

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

**N - 5545**

FN-048

1995年10月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Vehicule: Constructeur SUZUKI MOTOR CORPORATION Modele et type SUZUKI BALENO 1500 (GALIS)  
Vehicle: Manufacturer SUZUKI MOTOR CORPORATION Model and type SUZUKI BALENO 1500 (GALIS)

Homologation valable a partir du 01 JAN. 1996  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La presente fiche comporte toutes informations complementaires a la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du vehicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la presente fiche est a prendre en consideration pour le Gr.N.

**IMPORTANT:**

This includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

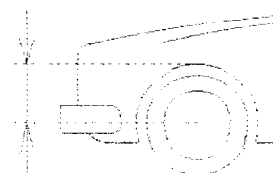
1. GENERALITES/GENERAL

103. Cylindree Cylindree corrigee  
Cylinder capacity 1,298.0 cm<sup>3</sup> Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight 827 kg

205. Hauteur minimum centre moyen de roue /  
ouverture du passage de roue Avant Front 356 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening Arriere Rear 340 mm



207. Voie maximum a) Avant Front 1,440 mm b) Arriere Rear 1,435 mm  
Maximum track



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissier d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

**N - 5545**


FN-048

### 3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 38.4 cm<sup>3</sup>  
Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 38.4 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 25.5 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 25.5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.5 :1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.5 :1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 188 mm selon dessin :   
Minimum height of the cylinder block 188 mm according to drawing :

313. Chemises b) Matériau Cast-iron  
Sleeves Material Cast-iron

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy  
Piston Material Aluminum alloy

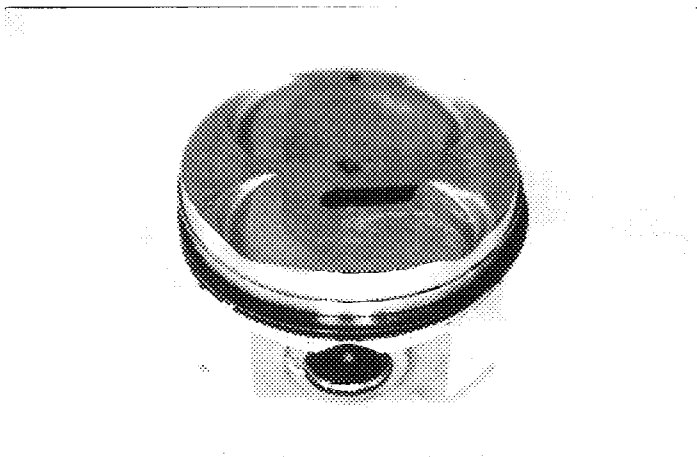
b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 290 g  
Number of rings 3 Minimum weight 290 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 29.1 ±0.1mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 29.1 ±0.1mm

e) Distance(±)entre le sommet du piston au PMI et le plan de joint du bloc cylindre 0.0 ±0.15mm  
Distance(±)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.0 ±0.15mm

f) Volume de l'évidement du piston 7.1 ±0.5cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume 7.1 ±0.5cm<sup>3</sup>

AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 42.0 mm  
Crankshaft Maximum diameter of crank pins 42.0 mm

321. Culasse c) Hauteur minimum 120.0 mm  
Cylinderhead Minimum height 120.0 mm

d) Endroit de la mesure From head gasket installed surface to head cover  
Where measured From head gasket installed surface to head cover

322. Epaisseur de joint de culasse serré 1.2 ±0.2mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 ±0.2mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

**N-5545**

FN-048

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
Camshaft Diameter of bearings

28.0

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission

A= 31.0 ±0.1mm

Inlet

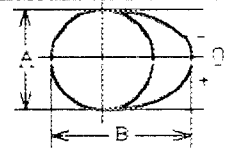
B= 36.3 ±0.1mm

Echappement

A= 31.0 ±0.1mm

Exhaust

B= 36.4 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution  
Timing Theoretical clearance for valve timing

admission

échappement

inlet 0.15 mm

exhaust 0.15 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

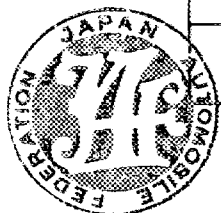
ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)
0	5.3			0	5.4		
-5	5.2	+5	5.2	-5	5.4	+5	5.4
-10	5.1	+10	5.0	-10	5.3	+10	5.3
-15	4.9	+15	4.8	-15	5.1	+15	5.1
-30	3.9	+30	3.3	-30	3.9	+30	4.1
-45	2.4	+45	0.7	-45	2.1	+45	2.5
-60	0.6	+60	0.2	-60	0.3	+60	0.7
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.  
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8.5 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	8.0 ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a  
with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)  
 Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

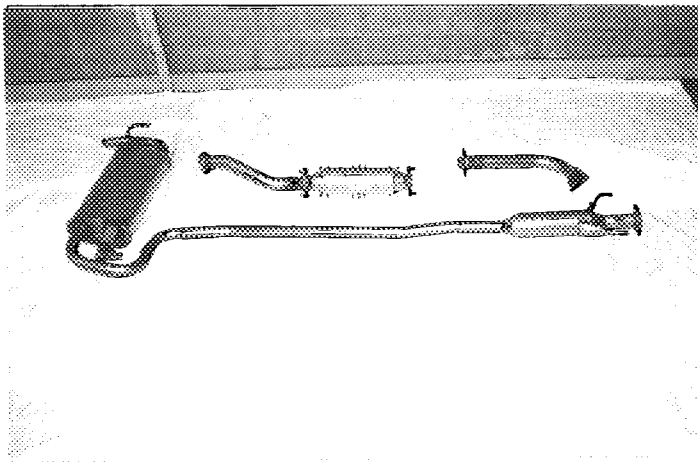
**N - 5545**

FN-048

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Intake Number of springs per valve 1  
 i) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :  
 Sous une charge de 37.8 kg, la longueur max. du ressort est de 23.5 mm  
 Under a load of 37.8 kg, the max. length of the spring is 23.5 mm  
 k) Diamètre extérieur des ressorts 23.1 ± 0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 7.3  
 External diameter of the springs 23.1 ± 0.2mm Number of spring coils 7.3  
 m) Diamètre du fil des ressorts 3.1 ± 0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 36.8 mm  
 Diameter of spring wire 3.1 ± 0.1mm Max. free length of the springs 36.8 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape  
 Exhaust Number of springs per valve 1  
 k) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :  
 Sous une charge de 37.8 kg, la longueur max. du ressort est de 23.5 mm  
 Under a load of 37.8 kg, the max. length of the spring is 23.5 mm  
 l) Diamètre extérieur des ressorts 23.1 ± 0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 7.3  
 External diameter of the springs 23.1 ± 0.2mm Number of spring coils 7.3  
 n) Diamètre du fil des ressorts 3.1 ± 0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 36.8 mm  
 Diameter of spring wire 3.1 ± 0.1mm Max. free length of the springs 36.8 mm  
 p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 42.7 mm ± 5%  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer 42.7 mm ± 5%

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
 Anti pollution system

a) 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

b) Description  
 Description Catalitic-Converter



Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)  
Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

**N - 5545**

FN-048

330. Système d'allumage Ignition system a) Type Electronic spark advance  
Type Electronic spark advance

b) Nombre de bobines Number of coils 1

331. Système de refroidissement Cooling system Capacité Capacity 4.0 l

332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre Number 1 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 300 mm

c) Matériau de l'hélice Material of the screw Plastics d) Nombre de pales Number of blades 5

e) Type d'entraînement Type of drive Electrical f) Ventilateur débrayable Automatic cut in 

oui	non
yes	no

333. Système de lubrification Lubrication system c) Capacité totale Total capacity 0.5 l d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s) 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
yes	no

 Nombre Number XXXX

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) XXXX

f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) XXXX



Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)  
Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

**N-5545**

FN-048

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

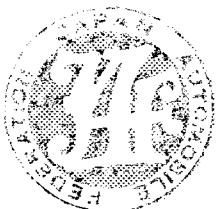
401. Réservoir  
Fuel tank
- d) Capacité totale  
Total capacity 51 l
- e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations Left-hand rear fender
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a) 

Electrique Electrical	<del>Mécanique Mechanical</del>
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre  
Number 1
- c) Marque et type  
Make and type NIPPON DENSO CO., LTD., Gear drive
- d) Emplacement  
Location In fuel tank
- e) Débit maximum  
Maximum flow 1.3 l/mn à XXXX t/mn  
l/mn at XXXX rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- c) Emplacement  
Location Engine Compartment
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number 1
- b) Type  
Type Alternator
- c) Système d'entraînement  
Drive system V ribbed belt
- d) Puissance nominale  
Nominal power 720 watts
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a) 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui yes	non no
- b) Système de commande  
Control system XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make

SUZUKI

Modèle

BALENO 1300 (GALLS)

FIA Homologation No

N - 5545

FN-048

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

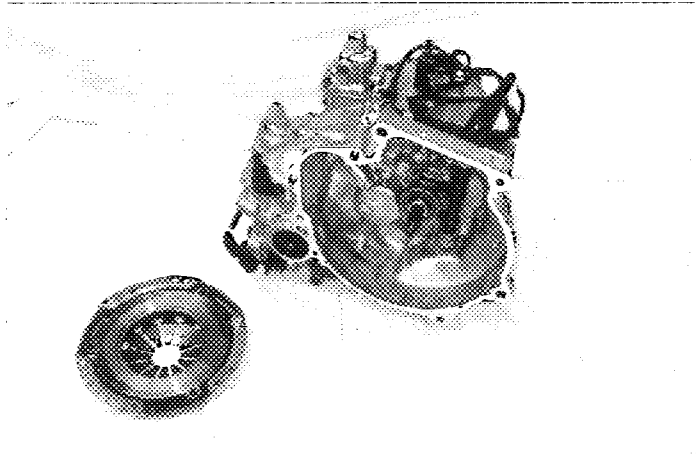
602. Embrayage  
Clutch

a) Type:  
Type Dry Single plate

d) Diamètre du(des) disque(s)

Diameter of the plate(s) 190 ±2mm

CC) Embrayage  
Clutch



603. Boîte de vitesses  
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

oui non  
yes no

Type  
Type XXXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant  
Front XXXXX

Arrière  
Rear XXXXX

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : XXXXX

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation XXXXX

605. Couple final  
Final drive

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	XXXXX	XXXXX								
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
Type Type	XXXXX	XXXXX								



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9, bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

N-5545

FN-048

## 7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

a) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	Steel

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

a) Matériau de lame maitresse  
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

704. Barres de torsion  
Torsion bars

c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

**N - 5545**

FN-048

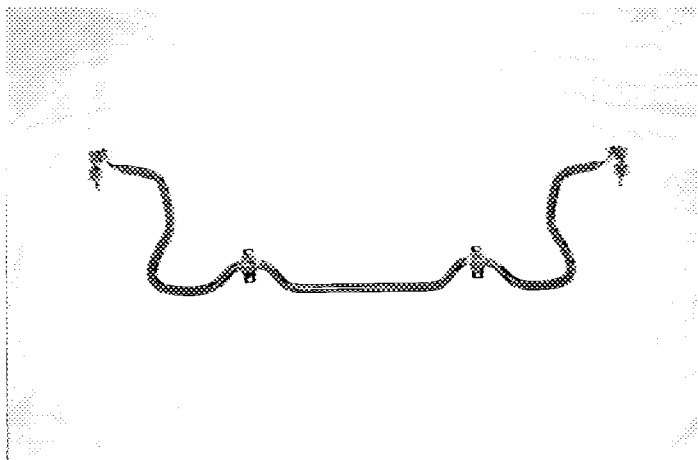
706. Stabilisateur

Stabiliser

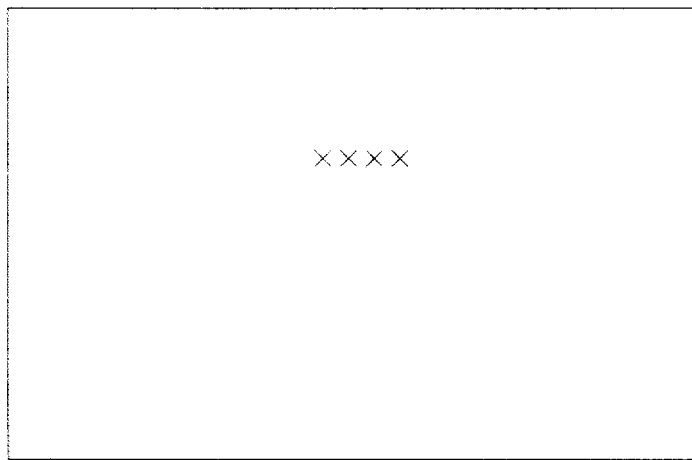
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>881</u> mm ± 1%	<u>XXXX</u> mm ± 1%
<u>22</u> mm	<u>XXXX</u> mm
<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

**N-5545**

FN-048

### 8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

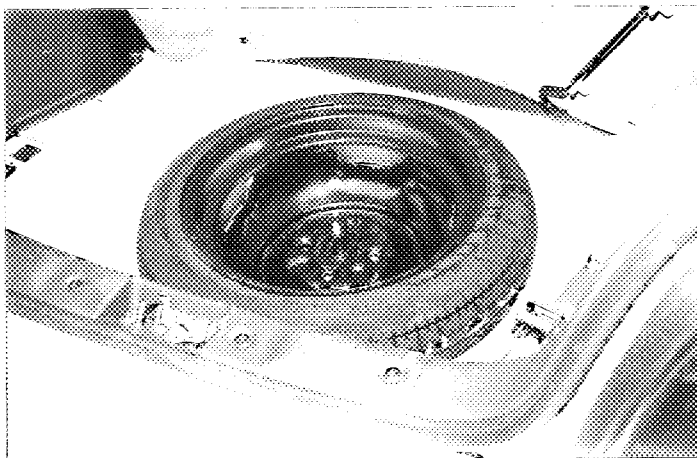
	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>14</u> "
	<u>330.2</u> mm	<u>330.2</u> mm	<u>355.6</u> mm
b) Largeur Width	<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>4</u> "
	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm	<u>102</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Behind the rear seat

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

5 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

**N - 5545**  
FN-048

9. CARROSSERIE/BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

Bench

Avant / Front	Arrière / Rear												
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oui	non	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
oui	non												
yes	no												
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
oui	non												
yes	no												

d2) Appuie-tête  
Headrest

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

e) Plage arrière  
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

e1) Matériau  
Material

Papaer hard board

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris