

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque	VAZ	Modèle	2103
Numéros de série :	— châssis/carrosserie	Constructeur	<i>Usine d'automobile de Togliatti</i>
	— moteur	Constructeur	<i>Usine d'automobile de Togliatti</i>
		Cylindrée	1452 cm ³ 88,61 cu.in.

Le modèle est homologué le 1. 11. 73. Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le novembre 1972 et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

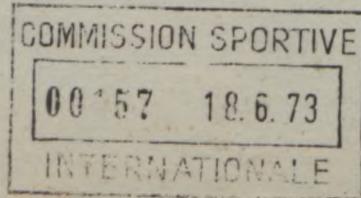
— Variantes :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FISA - Transfert en Gr.A

Marque **VAZ** Modèle **2103** F.I.A. Homol. N° **5540**.

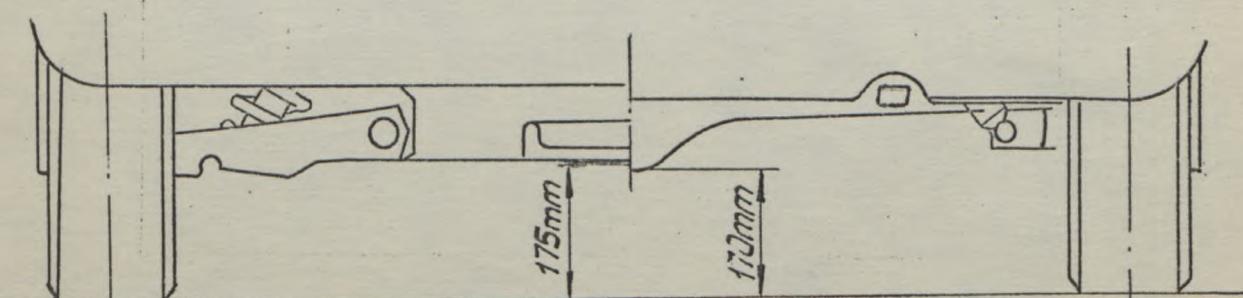
IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) Empattement	<u>2424</u>	mm	<u>95,43</u>	inches
* 2) Voie AV	<u>1365</u>	mm	<u>53,74</u>	inches (1)
* 3) Voie AR	<u>1321</u>	mm	<u>53,01</u>	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	<u>4116</u>	mm	<u>162,05</u>	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	<u>1611</u>	mm	<u>63,03</u>	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	<u>1446</u>	mm	<u>56,93</u>	inches
* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)	<u>39</u>	litres		
	<u>10,3</u>	gallon U.S.	<u>8,57</u>	gallon Imp.
8) Nombre de places	<u>5</u>			
* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	<u>965</u>	kg	<u>2130</u>	lbs
			<u>18,99</u>	cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Vue en face



Vue par arrière

L'axe AV = 1510 mm
" axe AR = 1360 mm

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

FISA - Transfert en Gr.A

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque. *l'acier*
- * 21) Construction monocoque : matériaux *l'acier*
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis *l'acier*
- * 23) Matériau constituant la carrosserie *l'acier*
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau *l'acier*
- * 25) Matériau du capot moteur *l'acier*
- * 26) Matériau du capot de coffre *l'acier*
- 27) Matériau de la lunette AR *le verre trempe'*
- 28) Matériau du pare-brise *triplex, le verre special*
- 29) Matériau des vitres portières AR *le verre trempe'*
- 30) Matériau des vitres portières AV *le verre trempe'*
- 31) Système d'ouverture des vitres portières *méchanique*
- 32) Matériau des glaces de custode *l'acier*

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture *le siège séparé, le cuir artificiel et le drap*
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossier, glissières et supports) :
..... *13,5* kg *29,76* lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture *le siège et le dossier commun, le cuir artificiel et le drap*
- 44) Pare-choc AV : matériaux *l'acier* Poids *6,8* kg *14,99* lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux *l'acier* Poids *7,5* kg *16,53* lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : *15,2* kg *33,51* lbs
- 52) Système de fixation : *par quatre boulons*
- 53) Diamètre de la jante : *330* mm *13* inches
- 54) Largeur de la jante : *127* mm *5* inches

DIRECTION

- 60) Type : *la vis globique à double galet*
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : *3*
- 63) En cas de servo-direction :

Marque VAZ Modèle 2103 F.I.A. Homol. N° 5540 ..

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type *Indépendante*
- * 71) Type de ressort : .. *ressorts cylindriques hélicoïdaux*
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. *transversale tensionnée*
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. *?* 74) Type : *hydrauliques-télescopiques*
- * 78) Suspension AR (photo E) : type *dépendante à deux ressorts cylindriques*
- * 79) Type de ressort : .. *hélicoïdaux*
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. *-*
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. *2* 82) Type : *hydrauliques, télescopiques*

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. *au pied à commande hydraulique*
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. *-*
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. *1*

AVANT

ARRIÈRE

93) Nombre de cylindres par roue :	<i>2</i>	<i>1</i>
94) Alésage :	<i>48</i> mm	<i>1,89</i> in.

19,05 mm *0,75* in.

Freins à tambour :

95) Diamètre intérieur :	mm	in.	<i>250</i>	mm	<i>9,84</i> in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	<i>248</i>	mm	<i>9,76</i> in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	<i>50</i>	mm	<i>1,97</i> in.
98) Nombre de mâchoires par frein			<i>2</i>		
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq.in.	<i>24800</i>	mm ²	<i>36,88</i> sq.in.

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur :	<i>252,7</i> mm	<i>9,95</i> in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	<i>10</i> mm	<i>0,39</i> in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	<i>81,65</i> mm	<i>3,21</i> in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	<i>47</i> mm	<i>1,89</i> in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	<i>2</i>			
105) Surf. de freinage par fr. :	<i>6650</i> mm ²	<i>10,3</i> sq.in.	mm ²	sq.in.

Marque VAZ Modèle 2103 F.I.A. Homol. N° 5540.

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : à ligne verticalement
- * 133) Alésage : 76 mm in. * 134) Course : 80 mm 3,15 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 363 cm³ 22,21 cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 1452 cm³ 88,61 cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : la fonte
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : l'alliage d'aluminium
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 8,8
- 143) Volume de la chambre de combustion : 46,527 cm³ 2,83 cu. in.
- 144) Piston, matériau : l'alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 2+1
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,9 mm 1,49 inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : d'une pièce
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : la fonte
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3,75 litres 6,6 pints 3,96 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. * 154) Système de refroidissement du moteur par liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 9,6 litres 16,9 pints 10,14 quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 32 cm 1,26 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4

- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type à glissement Diamètre : 50,795-0,02 2 inches
- * 159) Tête de bielle, type à glissement Diamètre : 47,834-0,02 1,88 inches

- Poids :
- 160) Volant (nu) : 6,78 kg 14,95 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,0 kg 24,25 lbs
- 162) Vilebrequin : 13,1 kg 28,88 lbs
- 163) Bielle : 0,718 ± 0,005 kg 1,58 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,465 ± 0,0025 kg 1,02 lbs

Marque VАЗ Modèle 2103 F.I.A. Homol. N° 55h0 ..

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... * 171) Emplacement : ... *d'en. haut* ..
- * 172) Système de commande : ... *paz. chaîne* ..
- * 173) Système de commande des soupapes : ... *paz. bazzes* ..

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... *l'alliage* ... d'aluminium ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... *37* ... mm ... *1,49* ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... *9,728* ... mm ... *0,38* ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... *2* ... 184) Type de ressort : *cylindrique* ..
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... *1* ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... *0,15* ... mm ... *0,0059* ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... *12° (avec jeu 0,30mm)* ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : *40° (avec jeu 0,30mm)* ..
- 189) Filtre à air : huile - sec. -- Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... *la fonte* ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... *31,5* ... mm ... *1,24* ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... *9,728* ... mm ... *0,38* ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... *2* ... 199) Type de ressort : *cylindrique* ..
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... *1* ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... *0,15* ... mm ... *0,0059* ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... *42° (avec jeu 0,30mm)* ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... *10° (avec jeu 0,30mm)* ..
- 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur: *Ø35±0,5*

- ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)
- 210) Nombre de carburateurs : ... *1* ... 211) Type : *Inversé à deux chambres*
- 212) Marque : *M3K 2103-1107010* ... 213) Modèle : ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... *2* ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... *32* ... mm
... *1,26* ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : ... *23 et 24* ... mm ... *0,90 et 0,94* ... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque **VAZ**Modèle **2103**F.I.A. Homol. N° **55h0****INJECTION** (si prévue) **NON****FISA - Transfert en Gr.A**

- 220) Marque de la pompe :
 221) Nombre de pistons : ..
 222) Modèle ou type de la pompe :
 223) Nombre total d'injecteurs : ..
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique.
 231) Nombre : **1**
 232) Type du système d'allumage : battezile.
 233) Nombre de distributeurs : **1**
 234) Nombre de bobines : **1**
 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : **1**
 237) Système d'entraînement : **paz** courroie
 238) Tension : **12**
 239) Batterie, nombre : **1**
 240) Emplacement : Sous le capot moteur
 241) Tension : **12** volts

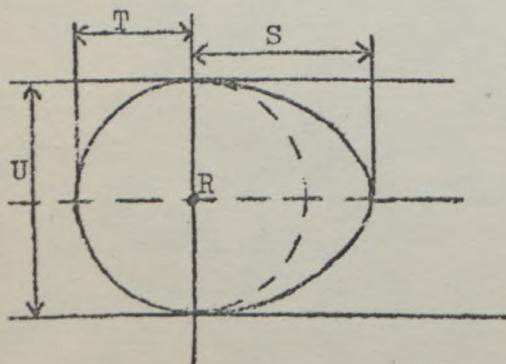
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **81** (type de cv : SAE) à **5600** tours/min.
 251) Régime maximum : **5600** tr/mn. — Puissance à ce régime : **81** CV
 252) Couple maximum : **10,8** à **3500** tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : **150** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = **21,356** mm **0,84** inches
 T = **15** mm **0,59** inches
 U = **30** mm **1,18** inches

Came échappement :

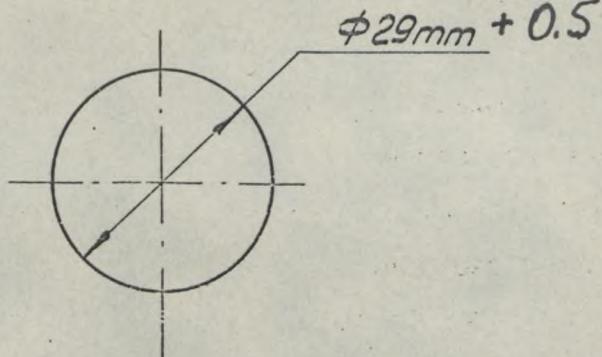
- S = **21,356** mm **0,84** inches
 T = **15** mm **0,59** inches
 U = **30** mm **1,18** inches

Marque VAZ

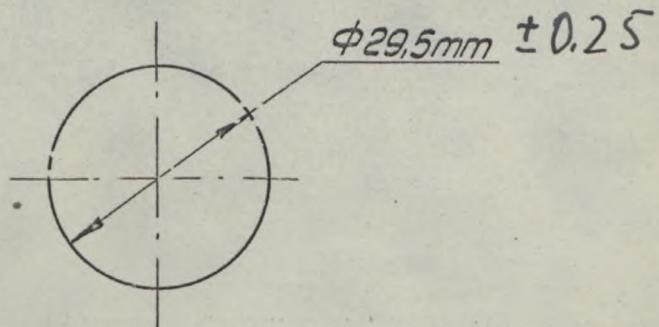
Modèle 2103

F.I.A. Homol. N° 5540

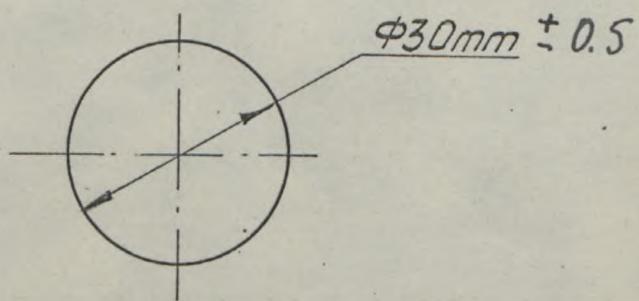
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



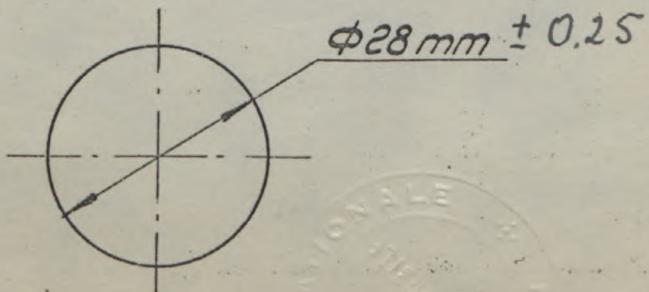
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque VАЗ Modèle 2103 F.I.A. Homol. N° 5540

TRANSMISSION AUX ROUES

FISA - Transfert en Gr. A

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : *sec, à disque*
- 261) Nombre de disques : ... 1 ...
- 262) Diamètre : ... 200 ... mm ... 7,87 ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 142 ... mm ... 5,59 ... inches
extérieur : ... 200 ... mm ... 7,87 ... inches
- 264) Système de commande : ... *hydraulique* ...

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : 2103-1700010 Système de commande : *mécanique* ...
- * 271) Nombre de rapports AV : ... 4 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : ... *au plancher* ...
- * 274) Boîte automatique, marque : ... — ... Type : ... — ...
- * 275) Nombre de rapports AV : ... — ... 276) Emplacement de la commande : ... — ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,75	<u>29</u> / <u>17</u> . <u>33</u> / <u>15</u>						
2	2,30	<u>29</u> / <u>17</u> . <u>27</u> / <u>20</u>						
3	1,49	<u>29</u> / <u>17</u> . <u>21</u> / <u>24</u>						
4	1,00	<u>1</u> / <u>1</u>						
5								
6								
Marche AR	3,87	<u>29</u> / <u>17</u> . <u>34</u> / <u>15</u>						

- 278) Surmultiplication, type : ... — ...
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ... — ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ... — ...

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... *hypoid* ...
- * 291) Type de différentiel : ... *à deux satellites* ...
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ... — ...
- 293) Rapport au couple conique : ... 4,3 ... ou 4,1 ...
- Nombre de dents : ... 43 / 10 ... ou ... 41 / 10 ...

Marque VAZ Modèle 2103 F.I.A. Homol. N° 5540 ..

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

COTES DE REPARATION DES PISTONS

Réparation nominale	- 76.1
1-ère réparation	- 76.2

[REDACTED]

[REDACTED]

COTES DE REALISAGE DES CYLINDRES

Réparation nominale	- 76.15
1-ère réparation	- 76.25

[REDACTED]

[REDACTED]

L'épaisseur du joint de culasse après serrage - 1.06 - 1.18 mm

La cylindrée maximale du moteur après réalisage - 1475

Le volume de la chambre de combustion dans la culasse - 46.4 mm

Marque VAZ

Modèle 2103 F.I.A. Homol. N° .. 554D

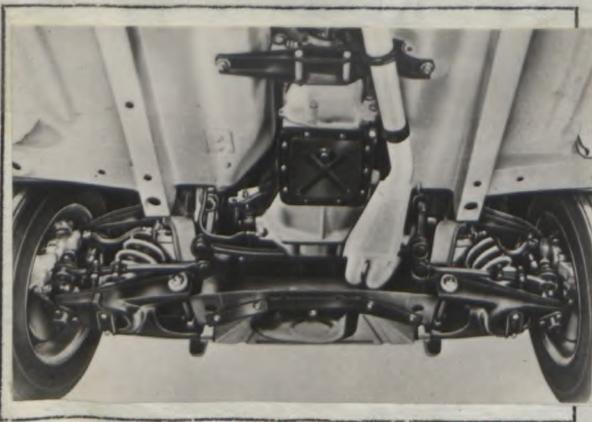
* Photo B



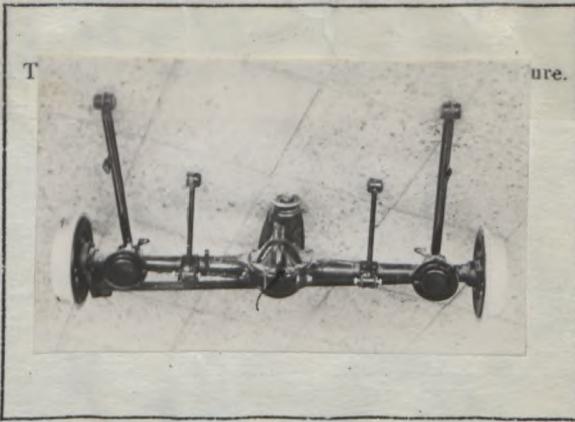
Photo C



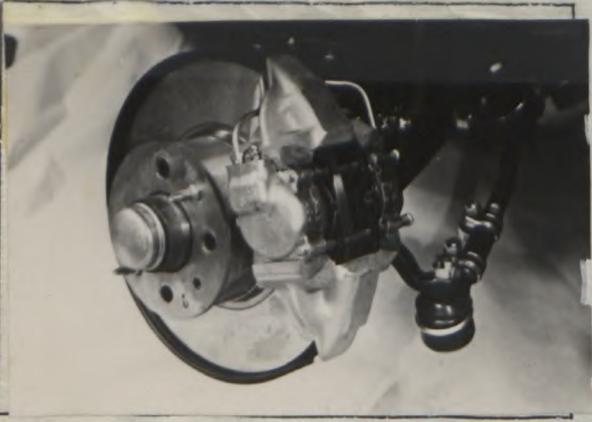
* Photo D



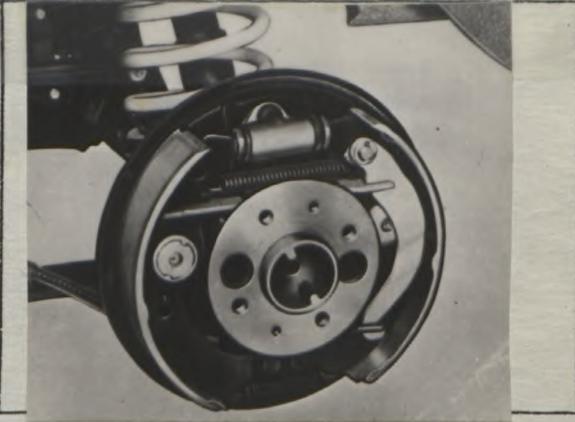
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

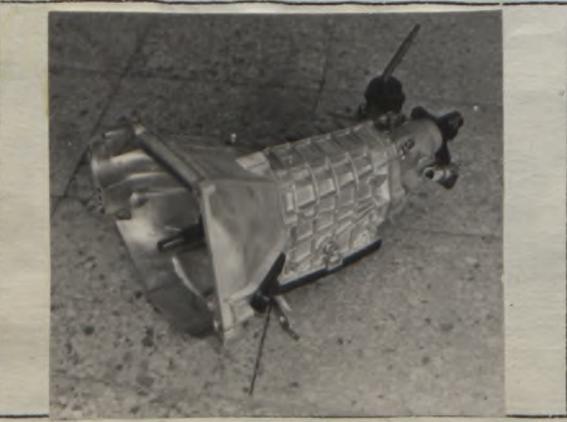
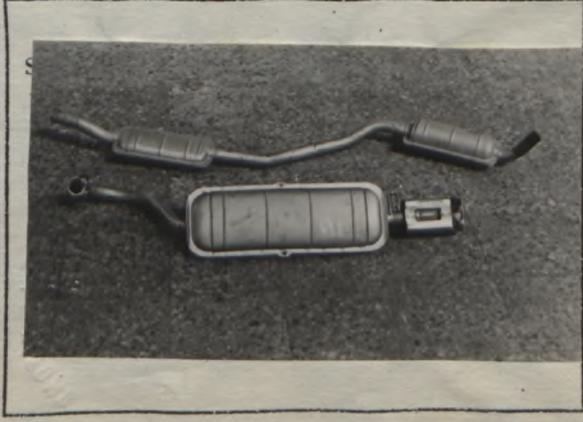


Photo I



* Photo J



* Photo K

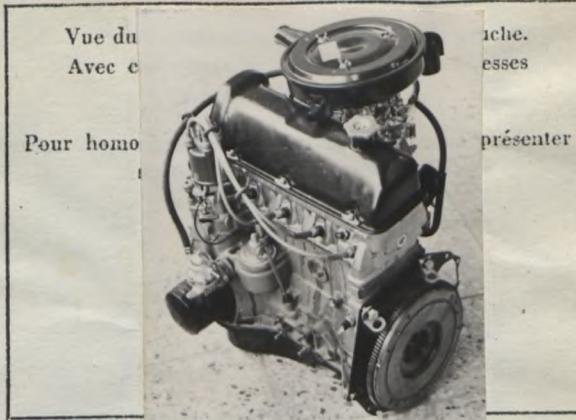


Photo L

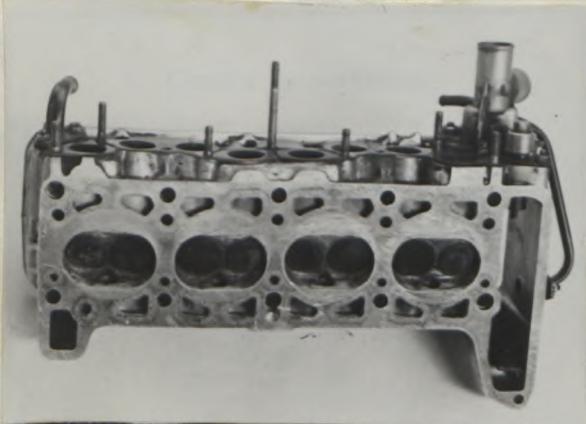


Photo M

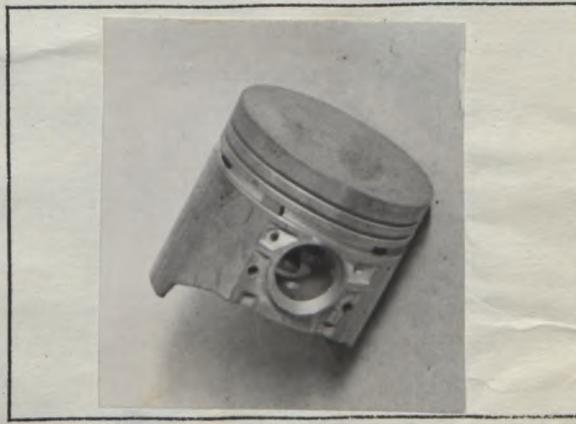
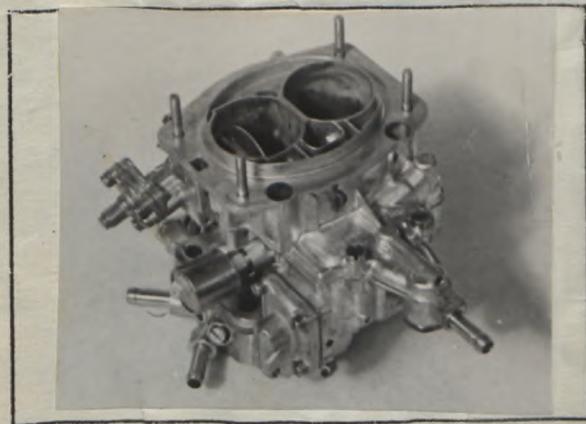


Photo N



* Photo O

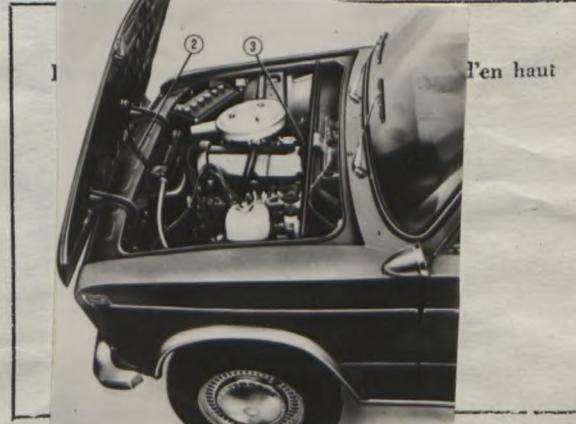


Photo P



Collecteur d'échappement

