

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5546

Groupe **A/B**
 Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 DEC. 1995
 Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
 Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
 Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ALFA ROMEO
 Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 1969,46 cm³ Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
 Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode : séparés monocoque
 Type of car construction : Type : separate unitary construction
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
 Material of chassis / bodysell
105. Nombre de volumes 3 106. Nombre de places 5
 Number of volumes Number of places



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 2 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

A-5544

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %
 Overall length _____

203. Largeur hors-tout 1732 mm +/- 1 %
 Overall width _____

Endroit de mesure aile avant - passaruote anteriore
 Where measured _____

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1732 mm +/- 1 %
 Width of bodywork At front axle _____

b) A la hauteur de l'axe arrière 1705 mm +/- 1 %
 At rear axle _____

206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
 Wheelbase _____

209. Porte-à-faux a) Avant 960 mm +/- 1 %
 Overhang Front _____

b) Arrière 943 mm +/- 1 %
 Rear _____

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1650 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model _____

A-5544

3. MOTEUR / ENGINE

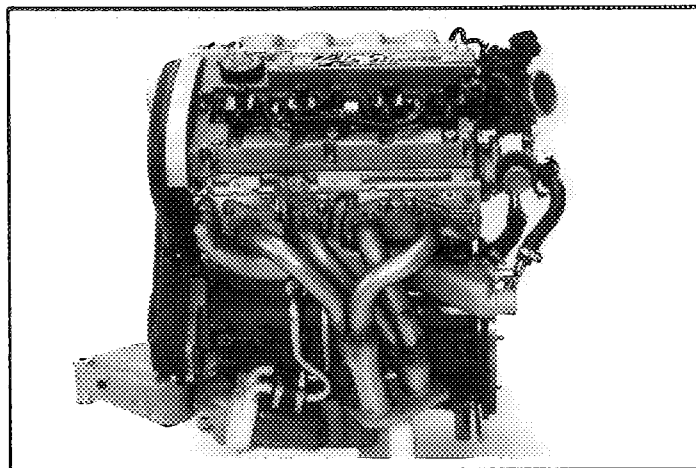
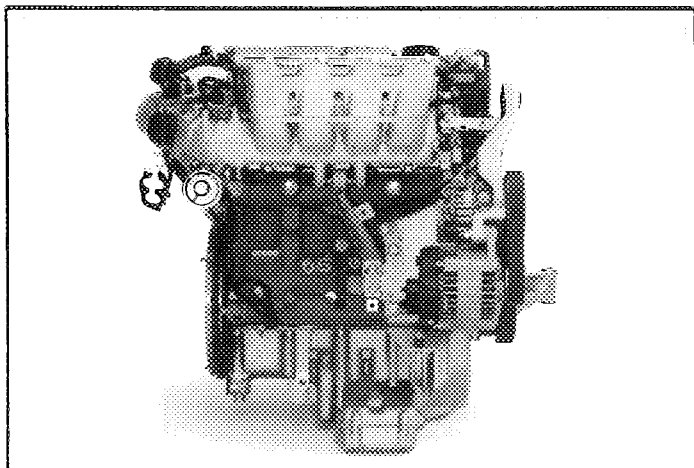
*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 18° 30' vers l' avant
Location and position of the engine anteriore, trasversale, 18° 30' verso l' avanti

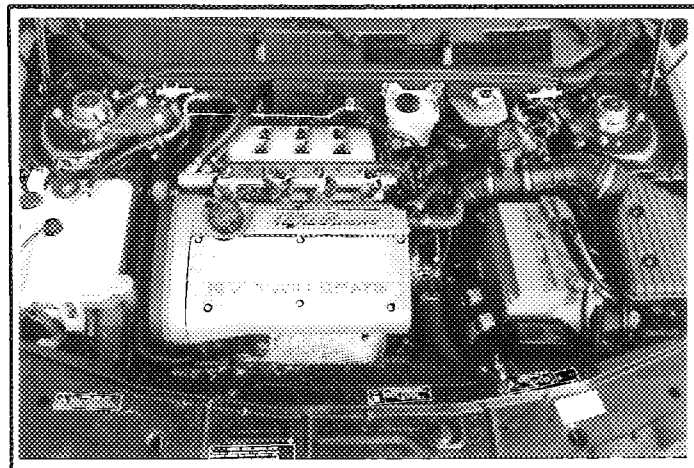
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
Cycle _____

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui / non
 ja / na

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors _____

FC) FISA - PC - 1990 - 026101FR10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model _____

A-5544

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
Number and layout of cylinders _____306. Mode de refroidissement liquide - liquido
Type of cooling _____307. Cylindrée 492,4 cm³ a) Unitaire
Cylinder capacity Unitary _____ b) Totale 1969,46 cm³
Total _____c) Totale max. autorisée 1998,0 cm³
Max. total allowed _____INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre alliage ferreux - lega ferrosa
Cylinder block material _____313. Chemises : oui non
Sleeves : yes noc) humides sèches
wet dry314. Alésage 83,0 m m
Bore _____315. Alésage maximum autorisé 83,6 m m
Maximum bore allowed _____316. Course 91,0 m m
Stroke _____INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N318. Bielle : acier - acciaio a) Matériau
Connecting rod : Material _____ b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Big end type _____c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,9 m m
Interior diameter of the big end (without shell bearings) _____d) Longueur entre axes 145 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 623 g
Length between the axes _____ Minimum weight _____319. Vilebrequin une seule pièce - un solo pezzo a) Type de construction
Crankshaft Type of manufacture _____b) Matériau acier - acciaio c) soûlé forgé
Material _____ cast forged d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____e) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 53 m m
Type of bearings _____ Diameter of bearings _____g) Matériau des chapeaux de paliers alliage ferreux
Bearing caps material lega ferrosa h) Poids minimum du vilebrequin nu 15160 g
Minimum weight of bare crankshaft _____320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Materialb) Poids minimum avec couronne de démarrage
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>alliage ferreux - lega</u> <u>ferrosa</u>	_____
<u>7150</u> g	<u>9</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
3 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

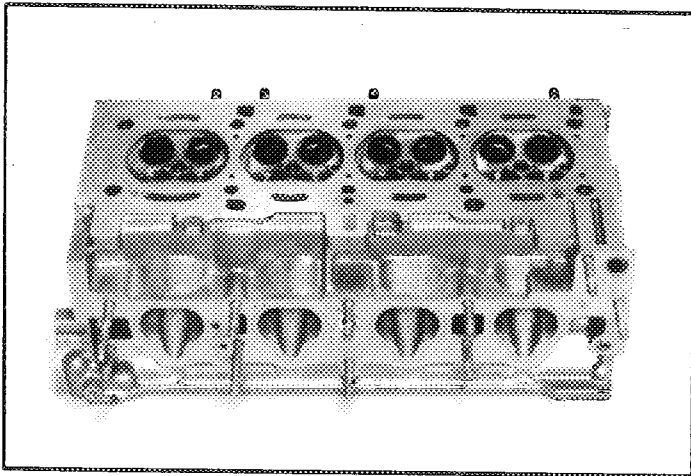
Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

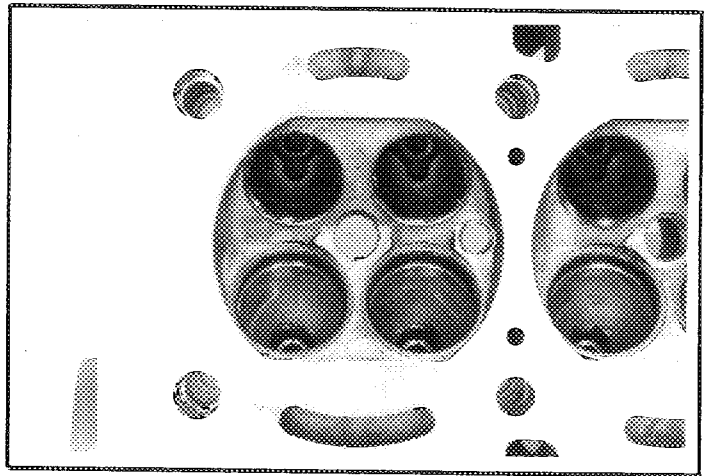
A-5544

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d' aluminium
 Cylinderhead : Number _____ Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 26°
 Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 21°
 Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
 Bare cylinderhead

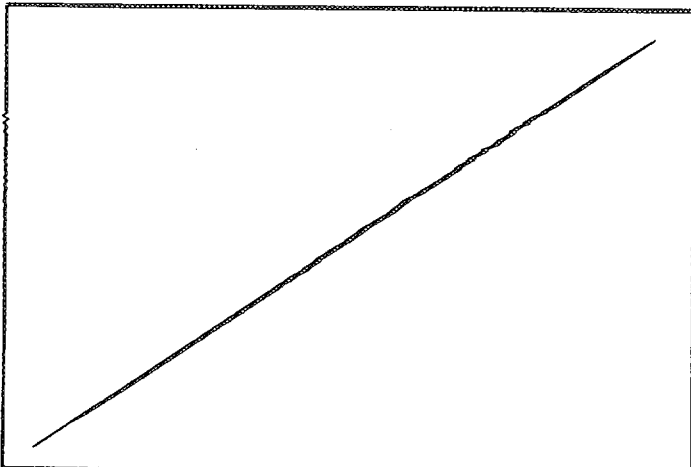


G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type _____ Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
 Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

à Paris - France

Marque ALFA ROMEO

Make

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V

Model

A-5544

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle Motronic
 Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :
 Kind of fuel measurement :



d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 60 +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
 Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------------------

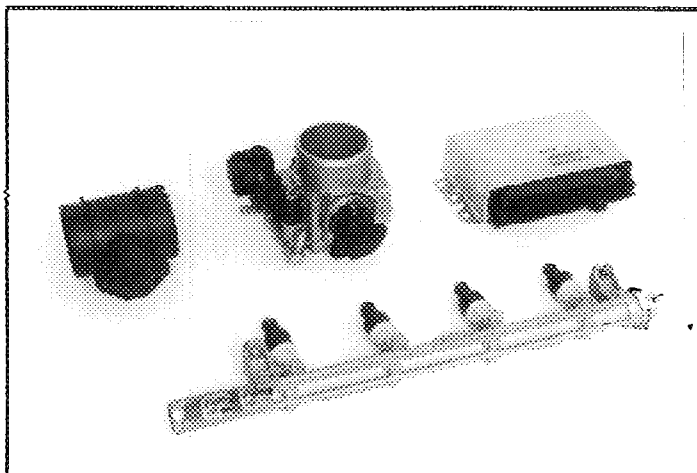
g) Capteurs du système d'injection 1 sonde LAMBDA 7 détonation
 Sensors of injection system sonda LAMBDA detonazione

<u>8</u> température moteur temperatura motore	<u>9</u> nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	<u>10</u> phase fase
<u>12</u> débitmètre debimetro	<u>13</u> potentiomètre papillon potenziometro farfalla	
<u>14</u> température air aspiration temperatura aria aspirata		

h) Actionneurs du système d'injection 11 régulateur pression d'essence
 Actuators of injection system regolatore pressione benzina

<u>16</u> actionneur minimum constant attuatore minimo costante	<u>18</u> bobines d'allumage bobine di accensione
<u>19</u> électroinjecteurs elettroiniettori	<u>20</u> soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina
<u>22</u> pompe combustible pompa combustibile	<u>24</u> soupape électrique modulation E.G.R. elettrovalvola modulazione E.G.R.
<u>25</u> variateur de phase variatore di fase	

H) Système d'injection
 Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :

R bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

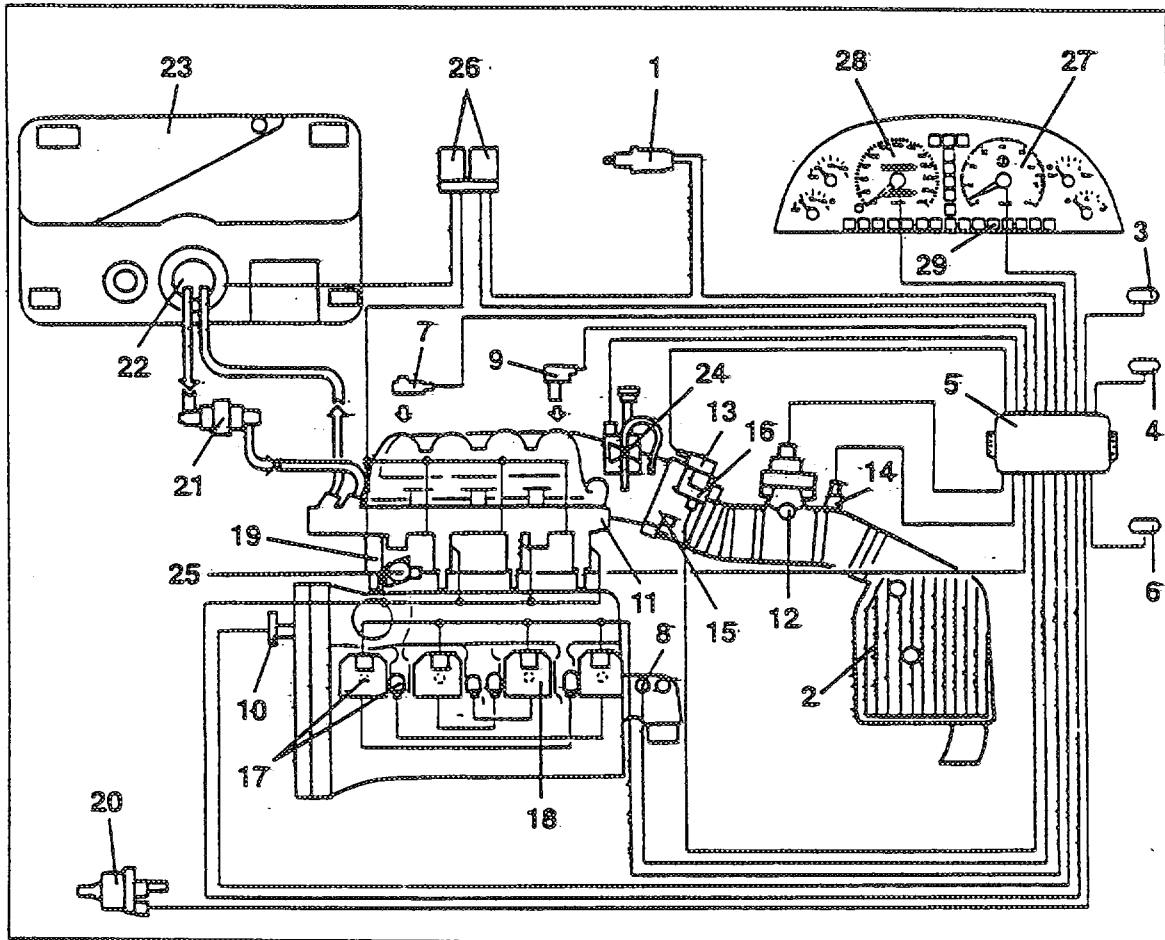
ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 T. SPARK 2.0 S 16V

A-5544

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | sonde LAMBDA
sonda LAMBDA | 7 | détonation
detonazione |
| 8 | température moteur
temperatura motore | 9 | nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. |
| 10 | phase
fase | | |
| 12 | débitmètre
debimetro | 13 | potentiomètre papillon
potenziometro farfalla |
| 14 | température air aspiration
temperatura aria aspirata | | |

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

- | | |
|----|---|
| 11 | regulateur pression d' essence
regolatore pressione benzina |
| 16 | actionneur minimum constant
attuatore minimo costante |
| 18 | bobines d' allumage
bobine di accensione |
| 19 | électroinjecteurs
elettroiniettori |
| 20 | soupape électrique de control vapeur essence
elettrovalvola controllo vapori benzina |
| 22 | pompe combustible
pompa combustibile |
| 24 | soupape électrique modulation E.G.R.
elettrovalvola modulazione E.G.R. |
| 25 | variateur de phase
variatore di fase |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

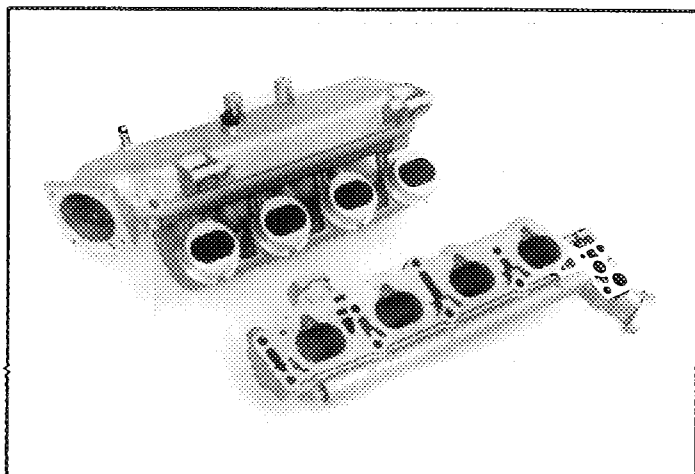
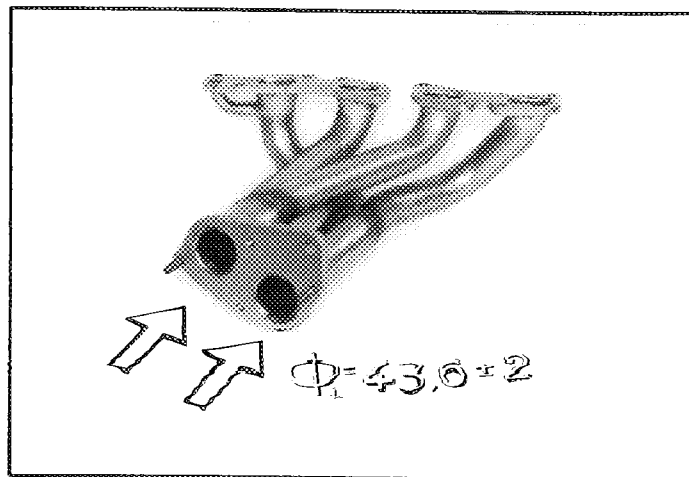
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model _____

A-5544

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system _____ Number of bearings per shaft _____
- f) Système de commande de soupapes commande directe hydraulique avec variateur de phase sur l'admission
Type of valve operation _____
comando diretto idraulico con variatore di fase sulla aspirazione
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d' aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum de soupape 33,7 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve _____ Diameter of the valve stem in guide _____
- f) Longueur de soupape 113,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal - elicoidale
Valve length _____ Type of valve springs _____
328. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x (43,6 ± 2) mm
Number of manifold elements _____ Internal dimensions of manifold exit _____
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 28,2 mm
Number of valves per cylinder _____ Maximum diameter of the valve _____
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 108,5 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide _____ Valve length _____
- h) Type des ressorts de soupape hélicoïdal - elicoidale
Type of valve springs _____

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

Marque
Make

ALFA ROMEO

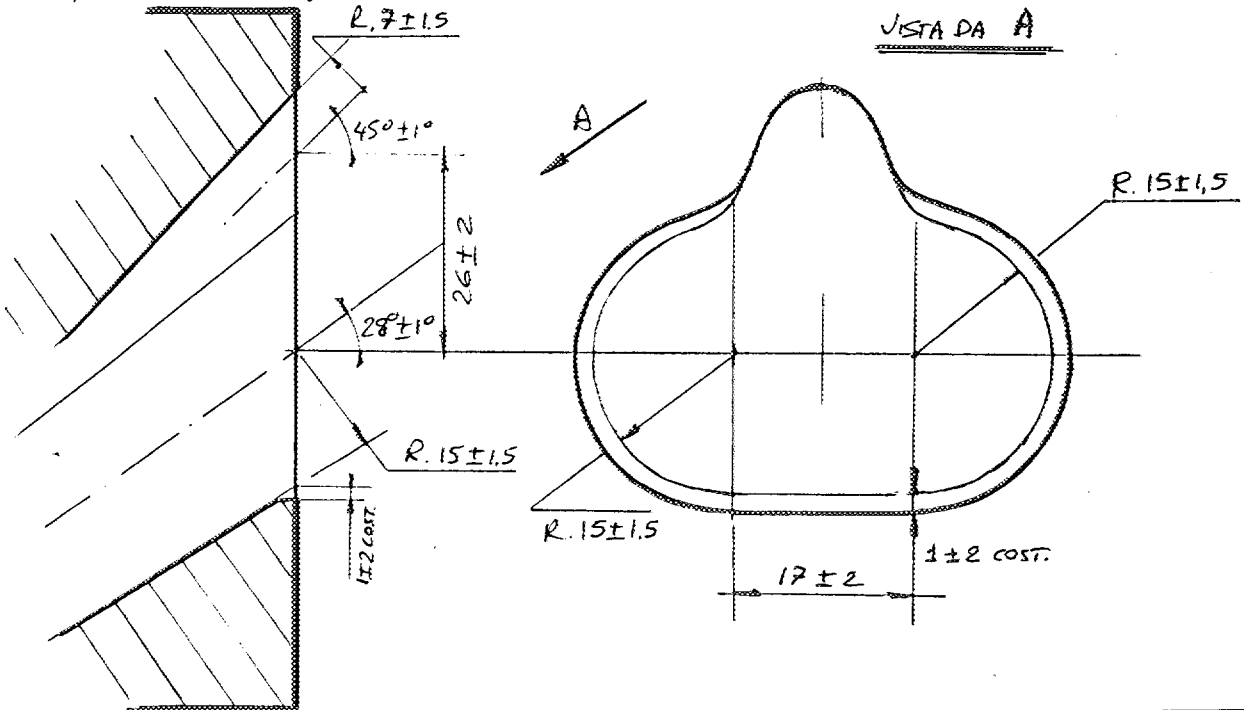
Modèle
Model

155 T. SPARK 2.0 S 16V

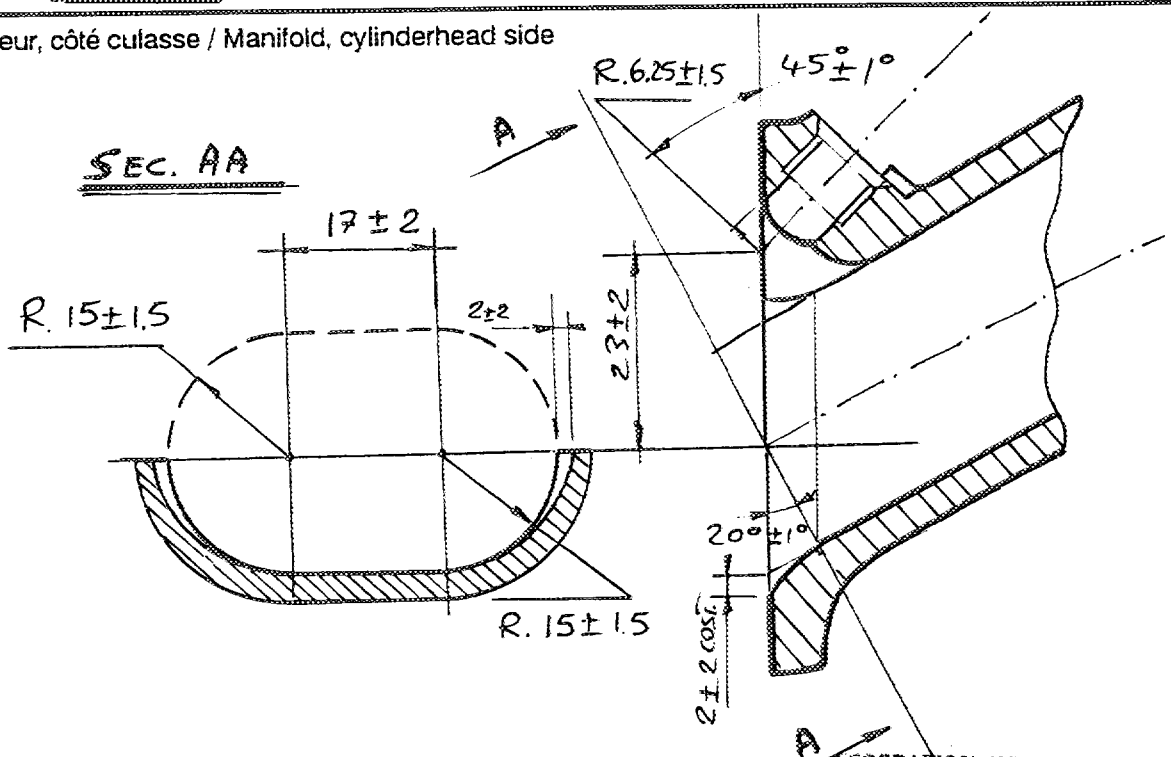
A-5544

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE

Marque
Make

ALFA ROMEO

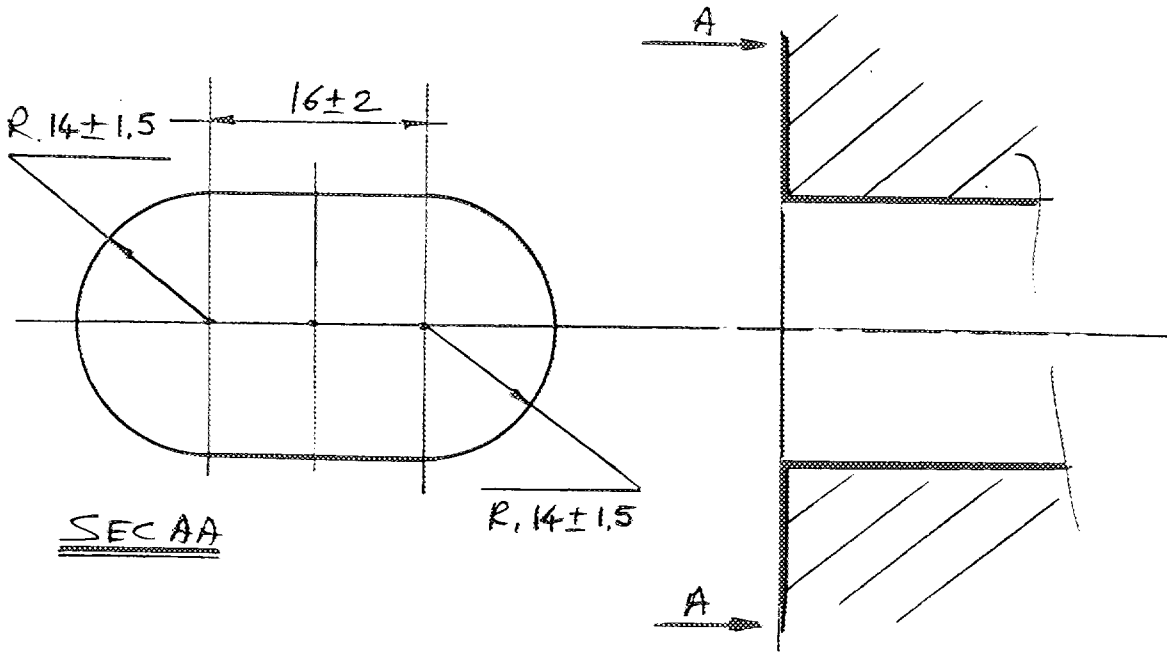
Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model

Homologation No

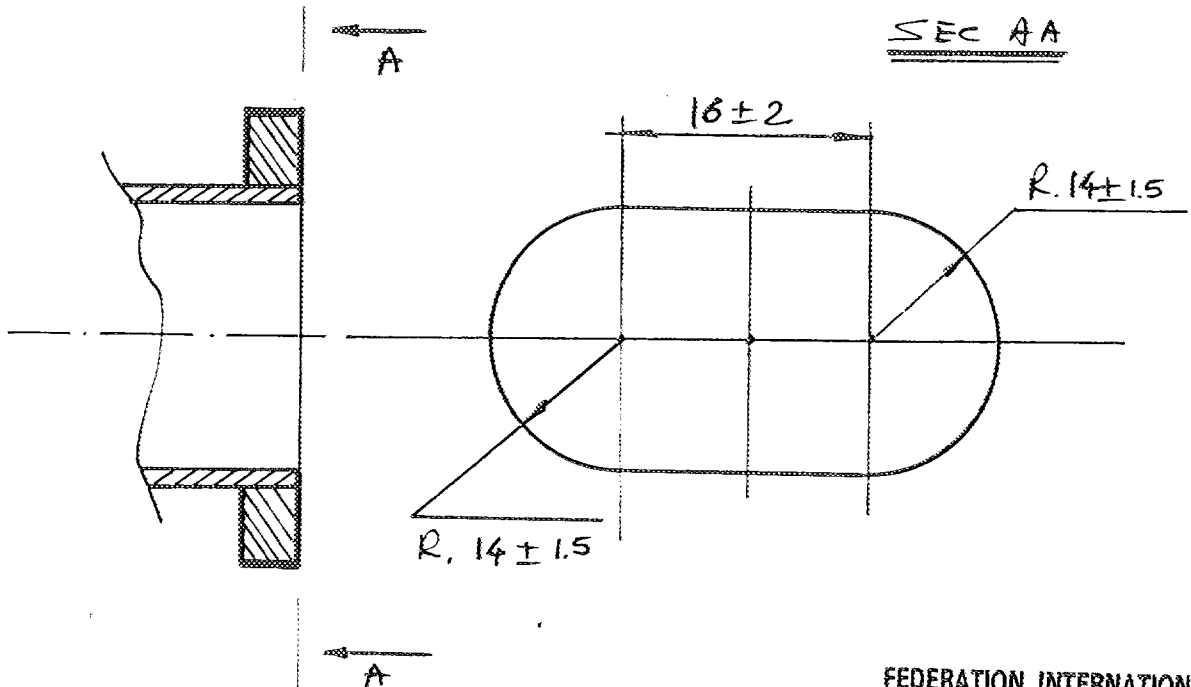
A-5544

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO Modèle 155 T. SPARK 2.0 SS 16V
 Make _____ Model _____

A-5544

330. Système d'allumage :
 Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 2 c) Nombre de distributeurs _____
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type carter humide - carter umido b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system : Type _____ Number of oil pumps _____

Marque ALFA ROMEO Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Make _____ Model _____

A-5544

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement au dessous de compartiment bagages - sotto il vano bagagli
 Location _____
- c) Matériau plastique - plastica
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volumé moteur - vano motore
 Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
 Type and location of control

Marque ALFA ROMEO Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Make _____ Model _____

R-5547

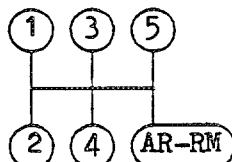
e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	38/25	1,520		X
4	37/32	1,156		X
5	35/37	0,946		X
6				
AR / R	43/11	3,909		
Constante Constant				

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

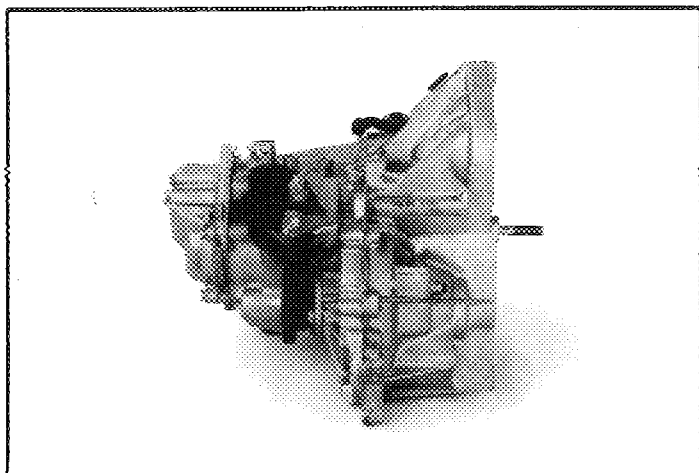
f) Grille de
vitesses

Gear
change
gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 2 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____



604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
 Type of central differential _____

605. Couple final
 Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
b) Rapport Ratio	3,353	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	57/17	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	_____	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
 Type of transversal half-shafts demi-arbres avec deux joints homocinétiques
semiassi con due giunti omocineticici
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
 Material of transversal half-shafts acier - acciaio

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

A-5544

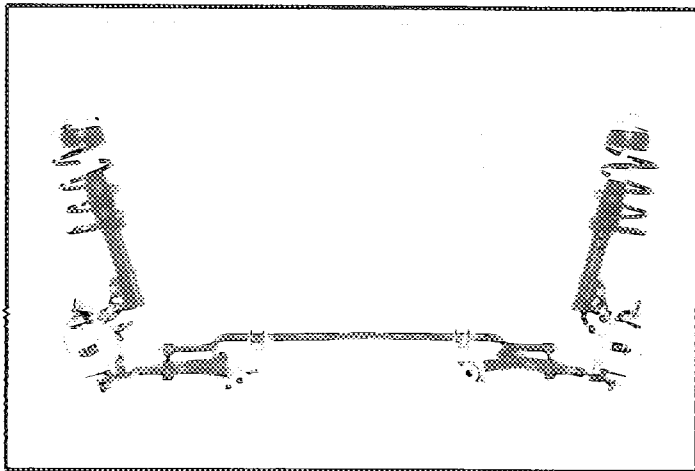
7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	bras tires - bracci tirati								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

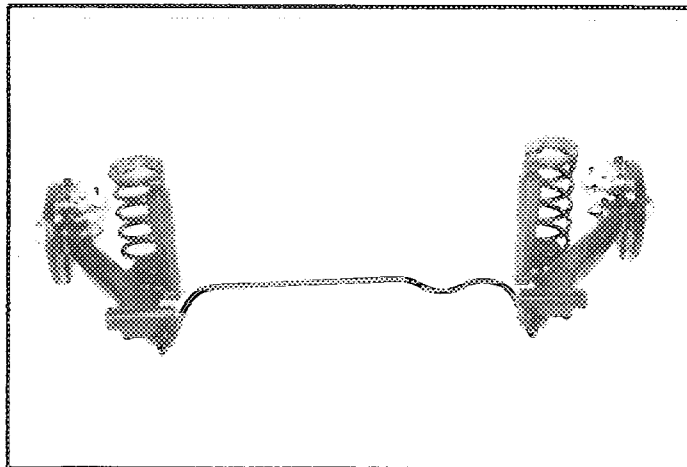
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
 Other type of suspension : *See description on additional form*

707. Amortisseurs : Shock absorbers :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type	téléscopique - telescopico	téléscopique - telescopico
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	gas gas hydraulique - idraulico	gas gas hydraulique - idraulico

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



© FSA - FC - 1997 - 00801.FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 T. SPARK 2.0 S 16V

Homologation No

A-5544

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

	Avant / Front	Arrière / Rear
801. Roues : Wheels :		
a) Diamètre Diameter	15 " / 381 mm	15 " / 381 mm

803. Freins : Brakes :	a) Système de freinage Braking system	hydraulique - idraulico	
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders	1 tandem	b1) Alésages Bores	23,812 mm / 23,812 mm
c) Servo-frein Servo-brakes	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	c1) Marque et type Make and type
d) Régulateur de freinage Braking regulator	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	BENDIX (ALLIED SIGNAL) ISOVAC en proximité de 1 ^{er} essieu AR in prossimità dell'assale posteriore
		d1) Emplacement Location	

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	34 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	_____	_____
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	_____ +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	_____ +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	fonte - ghisa	fonte - ghisa
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	22,2 +/- 1 mm	11,2 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	284 +/- 1.5 mm	240 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	282 +/- 1.5 mm	238 +/- 1.5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model: _____

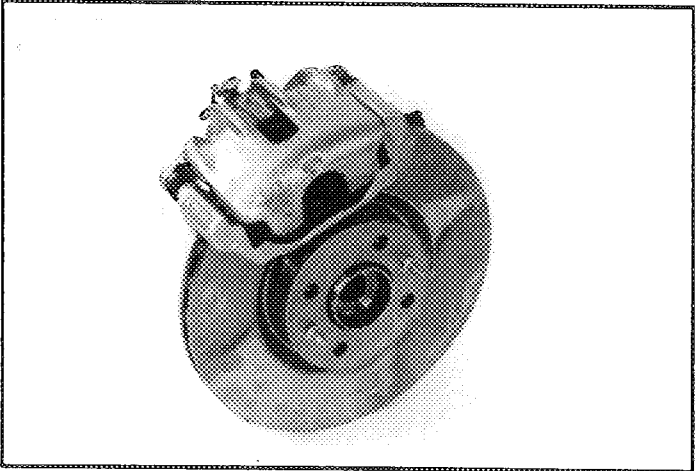
Homologation No

A-5544

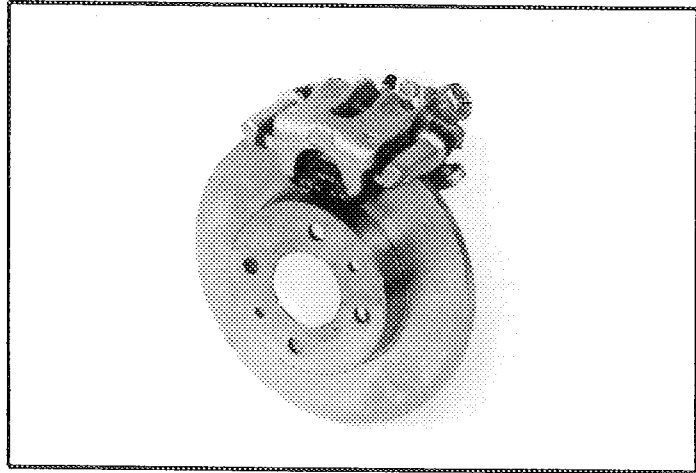
	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	176 +/- 1.5 mm	155 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	115 +/- 1.5 mm	65 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : _____
 h1) Systeme de commande Control system à cables - a cavi
 h2) Emplacement de commande Location of lever sur le tunnel - sul tunnel
 h3) Effet sur roues On which wheels Avant Front Arrière Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type	<u>à cremaillere - a cremagliera</u>	_____
b) Servo-assistance	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no
Type	<u>hydraulique - idraulica</u>	_____

© FISA - FC - 1990 / 08801.FE10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0
 Model _____

A-5544

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
 Interior :

a) Ventilation
 Ventilation

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

b) Chauffage
 Heating

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

f) Toit ouvrant optionnel
 Optional sun roof

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

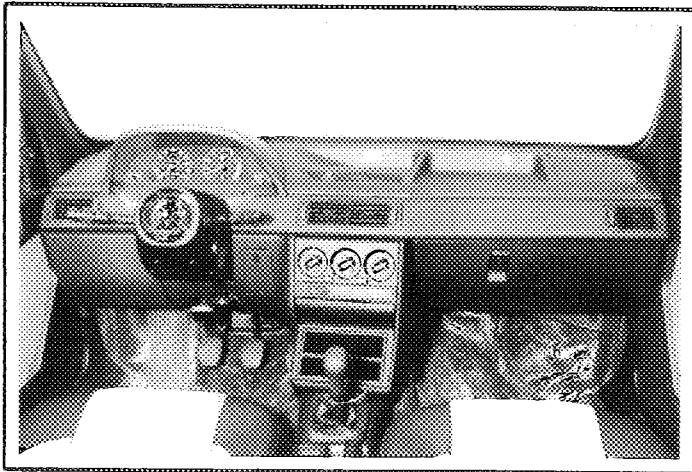
f1) Type coulissant - scorrevole
 Type _____

f2) Système de commande électrique - elettrico
 Control system _____

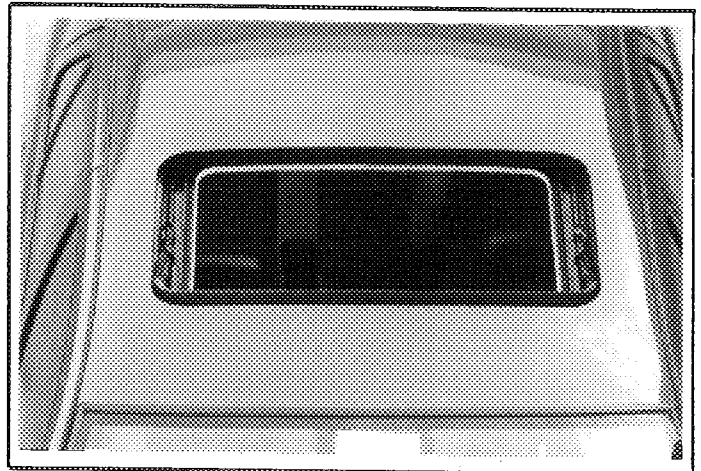
g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	<u>électrique au manuel elettrico o manuale</u>

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

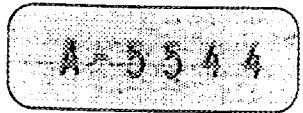
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

Homologation No



902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 4
 Number of doors _____

b) Hayon oui / non
 Tailgate yes / no

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau des portières Door material	lamiera tole d'acier/ di acciaio	lamiera tole d'acier/ di acciaio

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material tole d'acier
lamiera di acciaio e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material tole d'acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material verre de sureté
vetro di sicurezza i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material verre de sureté
vetro di sicurezza

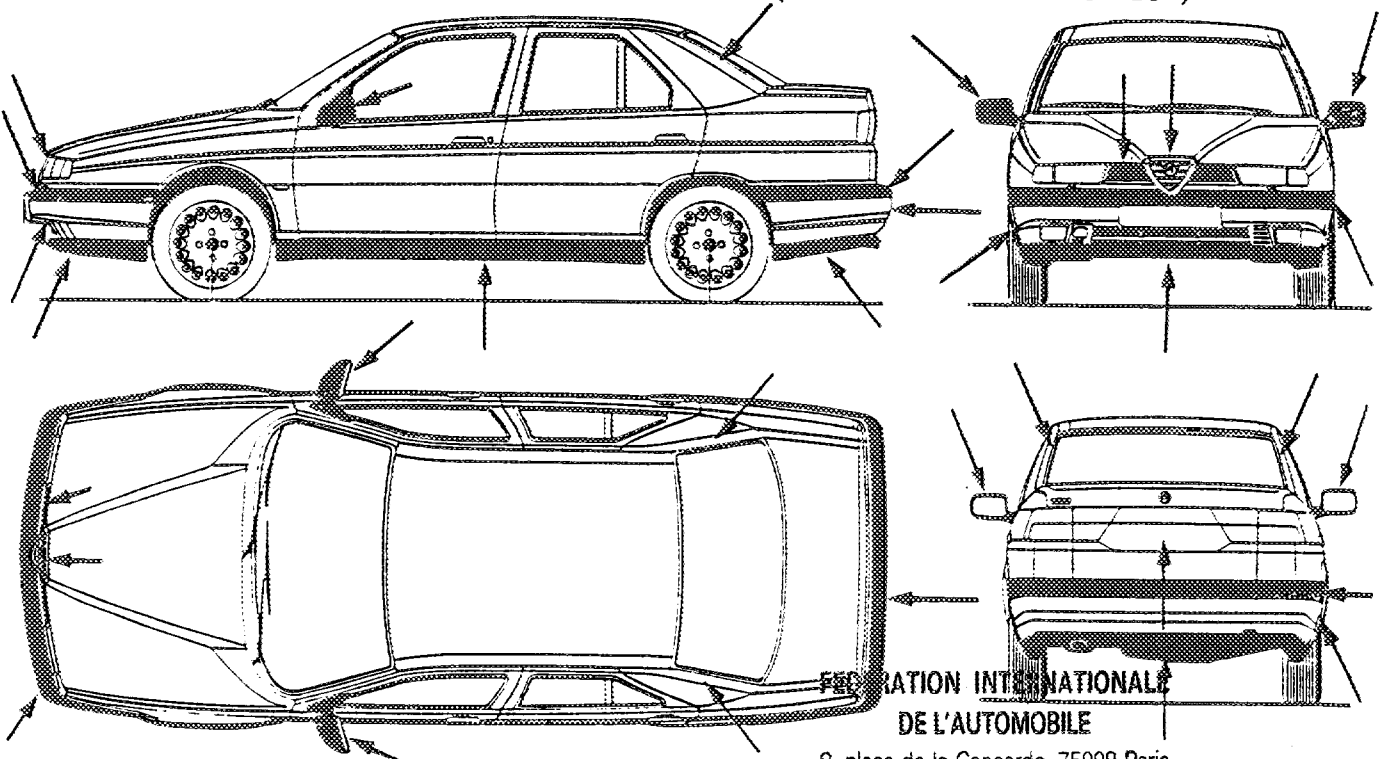
	Avant / Front	Arrière / Rear
k) Matériau des vitres latérales Side window material	verre de sureté vetro di sicurezza	verre de sureté vetro di sicurezza
l) Matériau du pare-choc Material of bumper	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
 Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model

A-3544

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CANCE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale alliage ferreux - lega ferrosa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
5,455 - 4,818 - 4,692 - 3,933 - 3,588 - 4,923 - 5,900 - 6,333 - 4,272

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
60/11 - 53/11 - 61/13 - 59/15 - 61/17 - 64/13 - 59/10 - 57/9 - 47/11



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

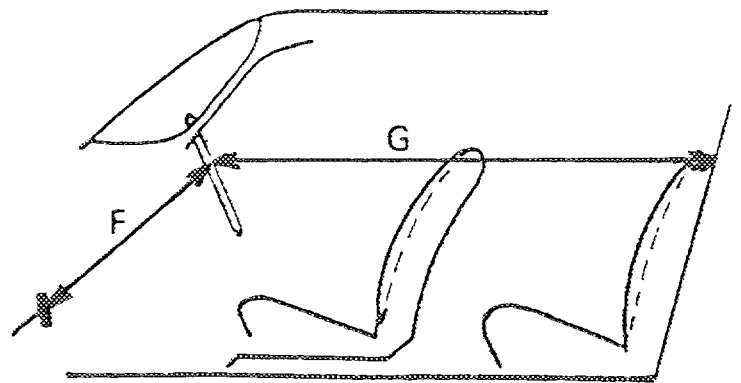
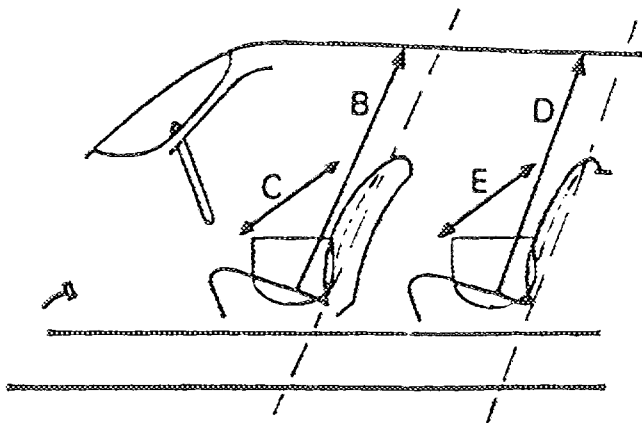
A - 5544

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 155 T, SPARK 2.0 S 16V
Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



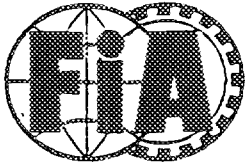
B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	940	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1345	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	935	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1337	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	660	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1650	mm
H	= F + G =	2310	mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5544

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du
 Homologation valid as from

01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	9. 902.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Extérieur Esterno

A) Voiture vue de 3/4 avant
 Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
 Car seen from 3/4 rear



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T, SPARK 2,0 S 16V
 Model _____

Homologation No
A - 5544

Extension No
01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

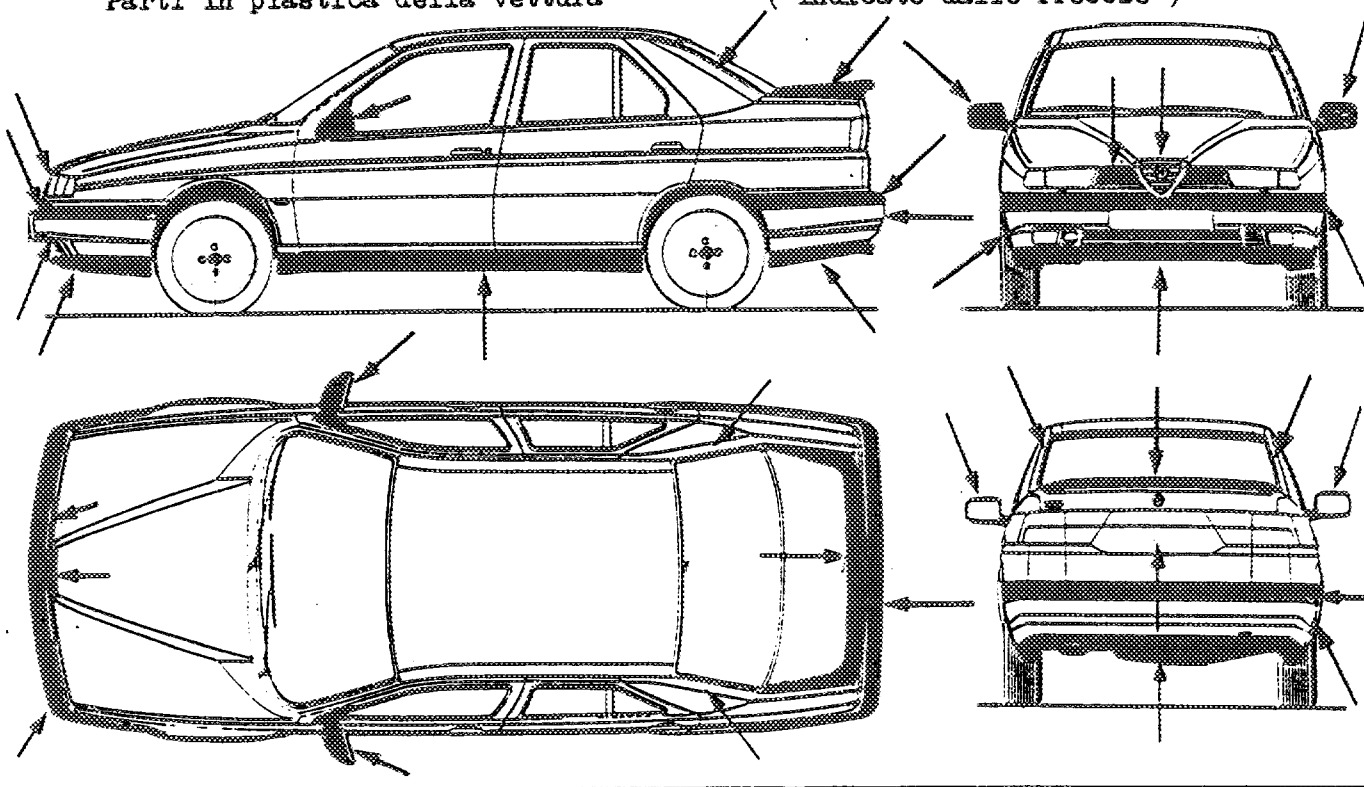
902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture

(indiquées des flèches)

Parti in plastica della vettura

(indicate dalle frecce)



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	16	16
	406,4 mm	406,4 mm
b) Largeur Width	7	7
	177,8 mm	177,8 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

© FISA - FC - 1990 - 01001FB 10.90