

FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5525

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 TURBO
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1994
Homologation valid as from

IMPORTANT:
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:
This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

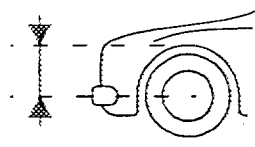
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1985 cm³ Cylindrée corrigée 1985 x 1,7 = 3 374,5 cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1 155 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue / wheel arch opening
Avant / Front 355 mm
Arrière / Rear 360 mm



207. Voie maximum a) Avant 1 446 mm b) Arrière 1 443 mm
Maximum track Front Rear

© FISA - FC - 1990 - 003.01.FB.10.90

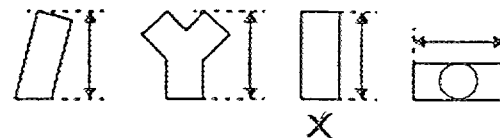
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

THE OFFICIAL INTERNATIONAL MOTOR SPORTS ORGANIZATION

Marque SAAB
MakeModèle 900 Turbo
Model

N-5525

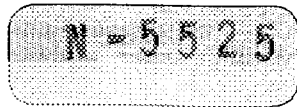
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 59.4 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 44 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,35 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 302 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block according to drawing :313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material317. Piston a) Matériau ALUMINUM
Piston Materialb) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 650 g
Number of rings Minimum weightd) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 40,3 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crowne) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre +0,3 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder blockf) Volume de l'évidement du piston 9,43 +/-0.5 cm³
Piston groove volumeAA) Piston
Piston319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 51 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins321. Culasse c) Hauteur minimum 139,0 mm
Cylinderhead Minimum heightd) Endroit de la mesure Between gasket for cover and cyl, block.
Where measured322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,2 +/-0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

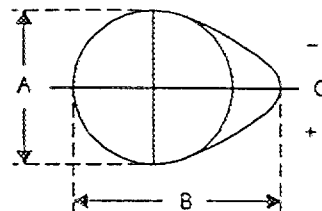
Marque SAAB
Make

Modèle 900 TURBO
Model



325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28,93 mm
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A = 34 +/-0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = 42,65 +/-0.1 mm
Echappement A = 34 +/-0.1 mm
Exhaust B = 42,65 +/-0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution ~~0,05~~ 0,05 mm ~~0,15~~ 0,15 mm
Timing Theoretical clearance for valve timing

Opening side Closing side

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8,65			0	8,65		
- 5	8,57	+ 5	8,57	- 5	8,57	+ 5	8,57
- 10	8,33	+ 10	8,33	- 10	8,33	+ 10	8,33
- 15	7,93	+ 15	7,93	- 15	7,93	+ 15	7,93
- 30	5,81	+ 30	5,82	- 30	5,81	+ 30	5,82
- 45	2,46	+ 45	2,48	- 45	2,46	+ 45	2,48
- 60	0,04	+ 60	0,10	- 60	0,04	+ 60	0,10
- 75	0	+ 75	0,01	- 75	0	+ 75	0,01
- 90		+ 90	0	- 90		+ 90	0
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8,6</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8,6</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

N-5525

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 645 N ~~XX~~ la longueur max. du ressort est de 29 mm
 Under a load of _____ ~~XX~~ the max. length of the spring is _____

k) Diamètre extérieur des ressorts 28,4 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 4,9
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 4 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 47 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

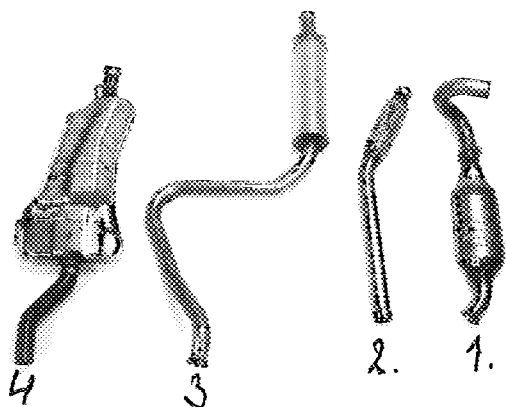
Sous une charge de 645 N ~~XX~~ la longueur max. du ressort est de 29 mm
 Under a load of _____ ~~XX~~ the max. length of the spring is _____

l) Diamètre extérieur des ressorts 28,4 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 4,9
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 4 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 47 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 60 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a)

oui	XXX
yes	XXX

 Anti pollution system

b) Description CATHALYTIC CONVERTER
 Description _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS**

Marque SAAB
MakeModèle 900 Turbo
Model

N-5525

330. Système d'allumage
Ignition system
- a) Type Capacitive discharge with integrated coils
Type
- d) Nombre de bobines 4
Number of coils
331. Système de refroidissement
Cooling system
- Capacité 8,5 l
Capacity
332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan
- a) Nombre 1
Number
- b) Diamètre de l'hélice 352 mm
Diameter of the screw
- c) Matériau de l'hélice PLASTIC
Material of the screw
- d) Nombre de pales 6
Number of blades
- e) Type d'entraînement ELECTRIC
Type of drive
- f) Ventilateur débrayable

oui	XXX
yes	XXX

Automatic cut in
333. Système de lubrification
Lubrication system
- c) Capacité totale 5,4 l
Total capacity
- d) Refroidisseur(s) d'huile

oui	XXX
yes	XXX

 Nombre 1
Oil cooler(s)
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) IN ENGINE COMPARTMENT
Location of the cooler(s)
- f) Type du(des) refroidisseur(s) OIL TO AIR
Type of the cooler(s)

Marque SAAB
Make _____

Modèle 900 Turbo
Model _____

N-5525

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale 68 l
Total capacity _____
- e) Emplacement des orifices RIGHT REAR WING
Filler hole locations _____
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique	XXXXXX
Electrical	XXXXXX
- b) Nombre 1
Number _____
- c) Marque et type Walbro rotary
Make and type _____
- d) Emplacement IN FUEL TANK
Location _____
- e) Débit maximum 1.4 at 3 BAR l/mn à _____ t/mn
Maximum flow Counter press l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement In engine compartment
Location _____
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre 1
Number _____
- b) Type ALTERNATOR
Type _____
- c) Système d'entraînement PLAINBELT
Drive system _____
- d) Puissance nominale 980 watts
Nominal power _____
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

XXX	non
XXX	no
- b) Système de commande _____
Control system _____

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

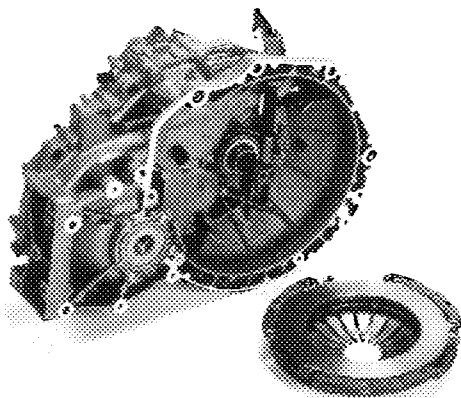
N-5525

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch a) Type DRY
Type _____

d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 227 +/- 2 mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

n) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
-----------	--

Type ON AUTOMATIC: OIL TO AIR EXCHANGER
Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution : e1) Avant / Front _____ % Arrière / Rear _____ %

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation _____

605. Couple final / Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation						
f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui / yes</td><td><input type="checkbox"/> non / no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui / yes</td><td><input type="checkbox"/> non / no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no					
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no					
Type						
Type						

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

N - 5525

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
 Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
 Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
 Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
 Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
 Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
 Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

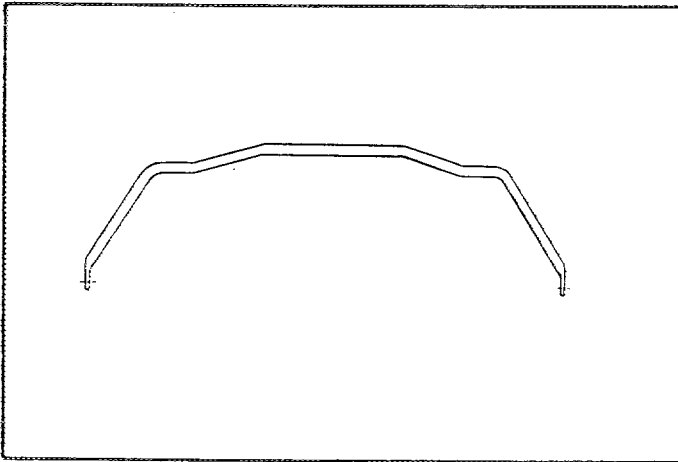
N-5525

706. Stabilisateur
 Stabiliser

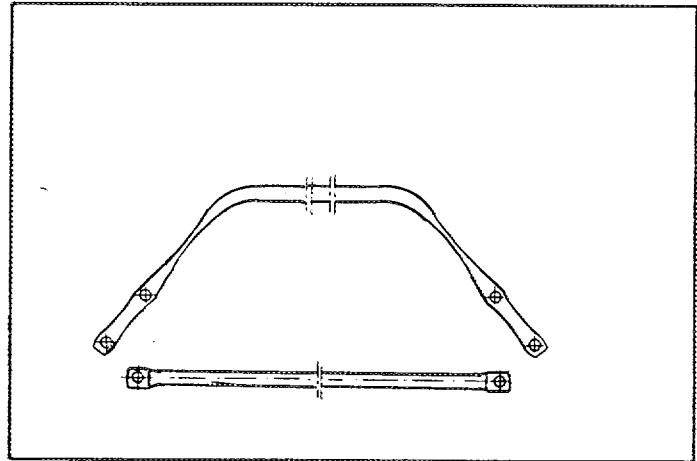
- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
610 mm +/-1%	1 105 / 783 mm +/-1%
Ø 24 mm	Ø 15 / Ø 15 mm
STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

N-5525

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15	15	15
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6	6	4
	152 mm	152 mm	102 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

LUGGAGE COMPARTMENT

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

N - 5525

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui	non
yes	no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Bench

d2) Appui-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui	non
yes	no

e) Plage arrière
Rear ledge

oui	non
yes	no

e1) Matériau
Material

Fibre + steel

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui	non
yes	no

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
3, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5 5 2 5 N

Extension N°

0 1 / 0 1 V 0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1994 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

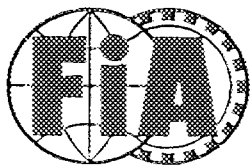
Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

1	902 a 201	4 door 1165 kg
---	--------------	-------------------



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N- 5525

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type
Model and type

SAAB 900 TURBO

01 JAN. 1996

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description									
		<u>RUNNING GEAR</u>									
	801	WHEELS									
	a.	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DIA.</td> <td>16"/ 406,4</td> <td>16"/ 406,4</td> </tr> <tr> <td>b.</td> <td>WIDTH 6,5"/ 165,1MM</td> <td>6,5"/ 165,1MM</td> </tr> </tbody> </table>		FRONT	REAR	DIA.	16"/ 406,4	16"/ 406,4	b.	WIDTH 6,5"/ 165,1MM	6,5"/ 165,1MM
	FRONT	REAR									
DIA.	16"/ 406,4	16"/ 406,4									
b.	WIDTH 6,5"/ 165,1MM	6,5"/ 165,1MM									
	b.										

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5525

Groupe

A/B/N

Group

Extension N°

03/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | | |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

Saab 900 Turbo

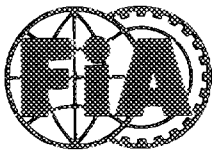
Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

1 January 2001

Page or ext.	Article	Description
1	207	Shall be 1452mm instead of 1446

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Flandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél. 41 22 544 44 00
Fax Spc. 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5525

Groupe

Group **N**

Extension N°

04/01ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type Saab 900 Turbo

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from 1 January 2001

Page or ext.	Article	Description
2	308	NEW ENGINE B205
	310	63,65 cm ³
	311	8,796:1
	317c	232 mm
	317d	409 g
	317f	32,2 mm
	AA	0,452 cm ³
	319i	See photo 1
	321c	52 mm
	322	139,4 mm
3	325g	0,5 mm
	326d	Inlet B = 42,3 mm Exhaust B = 42,3 mm
		See page 3

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

Homologation N°

N-5525

Extension N°

04/01ET

PHOTO N° 1



PHOTO N°

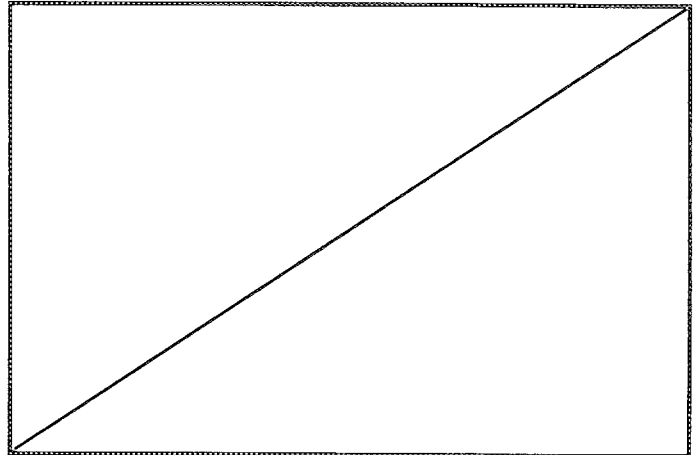


PHOTO N°

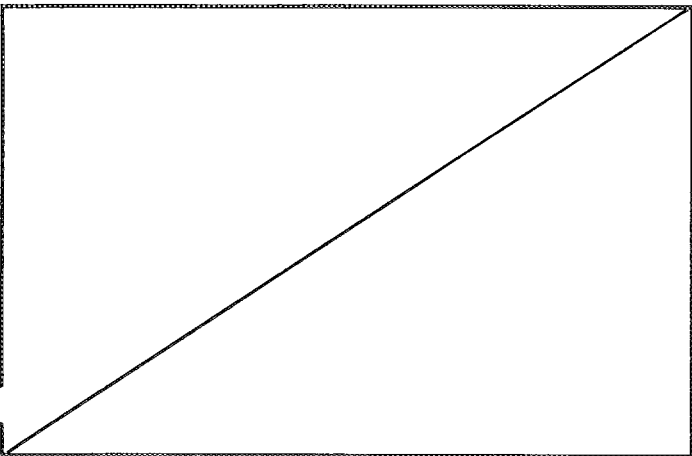


PHOTO N°

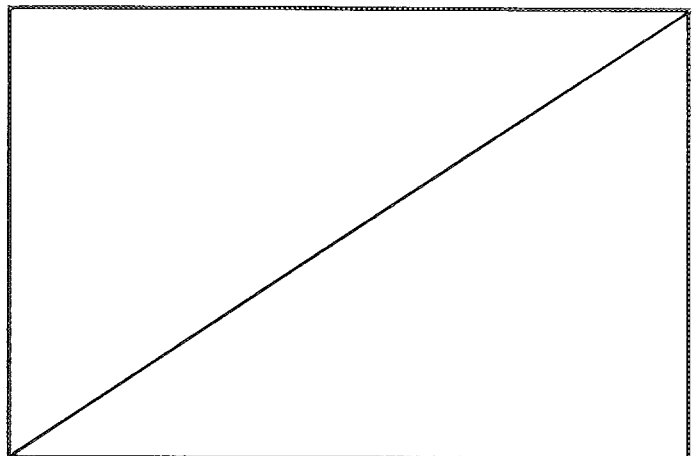


PHOTO N°

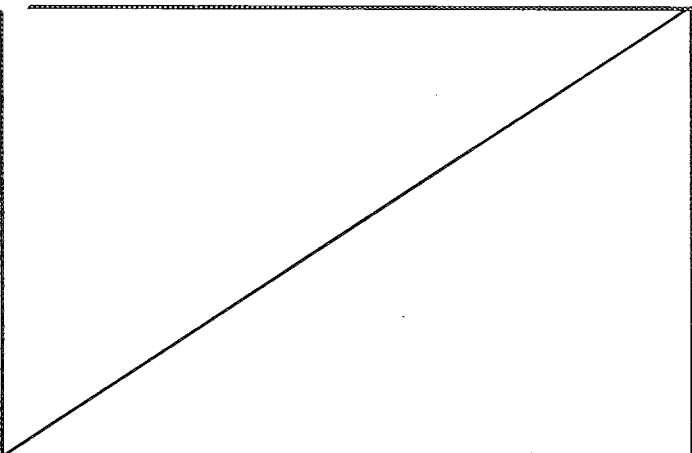
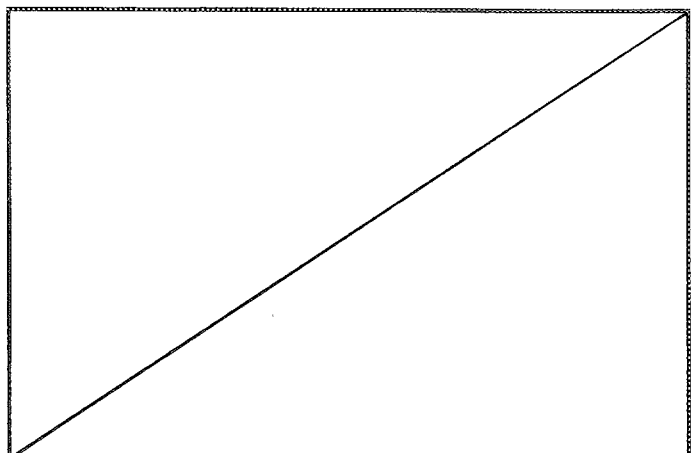


PHOTO N°



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

N-5525

Extension N°

04/01 ET

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8,31			0	8,07		
- 5	8,23	+ 5	8,22	- 5	7,99	+ 5	7,98
- 10	7,98	+ 10	7,97	- 10	7,74	+ 10	7,74
- 15	7,57	+ 15	7,56	- 15	7,34	+ 15	7,33
- 30	5,41	+ 30	5,38	- 30	5,19	+ 30	5,18
- 45	2,04	+ 45	2,01	- 45	1,85	+ 45	1,83
- 60	0,02	+ 60	0,11	- 60	0,01	+ 60	0,09
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0,01
- 90		+ 90		- 90		+ 90	0
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

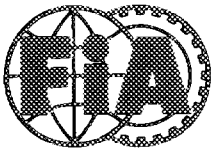
Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8,31 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	8,07 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5525

Groupe
Group **N**

Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **1 January 2001**

Page or ext.	Article	Description
	6	POWER TRAIN Differential, mechanical (Photo 1 and 2) <u>Not valid in SuperProduction</u> Drive shafts type "Viggen" (Photo 4) <u>Not valid in SuperProduction</u> Transmission ratios, see page 5 <u>Not valid in SuperProduction</u> Final drive ration, see page 5 <u>Not valid in SuperProduction</u> 32 mm restrictor see drawing page 6 (Photo 9) Removed AC fixing point from engine anchorage in order to get room for restrictor(Photo 10) Modified air inlet tube for restrictor installation, R205-engine (Photo 11) New turbo inlet tube for restrictor installation, R204-engine (Photo 5) New turbo inlet tube for restrictor installation, R205-engine (Photo 12) Rubber tube connecting air inlet tube and turbo inlet tube on R205 engine(Photo 13)
11	8	
1	9 210	4-door version (Photo 7 and 8) 1170 kg (4 door version)

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque **SAAB**
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

Homologation N°

N-5525

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 1

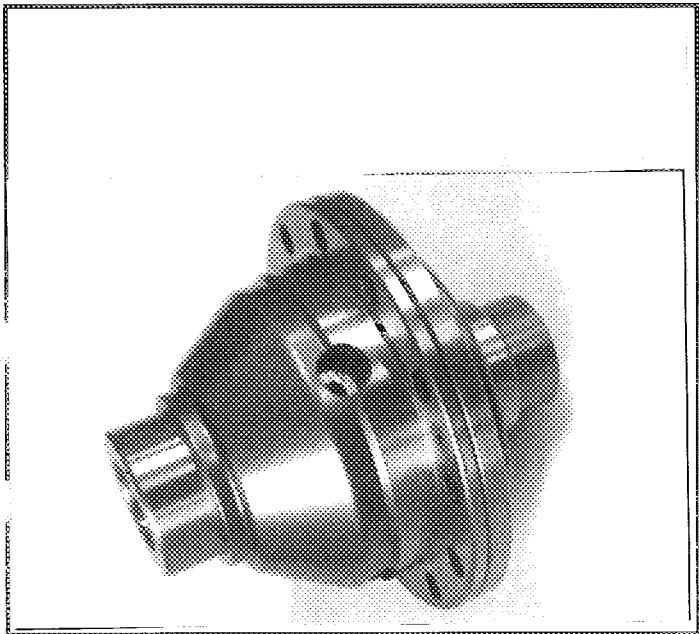


PHOTO N° 2

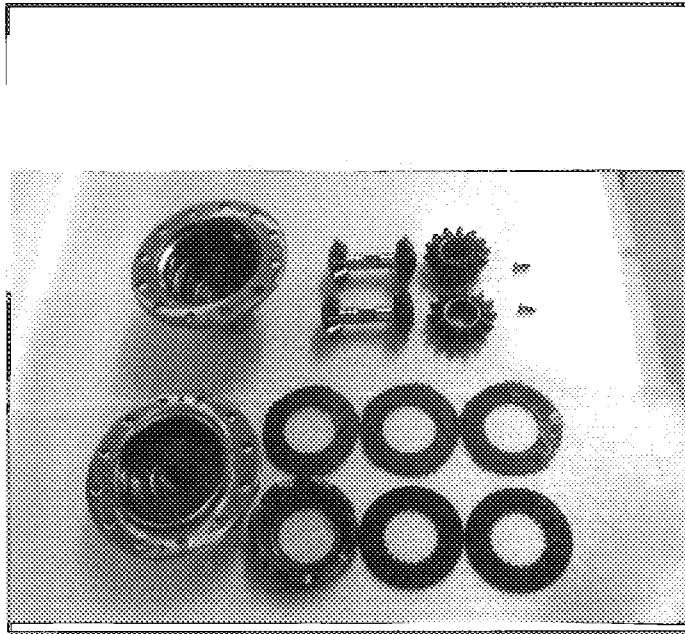


PHOTO N° 3

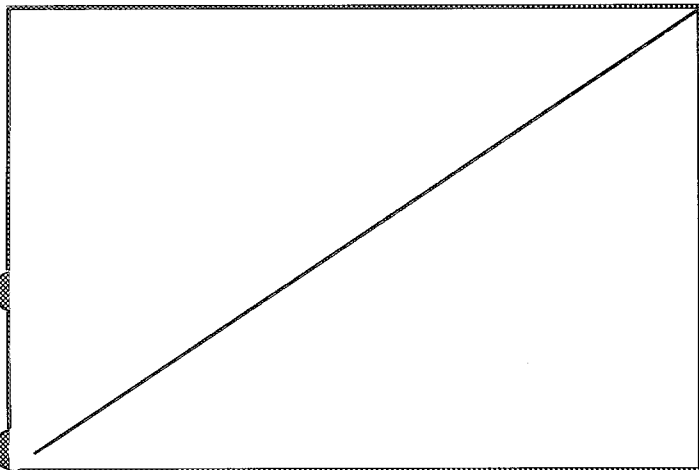


PHOTO N° 4

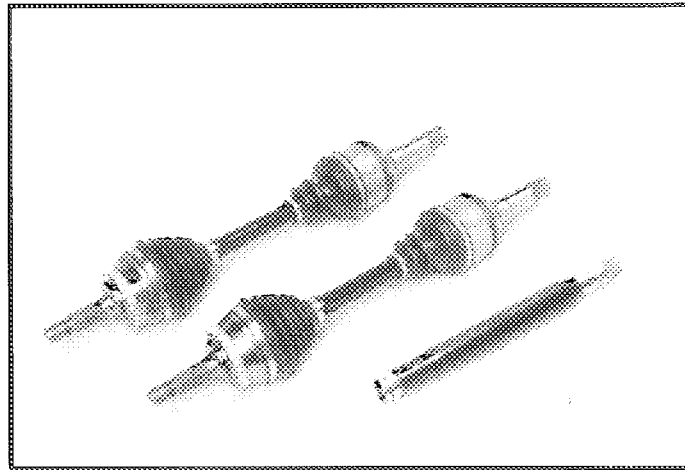


PHOTO N° 5

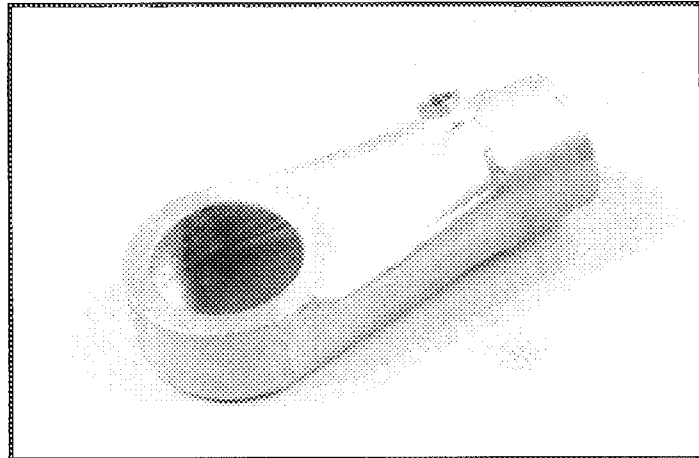
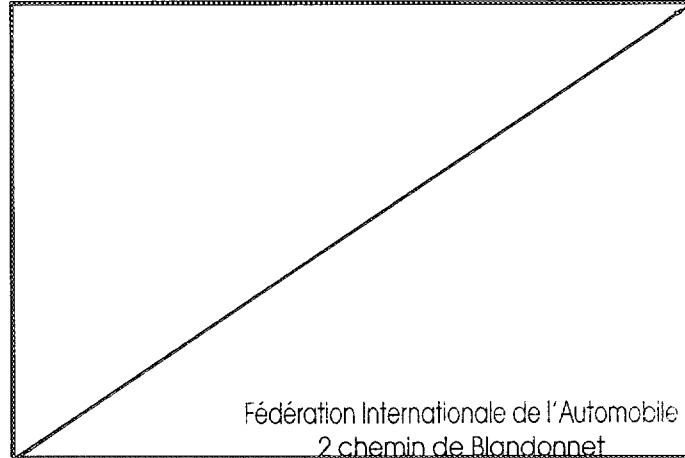


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 19
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

N-5525

Extension N°
05 / 03 V0

PHOTO N° 7

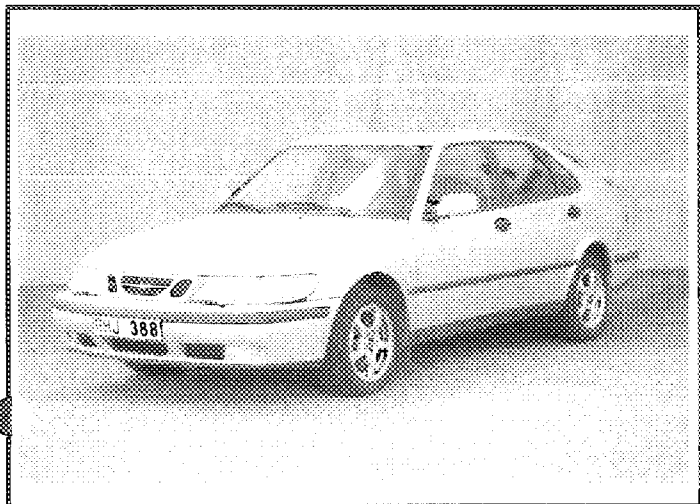


PHOTO N° 8

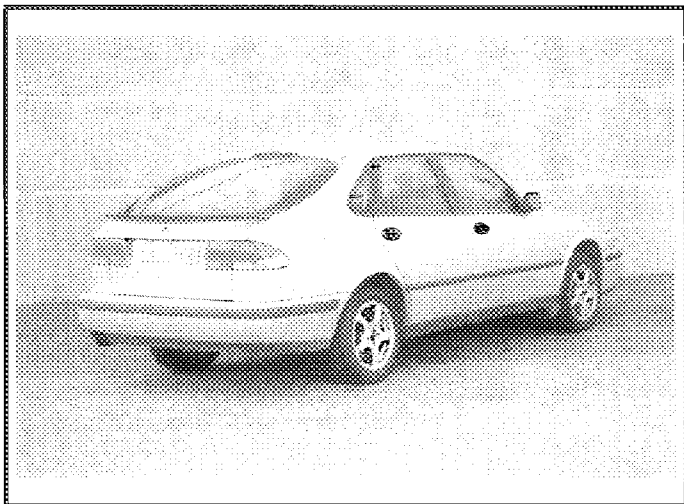


PHOTO N° 9

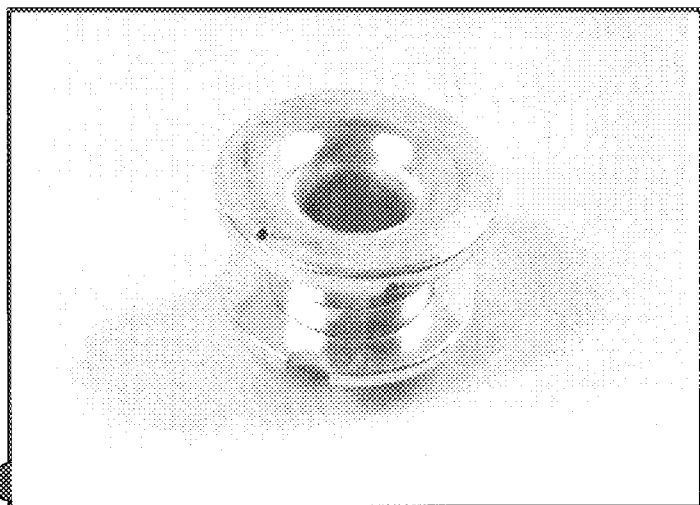


PHOTO N° 10

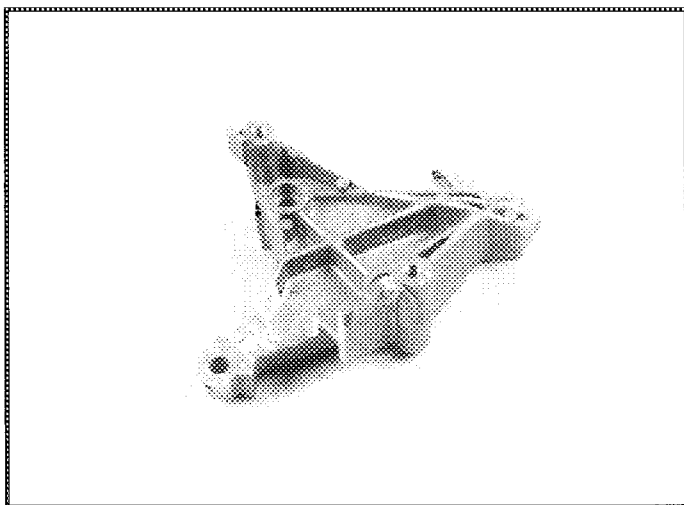


PHOTO N° 11

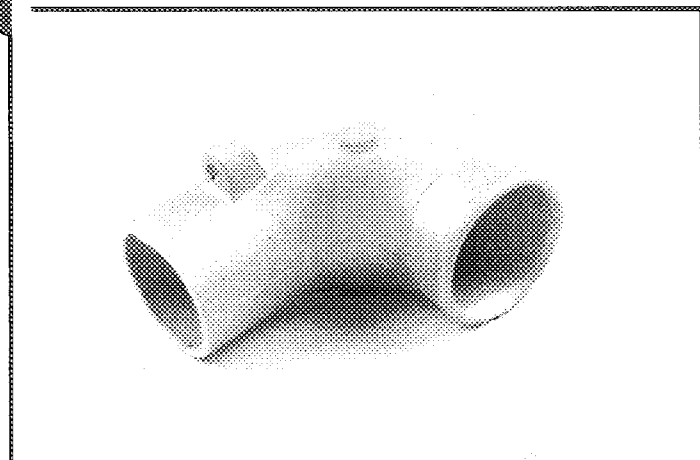
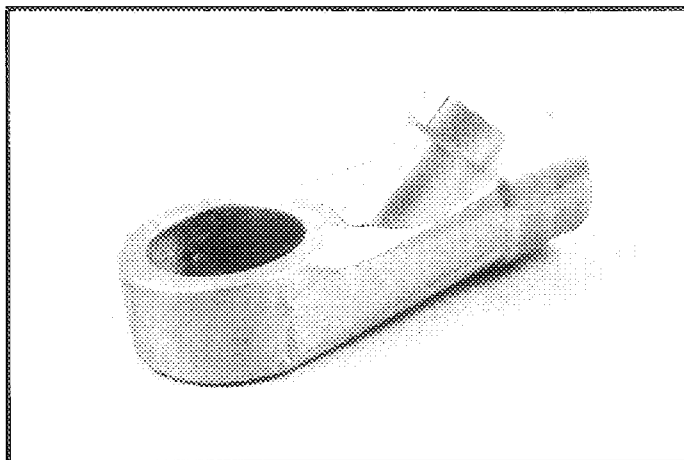


PHOTO N° 12



Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 TURBO

Homologation N°

N-5525

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 13

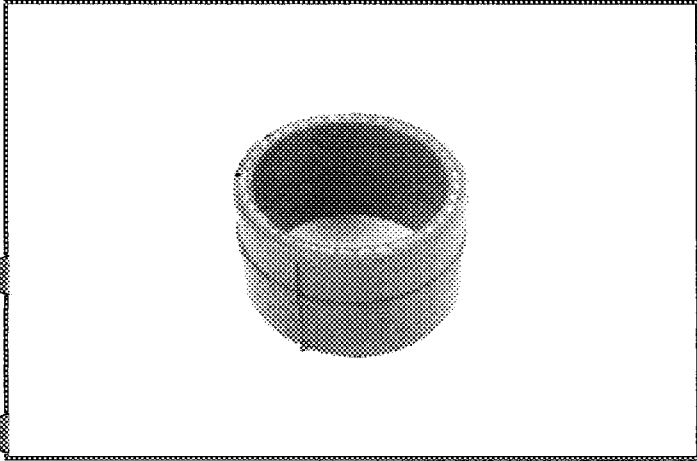


PHOTO N°

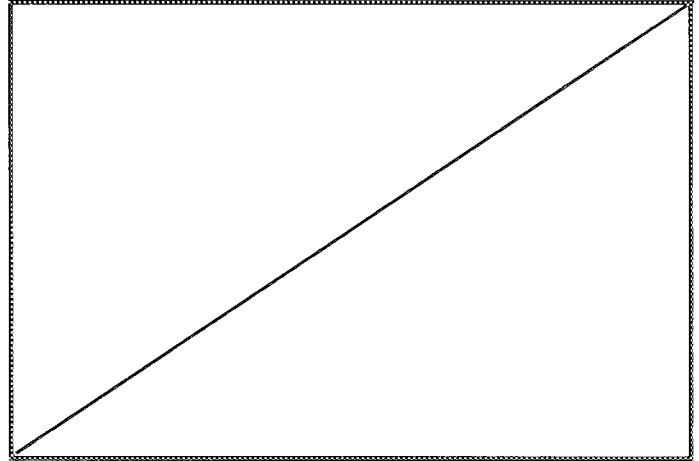


PHOTO N°

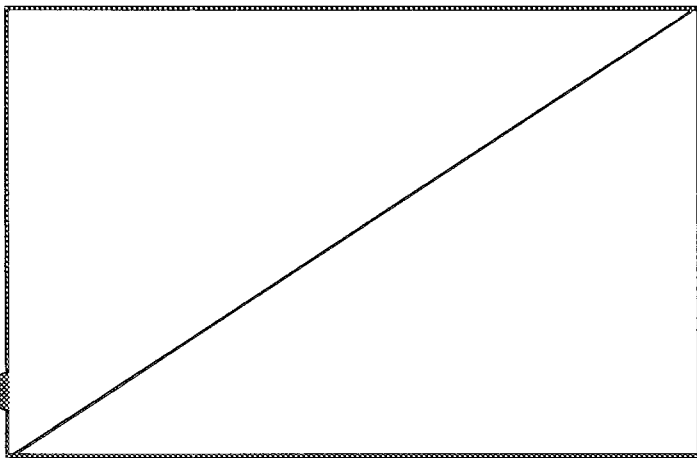


PHOTO N°

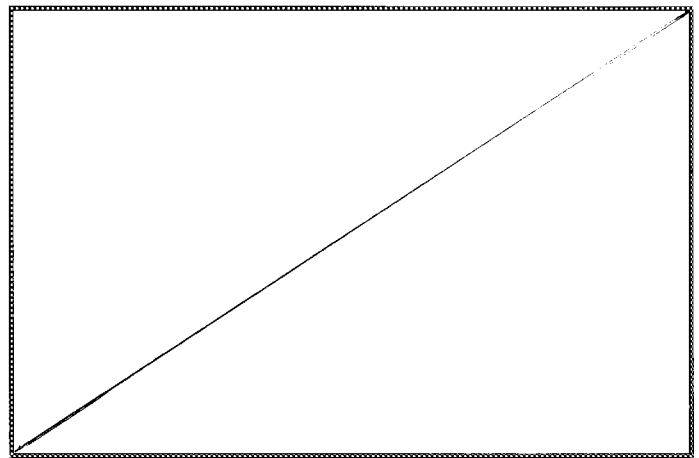


PHOTO N°

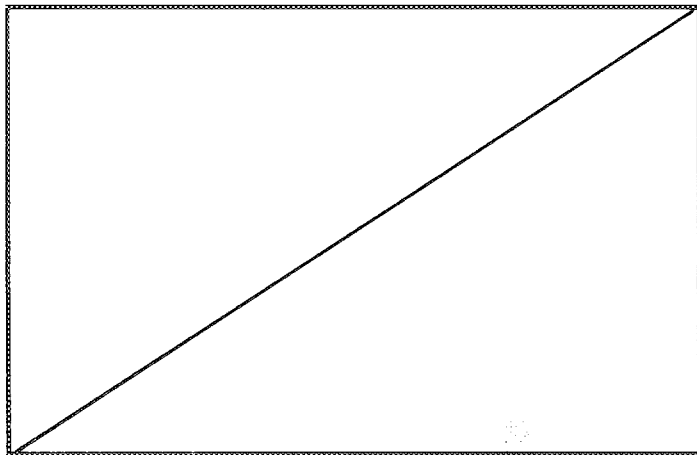
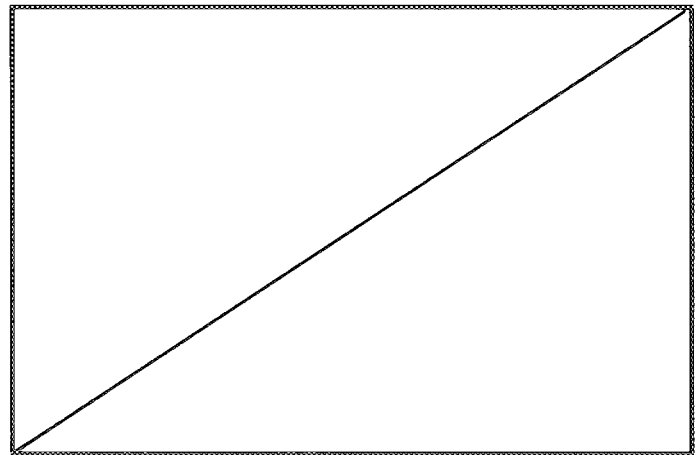


PHOTO N°



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

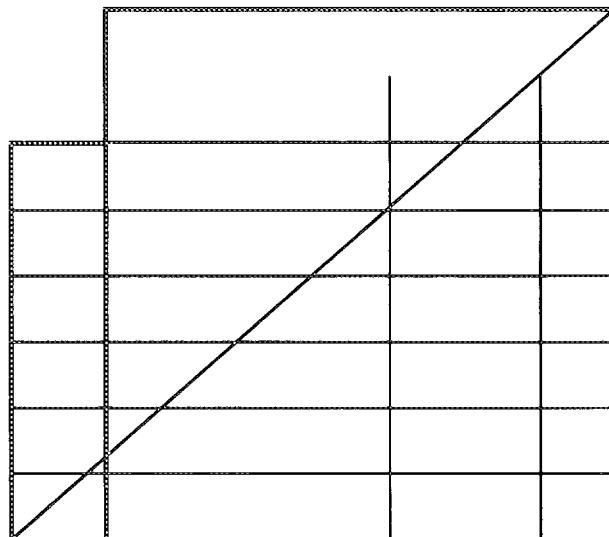
Homologation N°

N-5525

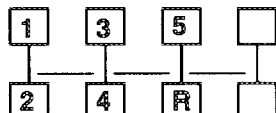
05 / 03 VO

e) Rapports Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	38/13	2,9231		
2	32/15	2,1333		
3	28/18	1,5556		
4	23/20	1,1500		
5	22/25	0,8800		
6				
AR / R	21/13x49/25	3,17		
Constante Constant				



f) Grille de vitesses
Gear change gate



605. Couple final
Final drive

- a) Type de couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Number of teeth
- e) Type de lubrification
Type of lubrication

Avant / Front	Arrière / rear
Cylindrical	
4,5385	
59:13	
Splash	