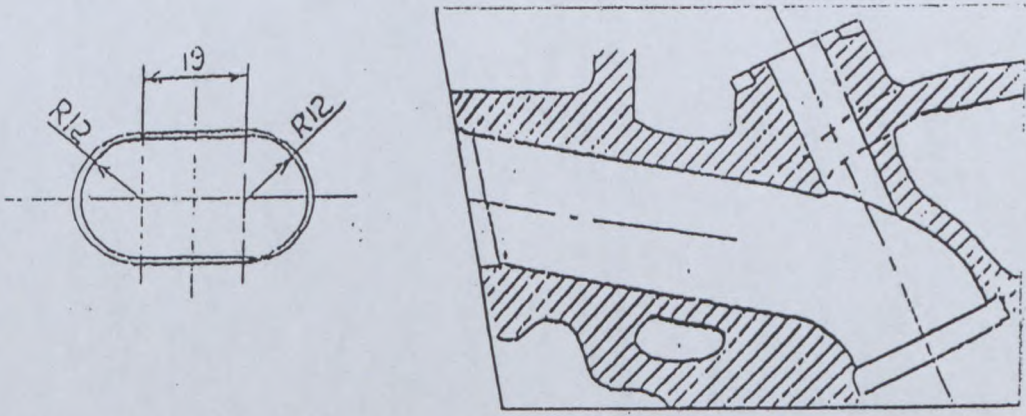
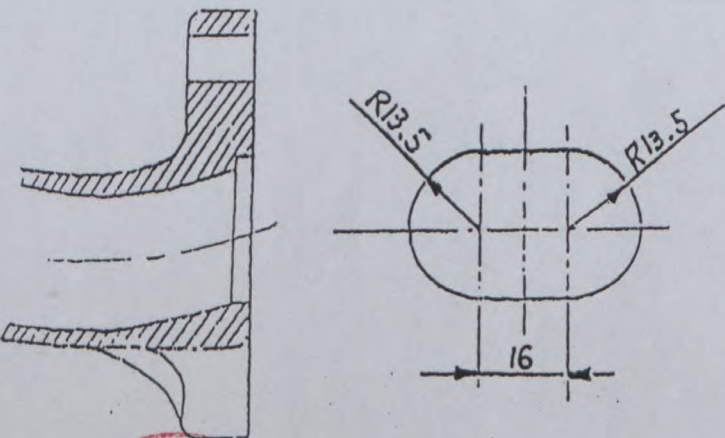
SEPHIA 1.6D

Homologation No

A 5539

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
9	INTAKE	<p>I) CYLINDER HEAD, MANIFOLD SIDE</p>  <p>II) MANIFOLD, CYLINDERHEAD SIDE</p>  <p>ASSOCIATION • KOREA KARA RACING • AUTOMOBILE</p> <p>FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris</p>

Marque  
Make

KIA MOTORS

Modèle  
Model

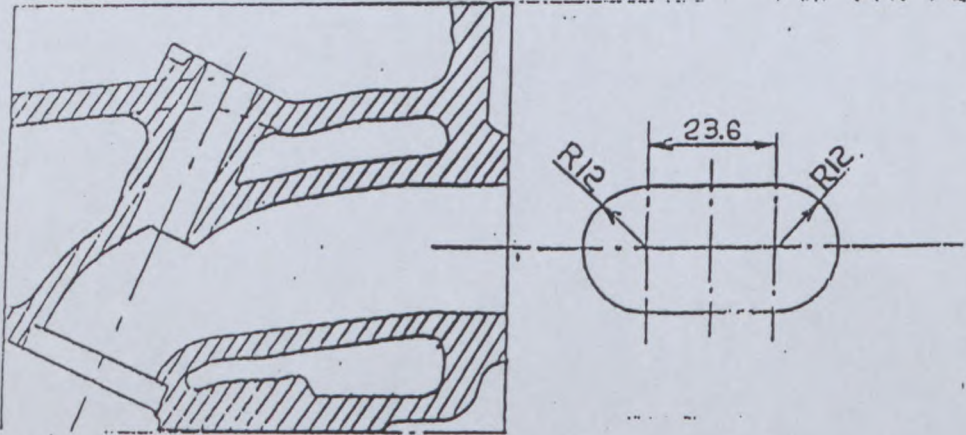
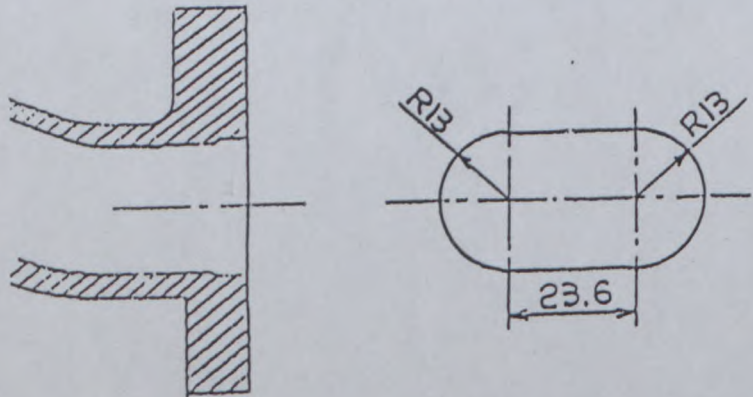
SEPHIA 1.6D

Homologation No

A 5539

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
10	EXHAUST	<p data-bbox="408 427 884 465">III)CYLINDER HEAD, MANIFOLD SIDE</p>  <p data-bbox="408 1279 874 1317">IV)MANIFOLD, CYLINDERHEAD SIDE</p>  <p data-bbox="512 1832 778 2085"></p> <p data-bbox="1062 2007 1422 2085"><b>FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</b></p> <p data-bbox="1062 2089 1422 2123">8, place de la Concorde, 75008 Paris</p> <p data-bbox="1121 2128 1358 2157">Services Administratifs :</p> <p data-bbox="1062 2163 1422 2197">8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris</p>

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																
13	603. Gearbox	S)Gearbox casing and clutch ball housing : PHOTO 9																																																
14	605. Final drive	b)Ratio : 4.167 c)Number of teeth : 75/18																																																
15	707. Shock absorbers	U)Complete dismantled rear axle : PHOTO 10																																																
16	803. Brakes	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant/Front</th> <th>Arrière/Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>f)Drum brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>f1)Internal diameter</td> <td>XXXX</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>f2)Number of linings per wheel</td> <td>XXXX</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>f3)Developed length of linings</td> <td>XXXX</td> <td>192</td> </tr> <tr> <td>f4)Width of the linings</td> <td>XXXX</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>g)Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1)Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>g2)Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>g3)Caliper material</td> <td>CAST-IRON</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>g4)Thickness of new disc</td> <td>20</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>g5)External diameter of the disc</td> <td>243</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>g6)External diameter of pads' rubbing surfaces</td> <td>242</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>g7)External diameter of pads' rubbing surfaces</td> <td>164</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>g8)Overall length of the pads</td> <td>110</td> <td>XXXX</td> </tr> <tr> <td>g9)Ventilated discs</td> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </tbody> </table>		Avant/Front	Arrière/Rear	f)Drum brakes			f1)Internal diameter	XXXX	200	f2)Number of linings per wheel	XXXX	2	f3)Developed length of linings	XXXX	192	f4)Width of the linings	XXXX	35	g)Disc brakes			g1)Number of pads per wheel	2	XXXX	g2)Number of calipers per wheel	1	XXXX	g3)Caliper material	CAST-IRON	XXXX	g4)Thickness of new disc	20	XXXX	g5)External diameter of the disc	243	XXXX	g6)External diameter of pads' rubbing surfaces	242	XXXX	g7)External diameter of pads' rubbing surfaces	164	XXXX	g8)Overall length of the pads	110	XXXX	g9)Ventilated discs	yes	no
	Avant/Front	Arrière/Rear																																																
f)Drum brakes																																																		
f1)Internal diameter	XXXX	200																																																
f2)Number of linings per wheel	XXXX	2																																																
f3)Developed length of linings	XXXX	192																																																
f4)Width of the linings	XXXX	35																																																
g)Disc brakes																																																		
g1)Number of pads per wheel	2	XXXX																																																
g2)Number of calipers per wheel	1	XXXX																																																
g3)Caliper material	CAST-IRON	XXXX																																																
g4)Thickness of new disc	20	XXXX																																																
g5)External diameter of the disc	243	XXXX																																																
g6)External diameter of pads' rubbing surfaces	242	XXXX																																																
g7)External diameter of pads' rubbing surfaces	164	XXXX																																																
g8)Overall length of the pads	110	XXXX																																																
g9)Ventilated discs	yes	no																																																
17																																																		



Marque  
Make

KIA MOTORS

Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

Homologation No

A 5539

Extension No

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
17	603. Brakes	W)Rear brake : PHOTO 11
18	901. Interior	f)Optional sun roof : no f1)Type ; XXXX f2)Control system : XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

KIA MOTORS

Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

Homologation No

A 5539

Extension No

01/01V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

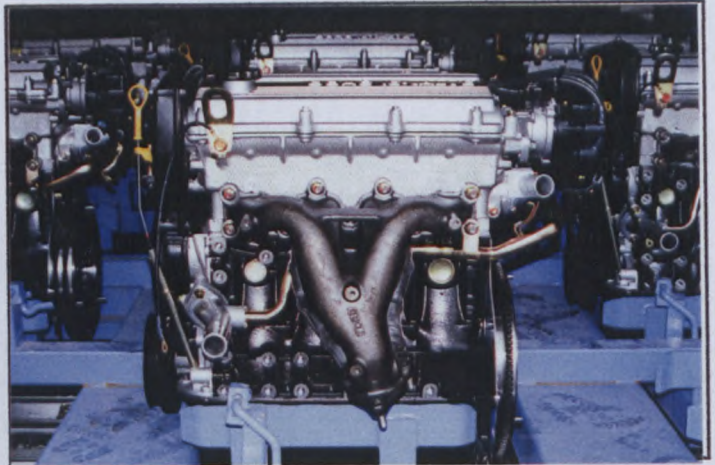


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

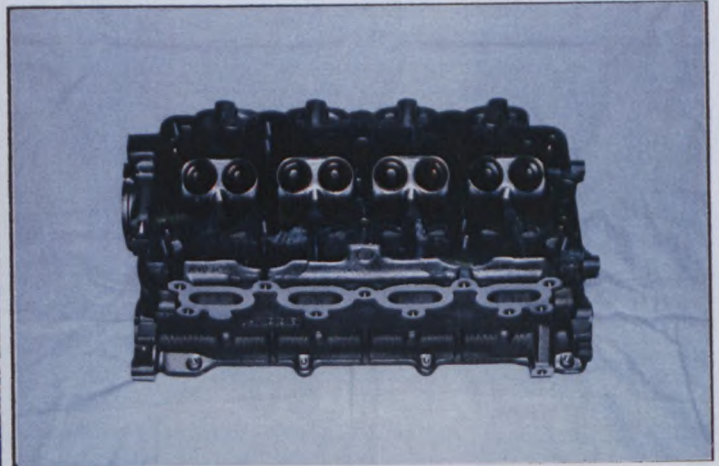


PHOTO N° 5

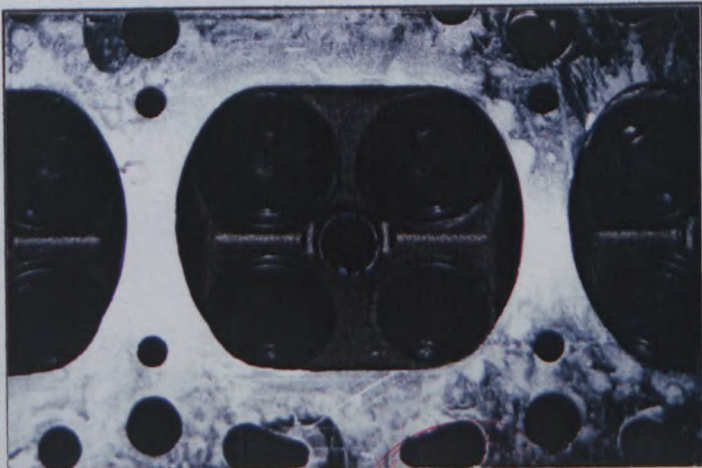
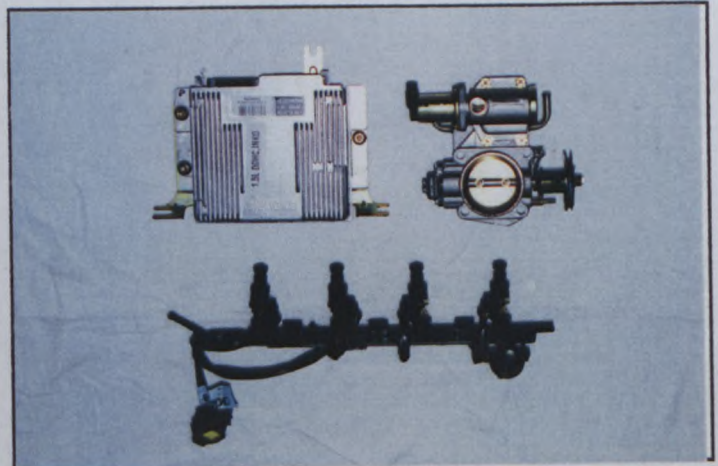


PHOTO N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

KIA MOTORS

Modèle  
Model

SEPHIA 1.6D

Homologation No

A 5539

Extension No

01/01V0

PHOTO N° 7

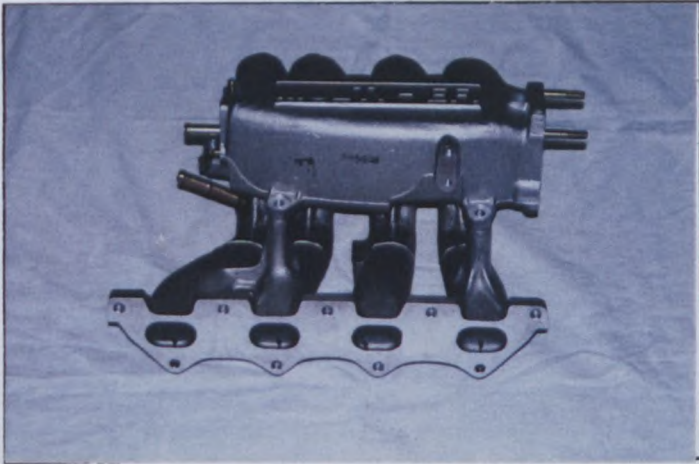


PHOTO N° 8

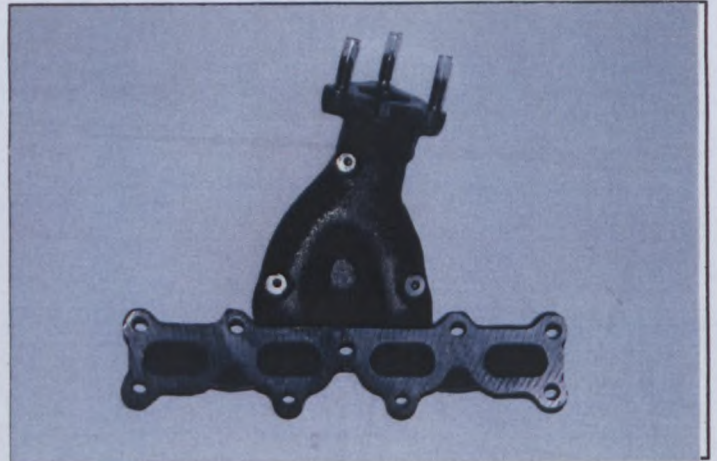


PHOTO N° 9

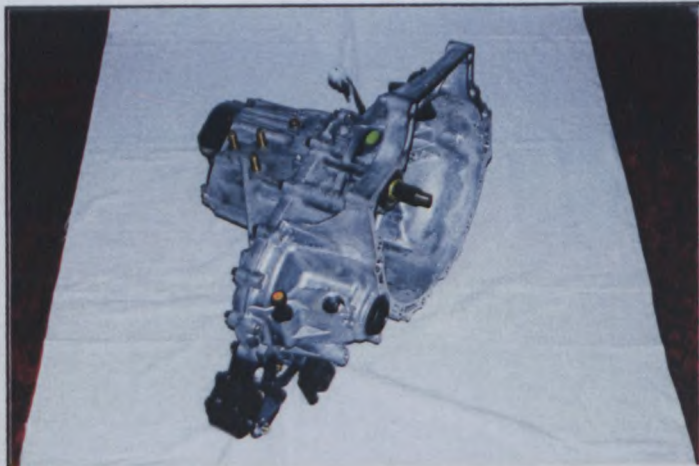


PHOTO N° 10

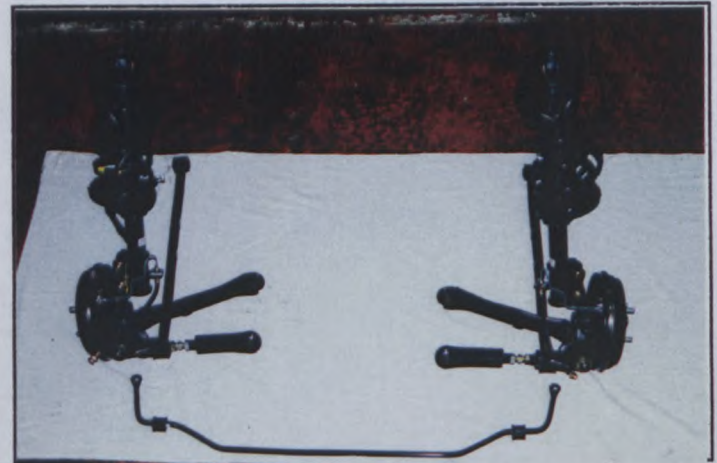
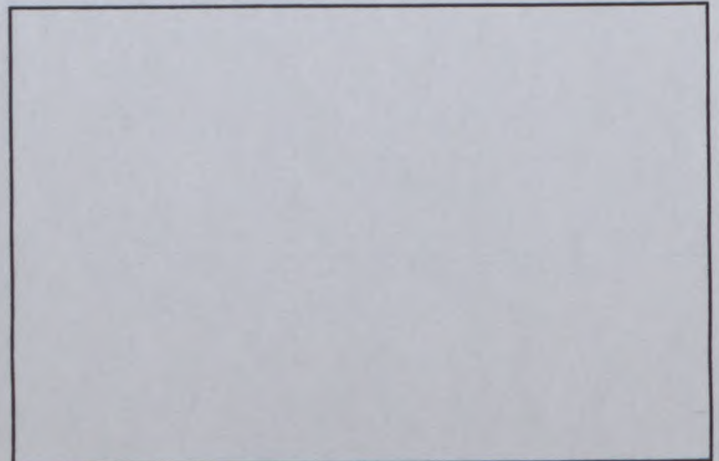


PHOTO N° 11



PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5539

Groupe  
Group **A / B / N**

Extension N°

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur KIA MOTORS CORPORATION      Modèle et type SEPHIA 1.6D  
Vehicle : Manufacturer      Model and type

Homologation valable à partir du 01 SEP. 1997  
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description																																																		
01/01 VO	603e	<p>Replace the gearbox with the following one :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="3">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>1<sup>er</sup> start</th> <th>EMER- GE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>41/12</td> <td>3.417</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>36/19</td> <td>1.805</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>35/27</td> <td>1.296</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>30/31</td> <td>0.968</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>32/41</td> <td>0.780</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>40/29/12</td> <td>3.333</td> <td></td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	1 <sup>er</sup> start	EMER- GE	1	41/12	3.417		X	2	36/19	1.805		X	3	35/27	1.296		X	4	30/31	0.968		X	5	32/41	0.780		X	6					AR/R	40/29/12	3.333		X	Constante Constant				
		Manuelle Manual																																																		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	1 <sup>er</sup> start	EMER- GE																																																
1	41/12	3.417		X																																																
2	36/19	1.805		X																																																
3	35/27	1.296		X																																																
4	30/31	0.968		X																																																
5	32/41	0.780		X																																																
6																																																				
AR/R	40/29/12	3.333		X																																																
Constante Constant																																																				

*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris