



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

**N-5546**

JAF公認番号

FN-047

JAF発効年月日 1995年10月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D' HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type MICRA 1.3 SUPER S (K11)  
Vehicle: Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996  
Homologation valid as from 01 JAN. 1996

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d' homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d' information contradictoire, seule l' information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

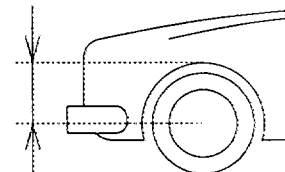
**1. GENERALITES/GENERAL**

103. Cylindrée 1275 cyl Cylindrée corrigée XXXX × XXXX = XXXX cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity 1275 cm<sup>3</sup> Corrected cylinder capacity XXXX × XXXX = XXXX cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum 763 kg  
Minimum weight 763 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 345 mm  
ouverture du passage de roue / Front 345 mm  
Minimum height center hub / Arrière 345 mm  
wheel arch opening / Rear 345 mm



207. Voie maximum a) Avant 1360 mm b) Arrière 1325 mm  
Maximum track Front 1360 mm Rear 1325 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

3 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque NISSAN Modèle K11  
 Make NISSAN Model K11

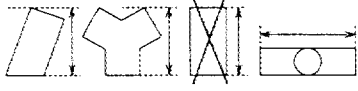
FIA Homologation No

**N-5540**

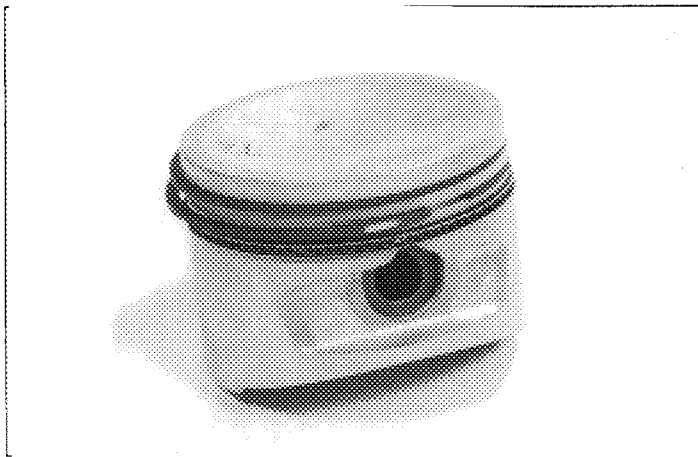
JAF公認番号

FN-047

**3. MOTEUR/ENGINE**

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 36.68 cm<sup>3</sup>  
 Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 36.68 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 23.9 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 23.9 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.7 :1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.7 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 191.85 mm selon dessin :   
 Minimum height of the cylinder block 191.85 mm according to drawing :
313. Chemises b) Matériau CAST IRON  
 Sleeves Material CAST IRON
317. Piston a) Matériau ALUMINIUM ALLOY  
 Piston Material ALUMINIUM ALLOY
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 276.45 g  
 Number of rings 3 Minimum weight 276.45 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 28.0 ±0.1mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28.0 ±0.1mm
- e) Distance(±)entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 ±0.15mm  
 Distance(±)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston 8.05 ±0.5cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume 8.05 ±0.5cm<sup>3</sup>

AA) Piston  
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 39.97 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins 39.97 mm
321. Culasse c) Hauteur minimum 121.1 mm  
 Cylinderhead Minimum height 121.1 mm
- d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head  
 Where measured From top of cylinder head to bottom of cylinder head
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 ±0.2mm  
 Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 ±0.2mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8 place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs

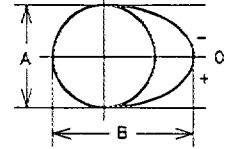
Marque / Make: NISSAN      Modèle / Model: K11

FIA Homologation N

**N-5546**

JAF公認番号 FN-047

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Camshaft Diameter of bearings 23.5 mm  
 g) Dimensions de la came Admission A= 32.0 ±0.1mm  
 Cam dimensions Inlet B= 39.97 ±0.1mm  
 Echappement A= 32.0 ±0.1mm  
 Exhaust B= 40.0 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.37 mm échappement 0.4 mm  
 Timing Theoretical clearance for valve timing inlet exhaust  
 d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art.325)  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)
0	8.0			0	8.0		
-5	7.9	+5	7.9	-5	7.9	+5	7.9
-10	7.7	+10	7.7	-10	7.7	+10	7.7
-15	7.3	+15	7.3	-15	7.3	+15	7.3
-30	5.2	+30	5.2	-30	5.2	+30	5.2
-45	2.1	+45	2.1	-45	2.1	+45	2.1
-60	0.4	+60	0.5	-60	0.4	+60	0.5
-75	0	+75	0.2	-75	0	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.  
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
 Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>7.6</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>7.6</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art.326.a  
 with clearance according to Art.326.a



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissier d'Angoulême, 75008 Paris

Marque NISSAN Modèle K 1 1  
 Make NISSAN Model K 1 1

FIA Homologation No

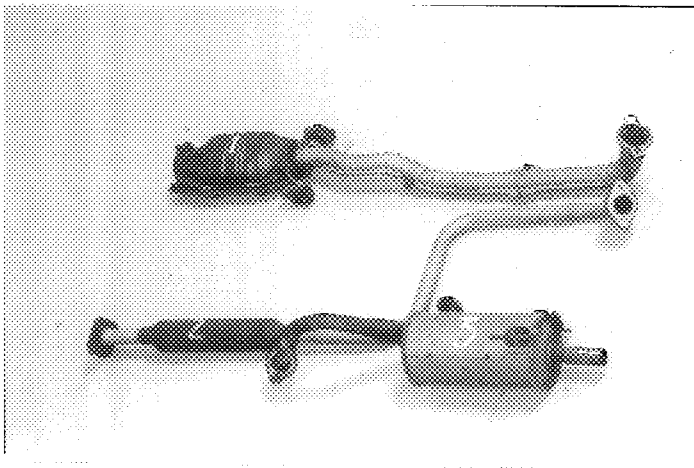
**N - 5548**

JAF公認番号 FN-047

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Intake Number of springs per valve 1  
 i) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :  
 Sous une charge de 37.7 ± 4 kg, la longueur max. du ressort est de 23.64 mm  
 Under a load of 37.7 ± 4 kg, the max. length of the spring is 23.64 mm  
 k) Diamètre extérieur des ressorts 24.2 ± 0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 6.8  
 External diameter of the springs 24.2 ± 0.2mm Number of spring coils 6.8  
 m) Diamètre du fil des ressorts 3.2 ± 0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 40 mm  
 Diameter of spring wire 3.2 ± 0.1mm Max. free length of the springs 40 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape  
 Exhaust Number of springs per valve 1  
 k) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :  
 Sous une charge de 37.7 ± 4 kg, la longueur max. du ressort est de 23.64 mm  
 Under a load of 37.7 ± 4 kg, the max. length of the spring is 23.64 mm  
 l) Diamètre extérieur des ressorts 24.2 ± 0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 6.8  
 External diameter of the springs 24.2 ± 0.2mm Number of spring coils 6.8  
 n) Diamètre du fil des ressorts 3.2 ± 0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 40 mm  
 Diameter of spring wire 3.2 ± 0.1mm Max. free length of the springs 40 mm  
 p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 35 mm ± 5%  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer 35 mm ± 5%

BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
 Anti pollution system

a) 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

b) Description Three way catalytic with oxygen sensor  
 Description Three way catalytic with oxygen sensor



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

11, Place de la Concorde, 75008 Paris  
 Téléphone: 21000000

Marque / Make NISSAN      Modèle / Model K11

FIA Homologation No

**N-5548**

JAF公認番号

FN-047

330. Système d'allumage / Ignition system      a) Type / Type Transistorised mapped

b) Nombre de bobines / Number of coils 1

331. Système de refroidissement / Cooling system      Capacité / Capacity 4 ± 0.5 ℓ

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan      a) Nombre / Number 1      b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 280 ± 5

c) Matériau de l'hélice / Material of the screw Polypropylene      d) Nombre de pales / Number of blades 5

e) Type d'entraînement / Type of drive Electric      f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in 

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

333. Système de lubrification / Lubrication system      c) Capacité totale / Total capacity 3 ± 0.5 ℓ      d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s) 

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

 Nombre / Number XXXX

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s) XXXX

f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s) XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

FIA Homologation No

N-5546

JAF公認番号

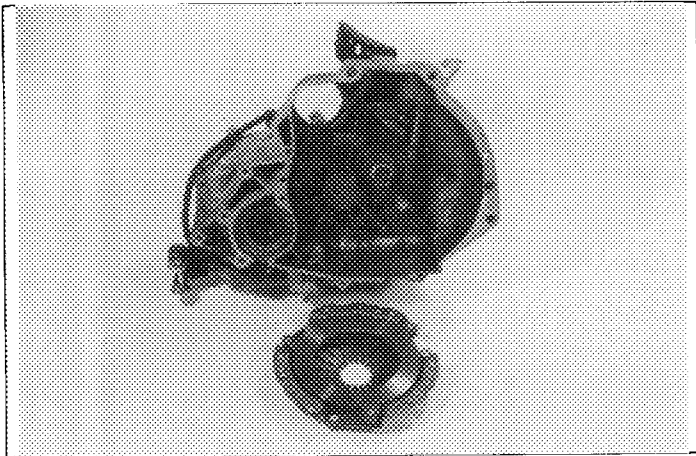
FN-047

### 6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage  
Clutch  
CC) Embrayage  
Clutch

a) Type  
Type Dry

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) 180 ±2mm



603. Boîte de vitesses  
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

<input type="checkbox"/>	non
<input type="checkbox"/>	no

Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant  
Front XXXX %

Arrière  
Rear XXXX %

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : XXXX

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation

XXXX

605. Couple final  
Final drive

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type



Avant / Front	Arrière / Rear								
Viscous	XXXX								
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	non	<input type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	non	<input type="checkbox"/>	no
<input type="checkbox"/>	non								
<input type="checkbox"/>	no								
<input type="checkbox"/>	non								
<input type="checkbox"/>	no								
XXXX	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE								

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
Tél. (01) 47 23 61 00 - Fax (01) 47 23 61 01

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

FIA Homologation No

N-5546

JAF公認番号

FN-047

## 7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

a) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	Steel

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

a) Matériau de lame maitresse  
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

704. Barres de torsion  
Torsion bars

c) Matériau  
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
XXXX	XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

4 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Make NISSAN

Modèle

Model K11

FIA Homologation No

**N-5546**

JAF公認番号

FN-047

706. Stabilisateur  
Stabiliser

a) Longueur efficace  
Effective length

480 mm ± 1%

610 mm ± 1%

b) Diamètre efficace  
Effective diameter

20 mm

15.8 mm

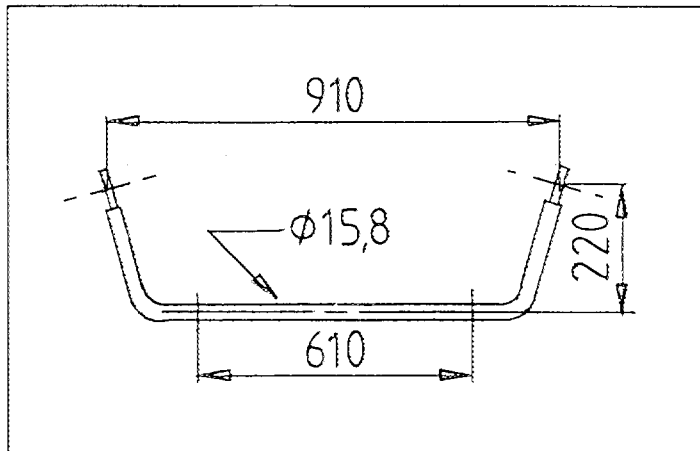
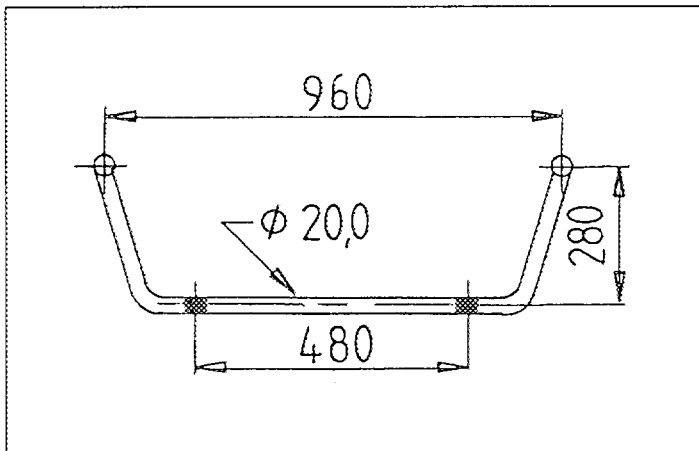
c) Matériau  
Material

Steel

Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

FIA Homologation No

N-5548

JAF公認番号

FN-047

### 8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

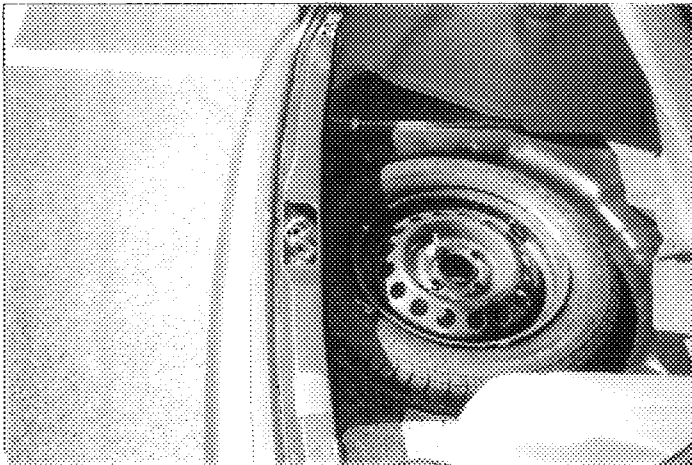
801. Roues  
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	13"	13"	13"
b) Largeur Width	330 mm	330 mm	330 mm
	5"	5"	5"
	127 mm	127 mm	127 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

Luggage compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9, boulevard Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

K11

FIA Homologation No

N-5546

JAF公認番号

FN-047

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

हाँ	non
हूँ	no

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

Split folding

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>हाँ</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>हूँ</td> </tr> </table>	oui	हाँ	yes	हूँ	<table border="1"> <tr> <td>हाँ</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>हूँ</td> <td>no</td> </tr> </table>	हाँ	non	हूँ	no
oui	हाँ								
yes	हूँ								
हाँ	non								
हूँ	no								

d2) Appuie-tête  
Headrest

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

oui	हाँ
yes	हूँ

e) Plage arrière  
Rear ledge

oui	हाँ
yes	हूँ

e1) Matériau  
Material

Wood and cloth board

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

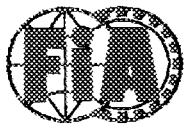
हाँ	non
हूँ	no



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angis, 75008 Paris.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FIA Homologation No

N-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01VO

Groupe ~~A/B/N/TT~~ Supertourisme  
Group ~~A/B/N/TT~~ Super-Touring  
グループ

JAF公認番号 FN-047 VO- 1/1  
JAF発効年月日 1996年 8月 31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーティ進化

VO Variante option/Option variant  
オプション変型

ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化

ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型

Ref. Groupe A : 04/04 VO

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer  
車両: 製造会社

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Modèle et type  
Model and type  
形式とタイプ

MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

01 OCT. 1996

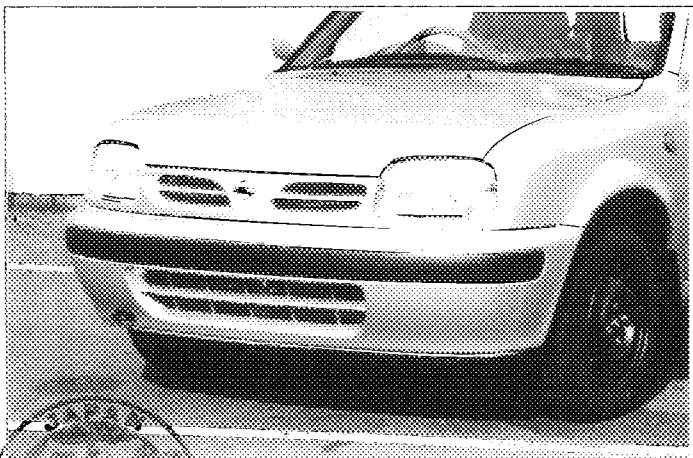
Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
---	--------------------------	----------------------------------

Radiator grille and bumper variation

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Radiator grille and front bumper



Rear bumper



Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

N-5546

Extension No

01/01V0

JAF公認番号

FN-047V0-1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
	202	Longueur hors-tout Overall length 車両全長 3695 mm ± 1%
	203	Largeur hors-tout Overall width 車両全幅 1585 mm ± 1%
		Endroit de mesure Where measured 測定箇所 Front and Rear axle center
	204	Largeur de carrosserie Width of bodywork 車体の幅 a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 前輪軸上の車体幅 1585 mm ± 1% b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 後輪軸上の車体幅 1585 mm ± 1%
	209	Porte-à-faux Over hang オーバーハング a) Avant Front 前 705 mm ± 1% b) Arrière Rear 後 630 mm ± 1%
	803	Freins : Brakes : ブレーキ
		b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders マスタシリンダの数 Tandem bi) Alésages Bores ボア 19.1 mm / 19.1 mm
		c) Servo-frein Servo-brakes サーボブレーキ oui yes 有 non no 無
		c) Marque et type Make and type 会社名と形式 Vacuum / TOKICO
		e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel ホイール当たりのシリンダの数 e1) Alésage Bore ボア 14.2 mm f) Freins à tambours Drum brakes ドラムブレーキ f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径 180 ± 1.5 mm f2) Nombre de garnitures Number of linings per wheel ホイール当たりのシムスの数 f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シムスの長さ 172.8 ± 1.5 mm f4) Largeur des garnitures Width of the linings シムスの幅 25 ± 1 mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

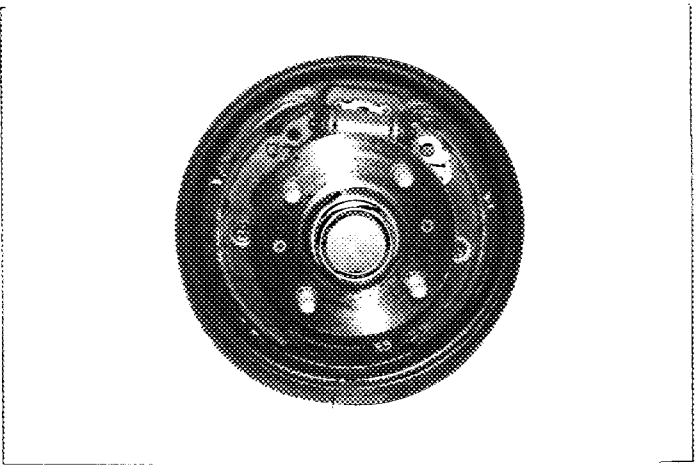
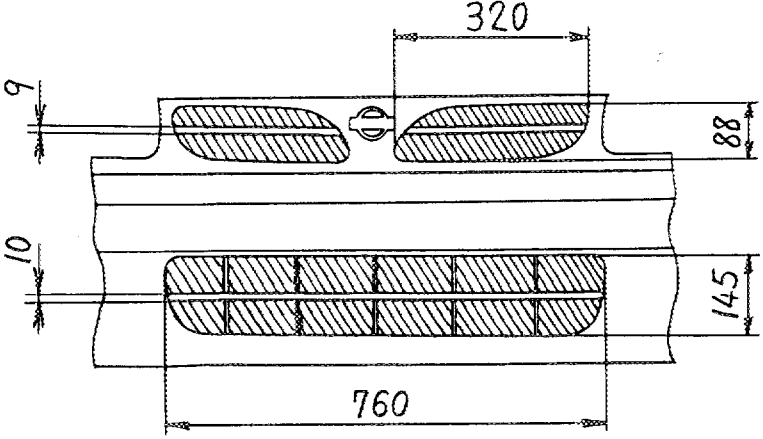
N-5546

Extension No

01/01V0

JAF公認番号

FN-047 V0- 1/1

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
	803	<p>W) Frein arrière Rear brake リアブレーキ</p> 
	902	<p>Extérieur : Exterior : Front view (Radiator grille and front bumper) 室外 : Tolerance: ±10mm</p> 



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FIA Homologation No

N-5546



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

02/02 VO

Groupe ~~A/B/N/T1~~ **Supertourisme**  
Group ~~A/B/N/T1~~ **Super Touring**  
グループ

JAF公認番号 FN-047 VO- 2/2  
JAF発効年月日 1996年 8月 31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化

VO Variante option/Option variant  
オプション変型

ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化

ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型

**Réf. Groupe A : 05/05 VO**

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer  
車両: 製造会社

NISSAN MOTOR CO., LTD.

Modèle et type  
Model and type  
形式とタイプ

MICRA 1.3 SUPER S (K11)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
公認発効年月日

**01 OCT. 1996**

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
	320	<p>Volant moteur : Flywheel : フライホイール :</p> <p>a) Matériau / Material / 材質</p> <p>b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring 起動機付きフライホイールの最低重量</p>
		<p>Boîte automatique / Automatic gearbox オートマチック gearbox</p> <p>Steel</p> <p>1601 g</p> <p>Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチック gearbox のみに使用</p>
	603	<p>Boîte de vitesses : Gear box : ギアボックス :</p> <p>See next page</p>



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make  
会社名

NISSAN

Modèle  
Model  
型式

K 1 1

FIA Homologation No

N-5546

Extension No

02/02 VO

JAF公認番号

FN-047 VO- 2/2

Page ou ext. Page or ext. ページ又は補足	Article Article 項目	Description Description 説明
---	--------------------------	----------------------------------

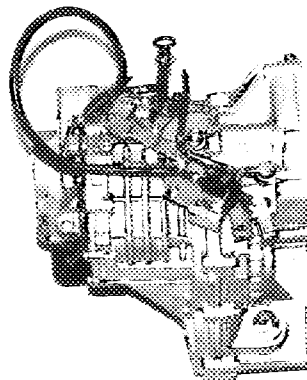
e) Rapports  
Ratios  
ギア比

Automatique/Automatik/オートマチック			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchro
1	Velt drive	2.503	
2		S	
3	Velt drive		0.497
4			
5			
AR/R リバース	Velt drive	2.475	
Constante Constant	40/26	1.538	

f) Grille de vitesses  
Gear change gate  
シフトゲート

P
R
N
D
D s

S) Garter de Boite de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing  
ギアケースとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris