

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE
01394 13.1173
INTERNATIONALE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ZASTAVA Modèle 1100
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 128A.164-000051 Constructeur ZASTAVA
 — moteur 128A.000-000051 Constructeur FIAT
 Cylindrée 1116 cm³ 68,1 cu. in.

Le modèle est homologué le 1.2.74 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Octobre 1972
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le Décembre 1972

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

Marque ZASTAVA Modèle 1100 F.I.A. Homol. N° 5517
A. 10 no 121217 - A217

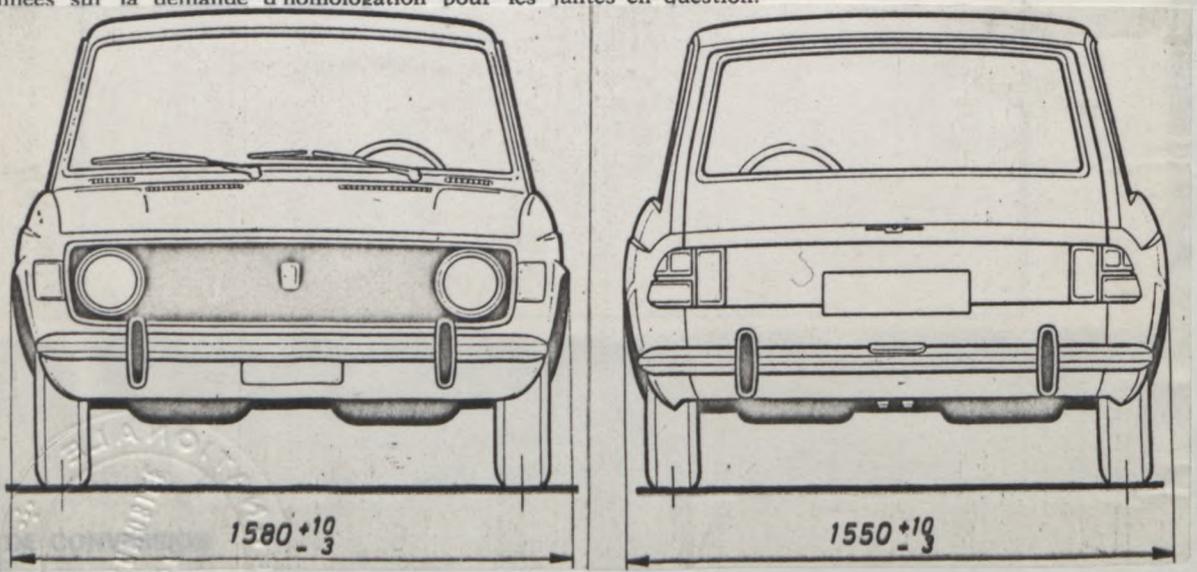
IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

FISA - Transfert en Gr.A

- 1) Empattement 2449 ± 6 mm 96,42 ± 0,2362 inches
- 2) Voie AV 1304 mm 51,34 inches (1)
- 3) Voie AR 1320 mm 51,96 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3836 mm 151,02 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1590 mm 62,60 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1372 mm 54,01 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 38 litres
10,03 gallon U.S. 8,36 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
806 kg 1777 lbs 15,8655 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1580 + 10
- 3
 AR : 1550 + 10
- 3

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLEAU

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

FISA - Transfert en Gr.A

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque. coque porteuse
 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier
 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis -
 23) Matériau constituant la carrosserie -
 24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier
 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier et verre de sécurité
 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité trempé
 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité stratifié
 29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité trempé
 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité trempé
 31) Système d'ouverture des vitres portières défecteurs orientables et verres descendants
 32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité trempé

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~-non~~ 39) Climatisation : oui ~~-non~~ - en option
 40) Ventilation : oui ~~-non~~
 41) Sièges AV : type de siège et garniture séparés, réglables longitudinalement, en similicuir (vinylexe)
 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
10,5 kg 23,15 lbs
 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette rabattable en similicuir (vinylex)
 44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier Poids 5,0 kg 11,02 lbs
 45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier Poids 4,8 kg 10,58 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré
 51) Poids unitaire (roue nue) : 6,0 kg 13,23 lbs
 52) Système de fixation : au moyen de quatre boulons
 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
 54) Largeur de la jante : 114,5 mm 4-1/2 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,4
 63) En cas de servo-direction : -

Marque ZASTAVA

Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 55h7

FISA - Transfert en Gr. A

FISA - Transfert en Gr. A

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type à roues indépendantes
 71) Type de ressort : hélicoidal
 72) Stabilisateur (si prévu) : à barre
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : hydrauliques télescopiques
 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes
 79) Type de ressort : à trois lames, transversal
 80) Stabilisateur (si prévu) : -
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : hydrauliques télescopiques

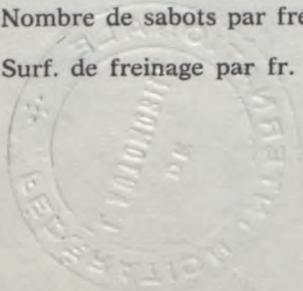
FREINS (photos F et G)

- 90) Système : hydraulique
 91) Servo-frein (si prévu), type : -
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : 1 1
 94) Alésage : 48 mm 1,8897 in. 19,05 mm 3/4 in.
 Freins à tambour :
 95) Diamètre intérieur : - mm - in. 185 mm 7,3 in.
 96) Longueur des garnitures : - mm - in. 180 mm 7,086 in.
 97) Largeur des garnitures : - mm - in. 30 mm 1,2 in.
 98) Nombre de mâchoires par frein 2
 99) Surf. de freinage par fr. : - mm² - sq. in. 108 mm² 16-3/4 sq. in.
 Freins à disque :
 100) Diamètre extérieur : 227 mm 8,937 in. - mm - in.
 101) Epaisseur du disque : 10 mm 0,3937 in. - mm - in.
 102) Longueur des sabots : 97 mm 3,818 in. - mm - in.
 103) Largeur des sabots : 37 mm 1,456 in. - mm - in.
 104) Nombre de sabots par frein : 2
 105) Surf. de freinage par fr. : 6600 mm² 10,23 sq. in. - mm² - sq. in.

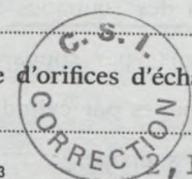


FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR

- 130) Cycle : Otto 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : verticaux en ligne
- 133) Alésage : 80 mm 3,149 in. 134) Course : 55,5 mm 2,185 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 279 cm³ 17,0245 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1116 cm³ 68,098 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : fonte
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- 139) Culasse, matériau : alliage Al.
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9.2
- 143) Volume de la chambre de combustion : 31,24 cm³ 2,173 cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage Al. 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 35,3±0,05 mm 1,39±0,0019 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepoids
Gh 75-50-03 ou GhCdFsHd=240-265 rapportés
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide. huile dans le carter
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3,7 litres 6,52 pints 3,9 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non 154) Système de refroidissement du moteur : par eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,5 litres 11,44 pints 6,87 quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25,2±0 cm 9,92±0 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : à coque mince Diamètre : 50,858-50,870 mm 2,002-2,003 inches
- 159) Tête de bielle, type : à coque mince Diamètre : 45,584-45,570 mm 1,794-1,794 inches
- Poids : avec tolérance + 7 / - 3 %
- 160) Volant (nu) : 5,960 kg 13,14 lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 9,205 kg 20,28 lbs
- 162) Vilebrequin : 10,000 kg 22,05 lbs
- 163) Bielle : 0,690 kg 1,52 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,470 kg 1,04 lbs

- 165) Cotes de réalésage : 80,1 mm 80,2 mm
- 166) Cylindrée résultante : 1118,68 cm³ 1121,48 cm³
- 167) Epaisseur du joint de culasse : 1,2 mm ± 0,05



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

FISA - Transfert en Gr.A

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1
- 171) Emplacement : en tête du moteur
- 172) Système de commande : par courroie dentée
- 173) Système de commande des soupapes : par l'arbre à cames

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage Al.
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1,4173 ± 0,0059 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9,20 + 0,1 mm ~~mm~~ inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2
- 184) Type de ressort : hélicoidal
- 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0.40 mm ~~mm~~ inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 12°
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte grise
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 30,5 ± 0,15 mm 1,2008 ± 0,0059 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9.25 mm + 0,1 mm ~~mm~~ inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2
- 199) Type de ressort : hélicoidal
- 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0.50 mm ~~mm~~ inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 12°
- 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 26,5 ± 0,25 mm 1,0433 ± 0,0098 inches
37 ± 0,5 1,4566 ± 0,0194

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1
- 211) Type : monocorps inverse
- 212) Marque : IPM
- 213) Modèle : 32 MBV 10
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 ± 0,06 mm
1,2598 ± 0,0023 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 0,945 ± 0,0019 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ZASTAVA

Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 5547

FISA - Transfert en Gr.A

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : - 221) Nombre de pistons : -
 222) Modèle ou type de la pompe : - 223) Nombre total d'injecteurs : -
 224) Emplacement des injecteurs : -
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : - mm - inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : à batterie et distributeur 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie V
 238) Tension : 12 V 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : à l'intérieur du moteur
 241) Tension : 12 V volts

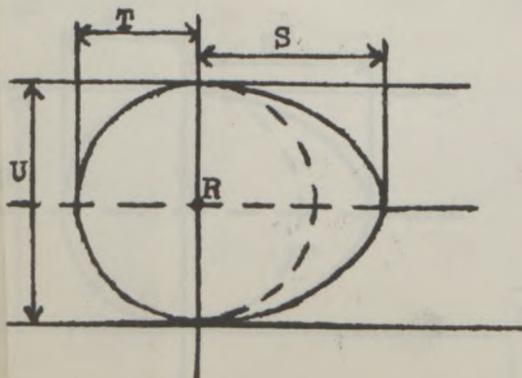
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 55 (type de cv : DIN) à 6000 tours/min.
 251) Régime maximum : - tr/mn. — Puissance à ce régime : - CV
 252) Couple maximum : 7,9 kpm à 3400 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 135 km/heure 84 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = 23,20+0,05 mm 0,9134+0,0019 inches
 T = 14+0,05 mm 0,5512+0,0019 inches
 U = 28+0,1 mm 1,1024+0,0039 inches

Came échappement :

- S = 23,25+0,05 mm 0,9154+0,0019 inches
 T = 14+0,05 mm 0,5512+0,0019 inches
 U = 28+0,1 mm 1,1024+0,0038 inches

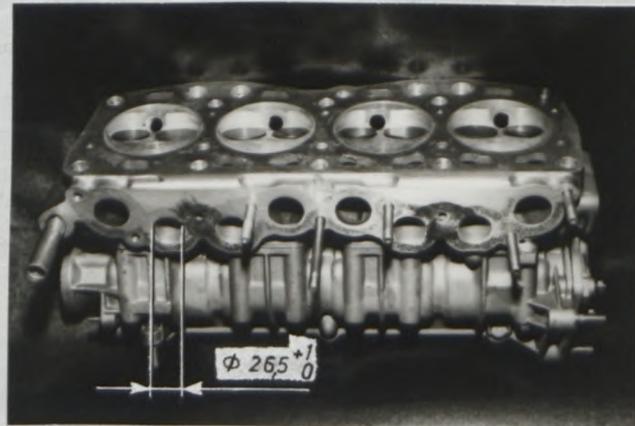
INTERNATIONALE

A.1D no tolér

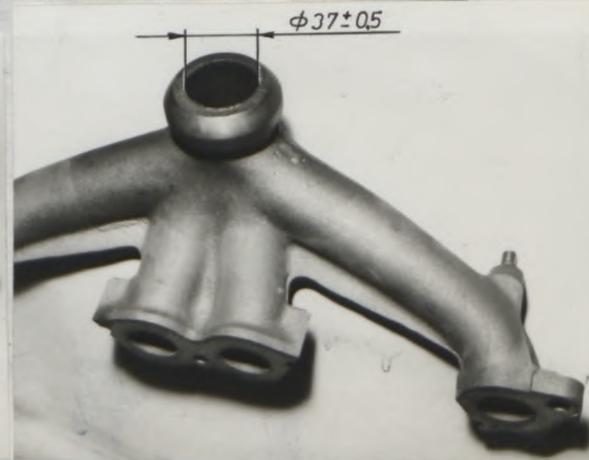
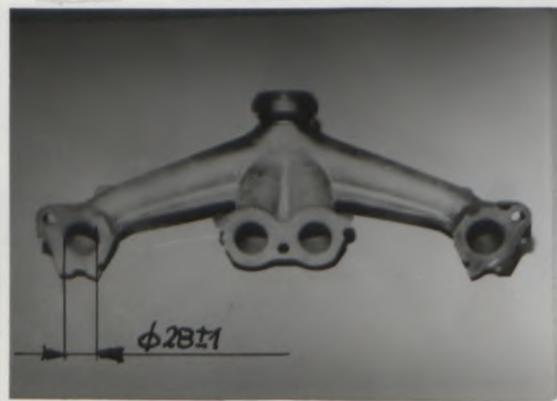
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



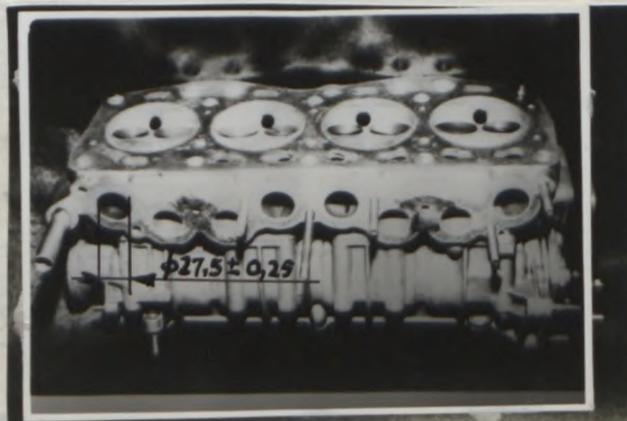
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

FISA - Transfert en Gr.A

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : monodisque a sec 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 181,5 + 0 - 1 mm 7,1 + 0 - 0,0393 inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 127 + 1 mm 5 + 0,0393 inches
 extérieur : 181,5 - 1 mm 7,1 - 0,0393 inches
- 264) Système de commande : mécanique à pédale

BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270) A contrôle manuel, marque : FIAT Système de commande : mécanique
- 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : levier central au plancher
- 274) Boîte automatique, marque : - Type : -
- 275) Nombre de rapports AV : - 276) Emplacement de la commande : -

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,583	43/12			3,583	43/12		
2	2,235	38/17			2,235	38/17		
3	1,454	32/22			1,750	35/20		
4	1,042	49/47			1,454	32/22		
5	-	-			-	-		
6	-	-			-	-		
Marche AR	3,714	52/14			3,714	52/14		

- 278) Surmultiplication, type : -
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : -
- 280) Rapport de surmultiplication : -

PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : semi - arbres indépendants
- 291) Type de différentiel : avec pignons cylindriques
- 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : -
- 293) Rapport au couple conique : 4,077. 4,417 ou 3,765
 Nombre de dents : 53/13. 53/12 ou 64/17



Marque ZASTAVA

Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 5567

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.



Photo B



Photo C

Photo B

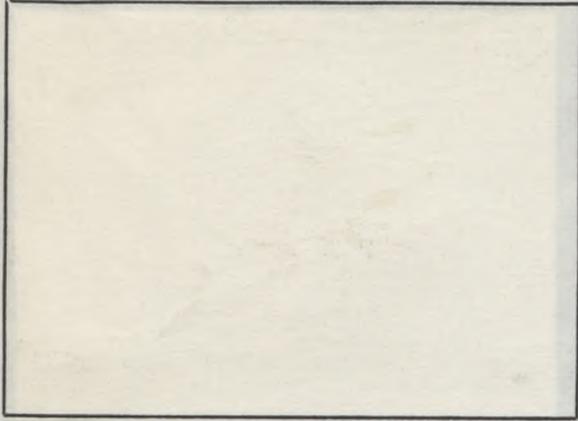


Photo C

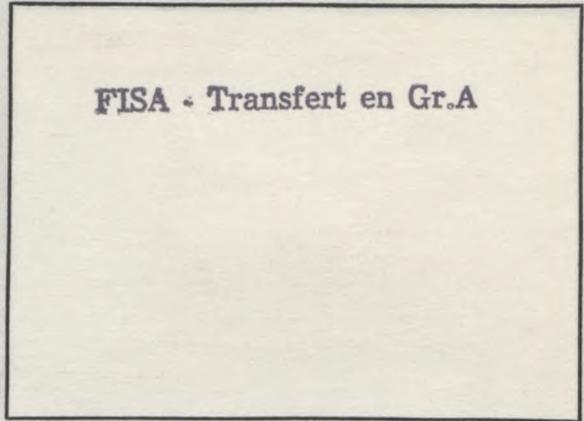


Photo D

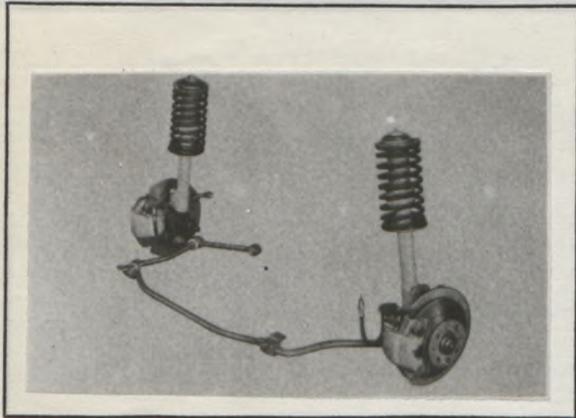


Photo E

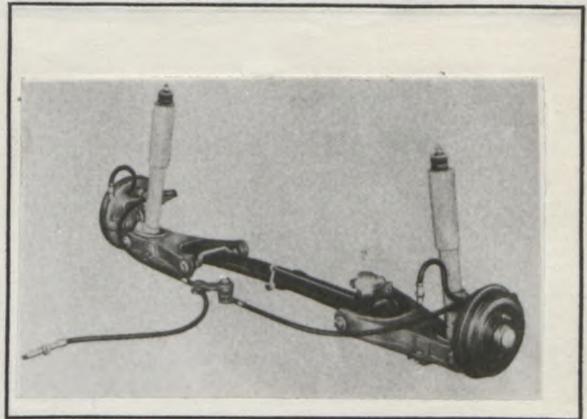


Photo F

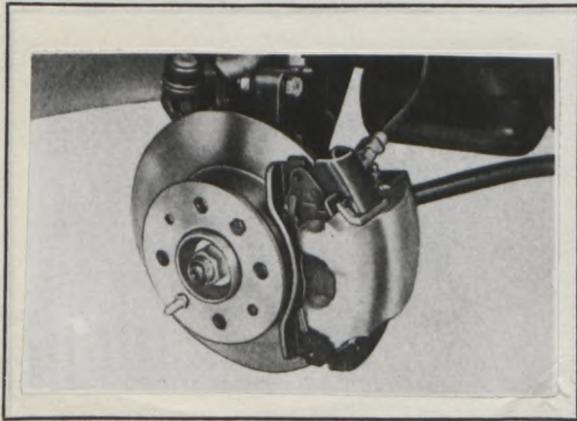


Photo G

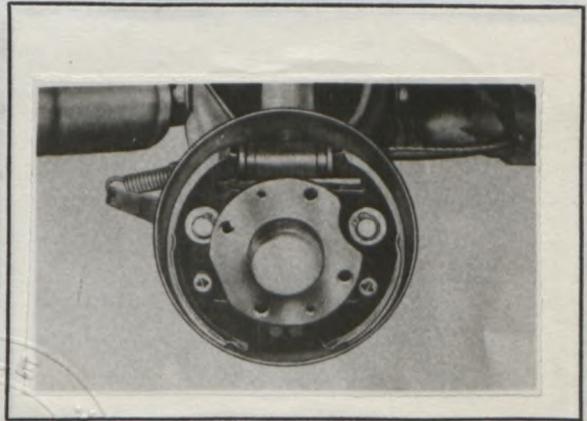


Photo H

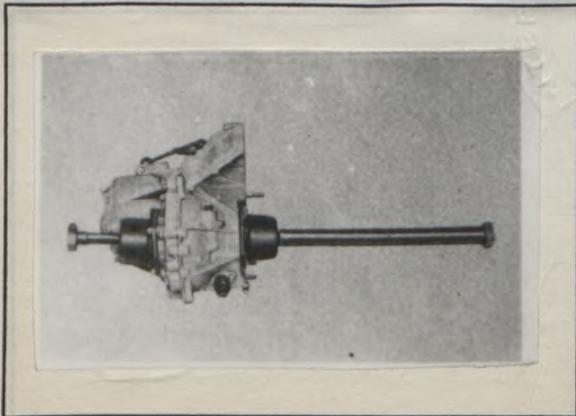
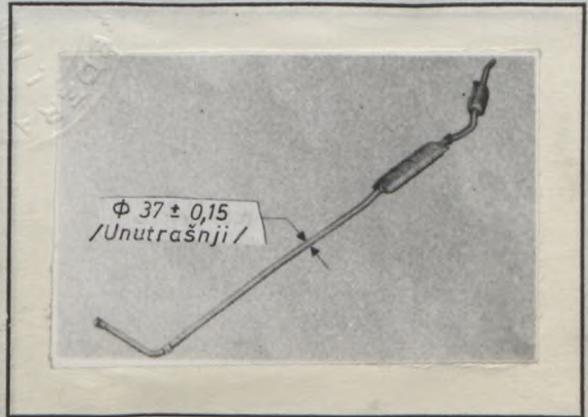


Photo I



FISA - Transfert en Gr.A

Marque ZASTAVA

Modèle 1100

F.I.A. Homol. N° 5567

Photo J

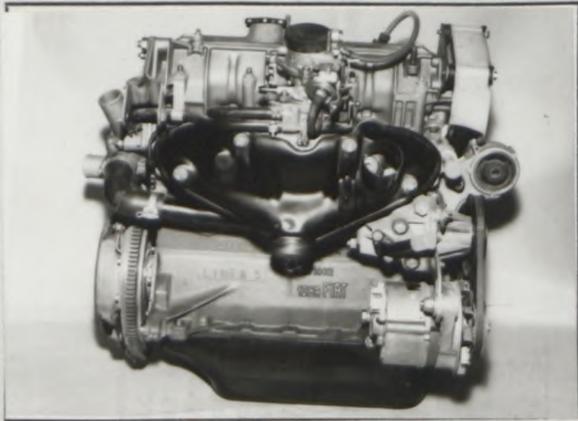


Photo K

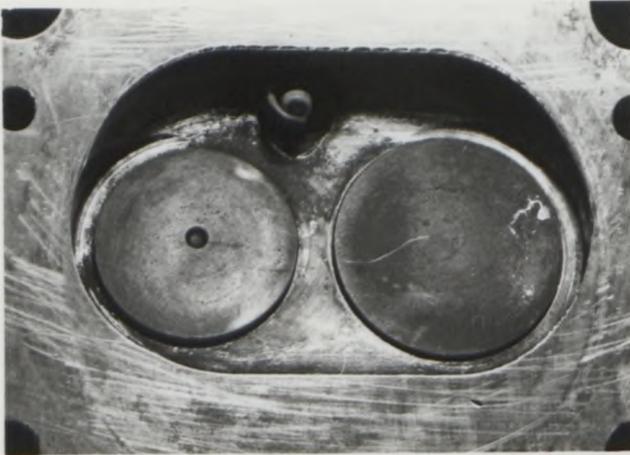
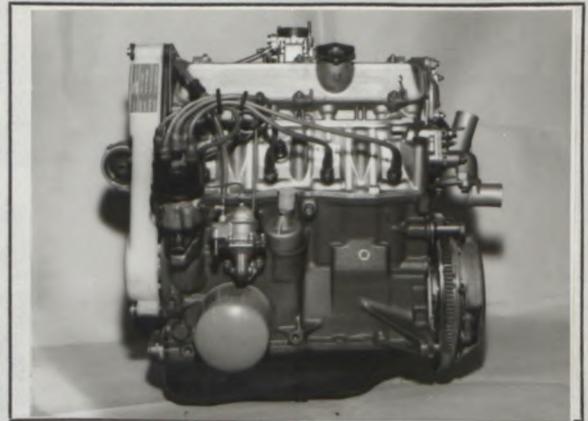


Photo M



Photo N

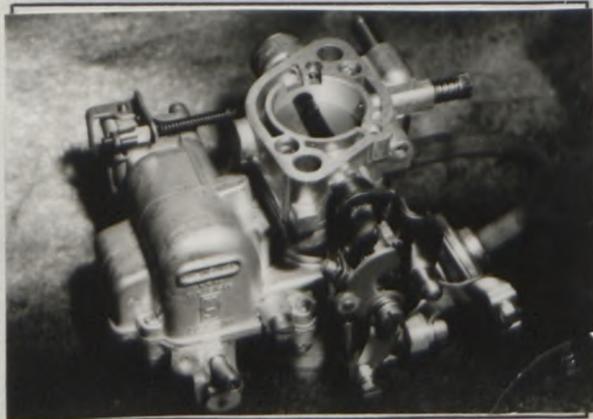


Photo O

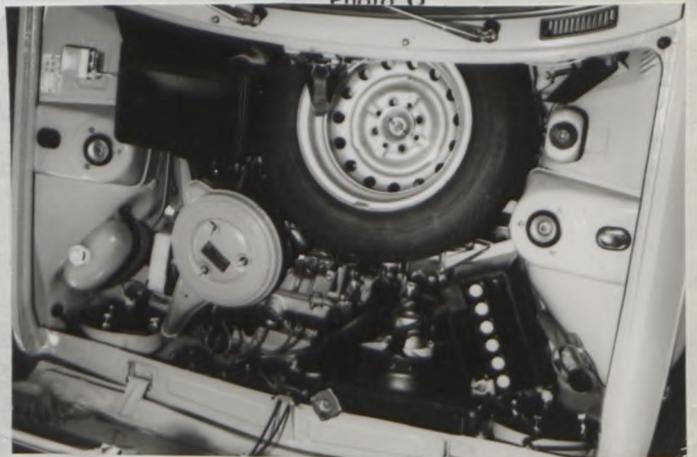


Photo P

Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ZASTAVA** Modèle **1100**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -
 Moteur -
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : **ZASTAVA 1100 LUXE**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante - évolution normale du type.~~ optionnelle

L'homologation est valable du **1.4 1977** Liste

Descriptions des modifications : FICHE D'HOMOLOGATION N° 5547

- Page 4 FREINS

A partir du châssis n° 220908 sur la voiture **Luxe** on monte comme suit:

91) Servo-frein (si prévu): type à vaccum.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :