

FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5525

Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1994
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type SAAB 900 TURBO
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1985 cm3 Cylindrée corrigée 1985 x 1,7 = 3 374,5 cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : séparé monocoque
Type of car construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque STEEL
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

© FISA - FC - 1990 - 008-01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB Modèle 900 Turbo
 Make _____ Model _____

Homologation No

A-5525

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4 637 mm +/- 1 %
 Overall length

203. Largeur hors-tout 1 711 mm +/- 1 %
 Overall width

Endroit de mesure Centerline Rear Axle
 Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1 705 mm +/- 1 %
 Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1 711 mm +/- 1 %
 At rear axle

206. Empattement 2 600 mm +/- 1 %
 Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 1 007 mm +/- 1 %
 Overhang Front

b) Arrière 1 030 mm +/- 1 %
 Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1 620 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

SND
 [Signature]

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 T

A-5525

3. MOTEUR / ENGINE

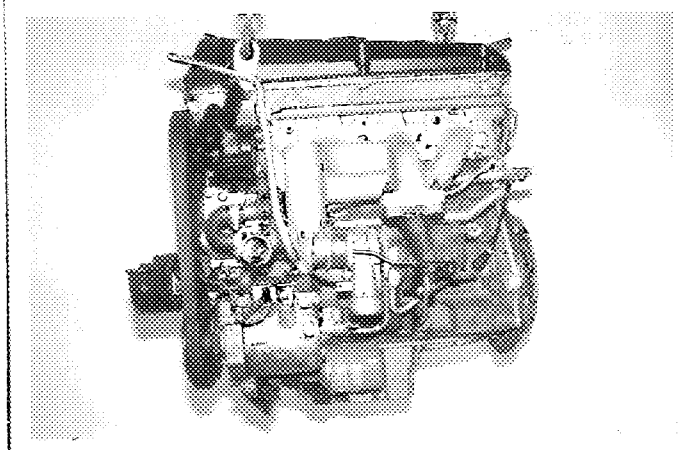
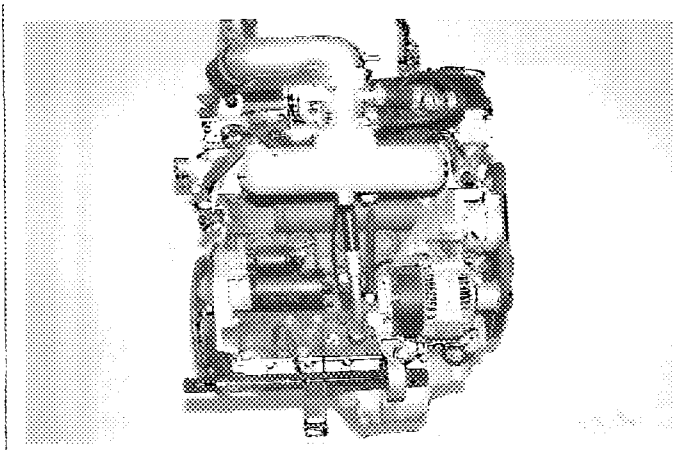
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine Front Transverse 7° 50' Forward

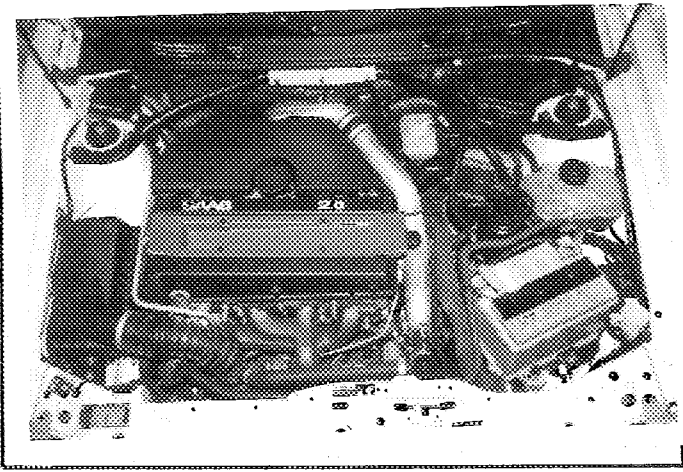
303. Cycle / Cycle 4-STROKE

C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

oui	NON
yes	XXX

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors TURBOCHARGER, ONE

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Handwritten signature

Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

A-5525

305. Nombre et disposition des cylindres FOUR IN LINE
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement LIQUID
Type of cooling

307. Cylindrée a) Unitaire 496 cm³ b) Totale 1985 cm³
Cylinder capacity Unitary Total

c) Totale max. autorisée 1998 cm³
Max. total allowed

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N**

312. Matériau du bloc-cylindre CAST IRON
Cylinder block material

313. Chemises : a)

XXX	non
YYY	no
ZZZ	

Sleeves :

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage 90 m m
Bore

315. Alésage maximum autorisé 90.3 m m
Maximum bore allowed

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N**

316. Course 78 m m
Stroke

318. Bielle : a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle 2-PIECE
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 56 m m
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 153 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 585 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction ONE PIECE
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau STEEL c)

XXX	forgé
YYY	forged
ZZZ	

 d) Nombre de paliers 5
Material Number of bearings

e) Type de paliers PLAIN f) Diamètre des paliers 56 m m
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers CAST IRON h) Poids minimum du vilebrequin nu 14985 g
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

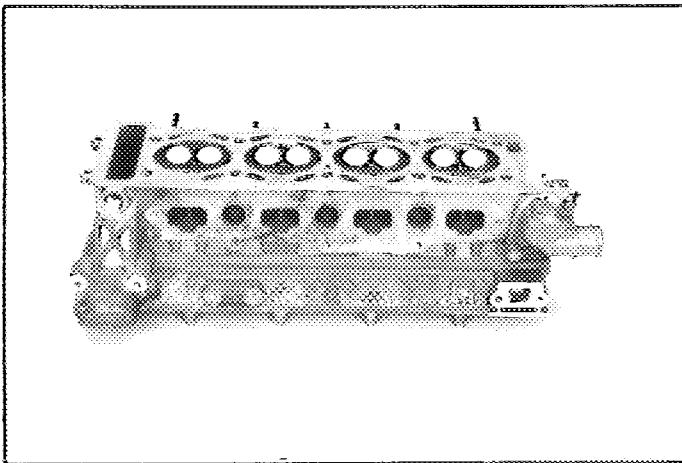
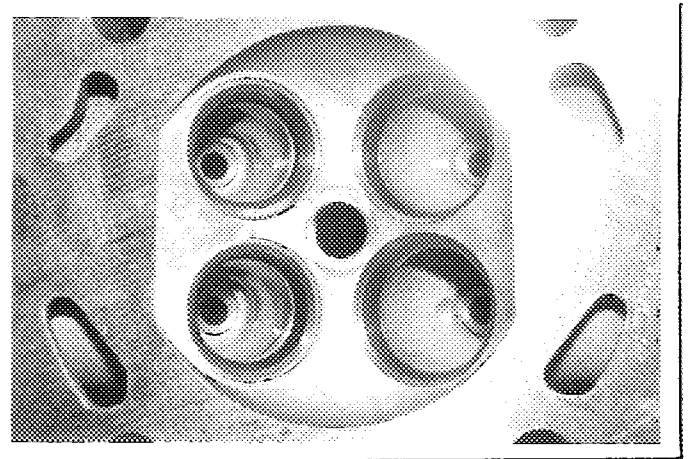
320. Volant moteur :
Flywheel :
a) Matériau
Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
<u>6790</u> g	<u>1475</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

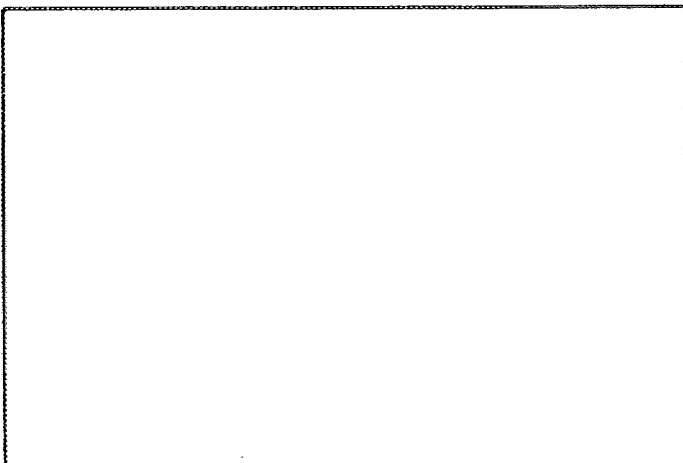
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS**

Marque
Make SAABModèle
Model 900 Turbo**A-5525**

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINUM
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22°
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 22°
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion
Combustion chamber

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde. 8
75008 PARIS

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

A-5525

324. Alimentation par injection : a) Marque / Make SAAB b) Modèle / Model TRIONIC

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement : [mécanique / électronique / hydraulique]

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 65 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4

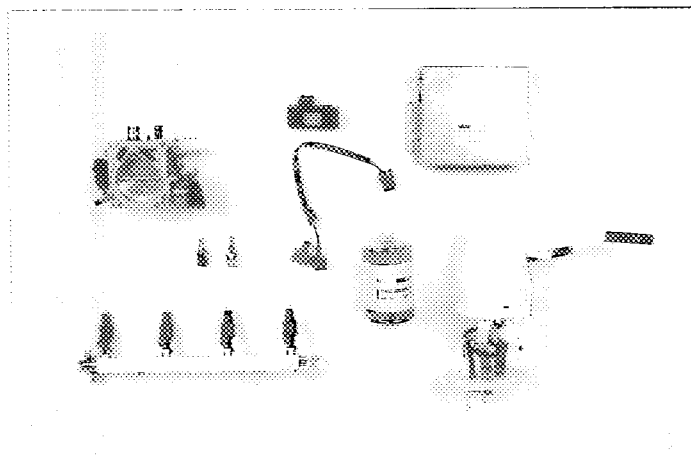
f) Position des injecteurs

f1) Table with 2 columns: Collecteur / Manifold, Culasse / Cylinderhead

g) Capteurs du système d'injection Crankshaft Position, Manifold pressure, intake air temp, engine coolant temp, throttle position, oxygen sensor

h) Actionneurs du système d'injection Engine control module fuel pump, injectors idle air control valve, fuel pressure regulator

H) Système d'injection Injection system



© FISA - FC - 1990 - 00R01.FR.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

Handwritten signature

Marque
Make

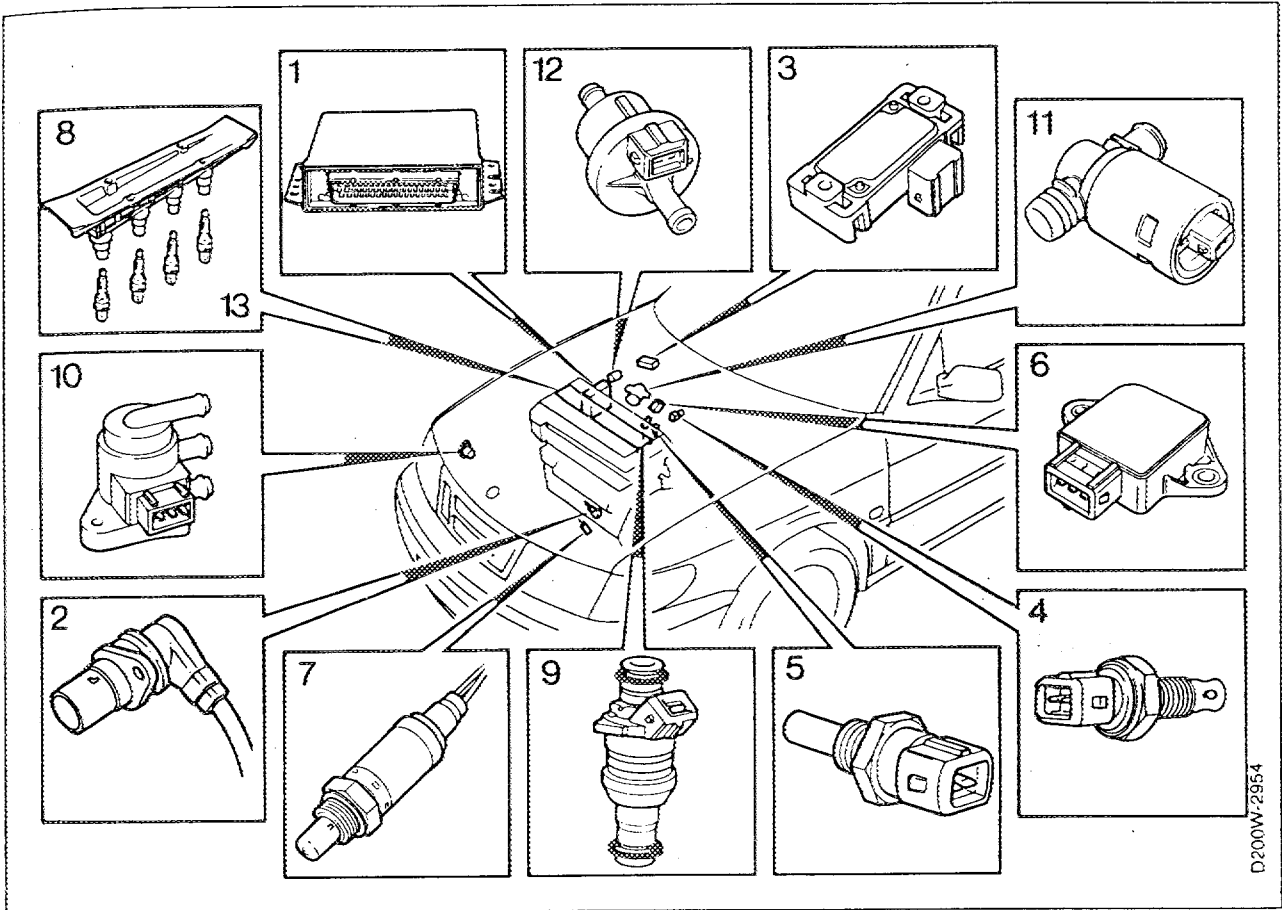
SAAB

Modèle
Model

900 Turbo

A-5525

XV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



D200W-2954

- 1 Engine control module
- 2 Crankshaft position sensor.
- 3 Manifold absolute pressure sensor .
- 4 Intake air temperature sensor
- 5 Engine coolant temperature sensor
- 6 Throttle position sensor
- 7 Oxygen sensor
- 8 Ignition discharge module
- 9 Injectors, 4
- 10 Boost pressure control valve
- 11 Idle air control valve
- 12 Evaporative emission canister purge valve
- 13 Spark plugs

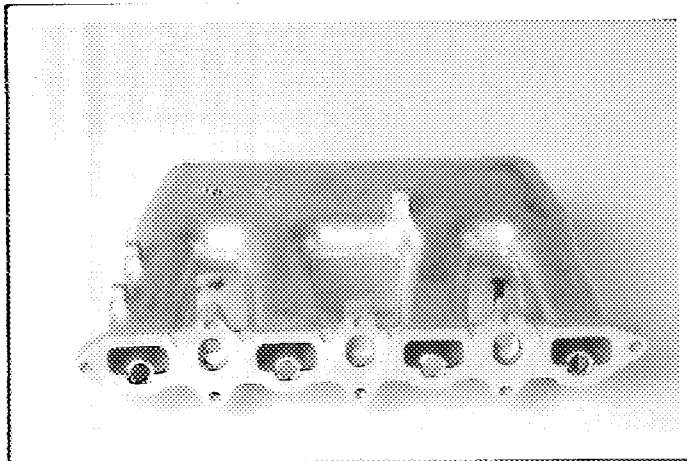
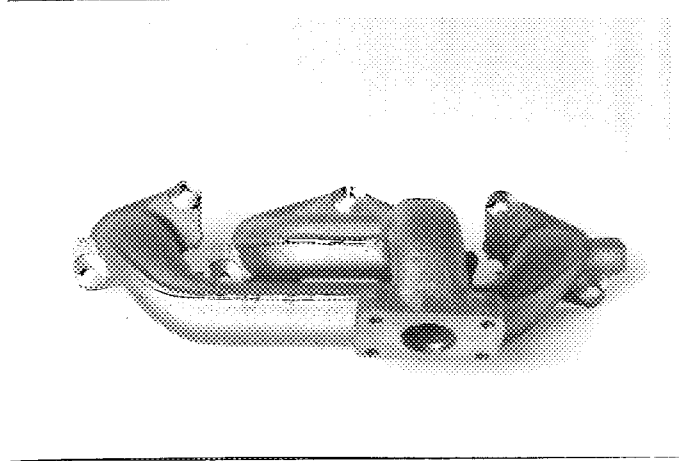
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB
Make _____Modèle 900 Turbo
Model _____A-5525

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OHC
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes CAM AND TAPPET, HYDRAULIC VALVE CLEARANCE COMPENSATION
Type of valve operation

327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINUM
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 32,2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +/- 0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 108 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape COIL
Valve length Type of valve springs

328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur ∅ 39 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 29,2 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +/- 0.2 mm g) Longueur de soupape 108 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape COIL
Type of valve springs

i) Collecteur d'admission
Intake manifoldj) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

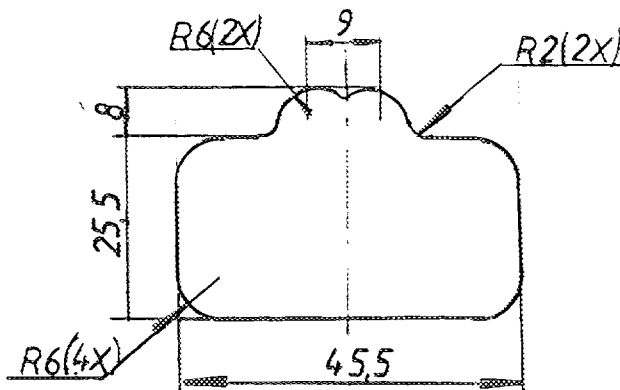
Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 Turbo

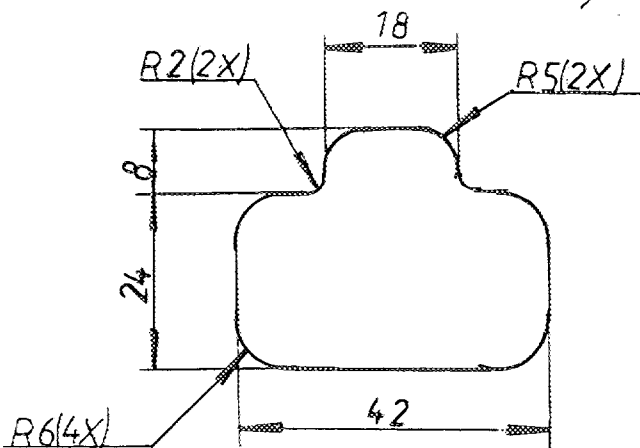
A-5525

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE

Marque
Make

SAAB

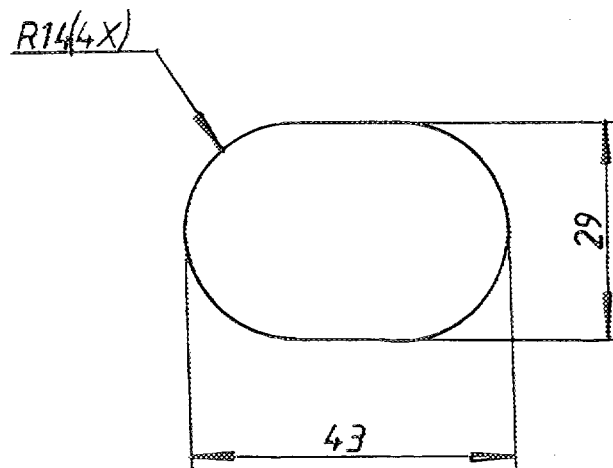
Modèle
Model

900 Turbo

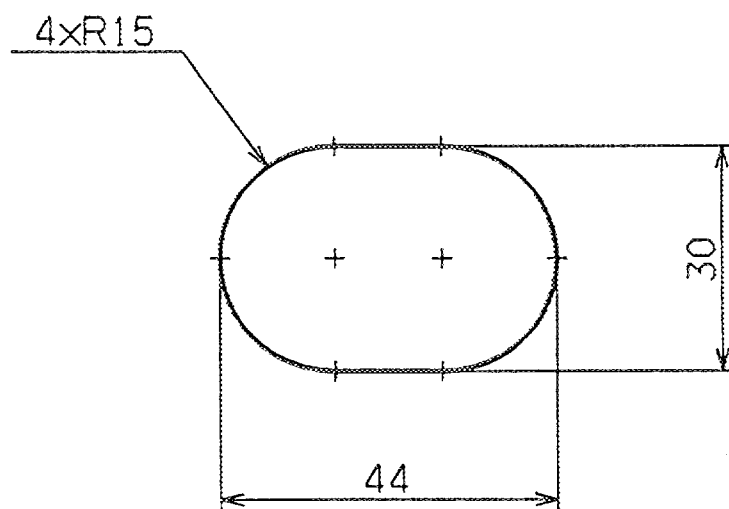
A-5525

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

A - 5525

330. Système d'allumage :
 Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Number of plugs per cylinder _____

c) Nombre de distributeurs ---
 Number of distributors _____

333. Système de lubrification :
 Lubrication system :

a) Type WET SUMP
 Type _____

b) Nombre de pompes à huile 1
 Number of oil pumps _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

[Handwritten signature]

Marque SAAB
Make _____

Modèle 900 Turbo
Model _____

A-5525

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement REAR, INFRONT OF REAR AXLE
Location _____
- c) Matériau POLYETHYLENE
Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" SAAB c) Marque "automatique" AISIN-WARNER
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande ON FLOOR-MECHANICAL
Type and location of control

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

Homologation No

A-5525

e) Rappports Ratios

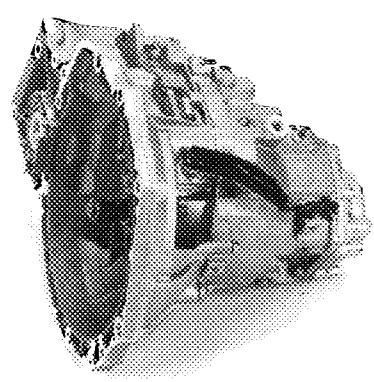
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	44/13	3,385		X
2	44/25	1,760		X
3	38/34	1,118		X
4	42/47	0,894		X
5	38/54	0,704		X
6				
AR / R 2 ^e	13x49:25	3,166		X
Constante Constant	84:22	3,818		

f) Grille de vitesses
 Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	(69+99):69x(32+63):63	3,672	
2	(27+69):69x(32+63):63	2,098	
3	(27+69):69	1,391	
4		1,000	
5			
AR/R	(99-27):27x(63+32):63	4,021	

g) Type de lubrification SPLASH
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - FO - 1980 - 00101 FRI 10 90

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque
Make SAABModèle
Model 900 Turbo

A-5525

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	CYLINDRICAL	---
b) Rapport Ratio	3.818	---
c) Nombre de dents Number of teeth	84/22	---
e) Type de lubrification Type of lubrication	SPLASH	---

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts DRIVESHAFTS WITH CONSTANT VELOCITY BALLJOINTS AND TRIPOIDJOINTS
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

A - 5525

7. SUSPENSION / SUSPENSION

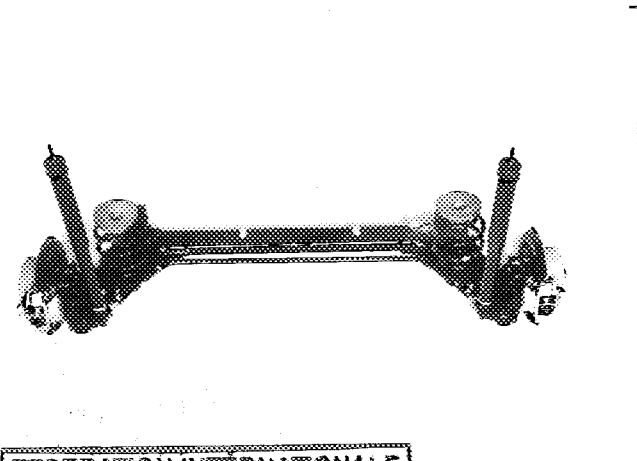
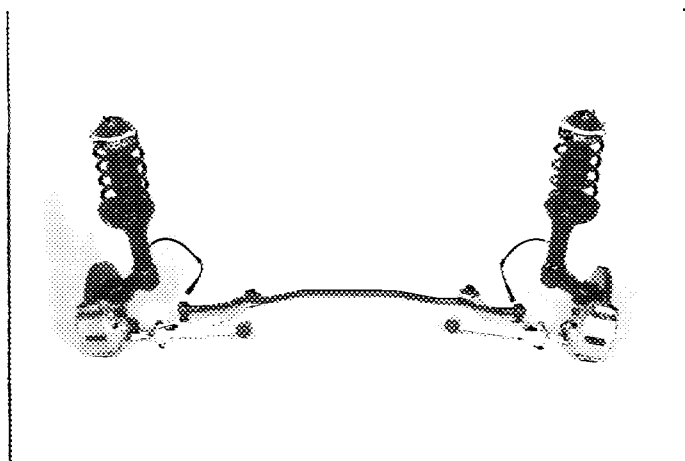
	Avant / Front	Arrière / Rear										
701. Généralités / General												
a) Type de suspension / Type of suspension	Mc PHEARSON STRUT	TORSION - BEAM AXLE										
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoidal springs	<table border="1"> <tr><td>oui / yes</td><td>XXX / XXX</td></tr> </table>	oui / yes	XXX / XXX	<table border="1"> <tr><td>oui / yes</td><td>non / no</td></tr> <tr><td>XXX / XXX</td><td>XXX / XXX</td></tr> </table>	oui / yes	non / no	XXX / XXX	XXX / XXX				
oui / yes	XXX / XXX											
oui / yes	non / no											
XXX / XXX	XXX / XXX											
703. Ressorts à lames / Leaf springs	<table border="1"> <tr><td>XXX / non</td><td>non / no</td></tr> <tr><td>XXX / no</td><td>XXX / no</td></tr> </table>	XXX / non	non / no	XXX / no	XXX / no	<table border="1"> <tr><td>XXX / non</td><td>non / no</td></tr> <tr><td>XXX / no</td><td>XXX / no</td></tr> </table>	XXX / non	non / no	XXX / no	XXX / no		
XXX / non	non / no											
XXX / no	XXX / no											
XXX / non	non / no											
XXX / no	XXX / no											
704. Barres de torsion / Torsion bars	<table border="1"> <tr><td>XXX / non</td><td>non / no</td></tr> <tr><td>XXX / no</td><td>XXX / no</td></tr> </table>	XXX / non	non / no	XXX / no	XXX / no	<table border="1"> <tr><td>oui / non</td><td>non / no</td></tr> <tr><td>XXX / yes</td><td>XXX / no</td></tr> <tr><td>XXX / XXX</td><td>XXX / XXX</td></tr> </table>	oui / non	non / no	XXX / yes	XXX / no	XXX / XXX	XXX / XXX
XXX / non	non / no											
XXX / no	XXX / no											
oui / non	non / no											
XXX / yes	XXX / no											
XXX / XXX	XXX / XXX											

705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
 Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : / Shock absorbers :		
a) Nombre par roue / Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type / Type	Telescopic	Telescopic
c) Principe de fonctionnement / Principle of operation	Hydraulic	Hydraulic

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle



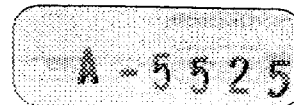
© FISA - FC - 1990 - 008/01/FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Signature and stamp area at the bottom right of the page.

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre / Diameter	15 " / 381 mm	15 " / 381 mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage / Braking system HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders 1

b1) Alésages / Bores 23,81 mm / 23,81 mm

c) Servo-frein / Servo-brakes oui / yes non / no

c1) Marque et type / Make and type ITT TEVES

d) Régulateur de freinage / Braking regulator oui / yes non / no

d1) Emplacement / Location BODY MOUNTED, ABOVE REAR EXLE

e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	1	2
e1) Alésage / Bore	∅ 54 mm	∅ 35 mm
f) Freins à tambours : / Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur / Internal diameter	+/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue / Number of linings per wheel		
f3) Longueur développée des garnitures / Developed length of linings	+/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures / Width of the linings	+/- 1 mm	+/- 1 mm
g) Freins à disques : / Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue / Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers / Caliper material	STEEL	STEEL
g4) Epaisseur du disque neuf / Thickness of new disc	24 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque / External diameter of the disc	∅ 284 +/- 1,5 mm	
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes / External diameter of pads' rubbing surface	∅ 280 +/- 1,5 mm	



Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

A-5525

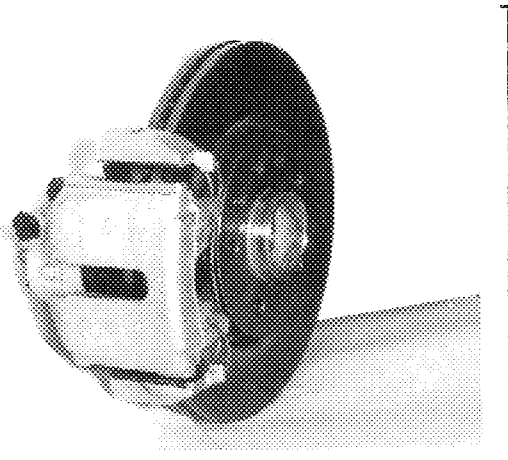
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear								
∅ 176 +/- 1.5 mm	∅ 186 +/- 1.5 mm								
110 +/- 1.5 mm	58 +/- 1.5 mm								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>XXX</td> </tr> </table>	oui	XXX	yes	XXX	<table border="1"> <tr> <td>XXX</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>XXX</td> <td>no</td> </tr> </table>	XXX	non	XXX	no
oui	XXX								
yes	XXX								
XXX	non								
XXX	no								

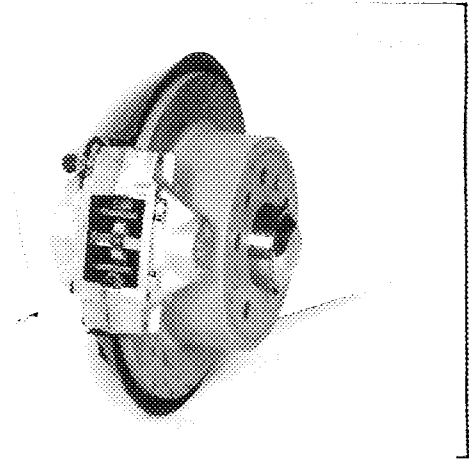
- h) Frein de stationnement : Parking brake :
- h1) Système de commande : WIRE Control system
- h2) Emplacement de commande : BETWEEN FRONT SEATS Location of lever
- h3) Effet sur roues : On which wheels

XXX	Arrière
XXX	Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

- a) Type
Type
- b) Servo-assistance
Power assisted
- Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear								
RACK & PINION									
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>NON</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>XXX</td> </tr> </table>	oui	NON	yes	XXX	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	NON								
yes	XXX								
oui	non								
yes	no								
HYDRAULIC PUMP									

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

de

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

A-5525

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : a) Ventilation

oui	XXX
yes	XXX

b) Chauffage

oui	XXX
yes	XXX

f) Toit ouvrant optionnel

oui	XXX
yes	XXX

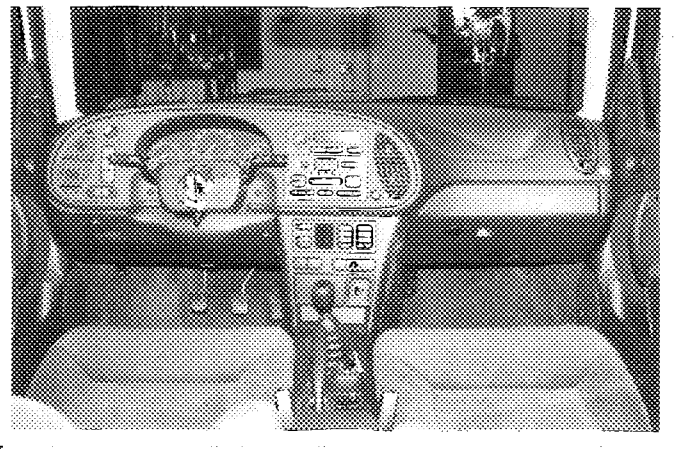
f1) Type SLIDING

f2) Système de commande ELECTRICAL

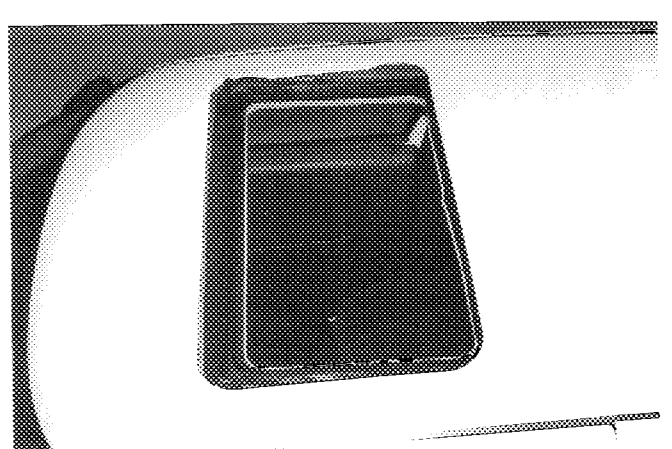
g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRICAL</u>	<u>ELECTRICAL</u>

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Handwritten signature

Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

A-5525

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes 2
Number of doors

b) Hayon
Tailgate

oui	XXX
yes	XXX

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material: STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material: STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material: STEEL

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material: GLASS

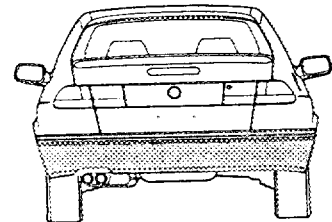
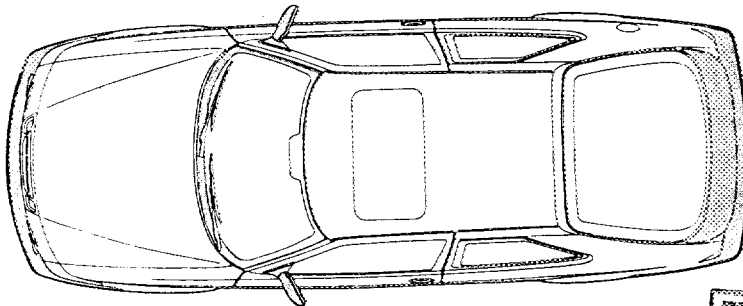
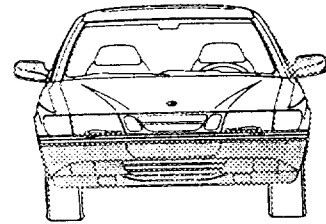
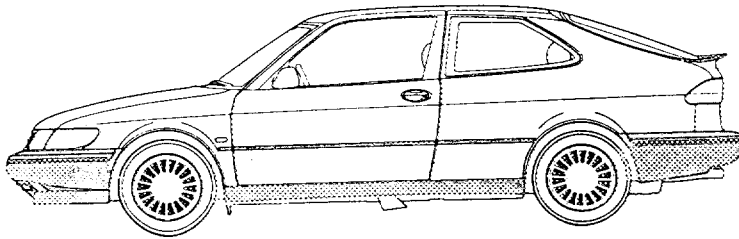
i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>GLASS</u>	<u>GLASS</u>
<u>Expanded polyureth. and alu</u>	<u>Expanded polyureth. and alu</u>

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS**

Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

A-5525

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
A-5525

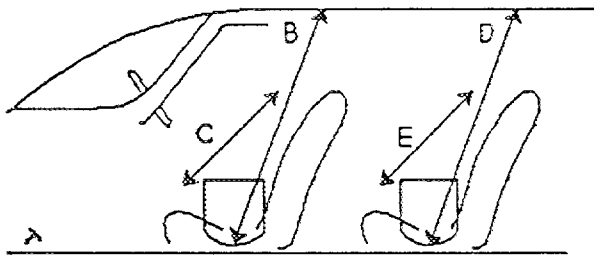
Groupe
Group **A/B/T1**

Extension No

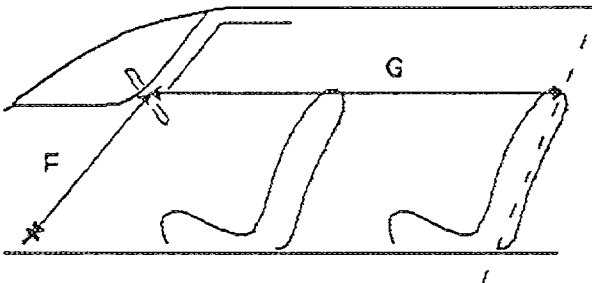
**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 Turbo
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



	(Hauteur sur sièges avant)	<u>985</u>	mm
B	(Height above front seats)		
	(Largeur aux sièges avant)	<u>1342</u>	mm
C	(Width at front seats)		
	(Hauteur sur sièges arrière)	<u>958</u>	mm
D	(Height above rear seats)		
	(Largeur aux sièges arrière)	<u>1332</u>	mm
E	(Width at rear seats)		

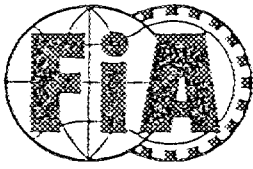


	(Volant - Pédale de frein)	<u>695</u>	mm
F	(Steering wheel - Brake pedal)		
	(Volant - paroi de séparation arrière)	<u>1620</u>	mm
G	(Steering wheel - rear bulkhead)		
		<u>2315</u>	mm
H	= F + G =		

© FISA - FC - 1990 - 004.02.FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde 8
75008 PARIS

SYNOPSIS OF DIMENSIONS IN mm
THE DIMENSIONS ARE INDICATED IN mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5525

Groupe **A/B/T1**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 Turbo
Vehiclé: Manufactureur SAAB AUTOMOBILE AB Model and type 900 Turbo

01 JUL. 1994

Homologation valable à partir du _____
Homologation valid as from _____

334. Suralimentation GARRETT T25
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau NICKEL ALOY CAST IRON; NIRESSIT
Material

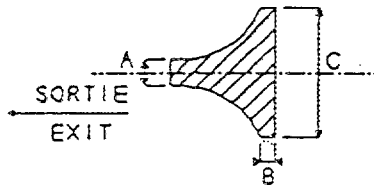
c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau INCO 713, NICKEL CHROMIUM ALLOY
Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) des aubes 13,57 +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 41,73 +/- 0.4 mm
B = 6,6 +/- 0.5 mm
C = 53 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables non
Variable blades no

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM LM 24
Material

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Signature and date area

Marque Make SAAB

Modèle Model 900 Turbo

A-5525

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau Material ALUMINIUM ALLOY

e2) Nombre d'aubes Number of blades 12

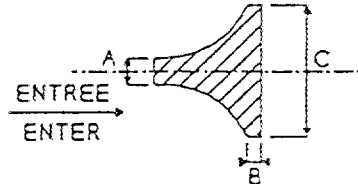
e3) Hauteur(s) des aubes Height(s) of blades 14,40 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 41,83 +/- 0.4 mm

B = 6,02 +/- 0.5 mm

C = 54 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables Variable blades

XXX	non
XXX	no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression: Type of pressure adjustment: by-pass bypass soupape de décharge relief valve autre cas other case

f2) Type de la soupape Type of the valve SWING VALVE PRESSURE ACTUATED

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

XXX	XXX
yes	XXX

h2) Système System air/air air/air air/eau air/water simple-passe single-flow double-passe double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter 50 mm

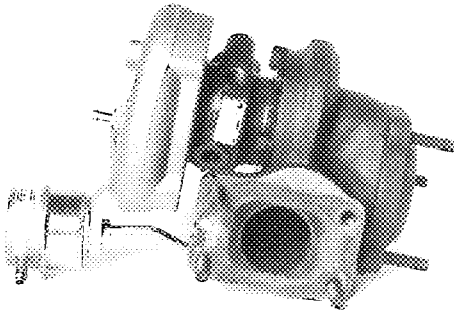
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

© FISA / F. Clavier - 1991 - 001.01.FB03.01

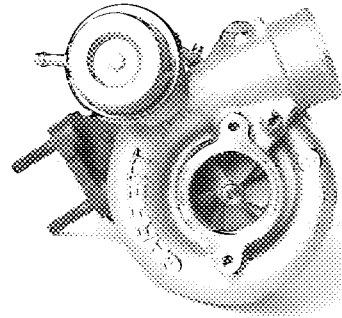
SYNOPSIS...
18...

PHOTOS

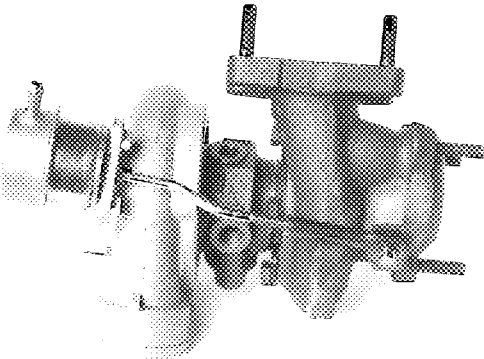
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



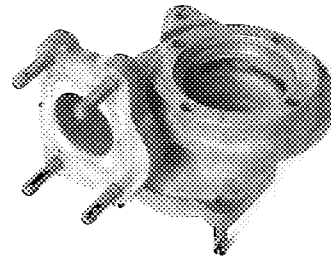
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



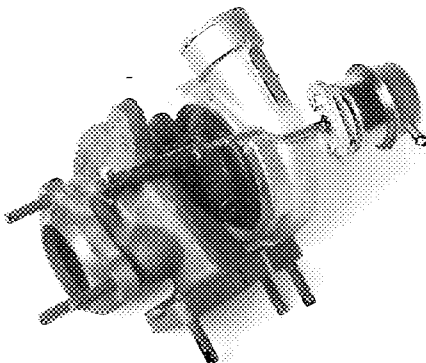
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger

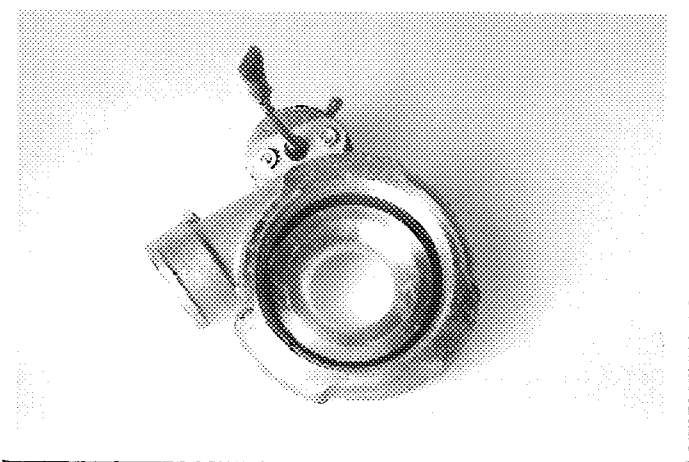
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB
Make

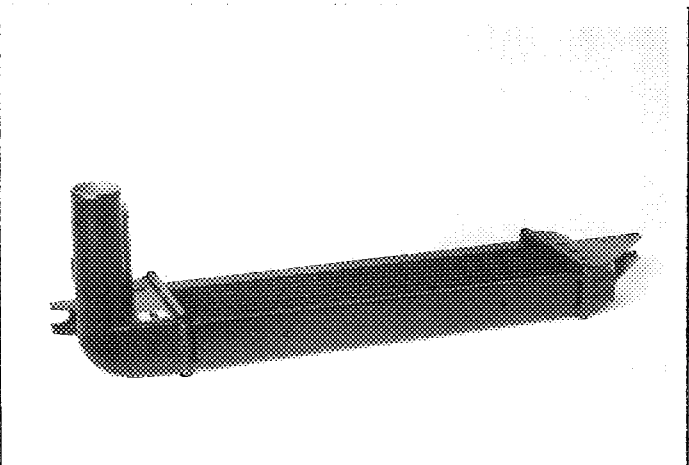
Modèle 900 Turbo
Model

A-5525

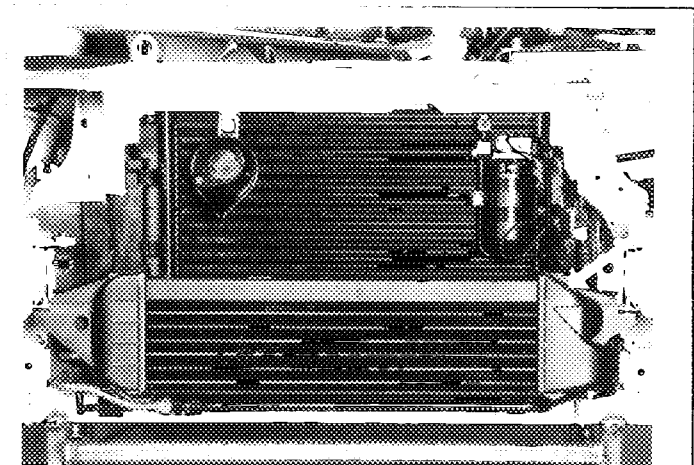
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Signature and date: 5/10/81

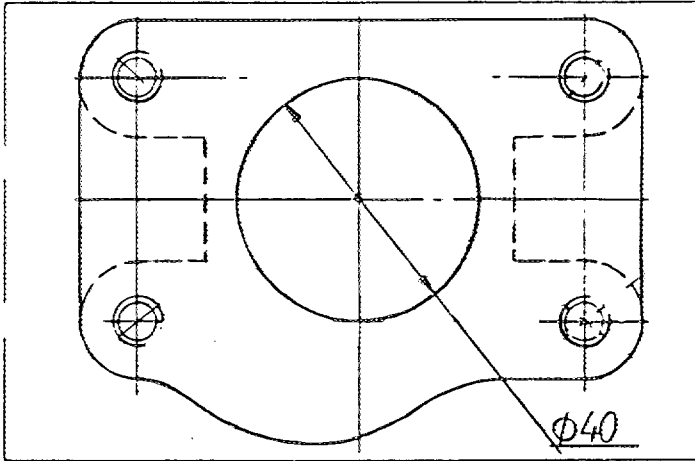
Marque
Make

Modèle
Model

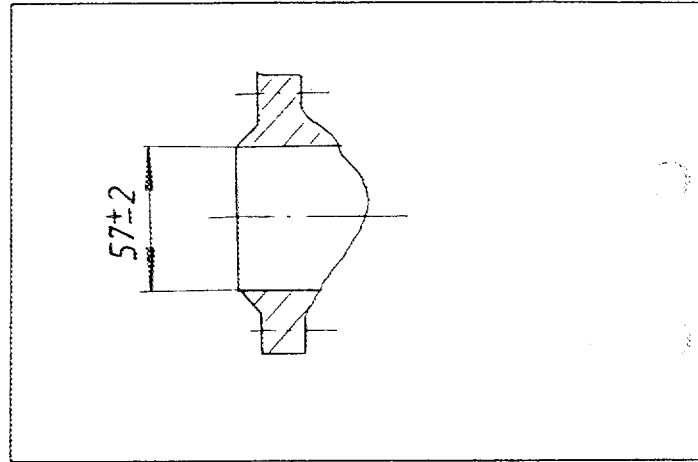
A-5525

DESSINS / DRAWINGS

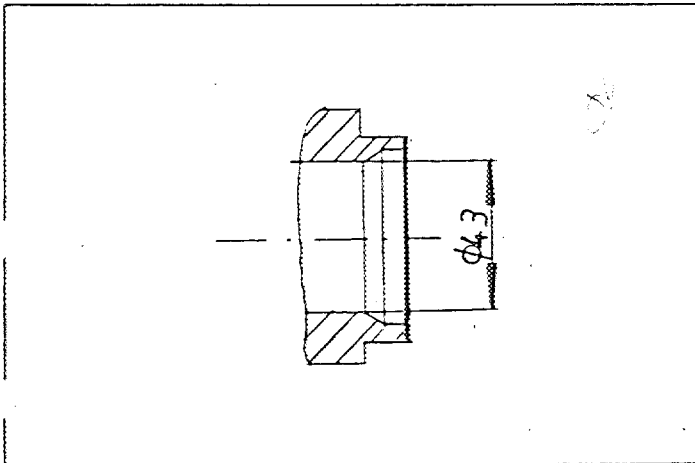
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



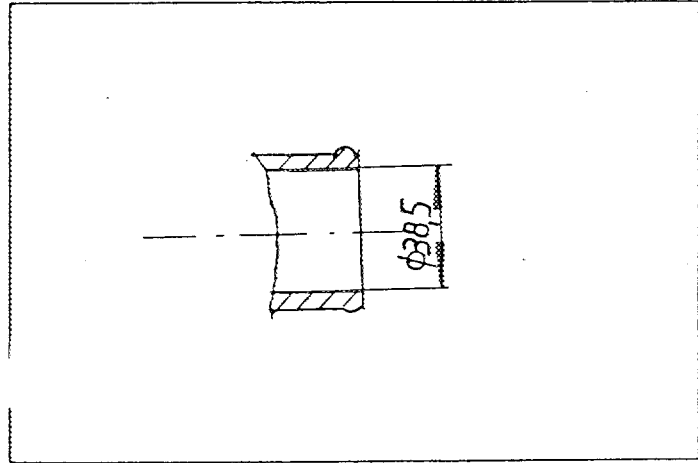
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

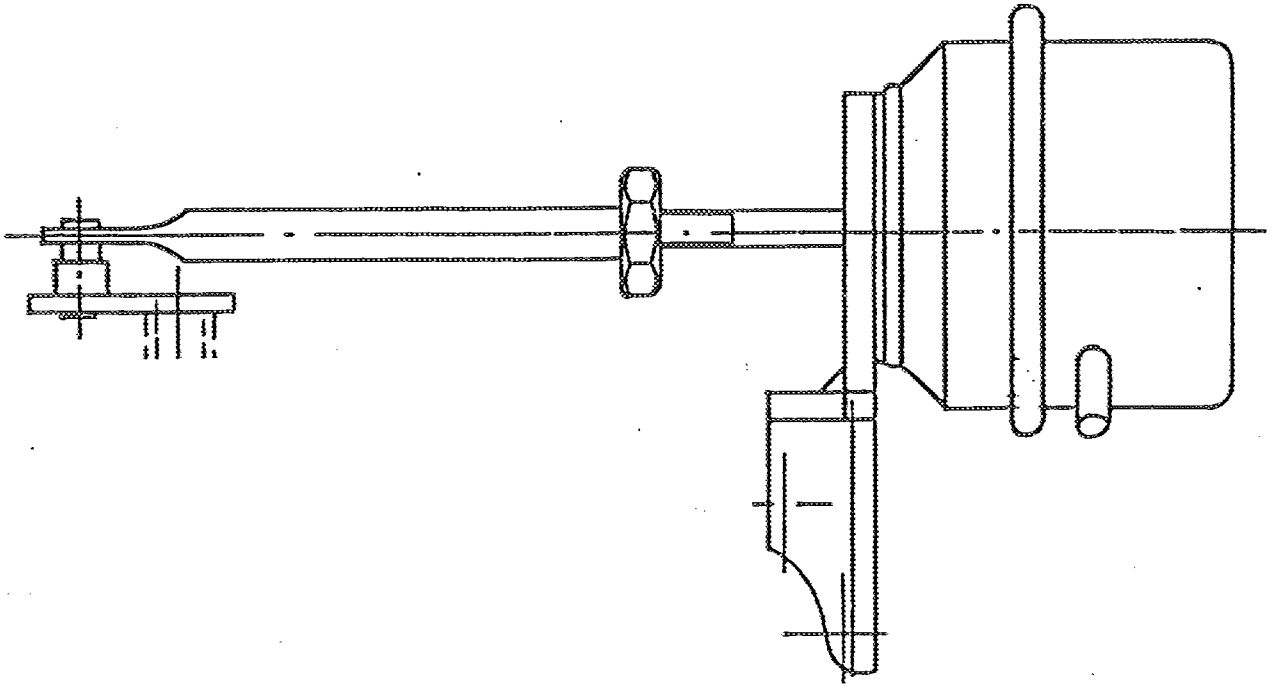
Signature and stamp area with a handwritten signature.

Marque SAAB
Make _____

Modèle 900 Turbo
Model _____

A-5525

(IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard 0,34 bar
Standard pressure _____

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure _____

A pressure of $1,34 \pm 0,1$ bar abs. on the actuator should cause a movement of
 $0,38 \pm 0,1$ M/M on the pushrod.

(XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system

© FISA / F. Cerny s.r.l. 1001 - 00103, FO.06.02

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

IFL SWEDEN / TECHNICAL SERVICE / TECHNICAL



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 5 2 5

Extension N°

0 1 / 0 1 V 0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

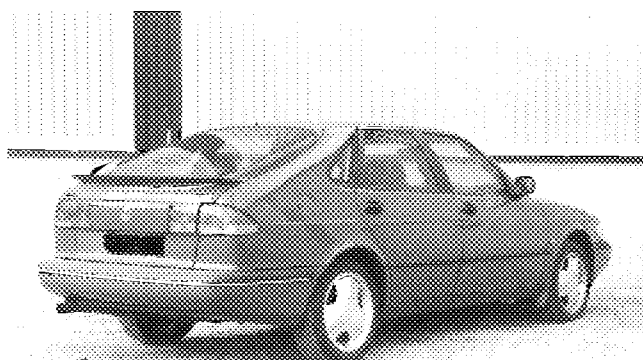
Homologation valable dès le 01 JUL. 1994 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

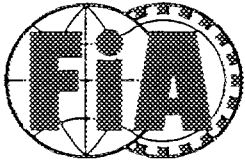
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

19	902 a	4 door
----	-------	--------

19	902 i	Tempered Glass
----	-------	----------------



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5525

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~

Extension No

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur SAAB Automobile AB Modèle et type SAAB 900 Turbo
 Vehicle: Manufactureur SAAB Automobile AB Model and type SAAB 900 Turbo

Homologation valable à partir du 1/7 1995
 Homologation valid as from 1/7 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	photo no
	7.	SUSPENSION	
	-	Reinforced front wish bone steel	3
	-	Reinforced front sub frame	4
	8.	RUNNING GEAR	
	803		
	-	Front brakes	1 and 2

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris

710

Marque **SAAB**
Make

Modèle **900 Turbo**
Model

Homologation No

A-5525

Extension No

02/02VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

803. Freins :
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
2 + 2	-
44,5 / 41,3	mm
Yes	
2	
1	
Aluminium	
25 - 35 mm	+/- 1 mm
304 - 355 mm	+/- 1,5 mm
303 - 354 mm	+/- 1,5 mm
195 - 261 mm	+/- 1,5 mm
129 - 149 mm	+/- 1,5 mm
Yes	

PHOTO N°

Avant / Front

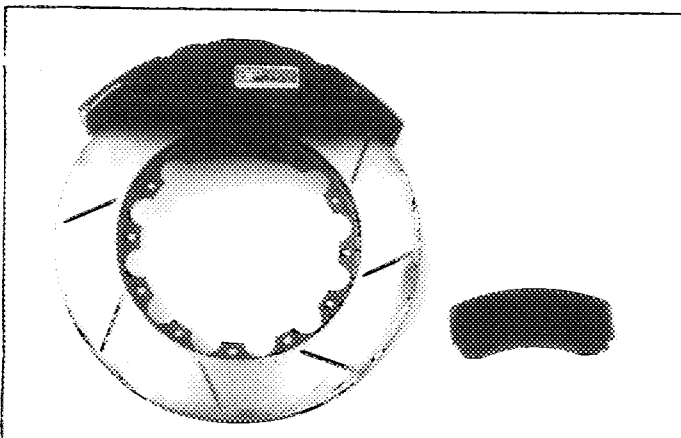
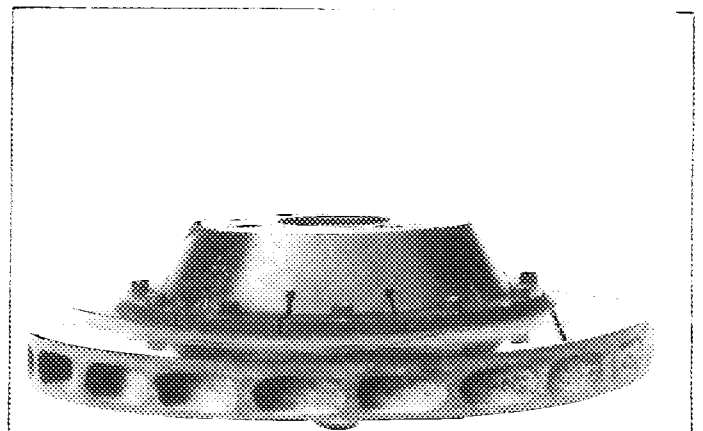


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 Turbo

Homologation No

A-5525

02/02V0

PHOTO No

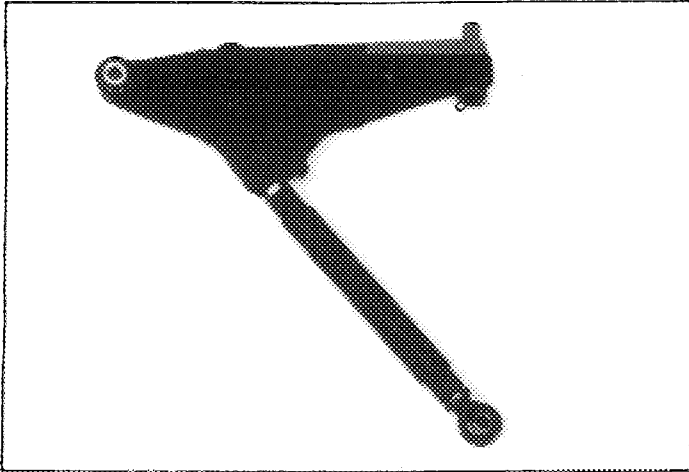


PHOTO No

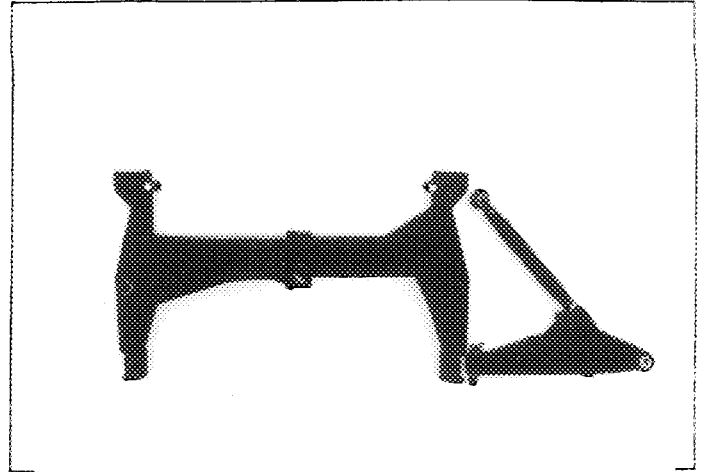


PHOTO No

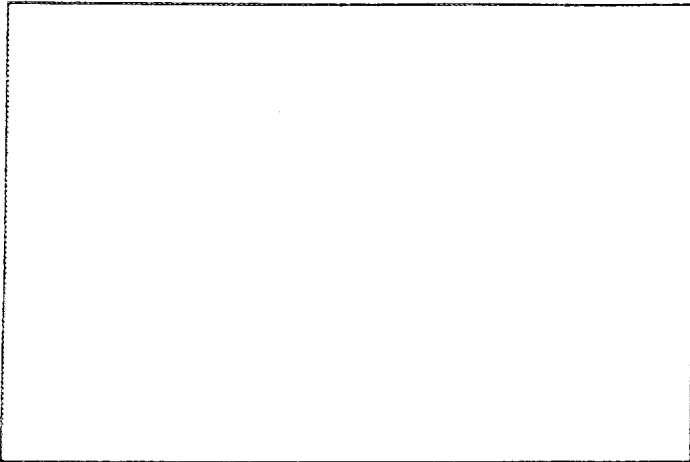


PHOTO No

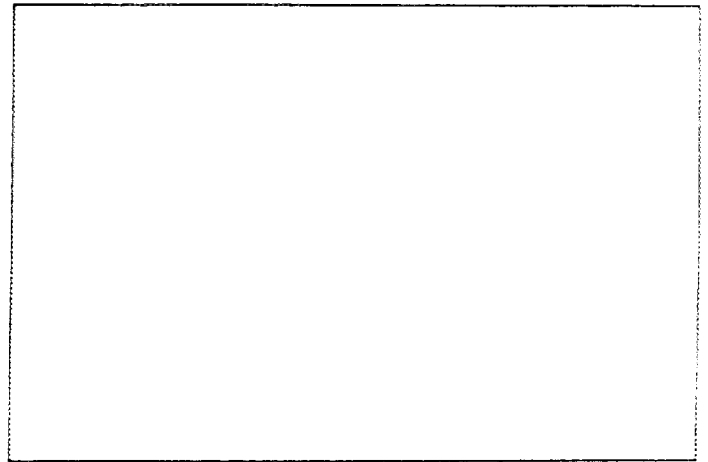


PHOTO No

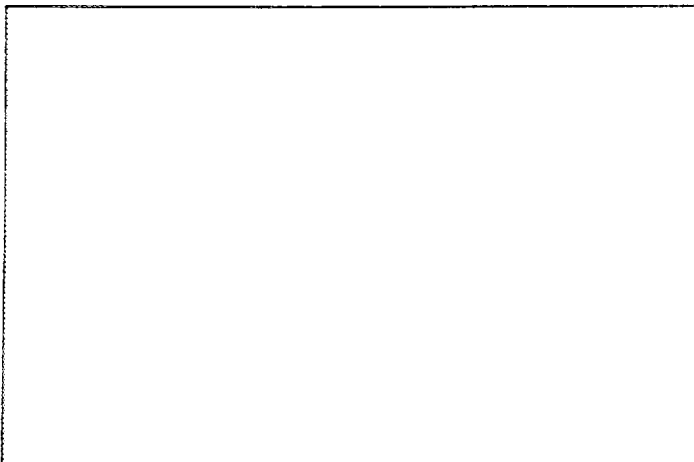
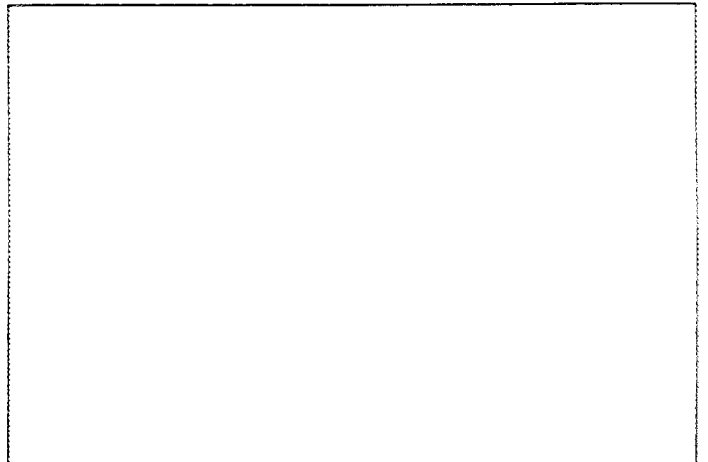
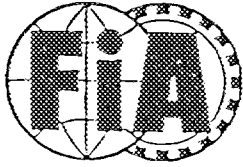


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9, bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5525

Groupe / Group A/B/N/T1

Extension No

03/03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 TURBO
Vehicle: Manufactureur SAAB AUTOMOBILE AB Model and type 900 TURBO

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1996
Homologation valid as from 01 OCT. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	PHOTO NO
	6.	POWER TRAIN	
		Heavy duty drive shaft	16
		Flange type drive shaft	17
		Relocated position for gear shift control shaft	19
		Heavy duty gear change mechanism x-trac transmission	21
		Heavy duty gear change mechanism F 20	22
		Heavy duty transmission F 20	23
		Heavy duty transmission X-Track	24
	605.	Final drive	Front
	a)	Type of final drive	Spur gear
	b)	Ratio	3,55:1
	c)	Number of teeth	71: 20
		ADDITIONAL FINAL DRIVE RATIOS	
	605b :	2.55, 2.65, 2.74, 2.84, 2.94, 3.06, 3.18, 3.29	
	605c :	51:20, 53:20, 52:19, 54:19, 53:18, 55:18, 54:17, 56:17	
	605b :	3.44, 3.56, 3.73, 3.74, 3.87, 3.94, 4.07, 4.19	
	605c :	55:16, 57:16, 56:15, 71:19, 58:15, 71:18, 57:14, 67:16	
	605b :	4.21, 4.20, 4.67, 4.79, 4.85, 4.92, 5.00, 5.09, 5.18	
	605c :	59:14, 63:15, 56:12, 67:14, 63:13, 64:13, 55:11, 56:11, 57:11	
	605b :	3.27, 3.77, 3.84, 4.0, 4.08, 4.17, 4.54, 4.86	
	605c :	36:11, 49:13, 50:13, 48:12, 49:12, 50:12, 50:11, 68.14	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 TURBO
 Model _____

Homologation No.
A 5525

Extension No.
03/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603. GEARBOX GM F 20 6-SPEED

PHOTO NO

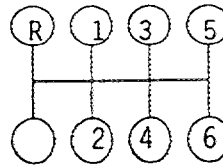
23

e) Rappports
 Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	30:13	2,308		
2	28:15	1,867		
3	28:18	1,555		
4	27:20	1,350		
5	27:23	1,174		
6	23:22	1,045		
AR / R	$\frac{27 \cdot 40}{12 \cdot 27}$	3,333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses

Gear change gate



(C) FSA - FC - 1630 - 01/001.FB.10.80

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde. 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Brissy d'Anglas. 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make

Modèle 900 TURBO
Model

Homologation No
A 5525

Extension No
03/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

PHOTO NO
24

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" X-TRAC c) Marque "automatique"
"Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande ATTHE TUNNEL
Type and location of control

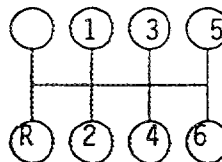
e) Rapports
Ratios

ADDITIONAL GEARBOX

	nombre de dents number of teeth	Manuelle	"TXV" 2WD	
		Manual rapport ratio	constant	synchro
1	39:14	2,786		
2	35:15	2,333		
3	32:17	1,882		
4	30:19	1,579		
5	29:21	1,381		
6	27:22	1,227		
AR / R	$\frac{15 \times 35}{13 \times 15}$	2,692		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses

Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make

Modèle 900 TURBO
Model

Homologation No

A 5525

Extension No

03/03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo no.
		7. <u>SUSPENSION</u>	
		Rear shock absorber with additional spring, the original spring must be removed.	1.
		Rear axle -addition of two brackets for holding remote canisters for rear suspension	2.
		Addition of rear wheel scraper, demountable.	3.
		Shock absorber connected to modified rear axle	4.
		Strengthened front sub-frame	12.
		Front strut to accomodate shock absorber insert.	13.
		Modified top suspension mount front	15.
		Fabricated lower front sub-frame(Left and right) for use with X-Track transmission.	20.

Marque SAAB
Make

Modèle 900 TURBO
Model

Homologation No

A 5525

Extension No

03/03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo no.
		<u>8. RUNNING GEAR</u>	
		Modified rear bell mount	5.
		Modified high ratio steering rack, servo assisted.	8.
		Adjustable dual circuit brake system, in cockpit. Piston dia. 17,8mm and 19,1 mm.	9.
		Front and rear wheel attachment, studs instead of bolts, heavy duty front bearing carrier.	10.
		Hydraulic operated rear brake assy., on tunnel. Piston dia. 15,9mm.	11.
		Modified front bell mount.	18.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Dussay d'Anglas. 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque **SAAB**
 Make

Modele **900 TURBO**
 Model

Homologation No

A 5525

Extension No

03/03 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation Extension")

803. Freins :
 Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bore

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

	Avant / Front		Arrière / Rear	
e)	2 + 2		2	
e1)	38 - 44	mm	45	mm
g)	YES		YES	
g1)	2		2	
g2)	1		1	
g3)	ALUMINUM		ALUMINUM	
g4)	24 - 33	+/- 1 mm	20 - 28	+/- 1 mm
g5)	295	+/- 1.5 mm	254	+/- 1.5 mm
g6)	293	+/- 1.5 mm	251	+/- 1.5 mm
g7)	195 - 261	+/- 1.5 mm	157 - 228	+/- 1.5 mm
g8)	132	+/- 1.5 mm	70	+/- 1.5 mm
g9)	YES		YES	

d) Brake pressure regulator just ahead of rear axle

PHOTO N° 6.

Avant / Front

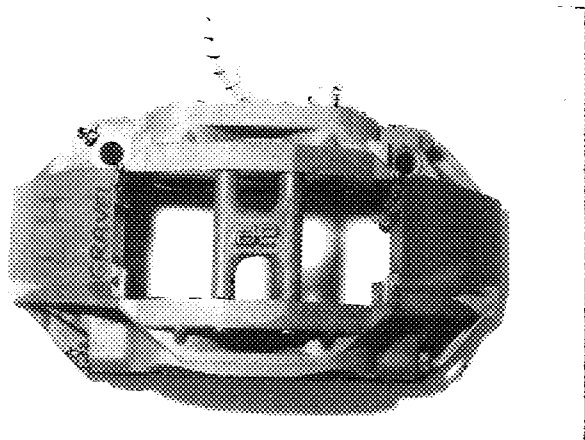
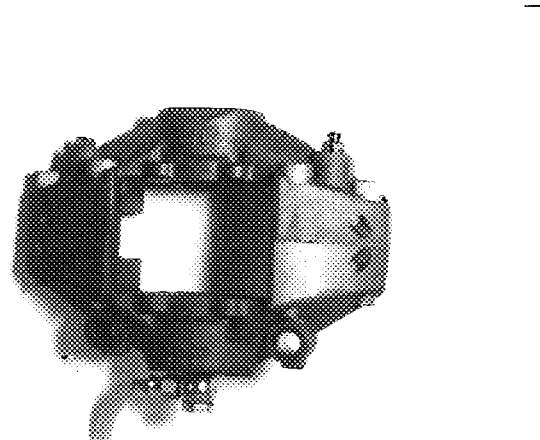


PHOTO N° 7.

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SWEDISH MOTOR VEHICLE FEDERATION

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make

Modelle 900 TURBO
Model

Homologation No

A 5525

03/03 VO

PHOTO No 1

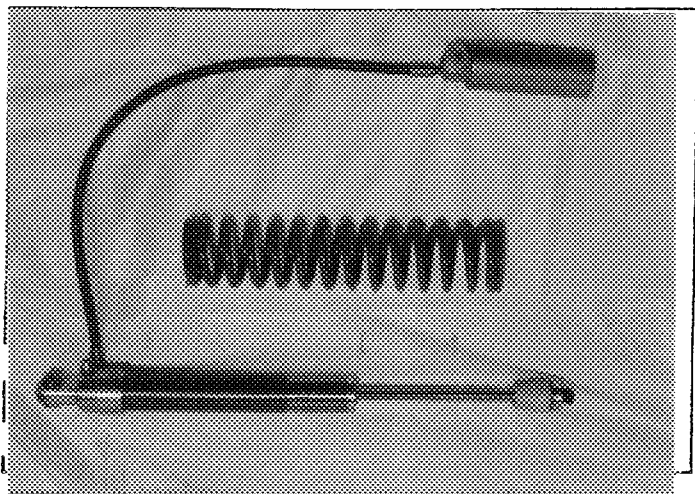


PHOTO No 2

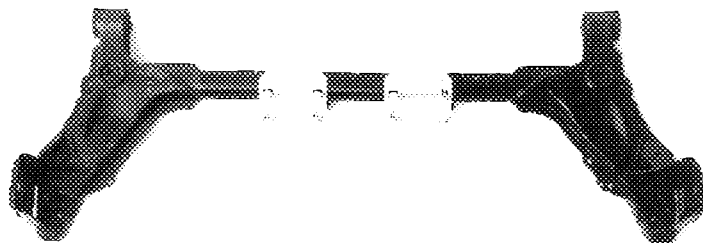


PHOTO No 3

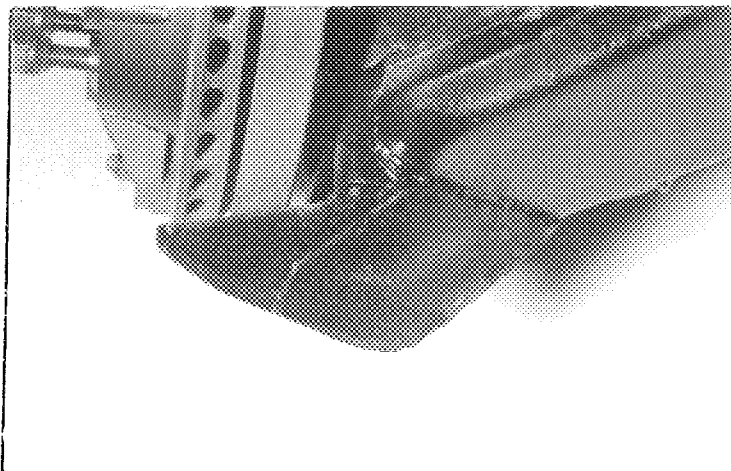


PHOTO No 4

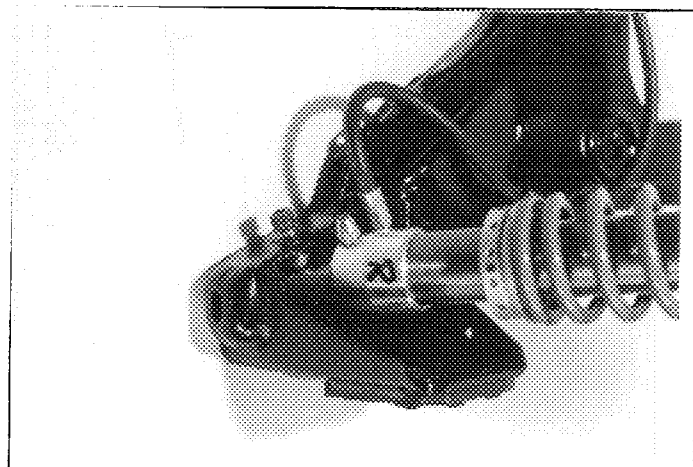


PHOTO No 5

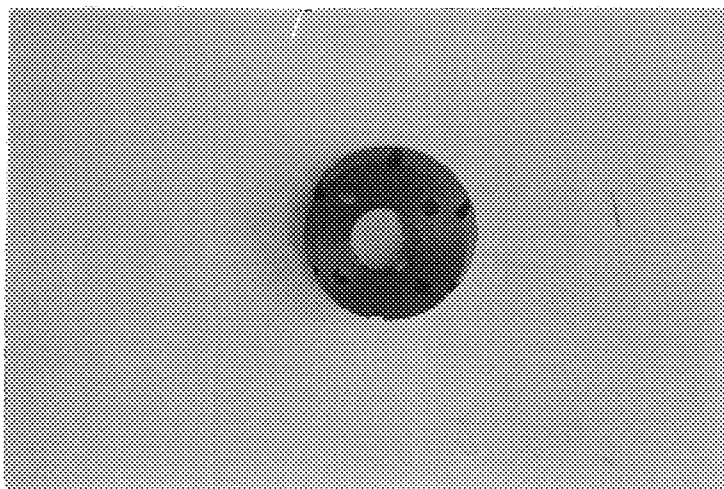
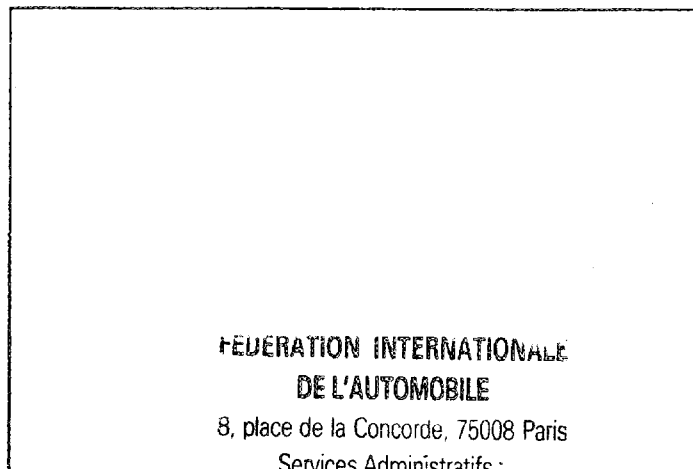


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

2, Nydalenhuset, S-171 22, Stockholm

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make

Modèle 900 TURBO
Model

Homologation No
A 5525

03/03V0

PHOTO No

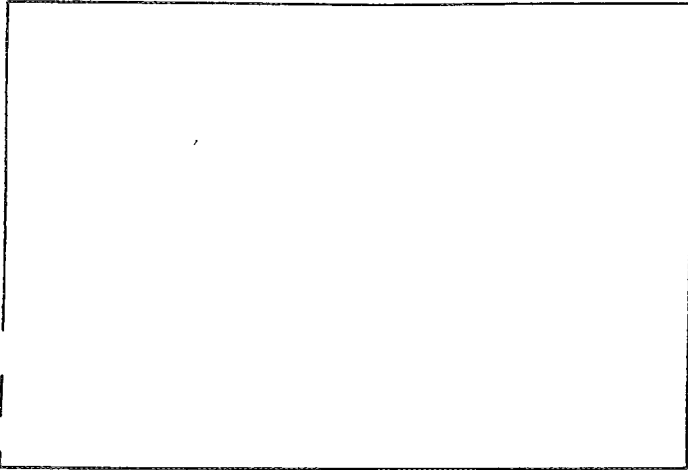


PHOTO No 8

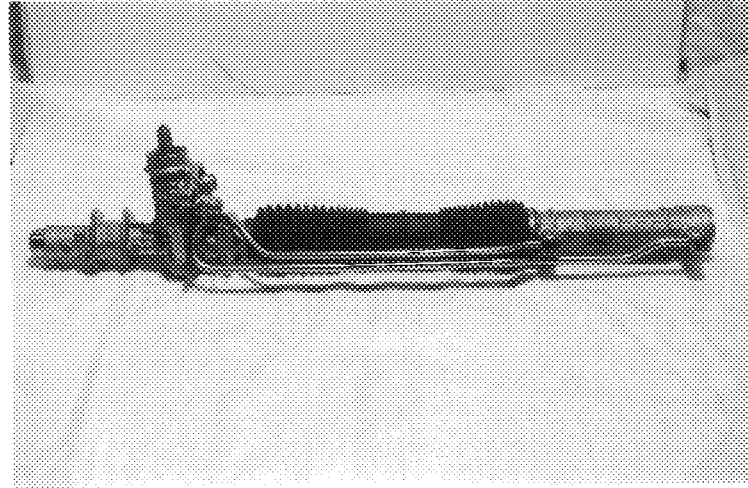


PHOTO No 9

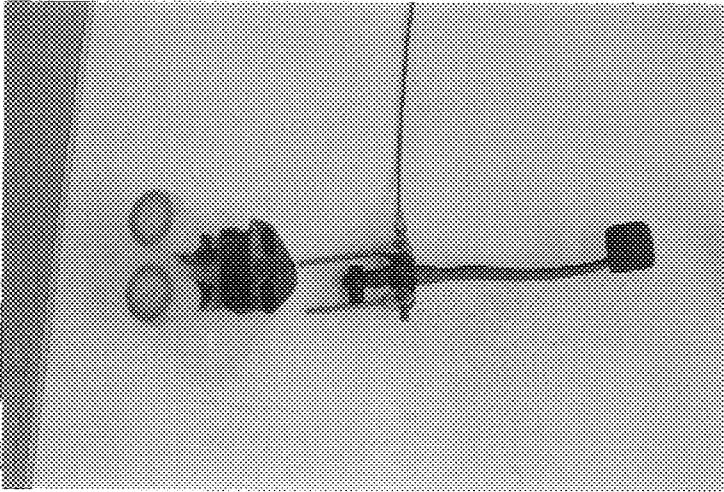


PHOTO No 10

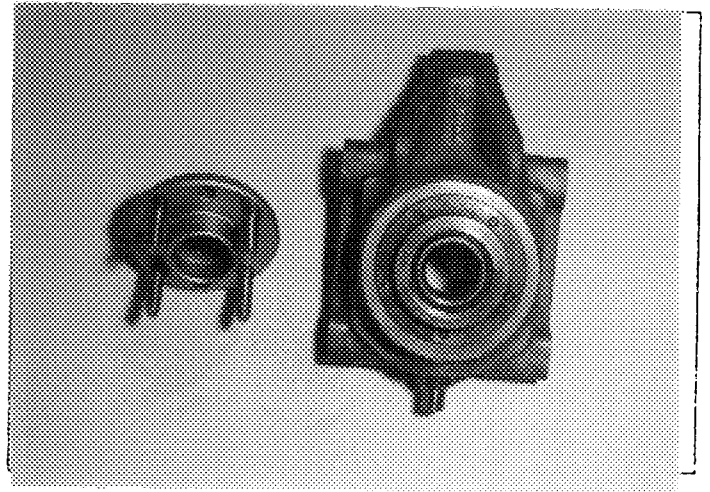


PHOTO No 11

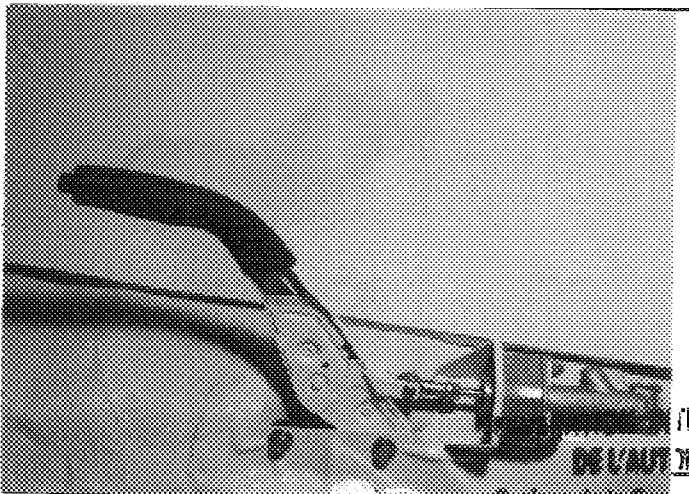
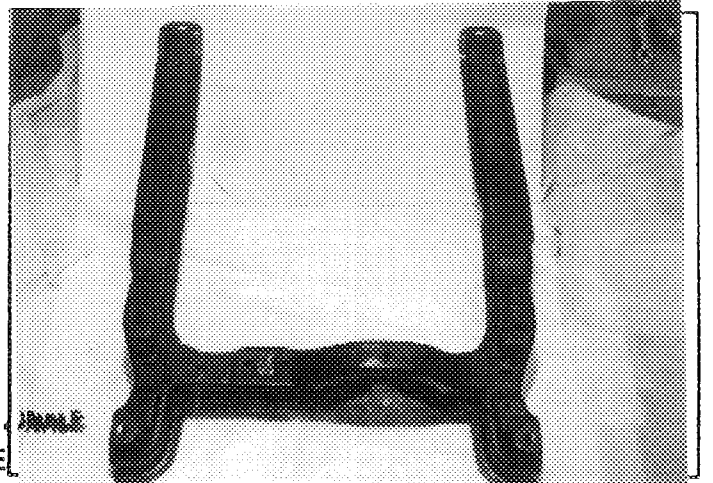


PHOTO No 12



Services Administratifs :

1 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Make SAAB

Modèle Model 900 TURBO

Homologation No A 5525

03/03V0

PHOTO No 13

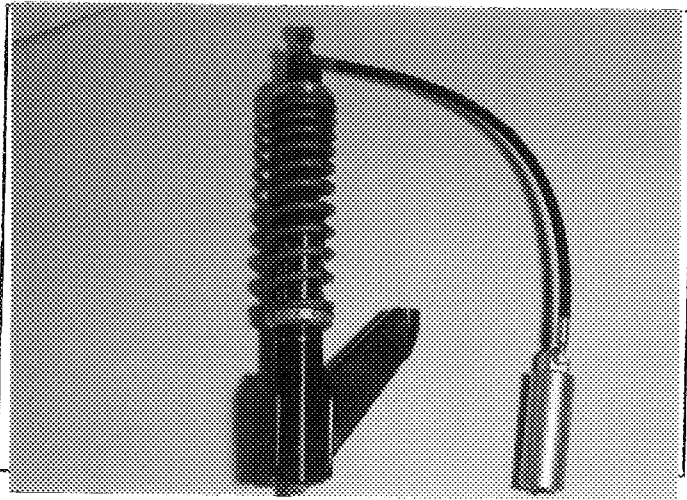


PHOTO No

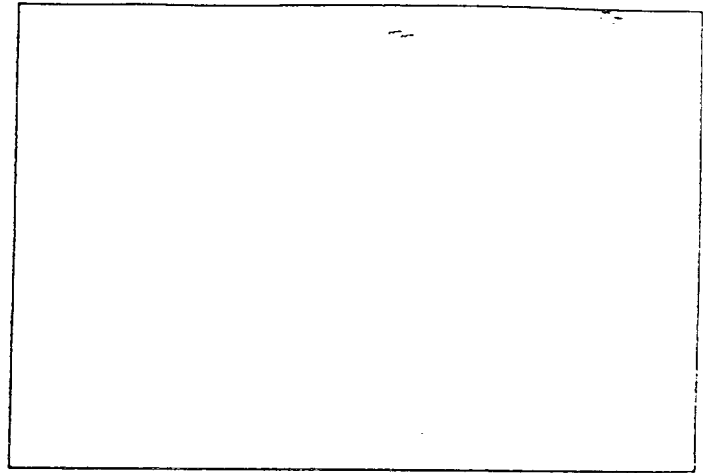


PHOTO No 15

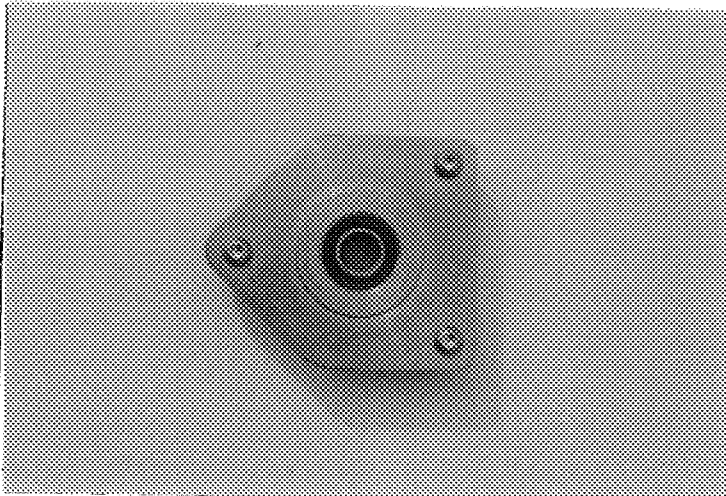


PHOTO No 16

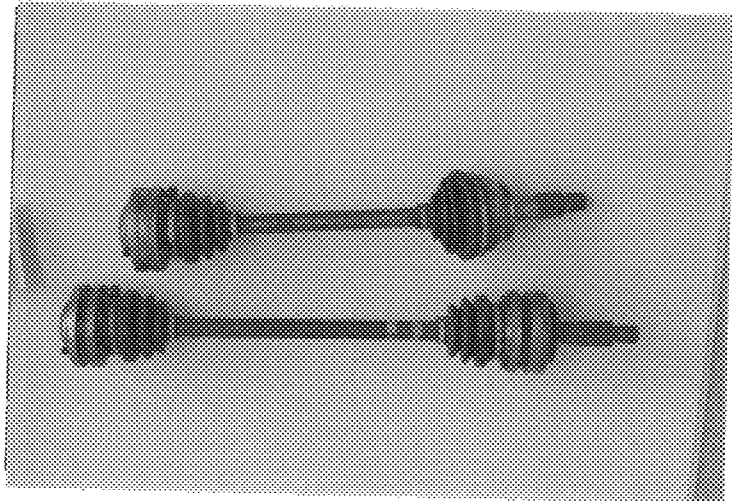


PHOTO No 17

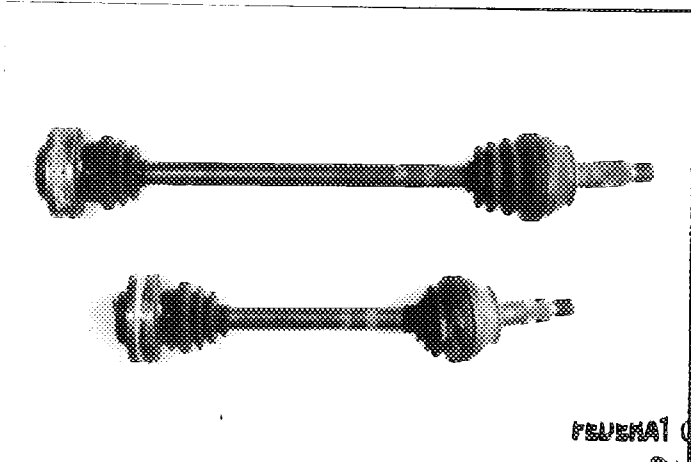
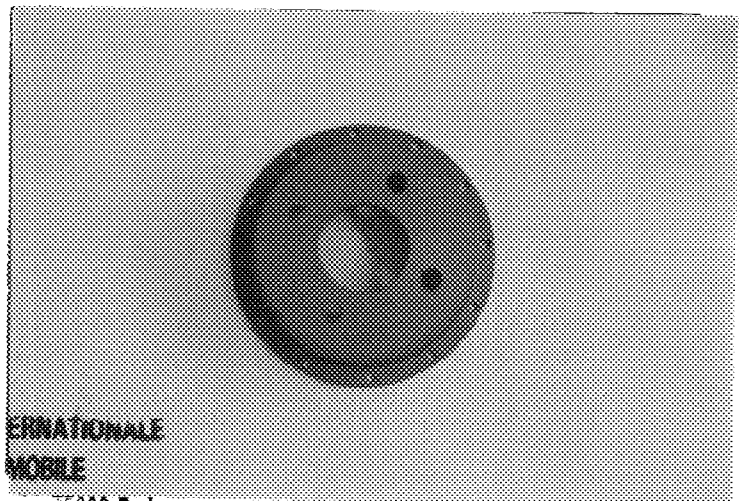


PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFORBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make SAAB

Model
Model 900 TURBO

Homologation No

A 5525

03/03 VO

PHOTO No 19

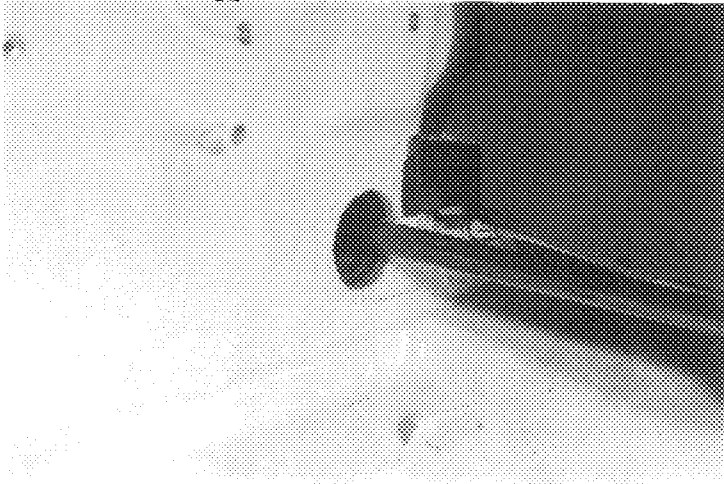


PHOTO No 20

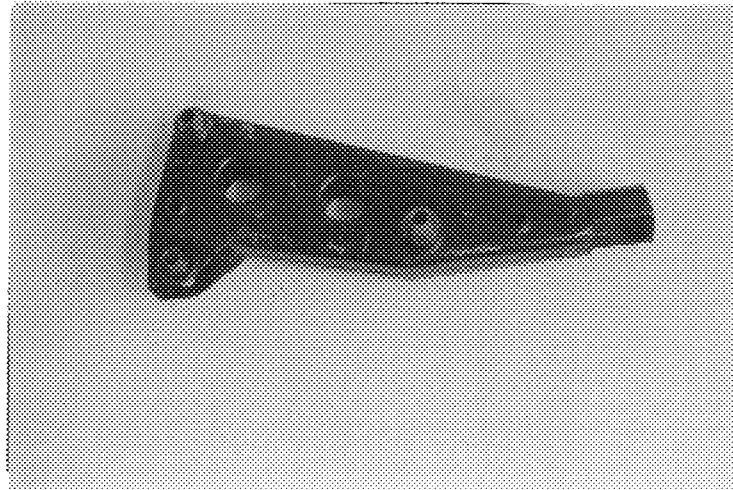


PHOTO No 21

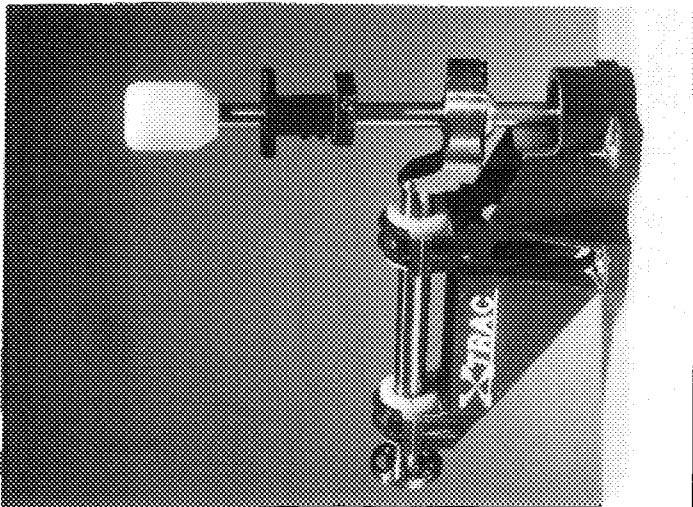


PHOTO No 22

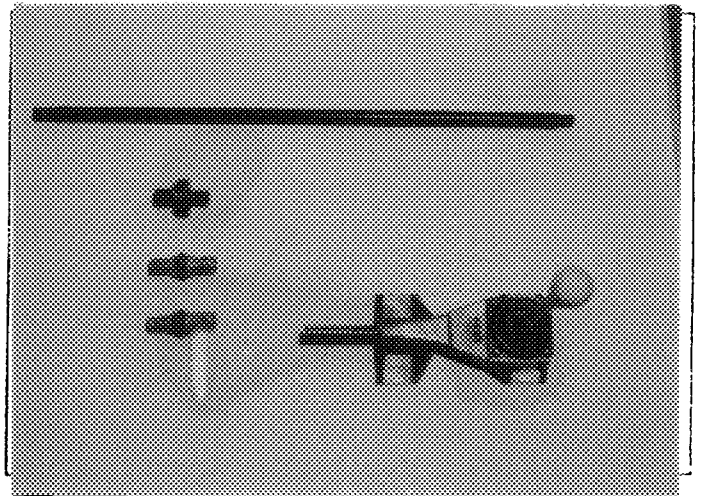


PHOTO No 23

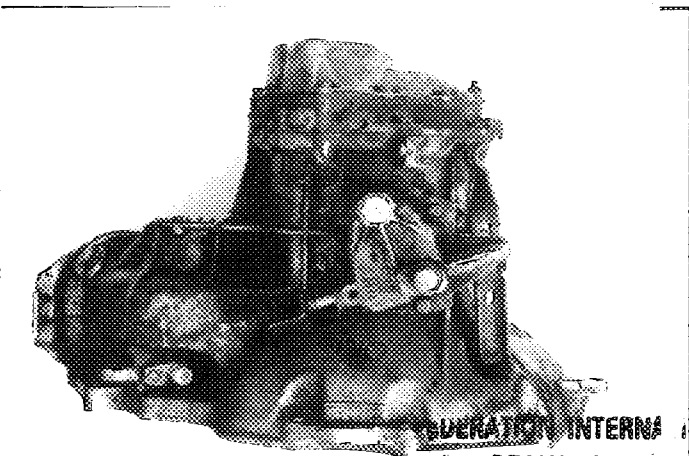
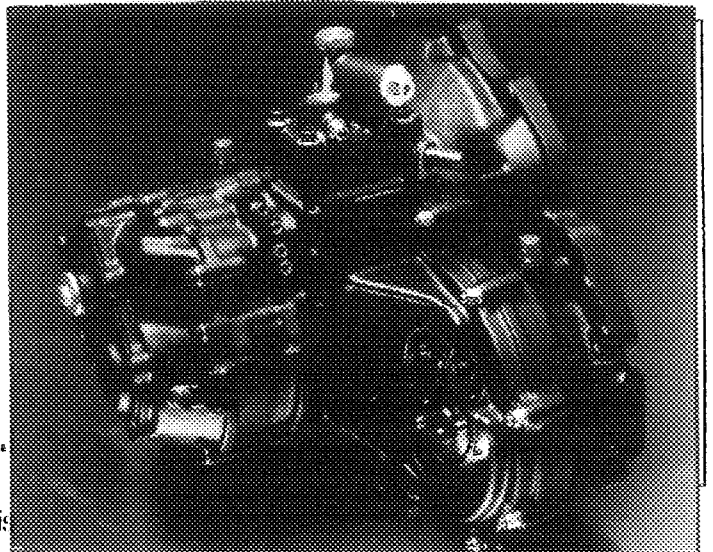


PHOTO No 24



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Extension N°

04/04VO

Group **A/B/N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | ER | Frratum / Frratum |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant | | | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type
Model and type **SAAB 900 2.0 TURBO**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1/10-98**

Page or ext.	Article	Description
	4. FUEL CIRCUIT	Modified steel petrol tank (Volume, position and inst. unchanged) Photo no. 1.
	8. RUNNING GEAR	a. Modified steering arms with ball-joints. Photo no. 2
		b. ZF steel steering rack Servo assisted Ratio 2,2 Steel body Photo no.3
		c. Modified rubber mounting for steering rack Photo no. 4
		d. Modified steering rack alloy mounting Photo no. 5
		e. Modified steering column with steel universal joint coupling Photo no. 6


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

04/04V0

Page or ext.	Article	Description
		<p>f. Modified hydraulic handbrake Part No. AO. 506 Piston dia. 15,9 to 25,4 mm Photo No. 7.</p>

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

Homologation N°

A-5525

04/04V0

PHOTO N° 1

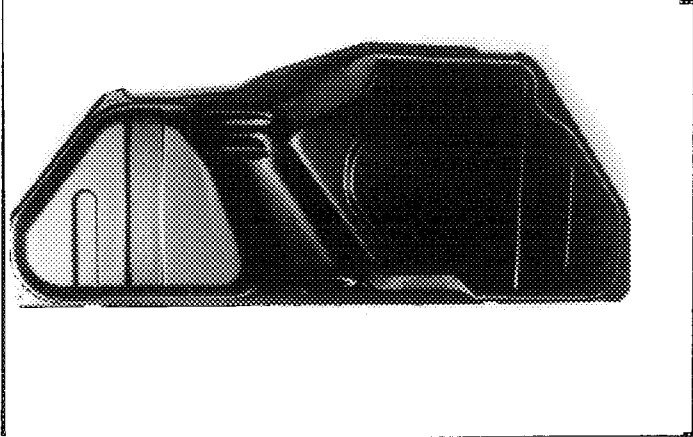


PHOTO N° 2

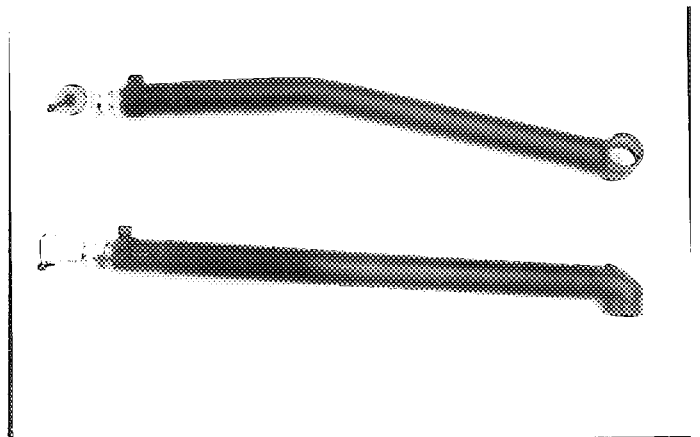


PHOTO N° 3

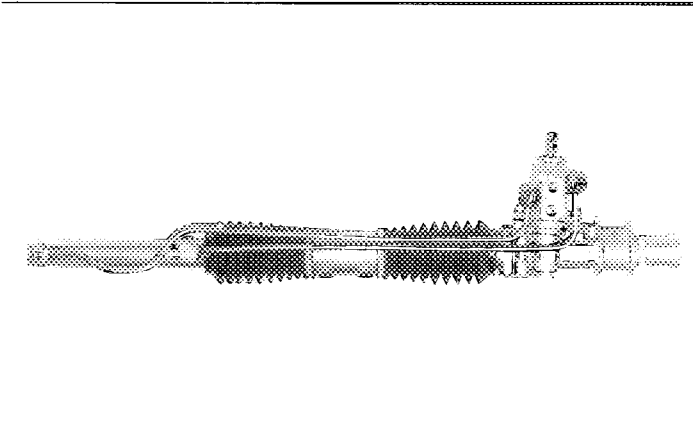


PHOTO N° 4

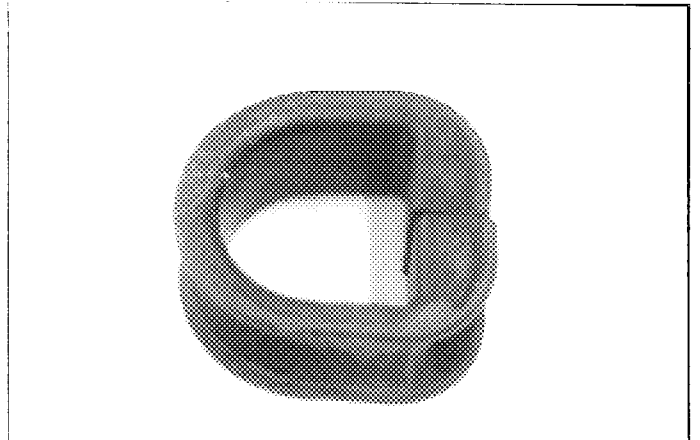


PHOTO N° 5

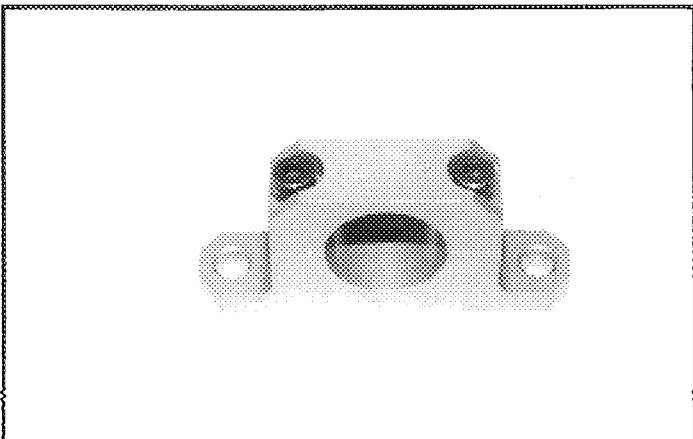
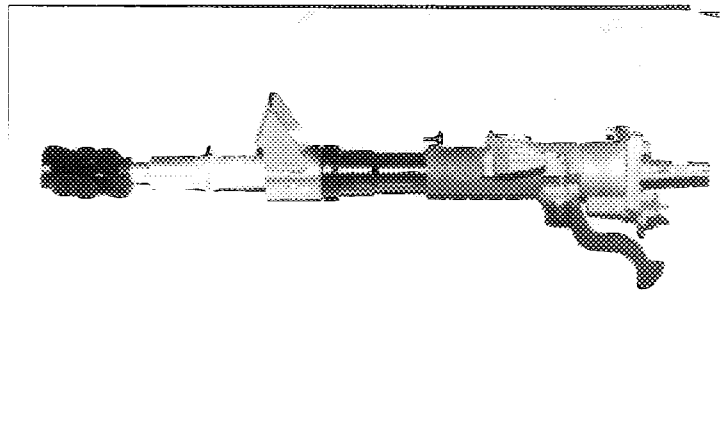


PHOTO N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

3 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SAAB TECHNICAL SERVICE CENTER
SAAB TECHNICAL SERVICE CENTER

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

Homologation N°

A-5525

04/04V0

PHOTO N° 7

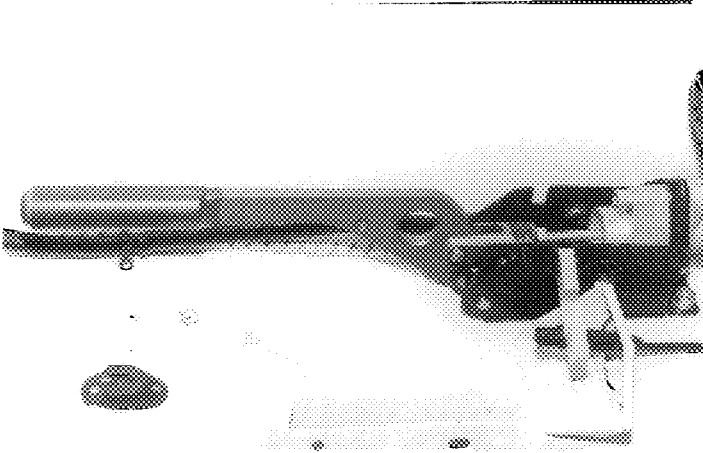


PHOTO N°

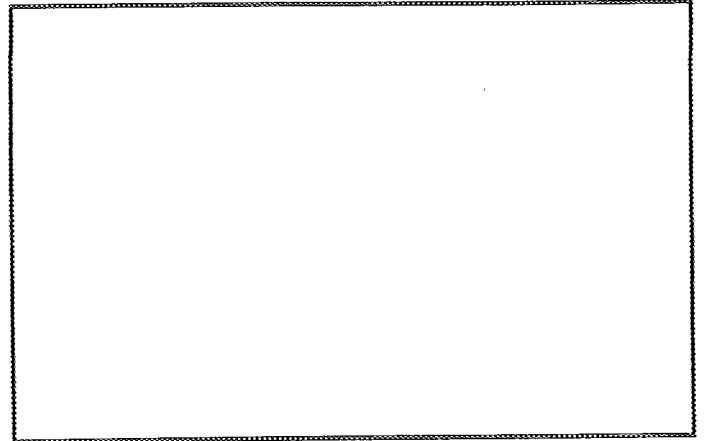


PHOTO N°

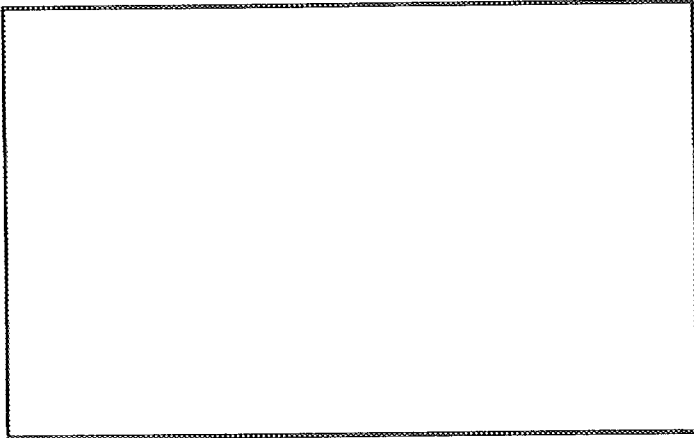


PHOTO N°

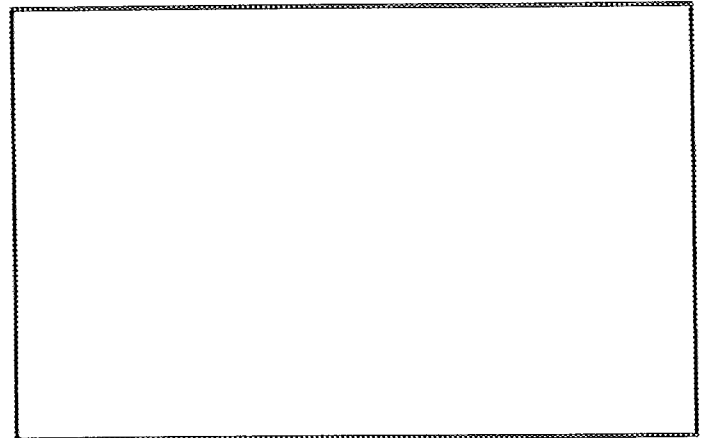


PHOTO N°

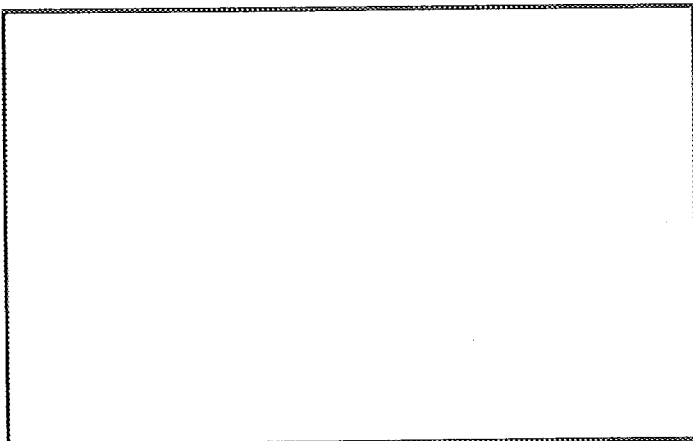
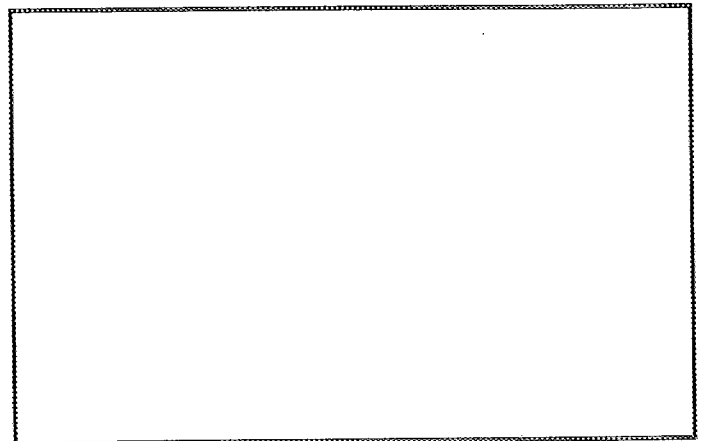


PHOTO N°

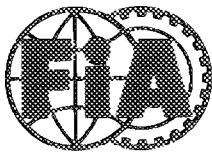


**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe
Group **A**

Extension N°

05/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type
Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1 January 2001**

Page or ext.	Article	Description
1	A	Photo 1
1	B	Photo 2
1	102	Saab 9-3 2,0 T
2	202	4624 mm
2	209a	1002 mm
2	209b	1022 mm
13	603e	See page 4
13	603S	New photo
16	803d1)	ABS/EBD
16	803e-g	See page 3
18	901X	Photo 3

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5525

05/01ET

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

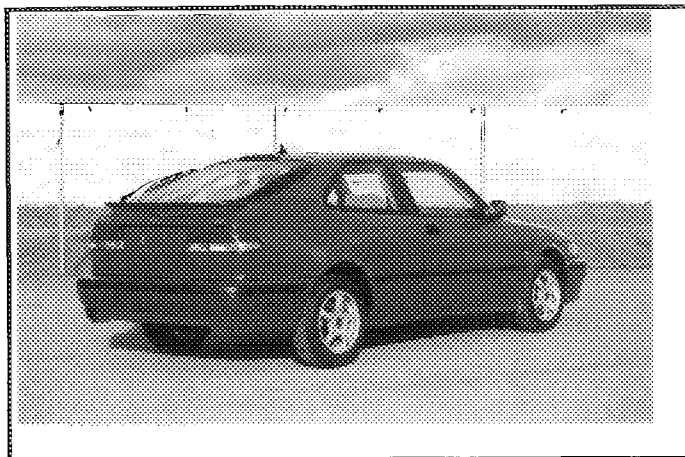


PHOTO N° 3

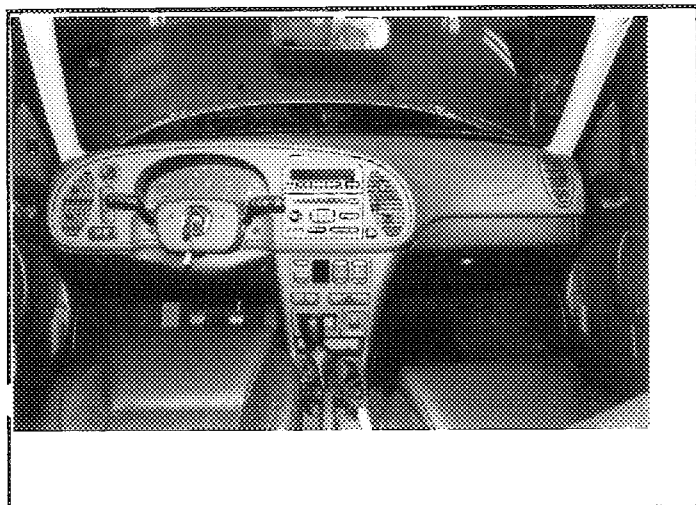


PHOTO N°

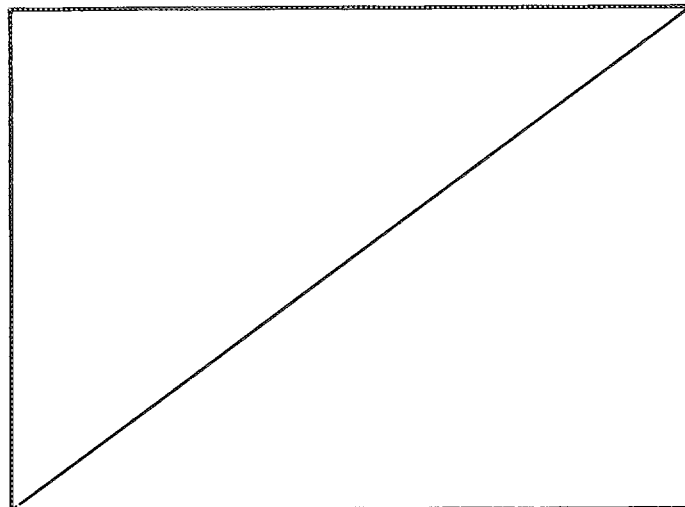


PHOTO N°

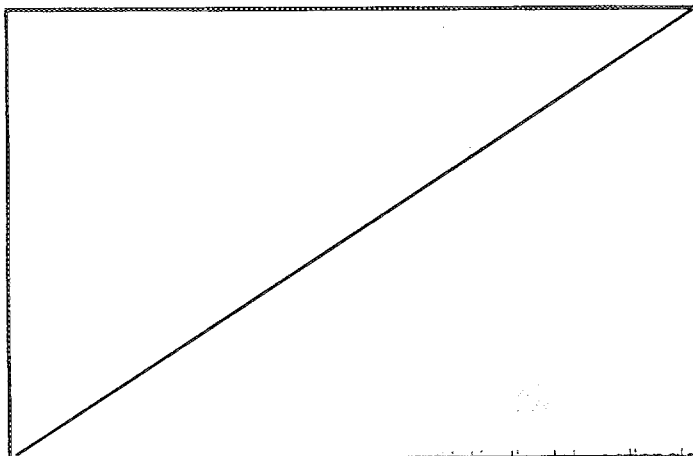
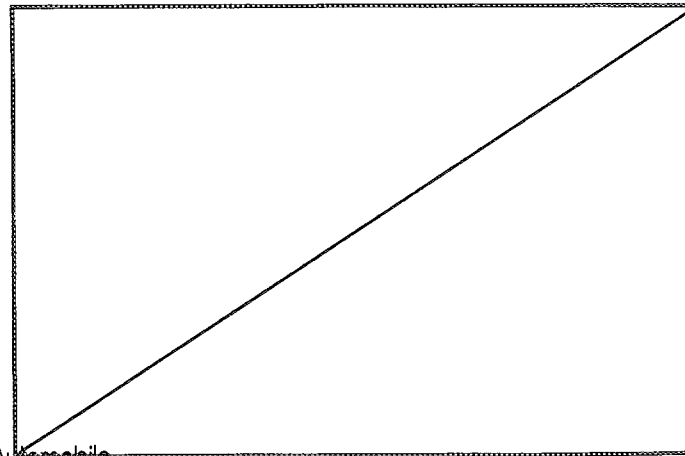


PHOTO N°



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

Extension N°

05/01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	2
e1) Alésage Bore	57 mm	35 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :	2	2
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	1	1
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Steel	Steel
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	25 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	288 +/- 1.5 mm	286 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	284 +/- 1.5 mm	282 +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	176 +/- 1.5 mm	186 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	110 +/- 1.5 mm	58 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

PHOTO N°

Avant / Front

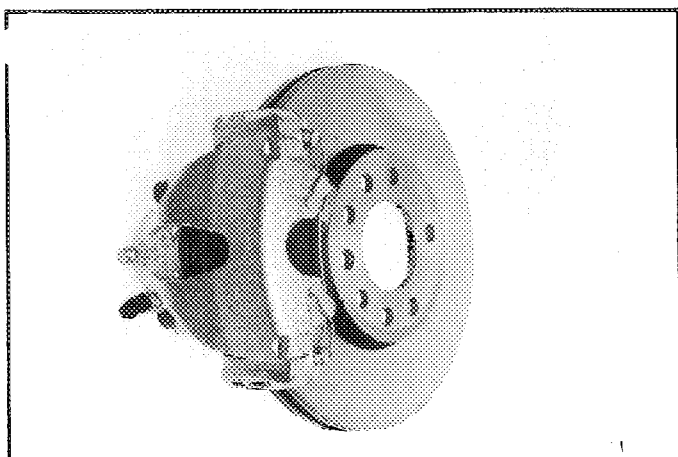
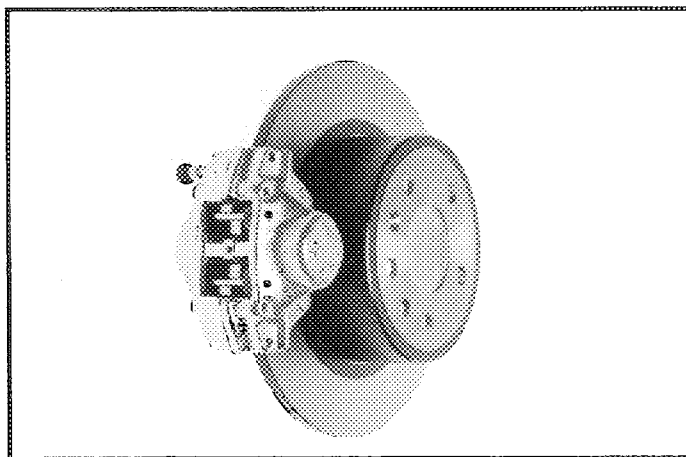


PHOTO N°

Arrière / Rear



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

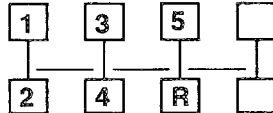
Extension N°

05/01 ET

e) Rapports
Ratios

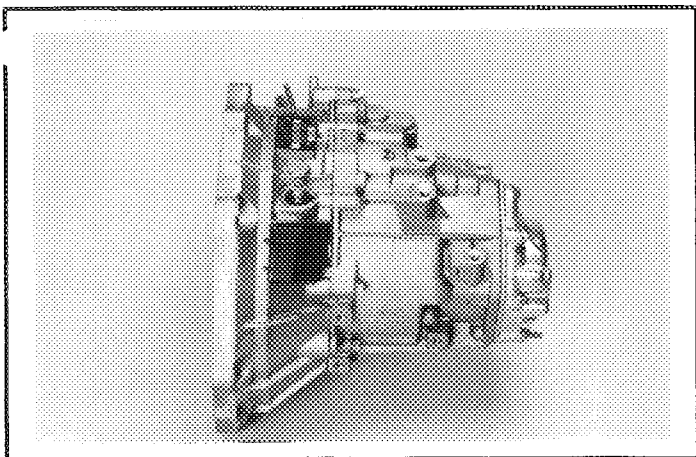
	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	44/13	3,38		x
2	44/25	1,76		x
3	46/39	1,18		x
4	42/47	0,89		x
5	35/53	0,66		x
6				
AR / R	21/13x49/25	3,17		x
Constante Constant	85/21	4,05		

f) Grille de vitesses
Gear change gate

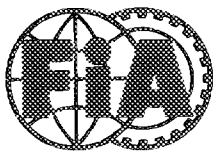


g) Type de lubrification
Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe

Group

A

Extension N°

06/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **1 January 2001****ONLY VALID AS FROM 05/01 ET**

Page or ext.	Article	Description
		NEW ENGINE B205
3	303C	Photo 1
3	303D	Photo 2
3	303E	Photo 3
5	321F	Photo 7
6	324g	Crankshaft position, manifold pressure, intake air temp/pressure, engine coolant temp, throttle position, oxygen sensor and air pressure meter
6	324h	Engine control module, fuel pump, injectors, fuel pressure and boost control valve
6	324H	Photo 4
7	XIV	See appendix 1
8	327d	33,0
8	327e	5 mm
8	327f	107,55 mm
8	328c	39,0

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

06 / 0 2 ET

Page or ext.	Article	Description
8	328f	5 mm
8	328l	Photo 5
8	328J	Photo 6
9	I)	See appendix 2
9	II)	See appendix 2
 Additional homologation forms for turbo charged engines, see appendix 3		

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

06/02ET

PHOTO N° 1

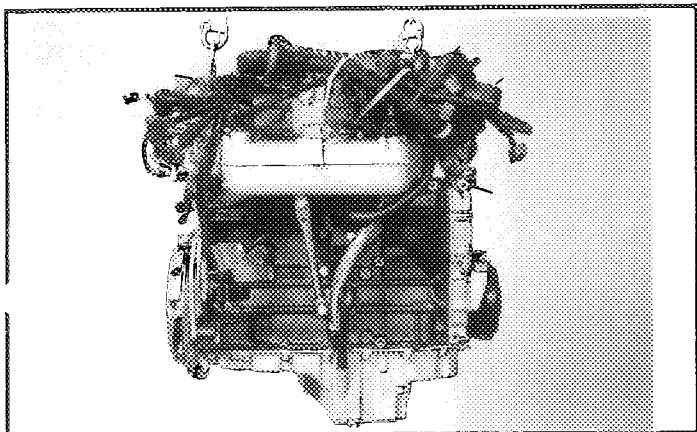


PHOTO N° 2

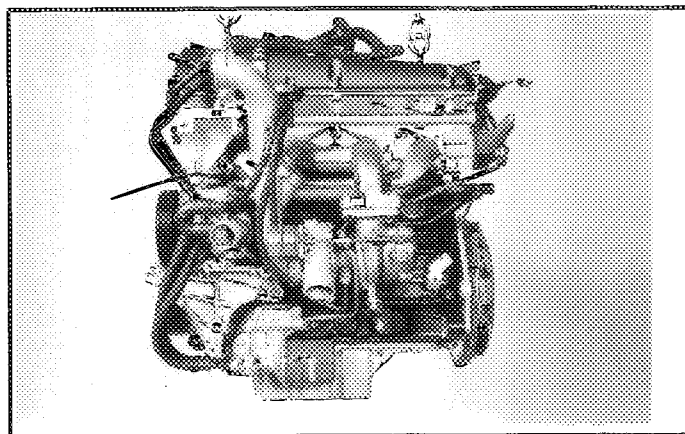


PHOTO N° 3

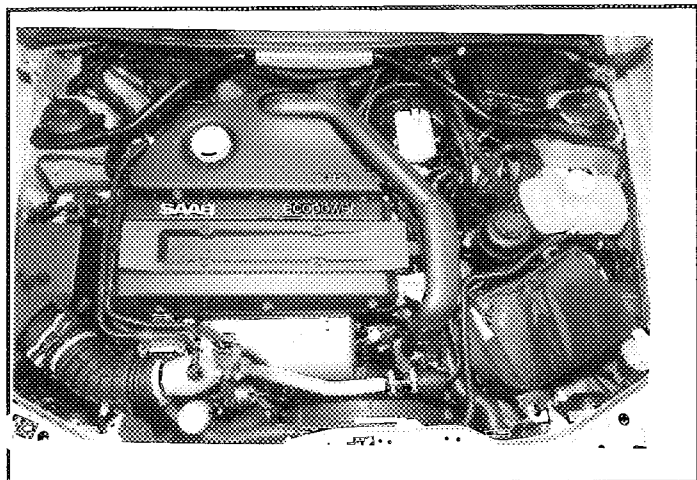


PHOTO N° 4

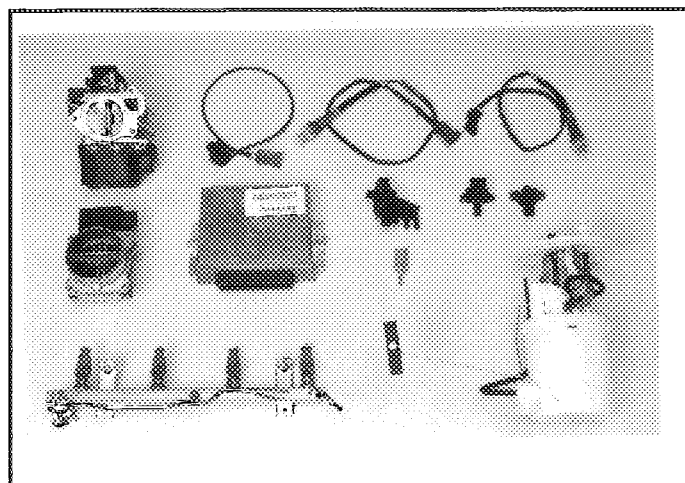


PHOTO N° 5

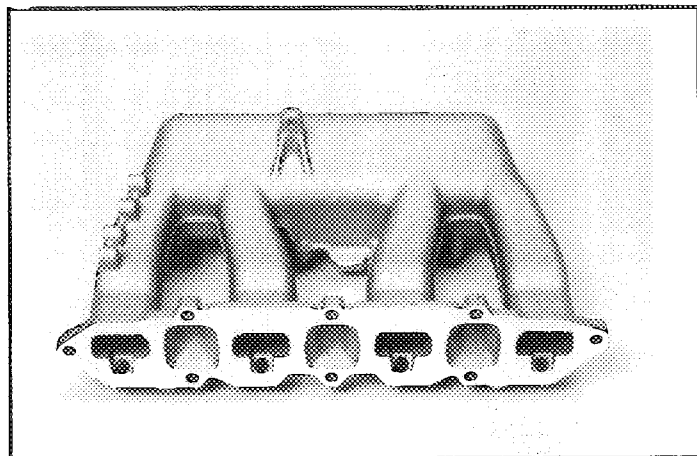
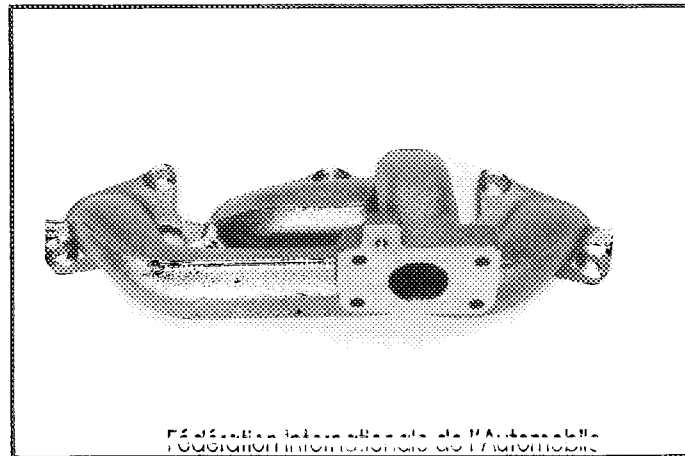


PHOTO N° 6



Fédération internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

Extension N°

06/02 ET

PHOTO N° 7

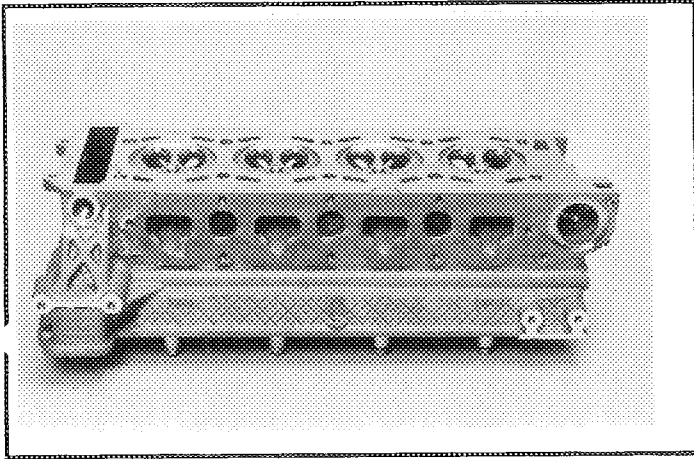


PHOTO N°

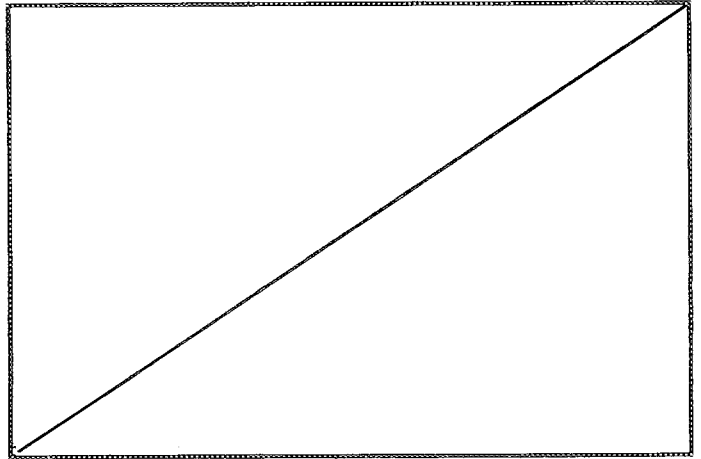


PHOTO N°

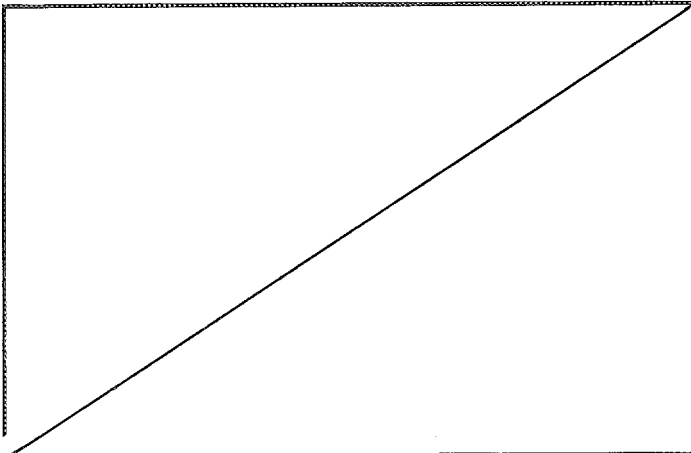


PHOTO N°

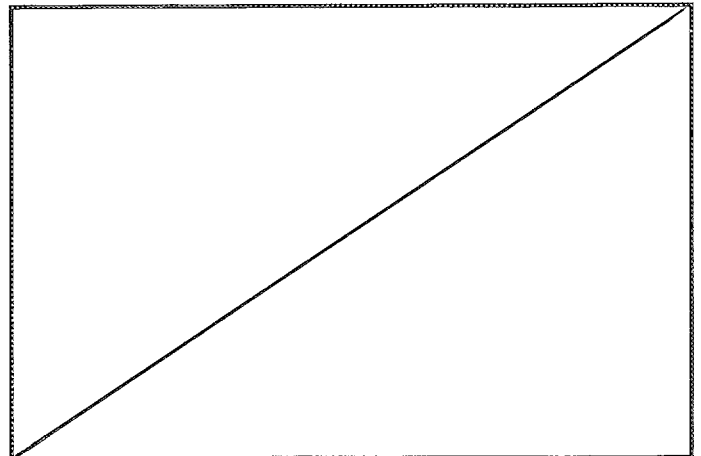


PHOTO N°

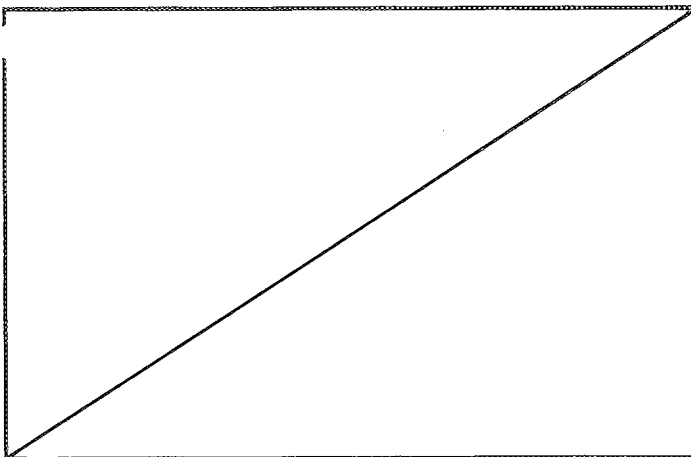
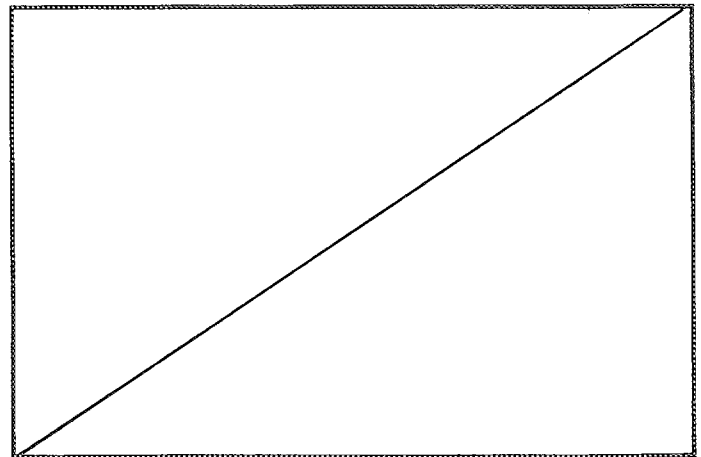
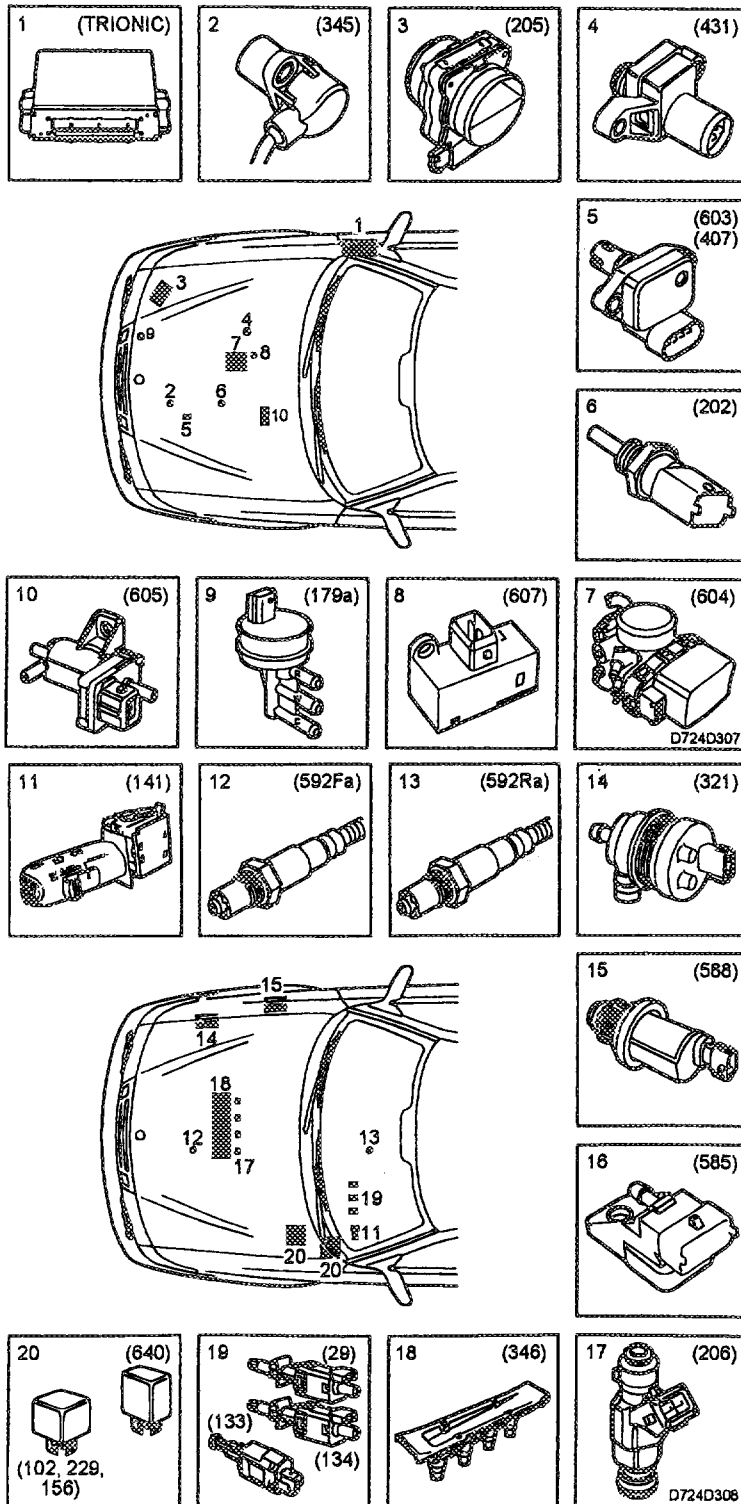


PHOTO N°



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS : 06/02 ET

Main components

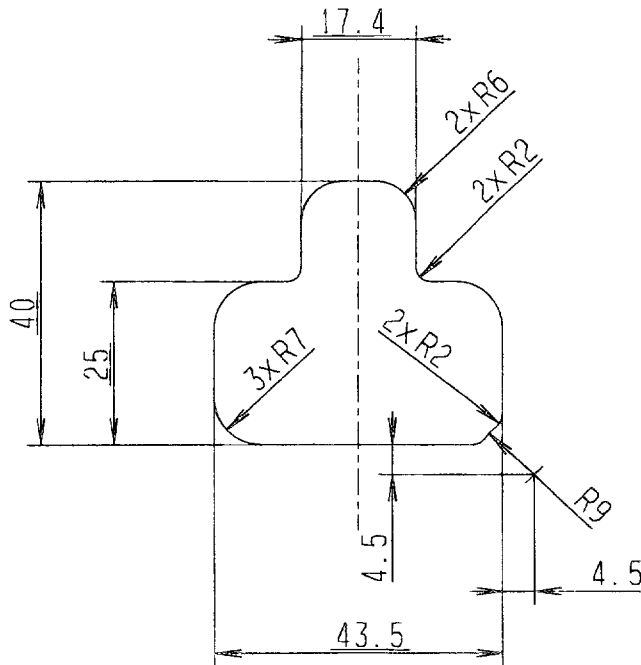


1. Control module
2. Crankshaft position module
3. Mass air flow sensor
4. Manifold absolute pressure sensor
5. Charge air absolute pressure sensor
6. Coolant temperature sensor
7. Throttle body
8. Limp-home solenoid
9. Charge air control valve
10. Control valve, bypass
11. Switch, cruise control
12. Oxygen sensor 1
13. Oxygen sensor 2
14. EVAP canister purge valve
15. Shut-off valve, EVAP canister
16. Tank differential pressure sensor
17. Injectors
18. Ignition discharge module
19. Clutch pedal switch (133)
Brake pedal switch (134)
Brake light switch (29)
20. Main relay (229)
Fuel pump relay (102)
Relay, limp-home solenoid (640)
A/C relay (156)

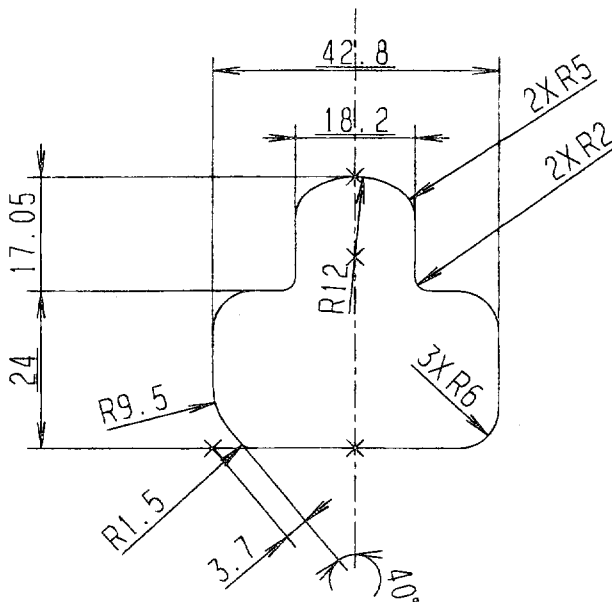
Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



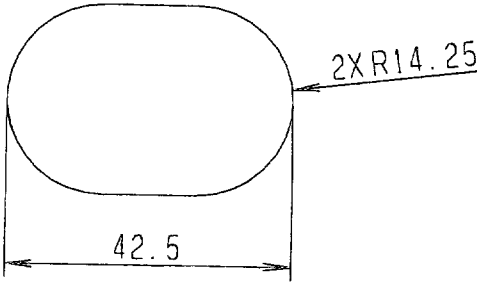
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



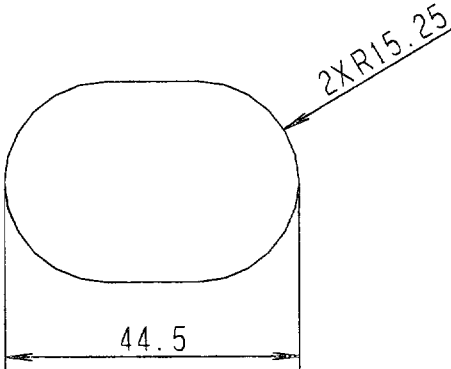
06/02 ET

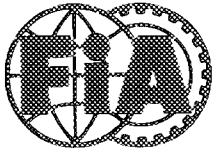
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe
Group **A**

Appendix 3 to ET
06/02 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type
Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1 January 2001**

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger **Garrett GT1752**

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries **1**

b2) Matériau
Material **Nickel Alloy Cast Iron, Niresist**

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau
Material **Nickel Chromium Alloy, INCO 713**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **9**

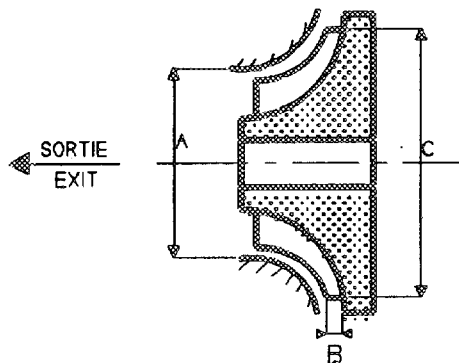
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **12,6** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **37,5** +/- 0.4 mm

B = **7,9** +/- 0.5 mm

C = **44,4** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables
Variable blades

oui
yes non
no

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **1**

d2) Matériau
Material **Aluminum LM 27**

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

06/02 ET

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau
Material **Aluminium Alloy C355 AL**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**

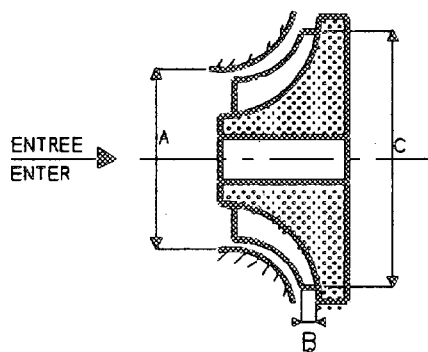
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **12,5** +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **38,6** +/- 0.4 mm

B = **4,1** +/- 0.5 mm

C = **52** +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :

by-pass
 soupape de décharge
relief valve

autre cas
other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve **Swing valve pressure actuated**

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of the intake air :

h1)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

h2) Système
System air/air
 air/eau
air/water

simple-passe
single-flow

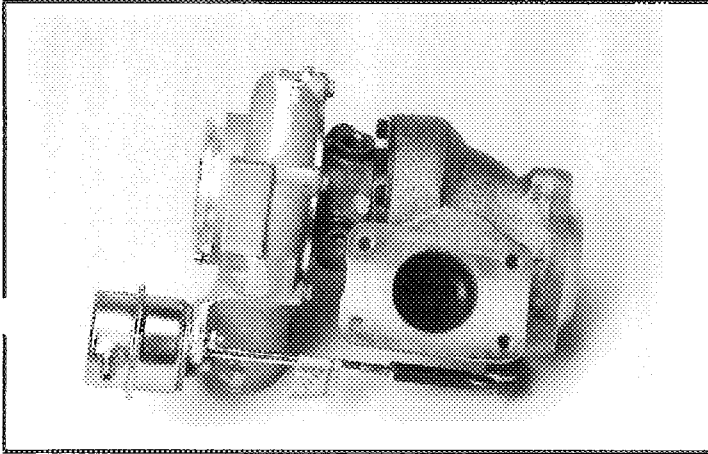
double-passe
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter **50** mm

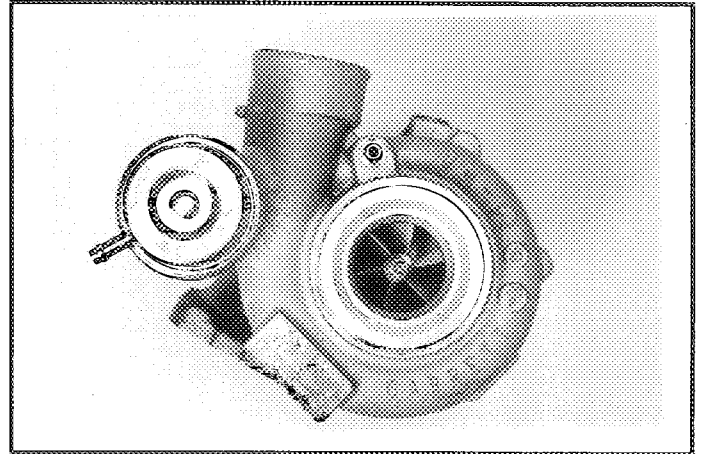
h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter **50** mm

PHOTOS

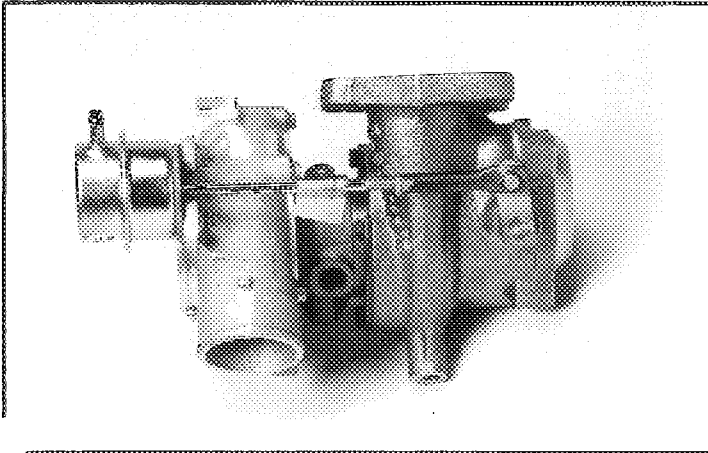
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



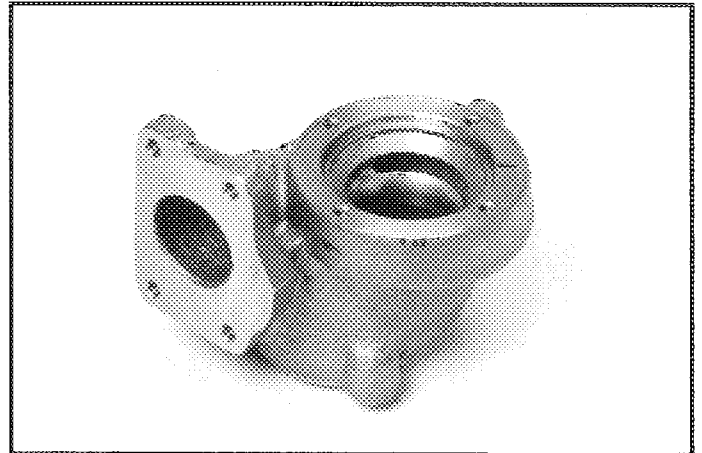
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



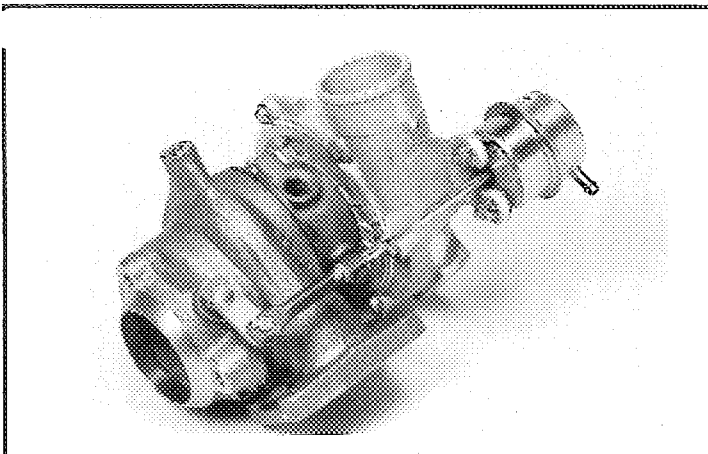
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



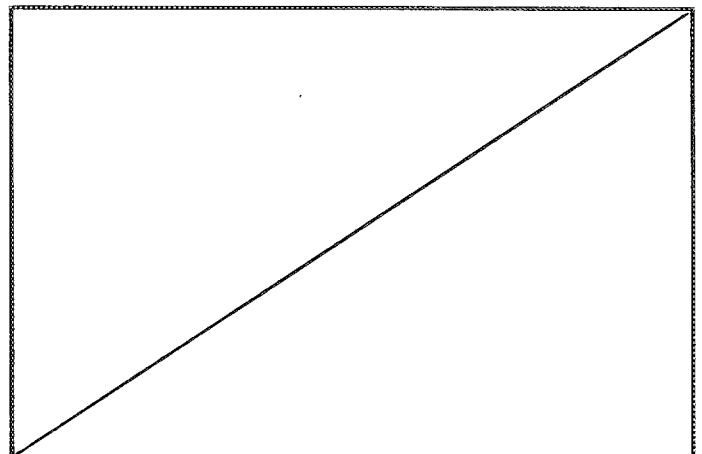
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



Marque
Make **SAAB**

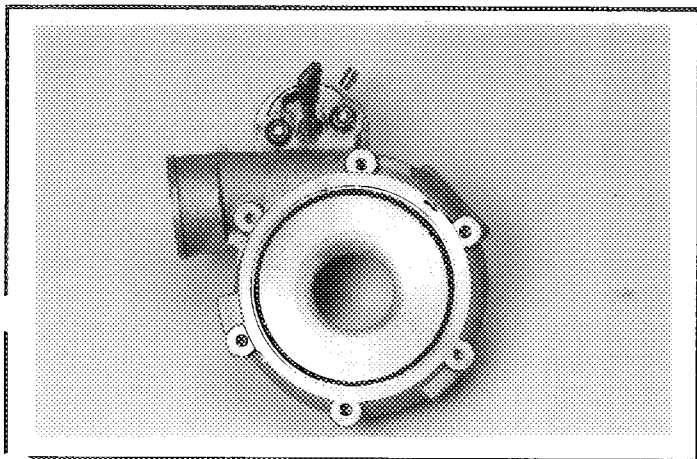
Modèle
Model **900 Turbo**

Homologation N°

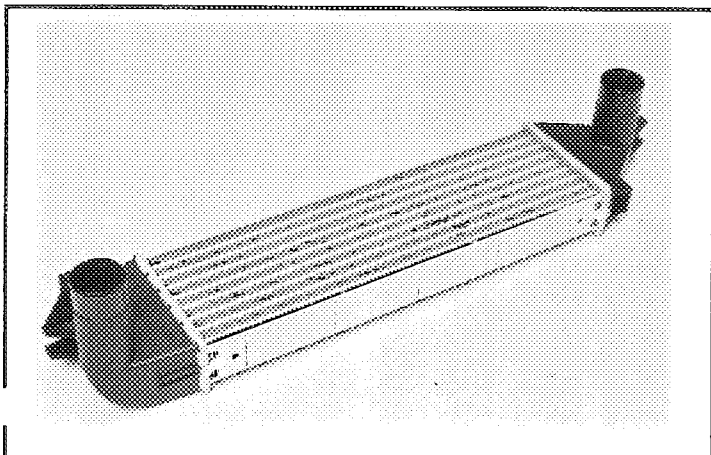
A-5525

06/02 ET

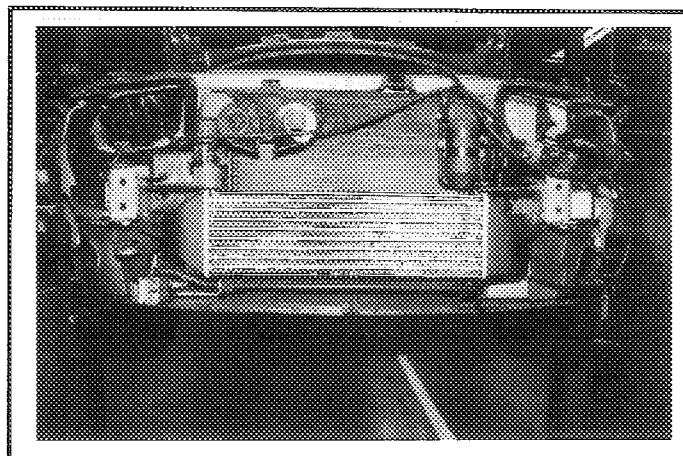
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

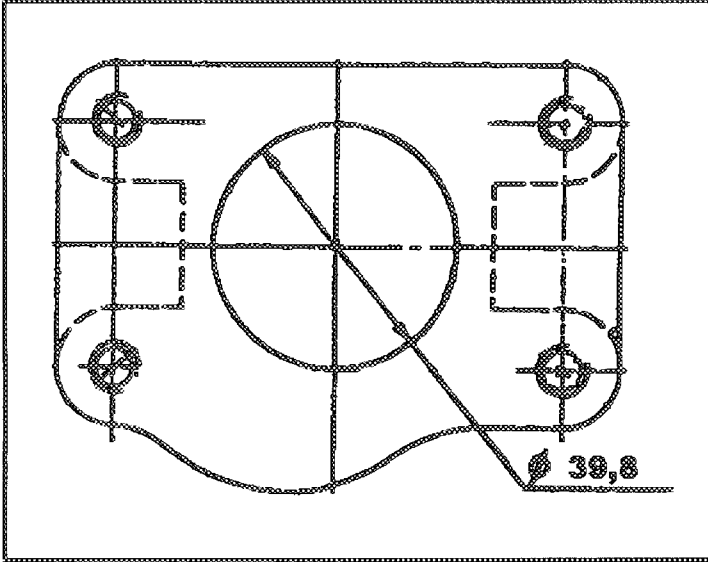


- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

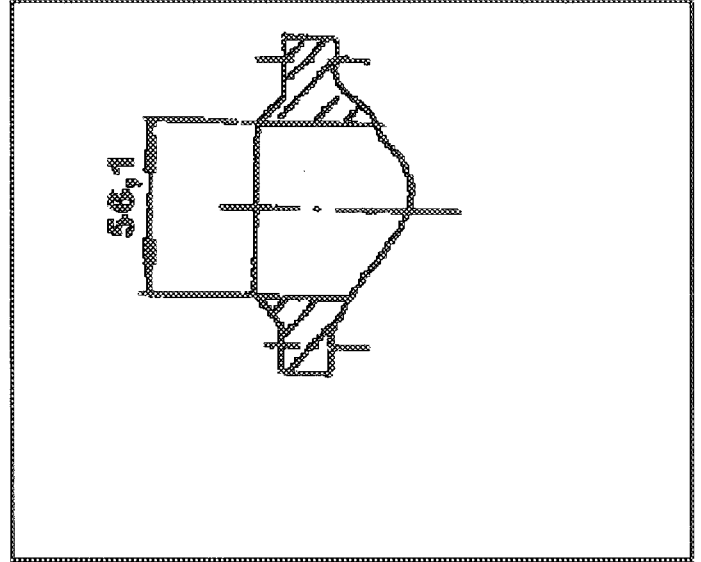


DESSINS / DRAWINGS

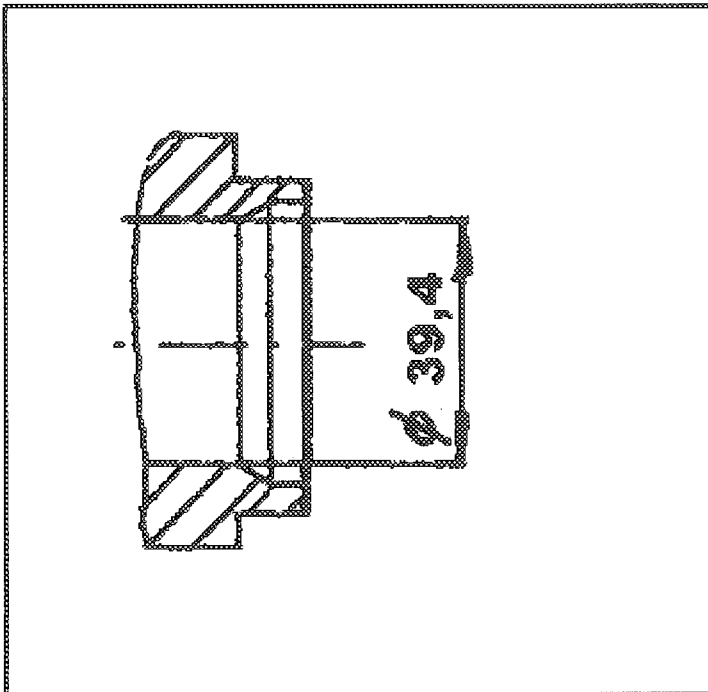
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



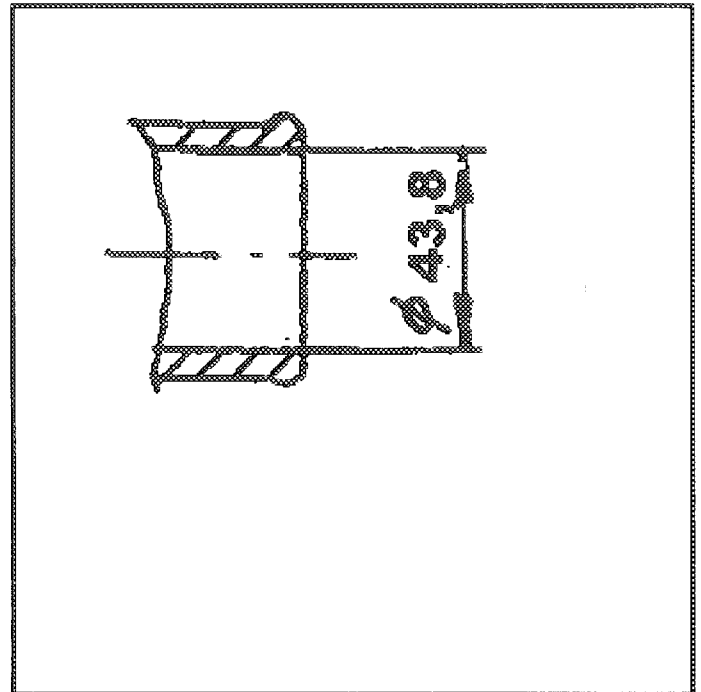
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque
Make SAAB

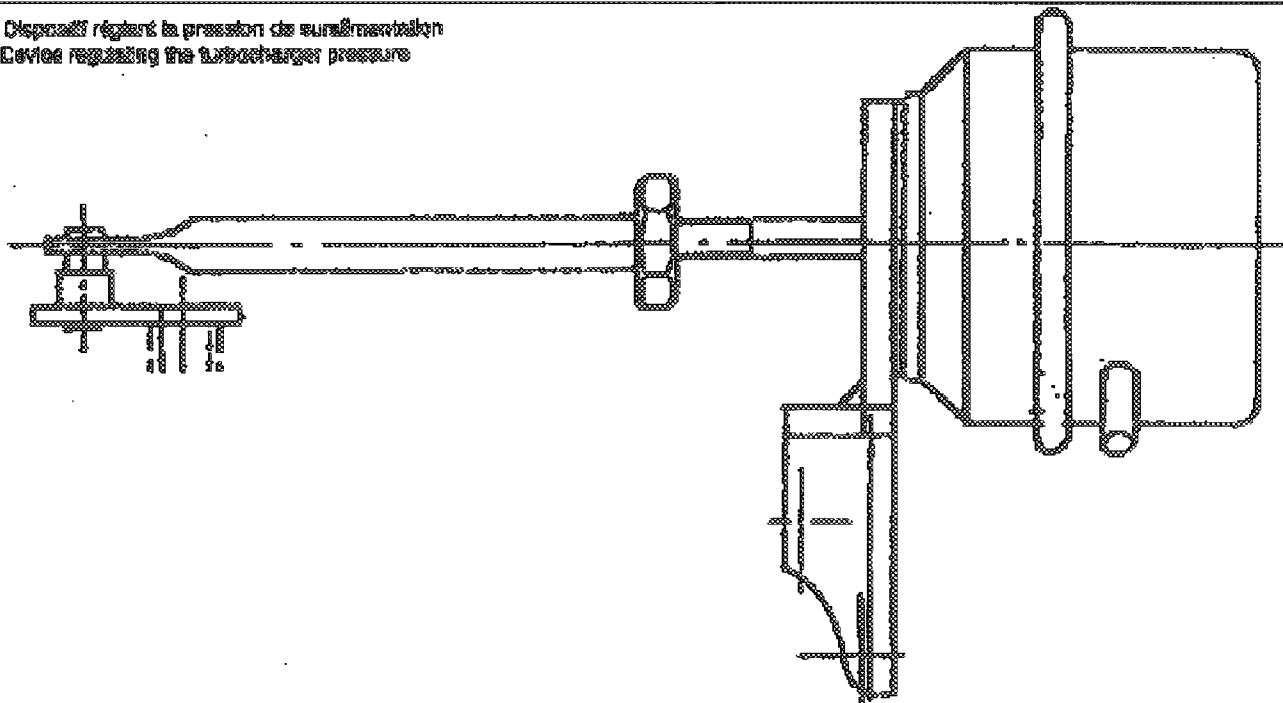
Modèle
Model 900 TURBO

Homologation N°

A-5525

06/02 ET

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure

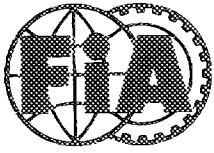


Pression standard
Standard pressure 0,4 bar

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure _____

A pressure of $1,38 \pm 0,02$ bar abs. on the actuator should cause a movement of $0,38 \pm 0,1$ M/M on the pushrod.

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Extension N°

07/05 VO

Groupe A
Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

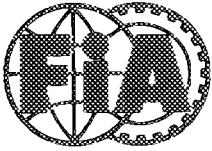
Model and type Saab 900 Turbo

VO ONLY VALID AS FROM 06/02 ET

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from 1 January 2001

Page or ext.	Article	Description
	3	Mitsubishi Turbo Charger Saab part no 91 72 180 see appendix 1 "Additional homologation form for Turbocharged engines" Standard turbo for B205R-engine.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe **A**
Group

Appendix 1 to VO

07/05 VO

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type
Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1 January 2001**

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger **Mitsubishi TD04HR**

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries **1**

b2) Matériau
Material **Ferritic Stainless**

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau
Material **Inco 713, Nickel chromium alloy**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**

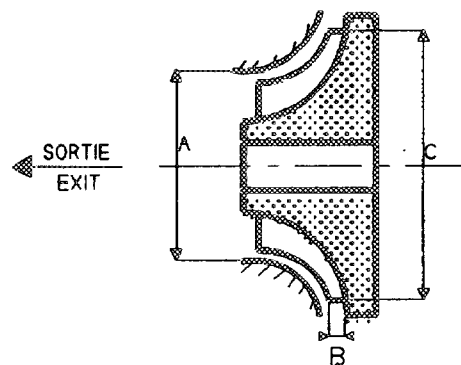
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **18.75** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **45.64** +/- 0.4 mm

B = **28.46** +/- 0.5 mm

C = **52** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables
Variable blades

oui
yes non
no

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **1**

d2) Matériau
Material **Aluminium LM 24**

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

07 / 0 5 V0

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau
Material **Aluminium alloy**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**

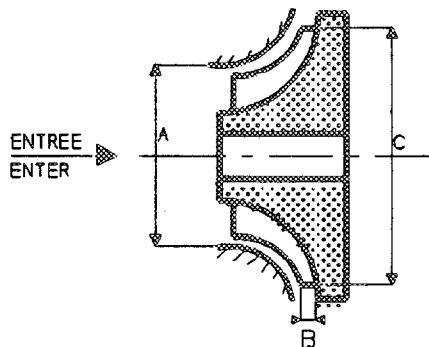
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **19.8** +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **42.0** +/- 0.4 mm

B = **7.2** +/- 0.5 mm

C = **56.0** +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :



by-pass
by-pass



soupape de décharge
relief valve



autre cas
other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve

Swing valve pressure actuated

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of the intake air :

h1)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

h2) Système
System



air/air
air/air



air/eau
air/water



simple-passe
single-flow



double-passe
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air

Air inlet diameter **50** mm

h4) Diamètre de la sortie d'air

Air outlet diameter **50** mm

Marque
Make **SAAB**

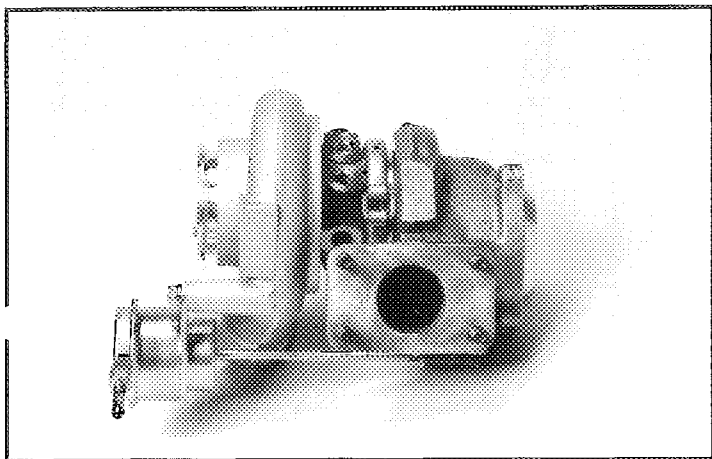
Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

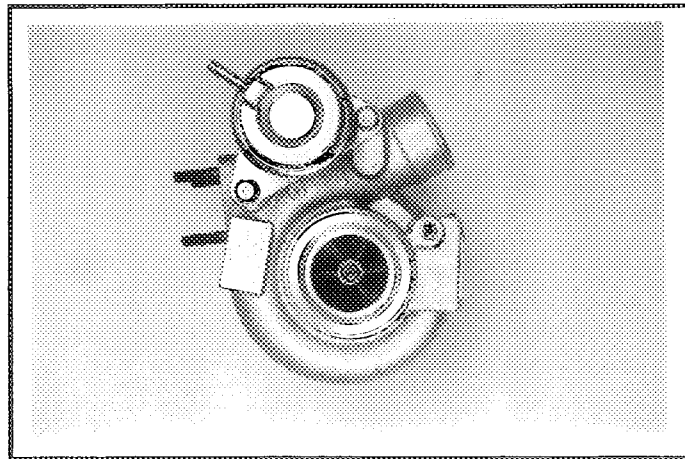
07/05/00

PHOTOS

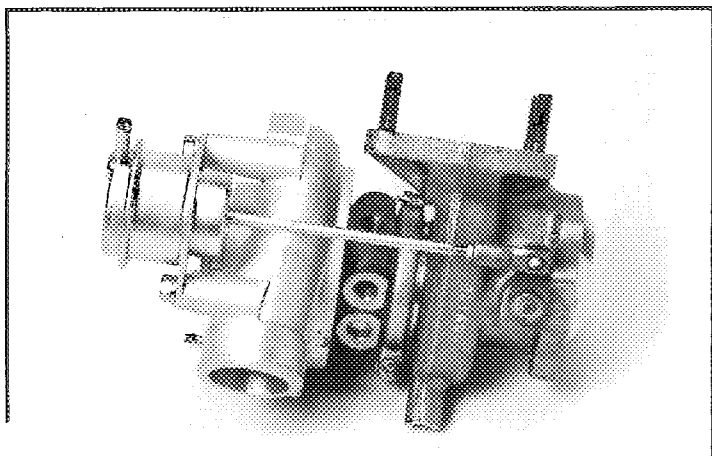
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



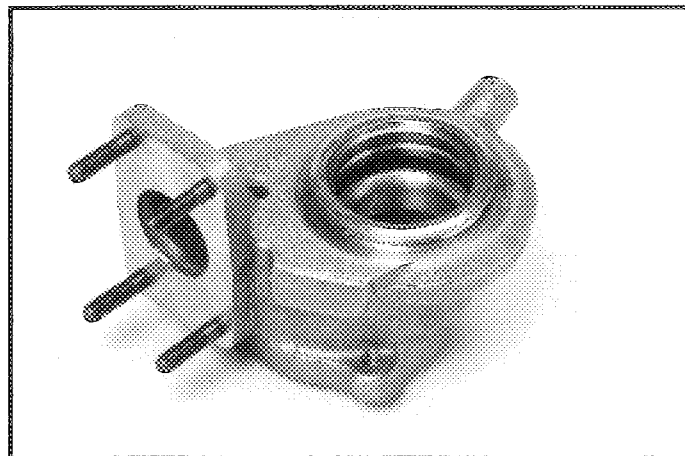
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



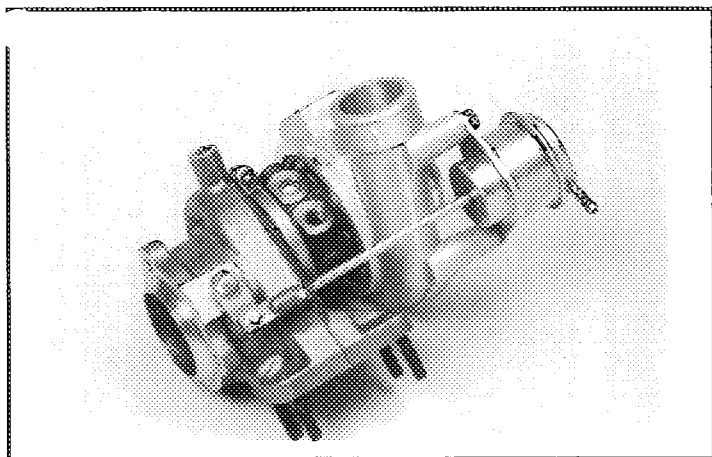
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



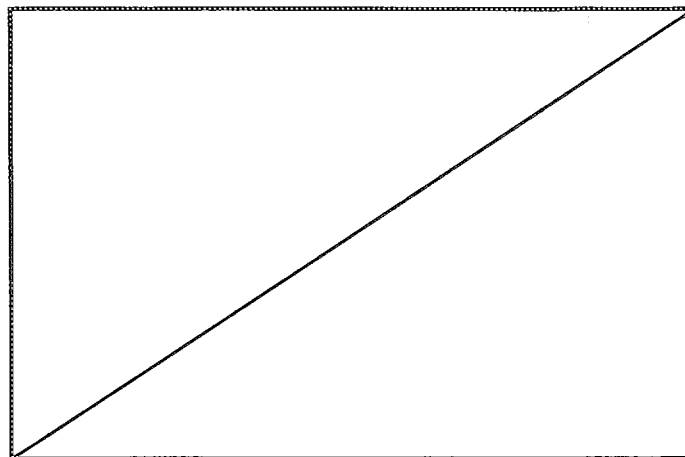
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



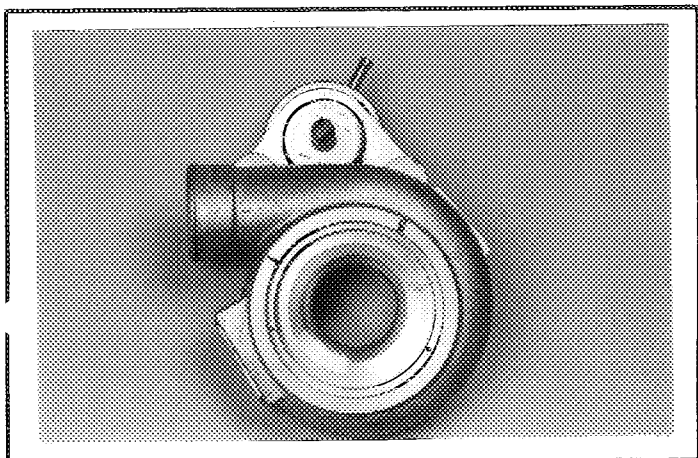
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

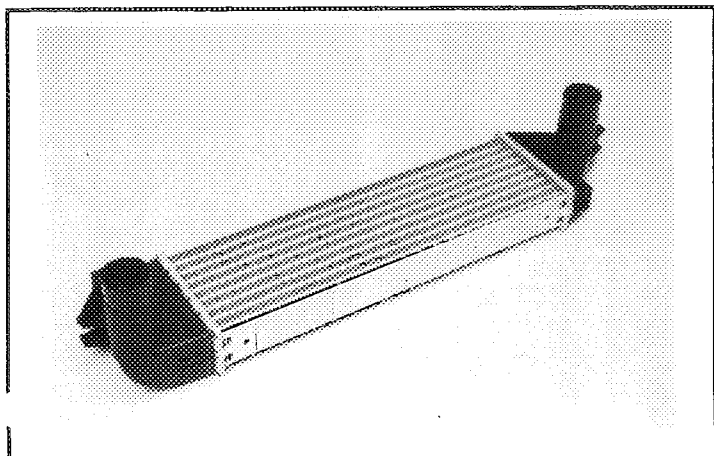
A-5525

07/05V0

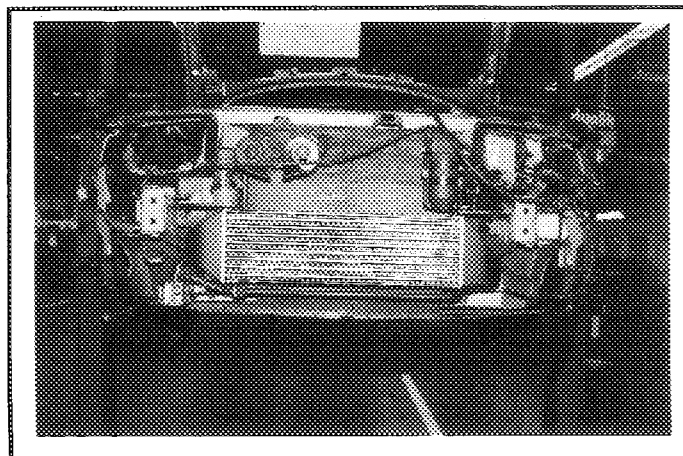
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



Marque
Make **SAAB**

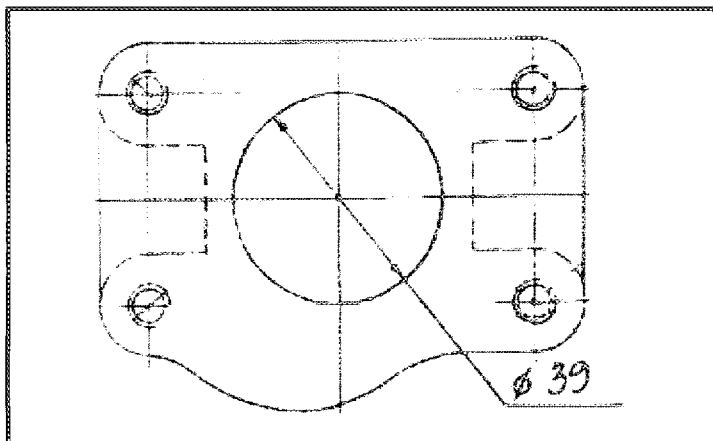
Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

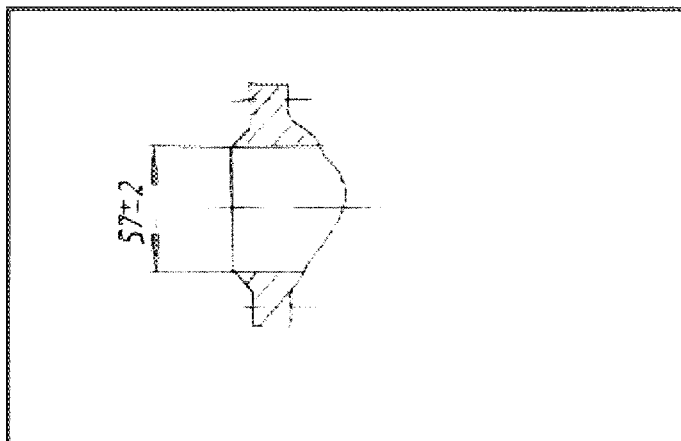
07 / 0 5 V0

DESSINS / DRAWINGS

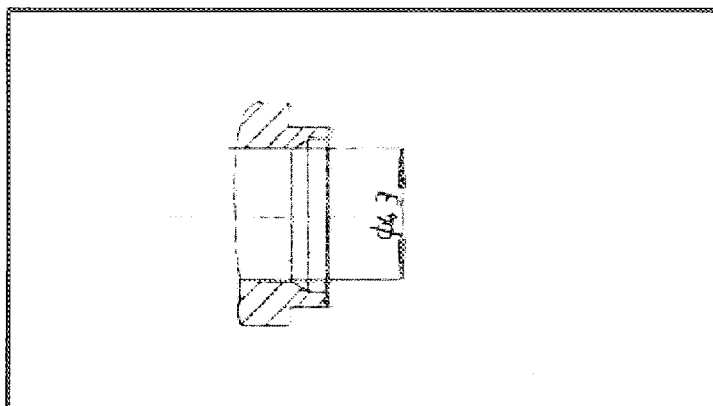
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



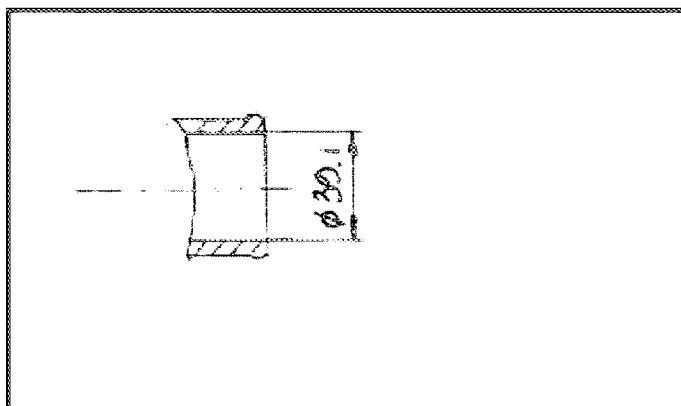
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



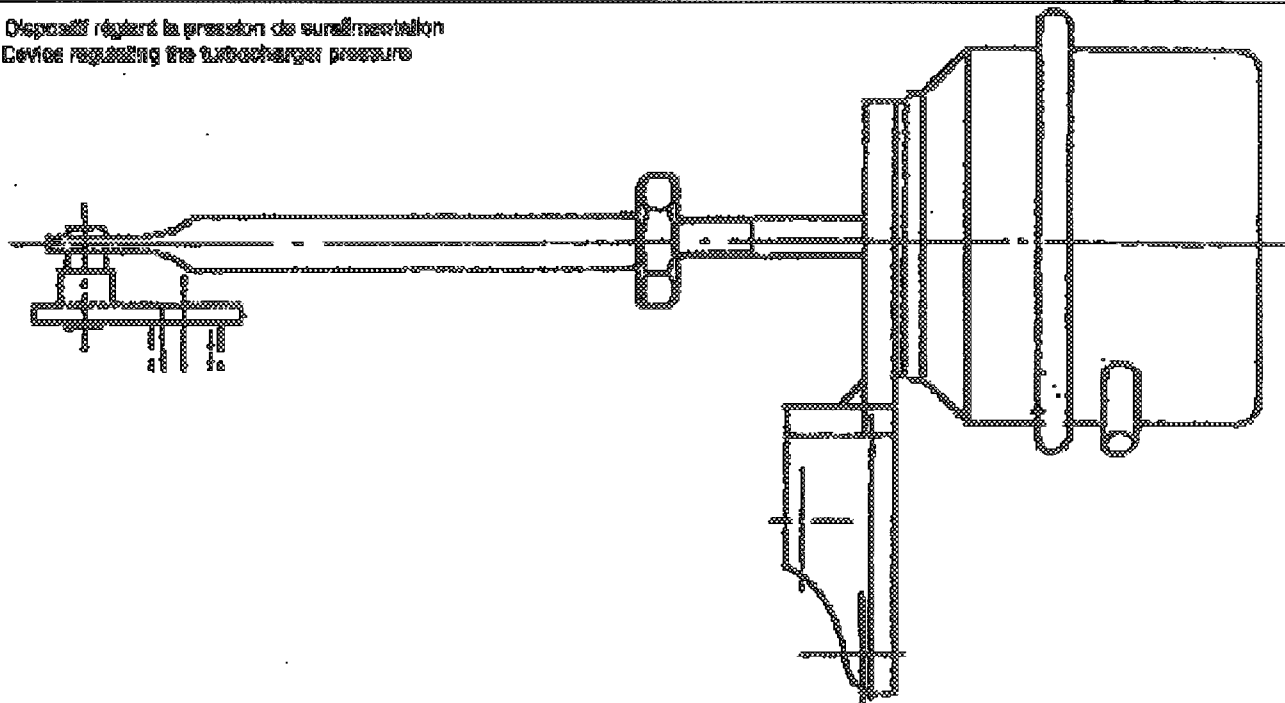
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

07/05 V0

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard
Standard pressure 0,4 bar

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure _____

P1 (1mm stroke) => 340±15 mmHg

P2 (7mm stroke) => 501±30 mmHg

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe

Group **A**

Extension N°

08 / 06 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type
Model and type **Saab 900/9-3 Turbo**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 NOV. 2004**

Page or ext.	Article	Description																								
8	328	Distance between exhaust manifold and turbo in order to get turbo hose on restrictor free from water pump. Dim. 90 x 62 x 20 mm Photo 1 and 2																								
13	603	e) <u>Gear box ratio</u> Photo 3 and 4 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Gear</th> <th>Teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>33/13</td><td>2,538</td></tr> <tr><td>2</td><td>30/16</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>3</td><td>27/19</td><td>1,421</td></tr> <tr><td>4</td><td>25/21</td><td>1,190</td></tr> <tr><td>5</td><td>25/24</td><td>1.042</td></tr> <tr><td>6</td><td>24/25</td><td>0,960</td></tr> <tr><td>R</td><td>33/13/15</td><td>2,200</td></tr> </tbody> </table>	Gear	Teeth	Ratio	1	33/13	2,538	2	30/16	1,875	3	27/19	1,421	4	25/21	1,190	5	25/24	1.042	6	24/25	0,960	R	33/13/15	2,200
Gear	Teeth	Ratio																								
1	33/13	2,538																								
2	30/16	1,875																								
3	27/19	1,421																								
4	25/21	1,190																								
5	25/24	1.042																								
6	24/25	0,960																								
R	33/13/15	2,200																								
14	605	f) <u>Gearchange gate</u> H-pattern 1 3 5 2 4 6 R a) <u>Type of final drive</u> Cylindrical b) <u>Ratio</u> 3,867 c) <u>Number of teeth</u> 58/15 e) <u>Type of lubrication</u> Splash																								

Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de Bligny
CH-1215 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

Page or ext.	Article	Description
14	606	<p>e) <u>Type of transversal half-shafts</u> Countershaft Saab part. no 50 24 187 from Saab 9-3 Viggen. Length 433 mm Photo 5</p> <p>Drive shafts assy from Saab 9-3 Viggen. Length 585,3 - 628,8 mm Photo 6 With constant velocity balljoints and tripodjoints. Material: Steel</p> <p>Bearing bracket Saab part. no 54 40 425 from Saab 9-3 Viggen Photo 7</p> <p>Universal joint Saab part. no 53 90 489 from Saab 9-5 Photo 8</p>
15	7	<p><u>Uprights</u> Photo 9 and 10. Material: Steel</p> <p><u>Suspention arm</u> Photo 11.</p>
16	803	<p><u>Disc</u> Saab part.nr. 52 32 756 from Saab 9-5 Aero Photo 803/1</p> <p><u>Brake Calipers LH/RH</u> Saab part.nr. 93 176 375/376 from Saab 9-3 SportSedan 2,0 Aero Photo 803/2</p> <p><u>Disc front</u> Photo 803/3</p> <p><u>Disc rear</u> Photo 803/4</p> <p><u>Disc/Caliper ALCON</u> Photo 803/5 and 803/6</p> <p><u>Disc rear</u> Photo 803/7</p>

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

Page or ext.	Article	Description
17	803	<p>Hydraulic hand brake Photo 12 Schematic side 11.</p> <p>Dividing valve Photo 13</p> <p>Pedal box Photo 14</p>
18	9	<p>Roof vent (prior homologated in A-5577 Saab 9-3 2,0 i) Photo 15 and 16 L=320mm W=360mm H=24mm Placed in front part of the roof</p>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

PHOTO N° 1

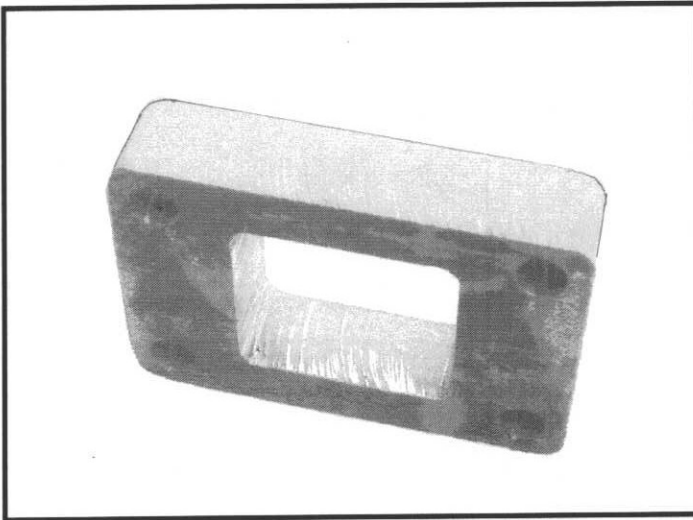


PHOTO N° 2

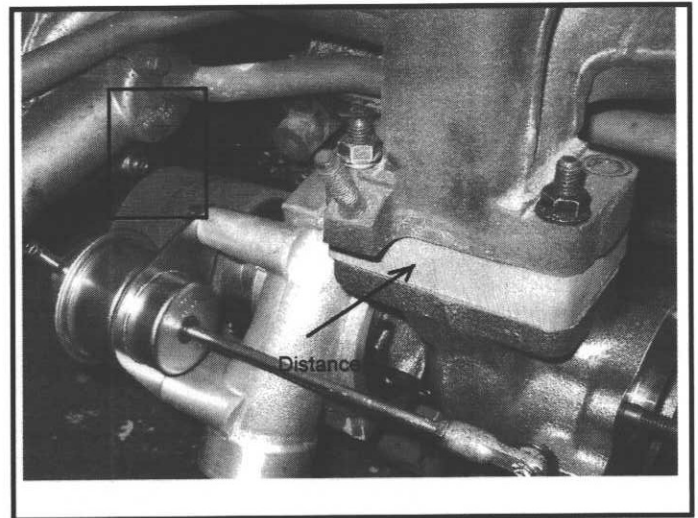


PHOTO N° 3

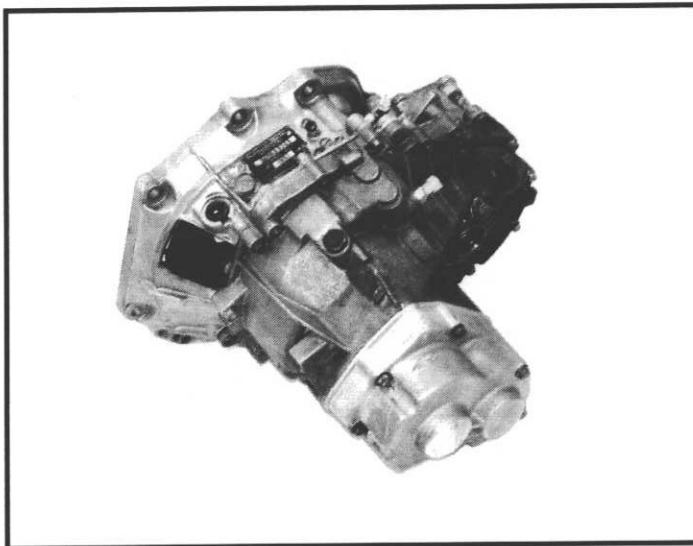


PHOTO N° 4

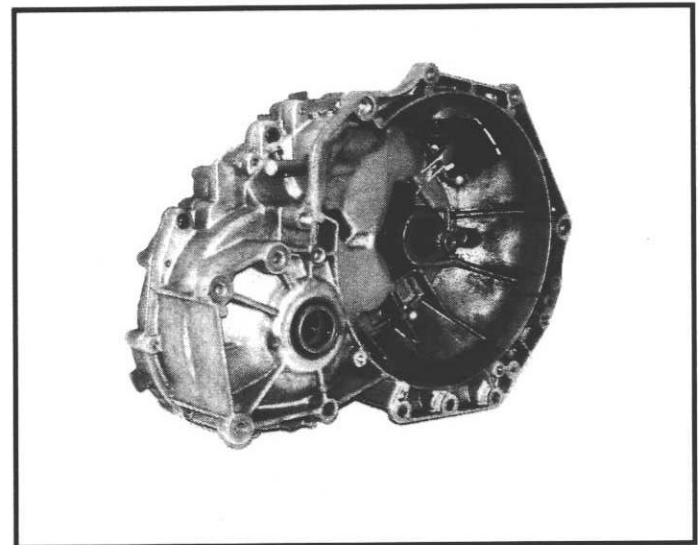
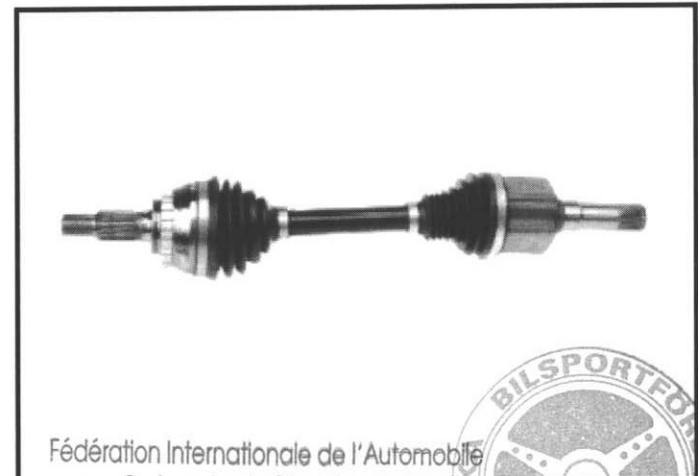


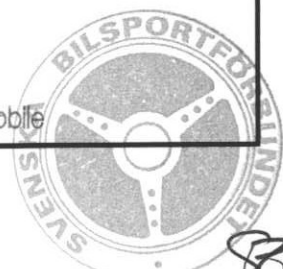
PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 V0

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8

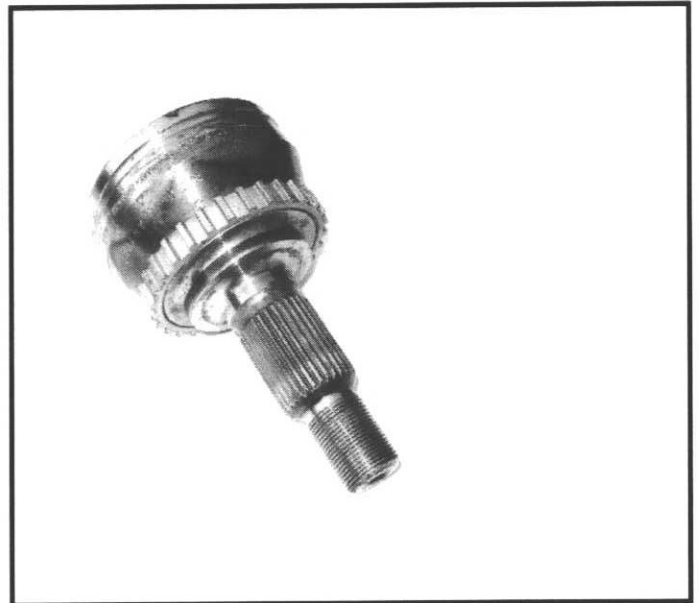


PHOTO N° 9

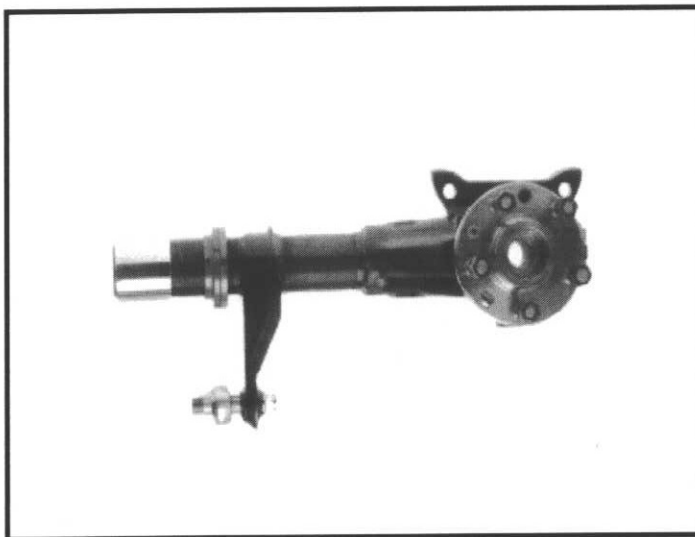


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

PHOTO N° 13

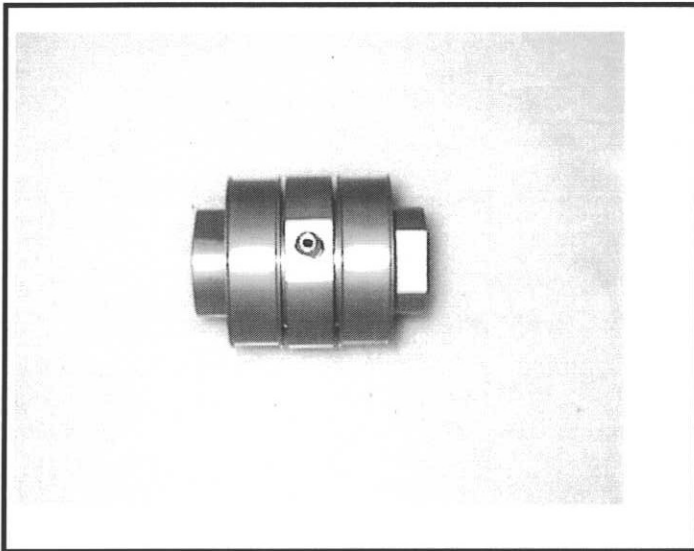


PHOTO N° 14

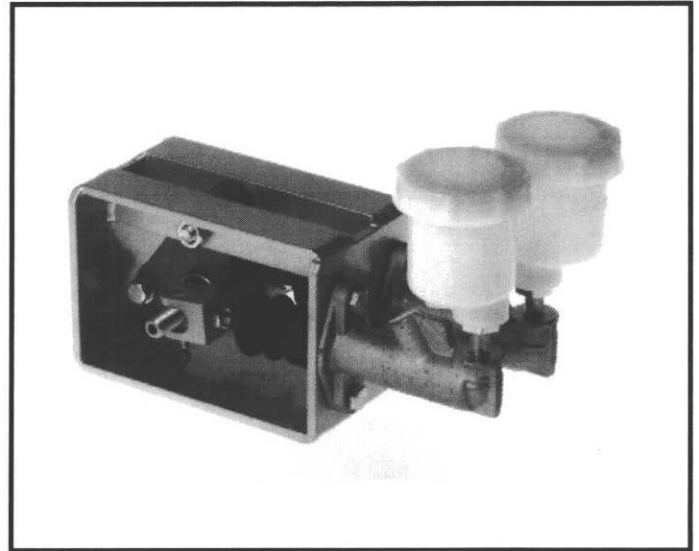


PHOTO N° 15

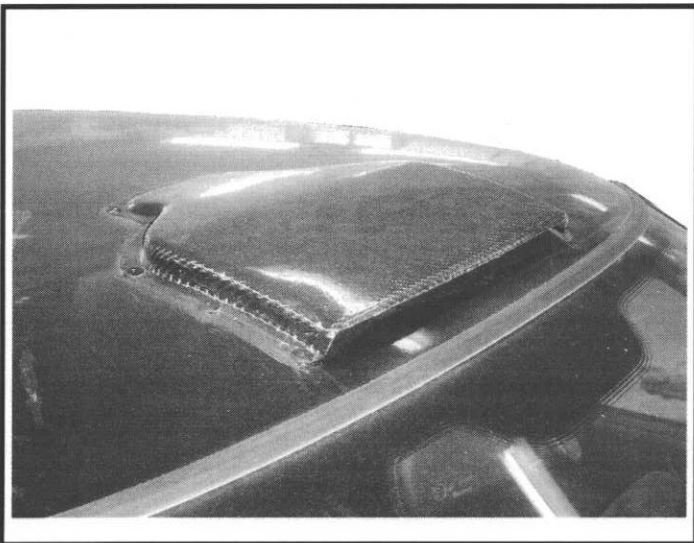


PHOTO N° 16



PHOTO N°



PHOTO N°



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	1	
e1)	60 mm	mm
g)		
g1)	2	
g2)	1	
g3)	Aluminium-alloy	
g4)	28 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	314 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	312 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	186 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	110 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° 803/1

Disc

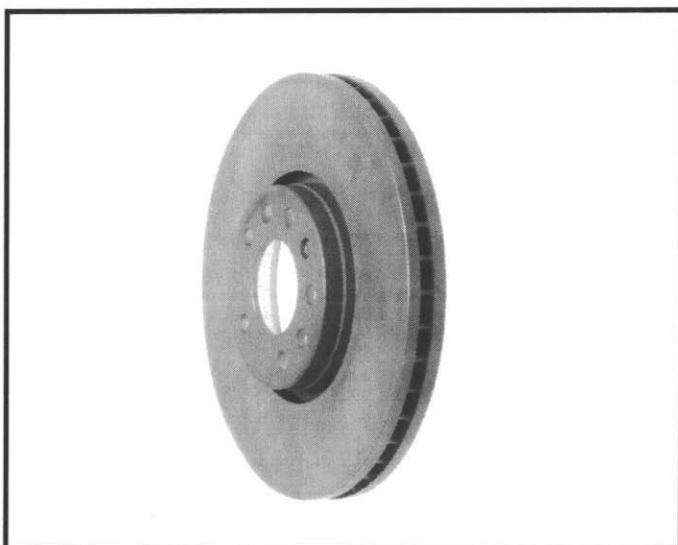


PHOTO N° 803/2

Caliper



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	mm	mm
	Aluminium-alloy	Aluminium-alloy
	28 +/- 1 mm	20 to 28 +/- 1 mm
	315 +/- 1.5 mm	280 +/- 1.5 mm
	313 +/- 1.5 mm	278 +/- 1.5 mm
	281 +/- 1.5 mm	254 +/- 1.5 mm
	132 +/- 1.5 mm	70 +/- 1.5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° **803/3**

Avant / Front

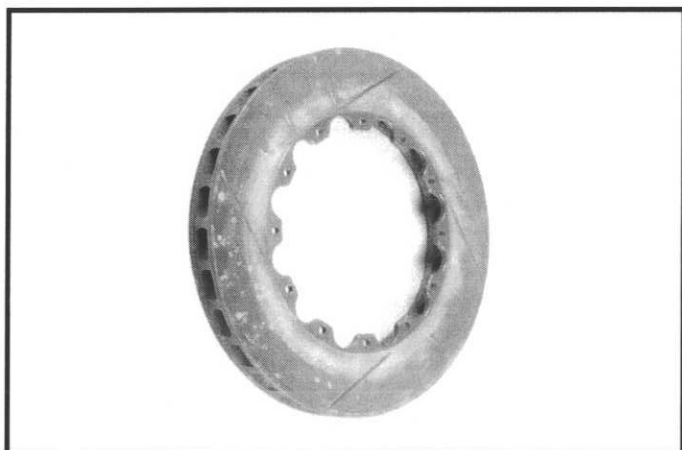
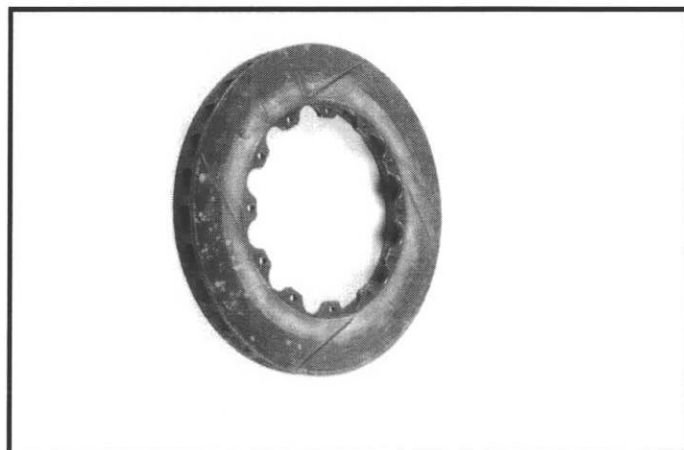
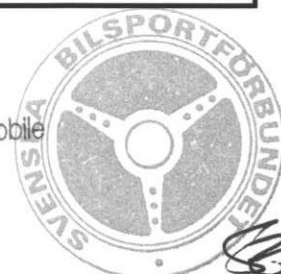


PHOTO N° **803/4**

Arrière / Rear



Homologation



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	
e1)	41,3+44,5 mm	mm
g)	2	
g1)	2	
g2)	1	
g3)	Aluminium-alloy	+/- 1 mm
g4)	28 +/- 1 mm	+/- 1,5 mm
g5)	295 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	295 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	189 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	132 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no

PHOTO N° 803/5

Disc

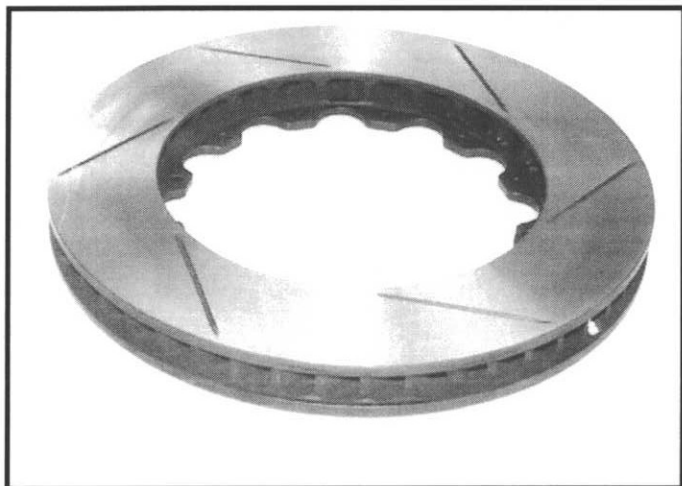


PHOTO N° 803/6

Caliper



Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
mm	mm
+/- 1 mm	+/- 1 mm
/- 1.5 mm	10 +/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	286 +/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N°

Avant / Front

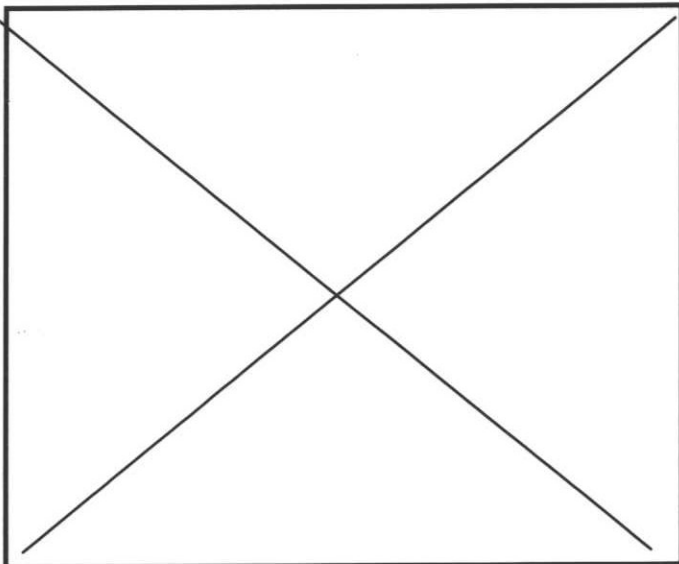


PHOTO N° **803/7**

Arrière /

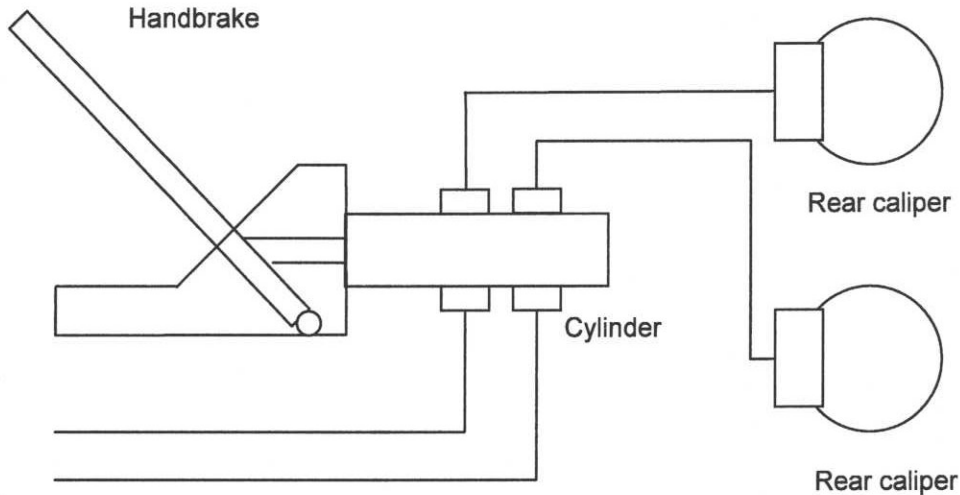


Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



X - brake circuit





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe

Group

A

Extension N°

09/07 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

Saab 900/9-3 Turbo

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2006

Page or ext.	Article	Description
13	6	<u>Gear box casting, Tractive SD905</u>
		Photo 1 and 2
	603e)	<u>Gear box ratio</u>
		Gear Teeth Ratio
		1 37/13 2,846
		2 28/16 1,750
		3 26/18 1,444
		4 26/21 1,238
		5 23/21 1,095
		R 37/13/13 2,846
	603d)	Gear change gate : Sequential R – 0 – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 -
		<u>Gear control</u>
		On centre tunnel Photo 3
		<u>Final drive ratio</u>
		Alt. 1 50/13 3,846
		Alt. 2 58/15 3,867
		Alt. 3 58/16 3,625

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 41 80
Fax Sport: 41 22 544 41 80



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

09/07 VO

Page or ext.	Article	Description
14	606	<p><u>Front transmission shafts and homocinetic joint</u></p> <p>Photo 4</p> <p>With constant velocity balljoints and tripodjoints. Material: Steel</p> <p>Total length: Left = 564 min, 608 max Right = 819 min, 863 max</p>
15	707	<p><u>Rear axle</u></p> <p>Reinforced rear axle</p> <p>Photo 5, 6 and 7</p> <p>Fixing points to bodyshell within +/-20mm from original point.</p>
17	803	<p><u>Hydraulic hand brake</u></p> <p>Cylinder typ Girling</p> <p>Photo 8 and 9</p>



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

09/07 VO

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

09/07 VO

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8

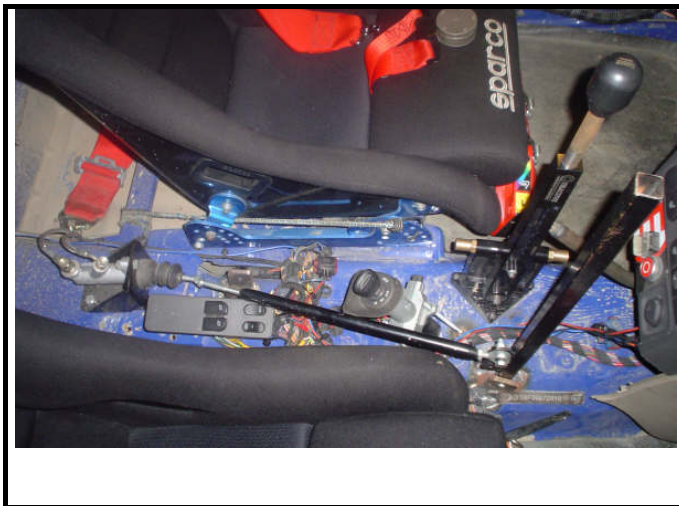


PHOTO N° 9



PHOTO N°



PHOTO N°

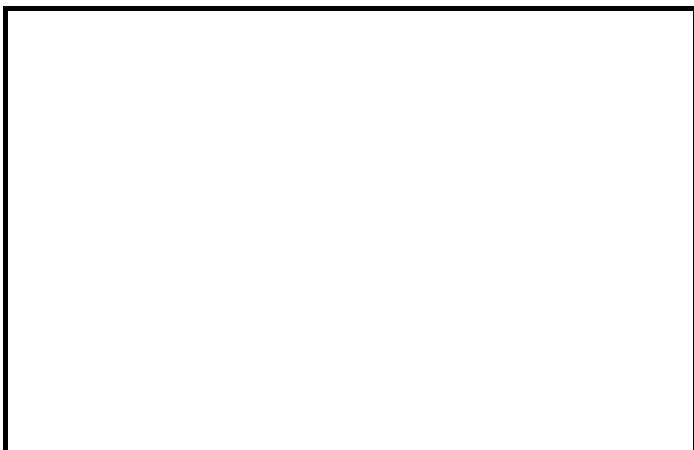


PHOTO N°

