

F.I.A. - Homologation N° 5547

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE

01394 13.1173
INTERNATIONALE

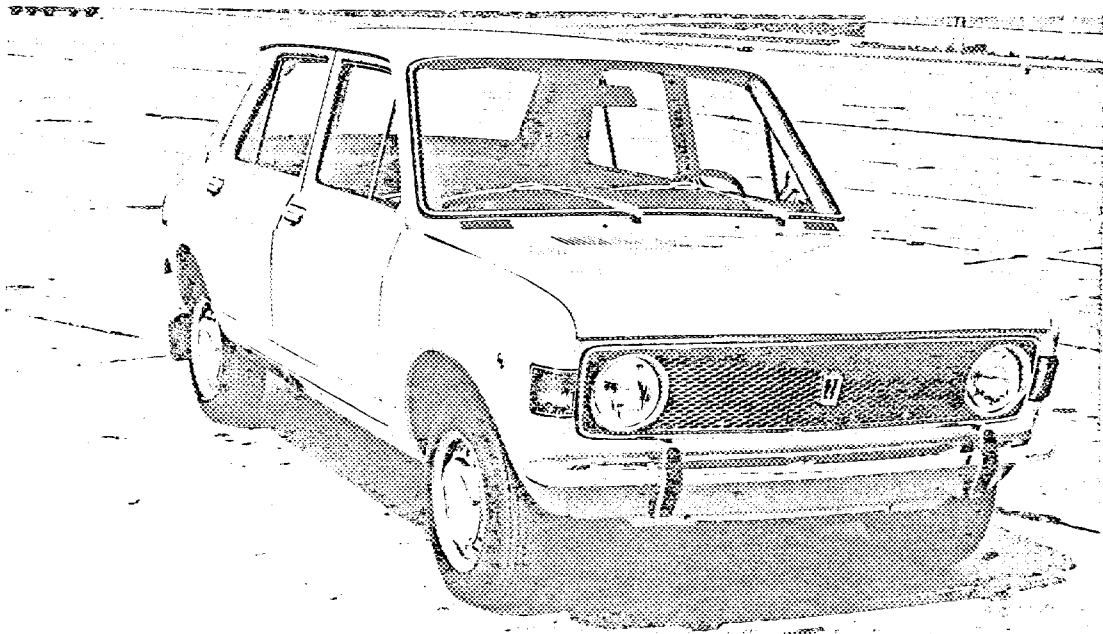
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ZASTAVA Modèle 1100
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 128A.104-000051 Constructeur ZASTAVA
 — moteur 128A.000-000051 Constructeur FIAT
 Cylindrée 1116 cm³ 68,1 cu. in.

Le modèle est homologué le 1.2.74 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Octobre 1972
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le Décembre 1972

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

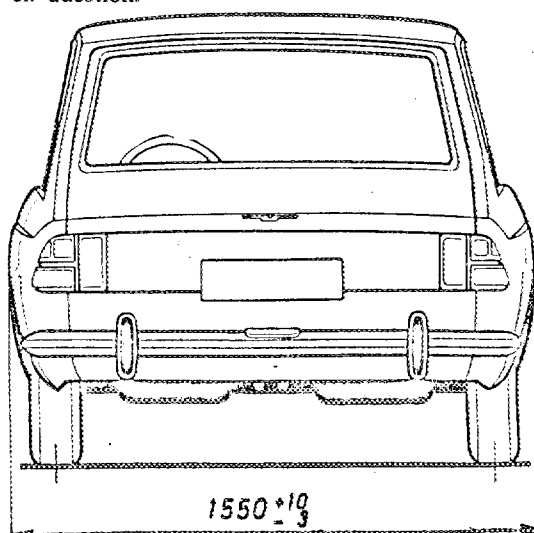
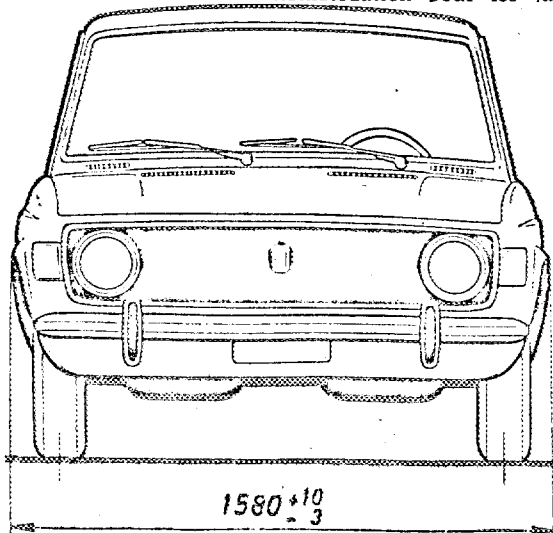
Marque ZASTAVA Modèle 1300 F.I.A. Homol. N° 5513

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2440 ± 6 mm 96,42 ± 0,2362 inches
- 2) Voie AV 1304 mm 51,34 inches (1)
- 3) Voie AR 1320 mm 51,96 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3926 mm 154,22 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1500 mm 62,60 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1372 mm 54,01 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 36 litres
10,03 gallon U.S. 8,36 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
306 kg 1777 lbs 15,2655 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1580 + 10
3
 AR : 1550 + 10
3

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLEAU

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	g	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

Marque ZASTAVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque, coque porteuse
21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier
22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis -
23) Matériau constituant la carrosserie -
24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier
25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier et verre de sécurité
27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité trempé
28) Matériau du pare-brise verre de sécurité stratifié
29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité trempé
30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité trempé
31) Système d'ouverture des vitres portières défecteurs orientables et verres descendants
32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité trempé

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : oui - non - en option
40) Ventilation : oui - non
41) Sièges AV : type de siège et garniture séparés, réglables longitudinalement, en similicuir (vinylex)
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
10,5 kg 23,15 lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette rabattable en similicuir (vinylex)
44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier Poids 5,0 kg 11,02 lbs
45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier Poids 4,0 kg 10,50 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré
51) Poids unitaire (roue nue) : 6,9 kg 13,23 lbs
52) Système de fixation : au moyen de quatre boulons
53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
54) Largeur de la jante : 114,5 mm 4-1/2 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
61) Servo-direction : oui - non
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,4
63) En cas de servo-direction : -

Marque ZACERVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type à roues indépendantes
 71) Type de ressort : hélicoidal
 72) Stabilisateur (si prévu) : à barre
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : hydrauliques télescopiques
 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes
 79) Type de ressort : à trois lames, transversal
 80) Stabilisateur (si prévu) : -
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : hydrauliques télescopiques

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : hydraulique
 91) Servo-frein (si prévu), type : -
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>1</u>		<u>1</u>	
94) Alésage :	<u>48</u> mm	<u>1,8897</u> in.	<u>19,05</u> mm	<u>3/4</u> in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.	<u>135</u> mm	<u>7,3</u> in.
96) Longueur des garnitures :	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.	<u>130</u> mm	<u>7,086</u> in.
97) Largeur des garnitures :	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.	<u>30</u> mm	<u>1,2</u> in.
98) Nombre de mâchoires par frein			<u>2</u>	
99) Surf. de freinage par fr. :	<u>-</u> mm ²	<u>-</u> sq. in.	<u>108</u> mm ²	<u>16-3/4</u> sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>227</u> mm	<u>9,937</u> in.	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>10</u> mm	<u>0,3937</u> in.	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>97</u> mm	<u>3,818</u> in.	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>37</u> mm	<u>1,456</u> in.	<u>-</u> mm	<u>-</u> in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>			
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>6500</u> mm ²	<u>10,23</u> sq. in.	<u>-</u> mm ²	<u>-</u> sq. in.

Marque ZASERVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

MOTEUR

- 130) Cycle : Otto 131) Nombre de cylindres : 4
132) Disposition des cylindres : verticaux en ligne
133) Alésage : 80 mm 3,149 in. 134) Course : 55,5 mm 2,185 in.
135) Cylindrée par cylindre : 273 cm³ 17,0245 cu. in.
136) Cylindrée totale : 1116 cm³ 68,098 cu. in.
137) Matériau du bloc cylindre : fonte
138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
139) Culasse, matériau : alliage Al.
140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
142) Taux de compression : 8,8
143) Volume de la chambre de combustion : 35,62 cm³ 2,173 cu. in.
144) Piston, matériau : alliage Al. 145) Nombre de segments : 3
146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 35,3^{+0,05} mm 1,39^{+0,0018} inches
147) Vilebrequin : estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - contreponds
Gh 75-50-03 ou GhCdFsH2=240-265 rapportés
149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
151) Système de graissage : carter-sec - carter humide. huile dans le carter
152) Capacité du réservoir/carter : 3,7 litres 6,52 pints 3,9 quarts U.S.
153) Radiateur d'huile : oui - non 154) Système de refroidissement du moteur : par eau
155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,5 litres 11,44 pints 6,87 quarts U.S.
156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25,2⁺⁰ 0,01 cm 9,92⁺⁰ 0,039 inches
157) Nombre de pales du ventilateur : 4

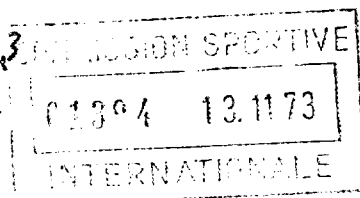
Paliers :

- 158) Paliers vilebrequin, type : à coque mince Diamètre : 50,858-50,870 mm 2,002-2,002 inches
159) Tête de bielle, type : à coque mince Diamètre : 45,564-45,572 mm 1,794-1,794 inches
Poids : avec tolérance + 7
- 3 %
160) Volant (nu) : 5,960 kg 13,14 lbs
161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 9,295 kg 20,28 lbs
162) Vilebrequin : 10,000 kg 22,05 lbs
163) Bielle : 0,690 kg 1,52 lbs
164) Piston avec axe et segments : 0,470 kg 1,04 lbs

165) Cotes de réalésage : 80,1 mm 80,2 mm

166) Cylindrée résultante : 1118,68 cm³ 1121,48 cm³

167) Epaisseur du joint de culasse : 1,2 mm ± 0,05



Marque ZASEVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

MOTEUR GAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : en tête du moteur
172) Système de commande : par courroie dentée
173) Système de commande des soupapes : par l'arbre à cames

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : alliage Al.
181) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1,4173 ± 0,0059 inches
182) Levée maximum des soupapes : 9,1 + 0,1 mm 0,3583 + 0,0039 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm 0,0118 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 12°
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 52°
189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte grise
196) Diamètre extérieur des soupapes : 30,5 ± 0,15 mm 1,2008 ± 0,0059 inches
197) Levée maximum des soupapes : 9,1 + 0,1 mm 0,3583 + 0,0039 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,40 mm 0,0157 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52°
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 12°
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 26,5 ± 0,25 mm 1,0433 ± 0,0098 inches
37 ± 0,5 1,4560 ± 0,0194

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : monocorps inverse
212) Marque : WIPAC 213) Modèle : 32 ICFV 10
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 ± 0,06 mm
1,2598 ± 0,0023 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec dimension au point le plus élevé
(exemple : SU) : 2,1 ± 0,05 mm 0,0827 ± 0,0019 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ZASTAVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5517

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : - 221) Nombre de pistons : -
 222) Modèle ou type de la pompe : - 223) Nombre total d'injecteurs : -
 224) Emplacement des injecteurs : -
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : à batterie et distributeur 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. - Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie V
 238) Tension : 12 V 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : à l'intérieur du moteur
 241) Tension : 12 V volts

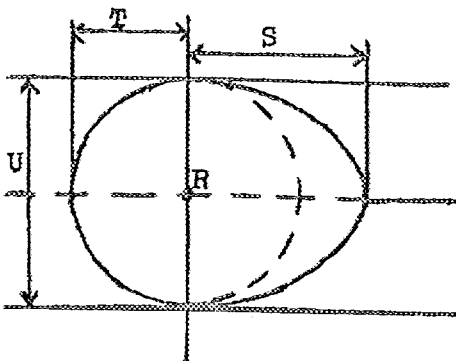
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 55 (type de cv : DIN) à 6000 tours/min.
 251) Régime maximum : - tr/mn. — Puissance à ce régime : - CV
 252) Couple maximum : 7,9 kpm à 3400 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 135 km/heure 84 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

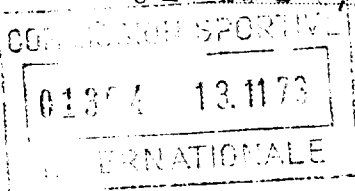


Came admission :

- S = 23,1 + 0,1 mm 0,9094 + 0,0039 inches
 T = 14 mm 0,551 inches
 U = 28 ± 0,1 mm 1,102 ± 0,0039 inches

Came échappement :

- S = 23,1 + 0,1 mm 0,9094 + 0,0039 inches
 T = 14 mm 0,551 inches
 U = 28 ± 0,1 mm 1,102 ± 0,0039 inches

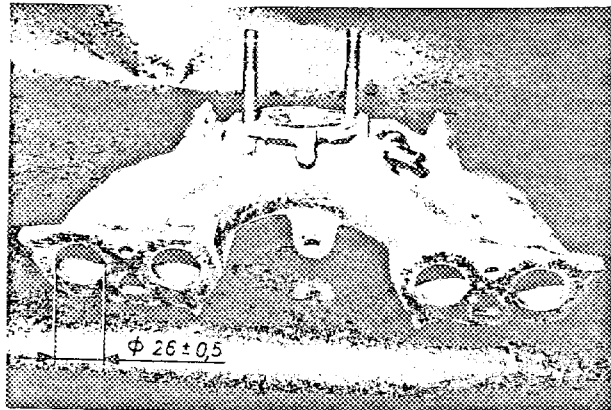


Marque ZASEVA

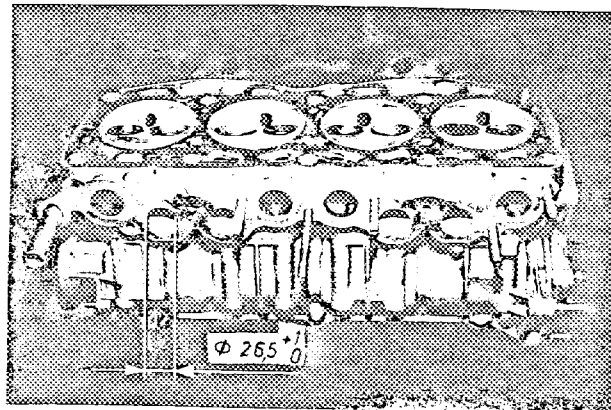
Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 5547

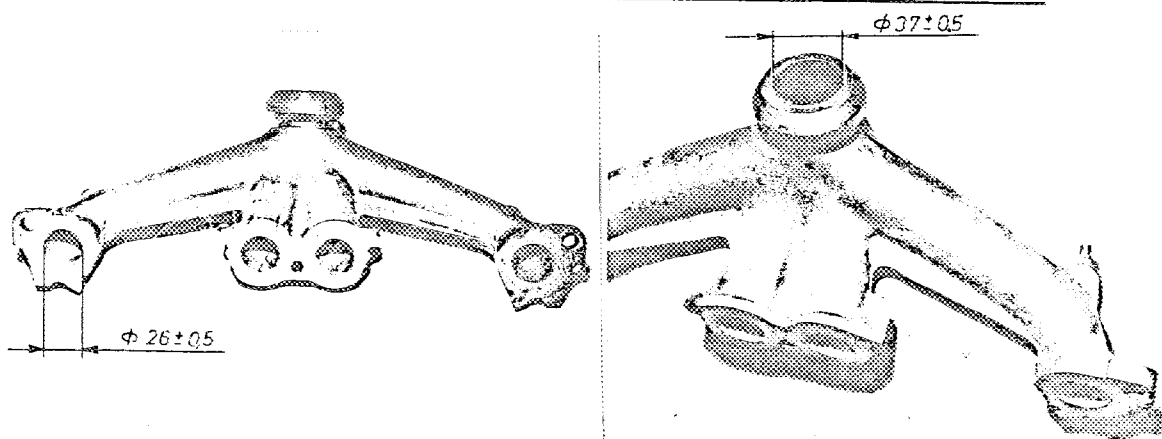
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



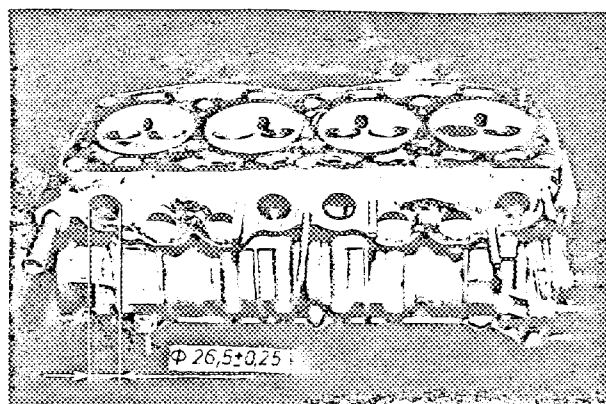
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : monodisque a sec 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 181,5 + 0 - 1 mm 7,1 + 0 - 0,0393 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 127 + 1 mm 5 + 0,0393 inches
 extérieur : 131,5 - 1 mm 7,1 - 0,0393 inches
 264) Système de commande : mécanique à pédale

BOITE DE VITESSES (photo H)

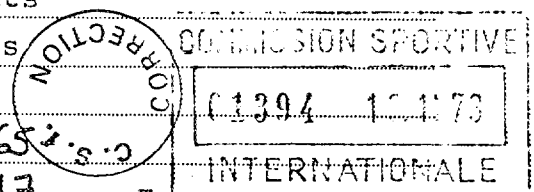
- 270) A contrôle manuel, marque : FIAT Système de commande : mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : levier central au plancher
 274) Boîte automatique, marque : - Type : -
 275) Nombre de rapports AV : - 276) Emplacement de la commande : -

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,583	43/12			3,583	43/12		
2	2,235	38/17			2,235	38/17		
3	1,454	32/22			1,750	35/20		
4	1,042	49/47			1,454	32/22		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
Marche AR	3,714	52/14			3,714	52/14		

- 278) Surmultiplication, type : -
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : -
 280) Rapport de surmultiplication : -

PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : semi - arbres indépendants
 291) Type de différentiel : avec pignons cylindriques
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : -
 293) Rapport au couple conique : 4,077. 4.417 ou 3.765
 Nombre de dents : 53/13. 53/12 ou 64/17



Marque ZASTAVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5547

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

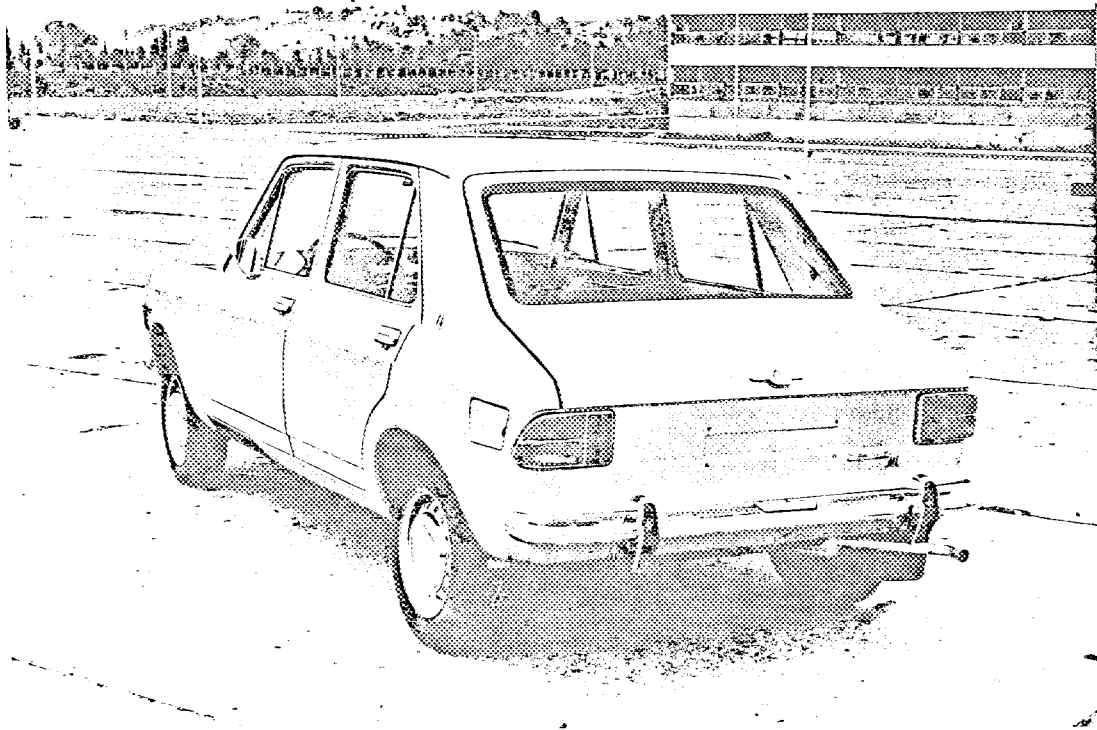


Photo B

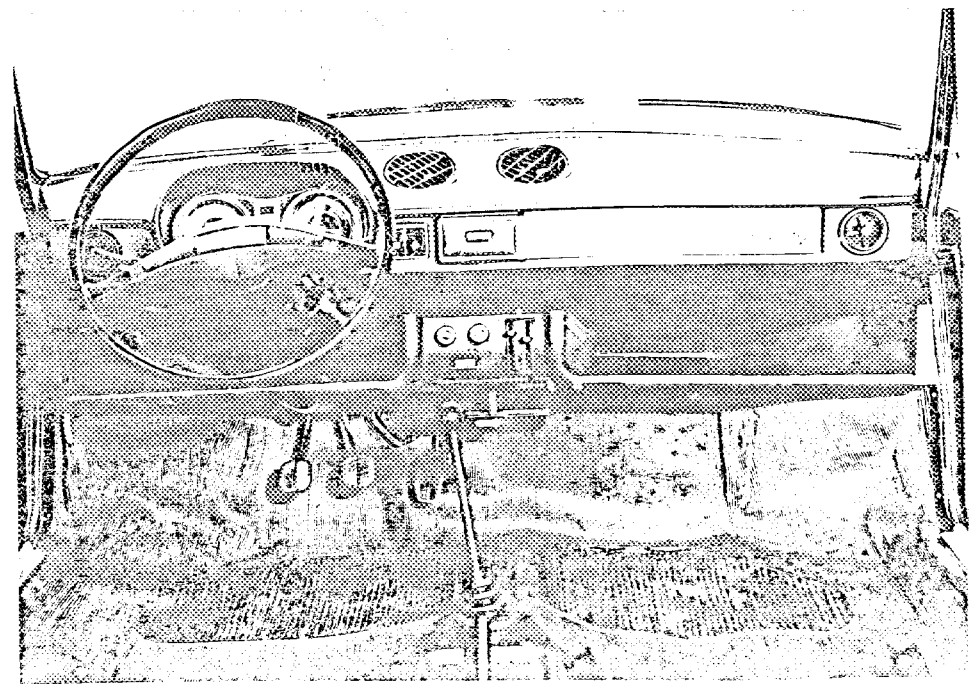


Photo C

Marque BASTAVA

Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 55h7

Photo B

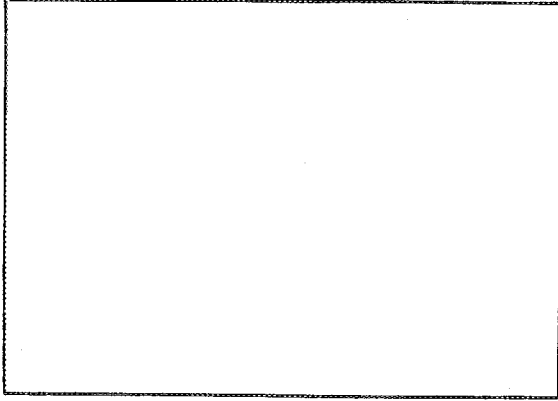


Photo C

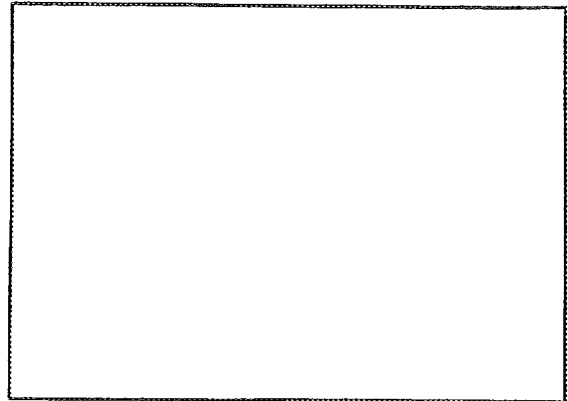


Photo D

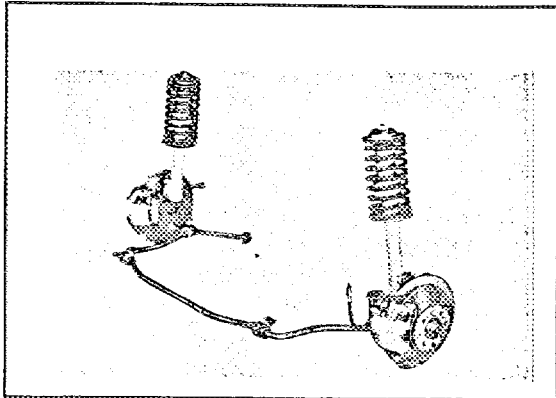


Photo E

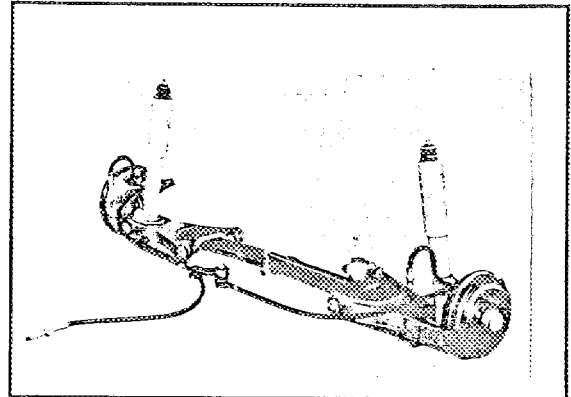


Photo F

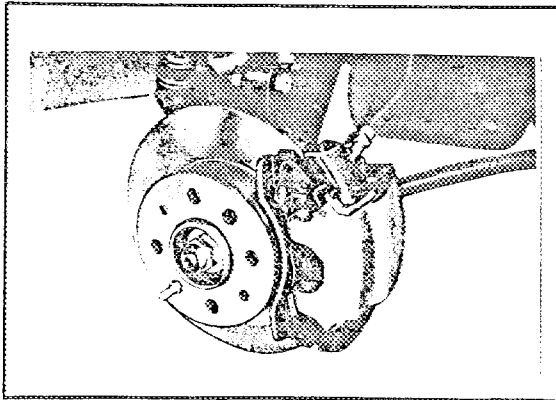


Photo G

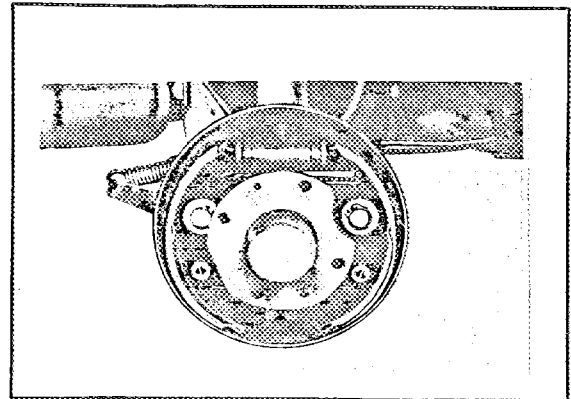


Photo H

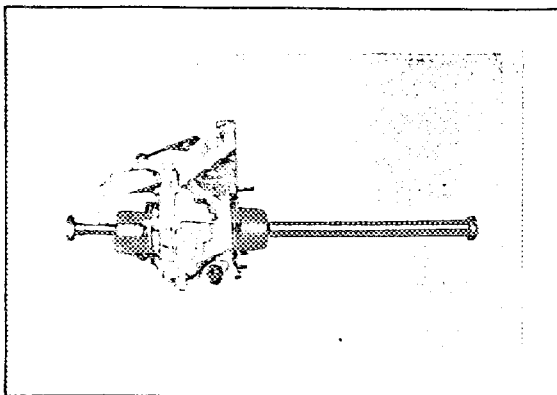
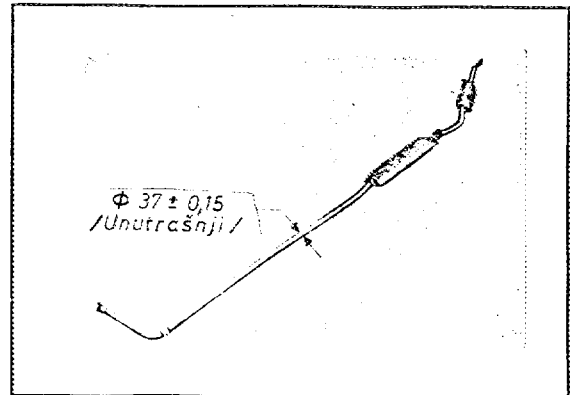


Photo I



Marque ZASTAVA

Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 5567

Photo J

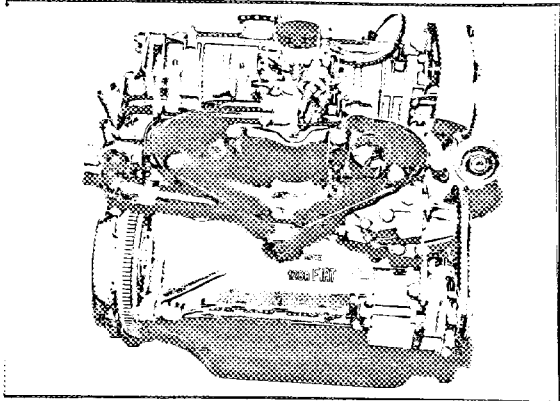


Photo K

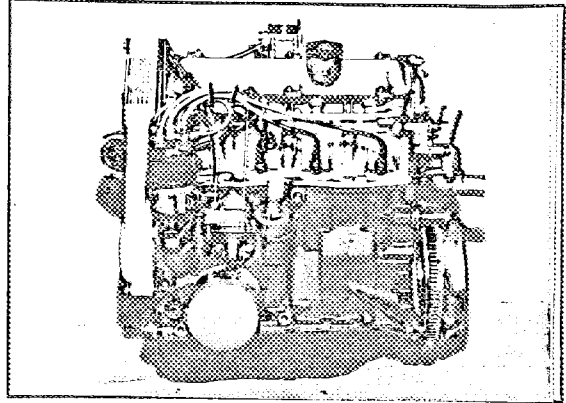


Photo L

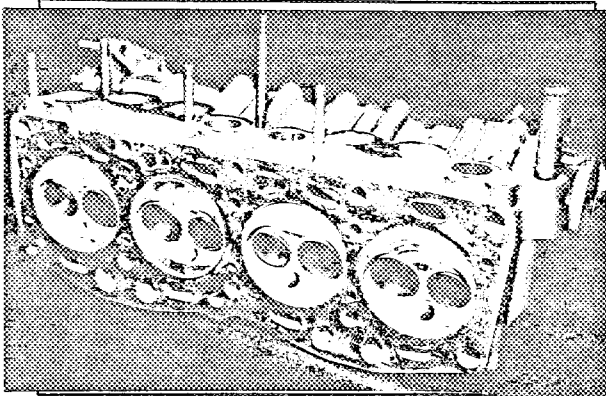


Photo M

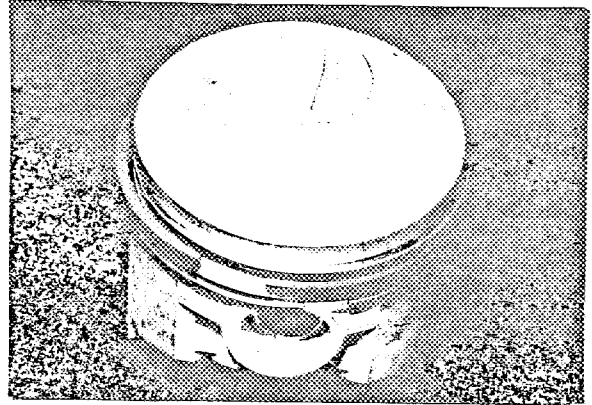


Photo N

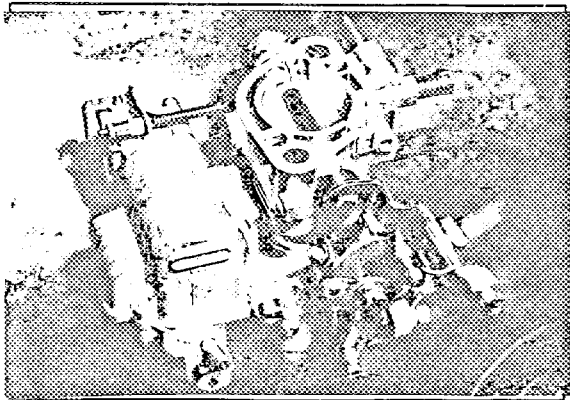


Photo O

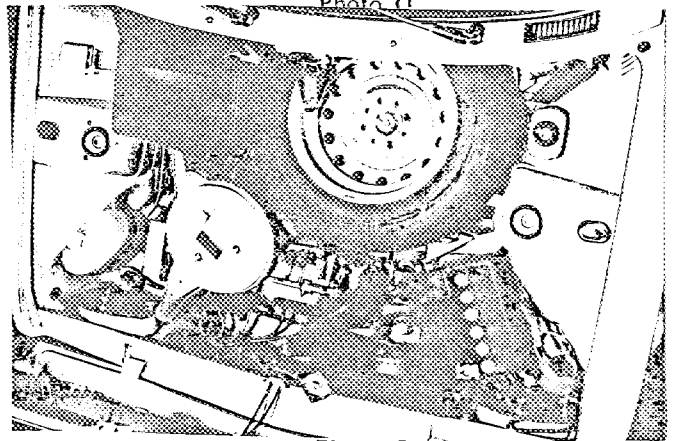


Photo P

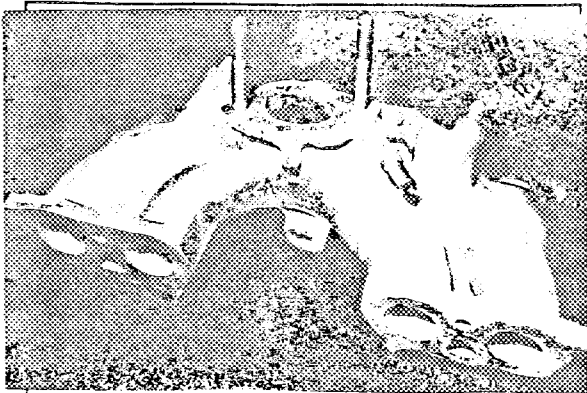
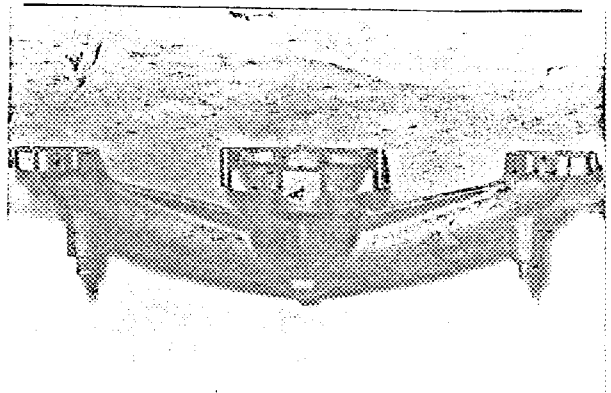
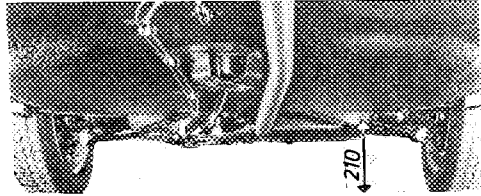
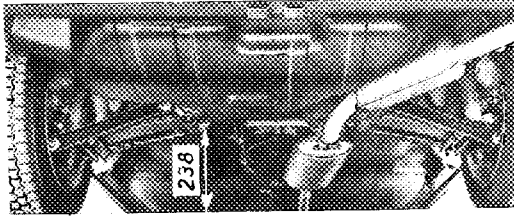


Photo Q



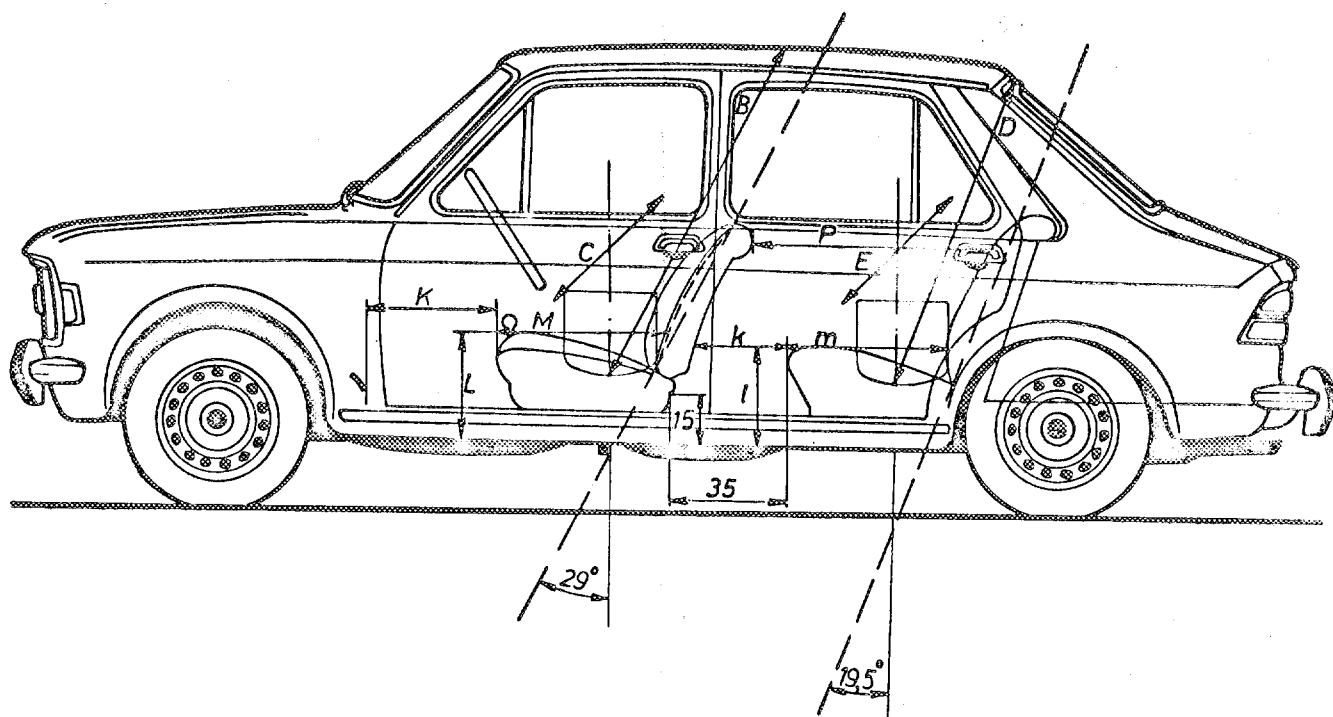
COMMISSION SPORTIVE
01394 - 13.1173
INTERNATIONALE

5547



ZASTAVA 1100

LES DIMENSIONS INTERIEURES MINIMALES DE LA CARROSSERIE MINIMALNE UNUTRAŠNJE DIMENZIJE KAROSERIJE



LE DESSIN DE LA VOITURE (COUPE LATÉRAL) AVEC LES COTES
RELEVÉES CONFORMÉMENT A L'ARTICLE 253 B DE L'ANNEXE J.

CRTEŽ VOZILA (bočni presek) SA KOTAMA DOBIJENIM SHODNO
ČLANU 253 b DODATKA J.

Métre u cm

B	C	D	E	k	l	m	K	L	M	P
95	133	90	130	20	34	48	43	30	48	77
				102					121	

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ZASTAVA** Modèle **1100**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -
Moteur -

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : - 19

Dénomination commerciale après application des modifications : **ZASTAVA 1100 LUXE**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante - évolution normale du type~~ optionnelle

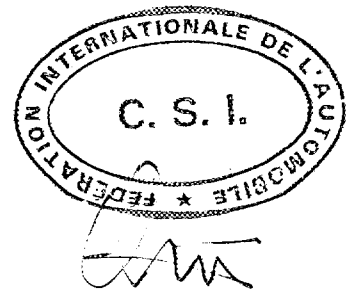
L'homologation est valable du **1.4 1977** Liste

Descriptions des modifications : FICHES D'HOMOLOGATION N° 5547

- Page 4 FREINS

A partir du châssis n° 220908 sur la voiture Luxe on monte comme suit:

91) Servo-frein (si prévu): type à vaccum.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ZASTAVA** Modèle **1100**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -
 Moteur -
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : - 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Variante d'évolution normale de type.~~
ERRATA CORRIGES
 L'homologation est valable du **1.4 1977** Liste

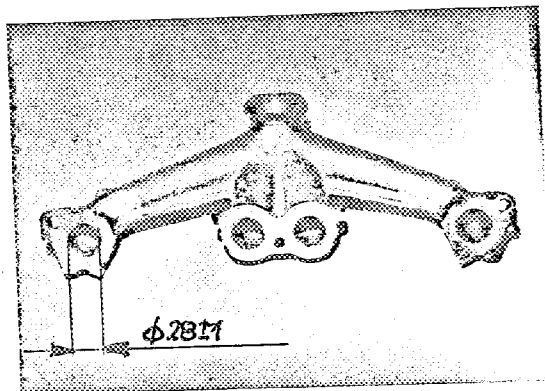
Descriptions des modifications : FICHE D' HOMOLOGATION N° 5547

- page 2 - CAPACITES ET DIMENSIONS

2) Voie AV
 - lire 1308 mm 51,496 inches
 - au lieu 1304 mm 51,340 inches

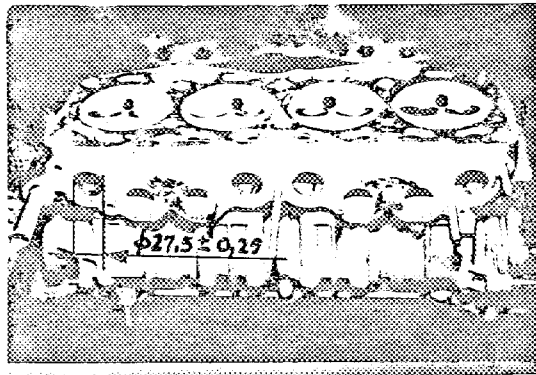
- page 8 - Varier comme suit:

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



- lire $\phi 28_{+1}$ - au lieu $\phi 26_{+0,5}$

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



- lire $\phi 27,5_{+0,25}$ - au lieu $\phi 26,5_{+0,2}$

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

[Handwritten signature]



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ZASMA Modèle 1100
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Chassis/Carrosserie ---
 Moteur ---
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : --- 19 ---
 Dénomination commerciale après application des modifications : Inconnue
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.5 19 77 Liste ---

Descriptions des modifications : CHANGEMENT D'HOMOLOGATION N° 5547

Pour la mise à jour de la production courante à partir de la voiture avec moteur n° 0118 377 et châssis n° 032674, varier et ajouter comme suit:
 page 1

Numéros de série: - châssis/carrosserie 198A.164-032674 Constructeur ZASMA
 - moteur 198A.064 - 0118377 Constructeur BMB

- Page 6 - ADMESION
- 182) Levée maximum des soupapes: 9,20 ± 0,1 mm 0,3622 ± 0,0039 inches
 - 186) Jeu à froid des soupapes: 0,40 ± 0,05 mm 0,0157 ± 0,0019 inches
- BOHA PENEVA
- 197) Levée maximum des soupapes: 9,25 ± 0,1 mm 0,3642 ± 0,0039 inches
 - 201) Jeu à froid des soupapes: 0,50 ± 0,05 mm 0,0197 ± 0,0019 inches

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo U)

212) Marque : IPK 213) Modèle: 32 MSV-1

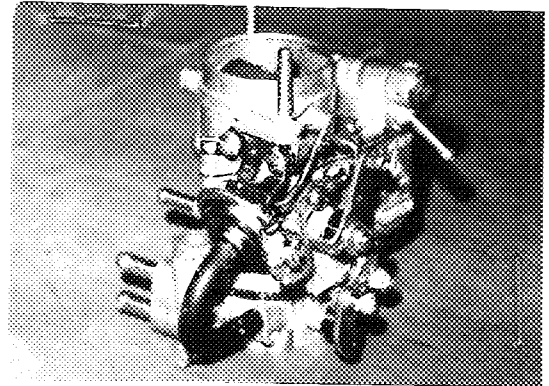
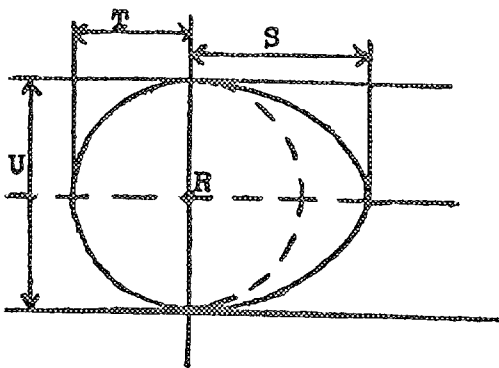


Photo U

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

S = $23,20 \pm 0,05$ mm $0,9134 \pm 0,0019$ inches
 T = $14 \pm 0,05$ mm $0,5512 \pm 0,0019$ inches
 U = $28 \pm 0,1$ mm $1,1024 \pm 0,0039$ inches

Came échappement :

S = $23,25 \pm 0,05$ mm $0,9154 \pm 0,0019$ inches
 T = $14 \pm 0,05$ mm $0,5512 \pm 0,0019$ inches
 U = $28 \pm 0,1$ mm $1,1024 \pm 0,0038$ inches

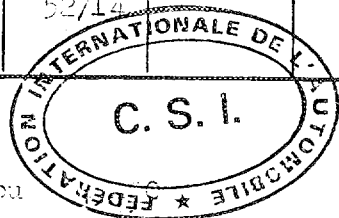
page 9 - BOITE DE VITESSES

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,583	43/12			3,583	43/12		
2	2,235	38/17			2,235	38/17		
3	1,454	32/22			1,750	35/20		
4	1,042	49/47			1,454	32/22		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
Marche AR	3,714	52/14			3,714	52/14		

POINT MOTEUR

293) Rapport au couple conique: 4,077 ou

Nombre de dents: 53/13 ou 53/12



CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,8 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)

31) Matériau du pare-choc AV tole d'acier Poids 4,510 kg
Front bumper material Weight

32) Matériau du pare-choc AR tole d'acier Poids 4,220 kg
Rear bumper material Weight

Page 3

FREINS - BRAKES

50) Système vacuum
Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : BENDITALIA
Servo assistance (if fitted) Type

52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Number of master-cylinders

Page 8

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

116) Poids 815 kg
Weight

Page 9

MOTEUR / ENGINE

139) Rapport volumétrique 9,2
Compression ratio

140a) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 25,75 cm³
Volume of combustion chamber in head



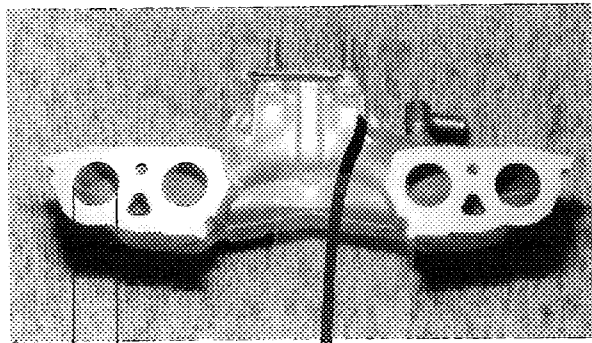
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



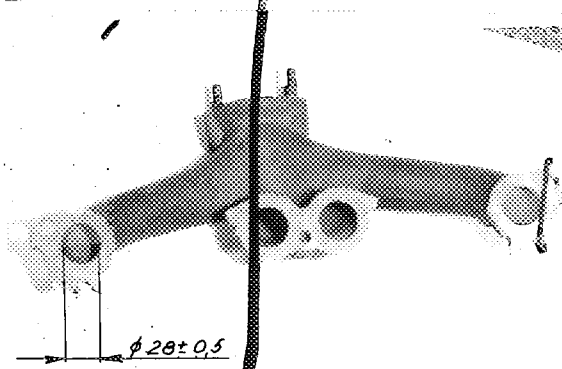
$\phi 26$

05541
04/01/11

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



$\phi 28 \pm 0,5$

Page 15

Photo T

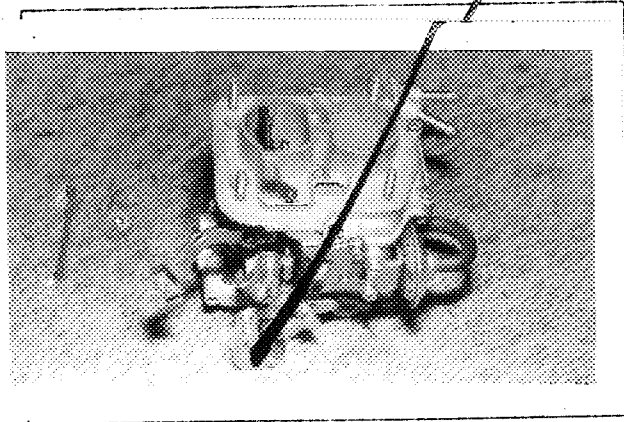


Photo U

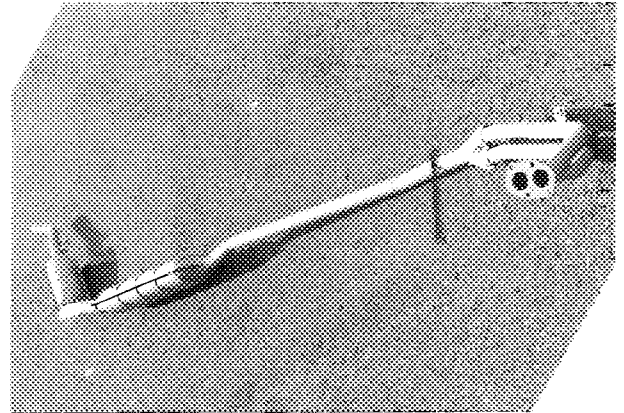
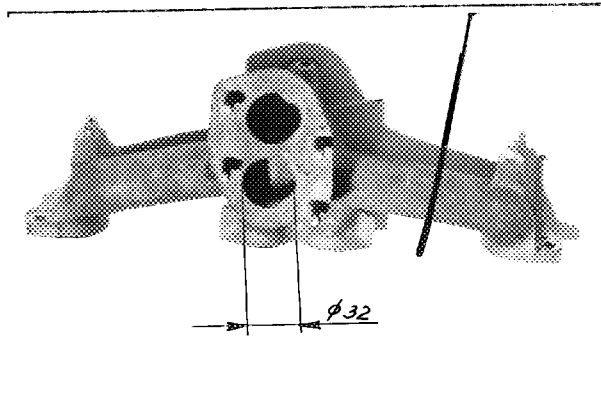
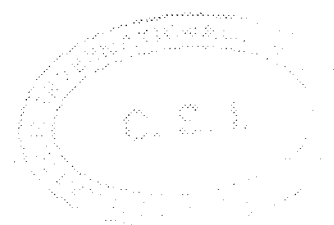


Photo V



$\phi 32$



5547
05/03 F

ADMISSION / INLET

165) Jeu théorique pour le calage de la distribution
Theoretical timing clearance 0,60 mm

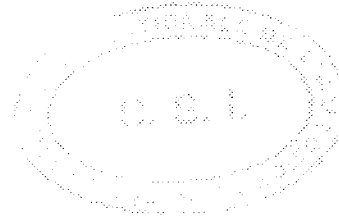
ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

175) Jeu théorique pour le calage de la distribution
Theoretical timing clearance 0,65 mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

182) Marque IPM 183) Modèle 32 MGV 10
Make Model

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 27 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORMULAIRE INTERNATIONAL D'INSCRIPTION
CORPORATION CANADAIENNE DE L'AUTOMOBILE INTERNATIONALE

Marque **ZASTAVA** Année **1980**

Numéro de série constructeur **10240364**

Date de sortie des premiers véhicules construits **1980**

Dénomination commerciale **ZASTAVA 101 MEDITERAN (Pour exportation)**
1100 MEDITERAN

Cette catégorie d'inscriptions est **optionnelle**

Des copies des modifications **A partir du châssis N° 397079 sur la voiture MEDITERAN**
on monte comme suit:

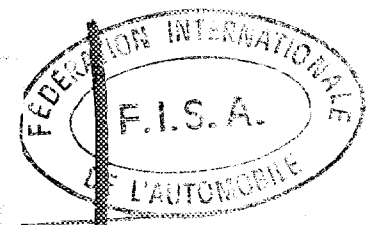
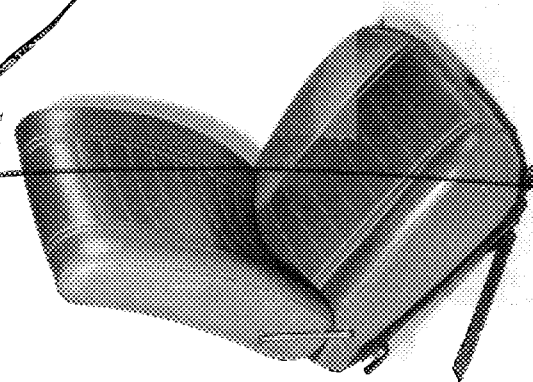
Essai de voiture sur piste

Essai de voiture sur route



Page 2
CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTERIEUR (COACHMANE) DES VOITURES

207 Nombre de portes **3**
Number of doors



Gr.2
07/04V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ZASTAVA Modèle 1100

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -

Moteur -

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : - 19-

Dénomination commerciale après application des modifications : ZASTAVA 1100 CONFORT

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

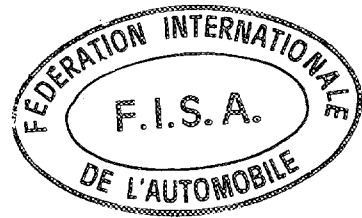
L'homologation est valable du 1. JUIL 1981 19- Liste

Descriptions des modifications : FICHE D'HOMOLOGATION N°5547

Page 5 - PONT/MOTEUR / FINAL DRIVE

- 103) Nombre de dents 53/10; 53/11; 53/14; 64/17
Number of teeth
- 104) Rapport 5,30; 4,818; 3,780; 3,765
Ratio

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :