

F.I.A. - Homologation N° 5547

Groupe 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE

01394 13.1173  
INTERNATIONALE

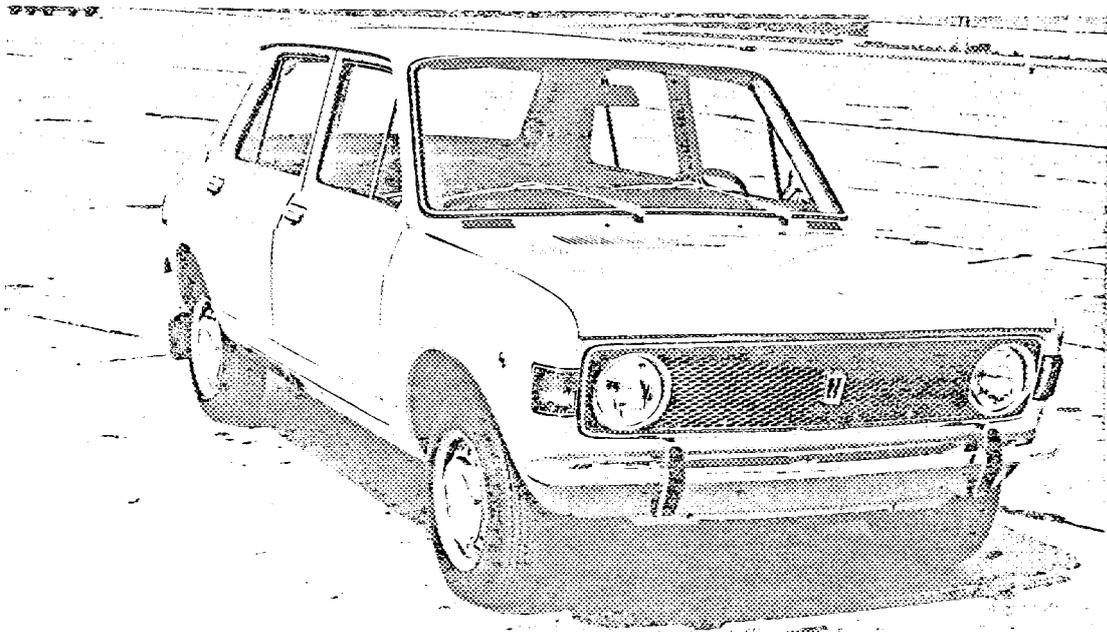
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... ZASTAVA ..... Modèle ..... 1100 .....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie ..... 128A.104-000051 ..... Constructeur ..... ZASTAVA .....  
 — moteur ..... 128A.000-000051 ..... Constructeur ..... FIAT .....  
 Cylindrée ..... 1116 ..... cm<sup>3</sup> ..... 68,1 ..... cu. in.

Le modèle est homologué le 1.2.74 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Octobre 1972  
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le Décembre 1972

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

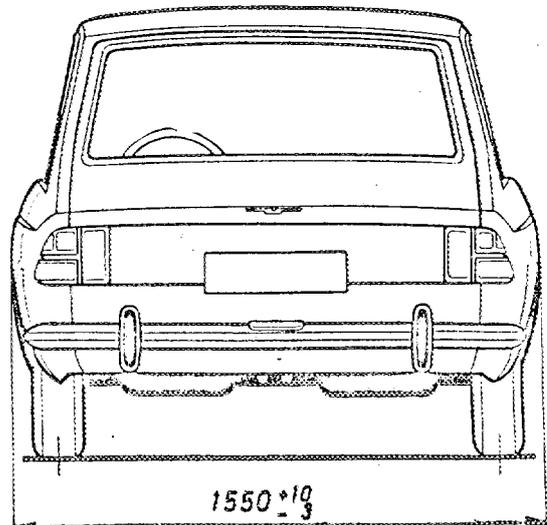
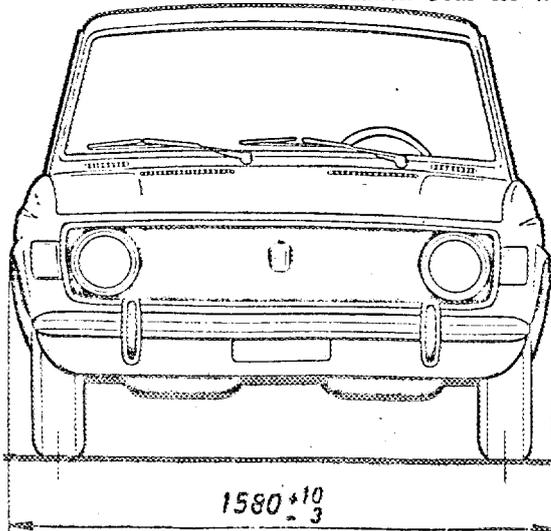
Marque ZASTAVA Modèle 1300 F.I.A. Homol. N° 5513

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement 2440 ± 6 mm 96,42 ± 0,2362 inches
- 2) Voie AV 1304 mm 51,34 inches (1)
- 3) Voie AR 1320 mm 51,96 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3926 mm 154,22 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1500 mm 62,60 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1372 mm 54,01 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 36 litres  
10,03 gallon U.S. 8,36 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
306 kg 1777 lbs 15,2655 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
 AV : 1580 ± 10  
 AR : 1550 ± 10

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLEAU

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	g	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

Marque ZASTAVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

### CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque, coque porteuse  
21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier  
22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis -  
23) Matériau constituant la carrosserie -  
24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier  
25) Matériau du capot moteur tôle d'acier  
26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier et verre de sécurité  
27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité trempé  
28) Matériau du pare-brise verre de sécurité stratifié  
29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité trempé  
30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité trempé  
31) Système d'ouverture des vitres portières défecteurs orientables et verres descendants  
32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité trempé

### EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : oui - non - en option  
40) Ventilation : oui - non  
41) Sièges AV : type de siège et garniture séparés, réglables longitudinalement, en similicuir (vinylex)  
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
10,5 kg 23,15 lbs  
43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette rabattable en similicuir (vinylex)  
44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier Poids 5,0 kg 11,02 lbs  
45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier Poids 4,0 kg 10,50 lbs

### ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré  
51) Poids unitaire (roue nue) : 6,9 kg 13,23 lbs  
52) Système de fixation : au moyen de quatre boulons  
53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches  
54) Largeur de la jante : 114,5 mm 4-1/2 inches

### DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère  
61) Servo-direction : oui - non  
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,4  
63) En cas de servo-direction : -

Marque ZACERVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

**SUSPENSION**

- 70) Suspension AV (photo D) : type à roues indépendantes  
 71) Type de ressort : hélicoidal  
 72) Stabilisateur (si prévu) : à barre  
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : hydrauliques télescopiques  
 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes  
 79) Type de ressort : à trois lames, transversal  
 80) Stabilisateur (si prévu) : -  
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : hydrauliques télescopiques

**FREINS (photos F et G)**

- 90) Système : hydraulique  
 91) Servo-frein (si prévu), type : -  
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>1</u>		<u>1</u>	
94) Alésage :	<u>48</u> mm	<u>1,8897</u> in.	<u>19,05</u> mm	<u>3/4</u> in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.	<u>135</u> mm	<u>7,3</u> in.
96) Longueur des garnitures :	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.	<u>130</u> mm	<u>7,086</u> in.
97) Largeur des garnitures :	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.	<u>30</u> mm	<u>1,2</u> in.
98) Nombre de mâchoires par frein			<u>2</u>	
99) Surf. de freinage par fr. :	<u>-</u> mm <sup>2</sup>	<u>-</u> sq. in.	<u>108</u> mm <sup>2</sup>	<u>16-3/4</u> sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>227</u> mm	<u>8,937</u> in.	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>10</u> mm	<u>0,3937</u> in.	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>97</u> mm	<u>3,818</u> in.	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>37</u> mm	<u>1,456</u> in.	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>			
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>6500</u> mm <sup>2</sup>	<u>10,23</u> sq. in.	<u>-</u> mm <sup>2</sup>	<u>-</u> sq. in.

Marque ZASERVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

### MOTEUR

- 130) Cycle : Otto 131) Nombre de cylindres : 4  
132) Disposition des cylindres : verticaux en ligne  
133) Alésage : 80 mm 3,149 in. 134) Course : 55,5 mm 2,185 in.  
135) Cylindrée par cylindre : 273 cm<sup>3</sup> 17,0245 cu. in.  
136) Cylindrée totale : 1116 cm<sup>3</sup> 68,098 cu. in.  
137) Matériau du bloc cylindre : fonte  
138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte  
139) Culasse, matériau : alliage Al.  
140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4  
142) Taux de compression : 8,8  
143) Volume de la chambre de combustion : 35,62 cm<sup>3</sup> 2,173 cu. in.  
144) Piston, matériau : alliage Al. 145) Nombre de segments : 3  
146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 35,3±0,05 mm 1,39±0,002 inches  
147) Vilebrequin : estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - contreponds  
Gh 75-50-03 ou GhCdFsH2=240-265 rapportés  
149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5  
150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte  
151) Système de graissage : carter-sec - carter humide. huile dans le carter  
152) Capacité du réservoir/carter : 3,7 litres 6,52 pints 3,9 quarts U.S.  
153) Radiateur d'huile : oui - non 154) Système de refroidissement du moteur : par eau  
155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,5 litres 11,44 pints 6,87 quarts U.S.  
156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25,2±0 cm 9,92±0 inches  
-0,01 -0,039  
157) Nombre de pales du ventilateur : 4

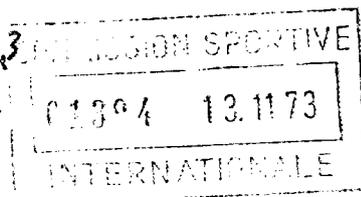
Paliers :

- 158) Paliers vilebrequin, type : à coque mince Diamètre : 50,858-50,870 mm 2,002-2,002 inches  
159) Tête de bielle, type : à coque mince Diamètre : 45,584-45,572 mm 1,794-1,794 inches  
Poids : avec tolérance + 7  
- 3 %  
160) Volant (nu) : 5,960 kg 13,14 lbs  
161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 9,295 kg 20,28 lbs  
162) Vilebrequin : 10,000 kg 22,05 lbs  
163) Bielle : 0,690 kg 1,52 lbs  
164) Piston avec axe et segments : 0,470 kg 1,04 lbs

165) Cotes de réalésage : 80,1 mm 80,2 mm

166) Cylindrée résultante : 1118,68 cm<sup>3</sup> 1121,48 cm<sup>3</sup>

167) Epaisseur du joint de culasse : 1,2 mm ± 0,05



Marque ZASEVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

**MOTEUR GAS DU CYCLE 4 TEMPS**

170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : en tête du moteur  
172) Système de commande : par courroie dentée  
173) Système de commande des soupapes : par l'arbre à cames

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

180) Matériau du collecteur d'admission : alliage Al.  
181) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1,4173 ± 0,0059 inches  
182) Levée maximum des soupapes : 9,1 + 0,1 mm 0,3583 + 0,0039 inches  
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal  
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
186) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm 0,0118 inches  
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 12°  
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 52°  
189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte grise  
196) Diamètre extérieur des soupapes : 30,5 ± 0,15 mm 1,2008 ± 0,0059 inches  
197) Levée maximum des soupapes : 9,1 + 0,1 mm 0,3583 + 0,0039 inches  
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal  
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
201) Jeu à froid des soupapes : 0,40 mm 0,0157 inches  
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52°  
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 12°  
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 26,5 ± 0,25 mm 1,0433 ± 0,0098 inches  
37 ± 0,5 1,4560 ± 0,0194

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : monocorps inverse  
212) Marque : WIPAC 213) Modèle : 32 ICFV 10  
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1  
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 ± 0,06 mm  
1,2598 ± 0,0023 inches  
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.  
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec dimension au point le plus élevé  
(exemple : SU) : 2,1 ± 0,05 mm 0,0827 ± 0,0019 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ZASTAVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5517

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : ..... - ..... 221) Nombre de pistons : ..... - .....  
 222) Modèle ou type de la pompe : ..... - ..... 223) Nombre total d'injecteurs : ..... - .....  
 224) Emplacement des injecteurs : ..... - .....  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique ..... 231) Nombre : ..... 1 .....  
 232) Type du système d'allumage : à batterie et distributeur ..... 233) Nombre de distributeurs : ..... 1 .....  
 234) Nombre de bobines : ..... 1 ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : ..... 1 .....  
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. - Nombre : ..... 1 .....  
 237) Système d'entraînement : ..... courroie V .....  
 238) Tension : ..... 12 V ..... 239) Batterie, nombre : ..... 1 .....  
 240) Emplacement : ..... à l'intérieur du moteur .....  
 241) Tension : ..... 12 V ..... volts

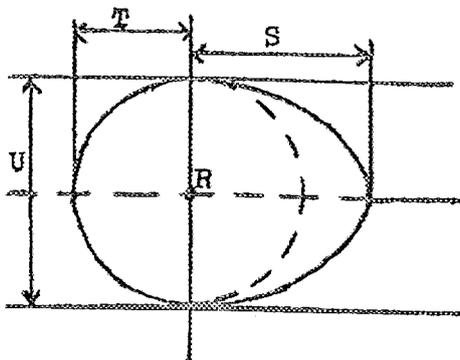
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ..... 55 ..... (type de cv : DIN) à ..... 6000 ..... tours/min.  
 251) Régime maximum : ..... - ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : ..... - ..... CV  
 252) Couple maximum : ..... 7,9 kpm ..... à ..... 3400 ..... tr/mn.  
 253) Vitesse maximum de la voiture : ..... 135 ..... km/heure ..... 84 ..... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

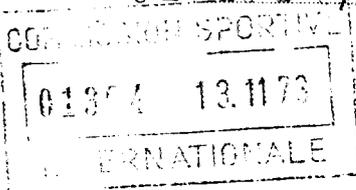


Came admission :

- S = 23,1 + 0,1 mm 0,9094 + 0,0039 inches  
 T = 14 mm 0,551 inches  
 U = 28 ± 0,1 mm 1,102 ± 0,0039 inches

Came échappement :

- S = 23,1 + 0,1 mm 0,9094 + 0,0039 inches  
 T = 14 mm 0,551 inches  
 U = 28 ± 0,1 mm 1,102 ± 0,0039 inches

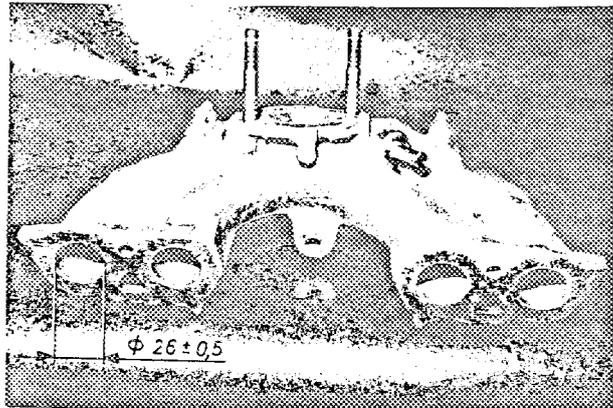


Marque ZASEVA

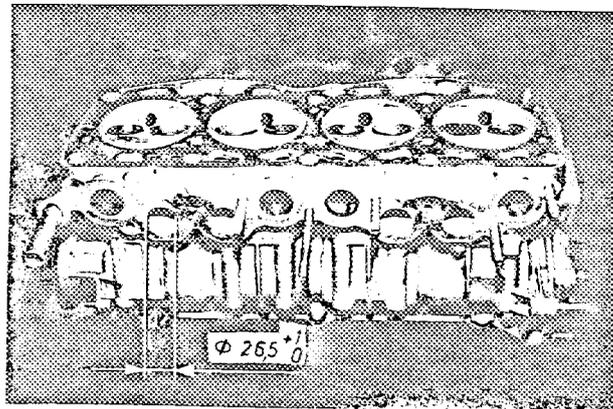
Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 5547

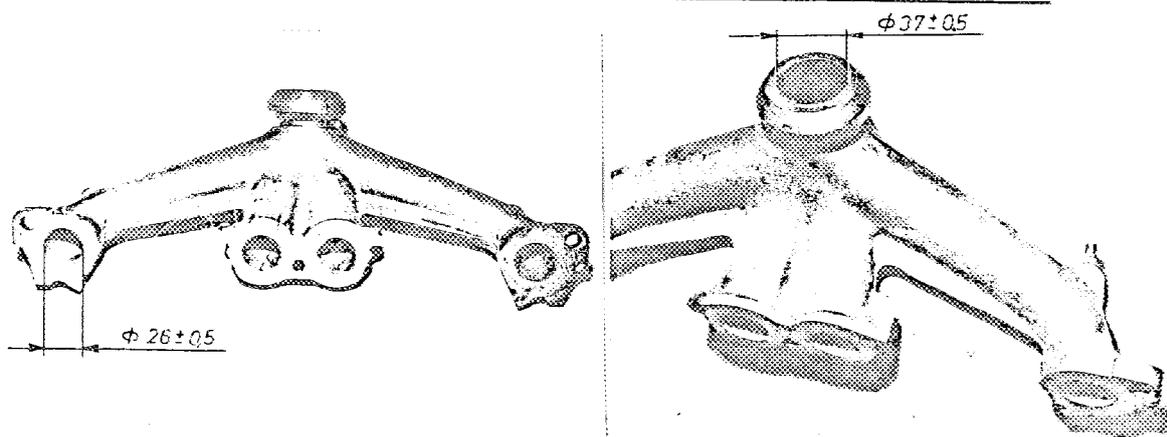
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



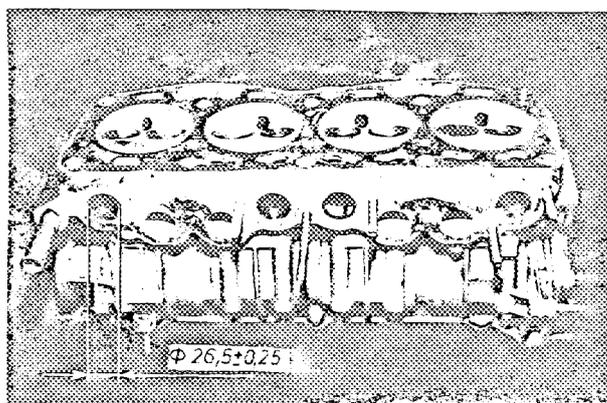
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

260) Type de l'embrayage : monodisque a sec 261) Nombre de disques : 1  
 262) Diamètre : 181,5 + 0 - 1 mm 7,1 + 0 - 0,0393 inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 127 + 1 mm 5 + 0,0393 inches  
 extérieur : 131,5 - 1 mm 7,1 - 0,0393 inches  
 264) Système de commande : mécanique à pédale

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

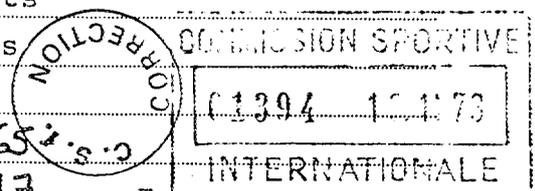
270) A contrôle manuel, marque : FIAT Système de commande : mécanique  
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4  
 273) Emplacement de la commande : levier central au plancher  
 274) Boîte automatique, marque : - Type : -  
 275) Nombre de rapports AV : - 276) Emplacement de la commande : -

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,583	43/12			3,583	43/12		
2	2,235	38/17			2,235	38/17		
3	1,454	32/22			1,750	35/20		
4	1,042	49/47			1,454	32/22		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
Marche AR	3,714	52/14			3,714	52/14		

278) Surmultiplication, type : -  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : -  
 280) Rapport de surmultiplication : -

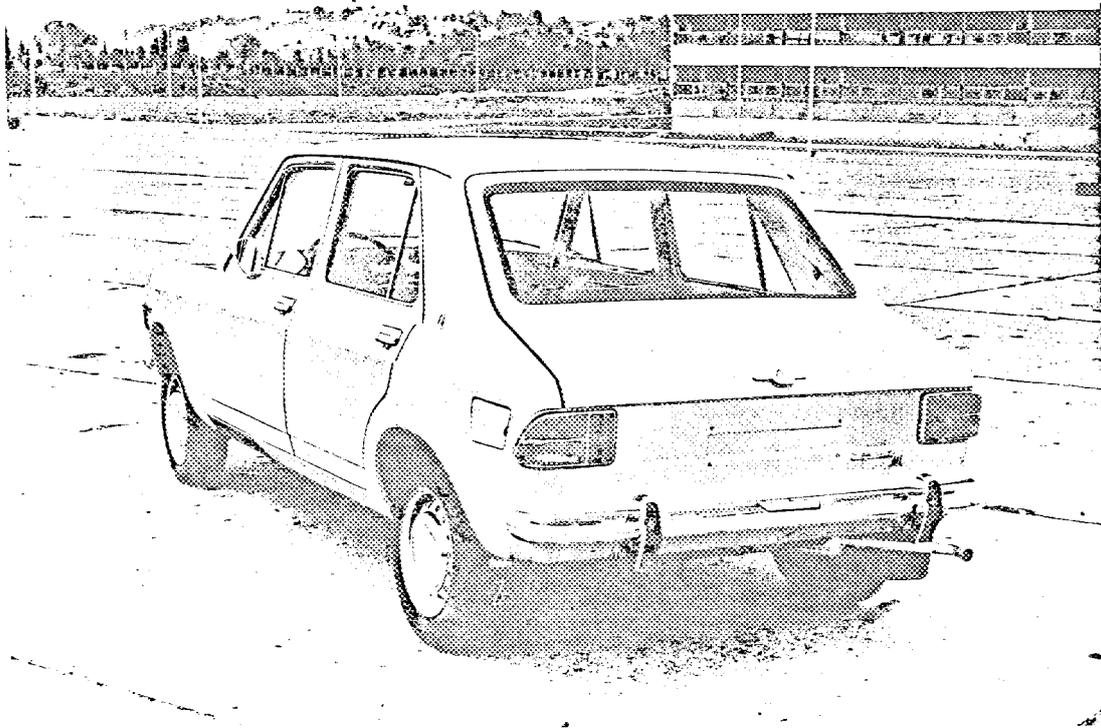
**PONT MOTEUR**

290) Type du pont moteur : semi - arbres indépendants  
 291) Type de différentiel : avec pignons cylindriques  
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : -  
 293) Rapport au couple conique : 4,077. 4.417 ou 3.765  
 Nombre de dents : 53/13. 53/12 ou 64/17

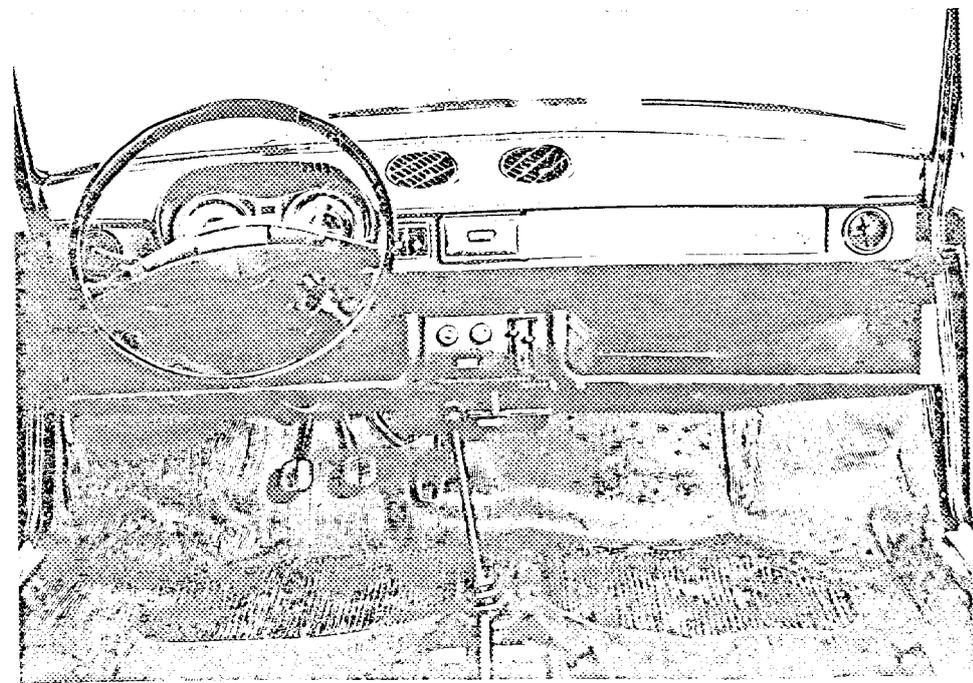


Marque ..... ZASTAVA ..... Modèle ..... 1100 ..... F.I.A. Homol. N° ..... 5547 .....

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.



*Photo B*



*Photo C*

Marque BASTAVA

Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 55h7

Photo B

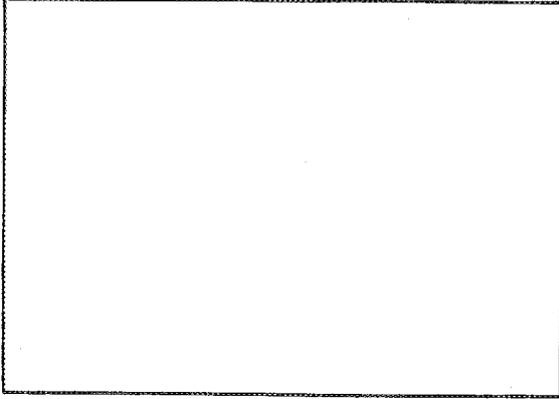


Photo C

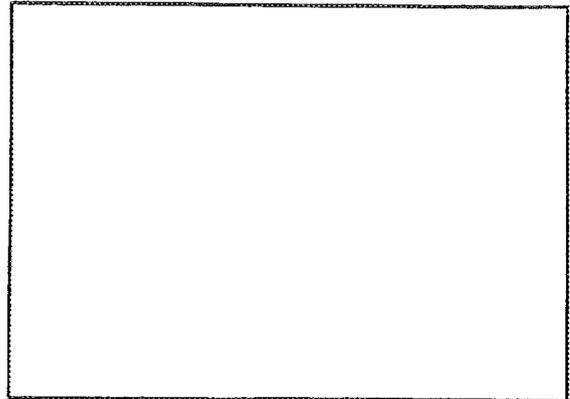


Photo D

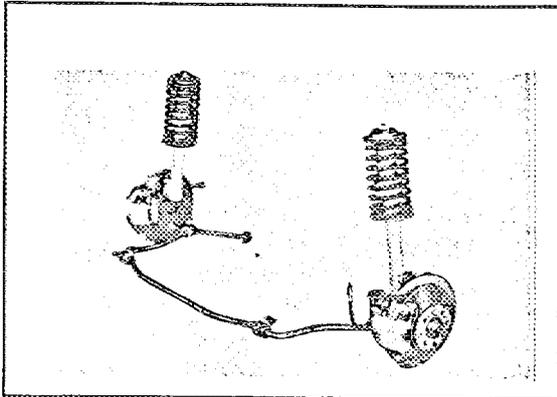


Photo E

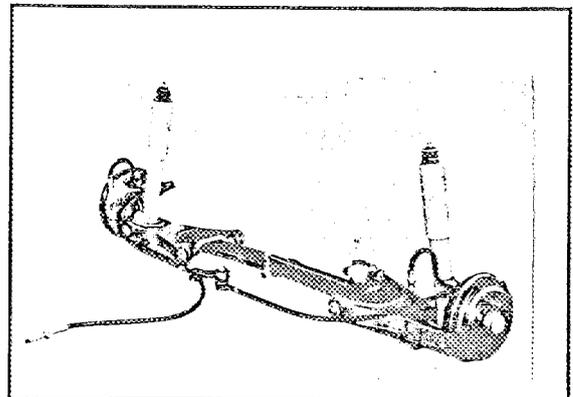


Photo F

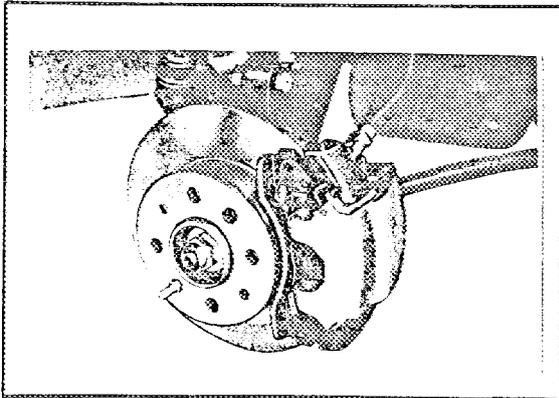


Photo G

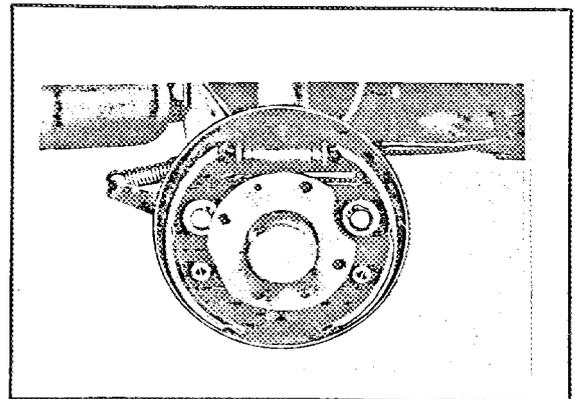


Photo H

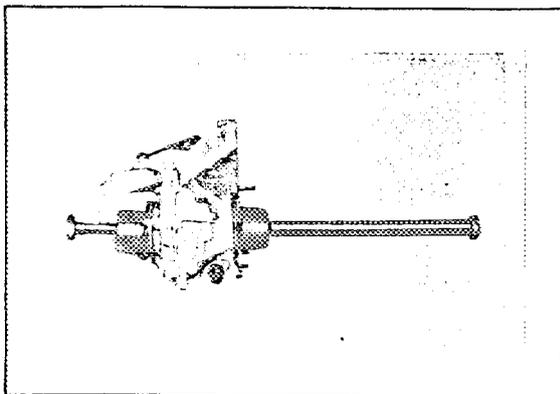


Photo I

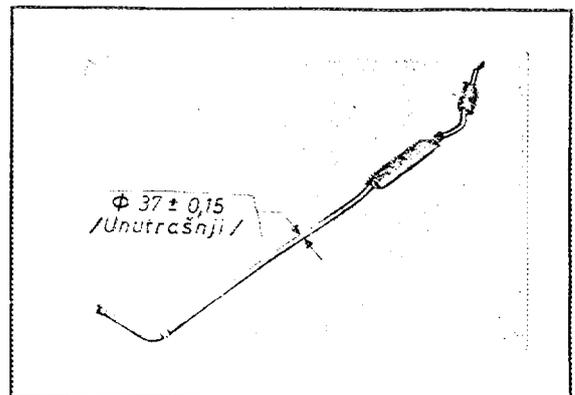


Photo J

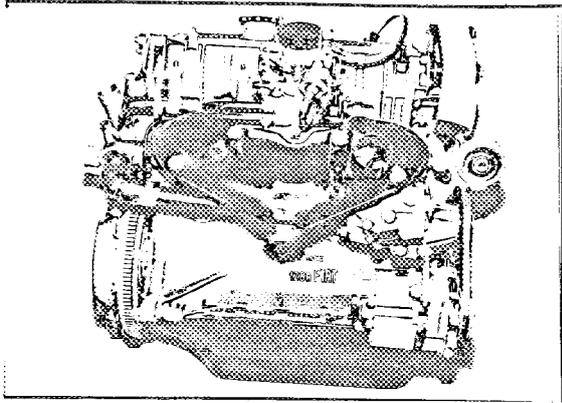


Photo K

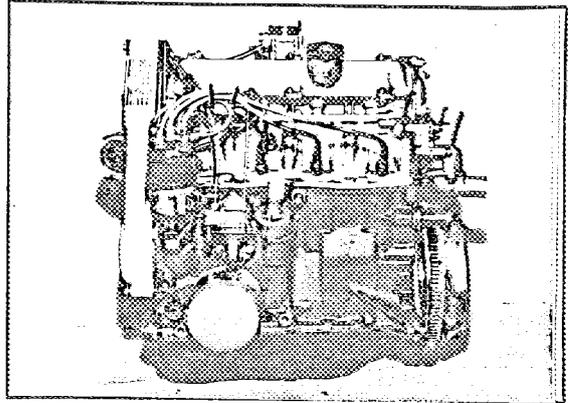


Photo L

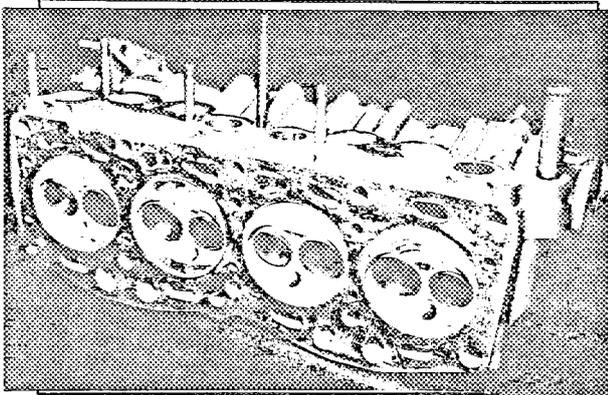


Photo M

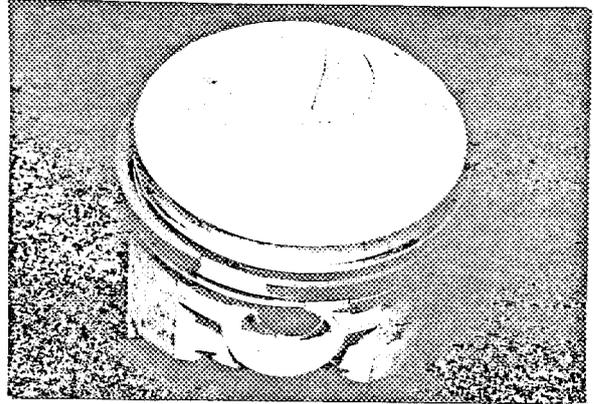


Photo N

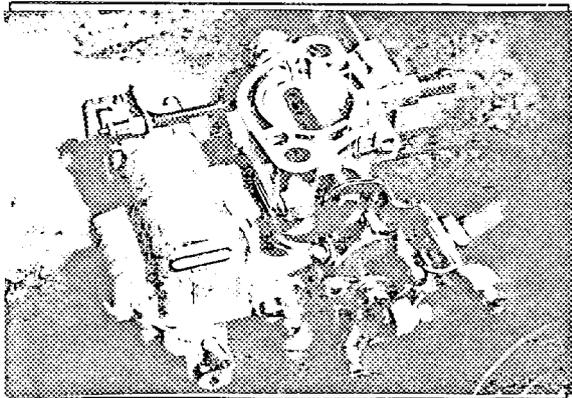


Photo O

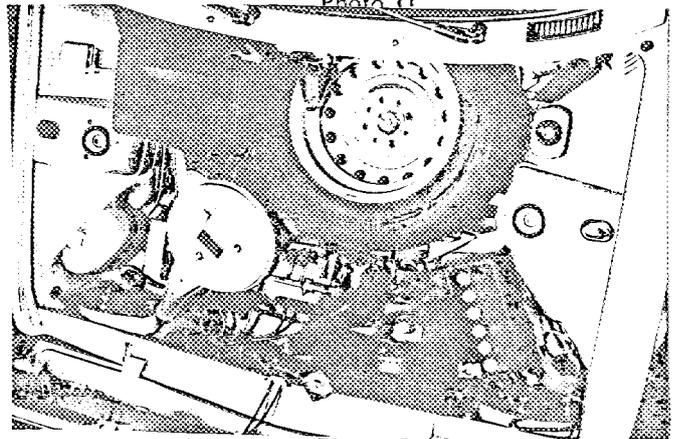


Photo P

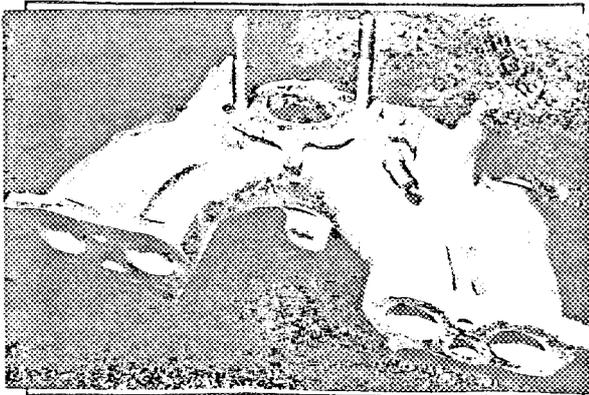
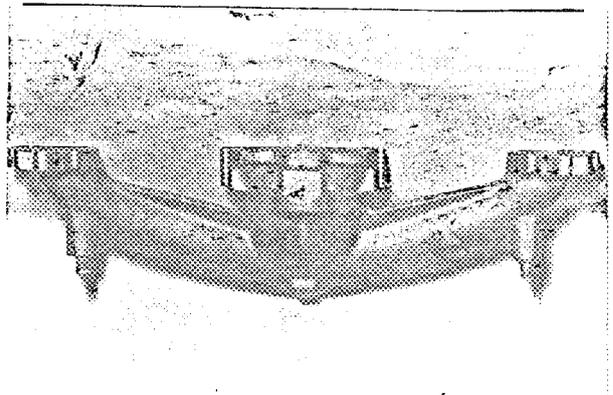
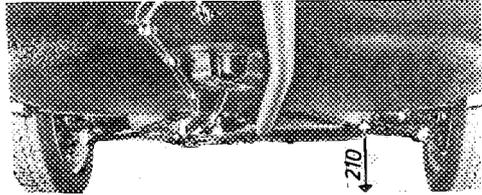
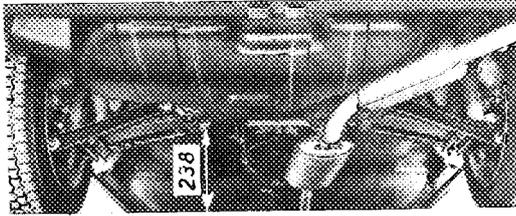


Photo Q



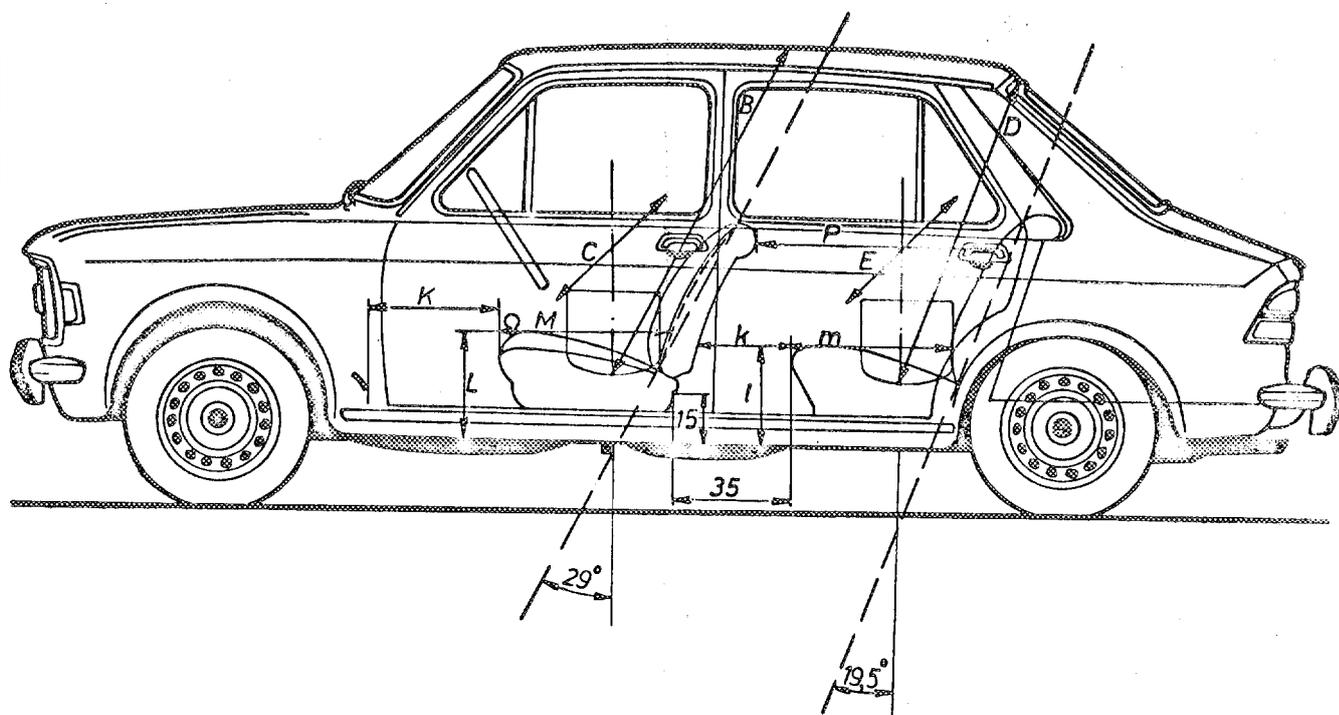
COMMISSION SPORTIVE  
01394 - 13.1173  
INTERNATIONALE

5547



# ZASTAVA 1100

## LES DIMENSIONS INTERIEURES MINIMALES DE LA CARROSSERIE MINIMALNE UNUTRAŠNJE DIMENZIJE KAROSERIJE



LE DESSIN DE LA VOITURE (COUPE LATÉRAL) AVEC LES COTES  
RELEVÉES CONFORMÉMENT A L'ARTICLE 253 B DE L'ANNEXE J.

CRTEŽ VOZILA (bočni presek) SA KOTAMA DOBIJENIM SHODNO  
ČLANU 253 b DODATKA J.

Meure u cm

B	C	D	E	k	l	m	K	L	M	P
95	133	90	130	20	34	48	43	30	48	77
				102					121	

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ZASTAVA** Modèle **1100**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -  
Moteur -

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : - 19

Dénomination commerciale après application des modifications : **ZASTAVA 1100 LUXE**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante - évolution normale du type~~ optionnelle

L'homologation est valable du **1.4 1977** Liste

Descriptions des modifications : FICHES D'HOMOLOGATION N° 5547

- Page 4 FREINS

A partir du châssis n° 220908 sur la voiture Luxe on monte comme suit:  
91) Servo-frein (si prévu): type à vaccum.



Signature et cachet  
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ZASTAVA** Modèle **1100**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -  
 Moteur -  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : - 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme :  ~~Variante d'évolution normale de type.~~  
**ERRATA CORRIGES**  
 L'homologation est valable du **1.4 1977** Liste

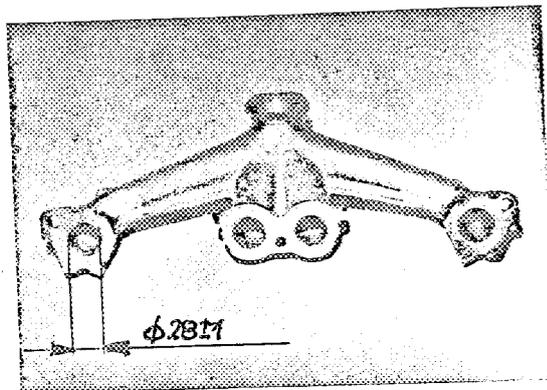
Descriptions des modifications : FICHE D' HOMOLOGATION N° 5547

- page 2 - CAPACITES ET DIMENSIONS

2) Voie AV  
 - lire 1308 mm 51,496 inches  
 - au lieu 1304 mm 51,340 inches

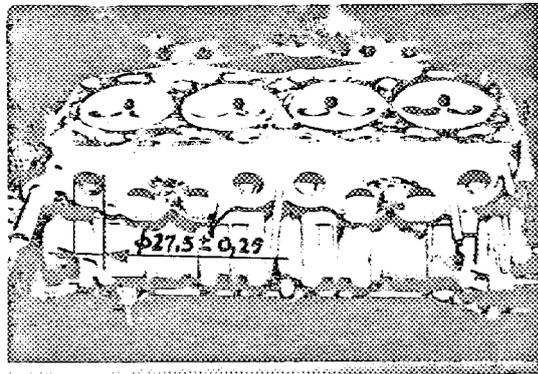
- page 8 - Varier comme suit:

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



- lire  $\varnothing 28_{+1}$  - au lieu  $\varnothing 26_{+0,5}$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



- lire  $\varnothing 27,5_{+0,25}$  - au lieu  $\varnothing 26,5_{+0,2}$

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

*[Handwritten signature]*



et cachet de la F.I.A. :  
Page 1/1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ZASMA Modèle 1100  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ---  
 Moteur ---  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : --- 19 ---  
 Dénomination commerciale après application des modifications : Inconnue  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme :  évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.5 1977 Liste ---

Descriptions des modifications : CHANGEMENT D'HOMOLOGATION N° 5547

Pour la mise à jour de la production courante à partir de la voiture avec moteur n° 0118 377 et châssis n° 032674, varier et ajouter comme suit:  
 page 1  
 Numéros de série: - châssis/carrosserie 198A.164-032674 Constructeur ZASMA  
 - moteur 198A.064 - 0118377 Constructeur BMB

Page 6 - ADMISSION  
 182) Levée maximum des soupapes: 9,20 ± 0,1 mm 0,3622 ± 0,0039 inches  
 186) Jeu à froid des soupapes: 0,40 ± 0,05 mm 0,0157 ± 0,0019 inches  
 BOYA PENEVE  
 197) Levée maximum des soupapes: 9,25 ± 0,1 mm 0,3642 ± 0,0039 inches  
 201) Jeu à froid des soupapes: 0,50 ± 0,05 mm 0,0197 ± 0,0019 inches

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo U)

212) Marque : IPK 213) Modèle: 32 MSV-1

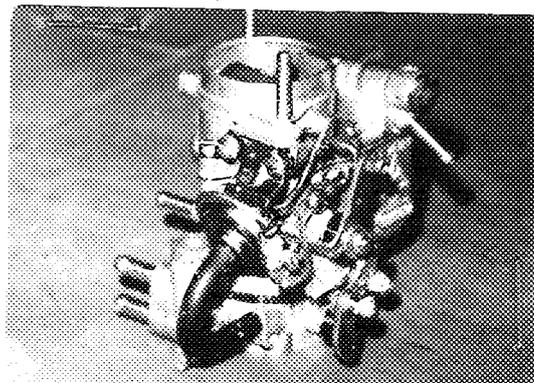
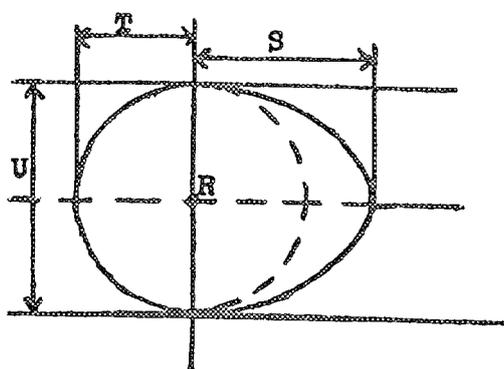


Photo U:

Photo W

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

S =  $23,20 \pm 0,05$  mm  $0,9134 \pm 0,0019$  inches  
 T =  $14 \pm 0,05$  mm  $0,5512 \pm 0,0019$  inches  
 U =  $28 \pm 0,1$  mm  $1,1024 \pm 0,0039$  inches

Came échappement :

S =  $23,25 \pm 0,05$  mm  $0,9154 \pm 0,0019$  inches  
 T =  $14 \pm 0,05$  mm  $0,5512 \pm 0,0019$  inches  
 U =  $28 \pm 0,1$  mm  $1,1024 \pm 0,0038$  inches

page 9 - BOITE DE VITESSES

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,583	43/12			3,583	43/12		
2	2,235	38/17			2,235	38/17		
3	1,454	32/22			1,750	35/20		
4	1,042	49/47			1,454	32/22		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
Marche AR	3,714	52/14			3,714	52/14		

POINT MOTEUR

293) Rapport au couple conique:

4,077 ou

Nombre de dents:

53/13 ou 53/12



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ZASTAVA** Modèle **1100**  
 Châssis/Carrosserie -  
 Moteur -  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **ZASTAVA 1100 SUPER (101 SUPER )**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - Evolution normale du type optionnelle

L'homologation est valable du **1 JAN 1979** 19 Liste

Descriptions des modifications : **FICHE D'HOMOLOGATION N° 5547**  
 A partir du châssis N° 253565 sur la voiture  
**ZASTAVA 1100 SUPER** on monte comme suite:

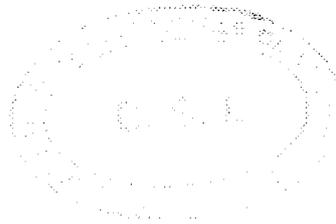
Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3792 mm  
Overall length with bumpers



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,8 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)

31) Matériau du pare-choc AV tole d'acier Poids 4,510 kg  
Front bumper material Weight

32) Matériau du pare-choc AR tole d'acier Poids 4,220 kg  
Rear bumper material Weight

Page 3

**FREINS - BRAKES**

50) Système vacuum  
Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : BENDITALIA  
Servo assistance (if fitted) Type

52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
Number of master-cylinders

Page 8

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

116) Poids 815 kg  
Weight

Page 9

**MOTEUR / ENGINE**

139) Rapport volumétrique 9,2  
Compression ratio

140a) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 25,75 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale

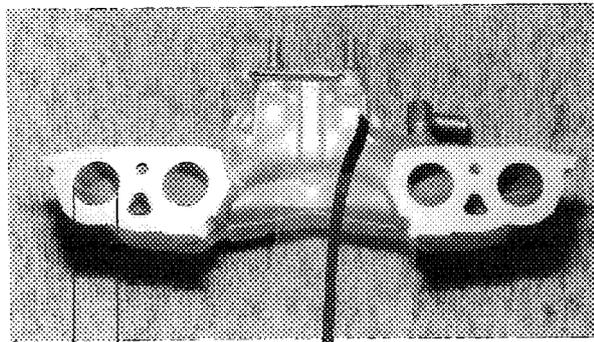
Signature et cachet de la F.I.A.



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



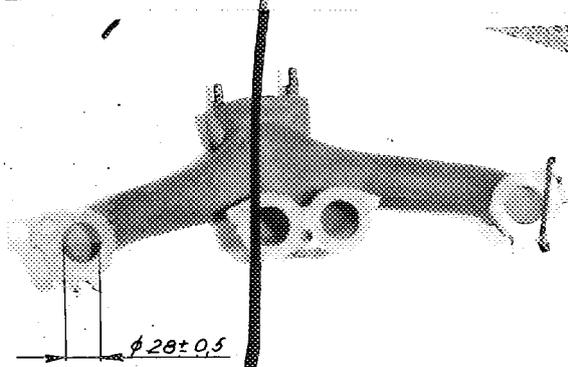
$\phi 26$

05541  
04/01/11

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



$\phi 28 \pm 0,5$

Page 15

Photo T

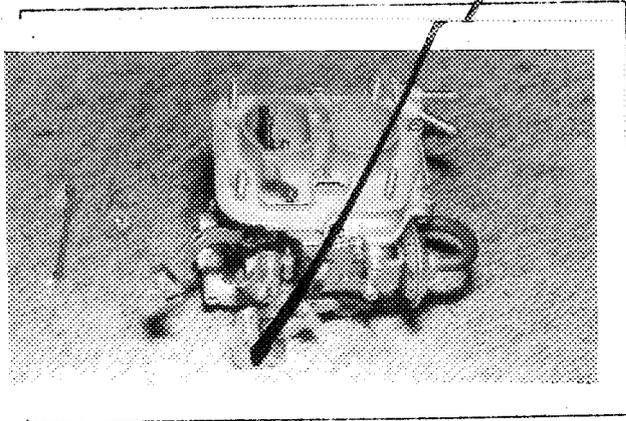


Photo U

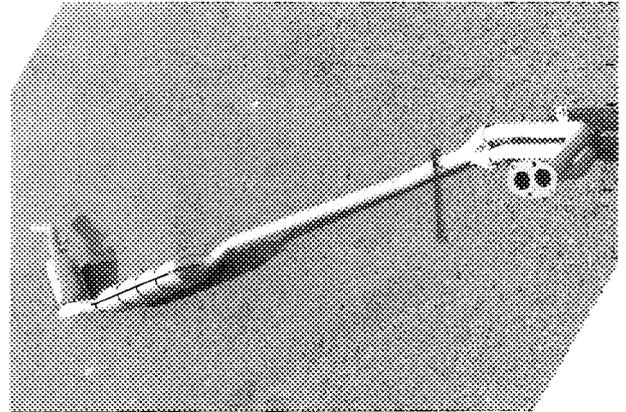
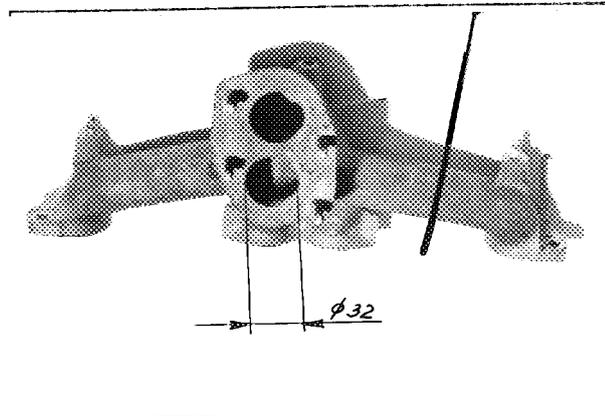
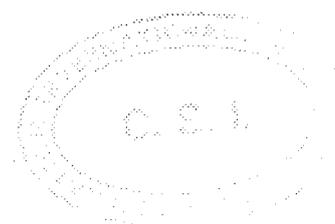


Photo V



$\phi 32$



05/087

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

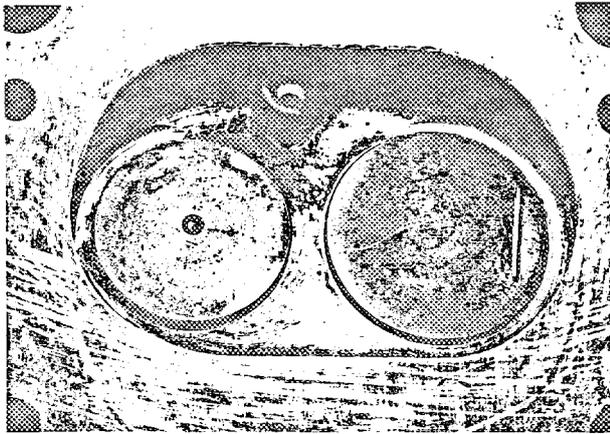
Marque **ZASTAVA** Modéle **1100**  
 Châssis/Carrosserie -  
 Moteur -  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : - 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **évolution normale du type.**

L'homologation est valable du **-1 JAN 1979** 19 Liste

Descriptions des modifications : **FICHE D'HOMOLOGATION N° 5547**  
**A partir du châssis N° 288754 sur les voitures on monte**  
**comme suit:**

Page 7

Photo K



Page 9

**MOTEUR / ENGINE**

139) Rapport volumétrique **9,2**  
 Compression ratio

140a) Volume de la chambre de combustion **31,24 cm<sup>3</sup>**  
 Volume of the combustion chamber (minimum)

140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse **25,75 cm<sup>3</sup>**  
 Volume of combustion chamber in head



*[Handwritten signature]*

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

5547  
05/03 F

**ADMISSION / INLET**

165) Jeu théorique pour le calage de la distribution  
Theoretical timing clearance 0,60 mm

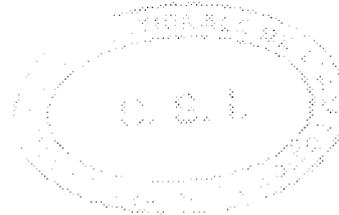
**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

175) Jeu théorique pour le calage de la distribution  
Theoretical timing clearance 0,65 mm

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

182) Marque IPM 183) Modèle 32 MGV 10  
Make Model

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Minimum diameter of venturi 27 mm



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORMULAIRE INTERNATIONAL D'INSCRIPTION  
CORPORATION CANADAIENNE DE L'AUTOMOBILE INTERNATIONALE

Marque **ZASTAVA**

Modèle **1100**

Numéro de série constructeur du véhicule

Châssis n° **12240,764**

Modèle constructeur

Date de sortie des premiers véhicules construits par le constructeur

Dénomination commerciale du véhicule

**ZASTAVA 101 MEDITERAN (Pour exportation)  
1100 MEDITERAN**

Cette désignation d'identification est la combinaison de

**XXXXXXXXXXXXXXX optionelle**

L'inscriptions est valide de

à

Des modifications

A partir du châssis N° 397079 sur la voiture MEDITERAN  
on monte comme suit:

Les modifications de ZASTAVA  
sont les suivantes:

Les modifications de ZASTAVA  
sont les suivantes:

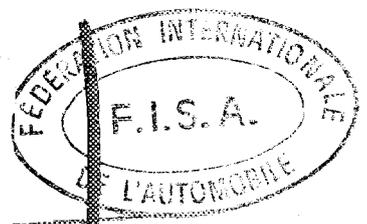
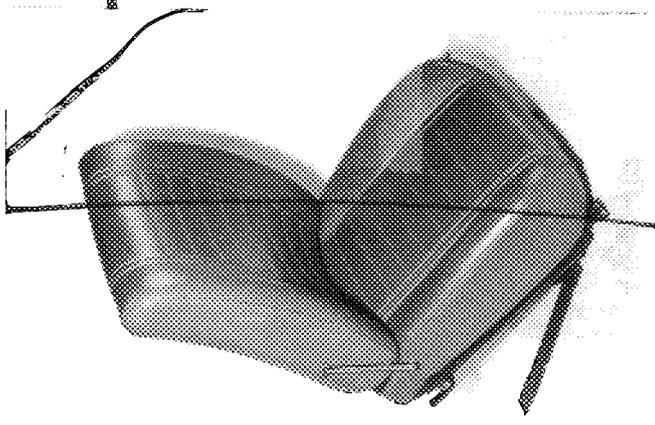


Page 2

## CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTERIEUR (COACHWORK AND INTERIOR)

25) Nombre de portes  
Number of doors

**3**



*Handwritten signature*



*Handwritten signature*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ZASTAVA Modèle 1100

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -

Moteur -

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : - 19-

Dénomination commerciale après application des modifications : ZASTAVA 1100 CONFORT

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 1. JUIL 1981 19- Liste

Descriptions des modifications : FICHE D'HOMOLOGATION N°5547

Page 5 - PONT/MOTEUR / FINAL DRIVE

- 103) Nombre de dents . . . . . 53/10; 53/11; 53/14; 64/17  
Number of teeth
- 104) Rapport . . . . . 5,30; 4,818; 3,780; 3,765  
Ratio

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :