

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 1
- 211. Bauart Fallstrom-Register
- 212. Fabrikat Zenith
- 213. Typ / Modell 35/40 INAT
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 37 x 42 x 81,5 mm
24/32
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

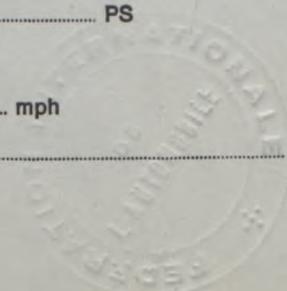
- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündsystem~~ 1
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt Nennspannung
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt Nennspannung
- 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 115 PS / DIN / SAE bei 5200 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6150 U/min Leistung PS
- 152. Drehmoment maximal 17,7 mkg bei 3800 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 180 km/h mph
- 254.



Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5522

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Commodore-B Hubraum 2490 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung 1. Febr. 1972

Serien-Nummern Fahrgestell Motor 25S...

Art des Karosserie-Aufbaues a) 4-tür. Limousine 19...

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 23. Oktober 1972

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
8. Mai 1973

Antrag geprüft
.....



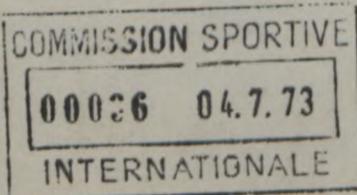
Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift



Einstufung gültig ab 1.8.73

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

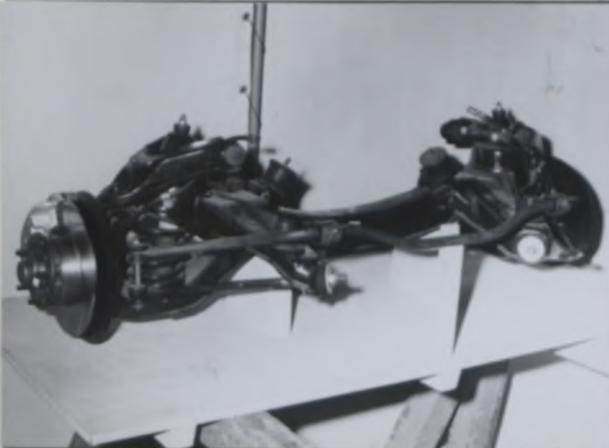


Foto E

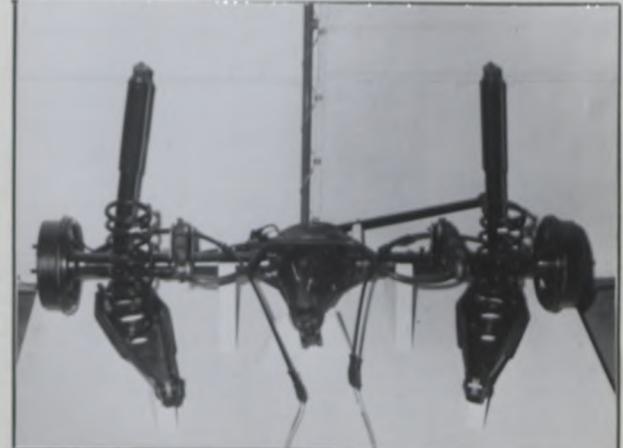


Foto F

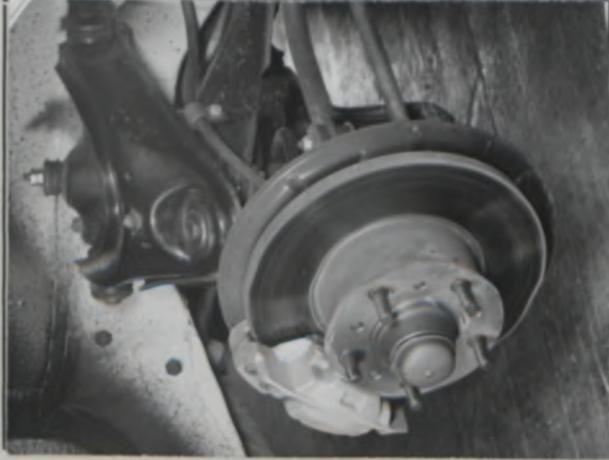


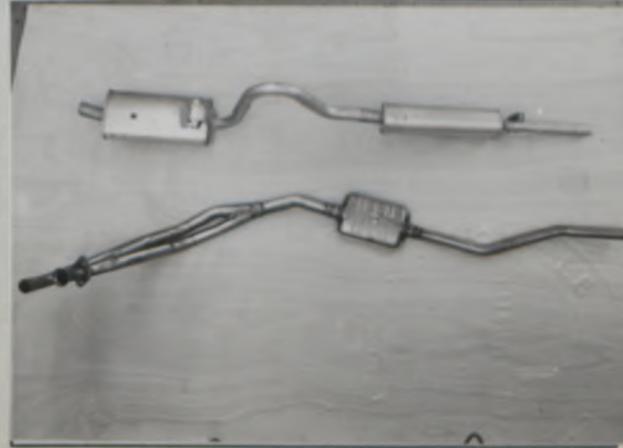
Foto G



Foto H



Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

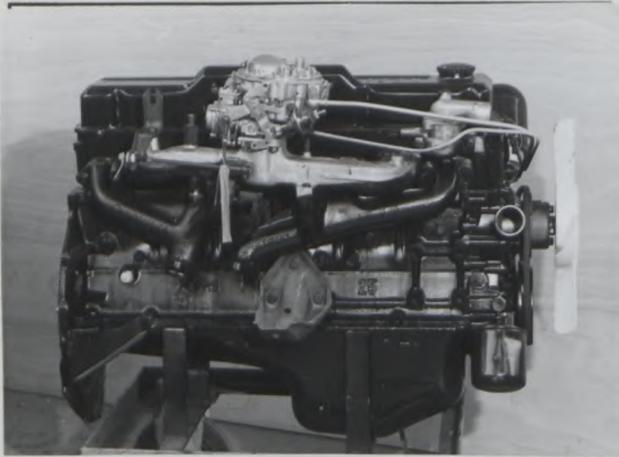


Foto K

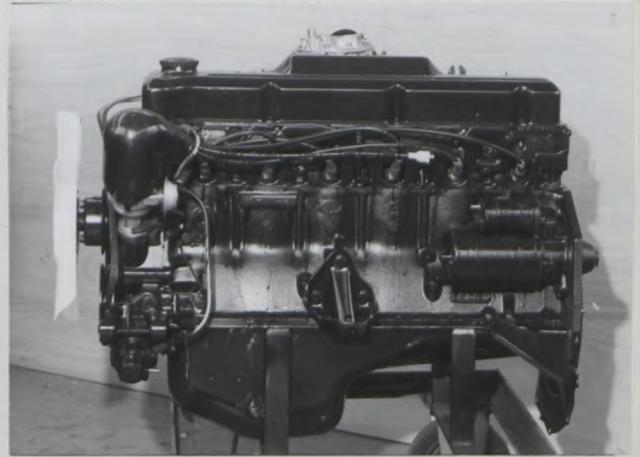


Foto L

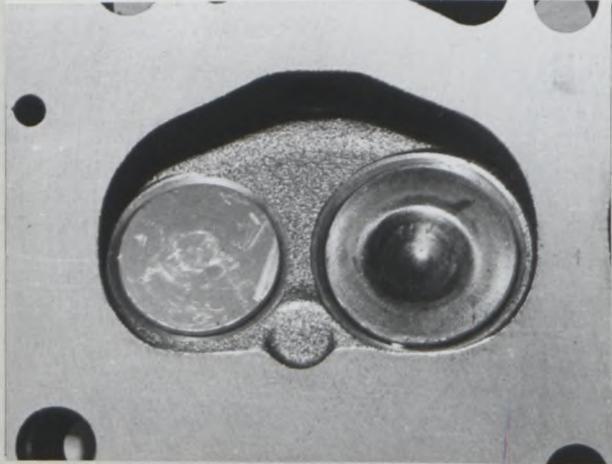


Foto M



Foto N

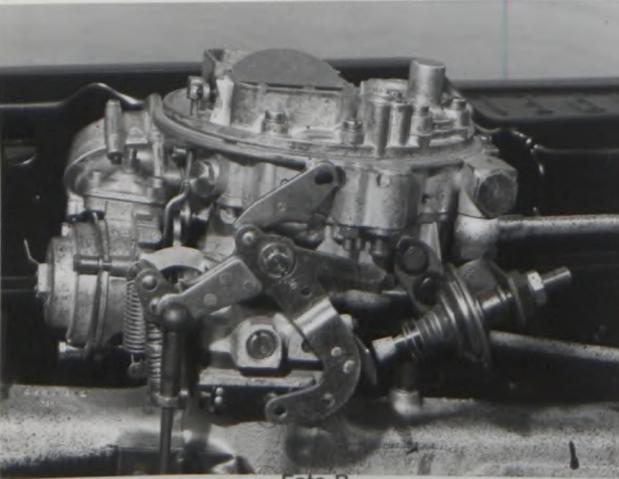


Foto O

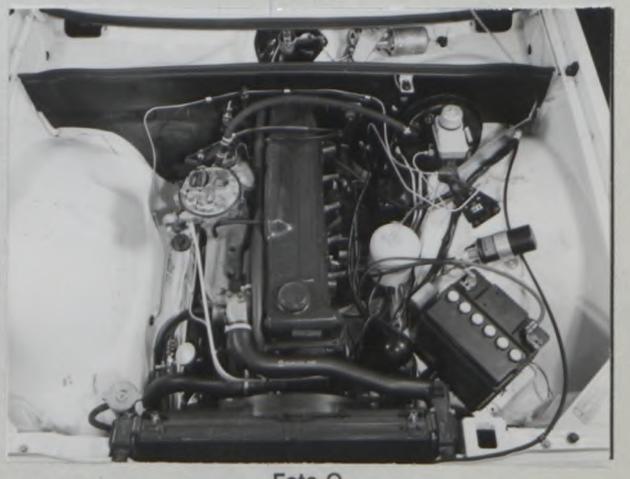
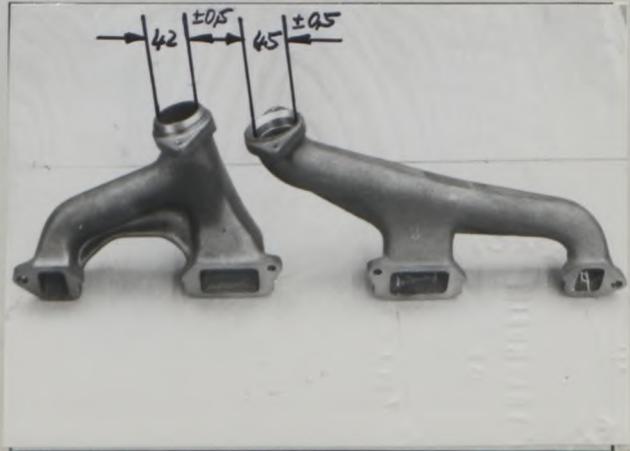


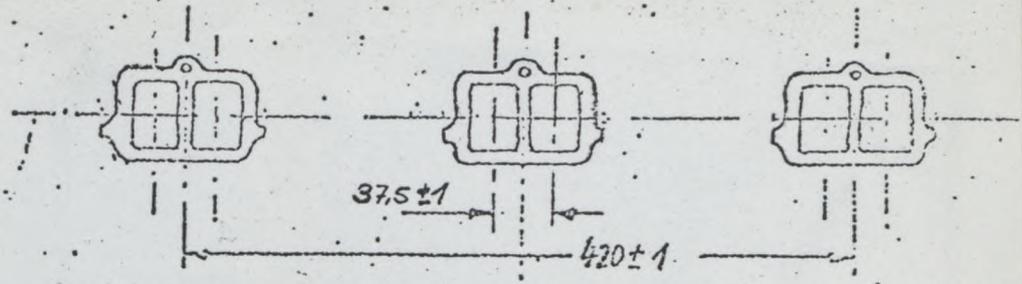
Foto P



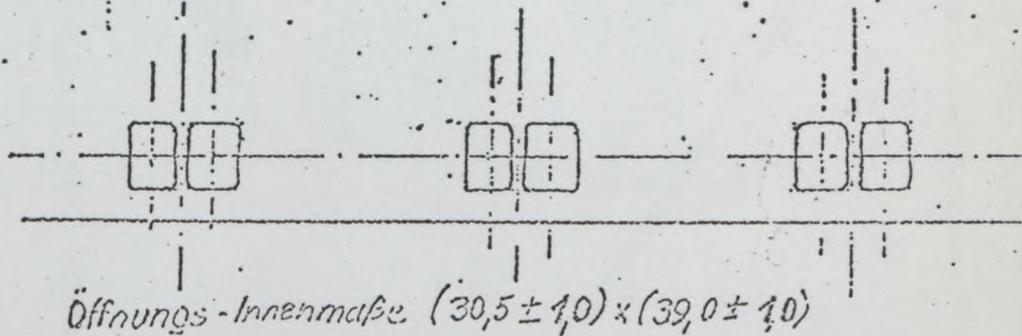
Foto Q



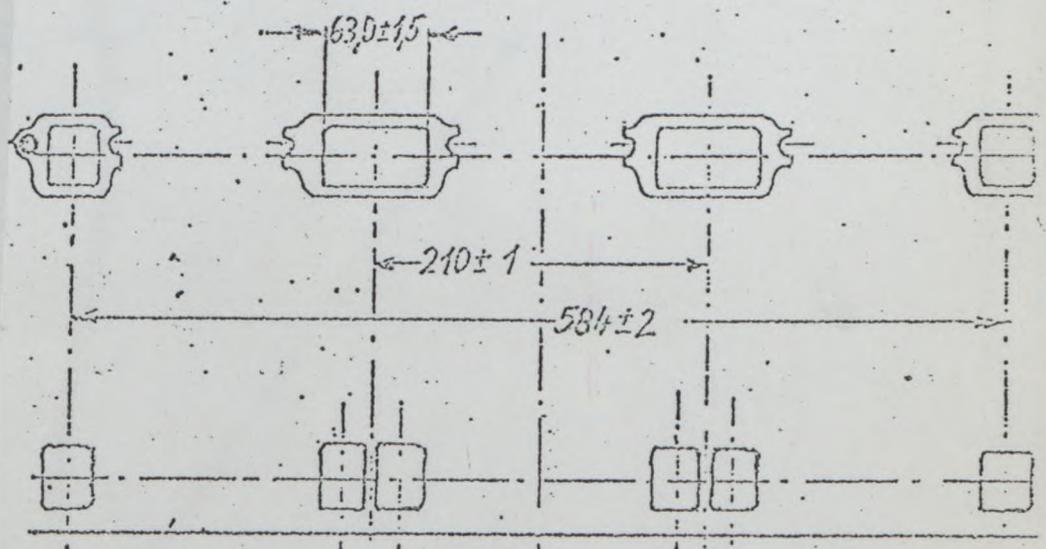
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

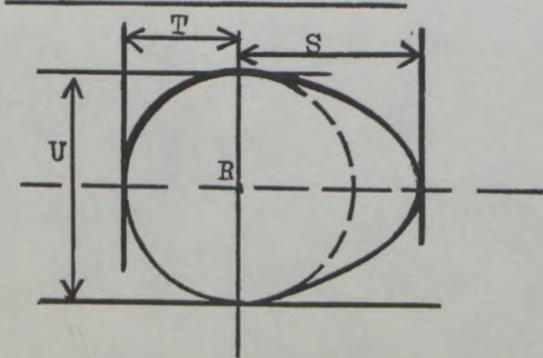


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Öffnungs-Innenmaße (28,0^{+1,0}/_{-1,5}) x (36,0 ± 1,5), oberer länglicher Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke			
S =	23,55 ± 0,2 mm	0,92	inches
T =	17,00 ± 0,67 mm	0,67	inches
U =	34,24 ± 0,2 mm	1,35	inches
Auslaß-Nocke			
S =	23,55 ± 0,2 mm	0,92	inches
T =	17,00 ± 0,67 mm	0,67	inches
U =	34,24 ± 0,2 mm	1,35	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2668 mm 105,0 inches
- 2. Spurweite, vorne 1434 mm 56,5 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1400 ± 7 mm 55,1 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4607 mm 181,2 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1734 mm 68,2 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1360 mm 53,6 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1734 mm Hinten 1728 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 70 Liter 18,5 Gallon US 15,4 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1.132 kg 2500 lbs 22,2 cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg 1205 lbs 2650

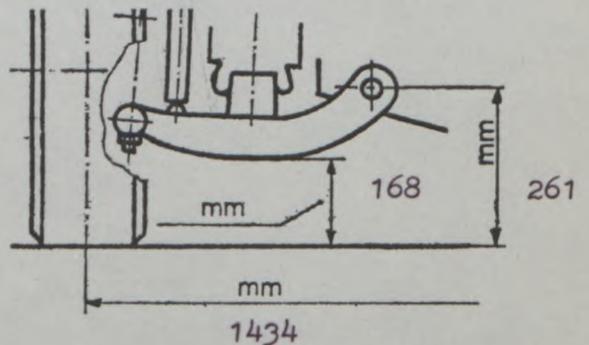
Achslast, vorne kg 645

Achslast, hinten kg 560

Standgeräusch DIN-Phon 76 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 83 dB (A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~mechanisch~~/ selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen (4-tür)Einscheiben-Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Lehnenverstellung
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 17 kg 37,5 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federkern
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,5 kg 12,1 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,1 kg 9 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 8 kg 17,7 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen m. Muttern Anzahl der Radbolzen 5
53. Felgendimension 152,3 J x 356 mm 6 J x 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 152,3 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 175 HR 14 mm inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~/~~Kofferraum~~ XXXXXXX ~~XXXX~~ seitlich stehend

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4 1/2
ca. 3 1/2
63. Bei Servo-Lenkung 400
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Lederlenkrad mit Stahlkern

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufh.mit Doppelquerlenker u. Zugstrebe
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab/1
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2 pro Achse
 74. Wirkungsweise hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Hinterachse, 4 Längslenker, 1 Querlenker
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab/1
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2 pro Achse
 82. Wirkungsweise hydraulisch
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulischer Zweikreisbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	54	2	22,2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	mm	in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	230	mm
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	228	mm
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	50	mm
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	22800	mm ²

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	268	mm	in.		
101. Stärke der Brems Scheibe	11 + 0,25	mm	in.		
102. Länge der Bremssegmente	77	mm	in.		
103. Breite der Bremssegmente	54	mm	in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2				
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	8320	mm ²	sq.in.		
106.					
107.					

Motor

- Otto-Viertakt**
130. Arbeitsverfahren 6
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 87 mm 3,42 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2,75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 415 cm³ 25,4 cu.in.
136. Gesamthubraum 2490 cm³ 152 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 ± 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,6 ± 0,42 cm³ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung verbleit
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 ± 0,2 mm 1,77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet, Material/material: Vergütungsstahl
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Tropfenpumpe~~ / Ölwanne mit Schwallblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5,5 Ltr. 9,7 pts 5,82 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
- Flüssigkeitskühlung (Überdruck)**
154. Art der Kühlung Flüssigkeitskühlung (Überdruck)
155. Kühlwasserumlaufmenge 9,6 Ltr. 16,4 pts 10,2 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 34 cm 12,6 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5 ungleich verteilt
- Pleuel-Lager** Dreistoff 52 mm
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Durchmesser mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Stahl Durchmesser 23 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 9,7 kg 21,3 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 17 kg 37,4 lbs
162. Kurbelwelle 21,4 kg 47,1 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,64 kg 1,36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,68 kg 1,5 lbs
165.

Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung
 261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 230 mm 9,05 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 158 mm 6,22 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 230 mm 9,05 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

mechanisch

270. Art der Schaltung
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ sperrsynchr. Getriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat GM Strasbourg Typ Opel-Automatik
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	31/13	2,40		2,87	32/13		
2	2,156	24/16	1,48		1,75	24/16		
3	1,366	19/20	1,0		1,29	21/19		
4	1,000				1,0			
5	c=23/16		max.	2,3	c=21/18			
6	3,317	18/13 x30/18			2,69	18/13 x30/18		
RÜCK- WARTS								

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

Starrachse, Antrieb hypoid-verzahnt
 Kegelrad-Ausgleichsgetriebe

290. Bauart der Antriebsachse
 291. Art des Ausgleichsgetriebes
 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
 293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,56 Anzahl der Zähne 9 : 32
 3,89 (9 : 35)
 294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

GS-Ausstattungspaket/GS-equipment



Limousine 4-türig

Diese Version beinhaltet folgende Abweichungen / this version includes
the following variations:

Zu 2: 1450/57,1 in

Zu 9: Lim. GS: 1152 kg

Zu 55: Reifendimension/tiresize 195/79 HR 14

Zu 293: Hinterachsübersetzung 4.22 (9.38) Teil-Nr..1604173

Zu 101: $22 \pm 0,5$ mm

Zu 143: Volumen des Brennraumes im Zylinderkopf / volume of combustion chamber
in cylinder head

$$41,7 + 3,0 - 2,8 \text{ cm}^3$$

Dicke der zusammengepreßten Zylinderkopfdichtung/volume of
pressed gasket for cylinder head: $0,65 + 0,1$ mm

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Zu 210: Anzahl der Vergaser/number of carburetors: 2

Zu 250: Motorleistung/engine performance: 130 PS/5400 U/min

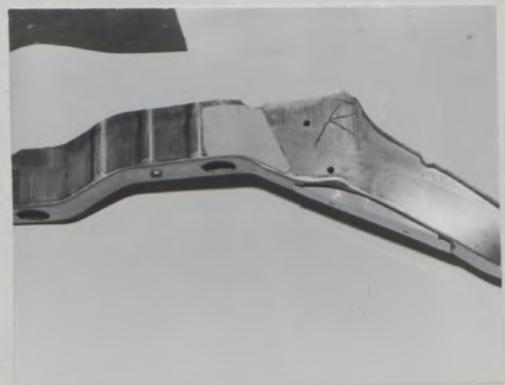
Zu 252: Max. Drehmoment/max. torque 19 mkg/4000 U/min

Zu 253: Höchstgeschwindigkeit/max speed 184 km/h

Für Exportländer (Frankreich, Skandinavien) und extreme Beanspruchungen/
for export countries and extreme requirement

Rahmenverstärkungsteile/frame stiffening parts

Kat.-Nr./part no. 206 100, 206 000 (links/left) 206 025 (rechts, right)
206 075 (links/left), 206 076 (rechts, right)



Verstärkter Vorderachskörper/reinforced front axle body
Kat.Nr./part no 302 060 (photo d)



photo d

Verstärkte Kupplung mit gleichen Abmaßen/reinforced clutch
with identical dimensions

Kat.Nr./part no 908 0271

Kühler mit größerem Inhalt/radiator with increased volume Kat.Nr. 1302 107

Zu 155: 9,8 ltr., 17,1 pts., 10,4 qu. US

Zu 156: 36 cm, 14,2 in

Kat.Nr. 1340 075

