



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe A / 甲  
Group  
グループ

JAF公認番号 JA-171

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1995年10月31日

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
国際スポーツ法典付則J項(及びJAF国内競技車両規則)に従った公認書式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA発効年月日

01 JAN. 1996

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front  
フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear  
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur  
Manufacturer  
製造会社名

NISSAN MOTOR CO., LTD

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - model and type  
通称名 - 形式と行名

MICRA 1.3 SUPER S (K11)

103. Cylindrée

Cylinder capacity 1275.0 cm<sup>3</sup>  
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity XXXX × XXXX = XXXX cm<sup>3</sup>  
修正総排気量

104. Mode de construction :  
Type of car construction :  
車両構造の形式 :

a) Mode :  
Type :  
形式 :

séparée  
separate  
別枠

monocoque  
unitary construction  
一体

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell  
シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes  
Number of volumes  
コックピットの数

2

106. Nombre de places  
Number of places  
定員

5



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K11

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号 JA-171

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3705 mm ± 1%  
車両全長
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1585 mm ± 1%  
車両全幅  
Endroit de mesure  
Where measured Front and Rear axle center  
測定箇所
204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork  
車体の幅
- a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle 1585 mm ± 1%  
前輪軸上の車体幅
- b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle 1585 mm ± 1%  
後輪軸上の車体幅
206. Empattement  
Wheelbase 2360 mm ± 1%  
ホイールベース
209. Porte-à-faux  
Over hang
- a) Avant  
Front 715 mm ± 1%  
前
- b) Arrière  
Rear 630 mm ± 1%  
後
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead) 1480 mm  
寸法 "G" (ステアリングホイール - リア bulkhead)



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号 JA-171

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

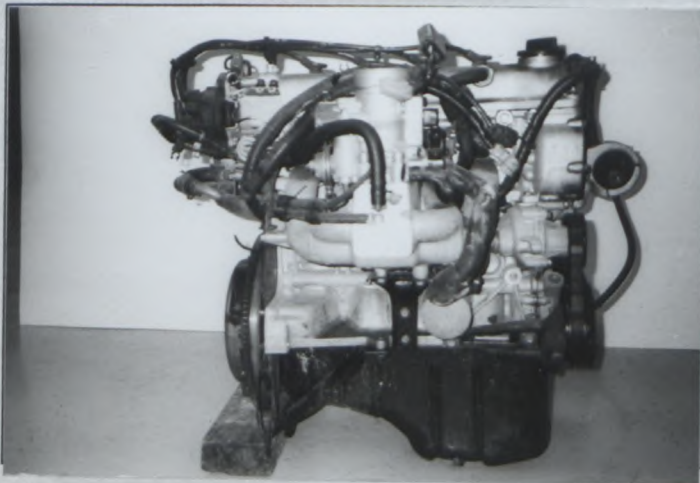
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine  
エンジンの位置と向き

Front transversal angle of slant 2° to front from rear

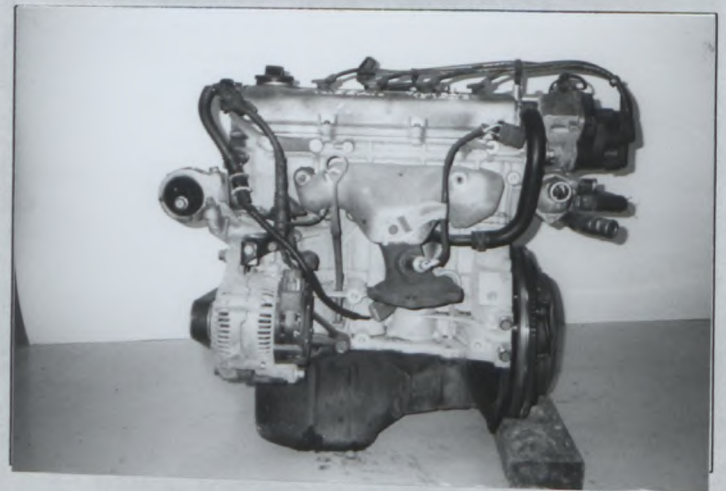
303. Cycle  
Cycle  
サイクル

4 (Otto)

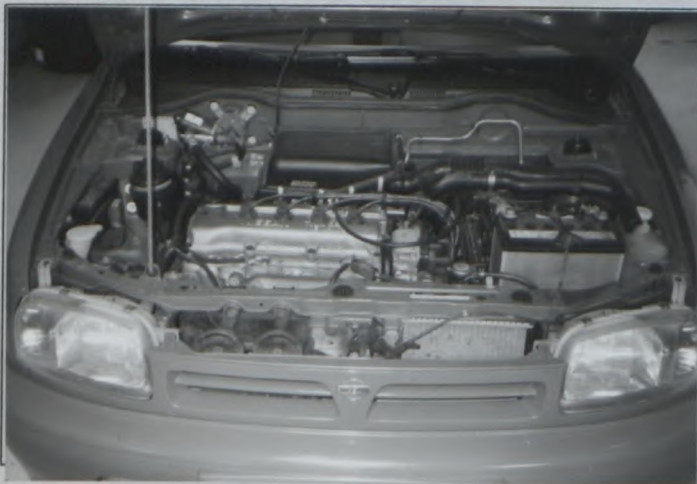
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine  
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment  
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation  
Supercharging  
過給

あり	non
付	no
無	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)  
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors  
コンプレッサの型式と数

XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名: NISSAN

Modèle / Model / 型式: K11

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号 JA-171

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders: 4 In-line

306. Mode de refroidissement / Type of cooling: Liquid

307. Cylindrée / Cylinder capacity: a) Unitaire / Unitary: 318.7 cm3; b) Totale / Total: 1275.0 cm3

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed: 1296.5 cm3

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc - cylindre / Cylinder block material: Aluminium alloy

313. Chemises / Sleeves: a) oui / yes / 有 / 無; c) humides / wet / 湿式 / sèches / dry / 乾式

314. Alésage / Bore: 71.0 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 71.6 mm

316. Course / Stroke: 80.5 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle / Connecting rod: a) Matériau / Material: Steel

b) Type de la tête de bielle / Big end type: Separate

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings): 43.0 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 120.75 ± 0.1mm; e) Poids minimum / Minimum weight: 377.5 g

319. Vilebrequin / Crankshaft: a) Type de construction / Type of manufacture: One piece

b) Matériau / Material: Iron; c) coulé / cast / 鑄造 / forgé / forged / 鍛造; d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5

e) Type de paliers / Type of bearings: Plain; f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 44.95 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material: Aluminium; h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft: 9,040 g

320. Volant moteur / Flywheel / フライホイール:	Boîte manuelle / Manual gearbox / マニュアルギアボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox / オートマチックギアボックス
	Cast-Iron	XXXX
a) Matériau / Material / 材質		
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring / リング付きフライホイールの最低重量	8,393 g	XXXX g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / Only usable with an automatic gearbox / オートマチックギアボックスのみに使用



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs:  
8 bis rue Boiss d'Angas 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号 JA-171

321. Culasse :

Cylinderhead :

シリンダーヘッド :

a) Nombre  
Number  
数

1

b) Matériau  
Material  
材質

Aluminium alloy

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical

インテークバルブと垂直線間の角度

10.3°

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical

エキゾーストバルブと垂直線間の角度

11.0°

F) Culasse nue

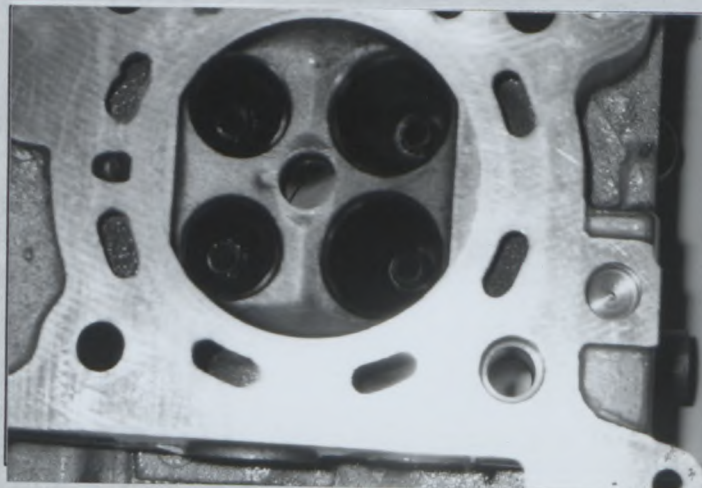
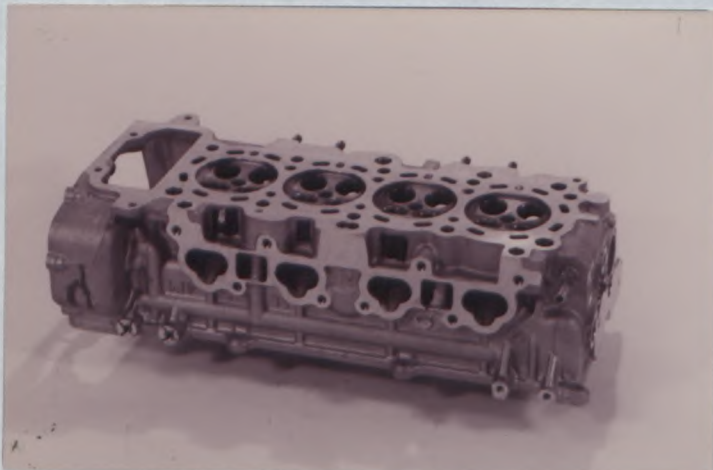
Bare cylinderhead

シリンダーヘッド 単体

G) Chambre de combustion

Combustion chamber

燃焼室



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :

キャブ方式 :

b) Type

Type

形式

XXXX

a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors

キャブの数

XXXX

c) Marque et modèle

Make and model

会社名と型式

XXXX

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor

キャブ当たりの混合気通過口の数

XXXX

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

キャブ出口の最大内径

XXXX

mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリ径

XXXX

±0.25mm

H) Carburateur(s)

Carburettor(s)

キャブ

XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K11

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号 JA-171

324. Alimentation par injection :  
Fuel feed by injection :  
噴射方式

a) Marque  
Make  
会社名

BOSCH

b) Modèle  
Model  
型式

L-Jetronic

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :  
燃料制御方式 :

<del>mécanique</del> <del>mechanical</del> <del>機械式</del>	électronique electronic 電気式	<del>hydraulique</del> <del>hydraulic</del> <del>油圧式</del>
---	-----------------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location  
スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法

45 ±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets  
パイプの数

4

f) Position des injecteurs  
Position of injectors  
パイプの位置

Collecteur Manifold マニホールド	<del>Culasse</del> <del>Cylinderhead</del> <del>シリンダーヘッド</del>
----------------------------------	--

g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system  
噴射装置のセンサー

Air flow meter , Throttle sensor

Engine temperature sensor

Crank angle sensor , O<sub>2</sub> sensor

h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system  
噴射装置のアクチュエーター

Injector, Engine control unit

Fuel pressure regulator

H) Système d'injection  
Injection system  
噴射装置



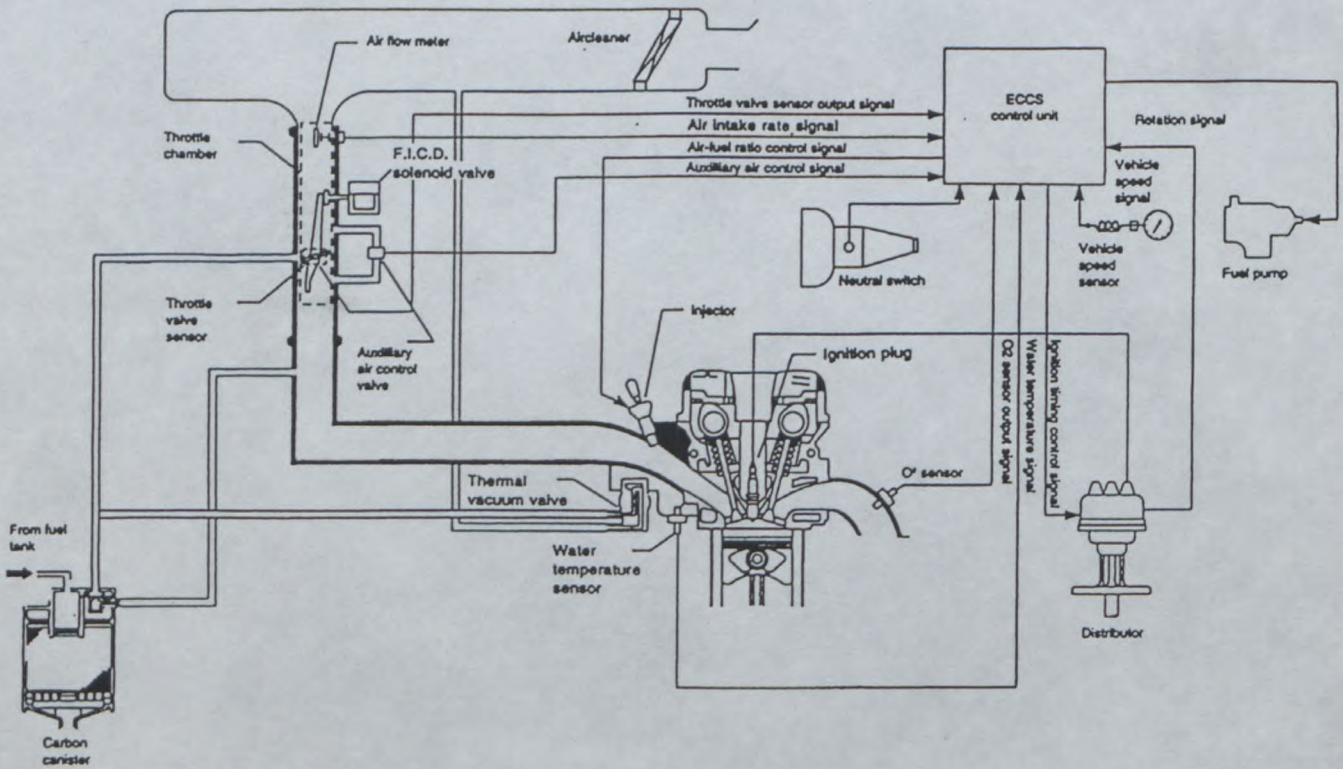
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエータの位置



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas 75002 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号 JA-171

325. Arbre à cames :  
Camshaft :  
カムシャフト :  
a) Nombre  
Number 2  
数  
b) Emplacement  
Location TOP (DOHC)  
位置  
c) Système d'entraînement  
Drive system Chain  
駆動方式  
d) Nombre de paliers par arbre  
Number of bearings per shaft 5  
1シャフト当たりのベアリングの数  
f) Système de commande de soupapes  
Type of valve operation Direct Acting  
バルブ作動方式

327. Admission :  
Intake :  
吸気系 :  
a) Matériau du collecteur  
Material of manifold Aluminium alloy  
マニホークの材質  
b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 1  
吸気マニホーク要素の数  
c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 2  
1シリンダ当たりのバルブの数  
d) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve 27.6 mm  
バルブの最大径  
e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide 5.50 ±0.2 mm  
ガイド位置のバルブステム径  
f) Longueur de soupape  
Valve length 95.5 ±1.5 mm  
バルブの長さ  
g) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs Coil  
バルブスプリングの形式

328. Echappement :  
Exhaust :  
排気系 :  
a) Matériau du collecteur  
Material of manifold Cast-iron  
マニホークの材質  
b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 1  
排気マニホーク要素の数  
c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Internal dimensions of manifold exit 84 ± 2 mm  
排気マニホーク出口内側寸法  
d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 2  
1シリンダ当たりのバルブの数  
e) Diamètre maximum de soupape  
Maximum diameter of the valve 22.6 mm  
バルブの最大径  
f) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Diameter of the valve stem in guide 5.50 ±0.2 mm  
ガイド位置のバルブステム径  
g) Longueur de soupape  
Valve length 95.5 ±1.5 mm  
バルブの長さ  
h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs Coil  
バルブスプリングの形式

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold  
吸気マニホーク



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold  
排気マニホーク



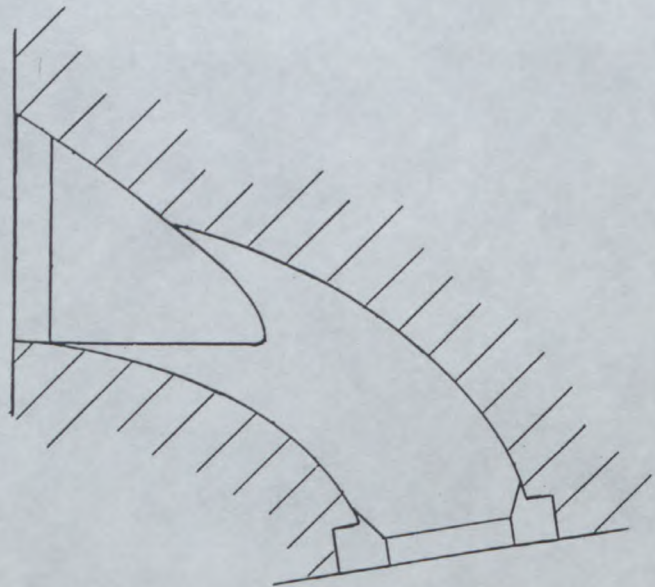
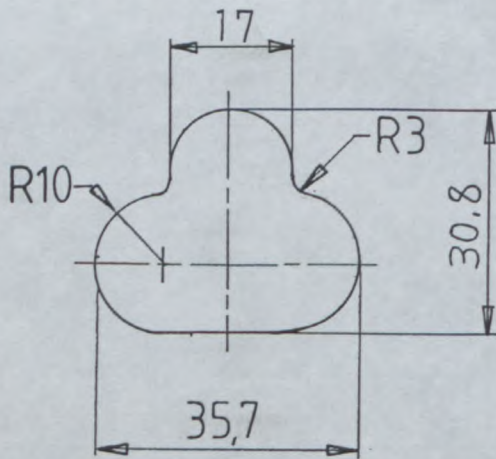


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

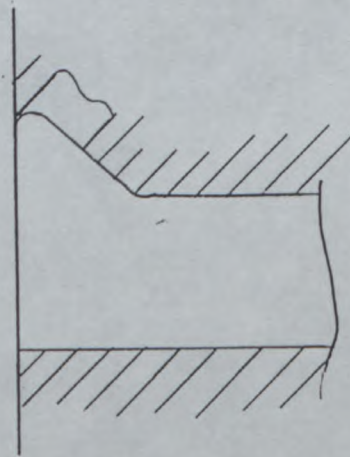
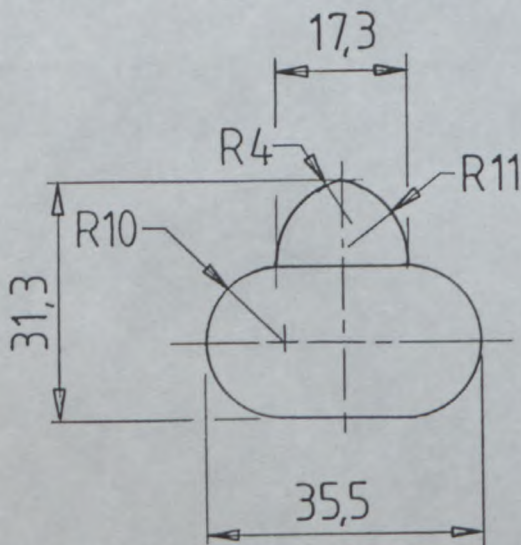
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンドラヘッド, マニホ側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ, シリンドラヘッド側



A D M I S S I O N / I N T A K E / 吸気系



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

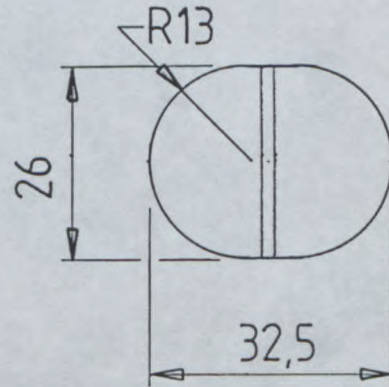
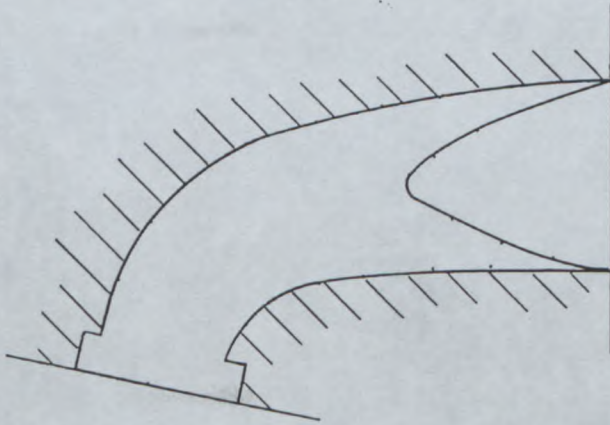
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

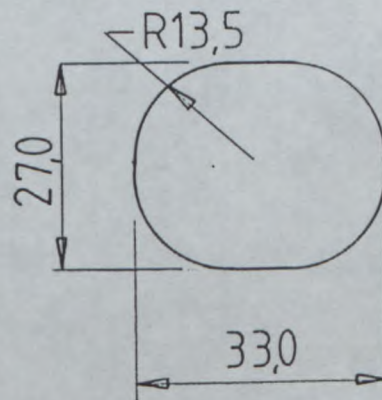
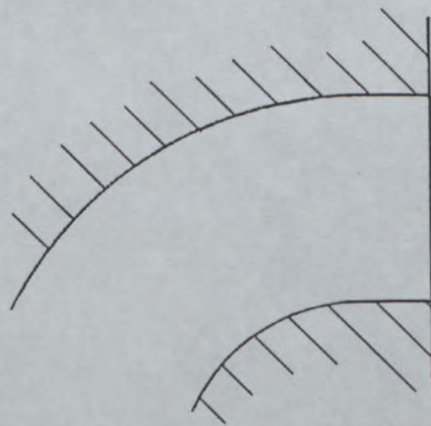
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンドヘッド, マニホ側



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ, シリンドヘッド側



系  
気  
排  
T  
S  
U  
A  
H  
X  
E  
N  
E  
M  
P  
A  
P  
E  
C  
H



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

15, rue de la Concorde, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号 JA-171

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder  
1シリンダ-当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors  
ディストリビューターの数

1

333. Système de lubrification :  
Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type  
Type  
形式

Wet sump

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps  
オイルポンプの数

1



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号

JA-171

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre  
Fuel tank : Number 1  
燃料タンク : 数
- b) Emplacement  
Location Under floor behind rear seat  
位置
- c) Matériau  
Material Plastic  
材質

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre  
Batteries : Number 1  
バッテリー : 数
- b) Tension  
Tension 12 volts  
電圧

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant oui 有 arrière non 無  
Driven wheels : front yes 有 rear no 無  
駆動輪 : 前 有 無 後 有 無
602. Embrayage : b) Système de commande  
Clutch : Control system Cable  
クラッチ : 制御方式
- c) Nombre de disques  
Number of plates 1  
ディスクの数
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement  
Gearbox : Location Attached to engine in engine compartment  
ギアボックス : 位置
- b) Marque "manuelle"  
"Manual" make NISSAN  
"マニュアル"会社名
- c) Marque "automatique"  
"Automatic" make XXXX  
"オートマチック"会社名
- d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control Mechanical ; on floor  
制御の形式と位置



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

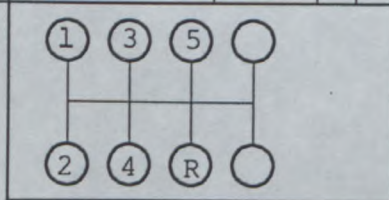
JAF公認番号

JA-171

e) Rapports  
Ratios  
ギア比

	Manuelle/Manual/マニュアル				Automatique/Automatic/オートマチック			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	50 / 15	3.333		X	1	XXXX		
2	43 / 22	1.954		X	2	XXXX		
3	36 / 28	1.286		X	3	XXXX		
4	38 / 41	0.926		X	4	XXXX		
5	34 / 45	0.756		X	5	XXXX		
6					AR/R リバース	XXXX		
AR/R リバース	41 / 12	3.416						
Constante Constant								

f) Grille de vitesses  
Gear change gate  
シフトゲート



g) Type de lubrification  
Type of lubrication  
潤滑形式

Wet sump

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing  
ギアボックスとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名: NISSAN      Modèle / Model / 型式: K11      FIA Homologation No: A-5546

JAF公認番号: JA-171

604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports / Ratios: XXXX  
トランスファー/セクター7:      ギア比
- b) Nombre de dents / Numbers of teeth: XXXX  
歯数
- c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box: XXXX  
トランスファーの制御装置
- d) Type de différentiel central / Type of central differential: XXXX  
セクター7の形式

605. Couple final / Final drive: ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type de couple final / Type of final drive: <small>ファイナルドライブの形式</small>	Helical gear	XXXX
b) Rapport / Ratio: <small>ギア比</small>	3.895	XXXX
c) Nombre de dents / Number of teeth: <small>歯数</small>	74/19	XXXX
e) Type de lubrification / Type of lubrication: <small>潤滑形式</small>	Wet sump	XXXX

606. Arbres : / Shafts : シャフト
- a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts: XXXX  
縦(アバ)シャフトのシャフトの継手形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts: XXXX
- c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts: Constant velocity joint  
ドライブシャフトの継手形式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts: Steel  
ドライブシャフトの材質

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)

XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 9 bis rue Soufflot d'Angles 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号

JA-171

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités

General

全般

a) Type de suspension

Type of suspension

サスペンション形式

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	Independent / Mcpherson		Rigid axle / 5-Link	
	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

702. Ressorts hélicoïdaux

Helicoidal springs

コイルスプリング

703. Ressorts à lames

Leaf springs

リーフスプリング

704. Barres de torsion

Torsion bars

トーションバー

705. Autre type de suspension :

Other type of suspension :

他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle

See description on additional form

追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs :

Shock absorbers :

ショックアブソーバー :

a) Nombre par roue

Number per wheel

1車輪当たりの数

b) Type

Type

形式

c) Principe de fonctionnement

Principle of operation

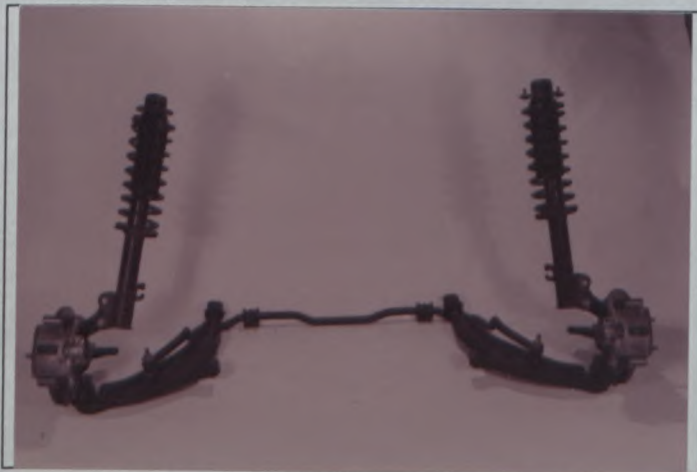
作動の原理

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	1		1	
	Telescopic		Telescopic	
	Hydraulic		Hydraulic	

T) Train avant complet déposé

Complete dismounted front axle

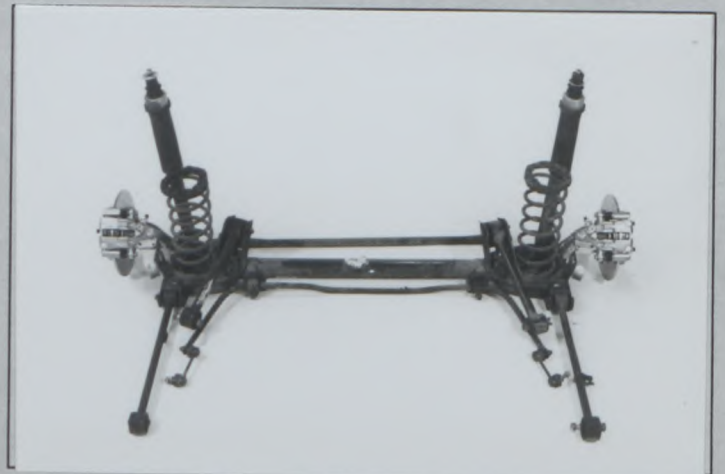
取り外したフロントアキス一式



U) Train arrière complet déposé

Complete dismounted rear axle

取り外したリアアキス一式



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K11

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号

JA-171

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues :

Wheels :

ホイール :

a) Diamètre  
Diameter  
径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
13 " / 330 mm	13 " / 330 mm

803. Freins :

Brakes :

ブレーキ :

a) Système de freinage

Braking system

Double hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders  
マスターシリンダ-の数

Tandem

b1) Alésages  
Bores  
キ-7

20.6

mm /

20.6

mm

c) Servo-frein  
Servo-brakes  
サーボブレーキ

oui

非有

yes

無

有

無

c1) Marque et type  
Make and type  
会社名と形式

Vacuum / Lucas

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator  
ブレーキレギュレ-

oui

非有

yes

無

有

無

d1) Emplacement  
Location  
位置

Under floor

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel  
1キ-ル当たりのシリンダ-の数

e1) Alésage

Bore

キ-7

f) Freins à tambours :  
Drum brakes :

ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter  
内径

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel  
1キ-ル当たりのシュー-の数

f3) Longueur développée des garnitures  
Developed length of linings  
シュー-の長さ

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings  
シュー-の幅

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel  
1キ-ル当たりのパッド-の数

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel  
1キ-ル当たりのカリパー-の数

g3) Matériau des étriers  
Caliper material  
カリパー-の材質

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc  
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc  
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing  
surface  
パッド-摩擦面の外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
48.0 mm	30.2 mm
XXXX ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm
XXXX	XXXX
XXXX ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm
XXXX ± 1 mm	XXXX ± 1 mm
2	2
1	1
Cast-iron	Cast-iron
12 ± 1 mm	7 ± 1 mm
237 ± 1.5 mm	240 ± 1.5 mm
235 ± 1.5 mm	238 ± 1.5 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号

JA-171

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface  
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads  
パッドの全長
- g9) Disques ventilés  
Ventilated discs  
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
192	± 1.5 mm	210	± 1.5 mm
120.9	± 1.5 mm	94	± 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> 無

- h) Frein de stationnement :  
Parking brake :  
パーキングブレーキ :

- h1) Système de commande  
Control system  
作動方式

Cable

- h2) Emplacement de commande  
Location of lever  
レバーの位置

Center tunnel

- h3) Effet sur roues  
On which wheels  
作動タイヤ

<input checked="" type="checkbox"/> Avant <input checked="" type="checkbox"/> Front <input checked="" type="checkbox"/> 前	<input type="checkbox"/> Arrière <input type="checkbox"/> Rear <input type="checkbox"/> 後
---	---

- V) Frein avant  
Front brake  
フロントブレーキ



- W) Frein arrière  
Rear brake  
リアブレーキ



804. Direction :  
Steering :

ステアリング :

- a) Type  
Type  
形式
- b) Servo-assistance  
Power assisted  
パワーステアリング  
Type  
Type  
形式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
Rack and Pinion		XXXX	
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> 無
Hydraulic		XXXX	



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名: NISSAN      Modèle / Model / 型式: K11      FIA Homologation No: A-5546

JAF公認番号: JA-171

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation  
 Interior : Ventilation  
 室内 : 換気

oui	有り
yes	有
有	無

b) Chauffage  
 Heating  
 ヒーター

oui	有り
yes	有
有	無

f) Toit ouvrant optionnel  
 Optional sun roof  
 オプションサンルーフ

oui	有り
yes	有
有	無

f1) Type: Sliding and rising  
 形式

f2) Système de commande: Manual  
 Control system / 制御方式

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
 Opening system for side windows  
 サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>Electric</u>	<u>Pivot</u>

X) Tableau de bord  
 Dashboard  
 ダッシュボード



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof  
 サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号

JA-171

902. Extérieur :  
Exterior :  
室外 :

a) Nombre de portes  
Number of doors  
ドアの数

2

b) Hayon  
Tailgate  
テールゲート

oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	non no 無

c) Matériau des portières  
Door material  
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	XXXX

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material  
フロントネットの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material  
リアネット / テールゲートの材質

Steel and Polypropylene

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material  
車体の材質

Steel and polypropylene

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material  
リアウィンドウの材質

Safety glass

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material  
リアクォーターウィンドウの材質

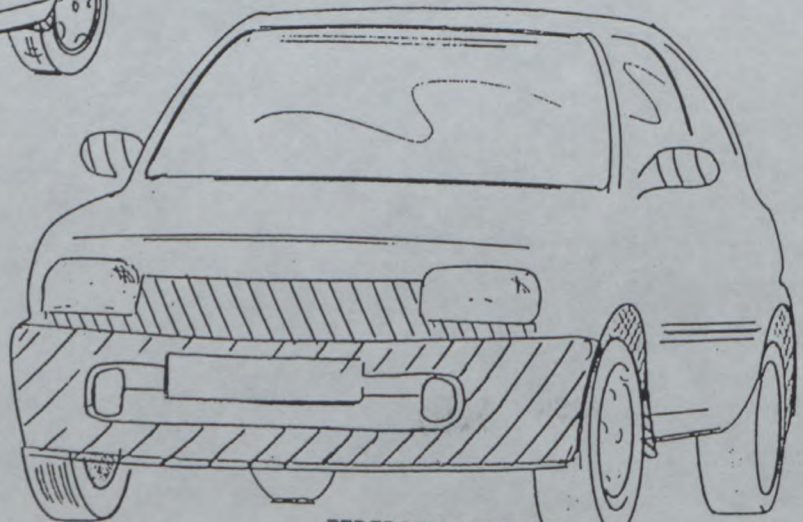
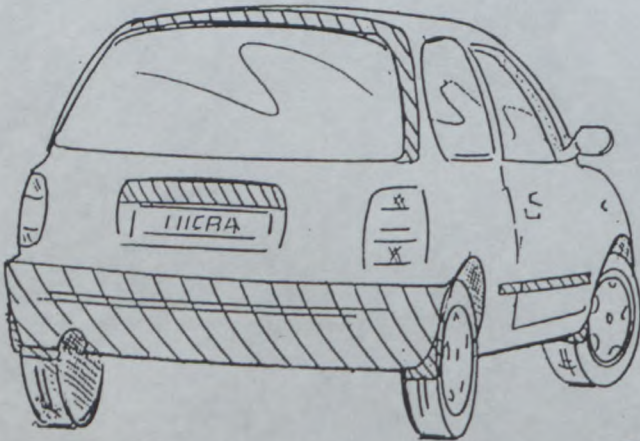
XXXX

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
サイドウィンドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety glass	Safety glass
Polypropylene	Polypropylene

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper  
バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別  
All hatched areas are made of polypropylene or glass fibre reinforced plastic.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

JAF公認番号

JA-171

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

Art 102) Commercial name(s)

MICRA -----Overseas

MARCH -----Domestic (Japan)



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A/B/T1~~  
Group  
グループ

JAF公認番号 JA-171

Homologation No  
**A-5546**

Extension No.

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS  
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 会社名

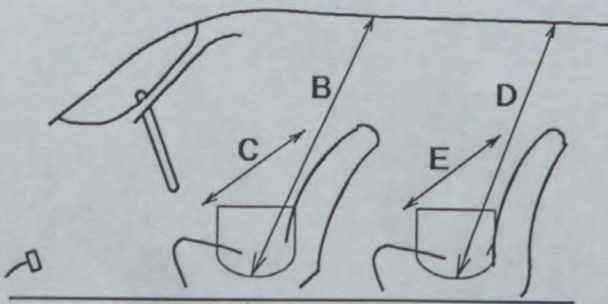
NISSAN MOTOR CO., LTD

Modèle et type  
Model and type  
モデルと形式

MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

車両公認規則で定義された室内寸法

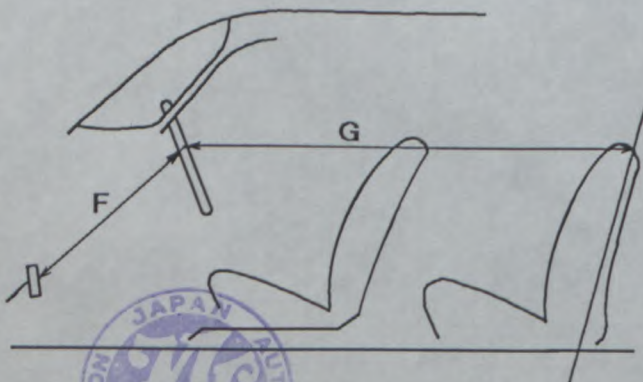


B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 916 mm  
(前座席上部の高さ)

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1295 mm  
(前座席の巾)

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 911 mm  
(後座席上部の高さ)

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1106 mm  
(後座席の巾)



F (Volant-Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal) 645 mm  
(ステアリングホイール - ブレーキペダル)

G (Volant-paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead) 1480 mm  
(ステアリングホイール - 後部バレット)

H = F + G = 2125 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01V0

Groupe ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~ ~~T1~~ ~~Super touring~~ Super tourisme  
Group ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~ ~~T1~~ ~~Super touring~~  
グループ

JAF公認番号 JA-171V0-1/1  
JAF発効年月日 1995年 10月 31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
競技型進化
- WO Variante option/Option variant  
オプション変型
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正
- VF Variante de fourmuture/Supply variant  
供給変化

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 製造会社

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Modèle et type  
Model and type  
行名と形式

MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

01 JAN. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
P. 12	603	Boite de vitesses : Gear box : ギアボックス :
	Photo 1	Reinforced gear linkage, TYPE A
P. 14	606	Arbres : shafts : シャフト :
	Photo 2	Front reinforced drive shaft right / Left hand, TYPE A
	Photo 3	Front reinforced drive shaft right hand, TYPE B
	Photo 4	left hand , TYPE B
	Photo 5	Front reinforced drive shaft right hand, TYPE C
	Photo 6	left hand , TYPE C



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0-1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
P. 15	701	Suspension Generalites : Suspension General : サスペンション :
	Photo 7	Reinforced front upright right hand, TYPE A
	Photo 8	left hand , TYPE A
	Photo 9	Reinforced front upright right hand, TYPE B
	Photo 10	left hand , TYPE B
	Photo 11	Reinforced front upright right hand, TYPE C
	Photo 12	left hand , TYPE C
	Photo 13	Reinforced front wheel hub, TYPE A
	Photo 14	TYPE B
	Photo 15	Reinforced rear wheel hub, TYPE A
	Photo 16	Reinforced upper mounting bracket, TYPE A
	Photo 17	Heavy duty steering arms, TYPE A
	Photo 18	Heavy duty steering arm right hand, TYPE B
	Photo 19	left hand , TYPE B
	Photo 20	Reinforced transverse link, TYPE A
	Photo 21	TYPE B
	Photo 22	TYPE C
	Photo 23	Reinforced front stabilizer with linkage, TYPE A Effective diameter:10mm to 30mm
	Photo 24	Reinforced rear stabilizer with linkage, TYPE A Effective diameter:8mm to 16mm
	Photo 25	Reinforced rear beam, TYPE A
	Photo 26	Reinforced rear link upper, TYPE A
	Photo 27	TYPE B
	Photo 28	Reinforced rear link lower, TYPE A
	Photo 29	TYPE B
	Photo 30	Reinforced panhard rod rear, TYPE A



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

Paris, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0- 1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
P. 15	707	Amortisseurs : Shock Absorbers : ショックアブソーバ :
	Photo 31	Alternative brake and shock Absorber cooling pump, TYPE A
	Photo 32	Brake and shock Absorber cooling reservoir and cooler, TYPE A (Capacity:4±1ℓ)
	Photo 33	Shock Absorber cooling tube, TYPE A
	Photo 34	Heavy duty front shock absorber, TYPE A
	Photo 35	TYPE B
	Photo 36	Heavy duty rear shock absorber, TYPE A
	Photo 37	TYPE B (Photo 34~37:Original spring should be removed.)
P. 16	801	Roues : Wheels : ホイール :
	Photo 38	Spacer wheel, TYPE A Thickness varies from 3 mm to 30 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No

A-5546

Extension No

01/01V0

JAF公認番号

JA-171V0-1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明															
P. 16	803	Freins : Brakes : ブレーキ :															
	Photo 39	Front caliper mounting bracket, TYPE A															
	Photo 40	Rear caliper mounting bracket, TYPE A															
	Photo 41	Brake cooling duct, TYPE A Maximum cross sectional area less than 78cm <sup>2</sup>															
	Photo 42 Photo 43	Alternative brake pedal box with adjustable brake bias, TYPE A TYPE B															
	Photo 44	Alternative brake pedal box with adjustable brake bias, TYPE C Also includes clutch pedal															
		h) Frein de stationnement : Parking brakes : パーキングブレーキ :															
	Photo 45 Photo 46	Hydraulic hand brake control, TYPE A TYPE B															
	Photo 47 Photo 48	Master/sub master cylinder reservoir tank, TYPE A TYPE B															
		Brake master cylinder															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TYPE A</th> <th>TYPE B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>b) Number of master cylinders</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>b1) Bore (mm)</td> <td>15.8 to 25.4</td> <td>15.8 to 25.4</td> </tr> <tr> <td>Supplier</td> <td>ALCON, AP racing BREMBO</td> <td>ALCON, AP racing BREMBO</td> </tr> <tr> <td>Photo</td> <td>49</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>		TYPE A	TYPE B	b) Number of master cylinders	2	2	b1) Bore (mm)	15.8 to 25.4	15.8 to 25.4	Supplier	ALCON, AP racing BREMBO	ALCON, AP racing BREMBO	Photo	49	50
	TYPE A	TYPE B															
b) Number of master cylinders	2	2															
b1) Bore (mm)	15.8 to 25.4	15.8 to 25.4															
Supplier	ALCON, AP racing BREMBO	ALCON, AP racing BREMBO															
Photo	49	50															



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号

JA-171V0-1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
---	--------------------------	----------------------------------

Proportioning valve	TYPE A	TYPE B
Supplier	AP racing	Tilton
Photo	51	52

In the rear brake line and positioned on the tunnel by the hand brake.

Photo 53 Rear brake scraper, TYPE A

Photo 54 Brake mounting bell, TYPE A

Photo 55 TYPE B

Thickness, diameter and offset variable.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01 VO

JAF公認番号 JA-171 VO- 1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明	Avant / Front / 前	Arriere / Rear / 後
P. 16	803	<p>Front and/or Rear brake caliper Supplier :Brembo. Alcon. AP racing</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue : Number of cylinders per wheel : 1 ホール当たりのシリンダ-の数 :</p> <p>e1) Alesage : Bore : ホア :</p> <p>g) Freins a disques : Disc brakes : ディスクブレーキ :</p> <p>Front and/or Rear brake discs (Plain. Grooved. or Cross drilled) Supplier :Brembo. Alcon. AP racing</p> <p>g1) Nombre de plaquettes par roue : Number of pads per wheel : 1 ホール当たりのパッドの数 :</p> <p>g2) Nombre d'etriers par roue : Numbers of calipers per wheel : 1 ホール当たりのキャリパ-の数 :</p> <p>g3) Materiau des etriers : Caliper material : キャリパ-の材質 :</p> <p>g4) Epaisseur du disque neuf : Thickness of new disc : 新品ディスクの厚さ :</p> <p>g5) Diametre exterior de disque : External diameter of the disc : ディスクの外径 :</p> <p>g6) Diametre exterior de frottement des plaquettes : External diameter of pad's rubbing surface : パッド摩擦面の外径 :</p> <p>g7) Diametre interieur de frottement des plaquettes : Internal diameter of pad's rubbing surface : パッド摩擦面の内径 :</p> <p>g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads : パッドの全長 :</p> <p>g9) Disques ventilates Ventilated discs ベンチレィットディスク</p>	<p>2, 4, 6 or 8</p> <p>from 10mm to 50mm</p> <p>2 or 4</p> <p>1 or 2</p> <p>Aluminium alloy</p> <p>from 5mm to 36mm ± 1mm</p> <p>from 100mm to 376mm ± 1.5mm</p> <p>from 100mm to 376mm ± 1.5mm</p> <p>from 70mm to 270mm ± 1.5mm</p> <p>from 45mm to 152mm ± 1.5mm</p> <p>Optional</p>	<p>2, 4 or 6</p> <p>from 10mm to 50mm</p> <p>2 or 4</p> <p>1 or 2</p> <p>Aluminium alloy</p> <p>from 5mm to 36mm ± 1mm</p> <p>from 100mm to 332mm ± 1mm</p> <p>from 100mm to 332mm ± 1.5mm</p> <p>from 70mm to 250mm ± 1.5mm</p> <p>from 45mm to 152mm ± 1.5mm</p> <p>Optional</p>



Photo  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0-1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
P. 17	804	Direction : Steering : ステアリング :
	Photo 66 Photo 67	Heavy duty steering gear and side rods, TYPE A TYPE B
	Photo 68	Heavy duty steering rod, TYPE A
	Photo 69 Photo 70	Reinforced steering column, TYPE A TYPE B
	Photo 71	Heavy duty power steering pump, TYPE A
P. 18	901	Interieur : Interior : 室内 :
	Photo 72 Photo 73	Seat mounting right hand, TYPE A left hand , TYPE A
	Photo 74	Seat belt anchorage, TYPE A
	Photo 75	Seat brackets, TYPE A
P. 19	902	Exterieur : Exterior : 室外 :
	Photo 76	Additional roof vent(for rallies only), TYPE A
	f1) Type Type 型式	<u>Rising</u>
	f2) Systeme de commande Control system 制御方式	<u>Manual</u> Maximum height is within 10cm. Movement is within the first third of the roof. Maximum width is within 500mm.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No

A-5546

Extension No

01/01V0

JAF公認番号

JA-171V0- 1/1

Photo No 1 Reinforced gear linkage, TYPE A



Photo No 2 Front reinforced drive shaft right/ Left hand, TYPE A



Photo No 3 Front reinforced drive shaft right hand, TYPE B

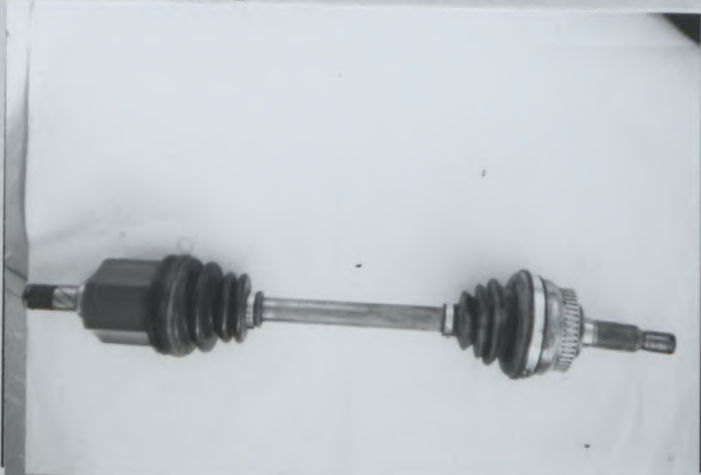


Photo No 4 Front reinforced drive shaft left hand, TYPE B

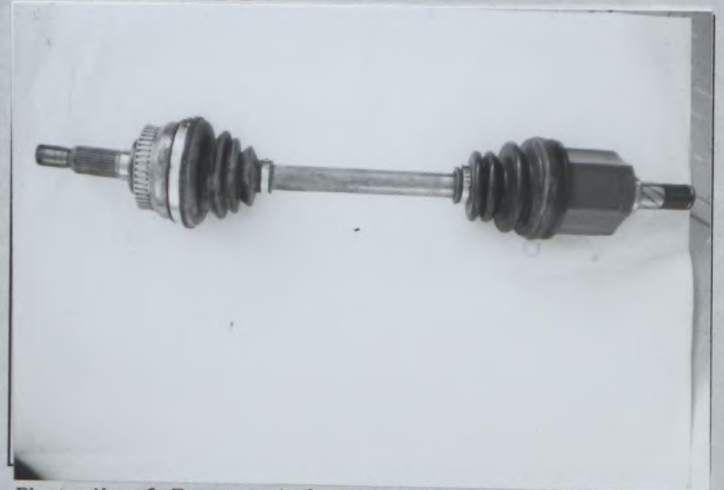


Photo No 5 Front reinforced drive shaft right hand, TYPE C



Photo No 6 Front reinforced drive shaft left hand, TYPE C



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0-1/1

Photo No 7 Reinforced front upright right hand,  
TYPE A

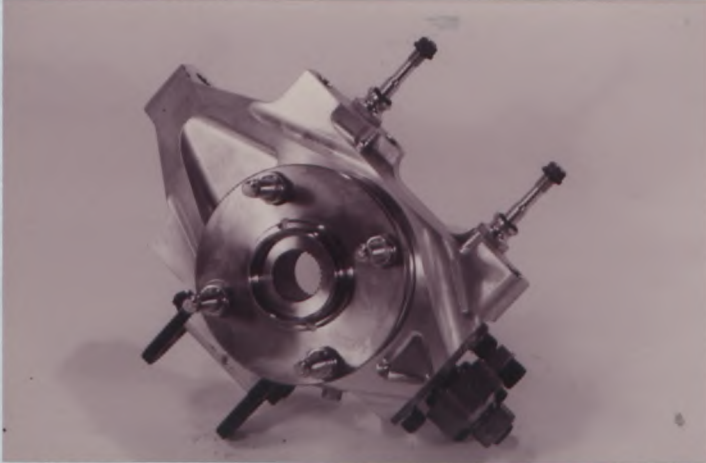


Photo No 8 Reinforced front upright left hand,  
TYPE A

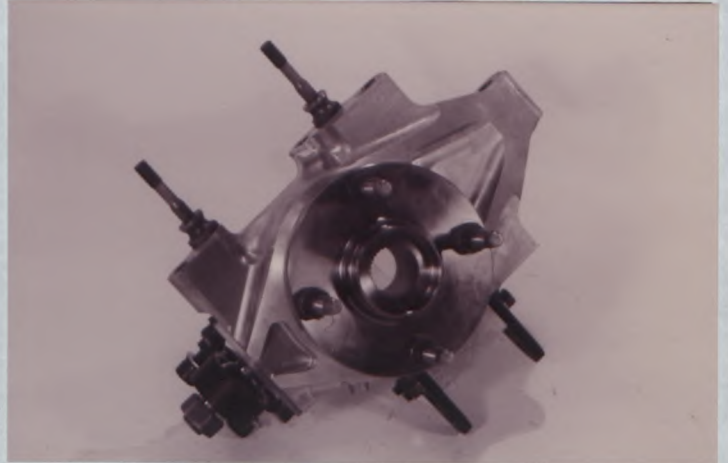


Photo No 9 Reinforced front upright right hand,  
TYPE B

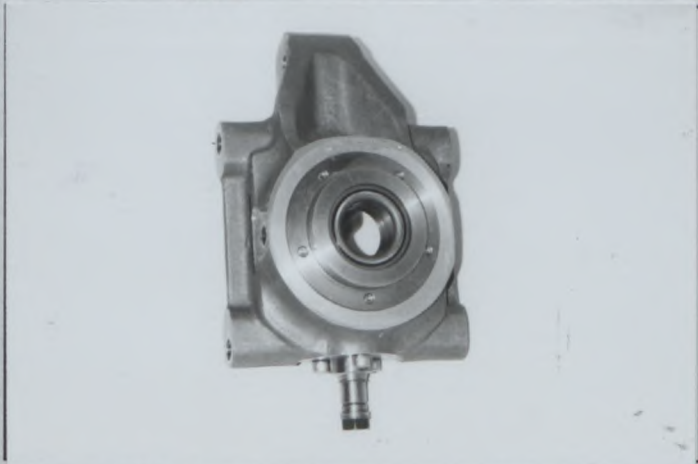


Photo No 10 Reinforced front upright left hand,  
TYPE B



Photo No 11 Reinforced front upright right hand,  
TYPE C



Photo No 12 Reinforced front upright left hand,  
TYPE C



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0- 1/1

Photo No 13 Reinforced front wheel hub, TYPE A



Photo No 14 Reinforced front wheel hub, TYPE B



Photo No 15 Reinforced rear wheel hub, TYPE A



Photo No 16 Reinforced upper mounting bracket, TYPE A



Photo No 17 Heavy duty steering arms, TYPE A



Photo No 18 Heavy duty steering arm right hand, TYPE B



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0- 1/1

Photo No 19 Heavy duty steering arm left hand, TYPE B



Photo No 20 Reinforced transverse link, TYPE A



Photo No 21 Reinforced transverse link, TYPE B



Photo No 22 Reinforced transverse link, TYPE C



Photo No 23 Reinforced front stabilizer with linkage, TYPE A



Photo No 24 Reinforced rear stabilizer with linkage, TYPE A





Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K11

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0-1/1

Photo No 25 Reinforced rear beam, TYPE A



Photo No 26 Reinforced rear link upper, TYPE A



Photo No 27 Reinforced rear link upper, TYPE B



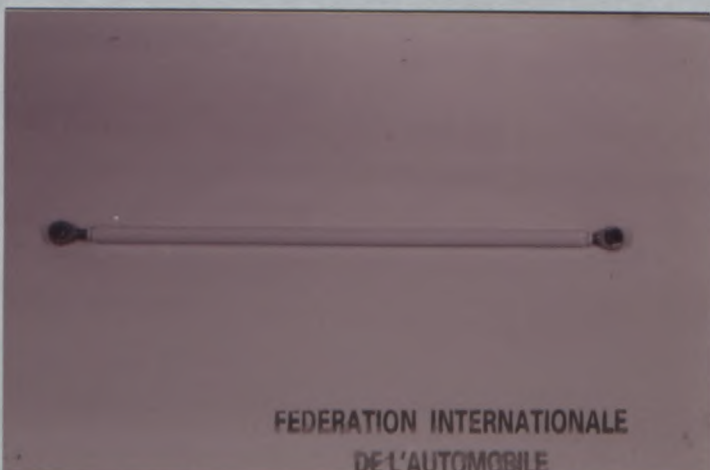
Photo No 28 Reinforced rear link lower, TYPE A



Photo No 29 Reinforced rear link lower, TYPE B



Photo No 30 Reinforced panhard rod rear, TYPE A



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
**A-5546**

Extension No  
**01/01V0**

JAF公認番号 **JA-171V0- 1/1**

Photo No 31 Alternative brake & shock Absorber cooling pump, TYPE A



Photo No 32 Brake & shock Absorber cooling reservoir & cooler, TYPE A

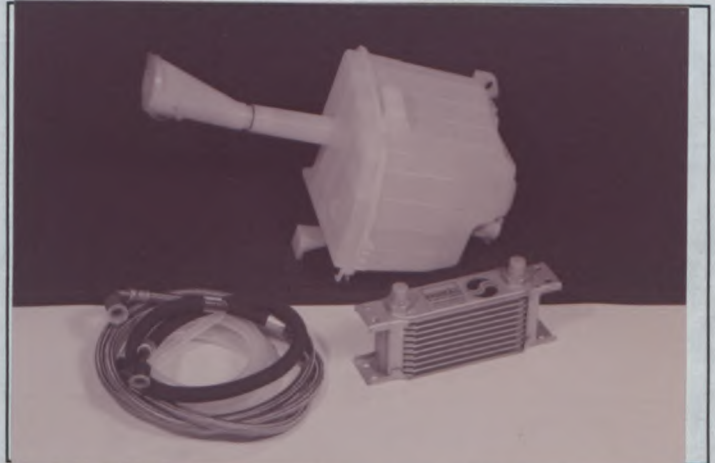


Photo No 33 Shock Absorber cooling tube, TYPE A



Photo No 34 Heavy duty front shock absorber, TYPE A



Photo No 35 Heavy duty front shock absorber, TYPE B



Photo No 36 Heavy duty rear shock absorber, TYPE A



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
**A-5546**

Extension No  
**01/01V0**

JAF公認番号 **JA-171V0- 1/1**

Photo No 37 Heavy duty rear shock absorber, TYPE B



Photo No 38 Spacer wheel, TYPE A



Photo No 39 Front caliper mounting bracket, TYPE A

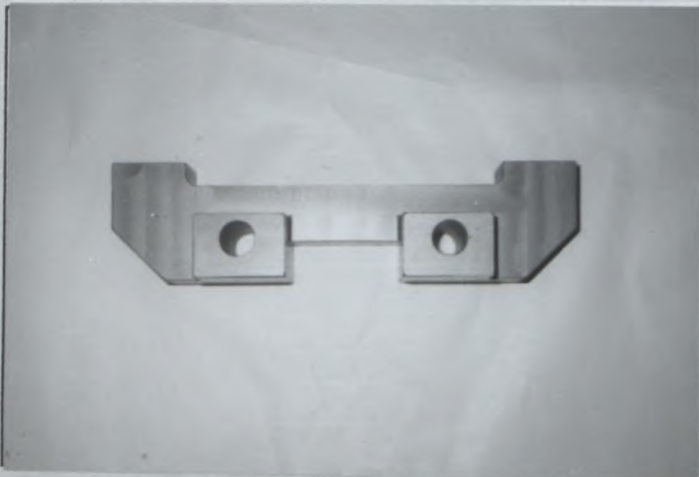


PHOTO No 40 Rear caliper mounting bracket, TYPE A

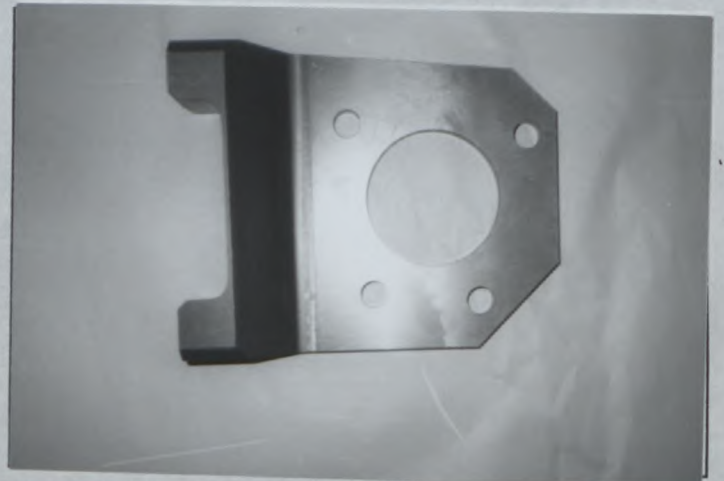


Photo No 41 Brake cooling duct, TYPE A



Photo No 42 Alternative brake pedal box with adjustable brake bias, TYPE A



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0- 1/1

Photo No 43 Alternative brake pedal box with adjustable brake bias, TYPE B



Photo No 44 Alternative brake pedal box with adjustable brake bias, TYPE C



Photo No 45 Hydraulic hand brake control, TYPE A

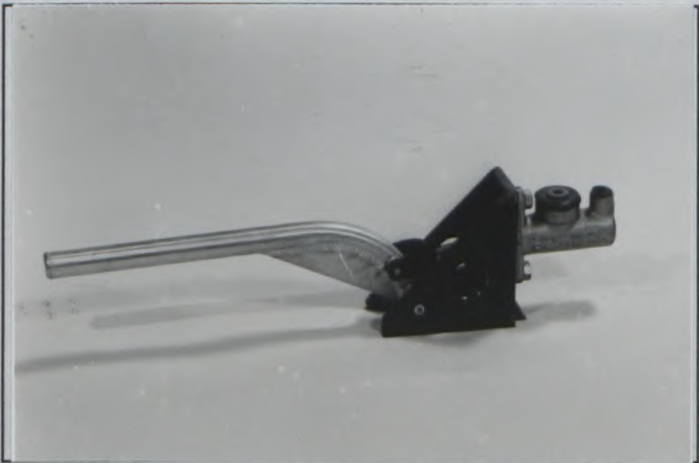


Photo No 46 Hydraulic hand brake control, TYPE B

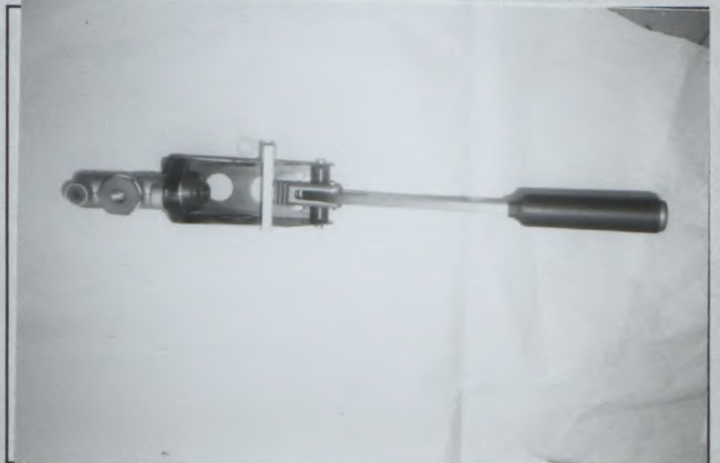


Photo No 47 Master/sub master cylinder reservoir tank, TYPE A

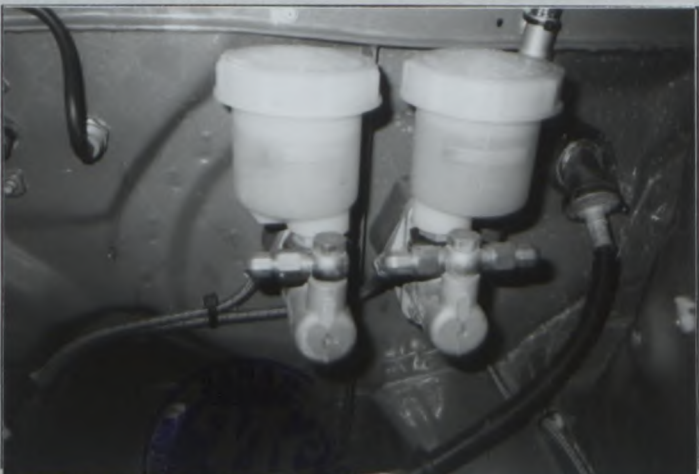


Photo No 48 Master/sub master cylinder reservoir tank, TYPE B



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0- 1/1

Photo No 49 Brake master cylinder, TYPE A



Photo No 50 Brake master cylinder, TYPE B



Photo No 51 Proportioning valve, TYPE A



Photo No 52 Proportioning valve, TYPE B



Photo No 53 Rear brake scraper, TYPE A



Photo No 54 Brake mounting bell, TYPE A



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0- 1/1

Photo No 55 Brake mounting bell, TYPE B



Photo No 56 Front caliper, TYPE A



Photo No 57 Front caliper, TYPE B



Photo No 58 Front caliper, TYPE C



Photo No 59 Front caliper, TYPE D



Photo No 60 Front caliper, TYPE E



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名 NISSAN

Modèle  
Model  
型式 K11

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0- 1/1

Photo No 61 Rear caliper, TYPE A

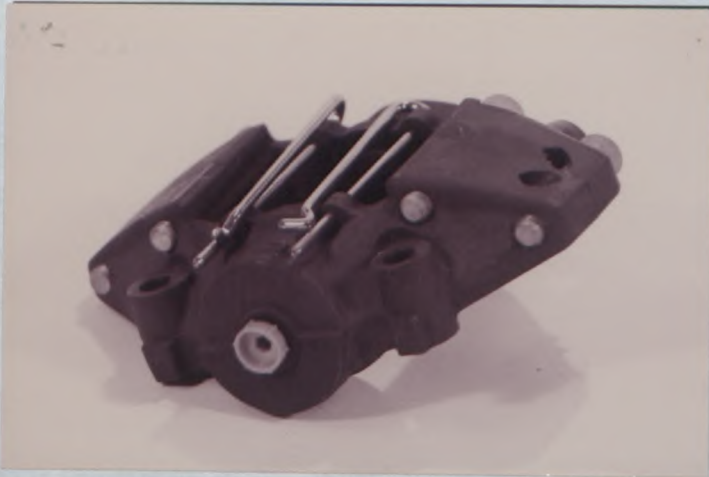


Photo No 62 Front disc, TYPE A



Photo No 63 Front disc, TYPE B

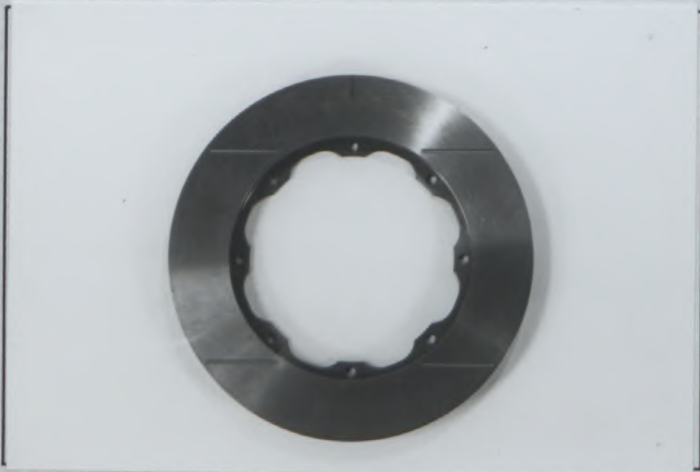


Photo No 64 Front disc, TYPE C



Photo No 65 Rear disc, TYPE A



Photo No 66 Heavy duty steering gear and side rods, TYPE A



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K11

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0-1/1

Photo No 67 Heavy duty steering gear and side rods,  
TYPE B

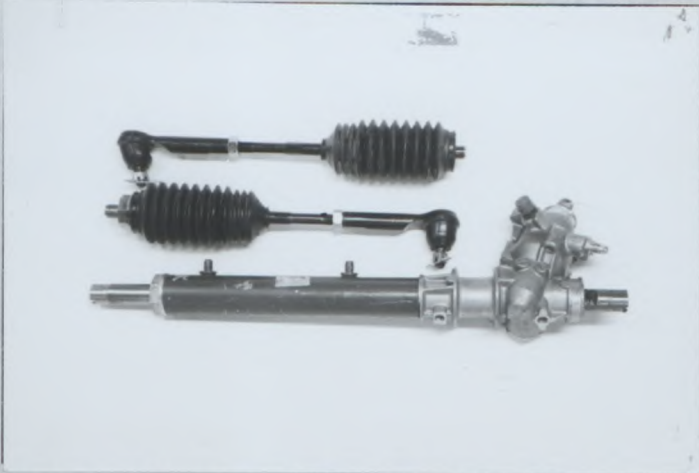


Photo No 68 Heavy duty steering rod, TYPE A

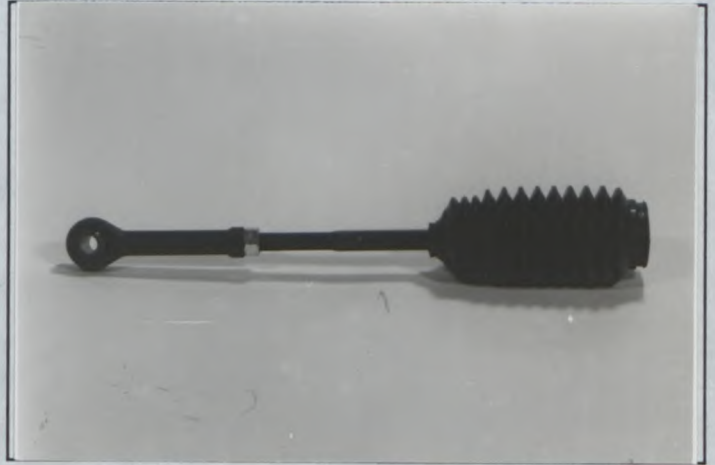


Photo No 69 Reinforced steering column, TYPE A



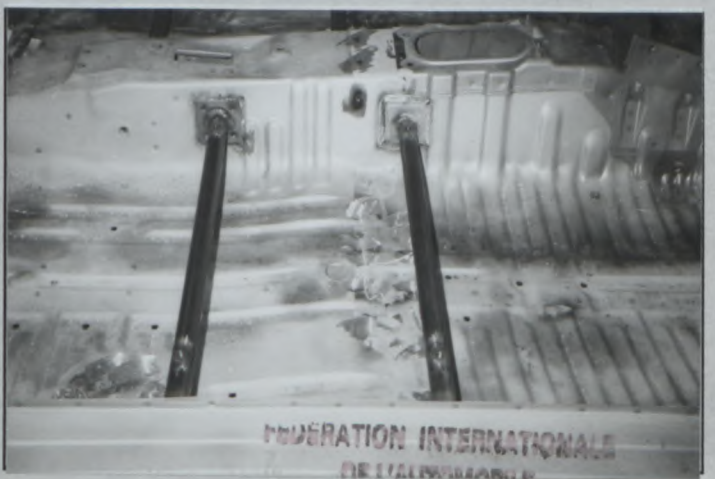
Photo No 70 Reinforced steering column, TYPE B



Photo No 71 Heavy duty power steering pump, TYPE A



Photo No 72 Seat mounting right hand, TYPE A





Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

Homologation No  
A-5546

Extension No  
01/01V0

JAF公認番号 JA-171V0- 1/1

Photo No 73 Seat mounting left hand ,TYPE B



Photo No 74 Seat belt anchorage, TYPE A



Photo No 75 Seat brackets, TYPE A



Photo No 76 Additional roof vent(for rallies only),  
TYPE A



PHOTO No

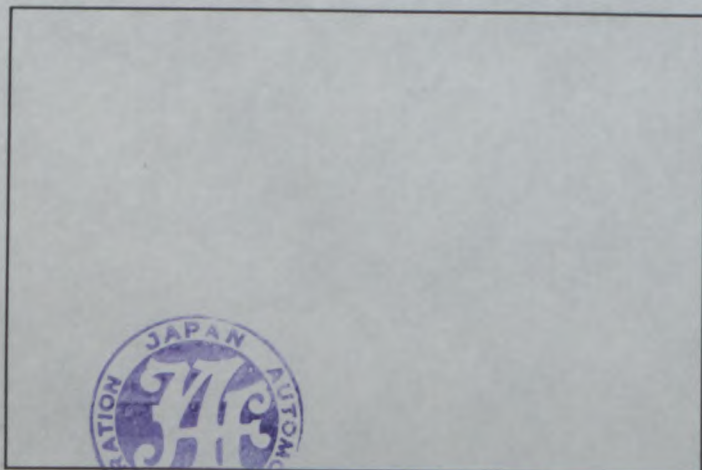
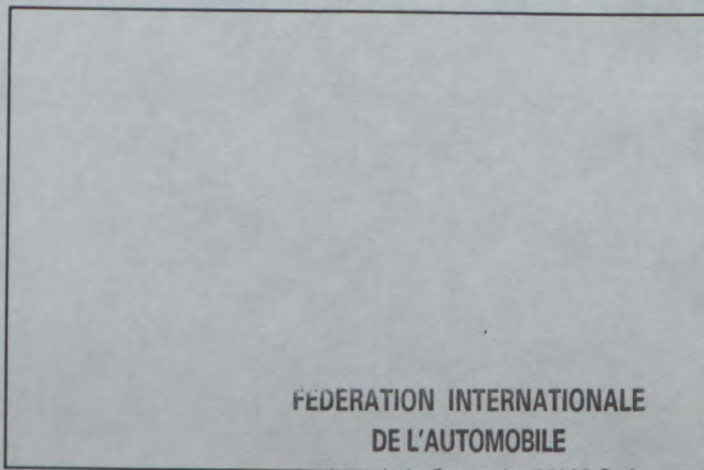


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

02/02V0

Groupe ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~ ~~T1~~ Super tourisme  
Group ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~ ~~T1~~ Super touring  
グループ°

JAF公認番号 JA-171 V0- 2/2  
JAF発効年月日 1995年 11月30日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
競技型進化
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- VF Variante de fourmuture/Supply variant  
供給変化
- WO Variante option/Option variant  
オプション変型
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle: Manufactureur NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
車両: 製造会社 日産自動車株式会社 行名と形式

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996  
Homologation valid as from 01 JAN. 1996  
公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明																																												
P. 12	603	Boite de vitesses : Gear box : ギアボックス : e) Rapports Ratios ギア比 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Manuelle/Manual/マニュアル</th> </tr> <tr> <th></th> <th>nombre de dents number of teeth 歯数</th> <th>rapport ratio 比</th> <th>constant synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>51 / 14</td><td>3.643</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>27 / 12</td><td>2.250</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>30 / 18</td><td>1.667</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>27 / 21</td><td>1.286</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>20 / 18</td><td>1.111</td><td></td></tr> <tr><td>AR/R リハース</td><td>38 / 11</td><td>3.455</td><td></td></tr> <tr><td>Constante Constant</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> f) Grille de vitesses Gear change gate シフトパターン <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>①</td> <td>③</td> <td>⑤</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>④</td> <td>R</td> <td>○</td> </tr> </table>	Manuelle/Manual/マニュアル					nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant synchro	1	51 / 14	3.643		2	27 / 12	2.250		3	30 / 18	1.667		4	27 / 21	1.286		5	20 / 18	1.111		AR/R リハース	38 / 11	3.455		Constante Constant				①	③	⑤	○	②	④	R	○
Manuelle/Manual/マニュアル																																														
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant synchro																																											
1	51 / 14	3.643																																												
2	27 / 12	2.250																																												
3	30 / 18	1.667																																												
4	27 / 21	1.286																																												
5	20 / 18	1.111																																												
AR/R リハース	38 / 11	3.455																																												
Constante Constant																																														
①	③	⑤	○																																											
②	④	R	○																																											

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

Extension No

02/02V0

JAF公認番号 JA-171 VO- 2/2

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明														
P. 14	605	<p>Couple final : Final drive : ファイナルドライブ :</p> <p>b) Rapport Ratio ギア比</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>4.143</td> <td>4.538</td> <td>5.000</td> <td>5.545</td> <td>5.750</td> <td>5.929</td> </tr> </table> <p>c) Nombre de dents Number of teeth 歯数</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>58/14</td> <td>59/13</td> <td>60/12</td> <td>61/11</td> <td>69/12</td> <td>83/14</td> </tr> </table>		4.143	4.538	5.000	5.545	5.750	5.929		58/14	59/13	60/12	61/11	69/12	83/14
	4.143	4.538	5.000	5.545	5.750	5.929										
	58/14	59/13	60/12	61/11	69/12	83/14										



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

03/03VO

Groupe Supertourisme  
Group A/B/N/T1/Supertouring  
グループ

JAF公認番号 JA-171VO- 3/3  
JAF発効年月日 1996年 2月29日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
ス\* - ツ進化

VO Variante option/Option variant  
オプション変型

ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化

ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

VF Variante de fourmuture/Supply variant  
供給変化

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 製造会社

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Modèle et type  
Model and type  
モデルと形式

MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
---	--------------------------	----------------------------------

P. 14

605

Couple final  
Final drive  
ファイナルドライブ

b) Rapport

Ratio  
ギア比

4.667:1

5.125:1

c) Nombre de dents

Number of teeth  
歯数

70/15

82/16



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5546

Extension No

04/04 VO



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe Supertourisme  
Group A/B/N/T1/Super-Touring  
グループ

JAF公認番号 JA-171 VO- 4/4  
JAF発効年月日 1996年 8月 31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- VO Variante option/Option variant  
オプション変型
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正
- VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle: Manufacturer 車両: 製造会社 形式とモデル

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1996  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
---	--------------------------	----------------------------------

Radiator grille and bumper variation

Radiator grille and front bumper



Rear bumper



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

A-5546

Extension No

04/04VO

JAF公認番号

JA-171VO-4/4

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
P. 2	202	Longueur hors-tout Overall length 車両全長 3695 mm ± 1%
	203	Largeur hors-tout Overall width 車両全幅 1585 mm ± 1%
		Endroit de mesure Where measured 測定箇所 Front and Rear axle center
	204	Largeur de carrosserie Width of bodywork 車体の幅 a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 前輪軸上の車体幅 1585 mm ± 1% b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 後輪軸上の車体幅 1585 mm ± 1%
	209	Porte-à-faux Over hang オーバーハング a) Avant Front 前 705 mm ± 1% b) Arrière Rear 後 630 mm ± 1%
P. 16	803	Freins : Brakes : ブレーキ : b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders マスターシリンダーの数 Tamdem c1) Marque et type Make and type 会社名と形式 Vaccum / TOKICO e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホイール当たりのシリンダーの数 e1) Alésage Bore ホア : 14.2 mm f) Freins à tambours Drum brakes ドラムブレーキ f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径 180 ± 1.5 mm f2) Nombre de garnitures Number of linings per wheel 1ホイール当たりのシューの数 2 f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ 172.8 ± 1.5 mm f4) Largeur des garnitures Width of the linings シューの幅 25 ± 1 mm



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No


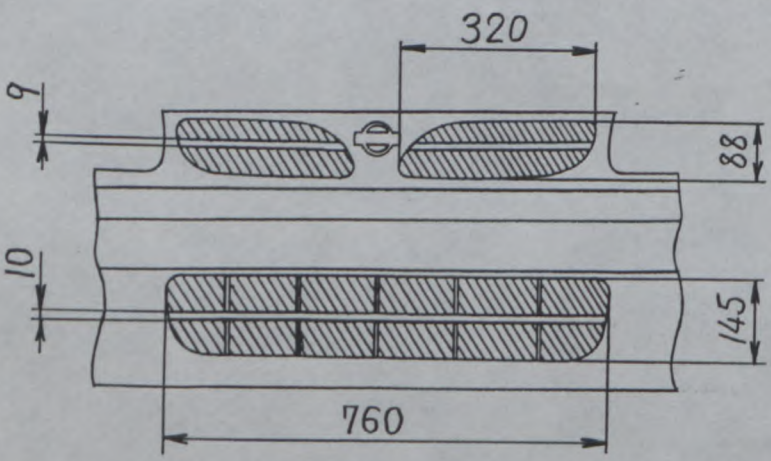
A-5546

Extension No

04/04V0

JAF公認番号

JA-171 V0- 4/4

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
P. 17	803	<p>W) Frein arrière Rear brake リアブレーキ</p> 
P. 19	902	<p>Extérieur : Exterior : Front view (Radiator grille and front bumper) 室外 : Tolerance: ±10mm</p> 



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

05/05 VO

Groupe

Supertourisme

Group

~~A/B/N/T1/Super Touring~~

グループ

JAF公認番号 JA-171 VO- 5/5

JAF発効年月日 1996年 8月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化

VO Variante option/Option variant  
オプション変型

ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化

ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer  
車両: 製造会社

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Modèle et type  
Model and type  
形式とモデル

MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

01 OCT. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
P. 4	320	<p>Volant moteur : Flywheel : フライホイール :</p> <p>a) Matériau / Material / 材質</p> <p>b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring リンクギア付きフライホイールの最低重量</p>
		<p>Boîte automatique / Automatic gearbox オートマチックギアボックス</p> <p>Steel</p> <p>1601 g</p> <p>Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギアボックスのみに使用</p>
P. 12	603	<p>Boîte de vitesses : Gear box : ギアボックス :</p> <p>See next page</p>



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

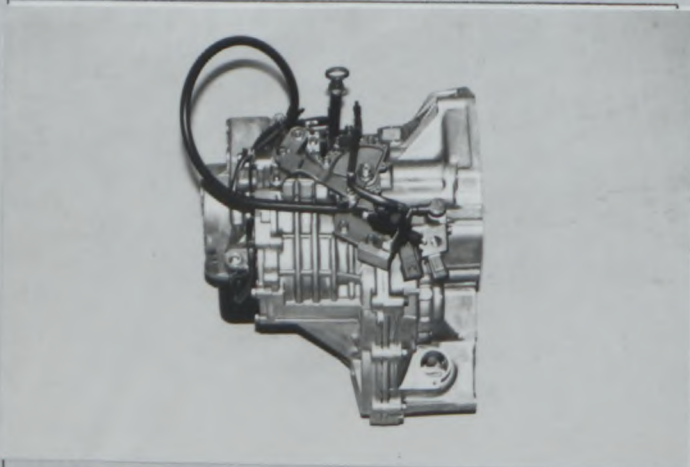
A-5546

Extension No

05/05 VO

JAF公認番号

JA-171 VO- 5/5

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明																																								
P. 13		<p>e) Rapports Ratios ギア比</p> <table border="1" data-bbox="719 607 1289 1200"> <thead> <tr> <th colspan="3">Automatique/Automatic/オートマチック</th> <th rowspan="3">synchro</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth 歯数</th> <th>rapport ratio 比</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Velt drive</td> <td>2.503</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td rowspan="2">}</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Velt drive</td> <td>0.497</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R リバース</td> <td>Velt drive</td> <td>2.475</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td>40/26</td> <td>1.538</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate シフトゲート</p> <table border="1" data-bbox="911 1267 1066 1491"> <tr><td>P</td></tr> <tr><td>R</td></tr> <tr><td>N</td></tr> <tr><td>D</td></tr> <tr><td>Ds</td></tr> </table> <p>S) Garter de Boîte de vitesses et cloche d'embrayage Gearbox casing and clutch bell housing ギアボックスケースとクラッチハウジング</p> 	Automatique/Automatic/オートマチック			synchro	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比		1	Velt drive	2.503		2		}		3	Velt drive	0.497		4				5				AR/R リバース	Velt drive	2.475		Constante Constant	40/26	1.538		P	R	N	D	Ds
Automatique/Automatic/オートマチック			synchro																																							
nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比																																									
1	Velt drive	2.503																																								
2		}																																								
3	Velt drive		0.497																																							
4																																										
5																																										
AR/R リバース	Velt drive	2.475																																								
Constante Constant	40/26	1.538																																								
P																																										
R																																										
N																																										
D																																										
Ds																																										



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5546

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No

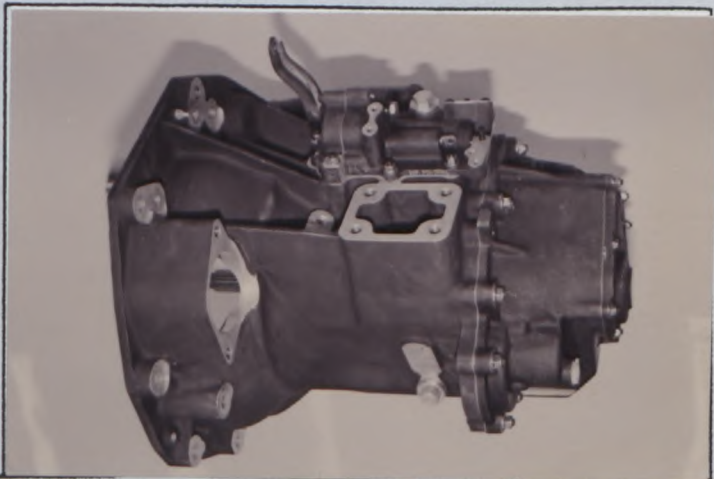
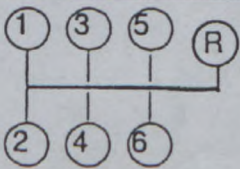
06/06V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
 VO Variante option / Option variant  
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
 E R Erratum / Erratum  
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO. LTD Modèle et type MICRA 1.3 SUPER K11  
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997  
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																	
	603	OPTIONAL GEARBOX																																																	
	a)	Location - ATTACHED TO ENGINE																																																	
	b)	Make - HEWLAND																																																	
	c)	Type and location of control - LEVER ON FLOOR																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>nombre de dents number of teeth</th> <th>rapport ratio</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>37/12</td> <td>3.083</td> <td></td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32/14</td> <td>2.286</td> <td></td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>29/15</td> <td>1.933</td> <td></td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>27/17</td> <td>1.588</td> <td></td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>26/19</td> <td>1.368</td> <td></td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>22/19</td> <td>1.158</td> <td></td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>16/20/46</td> <td>2.875</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	37/12	3.083		/	2	32/14	2.286		/	3	29/15	1.933		/	4	27/17	1.588		/	5	26/19	1.368		/	6	22/19	1.158		/	AR / R	16/20/46	2.875			Constante Constant				
	Manuelle Manual																																																		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																															
1	37/12	3.083		/																																															
2	32/14	2.286		/																																															
3	29/15	1.933		/																																															
4	27/17	1.588		/																																															
5	26/19	1.368		/																																															
6	22/19	1.158		/																																															
AR / R	16/20/46	2.875																																																	
Constante Constant																																																			
		<p>S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage Gearbox casing and clutch bell housing</p> 																																																	
	f) Grille de vitesses Gear change gate	 <p>either/or R-1-2-3-4-5-6</p>																																																	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

*Handwritten signature*



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A 5546

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

06/06VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

NISSAN MOTOR CO.LTD

Modèle et type  
Model and type

MICRA 1.3 SUPER K11

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																																												
14	6	TRANSMISSION																																																																												
	605	OPTIONAL FINAL DRIVE RATIOS																																																																												
		<table border="0"> <thead> <tr> <th>b) Ratio</th> <th>c) No of teeth</th> <th>b) Ratio</th> <th>c) No of teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3.125</td><td>50/16</td><td>4.000</td><td>52/13</td></tr> <tr><td>3.188</td><td>51/16</td><td>4.071</td><td>57/14</td></tr> <tr><td>3.267</td><td>49/15</td><td>4.077</td><td>53/13</td></tr> <tr><td>3.316</td><td>63/19</td><td>4.125</td><td>66/16</td></tr> <tr><td>3.333</td><td>50/15</td><td>4.133</td><td>62/15</td></tr> <tr><td>3.400</td><td>51/15</td><td>4.153</td><td>54/13</td></tr> <tr><td>3.467</td><td>52/15</td><td>4.200</td><td>63/15</td></tr> <tr><td>3.556</td><td>64/18</td><td>4.230</td><td>55/13</td></tr> <tr><td>3.571</td><td>50/14</td><td>4.285</td><td>60/14</td></tr> <tr><td>3.643</td><td>51/14</td><td>4.307</td><td>56/13</td></tr> <tr><td>3.714</td><td>52/14</td><td>4.357</td><td>61/14</td></tr> <tr><td>3.786</td><td>53/14</td><td>4.384</td><td>57/13</td></tr> <tr><td>3.800</td><td>57/15</td><td>4.461</td><td>58/13</td></tr> <tr><td>3.824</td><td>65/17</td><td>4.467</td><td>67/15</td></tr> <tr><td>3.857</td><td>54/14</td><td>4.500</td><td>63/14</td></tr> <tr><td>3.923</td><td>51/13</td><td>4.857</td><td>68/14</td></tr> <tr><td>3.928</td><td>55/14</td><td>5.308</td><td>69/13</td></tr> <tr><td>4.000</td><td>56/14</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	b) Ratio	c) No of teeth	b) Ratio	c) No of teeth	3.125	50/16	4.000	52/13	3.188	51/16	4.071	57/14	3.267	49/15	4.077	53/13	3.316	63/19	4.125	66/16	3.333	50/15	4.133	62/15	3.400	51/15	4.153	54/13	3.467	52/15	4.200	63/15	3.556	64/18	4.230	55/13	3.571	50/14	4.285	60/14	3.643	51/14	4.307	56/13	3.714	52/14	4.357	61/14	3.786	53/14	4.384	57/13	3.800	57/15	4.461	58/13	3.824	65/17	4.467	67/15	3.857	54/14	4.500	63/14	3.923	51/13	4.857	68/14	3.928	55/14	5.308	69/13	4.000	56/14		
b) Ratio	c) No of teeth	b) Ratio	c) No of teeth																																																																											
3.125	50/16	4.000	52/13																																																																											
3.188	51/16	4.071	57/14																																																																											
3.267	49/15	4.077	53/13																																																																											
3.316	63/19	4.125	66/16																																																																											
3.333	50/15	4.133	62/15																																																																											
3.400	51/15	4.153	54/13																																																																											
3.467	52/15	4.200	63/15																																																																											
3.556	64/18	4.230	55/13																																																																											
3.571	50/14	4.285	60/14																																																																											
3.643	51/14	4.307	56/13																																																																											
3.714	52/14	4.357	61/14																																																																											
3.786	53/14	4.384	57/13																																																																											
3.800	57/15	4.461	58/13																																																																											
3.824	65/17	4.467	67/15																																																																											
3.857	54/14	4.500	63/14																																																																											
3.923	51/13	4.857	68/14																																																																											
3.928	55/14	5.308	69/13																																																																											
4.000	56/14																																																																													

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

A 5546-01-06-01-01-11194



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A 5546

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No

06/06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur NISSAN Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
15	7	SUSPENSION
	701	UPRATED REAR BEAM - PHOTO 97/1
		UPRATED REAR UPRIGHT - PHOTO 97/2
		UPRATED BEARING MOUNTING - PHOTO 97/3
		UPRATED REAR LOWER LINK - PHOTO 97/4
		UPRATED REAR UPPER LINK - PHOTO 97/5

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

01 47 11 11 94

Marque NISSAN  
Make \_\_\_\_\_

Modèle MICRA (K11)  
Model \_\_\_\_\_

A 5546

Extension No

06/06 V0

PHOTO No 97/1



PHOTO No 97/2



PHOTO No 97/3



PHOTO No 97/4



PHOTO No 97/5

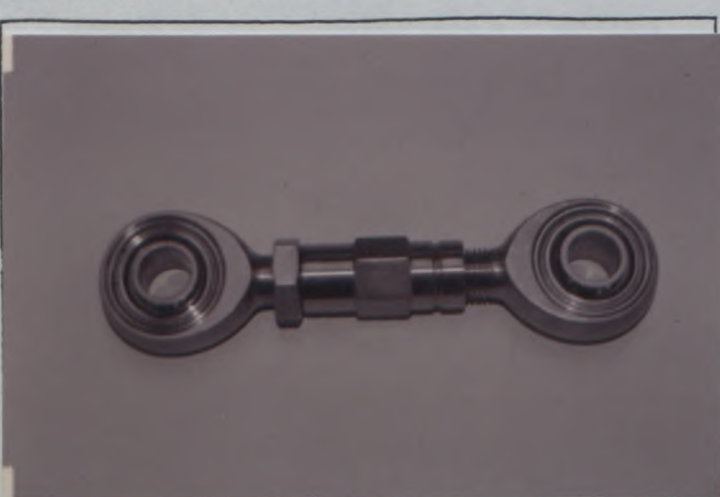
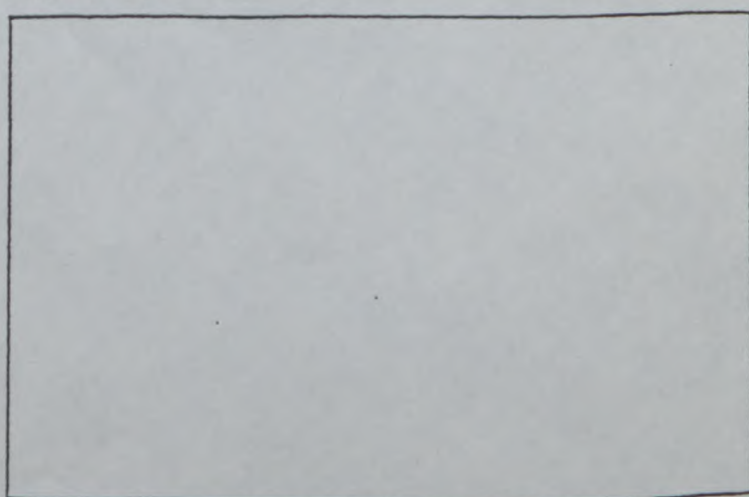


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A 5546

V K

07 / 01 VK

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION DE VARIANTE-KIT POUR RALLYE  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR KIT-VARIANT FOR RALLIES

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 MARS 1997

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type

NISSAN MICRA 1.3 SUPER S (K11)

103. Cylindrée 1275 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout 1740 mm  
Overall width

Endroit de mesure FRONT AND REAR WHEEL ARCH  
Where measured

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant 1740 mm  
At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1740 mm  
At rear axle

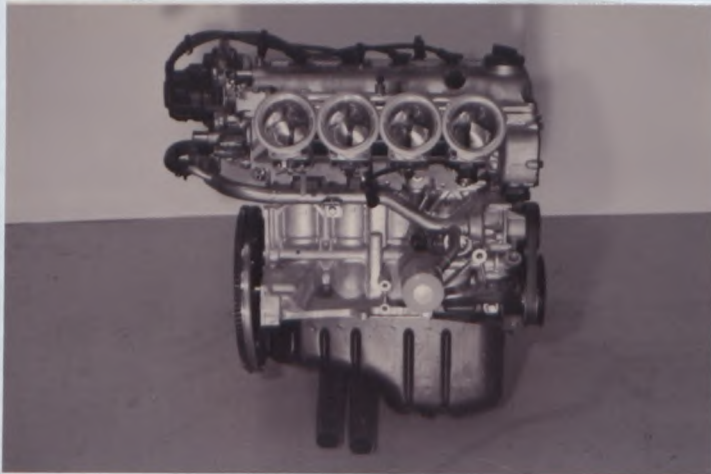
(\*) FIA - FC - 1994 - 0-15.02.F.11.10.94

*Fladry*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

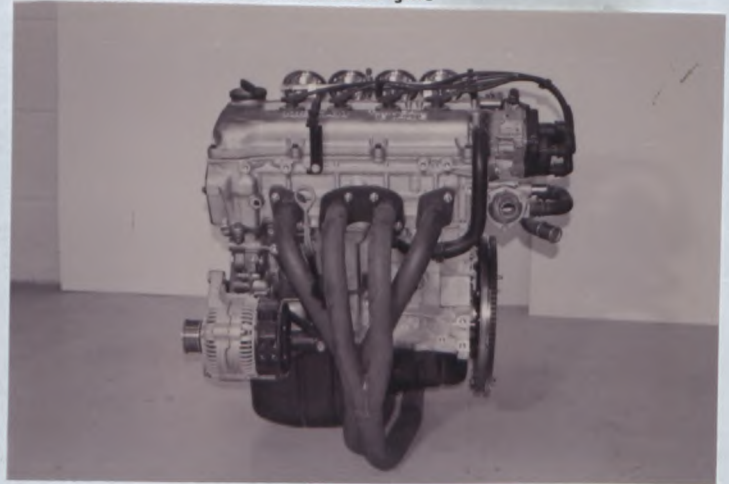
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

3. MOTEUR / ENGINE

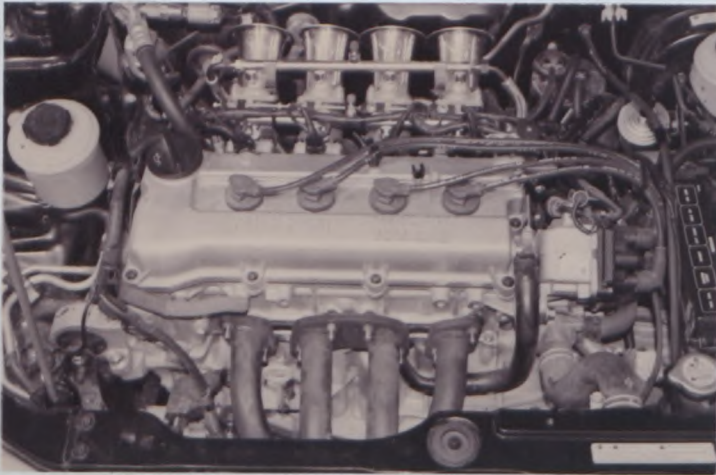
C) Profil droit du moteur déposé  
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
 Engine in its compartment



307. Cylindrée 318.75 cm<sup>3</sup>      a) Unitaire      b) Totale 1275 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity      Unitary      Total

c) Totale max. autorisée 1296,5 cm<sup>3</sup>  
 Max. total allowed

313. Chemises : oui  non   
 Sleeves :      yes      no

c) humides  sèches   
 moist       dry

314. Alésage 71.0 mm  
 Bore

315. Alésage maximum autorisé 71.6 mm  
 Maximum bore allowed

316. Course 80.5 mm  
 Stroke

FA - FC - 1904 - 01501.FB 10/94

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make: NISSAN

Modèle / Model: MICRA K11

Homologation No: A 5546

Extension No: 07/01VK

318. Bielle / Connecting rod: b) Type de la tête de bielle / Big end type: SEPARATE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings): 43.00 +/- .013 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 125.75 +/- 0.1 mm e) Poids minimum / Minimum weight: 340 g

319. Vilebrequin / Crankshaft a) Type de construction / Type of manufacture: -----

c) 

coulé / cast	forgé / forged
--------------	----------------

 e) Type de paliers / Type of bearings: -----

f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: ----- g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material: -----

h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft: ----- g

320. Volant moteur / Flywheel: b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring: 6361 g

323. Alimentation par carburateur: / Fuel feed by carburettor: a) Nombre de carburateurs / Number of carburettors: -----

b) Type / Type: ----- c) Marque et modèle / Make and model: -----

d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: -----

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / Maximum diameter of the carburettor mixture exit port: ----- mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point: ----- +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection: / Fuel feed by injection: a) Marque / Make: PECTAL b) Modèle / Model: T6

c) Mode de dosage du carburant: / Kind of fuel measurement: 

<del>mécanique</del>	électronique / electronic	<del>hydraulique</del>
----------------------	---------------------------	------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine / Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location: 4 x 45 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: EIGHT/FOUR

f) Position des injecteurs / Position of injectors: -----

f1) 

Collecteur / Manifold	<del>-----</del>
-----------------------	------------------

FA - FC - 1994 - 045.01.FB.10.94

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs:  
his rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

MICRA K11

Homologation No

A 5546

Extension No

07/01VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINIUM ALLOY  
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur ONE  
Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	----- mm	e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide	----- +0/-0.2 mm
f) Longueur de soupape Valve length	----- +/- 1.5 mm		

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

328. Echappement : a) Matériau du collecteur STEEL  
Exhaust : Material of manifold

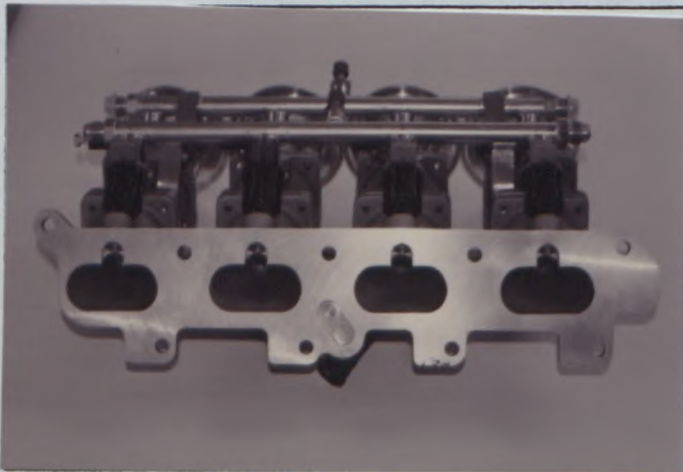
b) Nombre d'éléments du collecteur THREE  
Number of manifold elements

c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 50.80mm +/- 2mm mm  
Internal dimensions of manifold exit

e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	----- mm	f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide	----- +0/-0.2 mm
g) Longueur de soupape Valve length	----- +/- 1.5 mm		

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE D'ADMISSION + UNE D'ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



k) FIA - FC - 1984 - 045 01.FB.10.94

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

MICRA K11

Homologation No

A 5546

Extension No

07 / 01 VK

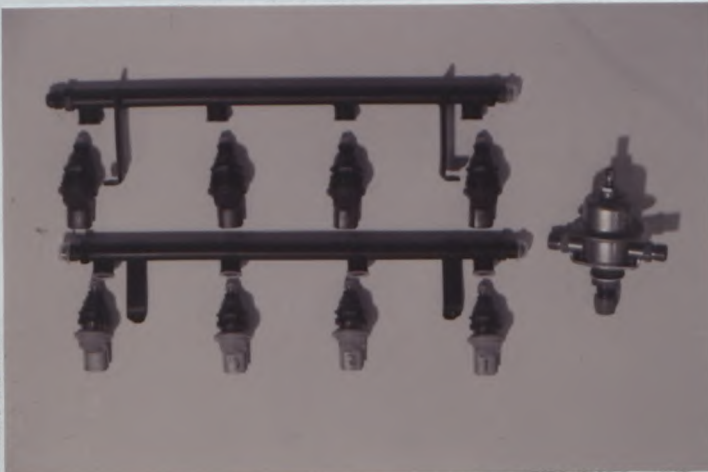
g) Capteurs du système d'injection AIR PRESSURE SENSOR. AIR TEMPERATURE SENSOR.  
Sensors of injection system

THROTTLE POSITION SENSOR. FUEL PRESSURE SENSOR. ENGINE POSITION  
SENSOR. WATER TEMPERATURE SENSOR. OXYGEN SENSOR.

h) Actionneurs du système d'injection ENGINE INJECTOR CONTROL UNIT.  
Actuators of injection system

FUEL PRESSURE REGULATOR.

H) Carburateur / Système d'injection  
Carburetor / Injection system



93 FIA - FC - 1994 - 045.01.FB.10.94

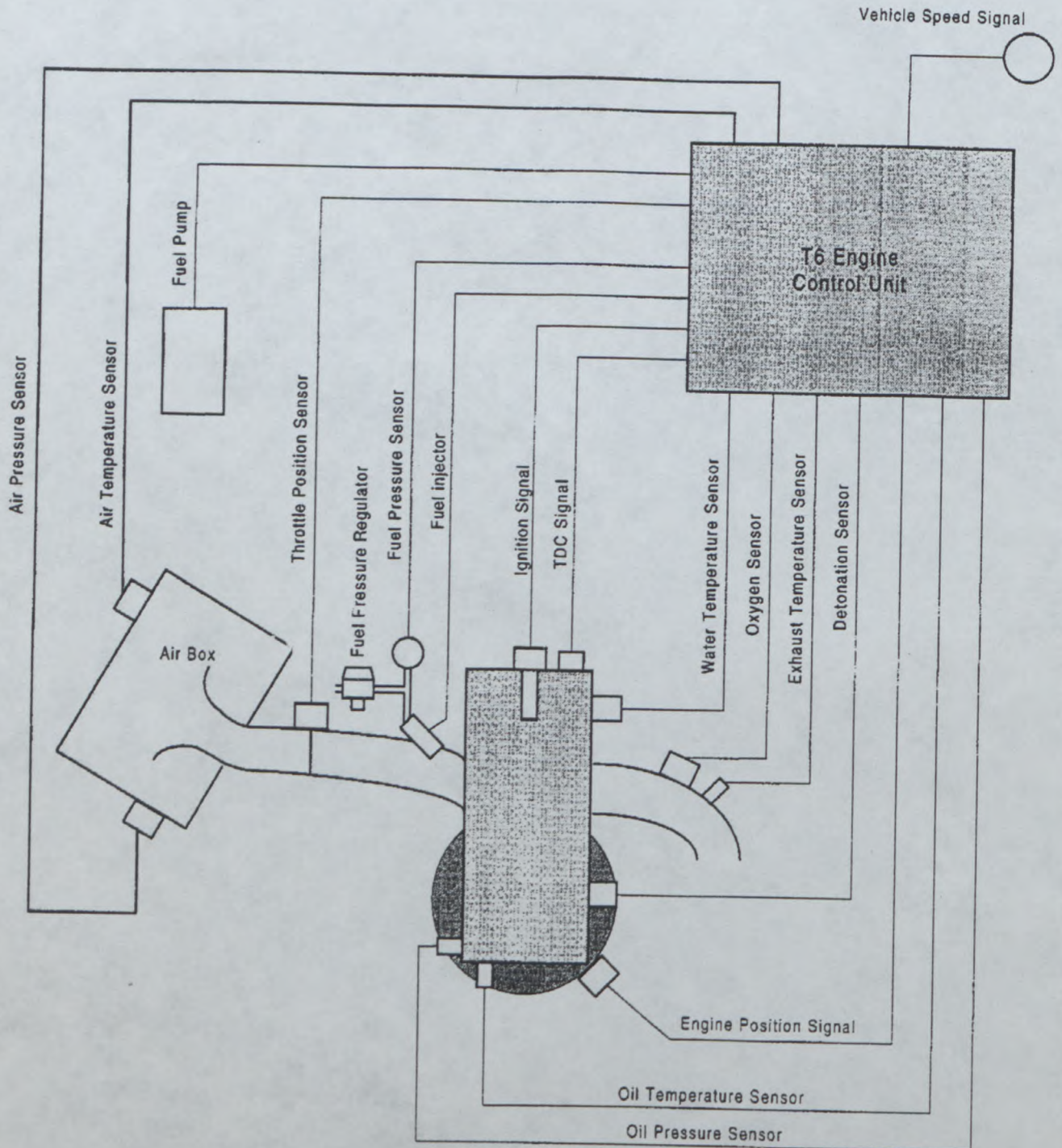
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

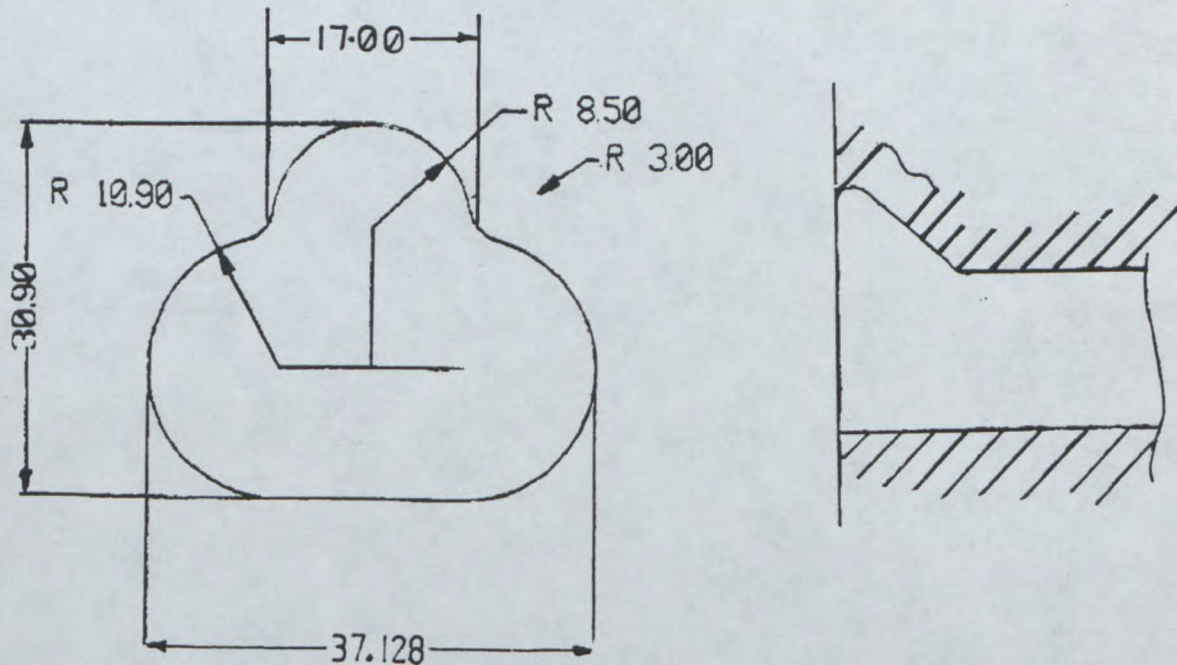
XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

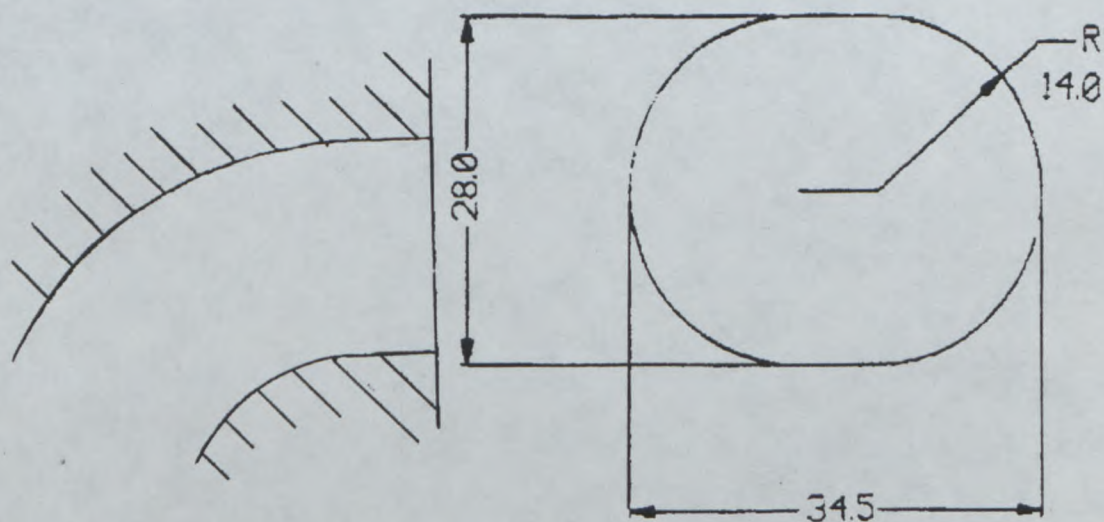
A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
/  
I  
N  
T  
A  
K  
E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T  
/  
E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



9. CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:



- 1) STANDARD FOG LAMPS MAY BE REPLACED BY GRILL AND DUCT
- 2) STANDARD OPENINGS IN FRONT BUMPER

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:



HA - FC - 1991 - 045 01.FB.10.94

INTERNATIONALE  
VEHICULE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

MICRA K11

Homologation No

A 5546

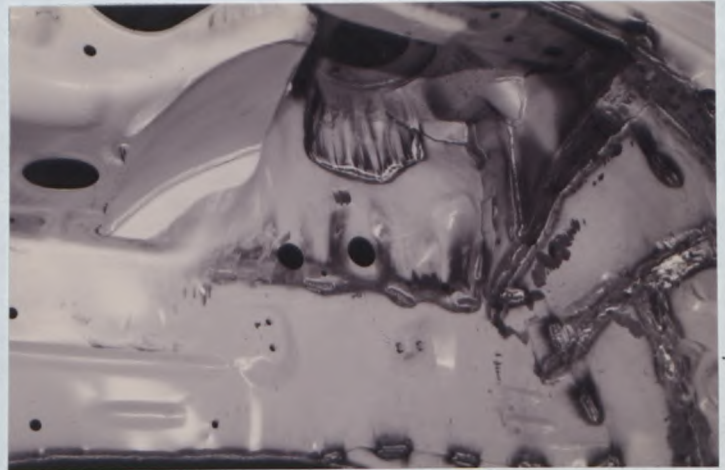
Extension No

07 / 01 VK

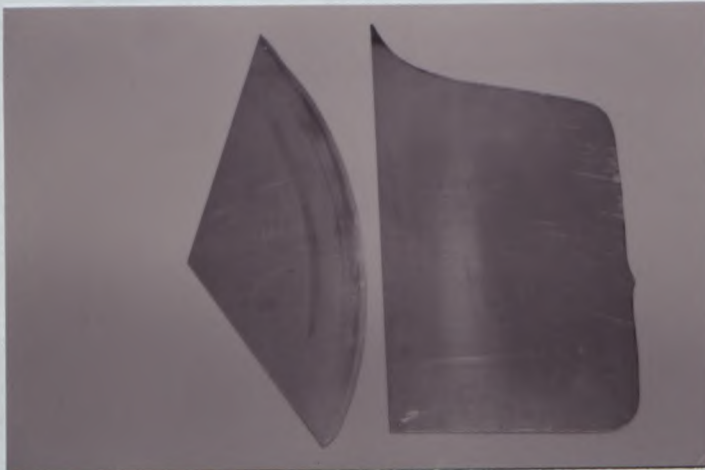
A3) Aile avant  
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

MICRA K11

Homologation No

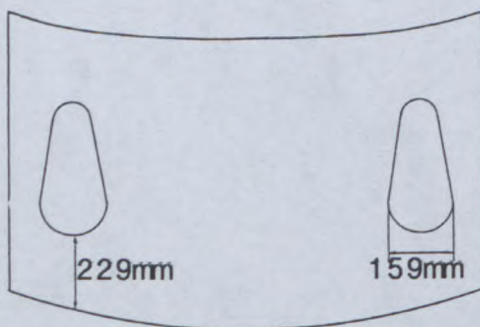
A 5546

Extension No

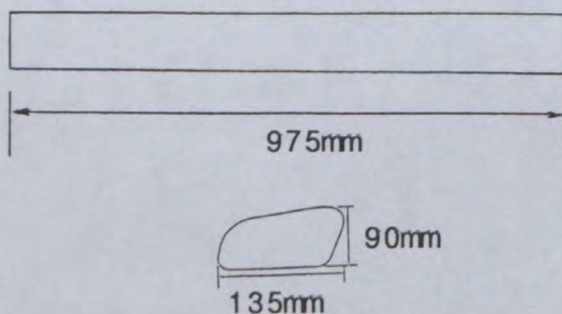
07/01VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

POSITION FOR BONNET VENTS



REAR SPOILER DIMENSIONS



FA - FC - 1994 - 015.01.FB.10.94

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

MICRA K11

Homologation No

A 5546

Extension No

07 / 01 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

The Micra VK comprises of two separate kits which can be used together or as separate kits.

KIT 1 - ENGINE	Part Number
Inlet Manifold (Either 4 or 8 fuel outlets)	15693000
Exhaust Manifold	15693100
Flywheel	15693200
Connecting Rod	15693300

The engine parts can also be used as individual items.

KIT 2 - BODY KIT	Part Number
Front wing - RH made of fiber glass	02620002
Front wing - LH made of fiber glass	02619901
Inner front wheel arch - RH	02620202
Inner front wheel arch - LH	02620101
Rear wing - RH made of fiber glass	02620402
Rear wing - LH made of fiber glass	02620301
Inner rear wheel arch - RH	02620602
Inner rear wheel arch - LH	02620501
Front bumper	02620700
Rear bumper	02620800
Grill - bonnet - RH	02621002
Grill - bonnet - LH	02620901
Rear spoiler	02621200

The body parts must be used as a complete kit with the exception of the rear spoiler which can be fitted as an individual item.

The kits or parts can only be fitted by:-

Nissan Motorsports Europe Ltd  
Moorbrook  
Southmead Park  
Didcot  
Oxfordshire  
England.

The manufacturer must issue an original certificate to the recipient of the mounted kit. This certificate must be presented for any use of the car equipped with this kit.

The K.Y identification number will be located on the chassis plate of each vehicle

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5546

Extension N°

08/01ER

Groupe  
Group **A/B/N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type       **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur NISSAN MOTOR CO., Ltd Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle : Manufacturer NISSAN MOTOR CO., Ltd Model and type MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1997  
Homologation valid as from 01 AVR. 1997

Page or ext.	Article	Description
07/01 VK		Add the following page .

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

MICRA K11

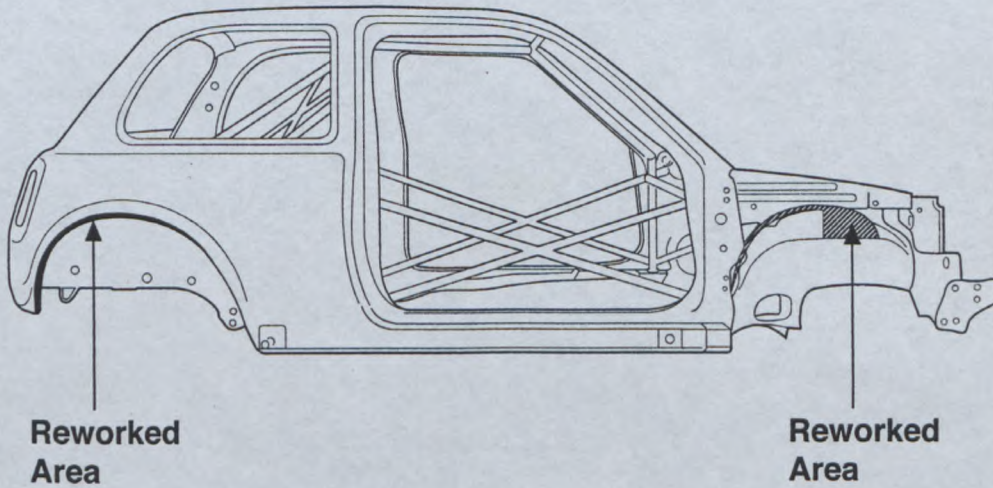
Homologation No  
A 5546

Extension No

08/01ER

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

FRONT AND REAR WHEEL ARCH MODIFICATIONS



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5546

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No

09/02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO.LTD. Modèle et type MICRA 1.3 SUPER K11  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1997  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

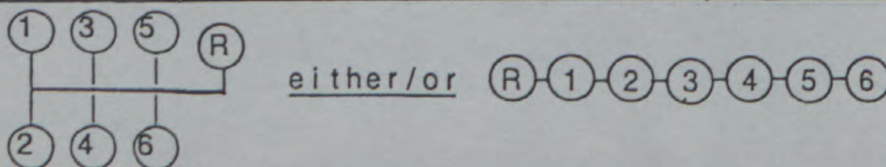
13 603 GEARBOX - REPLACES RATIOS ON EXTENSION VO 06/06

a) Location - ATTACHED TO ENGINE  
b) Make - HEWLAND  
c) Type and location of control -  
Either - SLIDER ON ROLL CAGE or LEVER ON FLOOR

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constante	synchro
1	13/43	3.307		✓
2	14/33	2.357		✓
3	15/31	2.066		✓
4	18/30	1.666		✓
5	20/28	1.400		✓
6	22/26	1.181		✓
AR/R	16/20/46	2.875		
Constante				

*Flawler*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

f) Grille de vitesses  
Gear change gate





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

10/07VO

Groupe ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~ ~~T1~~ ~~Supertouring~~ Supertourisme  
グループ ~~ケルーフ~~

JAF公認番号 JA-171VO- 6/6  
JAF発効年月日 1997年11月30日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
形式の進化
- VO Variante option/Option variant  
オプションの変型
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正
- VF Variante de fourmuture/Supply variant  
供給変化

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle: Manufactureur Model and type  
車両: 製造会社

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1998  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
P. 12	603	Gearbox :  Reinforced gear linkage----- Type B, Photo No 6/97 Reinforced gear linkage----- Type C, Photo No 7/97 Reinforced gear linkage----- Type D, Photo No 8/97 Reinforced gear linkage----- Type E, Photo No 11/97 Reinforced gear linkage----- Type F, Photo No 14/97 Gear lever - Floor mounted----- Type A, Photo No 9/97 Gear lever - Floor mounted----- Type B, Photo No 13/97 Gear lever - Floor mounted----- Type C, Photo No 15/97 Reverse gear lever----- Type A, Photo No 10/97 Reverse gear linkage----- Type A, Photo No 12/97



*Flautner*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明												
P. 14	605	Final drive : Alternative final drive ratios. <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>b) Ratio</td> <td>3.846</td> <td>4.750</td> </tr> <tr> <td>c) Number of teeth</td> <td>50/13</td> <td>57/12</td> </tr> </table>	b) Ratio	3.846	4.750	c) Number of teeth	50/13	57/12						
b) Ratio	3.846	4.750												
c) Number of teeth	50/13	57/12												
P. 15	701	Suspension General :  Reinforced transverse link----- Type D, Photo No 16/97 Reinforced lower link bearing----- Type A, Photo No 17/97 Reinforced upper mounting bracket----- Type B, Photo No 18/97 Reinforced upper mounting bracket----- Type C, Photo No 19/97 Reinforced upper mounting bracket----- Type D, Photo No 20/97 Reinforced rear beam----- Type B, Photo No 22/97												
P. 16	803	Brakes :  Brake mounting bell----- Type C, Photo No 23/97 Brake mounting bell----- Type D, Photo No 24/97 Brake caliper mounting----- Type B, Photo No 25/97 Brake caliper mounting----- Type C, Photo No 26/97 Rear brake caliper----- Type B, Photo No 32/97 <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>47.0mm +/- 1mm</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Cast iron</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the pads</td> <td>108.5mm +/- 1.5mm</td> </tr> </table>	e) Number of cylinders per wheel	1	e1) Bore	47.0mm +/- 1mm	g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Cast iron	g8) Overall length of the pads	108.5mm +/- 1.5mm
e) Number of cylinders per wheel	1													
e1) Bore	47.0mm +/- 1mm													
g1) Number of pads per wheel	2													
g2) Number of calipers per wheel	1													
g3) Caliper material	Cast iron													
g8) Overall length of the pads	108.5mm +/- 1.5mm													



Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明																																				
P. 16	803	<p>Brakes :</p> <p>Rear brake caliper ----- Type C, Photo No 28/97</p> <table border="1"> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>31.8mm-44.5mm +/- 1mm</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminium Alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the pads</td> <td>63.4mm +/- 1.5mm</td> </tr> </table> <p>Rear brake caliper ----- Type D, Photo No 29/97</p> <table border="1"> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>31.75mm-44.5mm +/- 1mm</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminium Alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the pads</td> <td>70.1mm +/- 1.5mm</td> </tr> </table> <p>Front brake caliper ----- Type F, Photo No 30/97</p> <table border="1"> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>22.2mm-25.4mm +/- 1mm</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminium Alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the pads</td> <td>50.0mm +/- 1.5mm</td> </tr> </table>	e) Number of cylinders per wheel	2	e1) Bore	31.8mm-44.5mm +/- 1mm	g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium Alloy	g8) Overall length of the pads	63.4mm +/- 1.5mm	e) Number of cylinders per wheel	2	e1) Bore	31.75mm-44.5mm +/- 1mm	g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium Alloy	g8) Overall length of the pads	70.1mm +/- 1.5mm	e) Number of cylinders per wheel	12	e1) Bore	22.2mm-25.4mm +/- 1mm	g1) Number of pads per wheel	6	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium Alloy	g8) Overall length of the pads	50.0mm +/- 1.5mm
e) Number of cylinders per wheel	2																																					
e1) Bore	31.8mm-44.5mm +/- 1mm																																					
g1) Number of pads per wheel	2																																					
g2) Number of calipers per wheel	1																																					
g3) Caliper material	Aluminium Alloy																																					
g8) Overall length of the pads	63.4mm +/- 1.5mm																																					
e) Number of cylinders per wheel	2																																					
e1) Bore	31.75mm-44.5mm +/- 1mm																																					
g1) Number of pads per wheel	2																																					
g2) Number of calipers per wheel	1																																					
g3) Caliper material	Aluminium Alloy																																					
g8) Overall length of the pads	70.1mm +/- 1.5mm																																					
e) Number of cylinders per wheel	12																																					
e1) Bore	22.2mm-25.4mm +/- 1mm																																					
g1) Number of pads per wheel	6																																					
g2) Number of calipers per wheel	1																																					
g3) Caliper material	Aluminium Alloy																																					
g8) Overall length of the pads	50.0mm +/- 1.5mm																																					



Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明																																				
P. 16	803	<p>Brakes:</p> <p>Front brake caliper----- Type G, Photo 31/97</p> <table border="1"> <tr><td>e) Number of cylinders per wheel</td><td>8</td></tr> <tr><td>e1) Bore</td><td>25.8mm-31.8mm +/- 1mm</td></tr> <tr><td>g1) Number of pads per wheel</td><td>4</td></tr> <tr><td>g2) Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr> <tr><td>g3) Caliper material</td><td>Aluminium Alloy</td></tr> <tr><td>g8) Overall length of the pads</td><td>80.0mm +/- 1.5mm</td></tr> </table> <p>Front brake caliper----- Type H, Photo 27/97</p> <table border="1"> <tr><td>e) Number of cylinders per wheel</td><td>6</td></tr> <tr><td>e1) Bore</td><td>22.2mm-30.2mm +/- 1mm</td></tr> <tr><td>g1) Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr> <tr><td>g2) Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr> <tr><td>g3) Caliper material</td><td>Aluminium Alloy</td></tr> <tr><td>g8) Overall length of the pads</td><td>99.0mm +/- 1.5mm</td></tr> </table> <p>Front brake caliper----- Type I, Photo 33/97</p> <table border="1"> <tr><td>e) Number of cylinders per wheel</td><td>4</td></tr> <tr><td>e1) Bore</td><td>31.8mm-44.5mm +/- 1mm</td></tr> <tr><td>g1) Number of pads per wheel</td><td>2 or 4</td></tr> <tr><td>g2) Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr> <tr><td>g3) Caliper material</td><td>Aluminium Alloy</td></tr> <tr><td>g8) Overall length of the pads</td><td>131.8mm +/- 1.5mm</td></tr> </table>	e) Number of cylinders per wheel	8	e1) Bore	25.8mm-31.8mm +/- 1mm	g1) Number of pads per wheel	4	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium Alloy	g8) Overall length of the pads	80.0mm +/- 1.5mm	e) Number of cylinders per wheel	6	e1) Bore	22.2mm-30.2mm +/- 1mm	g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium Alloy	g8) Overall length of the pads	99.0mm +/- 1.5mm	e) Number of cylinders per wheel	4	e1) Bore	31.8mm-44.5mm +/- 1mm	g1) Number of pads per wheel	2 or 4	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium Alloy	g8) Overall length of the pads	131.8mm +/- 1.5mm
e) Number of cylinders per wheel	8																																					
e1) Bore	25.8mm-31.8mm +/- 1mm																																					
g1) Number of pads per wheel	4																																					
g2) Number of calipers per wheel	1																																					
g3) Caliper material	Aluminium Alloy																																					
g8) Overall length of the pads	80.0mm +/- 1.5mm																																					
e) Number of cylinders per wheel	6																																					
e1) Bore	22.2mm-30.2mm +/- 1mm																																					
g1) Number of pads per wheel	2																																					
g2) Number of calipers per wheel	1																																					
g3) Caliper material	Aluminium Alloy																																					
g8) Overall length of the pads	99.0mm +/- 1.5mm																																					
e) Number of cylinders per wheel	4																																					
e1) Bore	31.8mm-44.5mm +/- 1mm																																					
g1) Number of pads per wheel	2 or 4																																					
g2) Number of calipers per wheel	1																																					
g3) Caliper material	Aluminium Alloy																																					
g8) Overall length of the pads	131.8mm +/- 1.5mm																																					



Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明																						
P. 16	803	<p>Brakes :</p> <p>Front brake caliper----- Type J, Photo No 34/97</p> <table border="1"> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>31.8mm-44.5mm +/- 1mm</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2 or 4</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminium Alloy</td> </tr> <tr> <td>g8) Overall length of the pads</td> <td>131.4mm +/- 1.5mm</td> </tr> </table> <p>Brake disc----- Type B, Photo No 35/97</p> <table border="1"> <tr> <td>g4) Thickness of the disc</td> <td>5mm-36mm +/- 1mm</td> </tr> <tr> <td>g5) External dia of the disc</td> <td>250mm-376mm +/- 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g6) External dia of pads rubbing surface</td> <td>250mm-376mm +/- 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Internal dia of pads rubbing surface</td> <td>150mm-250mm +/- 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>No</td> </tr> </table>	e) Number of cylinders per wheel	4	e1) Bore	31.8mm-44.5mm +/- 1mm	g1) Number of pads per wheel	2 or 4	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium Alloy	g8) Overall length of the pads	131.4mm +/- 1.5mm	g4) Thickness of the disc	5mm-36mm +/- 1mm	g5) External dia of the disc	250mm-376mm +/- 1.5mm	g6) External dia of pads rubbing surface	250mm-376mm +/- 1.5mm	g7) Internal dia of pads rubbing surface	150mm-250mm +/- 1.5mm	g9) Ventilated disc	No
e) Number of cylinders per wheel	4																							
e1) Bore	31.8mm-44.5mm +/- 1mm																							
g1) Number of pads per wheel	2 or 4																							
g2) Number of calipers per wheel	1																							
g3) Caliper material	Aluminium Alloy																							
g8) Overall length of the pads	131.4mm +/- 1.5mm																							
g4) Thickness of the disc	5mm-36mm +/- 1mm																							
g5) External dia of the disc	250mm-376mm +/- 1.5mm																							
g6) External dia of pads rubbing surface	250mm-376mm +/- 1.5mm																							
g7) Internal dia of pads rubbing surface	150mm-250mm +/- 1.5mm																							
g9) Ventilated disc	No																							
P. 17	804	<p>Steering:</p> <p>Heavy duty power steering pump----- Type B, Photo No 38/97</p> <p>Heavy duty steering arm----- Type B, Photo No 39/97</p>																						





Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

Homologation No

A 5546

Extension No

10/07 V0

JA-171V0- 6/6

PHOTO No 6/97



PHOTO No 7/97

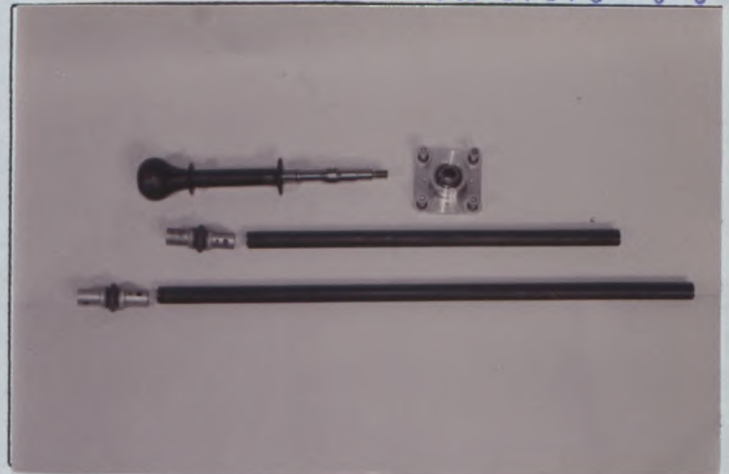


PHOTO No 8/97



PHOTO No 9/97



PHOTO No 10/97



PHOTO No 11/97



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

Homologation No

A 5546

Extension No

10/07V0

JA-171V0- 6/6

PHOTO No 12/97

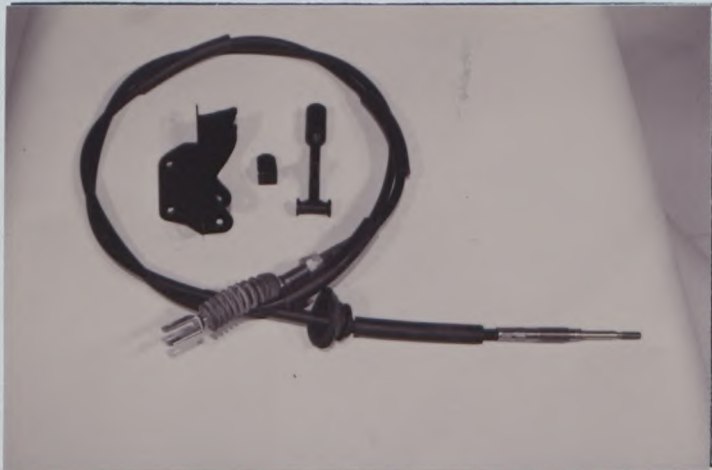


PHOTO No 13/97

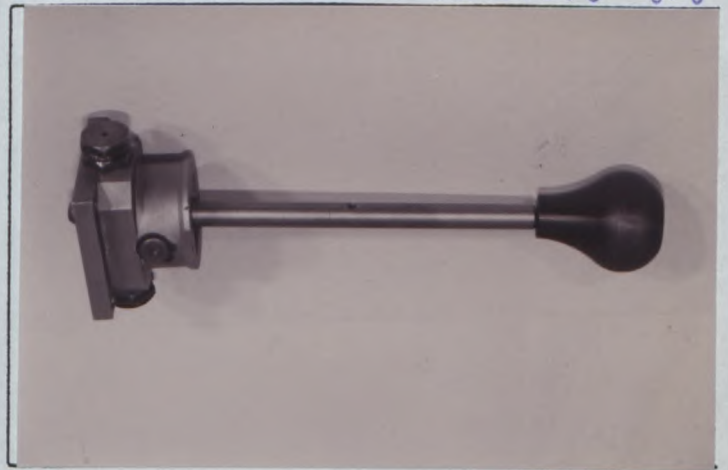


PHOTO No 14/97

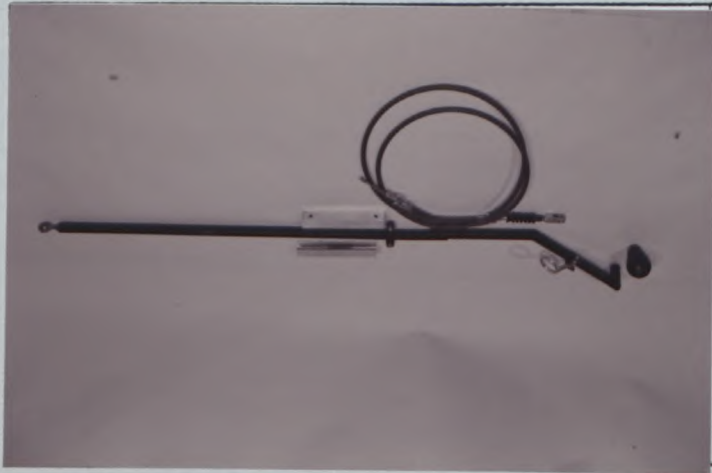


PHOTO No 15/97

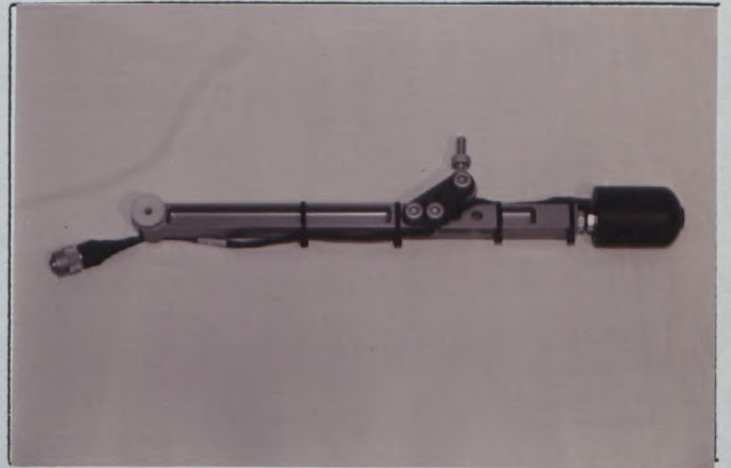


PHOTO No 16/97



PHOTO No 17/97



DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque NISSAN  
Make \_\_\_\_\_

Modèle K11  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No  
**A 5546**

Extension No  
**10/07 V0**  
JA-171V0- 6/6

PHOTO No 18/97



PHOTO No 19/97



PHOTO No 20/97

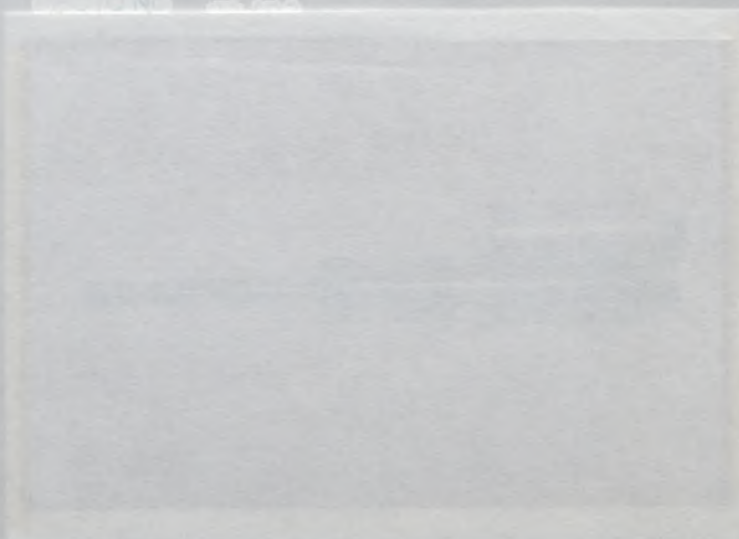


PHOTO No 22/97



PHOTO No 23/97



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make NISSAN

Modèle Model K11

Homologation No  
**A 5546**

Extension No  
**10/07 V0**  
JA-171V0- 6/6

PHOTO No 24/97



PHOTO No 25/97



PHOTO No 26/97



PHOTO No 27/97

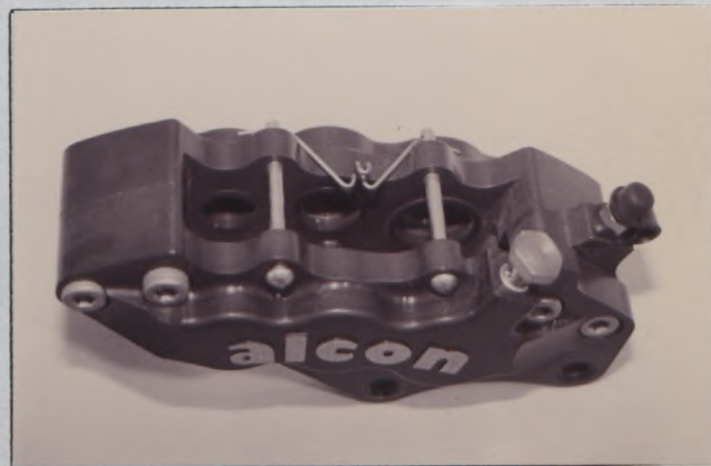


PHOTO No 28/97



PHOTO No 29/97



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

Homologation No

A 5546

Extension No

10/07 V0

JA-171V0- 6/6

PHOTO No 30/97

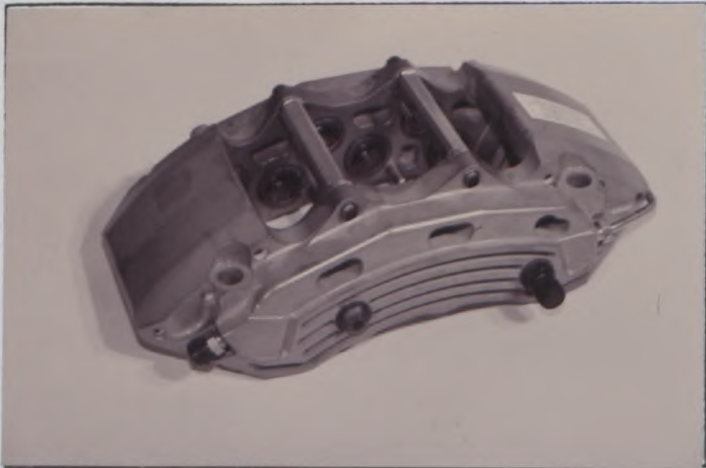


PHOTO No 31/97

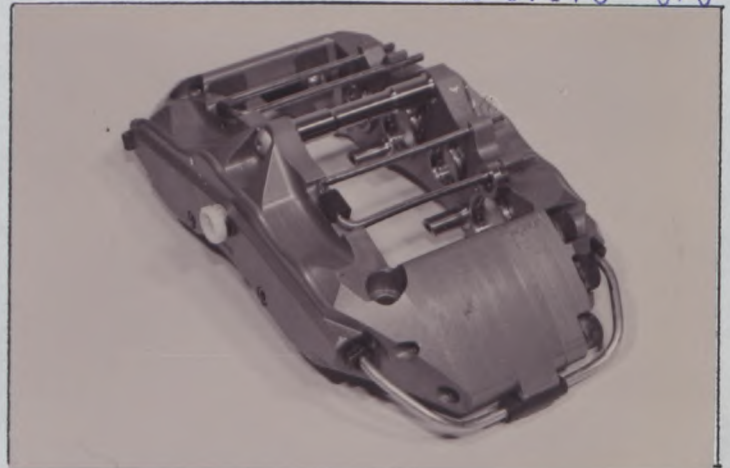


PHOTO No 32/97



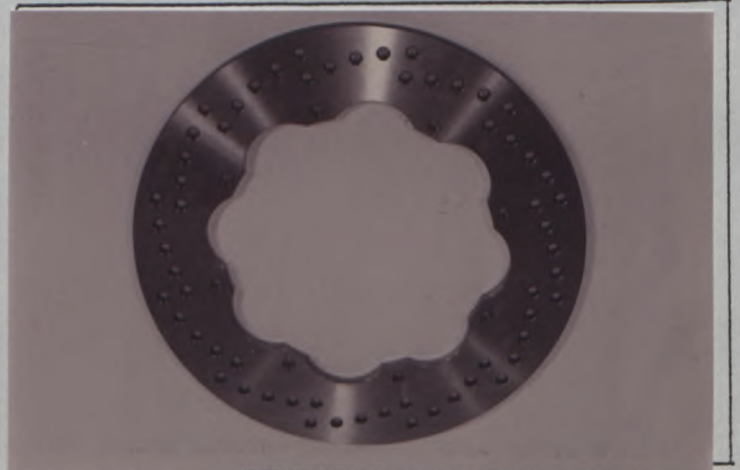
PHOTO No 33/97



PHOTO No 34/97



PHOTO No 35/97



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make NISSAN

Modèle  
Model K11

Homologation No  
A 5546

Extension No  
10/07 V0

JA-171V0- 6/6

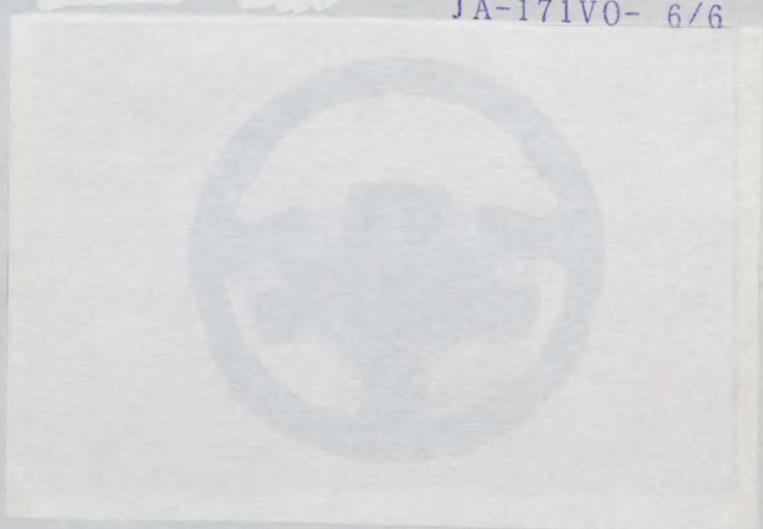


PHOTO No 38/97



PHOTO No 39/97



PHOTO No

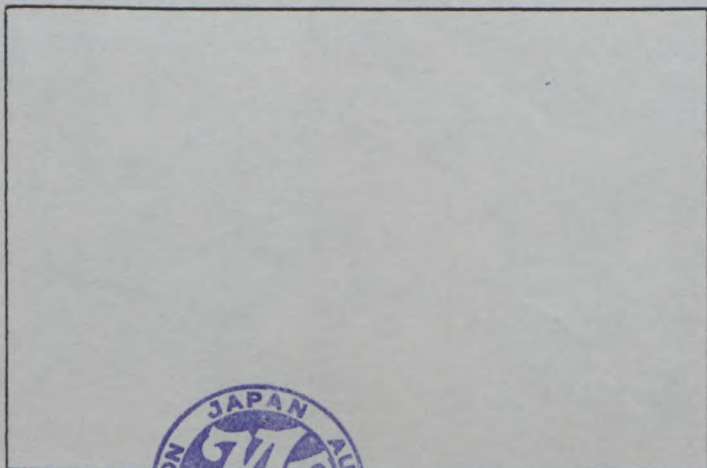
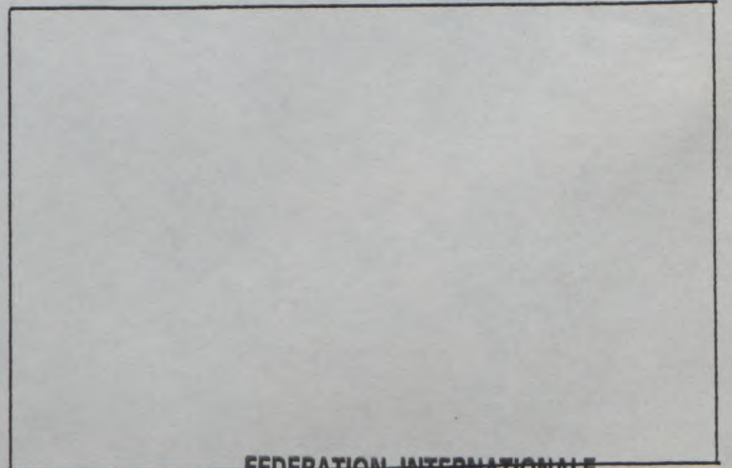


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

11/08VO

Groupe ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~ ~~T1~~ Supertourisme  
Group ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~ ~~T1~~ Supertouring  
グループ

JAF公認番号 JA-171VO-7/7  
JAF発効年月日 1998年2月28日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変化
- VO Variante option/Option variant  
オプション変型
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle: Manufactureur 車種: 製造会社 モデルと形式

Homologation valable à partir du 01 MARS 1998  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明																																																		
P. 13	603	<p>Gearbox : ギアボックス :</p> <p>Optional Hewland Close Ratio Straight Cut Gear Set for Standard Gearbox.</p> <p>e) Rapports Ratios ギア比</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Manuelle/Manual/マニュアル</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> <tr> <th></th> <th>nombre de dents number of teeth 歯数</th> <th>rapport ratio 比</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>37 / 12</td> <td>3.083</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>31 / 14</td> <td>2.214</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>28 / 16</td> <td>1.750</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>28 / 20</td> <td>1.400</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>27 / 22</td> <td>1.227</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R リアース</td> <td>30/23×23/12</td> <td>2.500</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate シフトパターン</p>		Manuelle/Manual/マニュアル		constant	synchro		nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比			1	37 / 12	3.083	-	-	2	31 / 14	2.214	-	-	3	28 / 16	1.750	-	-	4	28 / 20	1.400	-	-	5	27 / 22	1.227	-	-	6	XXXX	XXXX			AR/R リアース	30/23×23/12	2.500	-	-	Constante Constant	XXXX	XXXX		
	Manuelle/Manual/マニュアル		constant	synchro																																																
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比																																																		
1	37 / 12	3.083	-	-																																																
2	31 / 14	2.214	-	-																																																
3	28 / 16	1.750	-	-																																																
4	28 / 20	1.400	-	-																																																
5	27 / 22	1.227	-	-																																																
6	XXXX	XXXX																																																		
AR/R リアース	30/23×23/12	2.500	-	-																																																
Constante Constant	XXXX	XXXX																																																		



*flabry*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

Homologation N°

**A - 5546**

Extension N°

**12 / 01**

JAF公認番号 **JA-171VF-8/1**

JAF発効日 **1998年11月30日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型

- VO** Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum  
誤記訂正

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer  
車両 : 製造会社名

**NISSAN MOTOR CO., LTD**

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

**MICRA 1.3 SUPER S (K11)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 JAN. 1999**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記
P.1		Photo A ) Car seen from 3/4 front New shape : Front bumper – Front grille Front lamp cluster – Hood
		Photo B ) Car seen from 3/4 rear New shape : Rear bumper – Rear lamp cluster
P.2	2	DIMENSIONS 202 Overall length 3720 mm +/- 1% 209 Over hang a) Front : 730 mm +/- 1% b) Rear : 630 mm +/- 1%
P.18	9	Photo X ) Dashboard New shape : Dashboard



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Bossy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make  
会社名  
**NISSAN**

Modèle  
Model  
モデル  
**K11**

Homologation N°

A - 5546

Extension N°

12 / 01 VF

JAF公認番号 JA-171VF-8/1

PHOTO N° A



PHOTO N° B



PHOTO N° X



PHOTO N°

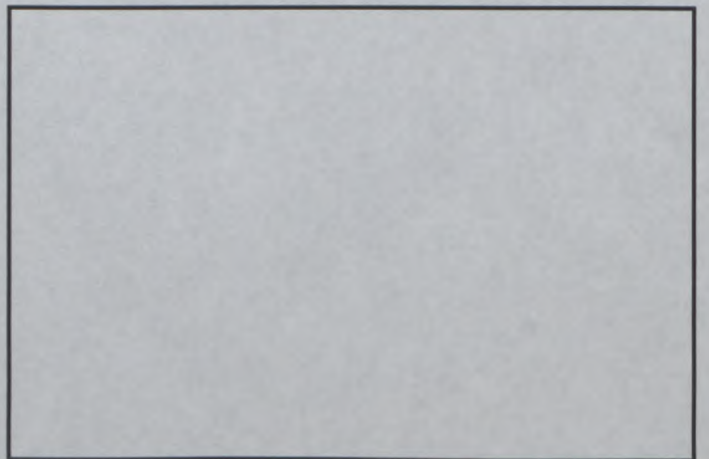


PHOTO N°

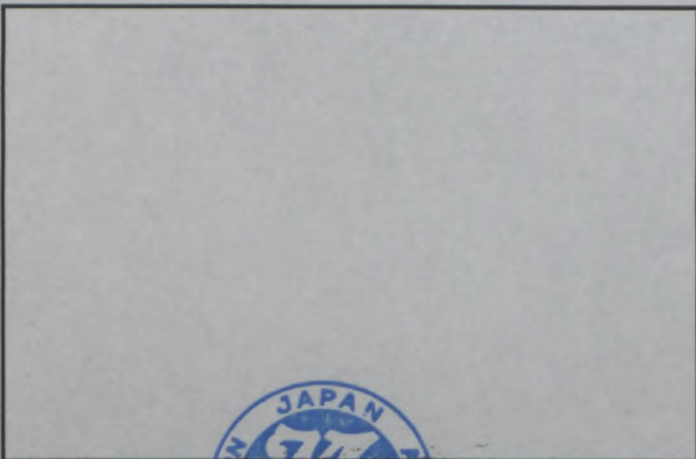
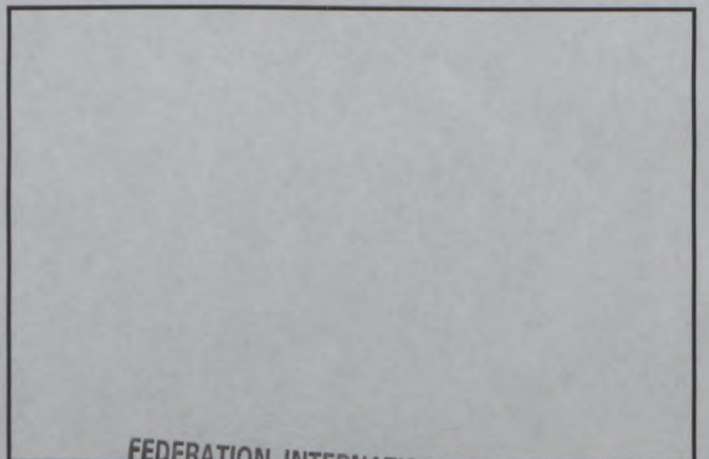


PHOTO N°



Marque  
Make  
会社名  
NISSAN

Modèle  
Model  
型式  
K11

Homologation N°

[Empty box for Homologation N°]

Extension N°

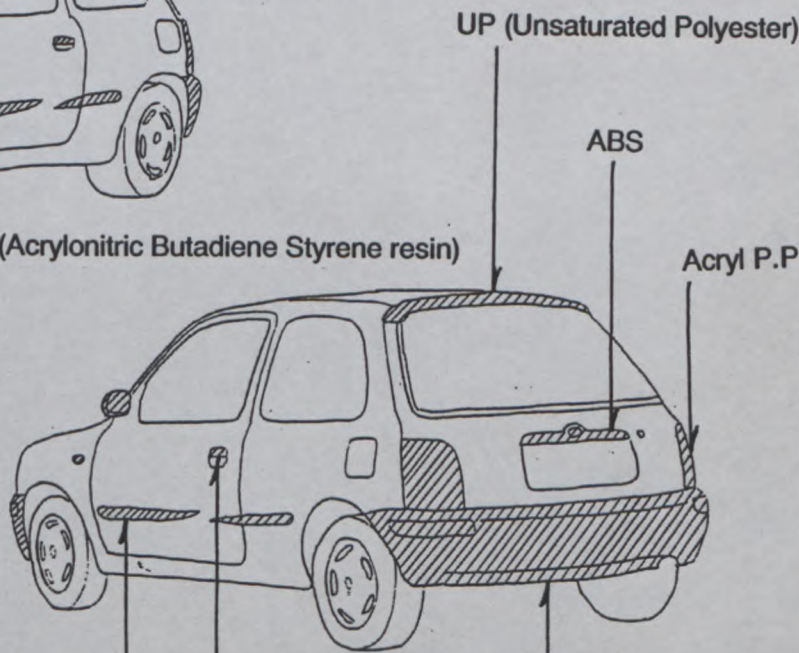
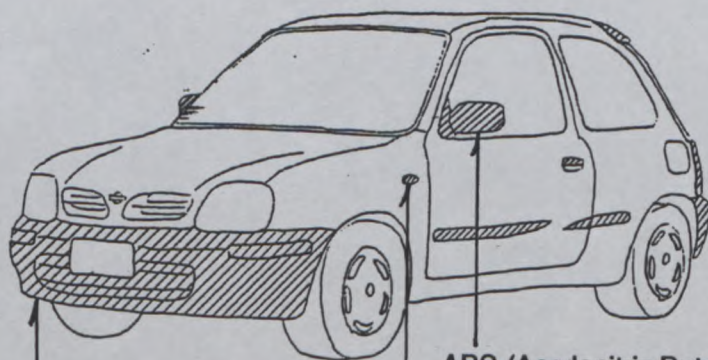
12 / 01 VF

JAF公認番号 JA-171VF-8/1

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

P 19 XIII ) SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

All hatched areas are made of polypropylene or glass fibre reinforced plastic.



P.P (Polypropylene or  
Glass Fiber Reinforced Polypropylene Compound)

POM  
(Polyoxymethylene)

PVC  
(Polyvinyl chloride)



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

**N-5546**

JAF公認番号

FN-047

JAF発効年月日 1995年 10月 31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D' HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle: Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d' homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d' information contradictoire, seule l' information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

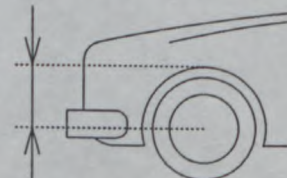
1. GENERALITES/GENERAL

103. Cylindrée 1275 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée XXXX × XXXX = XXXX cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_ Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_ × \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 763 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 345 mm  
ouverture du passage de roue / Front 345 mm  
Minimum height center hub / Arrière 345 mm  
wheel arch opening / Rear 345 mm



207. Voie maximum a) Avant 1360 mm b) Arrière 1325 mm  
Maximum track Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d' Anglas, 75008 Paris

Marque NISSAN Modèle K11  
 Make NISSAN Model K11

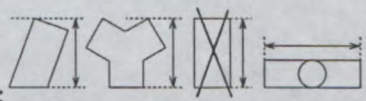
FIA Homologation No

**N-5540**

JAF公認番号

**FN-047**

### 3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 36.68 cm<sup>3</sup>  
 Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 36.68 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 23.9 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 23.9 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.7 :1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.7 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 191.85 mm selon dessin :   
 Minimum height of the cylinder block 191.85 mm according to drawing :
313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material CAST IRON
317. Piston a) Matériau  
 Piston Material ALUMINIUM ALLOY
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 276.45 g  
 Number of rings 3 Minimum weight 276.45 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 28.0 ±0.1mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28.0 ±0.1mm
- e) Distance(±)entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 ±0.15mm  
 Distance(±)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston 8.05 ±0.5cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume 8.05 ±0.5cm<sup>3</sup>
- AA) Piston  
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins 39.97 mm
321. Culasse c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead Minimum height 121.1 mm
- d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head  
 Where measured From top of cylinder head to bottom of cylinder head
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 ±0.2mm  
 Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 ±0.2mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :

9 bis, rue Cassini, 75009 Paris

Marque / Make NISSAN

Modèle / Model K11

FIA Homologation N

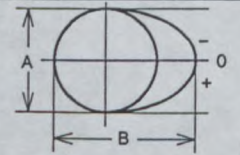
**N-5546**

JAF公認番号

FN-047

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Camshaft Diameter of bearings 23.5 mm

g) Dimensions de la came Admission A= 32.0 ±0.1mm  
 Cam dimensions Inlet B= 39.97 ±0.1mm  
 Echappement A= 32.0 ±0.1mm  
 Exhaust B= 40.0 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.37 mm échappement 0.4 mm  
 Timing Theoretical clearance for valve timing inlet exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)
0	8.0			0	8.0		
-5	7.9	+5	7.9	-5	7.9	+5	7.9
-10	7.7	+10	7.7	-10	7.7	+10	7.7
-15	7.3	+15	7.3	-15	7.3	+15	7.3
-30	5.2	+30	5.2	-30	5.2	+30	5.2
-45	2.1	+45	2.1	-45	2.1	+45	2.1
-60	0.4	+60	0.5	-60	0.4	+60	0.5
-75	0	+75	0.2	-75	0	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.  
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>7.6</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>7.6</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326.a  
 with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque NISSAN Modèle K11  
 Make NISSAN Model K11

FIA Homologation No

**N-5546**

JAF公認番号

FN-047

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Intake Number of springs per valve 1
- i) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :  
 Sous une charge de 37.7 ± 4 kg, la longueur max. du ressort est de  
 Under a load of 37.7 ± 4 kg, the max. length of the spring is 23.64 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 24.2 ± 0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 6.8  
 External diameter of the springs 24.2 ± 0.2mm Number of spring coils 6.8
- m) Diamètre du fil des ressorts 3.2 ± 0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 40 mm  
 Diameter of spring wire 3.2 ± 0.1mm Max. free length of the springs 40 mm
328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape  
 Exhaust Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :  
 Sous une charge de 37.7 ± 4 kg, la longueur max. du ressort est de  
 Under a load of 37.7 ± 4 kg, the max. length of the spring is 23.64 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 24.2 ± 0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 6.8  
 External diameter of the springs 24.2 ± 0.2mm Number of spring coils 6.8
- n) Diamètre du fil des ressorts 3.2 ± 0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 40 mm  
 Diameter of spring wire 3.2 ± 0.1mm Max. free length of the springs 40 mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 35 mm ± 5%  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer 35 mm ± 5%

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
 Anti pollution system

a) 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

b) Description  
 Description Three way catalytic with oxygen sensor



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make: NISSAN      Modèle / Model: K11

FIA Homologation No  
**N-5546**

JAF公認番号 FN-047

330. Système d'allumage / Ignition system      a) Type / Type: Transistorised mapped

b) Nombre de bobines / Number of coils: 1

331. Système de refroidissement / Cooling system      Capacité / Capacity: 4 ± 0.5 ℓ

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan      a) Nombre / Number: 1      b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw: 280 ± 5

c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: Polypropylene      d) Nombre de pales / Number of blades: 5

e) Type d'entraînement / Type of drive: Electric      f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

333. Système de lubrification / Lubrication system      c) Capacité totale / Total capacity: 3 ± 0.5 ℓ      d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s): 

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

      Nombre / Number: XXXX

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s): XXXX

f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s): XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs:  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque NISSAN Modèle K11  
Make NISSAN Model K11

FIA Homologation No

**N-5546**

JAF公認番号 FN-047

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank
- d) Capacité totale  
Total capacity 42 l
- e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations Rearward on left hand side
402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)
- a) 

Electrique Electrical	<del>Mécanique Mechanical</del>
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre  
Number 1
- c) Marque et type  
Make and type Make=UNISIA JECS Type=Impeller
- d) Emplacement  
Location In fuel tank
- e) Débit maximum  
Maximum flow 1.75 l/mn À t/mn  
1.75 l/mn at XXXX rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)
- c) Emplacement  
Location In engine compartment
502. Génératrice(s)  
Generator(s)
- a) Nombre  
Number 1
- b) Type  
Type Alternator
- c) Système d'entraînement  
Drive system V belt (Multi pitch type)
- d) Puissance nominale  
Nominam power 780 watts
503. Phares escamotables  
Retractable headlights
- a) 

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no
- b) Système de commande  
Control system XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

FIA Homologation No

N-5546

JAF公認番号

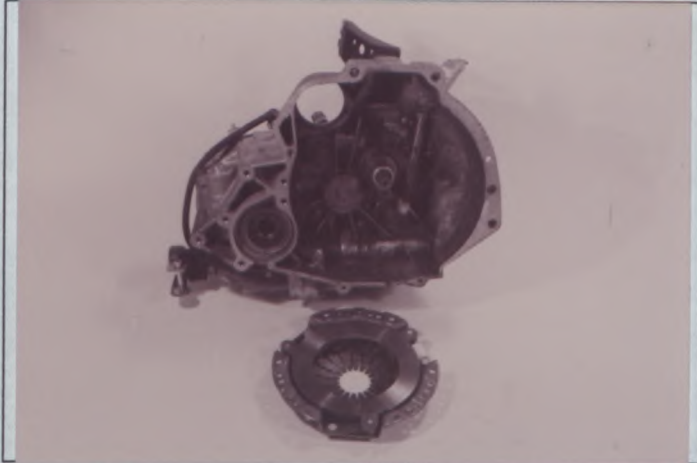
FN-047

### 6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage  
Clutch  
CC) Embrayage  
Clutch

a) Type  
Type Dry

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) 180 ±2mm



603. Boîte de vitesses  
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

oui	non
yes	no

Type  
Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant  
Front XXXX %

Arrière  
Rear XXXX %

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : XXXX

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation

XXXX

605. Couple final  
Final drive

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear								
Viscous	XXXX								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								
XXXX	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE								



8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

FIA Homologation No

N-5546

JAF公認番号

FN-047

## 7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

a) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	Steel

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

704. Barres de torsion  
Torsion bars

c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
XXXX	XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make NISSAN

Modèle

Model K 1 1

FIA Homologation No

**N-5546**

JAF公認番号

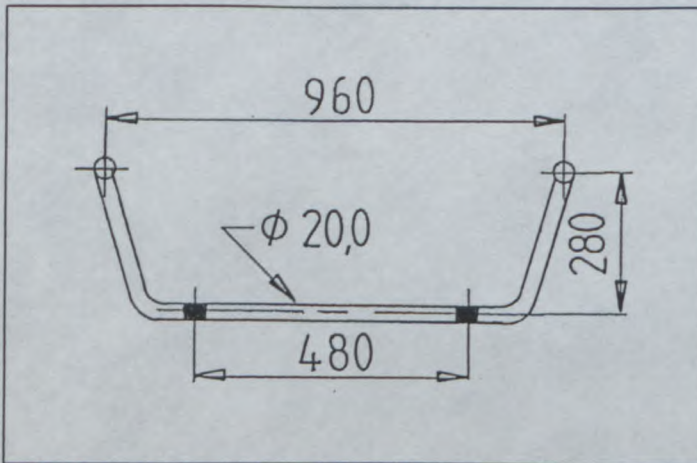
**FN-047**

706. Stabilisateur  
Stabiliser

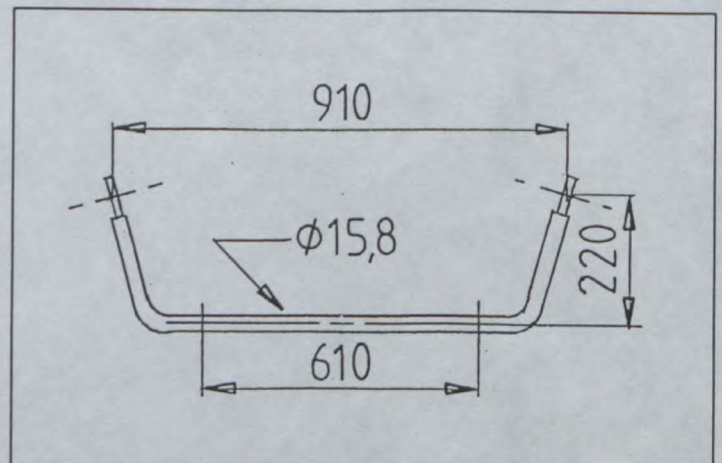
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>480</u> mm ± 1%	<u>610</u> mm ± 1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>20</u> mm	<u>15.8</u> mm
c) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make NISSAN

Modèle  
Model K 1 1

FIA Homologation No

**N-5546**

JAF公認番号

**FN-047**

## 8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

a) Diamètre  
Diameter

b) Largeur  
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	13"	13"	13"
b) Largeur Width	330 mm	330 mm	330 mm
	5"	5"	5"
	127 mm	127 mm	127 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

Luggage compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K 1 1

FIA Homologation No

N-5546

JAF公認番号

FN-047

### 9. CARROSSERIE/BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

हाँ	non
यूँ	no

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

Split folding

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes</td> <td>हाँ ॥</td> </tr> </table>	oui yes	हाँ ॥	<table border="1"> <tr> <td>हाँ यूँ</td> <td>non no</td> </tr> </table>	हाँ यूँ	non no
oui yes	हाँ ॥				
हाँ यूँ	non no				

d2) Appuie-tête  
Headrest

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

oui yes	हाँ ॥
------------	----------

e) Plage arrière  
Rear ledge

oui yes	हाँ ॥
------------	----------

e1) Matériau  
Material

Wood and cloth board

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

हाँ	non
यूँ	no



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FIA Homologation No

N-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01VO

Groupe ~~A/B/N/TT1~~ Supertourisme  
Group ~~A/B/N/TT1~~ Super-Touring  
グループ

JAF公認番号 FN-047 VO- 1/1  
JAF発効年月日 1996年 8月31日

FICHE D'EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- VO Variante option/Option variant  
オプション変型
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正
- VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型

**Réf. Groupe A : 04/04 VO**

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle: Manufacturer 車両: 製造会社 形式とタイプ

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

**01 OCT. 1996**

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
		<p><b>FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</b></p> <p>8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris</p>

Radiator grille and bumper variation

Radiator grille and front bumper

Rear bumper



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

N-5546

Extension No

01/01V0

JAF公認番号

FN-047 V0- 1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
	202	Longueur hors-tout Overall length 車両全長 3695 mm ± 1%
	203	Largeur hors-tout Overall width 車両全幅 1585 mm ± 1%
		Endroit de mesure Where measured 測定箇所 Front and Rear axle center
	204	Largeur de carrosserie Width of bodywork 車体の幅 a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 前輪軸上の車体幅 1585 mm ± 1% b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 後輪軸上の車体幅 1585 mm ± 1%
	209	Porte-à-faux Over hang オーバーハング a) Avant Front 前 705 mm ± 1% b) Arrière Rear 後 630 mm ± 1%
	803	Freins : Brakes : ブレーキ :
		b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders マスターシリンダーの数 Tamdem b1) Alésages Bores ボア : 19.1 mm / 19.1 mm
		c) Servo-frein Servo-brakes サーボシステム oui yes 有 FFH FF 無
		c1) Marque et type Make and type 会社名と形式 Vacuum / TOKICO
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホイール当たりのシリンダーの数
		e1) Alésage Bore ボア : 14.2 mm
		f) Freins à tambours Drum brakes ドラムブレーキ
		f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径 180 ± 1.5 mm
		f2) Nombre de garnitures Number of linings per wheel 1ホイール当たりのシューの数 2
		f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ 172.8 ± 1.5 mm
		f4) Largeur des garnitures Width of the linings シューの幅 25 ± 1 mm

Arrière / Rear / 後	
1	
14.2	mm
180	± 1.5 mm
2	
172.8	± 1.5 mm
25	± 1 mm



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No


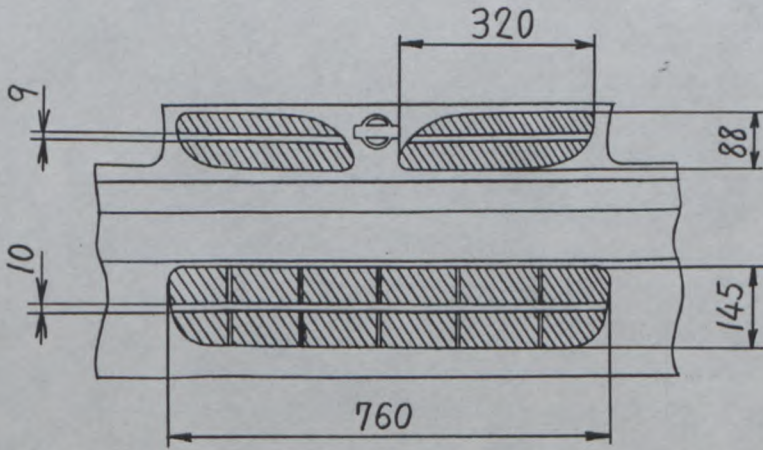
N-5546

Extension No

01/01 VO

JAF公認番号

FN-047 VO- 1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
	803	<p>W) Frein arrière Rear brake リアブレーキ</p> 
	902	<p>Extérieur : Exterior : Front view (Radiator grille and front bumper) 室外 : Tolerance: ±10mm</p> 



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FIA Homologation No

N-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

02/02 VO

Groupe ~~A/B/N/T1~~ Supertourisme  
Group ~~A/B/N/T1~~ Super Touring  
グループ

JAF公認番号 FN-047 VO- 2/2  
JAF発効年月日 1996年 8月 31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化

VO Variante option/Option variant  
オプション変型

ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化

ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型

**Ref. Groupe A : 05/05 VO**

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer  
車両: 製造会社

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Modèle et type  
Model and type  
形式とモデル

MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

**01 OCT. 1996**

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
	320	Volant moteur : Flywheel : フライホイール : a) Matériau / Material / 材質 b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring リンクギア付きフライホイールの最低重量
		Boîte automatique / Automatic gearbox オートマチックギアボックス Steel 1601 g Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギアボックスのみに使用
	603	Boîte de vitesses : Gear box : ギアボックス : See next page



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

N - 5 5 4 6

Extension No

02/02 VO

JAF公認番号

FN-047 VO- 2/2

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
---	--------------------------	----------------------------------

e) Rapports  
Ratios  
ギア比

Automatique/Automatic/オートマチック			synchro
nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比		
1	Velt drive	2.503	
2		S	
3	Velt drive		0.497
4			
5			
AR/R リアース	Velt drive	2.475	
Constante Constant	40/26	1.538	

f) Grille de vitesses  
Gear change gate  
シフトパターン

P
R
N
D
D s

S) Garter de Boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing  
ギアボックスとクラッチハウジング

